



Invacare® Leo

sv **Scooter**
Bruksanvisning



Den här bruksanvisningen **MÅSTE** ges till brukaren.
INNAN produkten används, läs bruksanvisningen och spara den för framtida referens.



Yes, you can.®

© 2014 Invacare® Corporation

Alla rättigheter förbehålls. Innehållet får inte ges ut på nytt, mångfaldigas eller förändras i sin helhet eller delar därav utan föregående skriftligt tillstånd från Invacare. Varumärken betecknas med ™ och ®. Samtliga varumärken tillhör eller är licensierade till Invacare Corporation eller dess dotterbolag om ingenting annat anges.

Innehållsförteckning

I Generellt	5
1.1 Inledning	5
1.2 Symboler som används i den här bruksanvisningen	5
1.3 Typklassificering	5
1.4 Avsedd användning	6
1.5 Reglering	6
1.6 Garanti	6
1.7 Produktivslängd	6
2 Säkerhet	7
2.1 Allmän säkerhetsinformation	7
2.2 Säkerhetsanvisningar för påverkan av elektromagnetisk tolerans	8
2.3 Säkerhetsinformation om körning och friläge	9
2.4 Säkerhetsinformation för skötsel och underhåll	11
2.5 Märkning på produkten	11
3 Funktioner	13
3.1 Scooterns huvuddelar	13
3.2 Användarkonsolens organisering	13
3.2.1 Statusvisning	14
3.2.2 Batteriladdningsindikering	14
4 Tillbehör	15
4.1 Säkerhetsbältet	15
4.1.1 Olika typer av säkerhetsbälten	15
4.1.2 Korrekt inställning av säkerhetsbältet	15
4.1.3 Montera sitspositioneringsremmen	15
4.2 Rollatorfäste	16
4.2.1 Sätta fast rollatorn	16
4.2.2 Ta bort rollatorfästet	17
4.2.3 Placera den bakre reflexen	17

5 Inställningar	19
5.1 Ställa in bredden mellan armstöden	19
5.2 Justera armstöds vinkel	19
5.3 Byta armstödsdynan	19
5.4 Justera sitsens position framåt/bakåt	20
5.5 Ta bort/sätta dit sitsen	20
5.6 Justera 90 graders sitsvridning	20
5.7 Justera handtagets vinkel	21
5.8 Justera sitthöjden	22
5.9 Aktivera/inaktivera ljudsignalen	22
6 Användande	24
6.1 På- och avstigning	24
6.2 Innan du ska ut och köra för första gången	25
6.3 Körning över hinder	25
6.3.1 Maximal tillåten höjd på hinder	25
6.3.2 Säkerhetsanvisningar för körning uppför hinder	25
6.3.3 Så här kör du över hinder på rätt sätt	25
6.4 Köra på lutande underlag	25
6.5 Parkering och stillastående	26
6.6 Användning på allmänna vägar	26
6.7 Rulla scootern för hand	26
6.7.1 Frikoppla motorerna	26
6.8 Att köra med scootern	27
7 Elsystem	28
7.1 Körelektronikens säkring	28
7.1.1 Huvudsäkringen	28
7.2 Batterier	28
7.2.1 Allmän information om laddning	28
7.2.2 Allmänna instruktioner för laddning	28
7.2.3 Så här laddar du batterierna	29
7.2.4 Så här kopplar du bort batterierna efter laddningen	30
7.2.5 Förvaring och underhåll	30

7.2.6	Instruktioner för användning av batterierna	30
7.2.7	Transport av batterierna	31
7.2.8	Allmänna instruktioner vid hantering av batterierna	31
7.2.9	Korrekt hantering av skadade batterier	31
7.3	5 A laddare	31
7.3.1	Symboler på produkten	31
7.3.2	Funktioner	32
7.3.3	LED-skärm	32
7.3.4	Försiktigt	32
7.3.5	Användningsinformation	32
7.3.6	Felsökning	33
7.3.7	Tekniska specifikationer	33
8	Transport	35
8.1	Transport - allmän information	35
8.2	Transportera scootern	35
8.3	Ta ut/sätta i batterierna	36
9	Underhåll	37
9.1	Tillsyn inledning	37
9.2	Rengöra elrullstolen	37
9.3	Inspektionskontroller	37
9.4	Reparationsarbeten	39
9.4.1	Ta bort/montera drivhjulen	39
9.4.2	Ta bort/montera framhjulet – trehjulsmodell	40
9.4.3	Ta bort/montera framhjulen – fyrehjulsmodell	40
9.4.4	Reparera punktering (pneumatiskt däck 10").	41
10	Återanvändning	43
10.1	Källsortera	43
11	Felsökning	44
11.1	Diagnos och åtgärder av fel	44
11.1.1	Diagnos av fel	44
11.1.2	Felkoder och diagnostiska koder	44

12	Teknisk data	47
12.1	Tekniska specifikationer	47

I Generellt

I.1 Inledning

Tack för att du har valt en Invacare-produkt.

Den här bruksanvisningen innehåller viktig information om hantering av produkten. Läs igenom bruksanvisningen noga och följ säkerhetsinstruktionerna för att försäkra dig om att du använder produkten på ett säkert sätt.

Observera att det kan finnas avsnitt i den här bruksanvisningen som inte gäller för din produkt, eftersom bruksanvisningen gäller alla befintliga moduler (vid tidpunkten för tryckning).

Om du tycker att teckensnittstorleken i utskriftsversionen av bruksanvisningen är svår att läsa kan du ladda ned den i PDF-format från Invacares webbplats (se bruksanvisningens baksida). I PDF-filen kan du sedan välja en teckensnittstorlek som passar dig bättre.

Den här elrullstolen är tillverkad för att passa ett brett spektrum av brukare med olika behov.

Beslutet om modellen är lämplig för brukaren kan endast fattas av en läkare med specialistkompetens på området.

Invacare eller dess lagliga ställföreträdare åtar sig inget ansvar i fall då elrullstolen inte har anpassats efter brukarens handikapp.

En del underhåll och inställningar kan utföras av brukaren eller assistent. För andra justeringar krävs teknisk utbildning. Dessa får endast utföras av din hjälpmedelscentral. Skador och fel som uppkommit på grund av att bruksanvisningen inte har följts eller som ett resultat av felaktigt underhåll omfattas inte av garantin.

I.2 Symboler som används i den här bruksanvisningen

I den här bruksanvisningen anges varningar med symboler. Varningssymbolerna har en rubrik som anger allvarlighetsnivån.



VARNING

Informerar om en riskfylld situation som kan leda till allvarlig skada eller dödsfall om den inte undviks.



FÖRSIKTIGT

Informerar om en riskfylld situation som kan leda till lättare skador om den inte undviks.



VIKTIGT

Informerar om en riskfylld situation som kan leda till egendomsskada om den inte undviks.



Ger användbara råd, rekommendationer och information för en effektiv och problemfri användning.



Den här produkten uppfyller kraven i direktiv 93/42/EEG om medicintekniska produkter. Lanseringsdatumet för den här produkten anges i dess CE-försäkran om överensstämmelse.

Verktyg:



Denna symbol markerar en uppräkningslista av olika verktyg, komponenter och hjälpmedel som behövs för att kunna utföra vissa arbeten. Försök alltid att utföra arbetet med för ändamålet lämpliga verktyg.

I.3 Typklassificering

Det här fordonet har klassificerats enligt EN 12184 som en **klass B-elrullstol** (för inomhus -och utomhusbruk). Det innebär att den

är tillräckligt kompakt och smidig för att användas inomhus men även klarar många hinder utomhus.

I.4 Avsedd användning

Fordonet har tagits fram för personer med nedsatt gångförmåga, men med tillräckligt god syn samt fysisk och psykisk förmåga för att framföra ett elektriskt fordon.

I.5 Reglering

Fordonet har godkänts i test enligt tyska och internationella standarder avseende säkerheten. Det uppfyller kraven i RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EG och DIN EN 12184, inklusive EN 1021-1/-2. Fordonet har även godkänts i test enligt EN 60529 IPX4 avseende skydd mot strilande vatten och är därför väl anpassat för exempelvis typiska mellaneuropeiska väderförhållanden. Fordonet får användas på allmän väg under förutsättning att det är utrustat med lämpligt belysningssystem.

I.6 Garanti

Garantivillkoren utgör en beståndsdel av de gällande nationella och generella affärsvillkoren.

I.7 Produktlivslängd

När det gäller den här produkten utgår vårt företag ifrån en livslängd på fem år, under förutsättning att produkten används på ett normalt sätt och att samtliga underhålls- och serviceåtgärder utförts. Den förväntade livslängden kan till och med överskridas, om produkten underhålls, vårdas och används på föreskrivet sätt och inga tekniska hinder sätts när vetenskapen och tekniken vidareutvecklas. Men livslängden kan även reduceras avsevärt genom ett extremt nyttjande och vid felaktig användning. Fastläggandet av livslängden leder inte till någon extra garanti från vårt företag.

2 Säkerhet

2.1 Allmän säkerhetsinformation



WARNING!

Risk för personskada om elrullstolen används på något annat sätt än det som beskrivs i bruksanvisningen

- Du får bara använda elrullstolen enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen.
- Läs noga igenom säkerhetsinformationen.



WARNING!

Risk för personskada om du kör scootern när din körförmåga är nedsatt på grund av läkemedel eller alkohol

- Du bör aldrig köra något fordon när du har använt läkemedel eller alkohol som påverkar körförmågan.



WARNING!

Risk för person- eller produktskada om scootern sätts i rörelse av misstag

- Stäng av motorn innan du tar dig i eller ut ur scootern eller hanterar otympliga föremål.
- Tänk på att motorbromsarna inaktiveras automatiskt när motorerna är frikopplade. Därför bör du endast köra på plant underlag med växeln i friläge, aldrig på lutande underlag. Scootern får aldrig ställas på lutande underlag när motorerna är frikopplade. Koppla alltid in motorerna direkt efter att du har rullat scootern för hand.



WARNING!

Risk för personskada om strömmen bryts medan scootern är i rörelse eftersom den kan stanna tvärt

- Om du måste bromsa i en nödsituation, släpp upp körspaken så att scootern stannar.
- Om handbroms finns ska du bromsa med den tills scootern stannar.
- Scootern får inte stängas av när den är i rörelse annat än i yttersta nödfall.



WARNING!

Risk för personskada om scootern transporteras i ett annat fordon när användaren sitter i den

- Scootern får aldrig transporteras när användaren sitter i den.



WARNING!

Risk för personskada om du ramlar av scootern

- Om fasthållningsanordningar finns monterade (t.ex. säkerhetsbälte) ska de alltid användas när du kör scootern.



FÖRSIKTIGT!

Risk för personskada om den största tillåtna belastningen överskrids

- Den största tillåtna belastningen får inte överskridas (se I2 Teknisk data, sida 47).
- Elrullstolen är endast avsedd att användas av en person vars vikt inte överskrider den största tillåtna belastningen för elrullstolen. Elrullstolen får aldrig användas till att transportera mer än en person.



FÖRSIKTIGT!

Risk för personskada om du lyfter fel eller tappar tunga delar

- När du ska utföra underhåll eller service eller lyfta någon del av elrullstolen måste du vara uppmärksam på hur mycket varje enskild del väger, särskilt batterierna. Se alltid till att du använder rätt lyfteknik och be om hjälp vid behov.



FÖRSIKTIGT!

Risk för personskada på grund av rörliga delar

- Se till att ingen personskada kan inträffa på grund av scooters rörliga delar, t.ex. hjul eller sitslyft (om sådan finns), i synnerhet om barn finns i närheten.



FÖRSIKTIGT!

Risk för personskada på grund av heta ytor

- Lämna inte elrullstolen i direkt solljus under längre perioder. Delar och ytor av metall, t.ex. sitsen och armstöden, kan bli mycket heta.



FÖRSIKTIGT!

Risk för tekniskt fel och personskada vid användning av reservdelar som inte är tillåtna

- Endast originalreservdelar från Invacare som har godkänts för elrullstolen får användas.



FÖRSIKTIGT!

Risk för eldsvåda eller motorstopp vid anslutning av elektriska anordningar

- Inga elektriska anordningar får anslutas till elrullstolen om de inte uttryckligen har godkänts av Invacare för detta syfte. Alla elektriska installationer ska utföras av din hjälpmedelscentral.

2.2 Säkerhetsanvisningar för påverkan av elektromagnetisk tolerans

Denna elrullstol har kontrollerats enligt internationella normer med avseende på dess påverkan av elektromagnetisk tolerans. Elektromagnetiska fält, som genereras av radio- och TV-sändare, kommunikationsradioutrustningar och mobiltelefoner kan påverka elrullstolens funktion. Den elektronik som används i våra elrullstol kan också förorsaka svaga elektromagnetiska störningar, men dessa ligger under de lagstadgade gränserna. Följ därför följande anvisningar:

**WARNING!****Risk finns för felaktig funktion på grund av elektromagnetisk strålning**

- Använd inga kommunikationsradioutrustningar eller mobiltelefoner, när elrullstolen är påslaget.
- Undvik att komma i närheten av starka radio- och TV-sändare.
- Stäng av elrullstolen om det oavsiktligt sätts i rörelse eller om bromsarna släpper.
- Om elektriska tillbehör och andra komponenter monteras eller elrullstolen modifieras, kan det bli känsligt för elektromagnetisk strålning. Observera att det inte finns någon enkel metod att fastställa vilken påverkan sådana modifieringar har på den elektriska funktionen.
- Meddela din leverantör alla oavsiktliga rörelser hos elrullstolen eller om elbromsarna släpper.

2.3 Säkerhetsinformation om körning och friläge

**WARNING!****Risk för personskada om elrullstolen välter**

- Kör endast på lutande underlag som inte överstiger maximal säker lutning och endast med ryggstödet i upprätt läge och sitslyften (om sådan finns) i det lägsta läget.
- I nedförsbacke får du endast köra med två tredjedelar av maxhastigheten. Undvik hastiga inbromsningar eller acceleration på lutande underlag.
- Undvik om möjligt att köra på vått, halt, isigt eller oljigt underlag (till exempel snö, grus och is) då det finns en risk att du tappar kontrollen över elrullstolen, särskilt på lutande underlag. Detta kan även gälla vissa underlag av trä som är målade eller behandlade på annat sätt. Om du måste köra på sådant underlag, kör alltid långsamt och ytterst försiktigt.
- Försök aldrig köra över hinder i upp- eller nedförsbacke.
- Försök aldrig köra upp- eller nedför trappor.
- Kör alltid rakt mot hinder. Se till att fram- och bakhjulen kör över hindret i en rörelse. Stanna inte halvvägs. Den maximala höjden på hinder får inte överskridas (se 12 Teknisk data, sida 47).
- Undvik att förskjuta tyngdpunkten eller hastigt ändra färdriktning när elrullstolen är i rörelse.



VARNING!

Risk för personskada om elrullstolen välter (fortsättning)

- Elrullstolen får aldrig användas till att transportera mer än en person.
- Den största tillåtna belastningen får inte överskridas.
- När du lastar elrullstolen, se alltid till att vikten blir jämnt fördelad. Försök att hålla tyngdpunkten så nära elrullstolens mitt och så lågt som möjligt.
- Tänk på att elrullstolen bromsar eller accelererar om du ändrar hastigheten medan den är i rörelse.



VARNING!

Risk för personskada om du krockar med ett hinder när du kör genom trånga passager, till exempel dörröppningar och ingångar

- Kör med en så låg hastighet som möjligt och med stor försiktighet genom trånga passager.



VARNING!

Scootern har en högre tyngdpunkt än en elrullstol.

Tipprisken är större när du kör i kurvor.

- Sänk hastigheten innan du kör in i en kurva. Öka inte hastigheten förrän du har kommit ut ur kurvan.



VARNING!

Tipprisk

Tippskydd (stabilisatorer) fungerar endast på fast mark. På mjukt underlag som gräs, snö och lera sjunker de ned om elrullstolen vilar på dem. De har då ingen verkan och elrullstolen riskerar att tippa.

- Kör endast med stor försiktighet på mjukt underlag, särskilt i upp- och nedförsbacke. Var under tiden extra uppmärksam på elrullstolens stabilitet.

2.4 Säkerhetsinformation för skötsel och underhåll



FARA!

Risk för dödsfall, allvarlig skada eller produktskada
Felaktig reparation och/eller service av den här elrullstolen som utförs av användare/vårdgivare eller obehöriga tekniker kan leda till dödsfall, allvarlig skada eller produktskada.

- Försök **INTE** att utföra något underhåll som inte beskrivs i den här bruksanvisningen. Reparation och/eller service av den typen **MÅSTE** utföras av en kvalificerad tekniker. Kontakta en återförsäljare eller en tekniker från Invacare.



FÖRSIKTIGT!

Risk för olycka och garantiförlust vid otillräckligt underhåll

- Av säkerhetsskäl och för att undvika olyckor till följd av slitage som inte uppmärksammas är det viktigt att inspektera elrullstolen en gång om året under normala driftförhållanden (se inspektionsplanen i serviceanvisningarna).
- Vid svåra driftförhållanden som daglig användning i branta backar eller vid användning inom vården med många olika elrullstolsanvändare är det lämpligt att inspektera bromsar, tillbehör och drivfunktion oftare än så.
- Om elrullstolen ska användas på allmän väg är föraren ansvarig för att se till att den är i pålitligt skick. Vid otillräcklig eller utebliven skötsel och underhåll av elrullstolen är tillverkarens ansvar begränsat.

2.5 Märkning på produkten



1		Serienummeretikett på sitsstolpen. Mer information nedan.
2		Märkning om EU-representant på sitsstolpen
3		Produkten har levererats från en miljömedveten tillverkare. Produkten kan innehålla ämnen som kan vara skadliga för miljön om den slängs på platser (deponier) som inte är lämpliga enligt lagstiftningen. Mer information nedan.

		Batterietikett baktill under kåpan
4		Plats för kopplingsspaken för lägena för att köra och rulla. Mer information nedan.

Förklaring av symboler på etiketterna

	Den här symbolen visar kopplingsspakens läge för att köra elrullstolen. I det här läget är motorn kopplad och motorbromsarna fungerar. Du kan köra elrullstolen.
	Den här symbolen visar kopplingsspakens läge för att rulla elrullstolen. I det här läget är motorn frikopplad och motorbromsarna fungerar inte. Elrullstolen kan rullas och hjulen kan svänga fritt. - Observera att manöverboxen måste vara avstängd. - Se även informationen i avsnitt 6.7 Rulla scootern för hand, sida 26.
	Tillverkningsdatum

	Den här produkten uppfyller kraven i direktiv 93/42/EEG om medicintekniska produkter. Lanseringsdatum för produkten anges i CE-försäkran om överensstämmelse.
	Visar var produkten måste förankras när ett förankringssystem används vid transport.
	Produkten får inte användas som ett bilsäte.
	- Symbolen med en överkryssad soptunna finns på produkten för att uppmuntra till återvinning när så är möjligt. - Tänk på miljön och återvinn produkten genom att lämna in den på en återvinningscentral när den inte längre kan användas.

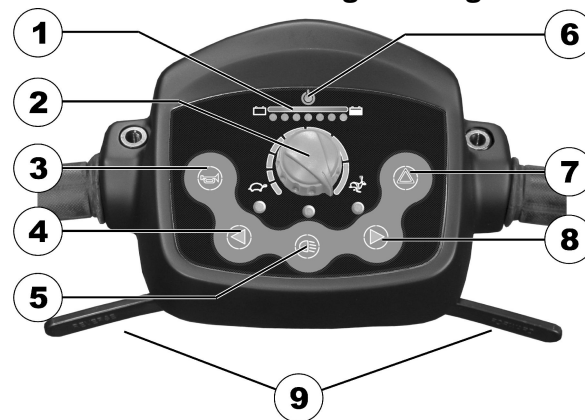
3 Funktioner

3.1 Scooterns huvuddelar



- Ⓐ Användarkonsol
- Ⓑ Spak för att justera handtagets lutning
- Ⓒ Nyckel (ON/OFF)
- Ⓓ Upplåsningsspak för att svänga och ta bort sitsen (till vänster under sitsen)
- Ⓔ Upplåsningsspak för att skjuta sittskenorna (höger framtill under sitsen)
- Ⓕ Frikopplingsspak

3.2 Användarkonsolens organisering



- 1 Batteriladdarvisning
- 2 Hastighetspotentiometer
- 3 Signalhorn
- 4 Vänster körriktningvisare (stängs av automatiskt efter 30 sekunder)
- 5 Belysning
- 6 Statusvisning
- 7 Varningsblinkers
- 8 Höger körriktningvisare (stängs av automatiskt efter 30 sekunder)
- 9 Körspak

3.2.1 Statusvisning



Lysdioden ON/OFF fungerar som en felindikator (statusvisning). Den blinkar om ett fel inträffar i scootern. Antalet blinkningar visar typen av fel. Se to 11.1.2 Felkoder och diagnostiska koder, sida 44.

3.2.2 Batteriladdningsindikering

- Alla dioder lyser: full räckvidd
- Bara den röda och den gula lyser: Begränsad räckvidd. Ladda batterierna efter färd.
- **Bara den röda dioden lyser/blinkar, elektroniken piper 3 gånger: Reservbatteri = mycket liten räckvidd. Ladda batterierna omedelbart!**



Djupurladdningsskydd: Efter en viss körtid på reservbatteriet kopplar elektroniken automatiskt bort drivningen och scootern stannar. Låter man scootern stå en stund, "återhämtar" sig batterierna något och tillåter ytterligare körning. Efter en mycket kort körtid lyser dock de röda dioderna igen och elektroniken piper igen tre gånger. Detta förfarande leder till skador på batterierna och bör undvikas!

4 Tillbehör

4.1 Säkerhetsbältet

Ett säkerhetsbälte är tillval, som antingen kan monteras på rullstolen på fabriken, eller kompletteras av hjälpmedelscentralen. Om rullstolen är utrustad med ett säkerhetsbälte kommer hjälpmedelscentralen att informera dig om anpassning och användning.

Säkerhetsbältet är avsett att ge optimal sittposition. Korrekt användning av säkerhetsbältet hjälper brukaren att sitta bekvämt och i rätt position. Detta gäller i synnerhet brukare som har reducerad jämvikt.



Vi rekommenderar att om möjligt alltid använda säkerhetsbältet när elrullstolen används. Bältet bör spännas så att det är tillräckligt stramt och ger en bekväm sittställning samt en korrekt kroppshållning.

4.1.1 Olika typer av säkerhetsbälten

Elrullstolen kan vid leveransen vara utrustad med nedanstående typer av säkerhetsbälten. Om din elrullstol har utrustats med någon annan typ av bälte än de som anges här måste du se till att du har fått dokumentation från tillverkaren angående korrekt installation och användning.

Bälte med metallspänne, justerbart på ena sidan



Eftersom bältet endast justeras på ena sidan sitter spännet inte alltid mitt på kroppen.

I506974-P

4.1.2 Korrekt inställning av säkerhetsbältet

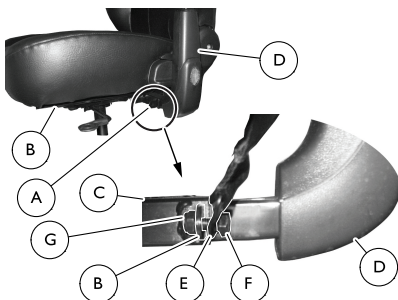
1. Förvissa dig om att du sitter bra, dvs så långt bak som möjligt, med upprätt bäcken och så symmetriskt som möjligt, inte framåtlutad, på sidan eller på en sittkant.
2. Placera säkerhetsbältet så att höftbenet kan kännas ovanför bältet.
3. Ställ in bältets längd medelst de ovan visade inställningsmöjligheterna. Bältet ska ställas så att en handflata får plats mellan bältet och din kropp.
4. Låset ska om möjligt positioneras i centrerat läge. Gör därför om möjligt de nödvändiga justeringarna på båda sidor.
5. Kontrollera bältet en gång per vecka, för att säkerställa att det fortfarande är i felfritt skick; inte uppvisar några skador eller slitage och att det sitter ordentligt fast i rullstolen. Om bältet har monterats med en förskruvning måste du kontrollera att denna förskruvning inte är lös eller har lossnat. Ytterligare information om underhållsarbeten på bälten finns i serviceanvisningen som kan erhållas från Invacare.

4.1.3 Montera sitspositioneringsremmen



Verktyg:

- 12 mm U-nyckel
- 13 mm U-nyckel



1. Leta upp monteringsfästet (A) under sitsen (B) på sittramen (C) nära armstödet (D).
2. Fäst ena änden av sitspositioneringsremmen (E) vid monteringsfästet med hjälp av skruven (F) och muttern (G).

i Muttern ska sitta mot mitten av scootern.

3. Upprepa steg 1–2 på sitsens motsatta sida med den andra änden av sitspositioneringsremmen.

4.2 Rollatorfäste

Scootern kan utrustas med ett rollatorfäste som finns som tillval. Endast följande rollatorer, som har godkänts av Invacare, kan transporteras med detta fäste:

- Dolomite Jazz 600
- Dolomite Legacy 600
- Invacare Banjo P452E/3

Maximal tillåten rollatorvikt är 9 kg.



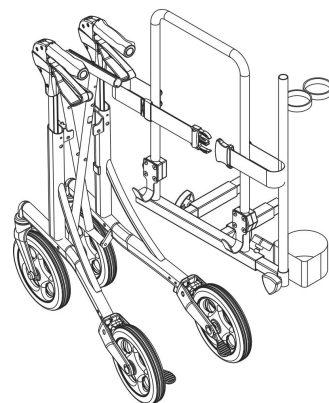
FÖRSIKTIGT!

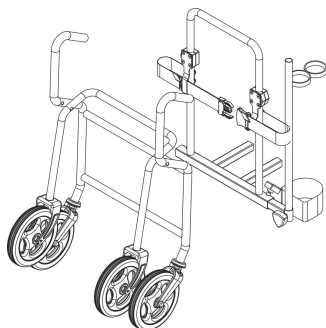
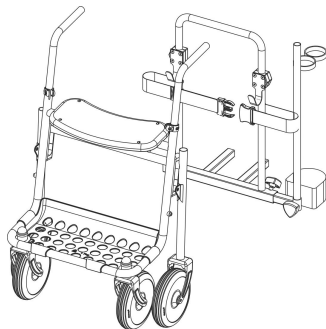
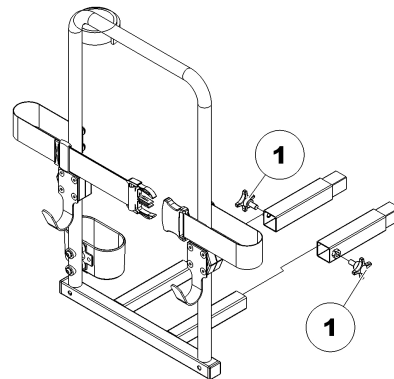
Tipprisk på grund av att tyngdpunkten ändras
Scooterns tyngdpunkt förskjuts bakåt när man sätter dit rollatorn. Den maximala säkra lutningsvinkeln minskar därmed med upp till 2 grader.

- Observera att stigningar/lutningar som du brukar kunna manövrera nu kan vara för branta så att scootern kan välta. Försök inte köra upp eller ned för sådana stigningar/lutningar.

4.2.1 Sätta fast rollatorn

Dolomite Jazz 600



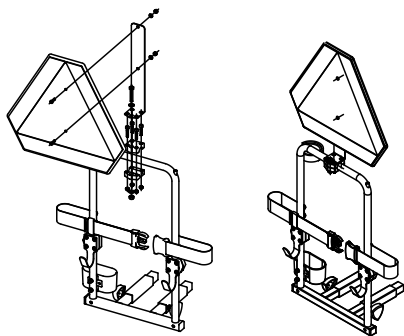
Dolomite Legacy 600**Invacare Banjo P452E/3****4.2.2 Ta bort rollatorfästet**

1. Lossa skruvarna (1).
2. Dra ut rollatorfästet ur fästianordningarna.

4.2.3 Placera den bakre reflexen**FÖRSIKTIGT!****Olycksrisk på grund av dålig sikt**

Om du vill använda elrullstolen på allmänna vägar och en bakre reflex krävs enligt landets lagstiftning får inte rollatorfästet täcka den bakre reflexen.

- Se till att den bakre reflexen monteras på ett sätt så att tillräckligt mycket av reflexen syns.



- I. Placera den bakre reflexen enligt bilden.

5 Inställningar

5.1 Ställa in bredden mellan armstöden



VARNING!

- Du får inte dra upp armstödsröret ur sittramen längre än till märkningen STOP på armstödet. I annat fall kan armstödsröret falla ur sittramen och orsaka skada på personer eller föremål.



1. Lossa reglaget **A** som håller fast armstödsröret **B** vid sittramen **C**.
2. Skjut armstödet inåt eller utåt till önskat läge.
3. Dra åt reglaget så att armstödsröret sitter fast vid sittramen.
4. Upprepa steg 1–3 om du behöver justera det andra armstödet.

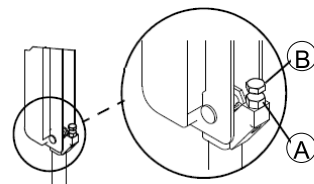
5.2 Justera armstödet vinkel



FÖRSIKTIGT!

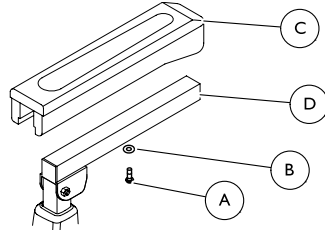
Fingrarna kan komma i kläm när armstödet justeras

- Akta fingrarna.



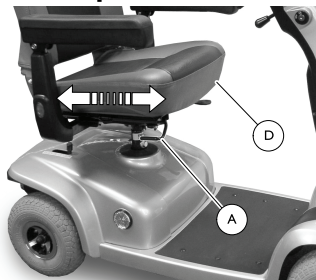
1. Lyft upp armstödet.
2. Lossa stoppmuttern **A**.
3. Flytta sexkantsskruven **B** uppåt eller nedåt till önskad armstöds vinkel.
4. Dra åt stoppmuttern.
5. Räkna antalet gånger som exponeras när du har dragit åt stoppmuttern så att du kan fastställa samma vinkel för det motsatta armstödet.
6. Upprepa steg 1–4 för det motsatta armstödet vid behov.

5.3 Byta armstödsdynan



1. Ta loss monteringskruven **A** och brickan **B** som håller fast armstödsdynan **C** vid armstödet **D**.
2. Ta bort den gamla armstödsdynan.
3. Montera den nya armstödsdynan med hjälp av monteringskruven och brickan. Dra åt hårt.
4. Upprepa steg 1–3 om du behöver byta ut dynan på det andra armstödet.

5.4 Justera sitsens position framåt/bakåt



 Sitspositioneringsspaken sitter till höger om sitsen.

1. Dra i sitpositioneringsspaken ① så att sitsen ② lossas.
2. Skjut sitsen framåt eller bakåt till önskat läge.
3. Släpp spaken för att låsa sitsen i önskat läge.

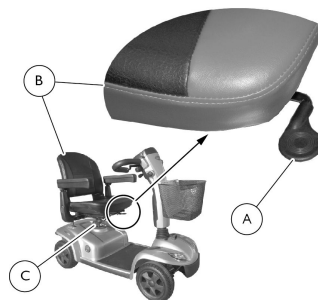
5.5 Ta bort/sätta dit sitsen



WARNING!

Risk för att trilla av scootern

– Före användning ska du se till att sitsen är i låst läge. Du måste dra upp sitsspaken så långt det går så att sitsen hamnar i låst läge. I annat fall kan personskada och/eller skada på scootern uppstå om du faller av scootern.



Borttagning

1. Dra sitslås-spaken ① uppåt.
2. Sväng sitsen ② åt sidan.
3. Fatta ett stadigt tag om sitsen i ryggstödet och sitsens framkant.
4. Lyft sitsen uppåt och utåt från sitsstolpen ③.

Montering

1. Dra sitslås-spaken ① uppåt.
2. Sätt ned sitsen ② på sitsstolpen ③.
3. Vrid sitsen så att den är riktad framåt och låses på plats.
4. Kontrollera att sitsen sitter ordentligt fast genom att dra den uppåt.

5.6 Justera 90 graders sitsvridning



WARNING!

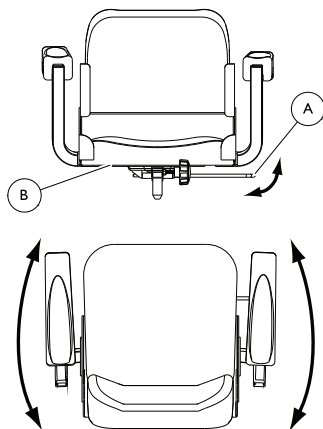
Risk för personskada eller produktskada

– Se till att sitsen är låst i framtåtriktat läge före och under användning av scootern. I annat fall kan användaren och/eller scootern skadas.



Risk för skador på produkten

- Var försiktig när du använder funktionen för att vrida sitsen om det finns tillbehör monterade (till exempel säkerhetsflagga eller kryck-/käpphållare). I annat fall kan scootern eller egendom skadas.



1. Dra sitslässpaken **A** uppåt så att sitsen **B** låses upp.
2. Vrid sitsen till önskat läge.
3. Släpp sitslässpaken för att låsa sitsen i önskat läge.



Se till att sitsen är låst i framtåtriktat läge innan du använder scootern.

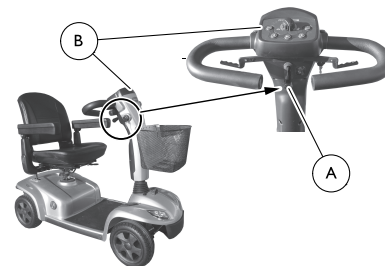
5.7 Justera handtagets vinkel



WARNING!

Risk för personskada eller produktskada

- Innan du utför någon form av underhåll, justeringar eller service ska du bryta strömmen och ta ut nyckeln.
- Du får INTE hänga något föremål på handtagets justeringsspak.
- Kontrollera att handtaget är ordentligt justerat innan du kör scootern.
- Efter justeringar av handtagets vinkel **MÅSTE** handtaget vara i fastlåst läge innan du använder det. I annat fall kan personskada och/eller skada på scootern uppstå om du faller av scootern. Tryck/dra försiktigt i handtaget för att kontrollera att det sitter säkert på plats i justeringsplattan.



Scootern har ett justerbart handtag. Handtaget kan låsas i ett av tre lägen. Handtaget kan även fällas ned vid transport och förvaring.

1. Dra ut handtagets justeringsspak **A** och håll kvar.
2. Flytta handtaget **B** till önskat läge.

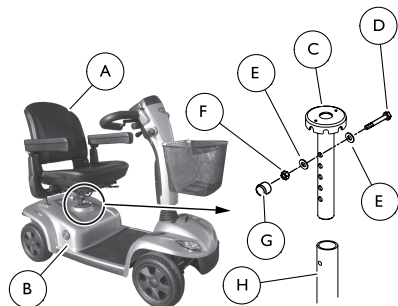
3. Släpp handtagets justeringsspak så att handtaget låses fast i önskat läge.
4. Tryck/dra försiktigt i handtaget för att kontrollera att det är ordentligt fastlåst.

5.8 Justera sitthöjden



Verktyg:

- 2 st 17 mm fast U-nyckel



Observera hur monteringsmaterialet sitter innan du tar bort det.

1. Ta bort sitsen A. Se 5.5 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 20.
2. Dra topphölet B uppåt och ta bort det så att sitsstolpen C och monteringsmaterialet exponeras.
3. Ta bort monteringskruven D, de båda brickorna E, låsmuttern F och hatten G som håller fast sitsstolpen vid ramröret.
4. Rikta in ramrörets monteringshål efter ett av de fem hålen 1 på sitsstolpen så att sitthöjden blir rätt.
5. Sätt en bricka på monteringskruven.
6. För in monteringskruven genom ramröret och sitsstolpen.
7. Sätt den andra brickan på monteringskruven.

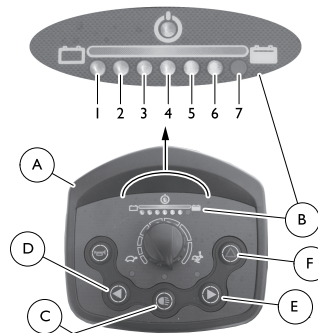
8. Sätt låsmuttern och hatten på monteringskruven så att sitsstolpen sitter fast i ramröret.
9. Sätt dit topphölet.
10. Sätt dit sitsen. Se 5.5 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 20.

5.9 Aktivera/inaktivera ljudsignalen

En ljudsignal avges från scootern i följande situationer:

- Låg batterinivå
- När en körriktningsvisare är på
- När en varningslampa lyser

Du kan aktivera och inaktivera ljudsignalen genom att trycka på knapparna på kontrollpanelen A i en särskild följd.



1. Vrid nyckeln till läget OFF.
2. Håll knapparna nedtryckta på kontrollpanelen i den följd som visas i tabellen Ljudsignal.
3. Vrid nyckeln till läget ON.
4. Vänta två sekunder tills rätt blinkningskod visas på batteriladdningsskärmen B. Släpp sedan alla knappar.



Du FÅR INTE hålla knapparna nedtryckta i mer än 5 sekunder.

Om lampa 7 blinkar fem gånger har ljudsignalen aktiverats.

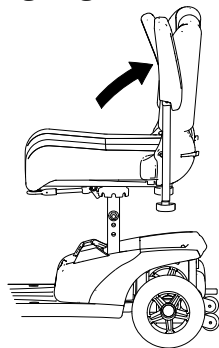
Scootern återgår till normal driftstatus automatiskt.

Ljudsignal

LJUDSIGNAL	KNAPPFÖLJD	TÄNDA LAMPOR	STATUS
Låg batterinivå	Belysning © + vänster körrikttningsvisare ⓓ	1	Inaktiverad
		1 + 2	Aktiverad
Körrikttningsvisare	Belysning © + höger körrikttningsvisare ⓔ	3	Inaktiverad
		3 + 4	Aktiverad
Varningslampa	Belysning © + varningsblinkers ⓕ	5	Inaktiverad
		5 + 6	Aktiverad

6 Användande

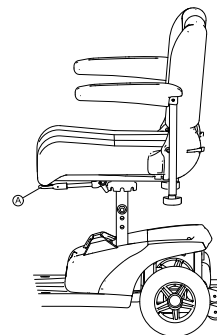
6.1 På- och avstigning



Armstöden kan svängas uppåt för att underlätta på- och avstigning.

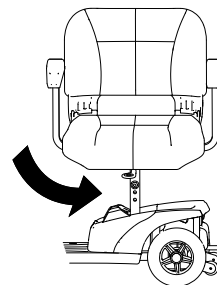
Även sitsen kan roteras för att underlätta på- och avstigning.

1.



Lyft spärrenskenen ^A uppåt.

2.



Sväng sitsen åt sidan.



Information om svängning av sitsen

– Spärren aktiveras automatiskt på nytt efter en åttiondels varv.

6.2 Innan du ska ut och köra för första gången

Innan du ger dig ut och kör första gången, bör du göra dig väl förtrogen med rullstolens alla manöveranordningar. Prova alla funktioner i lugn och ro.



Om det finns ett säkerhetsbälte bör detta ställas in på nytt före varje färd och användas.

Att sitta bekvämt = säker körning

Kontrollera alltid före körning:

- att du lätt kan nå alla manöveranordningar
- att batteriladdningen räcker till för körsträckans längd
- att bältet (om ett sådant finns) är i felfritt skick
- att backspeglarna (om sådan finns, tillval) har ställts in så att du alltid kan se bakåt utan att du behöver luta dig framåt eller ändra ditt sittläge.

6.3 Körning över hinder

6.3.1 Maximal tillåten höjd på hinder

Information angående maximal hindertagningskapacitet hittar du under kapitlet 12 Teknisk data, sida 47.

6.3.2 Säkerhetsanvisningar för körning uppför hinder

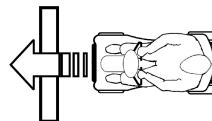


WARNING!

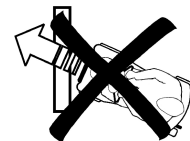
Risk finns för att välta

- Kör aldrig snett emot ett hinder.
- Ställ ryggstödet i upprätt läge innan du kör över hinder.

6.3.3 Så här kör du över hinder på rätt sätt



Rätt



Fel

Körning uppför hinder

1. Kör emot hindret eller kanten rätvinkligt och långsamt. Strax innan framhjulen snuddar vid hindret, öka hastigheten och sänk den först igen när även bakhjulen har övervunnit hindret.

Körning nedför hinder

1. Kör emot hindret eller kanten rätvinkligt och långsamt. Innan framhjulen snuddar vid hindret, sänk hastigheten och håll kvar den tills även bakhjulen har övervunnit hindret.

6.4 Köra på lutande underlag

Information om maximal säker lutning finns i 12 Teknisk data, sida 47.



VARNING!

Tipprisk

- I nedförsbacke får du endast köra med två tredjedelar av maxhastigheten.
- Om scootern har ett justerbart ryggstöd så ska du alltid se till att ryggstödet är i upprätt läge innan du kör i uppförsbacke. Ryggstödet bör lutas något bakåt när du kör i nedförsbacke.
- Kör aldrig i upp- eller nedförsbacke på halt underlag eller om det finns risk för att halka (till exempel på vått underlag eller is).
- Stig inte av scootern på lutande underlag.
- Kör alltid rakt fram längs vägen, inte i sicksack.
- Vänd aldrig på lutande underlag.

6.5 Parkering och stillastående

Om du parkerar fordonet eller inte ska använda det under en längre tid:

1. Bryt strömmen (med nyckeln) och ta ut nyckeln.

6.6 Användning på allmänna vägar

På hjulen kan följande meddelande stå: "Not For Highway Use" (Bör ej användas i extrema hastigheter). Men elrullstolen får användas på alla körbanor som den är godkänd för i enlighet med tillämplig nationell lagstiftning.

6.7 Rulla scootern för hand



FÖRSIKTIGT!

Risk för personskada om någon sitter på scootern när motorerna är frikopplade

En scooter med frikopplad motor kan rulla iväg okontrollerat.

- Motorerna får endast frikopplas när ingen sitter på scootern.

Scooterns motorer har automatiska bromsar som förhindrar att scootern rullar iväg okontrollerat när strömmen är avstängd. När du rullar scootern måste magnetbromsarna vara frikopplade.

6.7.1 Frikoppla motorerna



FÖRSIKTIGT!

Risk för att fordonet rullar iväg

- När motorerna är frikopplade (så att elrullstolen kan rullas med växeln i friläge) är de elektromagnetiska motorbromsarna inaktiverade. När fordonet står parkerat måste spakarna för att koppla eller frikoppla motorerna alltid vara ordentligt fastlåsta i körläget (de elektromagnetiska motorbromsarna är aktiverade).



Spaken för att koppla och frikoppla motorn sitter på baksidan till höger.

Frikoppla scootern

1. Stäng av scootern (med nyckeln).
2. Tryck på upplåsningsskruven på frikopplingsspaken (1).
3. Tryck frikopplingsskruven framåt.
Scootern är nu frikopplad.

Koppla scootern

1. Dra spaken bakåt.
Scootern är nu kopplad.

6.8 Att köra med scootern



VARNING!

Risk för att scootern rullar iväg av misstag

Scooterns elektromagnetiska broms kan inte aktiveras om gasreglaget inte är helt i mittenläget. Det kan leda till att scootern rullar iväg av misstag.

- Se till att gasreglaget är i mittenläget om scootern ska stå still.

1. Koppla till strömförsörjningen (nyckelströmbrytaren).
Indikeringen på styrpanelen tänds. Scootern går nu att köra.



Om scootern inte går att köra, kontrollera statusindikeringen (se 3.2.1 Statusvisning, sida 14 och kapitel 11.1 Diagnos och åtgärder av fel, sida 44).

2. Ställ in önskad körhastighet med hastighetspotentiometern.
3. Dra i det vänstra gasreglaget försiktigt, för att köra framåt.
4. Dra i det högra gasreglaget försiktigt, för att köra bakåt.



Styrningen är programmerad med standardvärden från fabriken. En individuell programmering avsedd för Er, kan Er Invacare representant eller tekniker på Er hjälpmedelscentral utföra.



VARNING!

Varje förändring av körprogrammet kan försämra körförhållandet och tippstabiliteten.

- Förändringar i körprogrammet får bara utföras av person utbildad av Invacare.
- Invacare levererar alla mobilitetsprodukter med ett standard-körprogram. En garanti för ett säkert körbeteende när det gäller elfordonet – i synnerhet tippstabiliteten – kan bara lämnas av Invacare med detta standard-körprogram.



För att bromsa snabbt, släpp gasreglaget. Spaken går automatiskt tillbaka till mittläget. Scootern bromsar.

7 Elsystem

7.1 Körelektronikens säkring

Rullstolens elektronik är utrustad med ett överbelastningsskydd.

Vid hård belastning av drivenheten under en längre period (t. ex. i branta uppförbackar), framförallt om det samtidigt är varmt ute, kan elektroniken överhettas. I detta fall reduceras hastigheten gradvis, tills rullstolen stannar. Statusindikeringen visar motsvarande blinkkod (se 11.1.2 Felkoder och diagnostiska koder, sida 44). Felmeddelandet kan raderas och elektroniken återinkopplas genom att stänga av och därefter åter sätta på manöverboxen. Det tar dock cirka 5 minuter innan elektroniken har kylts av så mycket att drivenheten ger full effekt.

Om drivenheten blockeras av ett för stort hinder, som till exempel en för hög trottoarkant eller liknande, och föraren i ett försök att övervinna detta hinder låter drivenheten arbeta mot detta motstånd i mer än 20 sekunder, utan att rullstolen rör sig, stänger elektroniken av drivenheten för att förhindra skador. Statusindikeringen ger en blinkkod (se 11.1.2 Felkoder och diagnostiska koder, sida 44). Felmeddelandet kan raderas och elektroniken återinkopplas genom att stänga av och därefter åter sätta på manöverboxen.

7.1.1 Huvudsäkringen

Hela elsystemet skyddas mot överbelastning via två huvudsäkringar. Huvudsäkringarna är monterade på den positiva batterikabeln.



En defekt huvudsäkring får endast bytas efter kontroll av hela elsystemet. Säkringsbytet ska utföras av hjälpmedelscentralen eller Invacare Service. Säkringstypen hittar du i kapitlet 12 Teknisk data, sida 47.

7.2 Batterier

Elrullstolen matas med ström från två stycken 12 V-batterier. Dessa är underhållsfria och kräver endast regelbunden laddning.

I den här dokumentationen hittar du information om hur du laddar, hanterar, transporterar, förvarar, underhåller och använder batterier.

7.2.1 Allmän information om laddning

Nya batterier måste alltid laddas upp fullständigt innan de används för första gången. Nya batterier avger full effekt efter 10-20 upp- och urladdningar (inkörningsperiod). Inkörningsperioden behövs för att batteriet ska uppnå sin fulla prestanda och livslängd. Detta innebär att batterikapaciteten för elrullstolen kan öka vid användning i början.

Gel/AGM blybatterier har ingen minneseffekt som NiCd-batterier har.

7.2.2 Allmänna instruktioner för laddning

Följ nedanstående instruktioner för säker användning och ökad livslängd för batterierna:

- Ladda i 18 timmar före första användning.
- Vi rekommenderar att batterierna laddas dagligen efter varje urladdning även om den inte är fullständig urladdade, samt varje natt. Beroende på batteriernas urladdningsgrad, kan det ta upp till 12 timmar innan batterierna är fullständigt laddade.
- När batteriindikatorn når det röda LED-området rekommenderas du ladda batterierna i minst 16 timmar oavsett om displayen visar att laddningen är klar!
- Försök ladda batterierna 24 timmar i sträck en gång i veckan för att säkerställa att båda batterierna är fulladdade.
- Använd inte batterierna upprepade gånger vid låg kapacitet utan att ladda upp dem helt.

- Ladda inte batterierna vid extrema temperaturer. Varken temperaturer överstigande 30 °C eller understigande 10 °C rekommenderas vid laddning.
- Använd alltid laddare av klass 2. Sådan laddare får lämnas utan tillsyn under själva laddningen. Alla laddare, som levereras av Invacare, uppfyller det kravet.
- Det går inte att överladda batterierna med laddaren som medföljde fordonet eller en annan laddare som har godkänts av Invacare.
- Skydda laddaren från värmekällor, såsom värmeelement och direkt solljus. Om laddaren överhettas minskar laddningsförmågan och laddningstiden förlängs.

7.2.3 Så här laddar du batterierna

1. Se till att du har läst och förstått dels bruksanvisningen till batteriladdaren, om sådan finns, dels säkerhetsanmärkningarna på laddarens fram- och baksida.



VARNING!

Det finns risk för explosion och att batterierna förstörs vid användning av fel batteriladdare

- Endast den batteriladdare som följer med fordonet får användas eller en laddare som har godkänts av Invacare.



VARNING!

Det finns risk för elektriska stötar och skada på batteriladdaren om den blir blöt

- Skydda batteriladdaren mot vatten.
- Ladda alltid batterierna på en torr plats.



VARNING!

Det finns risk för kortslutning och elektriska stötar om batteriladdaren är skadad

- Använd inte batteriladdaren om den har tappats eller är skadad.



VARNING!

Risk för elektriska stötar och skada på batterierna

- Batterierna får ALDRIG laddas med kablar som har anslutits direkt till batteripolerna.



VARNING!

Det finns risk för brand och elektriska stötar vid användning av skadade förlängningskablar

- Förlängningskablar ska endast användas om det är absolut nödvändigt. Om du måste använda en förlängningskabel, se till att den är i gott skick.



VARNING!

Det finns risk för personskada vid användning av elrullstolen under laddningen

- Elrullstolen FÅR INTE användas samtidigt som batterierna laddas.
- Du FÅR INTE sitta i elrullstolen medan batterierna laddas.

Laddningsuttaget sitter till vänster om styrstången.

1. Stäng av scootern.
2. Fäll upp skyddslocket till laddningsuttaget.
3. Koppla batteriladdaren till scootern.
4. Anslut batteriladdaren till elnätet.

7.2.4 Så här kopplar du bort batterierna efter laddningen

1. Koppla bort batteriladdaren från eluttaget.
2. Koppla bort batteriladdaren från scootern.
3. Stäng skyddslocket till laddningsuttaget.

7.2.5 Förvaring och underhåll

Följ nedanstående instruktioner för säker användning och ökad livslängd för batterierna:

- Förvara alltid batterierna fulladdade.
- Låt inte batterierna sitta med låg laddning en längre tid. Ladda upp urladdade batterier så fort som möjligt.
- Om elrullstolen inte används under en längre period (längre än två veckor) måste batterierna laddas minst en gång i månaden för att hålla full laddning och dessutom alltid laddas före användning.
- Undvik extremt höga och låga temperaturer vid förvaring. Vi rekommenderar att batterierna förvaras vid en temperatur på 15° C.
- Gel- och AGM-batterier är så kallade underhållsfria batterier. Eventuella prestandaproblem ska hanteras av en utbildad tekniker för elrullstolar.

7.2.6 Instruktioner för användning av batterierna



FÖRSIKTIGT!

Risk för skador på batterierna

- Undvik riktigt djupa urladdningar och ladda aldrig ur batterierna helt.

- Håll ett öga på batteriindikatorn! Ladda alltid batterierna när batteriindikatorn visar låg laddningsspänning. Hur snabbt batterierna urladdas beror på flera olika faktorer, som t ex omgivningstemperatur, gatubeläggning, däcktryck, förarens vikt, körsätt och användning av belysningen.

- Försök att alltid ladda batterierna innan du når de röda LED-lamporna.
De sista två LED-lamporna (en röda och en orange) innebär att cirka 20 – 30 % kapacitet återstår.
- Körning med blinkande röda LED-lampor innebär en extrem påfrestning för batteriet och bör undvikas vid normala omständigheter.
- När bara en röd LED-lampa blinkar har Battery Safe-funktionen aktiverats. Det innebär att hastighet och acceleration är kraftigt reducerade. Det ger dig möjlighet att flytta elrullstolen ur en farlig situation innan elektroniken lägger av helt. Detta räknas som en djup urladdning och bör undvikas.
- Tänk på att vid temperaturer understigande 20° C börjar batteriets nominella kapacitet att minska. Till exempel är kapaciteten reducerad till cirka 50 % av den nominella kapaciteten vid en temperatur på -10°C.
- För att undvika skador får batterierna aldrig laddas ur fullständigt. Kör aldrig med starkt urladdade batterier, om det inte är absolut nödvändigt, eftersom detta belastar batterierna hårt och minskar deras livslängd.
- Ju tidigare du laddar batterierna, desto längre blir livslängden.
- Urladdningarnas djup påverkar cyklernas livslängd. Ju mer batteriet måste arbeta desto kortare blir livslängden.
Exempel:
 - En djup urladdning innebär påfrestningar motsvarande sex normala cykler (avstängning vid grön/orange laddning).
 - Batteriets livslängd är cirka 300 cykler vid 80 % urladdning (de första tre LED-lamporna släckta) eller cirka 3 000 cykler vid 10 % urladdning.
- Vid normal drift bör batteriet laddas ur tills alla gröna och orangea LED-lampor släckts en gång i månaden. Detta bör göras på en dag. Efter detta måste batterierna laddas i 16 timmar.

7.2.7 Transport av batterierna

Batterierna som medföljer din elrullstol är inget farligt gods. Denna klassificering gäller för olika internationella bestämmelser för farligt gods, t ex DOT, ICAO, IATA och IMDG. Batterierna får transporteras utan begränsningar, oavsett om det rör sig om landsvägs-, järnvägs- eller flygtransport. Individuella transportbolag kan dock ha egna riktlinjer som ev. begränsar eller förbjuder transport. Kontakta transportbolaget i varje enskilda fall.

7.2.8 Allmänna instruktioner vid hantering av batterierna

- Blanda aldrig batterier med olika teknik eller från olika tillverkare och använd heller aldrig batterier som inte har liknande datumkoder.
- Blanda aldrig gel- och AGM-batterier.
- Batterierna ska alltid monteras av en utbildad tekniker för elrullstolar. De har den utbildning och de verktyg som krävs för att utföra arbetet säkert och korrekt.

7.2.9 Korrekt hantering av skadade batterier



FÖRSIKTIGT!

Batterisyran kan orsaka frätskador om batterierna skadas

– Ta omedelbart av syrablöta kläder.

Vid hudkontakt:

– Skölj omedelbart med mycket vatten.

Vid ögonkontakt:

– Skölj omedelbart med rinnande vatten i flera minuter; kontakta läkare.

- Deponera skadade batterier omedelbart efter urmonteringen i syrafasta behållare
- Skadade batterier får endast transporteras i lämpliga syrafasta behållare.
- Rengör alla föremål, som kommit i kontakt med syra, i rikliga mängder vatten.

Uttjänta eller skadade batterier skall avfallshanteras på rätt sätt

Uttjänta eller skadade batterier inlämnas på återvinningsstation. På så sätt kan man bli av med dem utan att skada miljön.

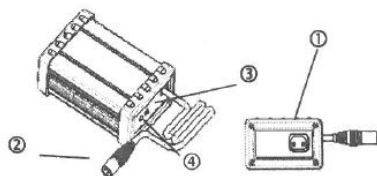
7.3 5 A laddare

7.3.1 Symboler på produkten

	Produkten uppfyller kraven i direktiv 93/42/EEG om medicintekniska produkter. Lanseringsdatum för produkten anges i CE-försäkran om överensstämmelse.
	C-bock (Australiens EMC)
	Produkten uppfyller tyska säkerhetskrav och europeiska om sådana finns.
	
	Isoleringsklass: Klass II

- Använd lämpliga skyddskläder vid hantering av skadade batterier.

7.3.2 Funktioner



1. Strömutfag
2. Batteriladdningssladd
3. STRÖMLAMPA
4. LADDNINGSLAMPA

7.3.3 LED-skärm

Blinkar med grönt ljus	Väntar på batterianslutning
Blinkar med orange ljus	Före laddning
Orange ljus	Laddning
Blinkar med grönt och orange ljus	Laddad till 85 %
Grönt ljus	Fulladdad
Blinkar med rött ljus	Fel

7.3.4 Försiktigt

- Innan du använder batteriladdaren, läs anvisningarna och varningsmärkningarna.
- Som en åtgärd för att förlänga laddarens livslängd får inte scootern vara ansluten till den under längre perioder. Bryt strömmen efter laddningen.
- Batterier som är helt urladdade eller defekta får inte användas i laddaren.

- Laddaren ska användas i ett rum med god ventilation.
- Endast gelbatterier eller AGM-batterier (16–60 A) får användas i laddaren.
- Får inte användas med en högre inspanning än den angivna.
- Höljets temperatur stiger vid laddning. Undvik direkt kontakt med höljet.
- ”Utgångsanslutningen får inte användas för att bryta strömmen”.
- För att säkerställa brandskyddet måste ersättningssäkringar vara av samma typ och med samma strömstyrka.
- För att minska brandrisken och risken för elstötar ska monteringen ske i en inomhusmiljö med kontrollerad temperatur och fuktighet samt relativt liten förekomst av elektriskt ledande föroreningar.
- Strömkabel: Använd UL-listad löstagbar strömkabel nr. 18 AWG, 2-ledad flexibel kabel, märkström 10 A, VW - I, 105 C, längd minst 1,8 m, högst 3 m. Tillhandahålls med formpressad, icke-polariserad stickkontakt med 15 A, 125 V (NEMA1-15P) konfiguration och formpressat kontaktdon som passar till strömingången. Följande kabeltyper får användas:

Flexibel kabel
S, SE, SO, SP-3, SPT-3, ST, STO, SJ, SJE, SJO, SJT, SJTO

7.3.5 Användningsinformation

- Se till att batteriladdarens utspänning är lika stor som utspänningen för det anslutna batteriet.
- Anslut strömkabeln. Lampan blinkar med rött och grönt ljus när växelströmmen är ansluten.
- Koppla batteriladdaren till batteriet.
- Starta laddningen. Se 7.3.3 LED-skärm, sida 32.

7.3.6 Felsökning

- Om strömindikatorn (röd) är släckt:
 - Kontrollera att laddningskabeln är ansluten på rätt sätt.
 - Om lampan ändå inte lyser kan det vara fel på batteriladdaren. Kontakta återförsäljaren.
- Om laddningsindikatorn är släckt:
 - Kontrollera att laddningskabeln är ansluten på rätt sätt.
 - Om batteriet är fulladdat så växlar laddaren till läget för underhållsladdning och laddningsindikatorn släcks.
 - Om laddningen inte startades (orange ljus) kan det vara fel på batteriet. Kontakta återförsäljaren.
- Om den gröna laddningsindikatorn inte upphör att blinka så kan laddningen inte aktiveras:
 - Kontrollera att batteriet är anslutet på rätt sätt.
 - Kontrollera att kretsen till utgångsanslutningen inte är kortsluten eller öppen.
 - Om batterianslutningen fungerar som den ska så kan det vara fel på batteriladdaren.
- Om strömindikatorn (röd) inte upphör att blinka:
 - Kontrollera att batteriet inte har anslutits med omvända poler.
 - Kontrollera att kretsen till utgångsanslutningen inte är kortsluten eller öppen.
 - Kontrollera att omgivningstemperaturen inte är för låg (<0 °C)
 - Om strömindikatorn inte upphör att blinka kan det vara fel på batteriladdaren.
- Om laddningsindikatorn inte växlar från orange till grönt ljus:
 - Batteriet kan inte laddas på rätt sätt. Det kan vara fel på batteriet. Avbryt laddningen och kontakta återförsäljaren.
- Om laddningsindikatorn omedelbart växlar från orange till grönt ljus:
 - Batteriet är antingen fulladdat eller har det ett fel. Kontakta återförsäljaren.

7.3.7 Tekniska specifikationer

Föremål	Batteriladdare (switchad)
Modell	4C24050A
Utström (likström)	5 A ± 5 %
Laddningsspänning (likström)	28,8 V
Underhållsladdning (likström)	27,6 V
Inström (växelström)	Max 2,5 A
Inspänning (AC)	100–240 V, 50/60 Hz
Effektivitetsgrad	AC–DC 80 %
Drifttemperatur	0–40 °C
Switchning	Switchad
Laddningsmetod	Konstant ström, konstant spänning i två nivåer
Batterityp	24 V gel eller AGM-batterier (16–60 Ah)
Strömvakning	1. Kortslutningsskydd 2. Backströmsskydd 3. Övertemperaturskydd 4. Laddningskontaktsskydd 5. Automatisk avstängning efter 12 timmars laddning
Luftfuktighet vid drift	20–85 %

Mått L x B x H	190 mm x 100 mm x 55 mm
Vikt	965 g
Färg	Svart

8 Transport

8.1 Transport - allmän information



WARNING!

Risk för allvarliga eller livshotande skador vid en trafikolycka om denna elrullstol används som ett fordonssäte! Den uppfyller inte kraven i ISO 7176-19:2001.

- Denna elrullstol får under inga omständigheter användas som ett fordonssäte eller för att transportera användaren i ett fordon.

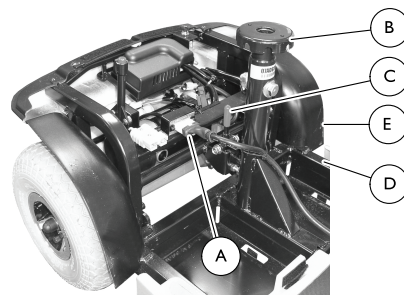
8.2 Transportera scootern



WARNING!

Risk för personskada eller produktskada

- Se till att allt material sitter fast ordentligt efter alla justeringar, reparationer eller service före användning
- annars kan personskador eller materialskador uppstå.
- Innan du utför någon form av underhåll, justeringar eller service ska du bryta strömmen och ta ut nyckeln.
- Scootern får inte lyftas i det bakre höljet – då kan scootern skadas.



Ta isär scootern

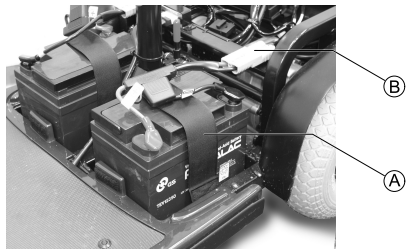
1. Bryt strömmen och ta ut nyckeln ur tändlåset.
2. Ta bort korgen.
3. Ta bort sitsen. Se 5.5 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 20.
4. Ta ut batterierna. Se 8.3 Ta ut/sätta i batterierna, sida 36.
5. Lossa huvudnätsanslutningen A.
6. Håll om sitsstolpen B med ena handen.
7. Tryck med den andra handen frigöringsspaken C i scooterens bakre riktning.
8. Lyft upp sitsstolpen så att den främre delen av ramen D kan separeras från den bakre E.
9. Fäll ned handtaget till det nedersta låsta läget. Se 5.7 Justera handtagets vinkel, sida 21.

Montera scootern

1. Fäll ut handtaget. Se 5.7 Justera handtagets vinkel, sida 21.
2. Håll om sitsstolpen B och rikta in de svängda fästena på den främre ramen D efter stolparna på den bakre ramen E.
3. Samtidigt som du håller i sitsstolpen svänger du långsamt den främre ramen nedåt tills frigöringsspaken C säkras.
4. Se till att frigöringsspaken är säkrad och att den främre och bakre ramen sitter ihop.

5. Anslut huvudnätanslutningen (A).
6. Sätt i batterierna Se 8.3 Ta ut/sätta i batterierna, sida 36.
7. Sätt dit sitsen. Se 5.5 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 20.
8. Sätt i korgen.

8.3 Ta ut/sätta i batterierna



Ta ut batterierna

1. Bryt strömmen och ta ut nyckeln ur tändlåset.
2. Ta bort sitsen. Se 5.5 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 20.
3. Ta av den bakre täckplåten genom att dra den uppåt.
4. Öppna batteriremmen (A).
5. Lossa nätanslutningen till batteriet (B).
6. Ta bort batterierna från underredet.

Sätta i batterierna

1. Sätt i de två nya batterierna i underredet.

 Vänd batterierna så att de sitter som på bilden.

2. Anslut nätanslutningen till batteriet (B).

3. Fäst batterierna i underredet med hjälp av batteriremmen (A). Dra åt hårt.

 Batteriremmen ska löpa under batteriets nätanslutning.

4. Sätt dit den bakre täckplåten.
5. Sätt tillbaka sitsen. Se 5.5 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 20.

9 Underhåll

9.1 Tillsyn inledning

Begreppet "tillsyn" står för alla sådana aktiviteter som syftar till att hålla elrullstolen i fullgott skick samt garantera att den är körduglig. Tillsyn omfattar olika slags arbeten som t ex daglig rengöring, inspektioner, reparationer och generalöversyn.



Låt hjälpmedelscentralen eller Invacare Service gå igenom elrullstolen en gång per år för att bibehålla körsäkerhet och körfunktion.

- Använd endast en fuktig duk och ett mildt rengöringsmedel.
- Rengör inte med skurmedel.
- Utsätt inte elektroniska komponenter för direkt kontakt med vatten.
- Använd ingen högtryckstvätt.

Desinfektion

Spray- eller avtorkningsdesinfektion får endast utföras med godkända och tillåtna desinfektionsmedel. På Svenska Naturskyddsföreningens webbsida <http://www.snf.se/hittar-du-en-aktuell-lista-över-alla-godkända-desinfektionsmedel>.

9.2 Rengöra elrullstolen

Beakta följande punkter när elrullstolen skall rengöras:

9.3 Inspektionskontroller

Följande tabell innehåller en lista över vilka inspektionskontroller som ska utföras av användaren och hur ofta. Om någon av inspektionskontrollerna av elrullstolen inte blir godkänd ska du kontakta din hjälpmedelscentral. En utförlig lista över inspektionskontrollerna med underhållsinstruktioner finns i enhetens servicehandbok som kan beställas från Invacare. Den handboken ska användas av behörig servicetekniker med särskild utbildning och beskriver åtgärder som inte är avsedda att utföras av användaren.

Inspektioner (som ska utföras av användaren)	Före varje användning	Varje vecka	Varje månad
Sitt- och ryggstödsdyna:			
Kontrollera att den är i gott skick.			✓
Signalhorn:			
Kontrollera funktionen. Kontakta återförsäljaren vid fel.	✓		
Däck:			
Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.	✓	✓	

Inspektioner (som ska utföras av användaren)	Före varje användning	Varje vecka	Varje månad
Kontrollera att det inte finns några främmande föremål (glassplitter, naglar) eller skador. Byt ut däckat vid behov.		✓	
Framhjul:			
Framhjulen ska rotera lätt och smidigt.		✓	
Om hjulen skakar eller roterar trögt ska du justera pivåtappen eller framhjulsdraget.			✓
Drivhjul:			
Kontrollera att hjulet sitter ordentligt fast på drivaxeln.			✓
Drivhjulen ska rotera utan att skaka.			✓
Elektronik/elektriskt system:			
Kontrollera att alla anslutningar är i bra skick och sitter ordentligt.			✓
Är batterierna fulladdade före användning?	✓		
Är alla fästen och skruvar ordentligt åtdragna?			✓
Fungerar alla lampor i belysningen (om sådan finns)?	✓		
Rengöring:			
Rengör noggrant alla delar.	Vid behov		

9.4 Reparationsarbeten



Viktig information kring underhållsarbeten med verktyg

- Vissa underhållsarbeten som beskrivs i denna bruksanvisning och som kan genomföras av brukaren måste utföras med lämpliga verktyg. Om de beskrivna verktygen saknas avråder vi från att försöka utföras dessa arbeten. I sådana fall rekommenderar vi starkt att du kontaktar din hjälpmedelscentral eller Invacare representant.

Här följer en beskrivning av underhåll och reparationer som kan utföras av brukaren. Reservdelsspecifikationer framgår av kapitel 12 Teknisk data, sida 47, eller servicemanualen, som kan rekvideras från Invacare (adress och telefonnummer i slutet av denna bruksanvisning). Om du behöver hjälp kontakta hjälpmedelscentralen.



FÖRSIKTIGT!

Det finns risk för skador om elrullstolen oavsiktligen sätts i rörelse under reparationsarbete

- Stäng av med nyckelströmbrytaren (TILL/FRÅN-knappen).
- Koppla in drivenheten.
- Säkra elrullstolen genom att blockera hjulen innan du hissar upp det.



FÖRSIKTIGT!

Risk för att händer och fötter krossas under rullstolens tyngd

- Var försiktig med dina händer och fötter.
- Lyft på rätt sätt.

9.4.1 Ta bort/montera drivhjulen



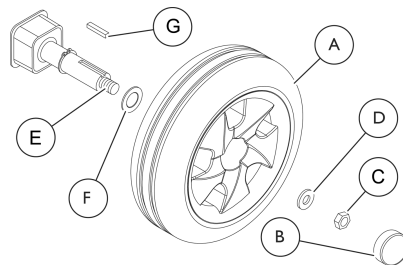
Förfarandet gäller bakhjulen på fyrhjuls- och trehjulsmodellen.

Observera hur hjulet och monteringsmaterialet sitter innan du tar bort dessa.



Verktyg:

- 17 mm nyckel
- Gummiklubba
- Skruvmejsel
- 17 mm säkerhetsmutter



Ta bort drivhjulen

1. Bryt strömmen och ta ut nyckeln ur tändlåset.
2. Ta bort sitsen. Se 5.5 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 20.
3. Ställ upp den bakre ramen (syns inte på bilden) på block så att drivhjulen A inte rör vid golvet.
4. Ta bort hatten B, låsmuttern C och den lilla brickan D från den gängade delen av drivaxeln E.
5. Ta bort det befintliga drivhjulet från drivaxeln.



Vid behov kan du använda avdragare när du tar bort hjulet från drivaxeln.

6. Ta bort den stora brickan F från drivaxeln.

7. Ta bort axelkilen ⑥ från drivaxeln. Lägg den åt sidan.
8. Upprepa steg 3–6 om du behöver ta bort det andra drivhjulet.

Montera drivhjulen

1. Sätt i axelkilen ⑥ i öppningen på drivaxeln ⑤ enligt bilden ovan.

 Axelkilen inuti drivaxeln **MÅSTE** vara i linje med öppningen på hjulnavet.

Vid behov kan du försiktigt knacka drivhjulet på plats på drivaxeln med hjälp av en gummihammare.

2. Sätt den stora brickan ⑦ på drivaxeln.
3. Sätt drivhjulet ⑦ på drivaxeln.
4. Sätt fast hjulet på drivaxeln genom att trä på den lilla brickan ④ och låsmuttern ③ på den gängade delen av drivaxeln. Dra åt hårt.
5. Sätt på navkapseln ⑧.
6. Upprepa steg 1–5 om du behöver montera det andra drivhjulet.
7. Sätt dit sitsen. Se 5.5 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 20.

9.4.2 Ta bort/montera framhjulet – trehjulsmodell

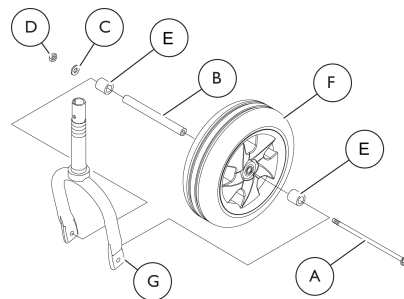
 Observera hur hjulet och monteringsmaterialet sitter innan du tar bort dessa.

När du ska montera framhjulet följer du anvisningarna i omvänd ordning.



Verktyg:

- 12 mm nyckel
- 13 mm nyckel
- 13 mm säkerhetsmutter



1. Bryt strömmen och ta ut nyckeln ur tändlåset.
2. Ställ upp scooterfronten på block så att framhjulet inte rör vid golvet.
3. Ta bort skruven ①, axeln ②, brickan ③, muttern ④ och de båda mellanlägg ⑤ som håller fast hjulet ⑦ vid framhjulsgaffeln ⑥.
4. Ta bort hjulet från framhjulsgaffeln.

9.4.3 Ta bort/montera framhjulen – fyrehjulsmodell

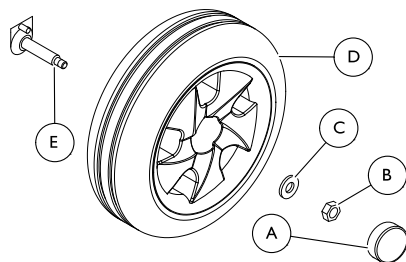


Observera hur hjulet och monteringsmaterialet sitter innan du tar bort dessa.



Verktyg:

- 17 mm nyckel
- Gummiklubba
- Skruvmejsel
- 17 mm säkerhetsmutter



Ta bort framhjulen

1. Bryt strömmen och ta ut nyckeln ur tändlåset.
2. Ställ upp scooterfronten på block så att framhjulen inte rör vid golvet.
3. Ta bort kapseln (A), låsmuttern (B) och brickan (C) som håller fast framhjulet (D) vid framaxeln (E).
4. Ta bort framhjulet från framaxeln.
5. Upprepa steg 3–4 om du behöver ta bort det andra framhjulet.

Montera framhjulen

1. Rikta in framhjulet (D) efter framaxeln (E).
2. Fäst framhjulet vid framaxeln med hjälp av brickan (C) och låsmuttern (B).
3. Dra hårt åt allt monteringsmaterial till framhjulet.
4. Sätt på hatten (A).
5. Upprepa steg 1–4 om du behöver montera det andra framhjulet.

9.4.4 Reparera punktering (pneumatiskt däck 10")



Verktyg:

- Innerslangsreparationssats **eller** en ny innerslang
- Talkpuder
- Fast hylsnyckel 13 mm
- 13 mm U-nyckel



1. Ta bort ventilhatten.
2. Släpp ut luften ur däckets genom att trycka in ventilstiftet i mitten.
3. Lossa de fyra skruvarna (1) med hjälp av den fasta hylsnyckeln och ta bort dem.
4. Ta bort båda fälghalvorna från däckets och ta bort innerslangen.
5. Reparera innerslangen och sätt tillbaka hjulet, eller sätt i en ny innerslang.



Om du ska reparera och återanvända den gamla innerslangen och den har blivit blöt under reparationsarbetet kan du strö lite talkpuder på slangen. Då blir det lättare att sätta tillbaka den.

6. Sätt tillbaka fälghalvorna i däckets utifrån.
7. Pumpa upp däckets lätt.
8. Sätt tillbaka de skruvar och muttrar som håller ihop hjulramen och dra åt ordentligt.
9. Se till att däckets sitter som det ska på fälgen.
10. Pumpa upp däckets till rekommenderat däcktryck.
11. Kontrollera att däckets fortfarande sitter som det ska på fälgen.
12. Skruva på ventilhatten.

13. Sätt tillbaka hjulet på drivaxeln.
14. Sätt ihop hjulet på nytt.

I 0 Återanvändning

I 0.1 Källsortera

- Sortera förpackningarna som förpackning.
- Sortera metalldelarna som metall.
- Sortera plastdelarna som plast.
- Batterier lämnas för återvinning.
- Förbrukade eller skadade batterier kan lämnas in till din hjälpmedelscentral eller till Invacare.
- Sortera elektriska detaljer och kretskort som elskrot.
- Omhändertagandet måste ske enligt de gällande nationella bestämmelserna.
- Lägg det sorterade avfallet på en återvinnings- eller sopstation i din kommun.

II Felsökning

II.1 Diagnos och åtgärder av fel

Det elektroniska systemet innehåller diagnostisk information för att hjälpa serviceteknikern att hitta och åtgärda fel på scootern. Om ett fel inträffar så blinkar statusskärmen flera gånger, slocknar och blinkar på nytt. Typen av fel visas av antalet blinkningar i varje omgång. Detta är lampans ljuskod.

Det elektroniska systemet reagerar på olika sätt beroende på hur allvarligt felet är och hur det påverkar användarsäkerheten. Till exempel kan:

- Ljuskoden visas som en varning men det går fortfarande att köra och använda fordonet som vanligt.
- Ljuskoden visas och scootern stannar. Innan den kan användas på nytt måste du stänga av och slå på elektronisksystemet.
- Ljuskoden visas och scootern stannar. Innan den kan användas på nytt måste felet åtgärdas.

II.1.2 Felkoder och diagnostiska koder

Ljuskod	Problem	Konsekvens för scootern	Anmärkningar
1	Batteriet måste laddas	Scootern fortsätter att köra	• Batterierna är urladdade. Ladda batteriet snarast möjligt.
2	Batterispänningen är för låg	Scootern stannar	• Batterierna är slut. Ladda batterierna. • Om du stänger av scootern ett par minuter hinner batteriet oftast laddas tillräckligt för att göra en kortare resa. Detta får emellertid endast användas som en nödåtgärd eftersom batterierna blir alltför urladdade.

En närmare beskrivning av ljuskoderna tillsammans med möjliga felorsaker och åtgärder finns i avsnittet II.1.2 Felkoder och diagnostiska koder, sida 44.

II.1.1 Diagnos av fel

Om scootern inte fungerar som den ska så kan du lokalisera felet med hjälp av följande vägledning.



Innan du gör en diagnos av felet, se till att scootern är påslagen med nyckeln.

Om statusvisningen är AV:

- Kontrollera att nyckeln är vriden till PÅ.
- Kontrollera att alla kablar är anslutna på rätt sätt.

Om statusindikatorfältet BLINKAR:

- Räkna antalet blinkningar och gå vidare till nästa avsnitt.

Ljuskod	Problem	Konsekvens för scootern	Anmärkningar
3	För hög batterispänning	Scootern stannar	- Batterispänningen är för hög. Om batteriladdaren är ansluten ska du koppla bort den från scootern. - Det elektroniska systemet laddar batterierna i nedförsläp och vid inbromsning. Felet uppstår när batterispänningen blir för hög vid dessa tillfällen. Stäng av och slå på scootern.
4	Tiden överskriden för maxström	Scootern stannar	- Den maximala strömmen överskreds under alltför lång tid, förmodligen därför att motorn överbelastades eller arbetade mot ett fast motstånd. Stäng av scootern, vänta ett par minuter och slå på den igen. - En motorkortslutning har upptäckts via elektroniska systemet. Kontrollera om det finns kortslutningar i kabelnätet och kontrollera motorn. - Kontakta Invacare-återförsäljaren.
5	Bromsfel	Scootern stannar	- Se till att frikopplingsspaken är i aktiverat läge. - Det är fel på bromsspelen eller kablagen. Kontrollera om det finns öppna eller kortslutna kretsar i magnetbromsen eller kablagen. Kontakta Invacare-återförsäljaren.
6	Friläge saknas när scootern slås på.	Scootern stannar	- Körspaken var inte i friläge när du vred om nyckeln. Lagg körspaken i friläge, bryt strömmen och slå på den på nytt. - Körspaken kan behöva bytas ut. Kontakta Invacare-återförsäljaren.
7	Problem med hastighetspotentiometern	Scootern stannar	- Körspakens elektronik kan ha ett fel eller vara felkopplad. Kontrollera om det finns öppna eller kortslutna kretsar i kablagen. - Potentiometern är felplacerad. Placera potentiometern i mitten.
8	Fel motorspänning	Scootern stannar	Det är fel på motorn eller dess kablage. Kontrollera om det finns öppna eller kortslutna kretsar i kablagen.

Ljuskod	Problem	Konsekvens för scootern	Anmärkningar
9	Diverse interna fel	Scootern stannar	• Kontakta Invacare-återförsäljaren.
10	Fel i rullningsläge eller frikopplat läge	Rörelsen stannar	• Scootern har överskridit den högsta tillåtna hastigheten vid rullning eller i friläge. Stäng av och slå på elektroniksystemet.

I2 Teknisk data

12.1 Tekniska specifikationer

Den tekniska informationen som tillhandahålls härfter gäller en standardkonfiguration eller representerar de högsta värdena som kan uppnås. Dessa kan ändras om extrautrustning används. De exakta ändringarna av dessa värden beskrivs i detalj i avsnitten för respektive tillbehör.

Tillåtna användnings- och förvaringsförhållanden	
Drifttemperaturintervall enligt ISO 7176-9:	• -25–50 °C
Förvaringstemperaturintervall enligt ISO 7176-9:	• -40–65 °C

Elektriskt system	
Motorer	• 1 x 240 W
Batterier	• 2 x 12 V/36 Ah (C20) läckagesäkra/AGM • 2 x 12 V/40 Ah (C20) läckagesäkra/AGM • 2 x 12 V/40 Ah (C20) läckagesäkra/gel
Huvudsäkring	• 70 A
Skyddsgrad	IPX4 ¹
Isoleringsklass	Klass II 
Typ av patientansluten del	Patientansluten del typ B ² 

Laddningsenhet	
Utmatningsström	• 5 A ±
Utmatningsspänning	• 24 V nominell (12 celler)

Laddningsenhet	
Inmatningsspänning	• 200–250 V nominell
Drifttemperatur (omgivning)	• -25° ... +50 °C
Förvaringstemperatur	• -40° ... +65 °C

Däck	
Däcktyp	• 10" pneumatiska eller punkteringssäkra
Däcktryck	Rekommenderat maximalt däcktryck i bar eller kPa är markerat på sidan av däckets eller fälgens. Om fler än ett värde anges gäller den lägsta av de motsvarande måttenheterna. (Tolerans = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)

Köregenskaper	
Hastighet (beror på land – fråga återförsäljaren vilka hastigheter som gäller i ditt land).	• 6 km/h • 8 km/h
Minsta bromssträcka	• 1 000 mm (6 km/h) • 1 500 mm (8 km/h)
Maximal säker lutning ³	• 10° (17.5 %)
Maximal överkomlig höjd på hinder	• 60 mm
Svängdiameter	• 2 620 mm (4-hjuliga version) • 2 320 mm (3-hjuliga version)
Vändradie	• 1 520 mm
Körsträcka i enlighet med ISO 7176-4:2008 ⁴	• 38 km (8 km/h) • 34 km (6 km/h)

Mått i enlighet med ISO 7176-15	
Total längd	• 1 220 mm
Drivenhetens bredd	• 590 mm
Total bredd (armstödens justeringsintervall)	• 580–730 mm
Total höjd	• 990 mm
Sittbredd	• 470 mm
Sittdjup	• 410 mm
Sittvinkel	• 6°
Ryggstödshöjd ⁵	• 475 mm
Ryggstödsvinkel	• 99.5°
Armstödshöjd	• 200 mm

Vikt	
Tjänstevikt	• 83,5 kg

Komponenternas vikt	
Ram	• 3 hjul: cirka 40,5 kg • 4 hjul: cirka 46 kg
Sittenhet	• cirka 14 kg
Batterier	• cirka 12 kg per batteri

Last	
Max last	• 136 kg

Axelbelastningar	
Maximal axelbelastning framaxel	• 85 kg
Maximal axelbelastning bakaxel	• 160 kg

- 1 IPX4-klassificeringen innebär att det elektriska systemet är skyddat mot vattenstänk.
- 2 Den patientanslutna delen uppfyller kraven för skydd mot elektriska stötar i enlighet med IEC60601-1. (En patientansluten del är en del av den medicinska utrustningen som är avsedd att ha fysisk kontakt med användaren eller en del som sannolikt kommer i kontakt med användaren.)
- 3 Statisk stabilitet enligt ISO 7176-1 = 9 grader (15,8 %)
Dynamisk stabilitet enligt ISO 7176-2 = 6 grader (10,5 %)
- 4 Obs! Elrullstolens körsträcka beror till stor del på externa faktorer, till exempel batteriernas laddningsstatus, omgivningstemperatur, lokal topografi, vägunderlag, däcktryck, brukarvikt, körstil och om batterierna används till belysning, servosystem o.s.v.
De angivna värdena är de högsta teoretiskt möjliga mätvärdena enligt ISO 7176-4:2008.
- 5 Uppmätt utan sittdyna

Sverige:

Invacare AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Tel: (46) (0)8 761 70 90
Fax: (46) (0)8 761 81 08
sweden@invacare.com
www.invacare.se

**Europeisk företrädare:**

EMERGO EUROPE
Molenstraat 15
2513 BH, The Hague
The Netherlands

**Tillverkare:**

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan
R.O.C.

I506974-P 2014-10-30



Making Life's Experiences Possible™



Yes, you can.®