

# Invacare® Scorpius®-A

Scooter

Käyttöohje

fi Sähkömopo  
Käyttöohje

2



CE

**INVACARE**  
Yes, you can.®

# Sisällysluettelo

1	JOHDANTO .....	3
2	TÄRKEÄT TURVALLISUUSOHJEET .....	3
2.1	ENNEN MOPON KÄYTTÖÄ .....	3
2.2	VAROITUKSET AJETTAESSA .....	4
2.3	VAROITUKSET KOKOONTAITTO / AVAAMINEN .....	5
2.4	VAROITUKSET KALTEVALLA PINNALLA AJETTAESSA .....	6
2.5	VAROITUKSET ESTETTÄ YLITTÄESSÄ .....	6
2.6	VAROITUKSET SÄHKÖMAGNEETTISESTA SÄTEILYSTÄ.....	7
2.7	TURVALLISUUSOHJEET JA OHJETARRAT .....	8
3	MOPON OSAT.....	10
4	MOPON ESITTELY JA KÄYTTÖ.....	11
4.1	OHJAUSPANEELIN KÄYTTÖ .....	11
4.2	PÄÄVIRTAKYTKIMEN KÄYTTÖ.....	14
4.3	NOPEUDENSÄÄTIMEN KÄYTTÖ.....	14
4.4	RENKAIDEN VAPAA PYÖRIMINEN (N-D-VIPU).....	14
4.5	OHJAUSPYLVÄÄN KORKEUDENSÄÄTÖ .....	15
4.6	ISTUIMEN SÄÄTÖ / IRROTTAMINEN .....	15
5	KOKOONTAITTAMINEN / AVAAMINEN .....	16
6	AKUN LATAUSTILA JA AKKUJEN LATAUS .....	18
6.1	AKKUKOTELON AVAAMINEN.....	18
6.2	VAROITUKSET AKKU JA LATURI .....	18
6.3	AKUN LATAUSTILAN NÄYTTÖ .....	19
6.4	LATURIN KÄYTTÖ.....	20
7	HUOLTO JA KUNNOSSAPITO .....	22
7.1	TARKASTUSLISTA.....	22
7.2	PUHDISTUS JA HUOLTO .....	23
8	VIANMÄÄRITYS.....	24
9	MUU INFORMAATIO .....	27
9.1	OPTIOT JA LISÄVARUSTEET .....	27
10	TEKNISET TIEDOT .....	29

# 1 JOHDANTO

## Kiitos ja onnittelut uuden Invacare-sähkömopon hankinnasta.

Se on suunniteltu liikkumiseen sisä- ja ulkotiloissa henkilöille, joiden liikuntakyky on heikentynyt, mutta ovat fyysisesti ja henkisesti kykeneviä käyttämään sähkömopoa.

Olemme ylpeitä tarjotaksemme turvallisia ja mukavakäyttöisiä tuotteita. Tavoitteenamme on varmistaa täydellinen tyytyväisyys. Toivomme vilpittömästi, että nautit Invacare-mopostasi.

Lue ja huomioi kaikki käyttöohjeessa olevat varoitukset ja ohjeet, ennen kuin käytät mopon eri toimintoja. Säilytä myös tämä käyttöohje myöhempää käyttöä varten.

**Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä paikalliseen Invacaren edustajaan, Yhteystiedot löydät dokumentin lopusta.**

# 2 TÄRKEÄT TURVALLISUUSOHJEET

## 2.1 ENNEN MOPON KÄYTTÖÄ

- Ennen kuin aloitat mopon käytön, sinun on perehdyttävä mopon toimintaan ja sen toimintaelementteihin. Ole hyvä ja lue tämä käyttöohje läpi ennen käytön aloittamista.
- Ennen ajamista, arvioi käyttäjän henkilökohtainen kunto, ja että hän ymmärtää mopon toiminnan täysin.
- Ennen mopon lataamista, vapauta katkaisija akkukotelossa järjestelmän aktivoimiseksi. Katso kappale 3.
- Mopo toimitetaan 30% ladatuilla akuilla. Akut on ladattava täyteen ennen käyttöä maksimaalisen suorituskyvyn ja pitkäikäisyyden saavuttamiseksi. Katso kappale 6.
- Mopo on varustettu tietyn tyyppisillä akuilla (litium tai optiona lyijyakku). Jos haluat muuttaa akkutyyppeä, ota yhteys jälleenmyyjään palauttaaksesi akkujärjestelmän, kuten latausportin ja ohjaimen, asetukset. Mopossa voi käyttää vain yhtä akkutyyppeä. Älä sekoita akkuja ja lataa niitä, sillä se voi aiheuttaa vammoja.
- Mopon enimmäiskuormitus on 115 kg. Älä ylitä suurinta sallittua kuormaa. Enimmäispainoarvon ylittäminen voi aiheuttaa vamman käyttäjälle.
- Mopo on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön, jonka enimmäispaino ei ylitä laitteen suurinta sallittua kuormitusta. Älä koskaan käytä mopoa useamman kuin yhden henkilön kuljettamiseen (mukaan lukien lapset).
- Älä yritä koota, huoltaa tai käyttää mopoa ennen kuin olet lukenut tämän ohjekirjan.
- Älä yritä modifioida tai purkaa akkukoteloä tai suorittaa mitään huoltotoimia, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa.
- Älä modifioi, muokkaa tai poista osia (istuin, katteet) tuotteesta, etenkin turvallisuuteen liittyviä osia, kuten kaatumisesteitä.
- Mopon materiaalit ja kokoonpano-osat ovat palonkestäviä.
- Pidä akkukotelo aina mopoon asennettuna oikosulun välttämiseksi. Älä yritä poistaa akkukoteloä.
- Pidä ohjauspylvään nuppiruuvi aina kiinnitettynä, paitsi silloin kun säädät ohjauspylvästä.
- Älä istu mopon päällä, kun se on liikkuvassa ajoneuvossa, vaarojen välttämiseksi.
- Sammuta virta (näppäin) ennen virran kytkemistä tai katkaisemista. Katso kappale 4.2.
- Älä aja mopolla, jos olet alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alainen, joka voi vaikuttaa ajokykyysi.
- Älä katkaise virtaa ajon aikana. Tällöin mopo pysähtyy äkillisesti ja voi aiheuttaa vammoja.
- Noudata mopolla ajaessasi aina kaikkia jalankulkijoita ja tienkäyttäjiä koskevia liikennesääntöjä.
- Sähkömopoa saa käyttää vain liikenneväylillä, joille se on hyväksytty kansallisen lainsäädännön mukaisesti.
- Ole aina tietoinen jalankulkijoista ja tilanteista, jotka saattavat tarvita erityistä varovaisuutta, kun käytät mopa julkisilla suoja- ja kävelyteillä.
- Vältä mopolla ajamista pimeässä tai huonossa säässä turvallisuuden ja huonon näkyvyyden takia.



- Älä kytke virtaa päälle, ennenkuin istut turvallisesti mopon istuimella.
- Varmista, että virta on katkaistu, ennenkuin astut mopoon tai siitä pois. Tämä eliminoi mahdollisuuden aktivoida hallintalaitteet vahingossa ja aiheuttaa vammoja.
- Pidä paino mopon keskellä. Suurimman osan tai koko painosi asettaminen mopon reunalle voi aiheuttaa epätasapainon.
- Älä ruiskuta painepesurilla, vesiletkulla tai roiskevettä suoraan mopoon tai säilytä skootteria kosteissa olosuhteissa kuten sateessa tai lumessa, koska se voi vahingoittaa elektroniikkaa.
- Älä poista moposta turvallisuuteen liittyviä osia kuten kaatumisesteitä.
- Älä käytä mopossa luvattomia osia, kuten hyväksymätöntä akkua tai laturia.
- Käytä vain alkuperäisen jälleenmyyjän toimittamia lisävarusteita.
- Älä ylitä mopon suurinta sallittua kuormitusta, se voi aiheuttaa mopon epätasapainon.
- Lopeta mopon käyttö ja ota yhteys jälleenmyyjään, jos löydät merkkejä toimintahäiriöistä.
- Kiinnitä huomiota mopolla ajamiseen. Hätäpysäytys voi aktivoitua esimerkiksi mopon toimintahäiriön, virran loppumisen, ylijännitteen tai EMI-häiriön takia.

### VINKKEJÄ AJOHARJOITTELUUN:

- Jos mopolla ajaminen on sinulle uutta, on hyvä harjoitella esteettömässä, turvallisessa tilassa tasaisella pinnalla (esim. puisto, leikkikenttä).
- Harjoiteltavat perustoiminnot: ajokytkimellä kiihdytys / ajokytkimen vapautus / Pysäytys / Peruutus / Kääntyminen / Rampin ajaminen.
- Aseta nopeussäädin pienimmälle nopeudelle. Nosta nopeutta, kun olet tutustunut mopon toimintaan.



Harjoittele moposi käyttöä avustajan läsnäollessa. Muista, että vain käytännön harjoittelulla sinusta tulee pätevä kuljettaja.

- Harjoittele näitä perustoimintoja kunnes tunnet hallitsevasi moposi.

### Moposi kuuluvat lisävarusteet:



- Automaattisesti kokoontaitettava versio: Kaukosäädin x 1
- Manuaalisesti kokoontaitettava versio: Avain x 2

## 2.2 VAROITUKSET AJETTAESSA

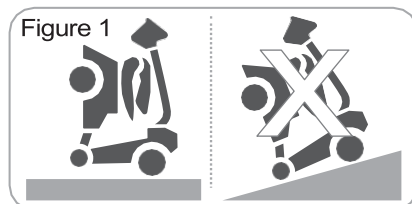
- Suorita aina päivittäinen tarkastus ennen mopolla ajamista. Katso kohta 7.1.
- Älä kurota vartaloasi pois mopon päältä.
- Älä käytä matkapuhelinta ja langattomia mobiililaitteita ajon aikana.
- Älä käytä mopon akkua ja laturia muiden sähkölaitteiden lataamiseen, paitsi mahdollisten alkuperäisten valmistajan lisävarusteiden lataamiseen.
- Älä aja rinteellä, joka on jyrkempi kuin sallittu max.kallistus. Katso kohta 2.4.
- Älä aja päin tai yli esteiden, jotka ovat yli max. esteenylityskyvyn. Katso kohta 2.5.
- Älä yritä ajaa mopoa vaarallisissa tieolosuhteissa. Aja tarvittaessa avustajan läsnäollessa:
  - Pimeä ja huono sää kuten sade, lumi, sumu, myrsky ja huono näkyvyys.
  - Kapeat polut, tasoristeykset ja epätasainen maasto.
- Märkä ruoho, hiekka, sora tai muu mahdollisesti vaarallinen pinta.
- Lopeta mopon käyttö, jos akku on tyhjentynyt. Jatkuva käyttö voi vahingoittaa mopoa.
- Älä aja, kun istuin on kokoontaittoasennossa (punainen). Mopoa voidaan käyttää vain, kun istuimen lukko on lukittunut kiinnitysasentoon (vihreä). Katso kohta 4.6.
- Vähennä nopeutta kääntyessäsi ja säilytä vakaa painopiste. Tämä vähentää huomattavasti kallistumisen tai putoamisen mahdollisuutta.
- Älä seiso, pompi ja hypi jalkalaudalla.
- Aseta nopeussäädin aina pienimmälle nopeudelle, kun aloitat ajon, ja noudata jatkuvasti kaikkia jalankulkijoita ja tienkäyttäjiä koskevia asiaankuuluvia sääntöjä ja määräyksiä.



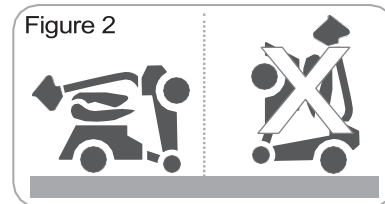
- Vähennä nopeutta laskeutuessasi alamäkeä. Lisää nopeutta noustessasi ylämäkeen. Katso 2.4.
- Älä katkaise virtaa ajon aikana.
- Älä käytä portaita tai liukuportaita.
- Älä ylitä kynnyksiä ja kivetyksiä, jotka ylittävät teknisissä tiedoissa ilmoitetun max.ylityskyvyn.
- Älä tee jyrkkiä tai S-käännöksiä ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa mopon kaatumisen.
- Älä koskaan aseta mopon N-D-vipua vapaapyörätilaan (N=neutraali) minkäänlaisella kaltevalla tai laskevalla pinnalla, jotta vältetään mopon karkaaminen.
- Kun mopo pysäköidään ja sammutetaan, moottorin kytkemiseen ja sammuttamiseen tarkoitettu vipu on lukittava D-asentoon ("DRIVE"). Katso kohta 4.4.
- Älä suorita ajon aikana mitään säätöjä, kuten ohjauspylvään / valojen / ohjauspaneelin asetuksia.
- Älä vedä istuimen jousista ajon aikana. Katso kohta 4.6.

### 2.3 VAROITUKSET MOPON KOKOONTAITTO / AVAAMINEN

- Kokoontaitettaessa ja avatessa, aseta mopo tasaiselle alustalle kaatumisen, mopon karkaamisen tai muiden vaarojen välttämiseksi. Älä koskaan käytä avaus-/kokoontaittomekanismeja kaltevalla pinnalla.
- Lue osio 5 mopon kokoontaitto ja avaaminen ennenkuin käytät kokoontaittotoimintoa.
- Sammuta virta ennen kuin avaat tai kokoontaitat mopon. Katso kohta 4.2.
- Avaus- / kokoontaittotoiminto sammuu, jos mopossa havaitaan toimintahäiriöitä. Katso osio 8.
- Varmista ennen mopon avaamista / kokoontaittamista, että moottorin kytkemistä ja irrotusta varten tarkoitettu N-D-vipu on D-asennossa ("DRIVE"). Älä koskaan avaa / taita mopoa N-asennossa ("Neutral" = renkaiden vapaa pyöriminen). Katso kohta 4.4.
- Mopo voidaan ladata, kun se on avattu tai kokoontaitettu. Mopo ei kuitenkaan reagoi avaus- tai taittokomentoihin, kun laturi on kytketty pistorasiaan. Irrota laturi moposta, jos haluat käyttää avaus- / kokoontaittotoimintoa. Katso kohta 6.4.
- Irrota kaikki lisävarusteet, kuten käsituet ja laukut, ennen kuin mopo kokoonlaitetaan.
- Huomioi ympäristön turvallisuus ennen kuin mopo avataan tai kokoontaitetaan.
- Kun avaus tai taittaminen tapahtuu, kiinnitä huomiota ohjauspylvään liikkeeseen turvallisuutesi vuoksi.
- Älä istu mopon päällä tai keskeytä prosessia, kun avaus tai taittaminen on käynnissä, sillä se voi vaurioittaa mopoa tai voit vahingoittaa itseäsi.
- Tarkista vielä kerran ja varmista, että taittaminen / avaaminen on valmis ennen kuin istut mopoon.
- Älä laita virtaa päälle kun mopo on kokoontaitettuna.
- Mopo voidaan liikutella etupyörien ja tukipyörien avulla kun se on kokoontaitettu (katso kuvaa oikealla).
- Älä istu mopossa tai kokoontaitetun mopon päällä, kun sitä kuljetetaan liikkuvissa ajoneuvoissa.
- Älä säilytä mopoa kosteissa olosuhteissa kuten sateessa tai lumessa, koska se voi vaurioittaa elektroniikkaa. Katso kohta 7.2.
- Jarrut ei toimi mopon ollessa taitettuna ja seisoo pystyasennossa. Älä aseta seisovaa taitettua mopoa kaltevalle pinnalle, jotta vältetään mopon karkaaminen ja riski loukkaantua (Kuva 1).
- Taitettaessa tai avattaessa mopo on laskettava alas ja asetettava tasaiselle alustalle (Kuva 2).



Älä aseta mopoa kaltevalle pinnalle, kun mopo on taitettu ja seisovassa pystyasennossa.



Laske alas ja aseta mopo tasaiselle alustalle ennen avaamista.



Älä koskaan istu tai seiso mopon päällä, kun taittoprosessi on käynnissä. Se voi vaurioittaa mopoa tai vahingoittaa käyttäjää.

## 2.4 VAROITUKSET KALTEVALLA PINNALLA AJETTAESSA

- Mopolle on määritelty suurin sallittu nousukorkeus, esteenylityskorkeus ja rakojen selvittämiskoko. Katso osio 10.
- Älä koskaan aja jyrkemmällä pinnalla, kuin mitä mopolle on määritelty.
- Maksimaalisen vakauden saavuttamiseksi, nojaa vartaloasi eteenpäin matalissa nousuissa ylöspäin kuten luiskissa, kaltevilla pinnoilla tai jalkakäytävillä. Katso alla olevat kuvat.



Tasainen pinta



Kalteva pinta



115 kg/6 degree

- Max. painokapasiteetti 115 kg ja max. kallistuskulma 6 astetta.
- Mopon kykyyn liikkua kaltevilla pinnalla vaikuttaa käyttäjän paino, mopon nopeus, lähestymiskulma kaltevaan pintaan nähden ja mopon asetukset.
- Vältä ajamista pitkillä rampeilla tai epätasaisessa maastossa moottorin vaurioiden välttämiseksi.



- Kun ajat rampia tai epätasaisessa maastossa, pidä nopeuden säätö hitaimmassa asennossa turvallisen, hallitun ajon varmistamiseksi.
- Jos nopeus on liian kova, vapauta kaasuvipu ja anna mopon pysähtyä. Kun sinusta tuntuu, että hallitset moposi uudelleen, työnnä kaasuvipu eteen ja jatka turvallista ajamista.
- Vaaran välttämiseksi älä tee käännöksiä noustessa tai laskeutuessa rampeja.



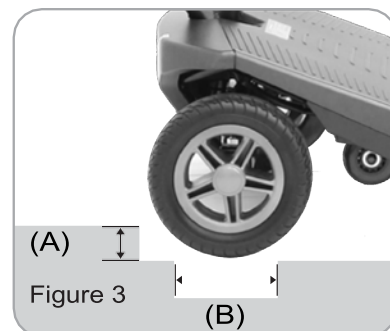
- Aja lähellä tienreunaa laskeutuessasi alamäkeä. Akun jännite nousee normaalisti alamäkeä ajaessa. Jos akun jännite nousee liian korkeaksi, ylijännitesuoja aktivoituu hidastamalla nopeutta, kunnes mopo pysähtyy (virhemerkkivalo vilkkuu 3 kertaa). Vapauta ajokytkimet ja käynnistä mopo uudelleen.
- Aja mopolla tien reunassa ylämäkeä ajettaessa. Moottori saattaa kuumentua ylikuormitettuna. Suojajärjestelmä aktivoituu hidastamalla nopeutta kunnes mopo pysähtyy moottorin vaurioitumisen estämiseksi. Sammuta pääkytkin ja odota ainakin 15 minuuttia ennen uudelleen käynnistämistä.

## 2.5 VAROITUKSET ESTETTÄ YLITTÄESSÄ

- Mopolle suositeltavat esteiden ja jalkakäytävien enimmäiskorkeus saa olla enintään 5 cm (A).
- Maksimi rako, jonka mopolla voi ylittää, on 10 cm (B).
- Kun ajat mopolla rampilla, pidä vartalon painopiste mahdollisimman keskellä mopon vakauden varmistamiseksi. Katso kohta 2.4.



Vaikka moposi on mitoitettu suurimmalle estekorkeudelle, suosittelemme ettet aja esteiden läpi, kun tarvittaessa.



(A)

Figure 3

(B)

## 2.6 VAROITUKSET SÄHKÖMAGNEETTISESTA SÄTEILYSTÄ



On erittäin tärkeää, että luet nämä tiedot sähkömagneettisen säteilyn mahdollisista vaikutuksista.

Sähkömopot saattavat olla alttiita sähkömagneettiselle säteilylle (EMI), jotka häiritsevät sähkömagneettista energiaa (EM), joka on peräisin sellaisista lähteistä kuten radioasemat, TV-asemat, amatööriradio (HAM) -lähettimet, kaksisuuntaiset radiot ja matkapuhelimet. Häiriöt (radioaaltojen lähteistä) voivat saada sähkömopon vapauttamaan jarrut, liikkumaan itsestään tai liikkumaan tahattomassa suunnassa. Se voi myös vaurioittaa pysyvästi mopon ohjausjärjestelmää. Häiriöitä aiheuttavan EM-energian voimakkuus voidaan mitata volteina per metri (V / m). Jokainen laite voi vastustaa EMI -säteilyä tietyllä voimakkuudella. Tätä kutsutaan sen "immunitteettitasoksi". Mitä korkeampi immunitteettitaso, sitä parempi suoja. Tällä hetkellä nykytekniikalla voidaan saavuttaa vähintään 20 V / m immunitteettitaso, joka tarjoaa suojan yleisimmiltä säteilylähteiltä.

Arjessa on useita lähteitä voimakkaista sähkömagneettisista kentistä. Jotkut näistä lähteistä ovat ilmeisiä ja helppo välttää. Toiset eivät ole ilmeisiä ja altistuminen on väistämätöntä. Uskomme kuitenkin, että seuraamalla alla lueteltuja varoituksia, EMI-riskit voidaan minimoida.

**EMI-säteilyn lähteet voidaan luokitella karkeasti kolmeen tyyppiin:**

1. Kädessä pidettävät, kannettavat lähetin- ja vastaanottimet (lähetin-vastaanotin) jossa antenni asennettu suoraan lähetyksikköön. esim. matkapuhelimet, tabletit, radiopuhelimet, itkuhäyttimet, CB-radiot (citizens band), turva-, palo- ja poliisilähetin-vastaanottimet ja muut henkilökohtaiset viestintälaitteet.



Jotkut matkapuhelimet ja vastaavat laitteet lähettävät signaaleja, kun ne ovat päällä, vaikka niitä ei käytetä.

2. Keskipitkän kannettavat lähetin-vastaanottimet, kuten esimerkiksi poliisi- ja paloautoissa, ambulansseissa ja takseissa käytettävät. Niissä on yleensä antenni asennettuna ajoneuvon ulkopuolelle.
3. Pitkän kantaman lähettimet ja lähetin-vastaanottimet, kuten kaupalliset lähetyksilähettimet (radio- ja TV-lähetyksiantennitornit) ja amatööriradiot (HAM).



Muun tyyppiset kädessä pidettävät laitteet, kuten langattomat puhelimet, kannettavat tietokoneet, AM / FM-radiot, televisiot, CD- ja kasettisoittimet, parranajokoneet, hiustenkuivaajat jne, sikäli kuin tiedämme, ei todennäköisesti aiheuta EMI-häiriöitä sähkömopoille.

**Sähkömopon sähkömagneettiset häiriöt:**

Koska EM-energia kasvaa nopeasti, mitä lähemmäksi lähetyksiantennia (lähde) siirrytään, kädessä pidettävien radioaaltolähteiden (lähetin-vastaanottimien) EM-kentät ovat erityisen huolestuttavia. On mahdollista tahattomasti tuoda korkeat EM-energiatasot hyvin lähelle mopon ohjausjärjestelmää näitä laitteita käyttämällä. Tämä voi vaikuttaa mopon liikkeeseen ja jarrutukseen. Siksi suositellaan alla lueteltujen varoitusten noudattamista estämään ohjausjärjestelmän mahdollisia häiriöitä.

**Varoitukset:**

Lähteiden, kuten radio- ja TV-asemien, amatööriradio (HAM) -lähettimien, kaksisuuntaiset radiot ja matkapuhelimet, aiheuttamat sähkömagneettiset häiriöt (EMI) voivat vaikuttaa mopon toimintaan. Seuraavien varoitusten noudattamisen tulisi vähentää tahatonta jarrujen vapautumista tai mopon tahaton liikkumista, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin.

1. Älä käytä kannettavia lähettäjiä tai kommunikaatiolaitteita (esimerkiksi radiolähettäjiä tai matkapuhelimia) kun ajoneuvon virta on päällä (ON).
2. Vältä voimakkaiden radio- ja televisiolähettimien lähellä oleskelua.
3. Jos ajoneuvo lähtee käyntiin tahattomasti tai jos jarrut pettävät, ajoneuvo on kytkettävä päältä (OFF).
4. Sähköisten lisälaitteiden tai muiden komponenttien asentaminen ajoneuvoon tai muutoksien tekeminen saattaa herkistää ajoneuvon sähkömagneettiselle säteilylle tai häiriöille.



On kuitenkin huomioitava, että ei ole olemassa täysin varmaa tapaa määrittää tällaisten modifikaatioiden vaikutusta sähkömopon toimintaan.

5. Ilmoita ajoneuvon kaikista ei toivotuista liikkeistä ja sähköjarrujen pettämisestä valmistajalle. Yhteystiedot tämän dokumentin lopussa. Ilmoita myös onko lähellä mahdollinen voimakas EMI-lähde.


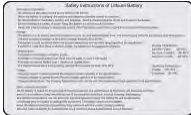





**Tärkeää tietoa:**

- 20 voltia per metri (V/m) on yleensä saavutettavissa oleva ja hyödyllinen immuuteettitaso EMI säteilyä vastaan (5/1994). Mitä korkeampi immuuteettitaso sitä suurempi suoja.
- Tämän tuotteen immuuteettitaso on varmistettu vähintään tasolle 20 V/m.

**2.7 TURVALLISUUSOHJEET JA OHJETARRAT**

<p><b>1</b></p>	<p><b>Varoitustarra:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä.</li> <li>Älä aja liukkailla tai yli 6~10 asteen kaltevilla pinnoilla.</li> <li>Älä aja moottoriteillä, ruuhkaisilla teillä tai tuntemattomilla alueilla.</li> <li>Älä käänny suurella nopeudella eteen- äläkä taaksepäin.</li> <li>Älä pese vedellä tai jätä kosteaan ympäristöön, koska vesi voi vaurioittaa elektroniikkaa.</li> <li>Kytke hätävapautuskytkin takaisin aina käytön jälkeen.</li> <li>Sammuta laite aina ennen istuimen laskemista tai kääntämistä.</li> <li>Laitteen painorajoitus: 115 kg (255 lbs)</li> <li>Älä käytä portaita tai liukuportaita.</li> </ol>		
<p><b>2</b></p>	<p><b>Tuotetarra:</b></p> <p><b>A.</b> Sarjanumero viivakoodi. <b>B.</b> MD = lääkinnällinen laite. <b>C.</b> Valmistusajankohta. <b>D.</b> CE-merkintä. <b>E.</b> Voi sisältää aineita, jotka voivat olla haitallisia ympäristölle. <b>F.</b> Varoitus. <b>G.</b> Euroopan edustajan yhteystiedot</p>		
<p><b>3</b></p>	<p><b>Virtavaroitustarra</b></p>	<p><b>11</b></p>	<p><b>Akkujen kytkentäkaavio</b></p>
<p><b>4</b></p>	<p><b>Akun lukkomutterin (katkaisijan) ohjetarra</b></p>	<p><b>12</b></p>	<p><b>Istuinasennon varoitustarra</b> Älä istu mopoon, jos istuin ei ole kiinnitetty. Työnnä istuinta eteenpäin kunnes istuin lukittuu paikalleen (vihreä), kuulet napsahduksen.</p>
<p><b>5</b></p>	<p><b>Akunlataus varoitustarra</b></p>	<p><b>13</b></p> <p>Vain Scorpius A versiossa</p>	<p><b>Kokoontaitto / avaus -painike ohjetarra:</b> Paina avaus-/taittopainiketta (joko painamalla laitteen painiketta tai kaukosäädintä) 3 sek. ajan kannistääksesi tai kytkeäksesi avaus- / taitto-toiminto pois päältä.</p>
<p><b>7</b></p>	<p><b>N-D vipu -tarra</b> Neuvoo renkaiden vapaan pyörimisen käytön. Katso 4.4.</p>		



<p>8</p> 	<p><b>Kuuma pinta -varoitustarra</b> Huomaa, että moottori voi yleensä kuumentua käytön aikana. Vältä ihokosketusta.</p>	<p>14</p> 	<p><b>Lithium-akkujen turvallisuusohjeet -tarra:</b> Lue huolellisesti virheellisen käytön estämiseksi.</p>
<p>9</p> 	<p><b>Puristumisvaara varoitustarra</b> Pidä kädet poissa.</p>	<p>15</p> 	<p><b>Kiinnityspisteen muistutus</b> Istu vain kun istuimen liikusäädin on kiinnitetty vihreään kohtaan.</p>
<p>10</p> 	<p><b>Latausportin korkki -tarra</b></p>	<p>16</p> 	<p><b>Istuimen lukitusasennon osoitin-tarra</b> Istuinlukko on lukittu, kun istuin on asetettu vihreään. Istuinlukko on vapautettu, kun istuin on punaisella. Älä istu, jos istuin on punaisella.</p>
		<p>17</p> 	<p><b>Puristumisvaara - varoitustarra</b> Pidä kädet poissa.</p>

### 3 MOPON OSAT



Kuva 4

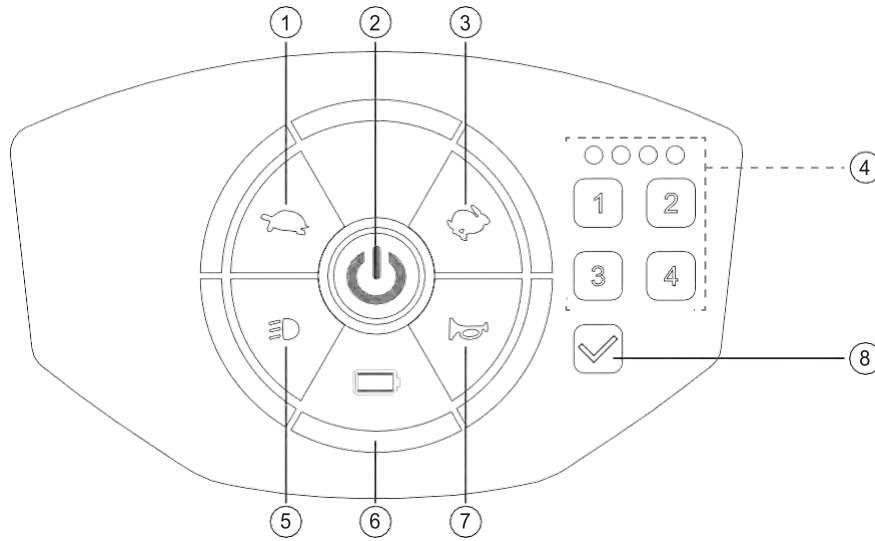


No.	OSA	No.	OSA
01	Ohjauspylväs	13	Selkänoja
02	Ohjauspylvään korkeudensäätö	14	Istuimen säätönappi
03	Etuvalo	15	Akkukotelo
04	Eturenkaat	16	Akkukotelon kahva
05	Jalkalaudan kansi	17	Latausportti (akkukotelon)
06	Istuinjouset	18	Virtakatkaisija
07	Tukipyörät	19	Takavallo / Jarruvalo
08	Takapyörät	20	Avaus-/kokoonlaitto merkkivalot/painikkeet
09	Latausportti (ylempi)	21	N-D vipu
10	Ohjauspaneeli / virtakatkaisin	22	Kaatumisesteet
11	Ajokytkin	23	Takapuskuri
12	Istuin		

\*Ylläoleva on esimerkki, tuotteen ulkonäkö voi vaihdella

## 4 MOPON ESITTELY JA KÄYTTÖ

### 4.1 OHJAUSPANEELIN KÄYTTÖ



Kuva 5 – Scorpius-A Ohjauspaneeli

No.	OSA	TOIMINTO
1	Nopeuden hidastus	Paina vähentääksesi nopeutta.
2	Virtakytkin	Paina laittaaksesi virta päälle/pois.
3	Nopeuden lisäys	Paina lisätäksesi nopeutta.
4	Digitaalinen lukko (numeronäppäimet)	Aseta salasana lukitaksesi mopo.
5	Etu- / takavalojen kytkin	Paina laittaaksesi valot päälle/pois.
6	Akun lataustila / häiriö merkkivalo	Näyttää akun varauksen tilan ja toimintavirheet.
7	Äänitorvi	Paina, kun haluat antaa äänimerkin.
8	Digitaalinen lukko (enter-näppäin)	Paina Enter, kun olet näppäillyt salasanan.



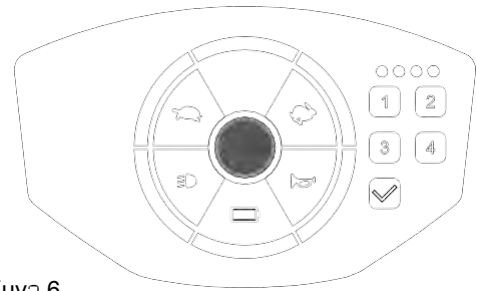
- Pidä ohjauspaneeli puhtaan vedestä, öljystä ja pölystä, koska radiotaajuuslukema voi vähentyä tai aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Kun käytät ohjauspaneelia, paina aina painikkeiden keskeltä varmistaaksesi, että painikkeen signaali on havaittu.
- Älä aseta mitään esineitä ohjauspaneelin päälle, sillä se voi häiritä kosketusnäyttöä tai vahingoittaa mopoa.
- Akun / toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu, jos toiminnoissa tapahtuu virhe. Lopeta mopon käyttö, jos merkkivalo vilkkuu. Katso kohta 8.
- Jos virtakytkimen valo ei sammu virran katkaisun jälkeen, vapauta vipu ja irrota akku. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

**Virtakatkaisin:**

- Paina nappia kytkeäksesi virta päälle/pois.
- Virta päällä (lukittu) - punainen valo
- Virta päällä (ei lukittu) - vihreä valo
- Virta pois päältä - ei valoja

**Auto-power-off: automaattinen virrankatkaisin:**

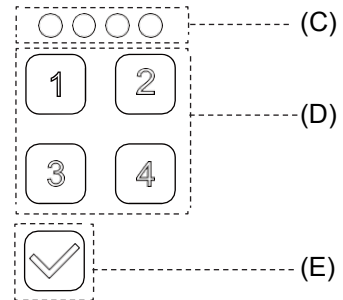
Tahattomien näppäilyvirheiden välttämiseksi, virta sammuu automaattisesti 30 sekunnissa, jos odotusjakson aikana ei havaita mitään toimintaa (lukittu, punainen valo)



Kuva 6

**Digitaalisen lukituksen avaus:**

- Paina virtanäppäintä. Virta (punainen valo) syttyy päälle jotta voit avata lukituksen
- Avataksesi lukitus, näppäile salasanasasi numeronäppäimillä (D). Merkkivalo (C) syttyy joka kerta kun numero on näppäilty. Paina Enter (E) kun salasana on näppäilty. (kuva 7)
- Virtanäppäimen valo vaihtuu vihreäksi kun salasana on näppäilty oikein.



Kuva 7

**TEHDASASETUKSEN SALASANA ON: 1234**

Jos näppäilet väärin, paina enter (E) tai virtanäppäintä näppäilläksesi salasanan uudelleen.

**Salasanan asettaminen:**

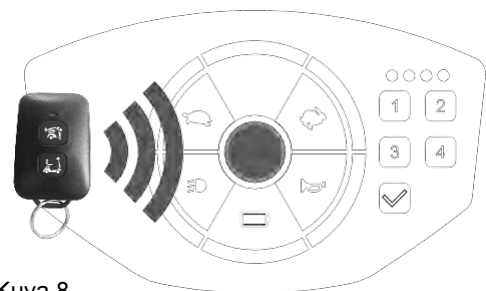
- Kun mopon lukitus on avattu (vihreä valo palaa virtapainikkeessa), paina ja pidä Enter (E) -näppäintä pohjassa 3 sekunnin ajan. Painikkeen valo vilkkuu kolme kertaa.
- Näppäile haluamasi salana numeronäppäimillä (D). Salasana voi olla 1-4 numero pitkä. Myös sama numero voi toistua peräkkäin. Merkkivalo (C) syttyy joka kerta kun numero on näppäilty.
- Paina Enter (E) kun salasana on näppäilty. Painikkeen valo vilkkuu kolme kertaa.



Jos tapahtuu näppäilyvirhe, paina virtapainiketta uudelleen tai odota 30 sekuntia salasanan syöttämiseksi uudelleen. Mopon on oltava auki ennen salasanan vaihtamista. Jos unohdat salasanan, avaa mopo RF-kaukosäätimellä.

**Avaus kaukosäätimellä (RF sensorilla):**

- Paina virtanäppäintä. Virta (punainen valo) syttyy päälle jotta voit avata lukituksen
- Avataksesi lukituksen, aseta RF kaukosäädin ohjauspaneelille (mahd. lähelle virtanäppäintä parhaan lukeman saamiseksi). (Kuva 8)
- Virtanäppäimen valo vaihtuu vihreäksi kun lukitus on avattu onnistuneesti.



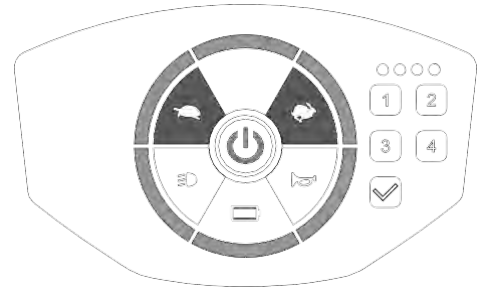
Kuva 8



- Anturin lähetysetäisyys on enintään 20 mm. Pidä kuitenkin RF-anturin ja paneelin välinen etäisyys mahdollisimman lähellä.
- Älä pura RF-kaukosäädintä. Sisäinen anturin siru voi vaurioitua.
- Älä katkaise virtaa kesken lukituksen avaamisen riippumatta siitä, onko kyseessä digitaalinen lukitus vai lukitus RF-kaukosäätimellä. Virta on kytkettävä takaisin päälle ja avattava uudelleen, jos lukituksen avaaminen keskeytyy.
- Mopoa ei voi käyttää, ellei sitä ole avattu (vihreä valo palaa).

**Ohjauspaneelin taustavalon säätö (5 tasoa):**

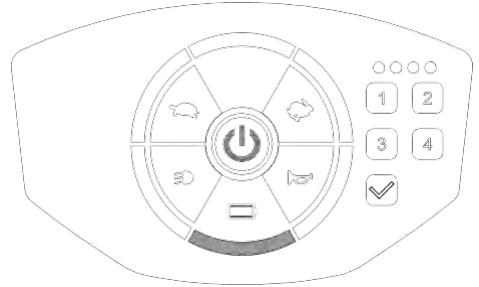
- Paina virtapainiketta, että saat standby virran päälle (punainen valo palaa), paina ja pidä pohjassa sekä kiihdytys [🏍️] että hidastus [🐢] näppäimiä 2:n sekunnin ajan. Paneelin kaikki valot palavat kunnes paneeli on valmis taustavalon säätämiseen (Kuva 9)
- Paina [🏍️] lisätäksesi kirkkautta. Paina [🐢] vähentääksesi taustavalon kirkkautta.
- Paina virtanappia tallentaaksesi taustavalon asetukset.
- Paneelin taustavalo voidaan säätää standby-tilassa (punainen valo), mopoa ei tarvitse avata.



Kuva 9

**Akun / vian ilmaisin merkkivalo:**

Merkkivalo näyttää mopon akun tilan tai häiriöt. Jos mopossa on toimintahäiriö, merkkivalo vilkkuu (katso osio 8). Sama merkkivalo ilmaisee myös akun varauksen tilan (katso kohta 6.3) (Katso kuva 10).



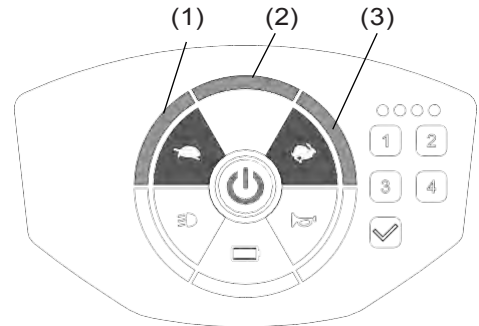
Kuva 10

**Nopeuden säätö:**

- Paina kiihdytys [🏍️] / hidastus [🐢] painikkeita lisätäksesi / vähentääksesi nopeutta
- Mopossa on 3 eri nopeustasoa nopein 3>2>1 hitain. (kuva 11)



- Älä aseta mopoon maksiminopeutta tasaisella pinnalla ajattaessa.
- Säädä nopeus maksimille kalteville pinnoille kiivettäessä ja säädä pienimmälle nopeudelle laskeutuesssa.



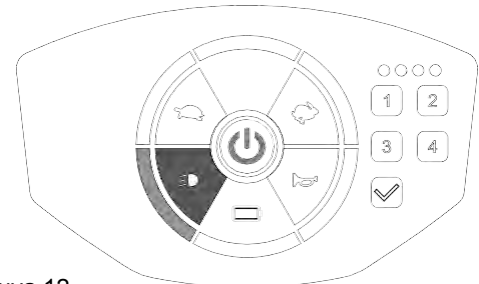
Kuva 11

**Etuvälöt / takavälöt:**

- Paina painiketta [🚦] kerran laittaaksesi etu- ja takavälöt päälle. [🚦] valo syttyy ohjauspaneeliin.
- Sammuta painamalla painikkeesta [🚦] uudestaan. Valo sammuu myös ohjauspaneelistä (kuva 12)



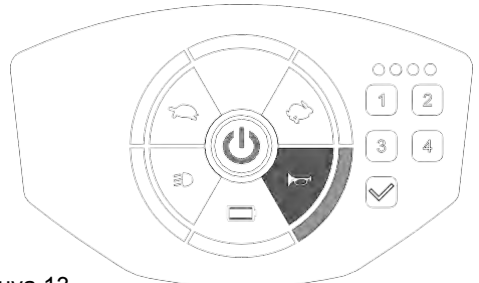
Takavalo palaa joka tapauksessa, kun painetaan jarrusta ja kun mopon nopeus hidastuu.



Kuva 12

**Äänitorvi:**

- Paina äänitorvi-painiketta soittaaksesi äänitorvea. Ääni ja valo ovat päällä, kunnes painike vapautetaan (kuva 13)



Kuva 13

## 4.2 PÄÄVIRTAKYTKIMEN KÄYTTÖ

### Päävirtakytkin (Touch Screen Versio):

- Paina virtakytkimestä laittaaksesi virrat päälle tai pois. (kuva 14).

### Päävirtakytkin (Avain-versio):

- Käännä avaimesta myötäpäivään laittaaksesi virrat päälle ja vastapäivään sammuttaaksesi (kuva 15).

### Lepotila:

- Mopo siirtyy lepotilaan yhden pitkän piippaus-varoitusaänen jälkeen, jos kaasun käyttöä ei ole havaittu ohjelmoitavalla ajanjaksolla. (Vakioasetus on 10 minuuttia).
- Kun mopo on lepotilassa, kaikki merkkivalot sammuvat, ohjauspaneeli on pois päältä eikä mopo vastaa komentoihin.
- Herätä mopo kääntämällä virta-avaimesta (avain-versio) tai paina virtapainikkeesta ja kytke mopo uudelleen päälle.

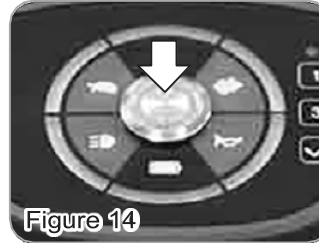


Figure 14

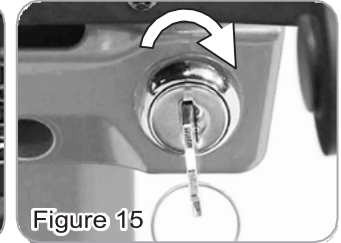


Figure 15

## 4.3 NOPEUDENSÄÄTIMEN KÄYTTÖ

### Nopeuden säätö:

- Liiku eteenpäin vetämällä varovasti oikeaa ajovipua (F). Liiku taaksepäin vetämällä varovasti vasenta ajovipua (G). Tämä ominaisuus voidaan jälkiasentaa toimimaan myös toisinpäin. (kuva 16)
- Ajokytkimet toimi kuten kaasua. Mitä alemmaksi painat niistä, sitä nopeammin kuljet (nopeuden säätötasosta riippuen).
- Vasemman tai oikean ajovivun vapauttaminen saa jarrut automaattisesti hidastamaan ja pysäyttämään mopon.

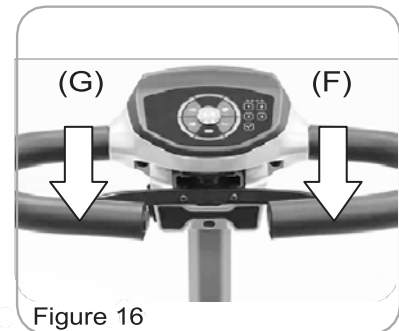


Figure 16



- Älä vedä molemmista kaasusta samanaikaisesti; et välttämättä pysty hallitsemaan mopoa.
- Virran sammuttaminen ajon aikana pysäyttää mopon äkillisesti ja aiheuttaa vaaratilanteen.

## 4.4 RENKAIDEN VAPAA PYÖRIMINEN (N-D VIPU)

### Renkaiden vapaa pyöriminen: (N-D) :

- Kun vipu on Drive (D) -asennossa, mopolla voi ajaa. D-asento on normaali asento (kuva 17).
- Kun vipu on Neutral (N) -asennossa, mopoa voi liikuttaa manuaalisesti ilman virtaa (kuva 18).

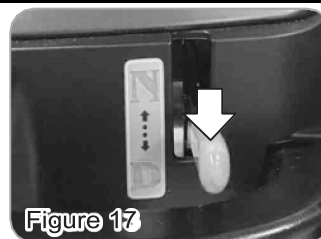


Figure 17

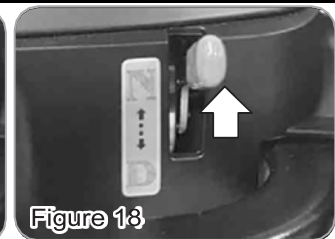


Figure 18

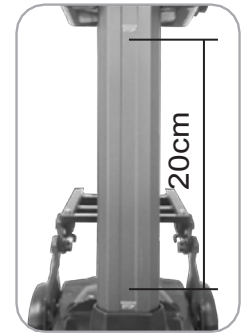
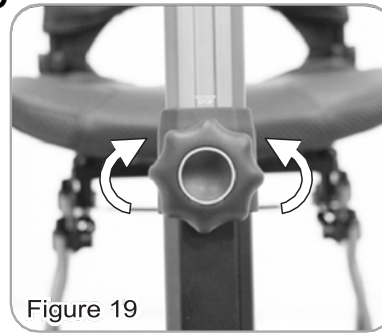


- Vapaakäyttöä suositellaan vain tasaiselle pinnalle. Älä koskaan jätä mopoasi kaltevalle pinnalle moottorien ollessa kytkettyinä pois päältä.
- Älä koskaan istu mopossa, kun säädät N-D-vipua.
- Mopolla ei voi ajaa kun vipu on Neutral-asennossa. Sinun on ensin sammutettava mopo ja vaihdettava vipu D-asentoon ja kytkettävä sitten virta päälle, että voit ajaa mopollasi.

## 4.5 OHJAUSPYLVÄÄN KORKEUSSÄÄTÖ

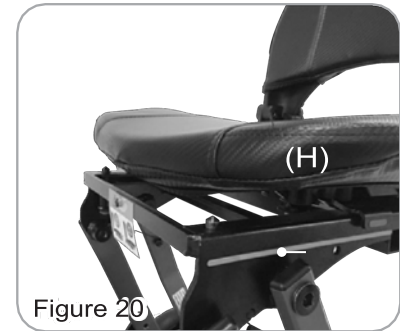
Löysää (vastapäivään) ohjauspylväessä olevaa säätönappia. Kiristä (myötäpäivään) nappi uudelleen kun olet säätänyt ohjauspylvään halutulle korkeudelle.

Pylväässä on pysäytyskohta (n. 20 cm), korkeus ei saa ylittää pysäytyskohtaa (kuva 19).



## 4.6 ISTUIMEN SÄÄTÖ / IRROTTAMINEN

- Katso osio 5 mopon avaaminen ja kokoontaittaminen.
- Kun mopo kokoontaitetaan istuinlukko avautuu automaattisesti ja istuin siirtyy taaksepäin.
- Avaamisen jälkeen, istuin liikkuu automaattisesti eteenpäin. Tarkista kuitenkin aina uudestaan ja työnnä tarvittaessa istuin manuaalisesti lukitusasentoon.
- Älä nouse mopoon, jos istuin on punaisella alueella (H). Nouse mopoon vain, jos istuin on lukitusasennossa vihreällä alueella (kuva 20).

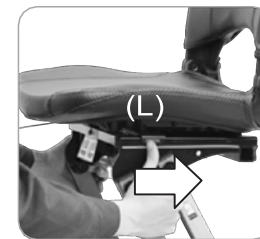
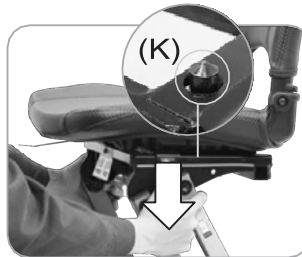
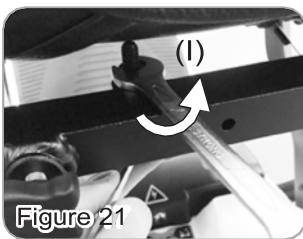


### Istuimen irrottaminen:

1. Löysää ruuvit (I) jakoavaimella/kiintoavaimella ja kuusiokoloavaimella.
2. Irrota istuin liukukannattimesta painamalla jousia alaspäin (J).
3. Paina alas ja pidättele jousia ja vapauta istuimen kiinnityssalpa (K).
4. Työnnä istuimen liukukannattinta (L) peukalolla taaksepäin vapauttaaksesi istuin salvasta.
5. Kun istuin on vapautettu salvasta, tartu istuimeen (L1) ja työnnä sitä kohti mopon takaosaa istuimen poistamiseksi.

❖ Kun asetat istuimen takaisin, aseta istuin ensin liukukannattimeen. Työnnä istuin mopon etuosaa kohti (vihreä piste), kiinnitä ruuvit (kuva 21) ja aseta jouset takaisin paikalleen (J).

❖ Seuraa ehdottomasti vaiheen 2 (kuva 22) ohjeita, kun asetat jouset (J) takaisin liukukannattimeen, muuten voi aiheutua vaurioita.



- Älä tee mitään säätöjä (ohjauspylvään korkeus / istuin / käsituet) ajon aikana.
- Älä istuudu mopoon, ennen kuin istuin on lukittunut tiukasti vihreään kohtaan.
- Älä koske jousiin, jos se ei ole välttämätöntä, muuta kuin istuinta irrottaessasi ja kiinnittäessäsi.
- Kun painat istuinjouset alas, tartu ja pidä jousia alhaalla molemmin puolin. Tämä auttaa käyttäjää vapauttamaan istuimen salvat helposti. Salvat ei vapaudu, jos jousien pidätyskohta on väärä.
- Jos istuinjousissa on vikaa, ota yhteys jälleenmyyjään.

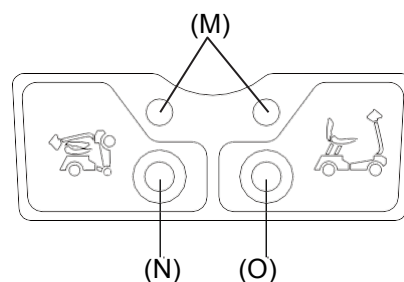
## 5 KOKOONTAITTAMINEN / AVAAMINEN

**Avaa / kokoontaita mopo vain seuraavissa tilanteissa:**

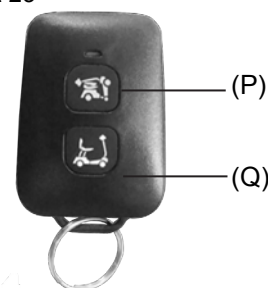
- Kun mopo asetettu tasaiselle alustalle ja makuuasentoon eli ei seiso pystyasennossa.
- Kun mopon virta on kytketty pois päältä ja mopo on valmiustilassa avaamista / kokoontaittamista varten, tällöin kokoontaittamisen merkkivalo (M) on oranssi. (Kuva 23)
- Kun selkänoja on taitettu alas.

**Avaus- / kokoontaittopainikkeet:**

- Mopon painikkeet: (Kuva 23)
  - Paina kokoontaittopainiketta (N), kun haluat aloittaa automaattisen kokoontaiton. Varmista, että mopo on täysin auki ennen kuin aloitat kokoontaiton.
  - Paina avauspainiketta (O), kun haluat aloittaa automaattisen avaamisen. Varmista, että mopo on täysin kiinni ennen kuin aloitat avaamisen.
  - Paina (N) / (O) painikkeita uudelleen, jos avaus- / kokoontaitto-prosessi keskeytyy.
- Kaukosäätimen painikkeet: (Kuva 24)
  - Paina kokoontaittopainiketta (P), kun haluat aloittaa automaattisen kokoontaiton. Varmista, että mopo on täysin auki ennen kuin aloitat kokoontaiton.
  - Paina avauspainiketta (Q), kun haluat aloittaa automaattisen avaamisen. Varmista, että mopo on täysin kiinni ennen kuin aloitat avaamisen.
  - Paina (P) / (Q) painikkeita uudelleen, jos avaus- / kokoontaitto-prosessi keskeytyy.



Kuva 23



Kuva 24



- Kauko-ohjainta ei ole suunniteltu vesitiiviiksi. Pidä se poissa kosteasta ympäristöstä.
- Älä painele kaukosäätimen avaus- / taittopainiketta useammin kuin kerran.
- Paras lähetysetäisyys kaukosäätimelle on 10 metrin etäisyydellä. (Ympäristö, esteet ja sää vaikuttavat lukualueeseen).
- Jos akku on tyhjä ja mopo ei ole taitettu/auki, lataa mopo välittömästi ylemmästä latausportista ja suorita taittaminen / avaaminen myöhemmin, kun akku on ladattu täyteen. Katso kohta 6.4.
- Pidä kaukosäädin turvassa. Ota yhteyttä valmistajaan, jos se katoaa.

**Kuinka käynnistää avaus- / kokoontaitto toiminto:**

- Avaus- / kokoontaittopainikkeet sammuvat, jos mitään toimintaa ei havaita 3 minuutissa.
- Käynnistä avaus- / kokoontaitto toiminto ennen kokoontaiton aloittamista. Siihen on 3 eri tapaa:
  1. Paina virtapainiketta ja sammuta virta tai
  2. Paina ja pidä alhaalla mopon kokoontaitto- (N) tai avaus- (O) -painiketta 3 sekuntia herättääksesi kokoontaitto toiminto. Merkkivalo (M) vaihtuu oranssiksi. Sammuttaaksesi toiminto, paina ja pidä alhaalla uudelleen 3 sekuntia kokoontaitto- (N) tai avauspainiketta (O). tai
  3. Paina ja pidä alhaalla KAUKOSÄÄTIMEN kokoontaitto- (P) tai avauspainiketta (Q) 5 sekuntia herättääksesi kokoontaitto -toiminto. Sammuttaaksesi toiminto paina ja pidä alhaalla uudelleen 5 sekuntia kokoontaitto- (P) tai avauspainiketta (Q) .

**Mopon kokoontaitto: (kuva 25)**

1. Sammuta virta virtakytkimestä.
2. Käännä selkänoja alas.
3. Paina kerran mopon tai kauko-ohjaimen kokoontaitto-painiketta. Istuin liikkuu automaattisesti taaksepäin taittamisen aikana.
4. Istuinlukitus vapautuu automaattisesti ja istuin liikkuu taaksepäin taittamisen aikana.





Kuva 25

### Mopon avaaminen: (Kuva 26)

1. Aseta mopo tasaiselle alustalle ja makuuasentoon. Varmista, että takapyörät ovat maassa ennen mopon avaamista.
2. Varmista, että mopon virta on kytketty pois päältä, mutta se on hereillä avaamista varten (merkkivalo M on oranssi).
3. Paina kerran mopon tai kauko-ohjaimen avauspainiketta.
4. Avattaessa istuin siirtyy automaattisesti asentoonsa. Tarkista kuitenkin vielä kerran ja työnnä istuin tarvittaessa manuaalisesti lukitusasentoon (vihreä).
5. Liu'uta istuin eteenpäin vihreään kohtaan lukitaksesi istuimen. Kuulet napsahdusäänen, kun istuin on lukittunut paikalleen.
6. Käännä istuimen selkänoja ylös ja tarkista, onko se lukittunut paikalleen, ennen kuin istut mopoon.



Kuva 26

### Varoitukset avattaessa / kokoontaitettaessa:

- Sammuta virta, kun mopo on tasaisella maalla ennen avaamista / taittamista. Mopon voi kokoontaittaa / avata vain, kun se on kytketty pois päältä. Avaus-/kokoontaittomerkkivalot ovat oransseja.
- Mopo on suojattu virhepainalluksilta. Mopo ei voi avautua pystyasennossa ilman, että takapyörät koskettavat maata.
- Paina vain avaus- / taittopainiketta kerrallaan taittaaksesi / avataksesi mopon. Älä paina painiketta useammin kuin kerran, jatkuvat painallukset voivat aiheuttaa epänormaaleja avaus- / taittoliikkeitä.
- Toimenpide pysähtyy, jos avaamisen / taittamisen aikana mopossa havaitaan vieraita esineitä.
- Poista esineet ja suorita toimenpide uudelleen. Katso kohta 8. Kun käytät kaukosäädintä, seisoo mopon vieressä parhaan signaalin vastaanottamiseksi.
- Käytä mopossa olevaa avaus- / taittopainikkeita vain takaapäin. Saatat puristua mopon väliin, jos kurotat painikkeisiin väärältä puolelta.
- Mopo ei ehkä avaudu / taitukokoon, jos akussa on virtaa vähemmän kuin 3 pykälää jäljellä. Lataa mopo uudelleen ylemmästä latausportista ja suorita taittaminen / avaaminen myöhemmin, kun akku on ladattu täyteen. Katso kohta 6.3.

- Tarkista ja vaihda kaukosäätimen paristo, jos mopo ei taitu kaukosäätimestä painamalla.
- Avaamisen päätyttyä on normaalia, että mopon jalkalauta vajoaa hieman istuessa ensimmäistä kertaa.



- Jos avaamisessa / taittamisessa on poikkeavuuksia, toiminto keskeytyy. Katso osio 8.
- Varmista, että N-D vipu on D-asennossa ennen mopon taittamista tai avaamista liukumisen välttämiseksi. Katso kohta 4.4.

## 6 AKUN LATAUSTILA JA AKKUJEN LATAUS

### 6.1 AKKUKOTELON AVAAMINEN

- Akkukotelossa on yksi lithium-akku tai 2 lyijyakkua (optio).
- Akkukotelo on suunniteltu siten että akut pysyisivät paremmin paikallaan. Seuraa ohjeita akkukotelon avaamiseen (kuva 27). Työnnä akkua taaksepäin (1.) ja vedä sitä ylöspäin (2.).
- On erittäin suositeltavaa ettet poista akkukoteloä, muuta kun tarvittaessa. Pidä akkukotelo aina mopoon asennettuna.
- Jos akkukotelo on jostain syystä poistettu, varmista, että liittimet ovat järjestyksessä ja paikoillaan, kun asetat sen takaisin paikoilleen.

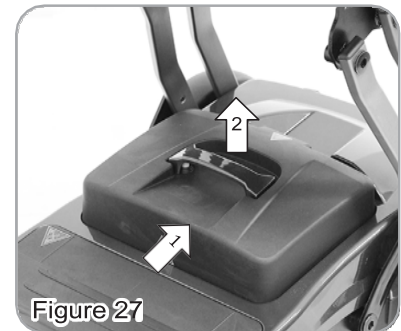


Figure 27



- Kun asetat akkukotelon takaisin, paina varovasti akkukoteloä alaspäin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.
- Älä pura akkukoteloä ja avaa sinetöityjä osia itse. Tällä estetään mahd. sähköiskut ja akun vaurioituminen.
- Vain pätevä huoltohenkilö tai valtuutettu jälleenmyyjä saa suorittaa huollon ja korjauksen. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos haluat vaihtaa akun sisäisiä osia.

### 6.2 VAROITUKSET AKKU JA LATURI

#### Lithium-akku:

- Mopossasi voi käyttää vain tietyntyyppistä akkua ja jännitettä. Mopo voidaan toimittaa tavallisella litium-akulla tai optiona saatavilla lyijyakuilla.
- Mopo voidaan ladata, kun se on kokonaan kokoontaitettu tai avattu. Sammuta virta latauksen ajaksi. Katso kohta 4.2.
- Käytä vain mopon mukana litium-akkuä varten toimitettua litium-akkulaturia (2A / 4A).
- Älä katkaise, irrota tai keskeytä latausjaksoä, ennen kuin se on päättynyt (latauksen merkkivalo muuttuu vihreäksi).
- Jos varastoit mopon pidemmäksi aikaa (vähintään 1 kuukausi), säilytä akkuja vähintään 30–50%: n varaustilassa (jännite välillä: 25,2 25,9 5 \* 5). Akku on ladattava vähintään kerran 3. kuukaudessa, jos niitä varastoidaan yli kolme kuukautta. Lataa akku uudelleen ennen mopon käyttöä.
- Säilytä mopoä kuivassa, hyvin ilmastoidussa tilassa. Älä säilytä mopoaä paikassa, missä se altistuu suoralle lämmölle, kosteudelle, vedelle, öljylle, hapolle, emäkselle tai missä mahdollisesti muodostuu otsonia. Kaikki yllä mainittu vähentää mopon käyttöikää.
- Suositeltava säilytysalue: Lämpötila: 20-30 ° 100, Kosteus: 25% ~ 85%, tämän alueen ulkopuolella oleva arvo saattaa vaikuttaa laturin ja akun toimintaan.
- Akun karkeaa käsittelyä, heittämistä, valssaamista, murskaamista, ravistamista ja liian voimakkaita törmäyksiä tulisi välttää, jotta akun kotelorakenne ei rikkoutuisi tai sisäisesti vaurioituisi.
- On erittäin suositeltavaa tarkistaa mopon akku 6. kuukauden välein huolimatta siitä, kuinka usein mopoa käytetään. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
- Akut ovat hävitys- ja kierrätysmääräysten mukaisia, mikä vaihtelee maittain ja alueittain. Tarkista aina ja noudata voimassa olevia määräyksiä ennen akun hävittämistä.
- Katso kappaleesta 2.7. kohta 14: litium-akun turvallisuusohjeet -tarra, saadaksesi lisätietoja.
- Valmistaja ei ota vastuuta mistään menetyksistä, vaurioista tai vammoista, jotka johtuvat litium-akun väärinkäytöstä.

**24V/12A Lyijyakut (optio):**

- Mopossasi voi käyttää vain tietyn tyyppistä akkua ja jännitettä. Mopo voidaan toimittaa tavallisella litium-akulla tai optiona saatavilla lyijyakuilla.
- Käytä vain moposi mukana toimitettua lyijyakuille tarkoitettua laturia (2A/4A).
- Happoelektrolyyttien lisääminen akkuun on kielletty.
- Akut antavat maksimaalisen suorituskyvyn vasta, kun akut on ladattu ja mopoa on käytetty useita kertoja.
- Lataamiseen tarvittava vähimmäisaika vaihtelee akun kulutuksen mukaan.
- Liiallinen tai lyhytaikainen lataus lyhentää akun käyttöikää.
- Lataa akut jokaisen matkan jälkeen. Älä kytke virtaa päälle mopon latauksen aikana.
- Lataa mopo 0 ° ~ 40°C:ssa. Tämän alueen ulkopuolella olevat lämpötilat saattavat vaikuttaa laturin ja akun toimintaan.
- Jos varastoit mopon pitkäksi aikaa, akut on ladattava vähintään kerran 3. kuukaudessa.
- Käyttöiän maksimoimiseksi, akkuja tulisi ladata säännöllisesti. Lataa akut ennen kuin niiden varaus on kulunut 20%:iin.
- On erittäin suositeltavaa tarkistaa akku 6. kuukauden välein huolimatta siitä, kuinka usein mopoa käytetään. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

**Laturit (lithium- / lyijyaku):**

- Älä jätä laturia mopoon kiinni laturin ollessa kytkettynä pois päältä, koska se saattaa vahingoittaa ja tyhjentää akkuja. Irrota aina johdot pistorasiasta, kun lataus on valmis.
- Tarkista laturi ennen jokaista käyttöä. Varmista, että liittimet ovat kuivat ja puhtaat.
- Älä yritä käyttää jatkojohtoa laturin kytkemiseen.
- Huomaa, että akkulaturin kotelo voi kuumentua latauksen aikana. Vältä ihokosketusta.
- Älä peitä laitetta millään esineillä. Käytä laturia hyvin ilmastoidussa tilassa. Älä tupakoi, koska akkuja ladattaessa voi muodostua räjähtäviä kaasuja.
- Säilytä laturi hyvin ilmastoidussa tilassa. Älä pudota laturia.



- Lyijyakkujen laturia ei voida käyttää vaihtoehtoisesti litium-akkujen lataukseen. Käytä vain tiettyä litium-akkulaturia. Lyijyakkulaturia voi käyttää vain, jos moposi mukana tulee lyijyakut (optio). (Katso lisätietoja kohdasta 9.1).
- Jos haluat vaihtaa optiona tilattaviin lyijyakkuihin, ota yhteys jälleenmyyjään palauttaaksesi akkujärjestelmän, kuten latausportin ja ohjaimen asetukset.
- Pidä yllä olevat varoitukset mielessä. Valmistajan takuu ei kata mitään akun / laturin vikoja luvattoman huollon, purkamisen, väärinkäytön tai vahingossa tapahtuvien vaurioiden vuoksi.

**6.3 AKUN LATAUSTILAN NÄYTTÖ****Akun varauksen tilaa osoittava merkkivalo (kuva 22):**

- **Touch screen versio: 6 tasoa**
- **Virta-avain versio: 5 tasoa**
- Kun akun merkkivalo muuttuu oikealle (vihreä), se osoittaa riittävää virtakapasiteettia.
- Kun akun merkkivalo kääntyy vasemmalle (punainen), se osoittaa riittämätöntä virtakapasiteettia.



- Tarkista akun virta ennen ajoa. Lataa akku heti, kun punainen valo vilkkuu, koska jäljellä oleva virta riittää vain 2 km tai vähemmän.
- Ohjauspaneelin akunvaraus merkkivalot ovat vain viitteellisiä. Katso tarkempi lataustila laturin LED-merkkivaloista.
- Mopoa ei välttämättä pysty kokoontaittamaan / avaamaan, kun akun kapasiteetti on alle 3 pykälää. Lataa akku heti.



Figure 28

## 6.4 LATURIN KÄYTTÖ


Akku on ladattava ennen mopon ensimmäistä käyttöä ja ne on ladattava päivittäisen käytön jälkeen.

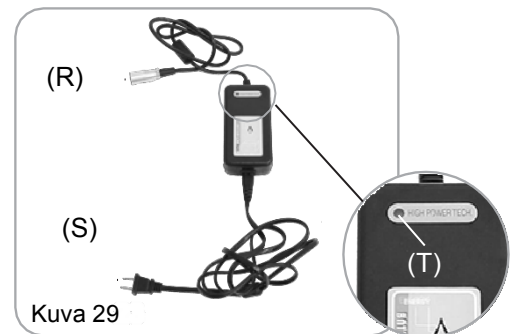
Mopossasi voi olla vakio Lithium 24V / 2A -laturi tai optiona saatava isompi 24V / 4A -laturi, jos olet valinnut mopoosi suuremman 17,4 Ah:n litium-akun. Mopossasi voi olla myös 24 V / 2A lyijyakkulaturi, jos olet valinnut mopoosi optiona saatavat lyijyakit.

Älä käytä lyijyakkujen laturia litium-akkujen lataamiseen. Ne eivät ole yhteensopivia ja saattavat aiheuttaa vaurioita ja vaaroja.

### Lithium-akun laturi:

Ulostulojännite: 100 V~240 V (kuva 29)


1. Laturin virtajohto, 4-napainen  liitin (R)
2. AC virtajohto (S)
3. LED-merkkivalot: (T)
  - PUNAINEN: Esi-lataus
  - ORANSSI: Normaali lataus
  - VIHREÄ: Täyteen ladattu.
4. Täysi lataus kestää 7 tuntia.  
Irrota lataamisen jälkeen ensin AC virtajohto.



Kuva 29

### Lyijyakkujen laturi (Optio):

Ulostulojännite: 100 V~240 V (Kuva 30)

1. Laturin virtajohto, 3-napainen  liitin (U)
2. AC virtajohto (V)
3. LED-merkkivalot (W)
  - PUNAINEN: Esi-lataus
  - ORANSSI: Normaali lataus
  - VIHREÄ: Täyteen ladattu.
4. Täysi lataus kestää 7 tuntia.  
Irrota lataamisen jälkeen ensin AC virtajohto.

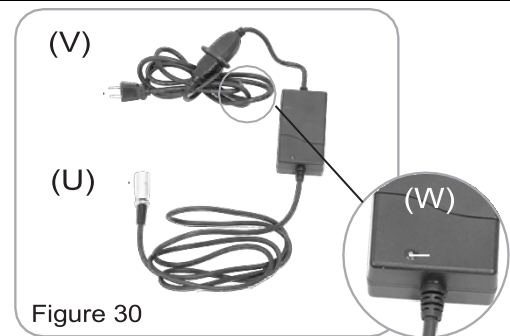


Figure 30



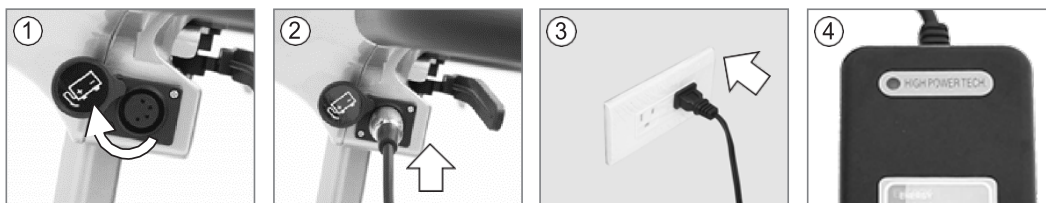
- Eri maihin saatetaan toimittaa erilaisia latureita. Latausproseduuri voi olla erilainen kuin alla. Litium- ja lyijyakkujen (optio) laturit ovat erilaisia.
- Laturin punaisen LED-merkkivalon tulisi ilmaista, kun se esi-latautuu. Jos ei, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.
- Tarkista akkulaturi ennen jokaista käyttöä, varmista, että liittimet ovat kuivat ja puhtaat. Älä yritä käyttää jatkojohtoa kytkeäksesi akkulaturi.
- Älä käytä lataamiseen muita latureita. Käytä vain laitetta, joka on alun perin toimitettu mopon mukana.
- Akkulaturi on varustettu jäähdytyspuhaltimella. Jos tuuletin ei näytä toimivan oikein, sammuta laturi heti, koska se voi olla ylikuumentunut. Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.
- Älä jätä laturia kytkettynä mopoon laturin ollessa pois päältä, koska se saattaa tyhjentää ja vahingoittaa akkuja. Irrota aina johdot pistorasiasta, kun lataus on valmis.
- Huomaa, että laturin kotelo voi kuumentua latauksen aikana. Vältä ihokosketusta.
- Säilytä laturi hyvin ilmastoidussa tilassa. Älä pudota laturia.

**Laturin käyttö:**

Latausportteja on kaksi: toinen on mopon yläosassa ja toinen akkukotelossa.

**Ylempi latausportti (Kuva 31)**

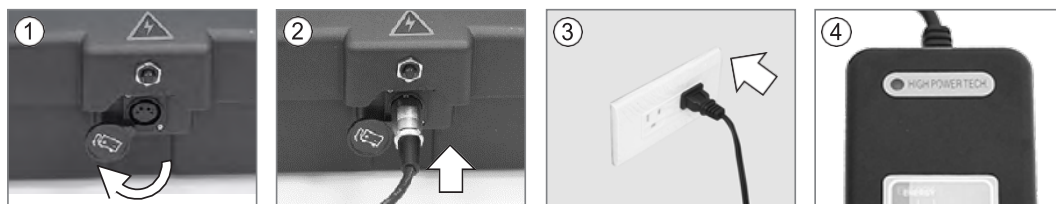
1. Avaa latausportin muovikorkki.
2. Aseta 4-napainen laturinjohto latausporttiin.
3. Yhdistä AC virtajohto normaaliin seinässä olevaan pistorasiaan.
4. Tarkista laturin LED-merkkivalo. Varmista, että se on normaali lataus -tilassa eli latauksen aikana LED-valon tulisi näyttää oranssia valoa.
5. Kun irrotat pistoketta, muista ensin irrottaa virtajohto seinästä ja sitten vasta laturinjohto latausportista.



Kuva 31

**Akkukotelon latausportti (Kuva 32)**

1. Irrota akkukotelo moposta ja aseta se tasaiselle alustalle
2. Aseta 3-napainen laturinjohto latausporttiin.
3. Yhdistä AC virtajohto normaaliin seinässä olevaan pistorasiaan.
4. Tarkista laturin LED-merkkivalo. Varmista, että se on normaali lataus -tilassa eli latauksen aikana LED-valon tulisi näyttää oranssia valoa.
5. Kun irrotat pistoketta, muista ensin irrottaa virtajohto seinästä ja sitten vasta laturinjohto latausportista.
6. Aseta muovikorkki takaisin latausportin peittämistä varten, ennen kuin asennat akkukotelon takaisin mopoon.



Kuva 32



- Lyijyakut ladataan samoin kuin litium-akut. Noudata samoja vaiheita kuin yllä.
- Varmista, että virta on sammutettu latauksen aikana.
- Lataamiseen tarvittava aika vaihtelee akkujen kulutuksen mukaan. Tarvittavaa kauemmin kestävä lataaminen ei vahingoita akkuja. Sitä ei voi ladata liikaa.
- Kun poistat / asennat akkukotelon, varmista, että liittimet ovat järjestyksessä ja paikoillaan sähkövaurioiden välttämiseksi.
- Pidä yllä olevat varoitukset mielessä. Valmistajan takuu ei kata mitään akun / laturin vikoja luvattoman huollon, purkamisen, väärinkäytön tai vahingossa tapahtuvien vaurioiden vuoksi.
- Älä käytä lyijyakun vaihtoehtoista laturia litium-akkujen lataamiseen. Ne eivät ole yhteensopivia ja saattavat aiheuttaa vaurioita ja vaaroja.
- Jos akussa on vikaa, jota ei voida korjata, poista akku ennen kuin otat yhteyttä jälleenmyyjään, jotta vältetään akun syväpurkautuminen. Katso kohta 7.2.
- Katso kappale 2.7 Akkujen varoitukset, kohta 14 litium-akkujen varastointiin liittyvät varoitukset vaurioiden välttämiseksi tai akun käyttöiän lyhenemiseksi.
- Suositeltu käyttölämpötila:  
Lataus: +10°C ~ +50 °C, Purkaminen: -20 °C ~ +60 °C

## 7 HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

### 7.1 TARKASTUSLISTA

Päivittäin:

Tarkasta mopon kunto ennen jokaisen ajomatkan aloitusta:

Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä, jos vika ilmenee?
N-D vipu	Tarkasta toimivuus	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Äänitorvi	Tarkasta toimivuus	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Kaasu / ajokytkin	Vedä ajokytkinvivusta testataksesi mopon liike. Vedä ajokytkimestä hieman ja vapauta se, testataksesi jarrujen toiminta.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään. Sähkömagneettiset jarrut tulee puhdistaa säännöllisesti.
Kaukosäädin / avaus-/kokoontaitto-painikkeet	Tarkasta kaukosäätimen ja mopon avaus-/ kokoontaittopainikkeiden toimivuus.	Vaihda kaukosäätimen paristo. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
RF kaukosäädin	Tarkasta toimivuus	Lataa paristo (3 V, 1kpl) tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Avaus-/kokoontaitto-vipu (vain manuaali versio)	Tarkasta avaus-/ kokoontaitto-toimintojen toimivuus.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Akunmerkkivalot	Tarkista, että akunmerkkivalot ohjauspaneelissa toimii ja ettei akun lataustila ole alhainen.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään jos ohjauspaneelin akunmerkkivalot ei toimi. Lataa akku, jos akun varaus on alhainen.
Akkukotelo	Tarkista, onko siinä halkeamia tai vaurioita, ja onko se kunnolla kiinnitetty mopoon.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Valot	Tarkista, että kaikki valot kuten etu- ja takavalot, jarruvalot ja vilkut toimivat oikein.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

### VIIKOITTAIN

Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä, jos vika ilmenee?
Käsituet	Tarkista, ovatko osat puhtaat ja tiukasti kiinni mopossa eivätkä heilu. Kiristä ruuvipussi, jolla käsinoja on kiinni.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Pyörät / Renkaat	Tarkista onko renkaissa halkeamia, muodonmuutoksia ja pyörät pyörivät huojumatta. Renkaan kulutuspuunnan tulee olla vähintään 0,5 mm. Tarkasta ettei renkaissa ole vieraita esineitä.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Moottori	Tarkista toimivuus, ei ääniä, häiriöitä tai ylikuumentumista.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Laturi	Tarkista toimivuus ja että, akku on latautuu.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

**KUUKAUSITTAIN**

Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä, jos vika ilmenee?
Istuin / Verhoilu / käsituot	Tarkista ettei istuin heilu, istuinlukitus toimii ja verhoilu ei ole kulunut.	Kiristä löysät ruuvit. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos verhoilu on kulunut.
Ohjauspylvään kiinnitys	Tarkista kaikki kiinnikkeet.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

**PUOLIVUOSITTAIN**

Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä, jos vika ilmenee?
Elektroniikka	Tarkista, onko kaikki akkukaapelit ja liittimet tiukasti kiinni mopossa.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Vie mopo valtuutetulle tekniselle huoltoasentajalle 6 kk:n välein perusteellista tarkastusta ja huoltoa varten.

**7.2 PUHDISTUS JA HUOLTO**

- Käyttäjän on tarkastettava mopo säännöllisesti mopon pitämiseksi hyvässä kunnossa.
- Käyttäjän tulee tarkistaa mopo useammin etenkin, jos sillä on ajettu huonoilla tieolosuhteilla kuten ruoholla, hiekalla, kuopista ja reikien yli.
- Sammuta virta ja varmista, että N-D-vipu on D-asennossa ennen tarkastusta, jotta vältät mopon karkaamisen.
- Vältä kaikkia virhepainalluksia, jotka koskevat kaukosäädintä tai mopon kokoontaittamista tai avaamista, huoltotöitä suoritettaessa.
- Älä käytä puhdistukseen syövyttäviä tai hankaavia nesteitä. Käytä vain kosteaa kangasta ja mietoa pesuainetta.
- Älä pese suoraan vesiletkulla tai painepesurilla, koska se voi vaurioittaa elektroniikkaa.

**Istuin / verhoilu:**

Pyyhi istuin vain kostealla liinalla ja miedolla saippualla. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, koska ne vahingoittavat istuinta. Älä istu ennen kuin istuin on kuivunut.

**Runko / muovikatteet:**

Pyyhi vain kostealla liinalla. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, koska ne vahingoittavat osia. Kun mopo on kuivunut, muovikatteisiin voidaan levittää vähän vaha kiillon ylläpitämiseksi.

**Renkaat:**

Pyyhi vain kostealla liinalla. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, koska ne vahingoittavat osia. Käyttäjän on tarkistettava renkaat usein vaurioiden, vieraiden esineiden, epätavallisen kulumisen ja riittävän kulutuspinnan syvyyden varalta. Jos renkaiden vaihto on tarpeen, ota yhteyttä lähimpään jälleenmyyjään.

Seuraavat alueet vaativat säännöllisiä tarkastuksia: Kulutuspinnan syvyys ei saa laskea alle 0,5 mm.

**Varastointi:**

- Jos varastoit mopon pitkäksi aikaa (viikko tai enemmän), irrota akun navat, äläkä kytke napoja [+] [-] mihinkään metalliin, vaaran välttämiseksi.
- Kun varastoit mopon, varmista, että virta on katkaistu, istuin on kiinnitetty ja lukittu ja N-D-vipu on D-asennossa, jotta jarru on kytketty, ja jotta vältetään mopon tahaton liikkuminen.
- Säilytä mopo kuivassa paikassa. Älä säilytä mopoa paikassa, missä se altistuu suoralle lämmölle, kosteudelle, öljylle, hapolle, emäkselle tai missä voi mahdollisesti muodostua otsonia. Kaikki yllä oleva lyhentää mopon / renkaiden käyttöikää. Mopojen suositeltava säilytyslämpötila on seuraava:
- Lämpötila (lithium-akut):
  - Alle 1 vuosi: -20 °C ~ 20 °C
  - Alle 3 kk: -20 °C ~ 40 °C
  - Alle 1 kk: -20 °C ~ 50 °C
- Lämpötila (lyijyakut): -30 °C ~ 50 °C
- Korkein lämpötila kuljetuksen aikana pitää olla alhaisempi kuin 60 °C.

- Jos säilytysympäristö on rajojen ulkopuolella, suosittelemme, että otat akun pois moposta ja varastoit sen sopivissa olosuhteissa.

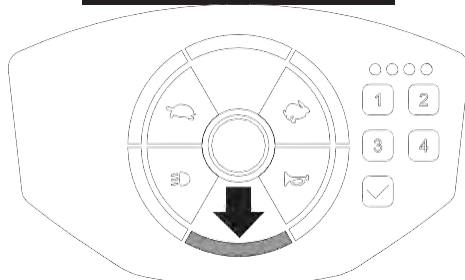
**Kaikki mopon huolto ja korjaus ON teetettävä valtuutetulla jälleenmyyjällä. Luvattomat säädöt, korjaukset tai huollot voivat johtaa henkilövahinkoihin tai mopon vaurioitumiseen.**

## 8 VIANMÄÄRITYS

Tässä on joitain ehdotuksia mopossasi mahdollisesti olevien ongelmien ratkaisemiseksi.

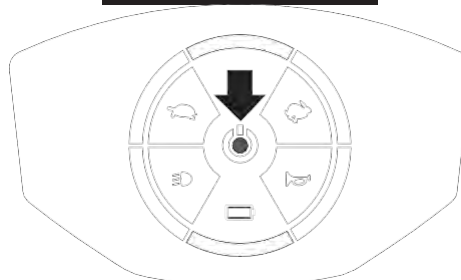
Ohjauspaneelissa on itsediagnostinen varoitusvalo. Jos haluat tarkistaa itsediagnostiikan varoitusvalon, kytke virta päälle (katso kohta 4.2) ja laske varoitusvalon välähdysten lukumäärä.

Touch screen versio:



Kuva 27 Normaali: tasainen valo  
Epänormaali: vilkkuva valo

Avain-versio:



Kuva 28 Normaali: tasainen valo  
Epänormaali: vilkkuva valo

### Varoitusvalojen välähdysten merkitykset:

Määrä	Kuvaus	Tarkastuskohteet
1	Akku lopussa	Akku on loppumassa. • Lataa akku.
2	Tyhjä akku	Akku on loppunut. • Lataa akku. • Tarkista akku ja siihen liittyvät liitännät ja johdot.
3	Akun jännite on korkea	Akun jännite on liian korkea. Tämä voi tapahtua, jos mopo on ylikuormitettu ja / tai ajettaessa pitkää rinnettä alas. • Jos ajat alamäkeä, pienennä nopeutta minimoidaksesi regeneratiivisen latauksen määrää.
4	Sähkövirran aikakatkaisu tai ohjain ylikuumentunut	Moottorin enimmäisjännite ylitettiin liian pitkäksi ajaksi • Kytke moposta virta pois, odota muutama minuutti jakytkte virta uudelleen päälle. • Moottori voi olla viallinen. Tarkista moottori ja siihen liittyvät liitännät ja johdot. Katso kohta 2.4.
5	Seisontajarru	Seisontajarrun vapautuskytkin on aktiivinen tai seisontajarru on viallinen. • Tarkista jarrut ja siihen liittyvät liitännät ja johdot. • Varmista, että kaikki kytkimet ovat oikeassa asennossa. • Vaihda D-asentoon. Sammuta virta ja kytke virta uudelleen.
6	Ajonesto	Joko pysäytystoiminto on aktiivinen tai lataus estynyt tai OONAPU-tila on tapahtunut. • Vapauta pysäytystila (nosta istuin jne.). • Irrota akkulaturi. • Varmista, että ajokytkimet on Neutral-asennossa, kytke ohjain päälle. • Ajokytkimet voivat vaatia uudelleen kalibroinnin. • Avaus-/kokoontaitto prosessi on kesken.
7	Vika nopeus-potentiometrissä	Ajovivun ohjaimet voivat olla viallisia tai liitetty väärin. • Tarkasta kaapeleista, ovatko virtapiirit avoimna tai onko niissä oikosulku. • Potentiometri ei ole oikein säädetty, ja se on vaihdettava



8	Moottorin jännitevirhe	Moottori tai sen kaapelit ovat viallisia. • Tarkasta kaapeleista, ovatko virtapiirit avoinna tai onko niissä oikosulku.
9	Muu häiriö	Ohjaimessa voi olla sisäinen häiriö. • Tarkista kaikki liitännät ja johdot.

- Jos itsediagnostiikan varoitusvalo vilkkuu 1 / 2 / 4 / 5 kertaa, kokeile ylläolevia ratkaisuja (sammuta virta, käynnistä uudelleen tai lataa akku). Jos mikään ylläolevista ei korjaa ongelmaa, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
- Jos itsediagnostiikan varoitusvalo vilkkuu 3 / 6 / 7 / 8 / 9 kertaa, ota suoraan yhteyttä jälleenmyyjään.

#### Avaus- / kokoontaittomekanismin häiriöt:

Tässä on joitain ehdotuksia avaamisen tai kokoontaittamisen yhteydessä mahdollisesti esiintyvien ongelmien ratkaisemiseksi. Laitte lopettaa avaus- / kokoontaittamistoimet, jos havaitaan virheitä. Kun mopoa avataan / kokoontaitetaan, kaukosäätimen painikkeen painaminen useamman kerran yhtäjaksoisesti voi aiheuttaa epänormaaleja avaus- / taittoliikkeitä. Katso alla oleva taulukko ja korjaa ongelma.



Kuva 35



Figure 36

Kohta	Kuvaus	Mitä tehdä?
1	Virta päällä	Sammuta virta (katso kohta 4.2) ja aloita avaus-/kokoontaittoprosessi uudestaan.
2	Akku lopussa	Akku on lopussa. Lataa akku ja aloita avaus-/kokoontaittoprosessi uudestaan. (katso kohta 6.4)
3	Istuinjouset on irti	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
4	Selkänoja ei ole alhaalla	Taita selkänoja alas ja aloita avaus-/kokoontaittoprosessi uudestaan.
5	Mopo ei ole tasaisella alustalla	Mopo ei voi taitu / avautu, jos sitä ei ole asetettu tasaiselle alustalle (ja makuuasentoon). Aseta mopo tasaiselle alustalle ja aloita taittaminen / avaaminen uudelleen
6	Vieras esine jalkalaudalla	Poista vieras esine ja aloita avaus-/kokoontaittoprosessi uudestaan.
7	Vieras esine istuimen alla	Poista vieras esine ja aloita avaus-/kokoontaittoprosessi uudestaan.

8	Avaus-/kokoontaittovalo ei ole oranssi (auto versio)	Auto versio: Herätä avaus-/kokoontaittotoiminto. Katso osio 5.
	Avaus-/kokoontaittovipu on juuttunut (manuaali versio)	Vedä istuimen alustaa toisella kädellä taaksepäin ja samalla vedä vapautusvipua toisella kädellä.
9	Kaukosäätimessä ei valoa (auto versio)	Lataa akku tai paina mopon avaus- / kokoontaittopainiketta.

- Jos mikään ylläolevista ei korjaa ongelmaa, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Älä pura mopoa itse.

## 9 MUU INFORMAATIO

### 9.1 OPTIOT JA LISÄVARUSTEET

Tarjoamme alla olevia lisävarusteita ja vaihtoehtoja lisätä toimintoja mopoosi. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja.

- Pidätämme oikeuden lisävarusteiden ja optioiden muutoksiin.
- Lue läpi akkua ja laturia koskevat varoitukset (osio 6), jos hankitte valinnaisen lyijyakun.
- Mopon avaus- / kokoontaitto voi häiriintyä lisävarusteiden (käsinojat, laukut) käytöstä. Poista nämä lisävarusteet ennen mopon kokoontaittamista tai avaamista.

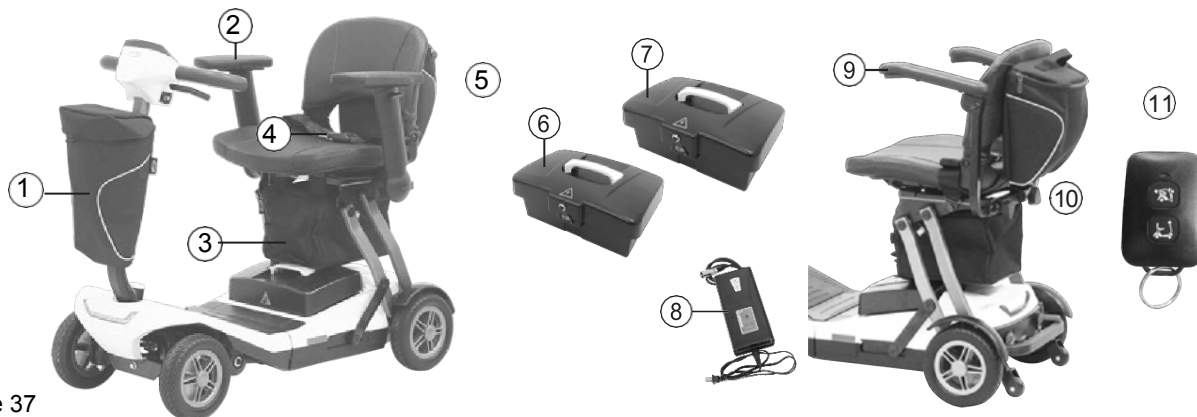


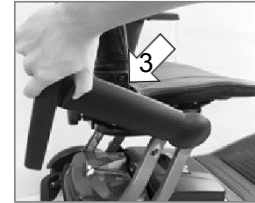
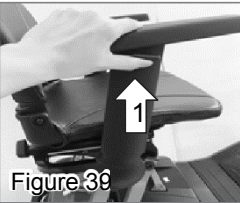
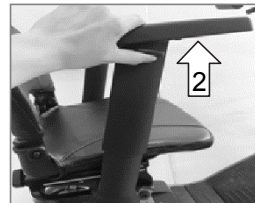


Figure 37

	Osa	Kpl	Kuvaus
01	Etulaukku	1	Roiskesuojattu. Max.kuormitus 2 kg. Asennetaan ohjauspylvääseen
02	Säädettävät käsituet	2	Monisäädettävät: korkeus- ja kulmansäätö
<p><b>Kulmansäätö</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pidä käsinojasta kiinni ja vedä salpa ylös.</li> <li>2. Paina käsinojaa alaspäin.</li> <li>3. Käännä käsinojaa taaksepäin oikeaan kulmaan.</li> </ol> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  <p>Kun käännät käsinojaa taaksepäin, se ei ole lukitusasennossa. Siirrä takaisin alkuperäiseen asentoon lukitaksesi käsinojan.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Figure 38</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <p><b>Korkeudensäätö</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Paina käsinojan salpa alas.</li> <li>2. Säädä käsinojan korkeus.</li> <li>3. Vapauta salpa kiinnittääksesi käsinoja haluttuun asentoon.</li> </ol> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Figure 39</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>			
03	Laukku (istuimen alle)	1	Roiskesuojattu. Max.kuormitus 2 kg. Asennetaan istuimen alle.
04	Turvavyö	1	Antaa lisäturvaa.
05	Laukku (selkänöjaan)	1	Roiskesuojattu. Max.kuormitus 2 kg. Asennetaan selkänöjan taakse.
06	Lyijyakut	1	Lyijyakut (12 A x 2 kpl) sis. 24 V/2 A laturi lyijyakuille (ÄLÄ KÄYTÄ Lithium-akkuun). Latausportit lyijyakun laturille: 3 porttia
07	Lithium-akut (suurempi 17.4 Ah kapasiteetti)	1	Suuremmat 17.4 Ah lithium-akut sis. 24 V/4 A laturi lithium-akuille, Katso Osio 8 lisätietoja latureista.

08	Lithium-akkujen laturi (suurempi kapasiteetti 24 V/4 A)	1	Käytetään lithium-akuille (17.4 Ah x 1 kpl). Voidaan käyttää myös 11.6 Ah lithium-akuilla. ÄLÄ KÄYTÄ lyijyakkujen lataamiseen.
----	---	---	--

- Latausportit lithium-akun laturille: 4 porttia
- Virtavalo: punainen (virta päällä)
- Latausvalo: punainen (normaali lataus) / vihreä (lataus täysi)



Kuva 40

09	Compact-käsituet	2	Kulmasäädettävät Compact-käsituet
10	Ruuvinupit käsituille	2	Käsitukien kiinnitykseen.
11	RF kaukosäädin (auto versio):	1	Yhteen mopoyksikköön voidaan asentaa samaan aikaan enintään 4 kaukosäädintä.

#### Kaukosäätimen ulkoisen taajuuden paritusasetukset:

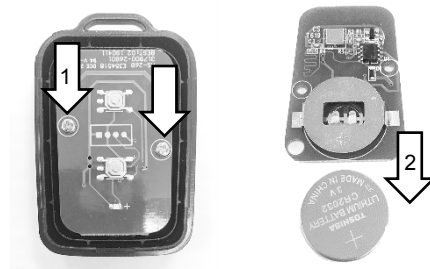
- Kytke päävirta ja avaa mopon lukitus:
  1. Paina mopon avaus- ja kokoontaittopainikkeita samaan aikaan 2 sekunnin ajan. Merkkivalo (oranssi valo) ilmaisee, että laite on valmis säätöasetuksien tekoon.
  2. Paina 1 kerran kaukosäätimen joko avaus- tai kokoontaittopainiketta.
  3. Merkkivalo alkaa vilkkumaan.
  4. Kun merkkivalo lakkaa vilkkumasta, asetukset on valmis.



Kuva 41

#### Kaukosäätimen paristonvaihto:

- Löysää ruuveja avataksesi kaukosäätimen takakannen.
  1. Löysää levyn 2 ruuvia ruuvimeisselillä.
  2. Poista levy ja poista paristo (3V).
- 3. Vaihda uusi paristo ja toista samat vaiheet toisinpäin.



Kuva 42

## 10 TEKNISET TIEDOT

Spesifikaatio	Automaattinen kokoontaittomekanismi
Kokonaispituus	Kokoontaitettuna: 775 mm / 30.5 inch Avattuna: 953 mm / 37.5 inch
Kokonaisleveys	Kokoontaitettuna: 512 mm / 20.2 inch Avattuna: 512 mm / 20.2 inch
Kokonaiskorkeus	Kokoontaitettuna: 540 mm / 21.3 inch Avattuna: 953 mm / 37.5 inch
Eturenkaat	200 mm / 8" inch
Takarenkaat	200 mm / 8" inch
Kokonaispaino (akkujen kanssa)	30.8 kg / 67.9 lbs
Max. nopeus	8 kmph / 5 mph
Painokapasiteetti	115 kg / 255 lbs
Maavara	43 mm / 1.7" inch
Kallistus	6 astetta
Esteenylityskorkeus*	50 mm / 2 inch
Kääntösäde	1140 mm / 44.9 inch
Jarrut	Sähkömekaaniset
Istuin	Pehmustettu, kokoontaitettava
Istuinleveys	419 mm / 16.5 inch
Moottori	250 W, 4600 r.p.m
Akun koko Lithium-Ion	(1) 25.2 V, 11.6 Ah (17.4 Ah optiona)
Akun paino	2.8 kg / 6.2 lbs
Ajomatka	15 km / 9.3 miles
Akkulaturi	2 A erillislaturi
Elektroniikka	Touch screen, koodilukitus, kauko-ohjain kokoontaittoon, RF-sensorit

\*Voi muuttua ilman erillisilmoitusta.

❖ Esteenylityskorkeus on mitattu ylitysvauhdilla.

## Invacare edustajat / jälleenmyyjät

**Belgium & Luxemburg:**

Invacare nv  
Autobaan 22  
B-8210 Loppem  
Tel: (32) (0)50 83 10 10  
Fax: (32) (0)50 83 10 11  
belgium@invacare.com  
www.invacare.be

**España:**

Invacare SA  
Avda. Del Oeste n.50, 1ª, 1ª  
E-Valencia-46001  
Tel: (34) (0)972 49 32 14  
contactsp@invacare.com  
www.invacare.es

**Nederland:**

Invacare BV  
Galvanistraat 14-3  
NL-6716 AE Ede  
Tel: (31) (0)318 695 757  
Fax: (31) (0)318 695 758  
nederland@invacare.com  
www.invacare.nl

**Suomi:**

Camp Mobility  
Patamäenkatu 5, 33900  
Tampere  
Puhelin 09-35076310  
info@campmobility.fi  
www.campmobility.fi

**Danmark:**

Invacare A/S  
Sdr. Ringvej 37  
DK-2605 Brøndby  
Tel: (45) (0)36 90 00 00  
Fax: (45) (0)36 90 00 01  
denmark@invacare.com  
www.invacare.dk

**France:**

Invacare Poirier SAS  
Route de St Roch  
F-37230 Fondettes  
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66  
Fax: (33) (0)2 47 42 12 24  
contactfr@invacare.com  
www.invacare.fr

**Norge:**

Invacare AS  
Grensesvingen 9, Postboks  
6230,  
Etterstad  
N-0603 Oslo  
Tel: (47) (0)22 57 95 00  
Fax: (47) (0)22 57 95 01  
norway@invacare.com  
www.invacare.no

**Sverige:**

Invacare AB  
Fagerstagatan 9  
S-163 53 Spånga  
Tel: (46) (0)8 761 70 90  
Fax: (46) (0)8 761 81 08  
sweden@invacare.com  
www.invacare.se

**Deutschland:**

Invacare GmbH  
Am Achener Hof 8  
D-88316 Isny  
Tel: (49) (0)7562 700 0  
kontakt@invacare.com  
www.invacare.de

**Ireland:**

Invacare Ireland Ltd,  
Unit 5 Seatown Business  
Campus  
Seatown Road, Swords,  
County Dublin  
Tel : (353) 1 810 7084  
Fax: (353) 1 810 7085  
ireland@invacare.com  
www.invacare.ie

**Österreich:**

Invacare Austria GmbH  
Herzog-Odilo-Straße 101  
A-5310 Mondsee-Tiefgraben  
Tel: (43) 6232 5535 0  
Fax: (43) 6232 5535 4  
info-austria@invacare.com  
www.invacare.at

**Schweiz / Suisse / Svizzera:**

Invacare AG  
Benkenstrasse 260  
CH-4108 Witterswil  
Tel: (41) (0)61 487 70 80  
Fax: (41) (0)61 487 70 81  
switzerland@invacare.com  
www.invacare.ch

**Eastern Europe, Middle East & CIS:**

Invacare EU Export  
Am Achener Hof 8  
D-88316 Isny  
Tel: (49) (0)7562 700 397  
eu-export@invacare.com  
www.invacare-eu-export.com

**Italia:**

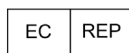
Invacare Mecc San s.r.l.,  
Via dei Pini 62,  
I-36016 Thiene (VI)  
Tel: (39) 0445 38 00 59  
Fax: (39) 0445 38 00 34  
italia@invacare.com  
www.invacare.it

**Portugal:**

Invacare Lda  
Rua Estrada Velha, 949  
P-4465-784 Leça do Balio  
Tel: (351) (0)225 1059 46/47  
Fax: (351) (0)225 1057 39  
portugal@invacare.com  
www.invacare.pt

**United Kingdom:**

Invacare Limited  
Pencoed Technology Park,  
Pencoed  
Bridgend CF35 5AQ  
Tel: (44) (0) 1656 776 222  
Fax: (44) (0) 1656 776 220  
uk@invacare.com  
www.invacare.co.uk

**European representative:**

EMERGO EUROPE  
Prinsessegracht 20  
2514 AP, The Hague  
The Netherlands

**Importer:**

Invacare Deutschland GmbH  
Kleiststraße 49  
D-32457 Porta Westfalica  
Germany

**Manufacturer:**

CHIEN TI ENTERPRISE CO.  
LTD. No. 13, Lane 227, Fu  
Ying Road Hsin Chuang,  
Taipei, Taiwan R.O.C