



Sarjanumero: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Toimituspäivä: \_\_\_\_\_ Vuosi 20\_\_\_\_\_

**Ajoneuvon toimittaja:**

**Päivämäärä** /

**Jälleenmyyjä:**

Camp Scandinavia Oy / Camp Mobility  
Patamäenkatu 5  
33900 Tampere

p.09-35076310  
info@campmobility.fi

Tähän tuotteeseen kuuluvat seuraavat asiakirjat:

- käyttöopas
- huolto-opas
- varaosalista
- ennakkomyynnin tiedot.

**Medema A/S**

Enggårdvej 7  
Snebjerg  
DK-7400 Herning  
Denmark

Puhelin: 70 10 17 55  
Sähköposti:  
[info@medema.com](mailto:info@medema.com)



# Sisällys

|   |    |
|---|----|
| Kohdekäyttäjä.....                                  | 5  |
| Apua heikkonäköisille.....                          | 5  |
| Käyttöturvallisuutta koskevat ilmoitukset.....      | 5  |
| Symbolit.....                                       | 6  |
| Varoitus!.....                                      | 6  |
| Jäljet.....   | 6  |
| Johdanto.....                                       | 7  |
| Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....                   | 8  |
| Hallintalaitteet.....                               | 10 |
| Ennen käyttöä.....                                  | 12 |
| Istuinkorkeuden säätäminen sähköisesti.....         | 14 |
| Istuimen kääntäminen.....                           | 15 |
| Ohjaustanko.....                                    | 16 |
| Sarjanumero.....                                    | 17 |
| Mini Crosser X1 -sähkömopon ajaminen.....           | 18 |
| Lantiovyö.....                                      | 21 |
| Erytyiset ajotilanteet.....                         | 23 |
| Pitkät mäet ja haastava maasto.....                 | 25 |
| Kaatumisesteet.....                                 | 26 |
| Yleishuolto ja kunnossapito.....                    | 27 |
| Vakuutus.....                                       | 28 |
| Akut.....   | 29 |
| Lataaminen.....                                     | 29 |
| Akun hävittäminen.....                              | 30 |
| Säilytys.....                                       | 32 |
| Puhdistaminen.....                                  | 32 |
| Renkaiden vaihtaminen.....                          | 33 |
| Suojaukset.....                                     | 38 |
| Jarrut.....   | 39 |
| Jarrun vapauttaminen.....                           | 40 |
| Sähkömopon kuljettaminen moottoriajoneuvolla.....   | 41 |
| Sähkömopon kiinnittäminen lattiaan hihnoilla.....   | 42 |
| Sähkömopon kuljettaminen lentokoneessa.....         | 45 |
| Hinaaminen.....                                     | 45 |
| Mittapiirustus, kolmipyöräinen Mini Crosser X1..... | 46 |
| Mittapiirustus, nelipyöräinen Mini Crosser X1.....  | 47 |
| Ergo2-istuimen esittely.....                        | 48 |
| Etukori.....  | 52 |
| Selkänöjan kori.....                                | 53 |
| Eblo-istuimen esittely.....                         | 54 |
| Palonkestävyys.....                                 | 55 |
| Vianmääritys.....                                   | 56 |
| Ohjelmointi.....                                    | 58 |
| Tekniset tiedot.....                                | 59 |
| Istuinten painot.....                               | 62 |
| Muistiinpanot.....                                  | 63 |



## Kohdekäyttäjä

Mini Crosser X on tarkoitettu käyttäjille, joiden kävelykyky on rajoittunut.

Käyttäjän on oltava näkökykyinen ja pystyttävä havaitsemaan liikennemerkkejä ja muut tienkäyttäjät ajaessaan liikenteessä. Käyttäjä voi olla kuulovammainen tai puhekyvytön.

Käyttäjällä tulee olla riittävät kognitiiviset valmiudet sähkömopon ohjaamiseen ja sen toiminnan, painikkeiden ja kuvakkeiden ymmärtämiseen.

Mini Crosseria voi ajaa yhdellä kädellä, joko oikealla tai vasemmalla.

Käyttäjän suurin sallittu paino on 175 kg.

---

## Apua heikkonäköisille

Jos sinulla on vaikeuksia lukea painetun käyttöoppaan pientä tekstiä, voit mennä kotisivuillemme <http://www.minicrosser.com/> ja ladata käyttöoppaan PDF-muodossa. Voit suurentaa PDF-tiedostoa tietokoneesi näytöllä mielesi ja tarpeesi mukaan.

Jos sinulla on hankaluuksia ymmärtää opasta ja sinulla on yleisluontoisia kysymyksiä tuotteesta, voit ottaa meihin yhteyttä. Yhteystietomme löytyvät tämän ohjeen sivulta kaksi.

Kaikkien tuotteidemme käyttöoppaat ovat saatavilla kotisivuillamme osoitteessa [www.medema.dk](http://www.medema.dk). Voit myös ottaa yhteyttä Medema A/S:ään, jolloin voimme lähettää käyttöoppaat sinulle sähköpostilla. Yhteystietomme löytyvät tämän ohjeen sivulta kaksi.

---

## Käyttöturvallisuutta koskevat ilmoitukset

Kaikki turvallisuustiedot löytyvät osoitteesta [www.medema.com](http://www.medema.com). Turvallisuustiedot päivitetään aina tarvittaessa. Mahdollisista tärkeistä turvallisuuteen vaikuttavista muutoksista tiedotamme suoraan asiakkaillemme.

---



## Symbolit



Tämä symboli merkitsee tilanteita, joissa erityinen varovaisuus on paikallaan henkilövahinkojen välttämiseksi.



Merkitsee sähkömagneettiseen yhteensopivuuteen liittyvää tietoa.

---

## Varoitus!



Turvallisuussyistä kulkuneuvoa ei saa lainata henkilöille, jotka eivät täysin hallitse sen käyttöä. Ajoneuvo on suunniteltu vain yhden henkilön käyttöön kerrallaan.



Mini Crosser X1 on suunniteltu enintään 175 kg painaville käyttäjille. Tuotteesta on saatavana myös suurempaa kuormitusta kestävä HD-malli enintään 250 kg:n painoisille käyttäjille.

---

## Jäljet

Vakiomallinen Mini Crosser on varustettu renkailla, jotka eivät jätä jälkiä kulkualustaan, mutta muun tyyppiset renkaat saattavat jättää jälkiä lattioihin, etenkin korkkimattoon. Medema A/S ei ole vastuussa mahdollista jäljistä.

Jälkien ehkäisemiseksi on suositeltavaa suojata herkät lattiat esimerkiksi matolla.

## Johdanto

Onnittelut uudesta Mini Crosser X1 -sähkömopostasi!

Sinulla on nyt käytössäsi aktiivisille käyttäjille kehitetty ulkona ajamiseen tarkoitettu sähkömopo. Se on eurooppalaisen standardin EN 12184 mukaisesti C-luokkaan kuuluva ajoneuvo, jota kohdellaan Suomen lainsäädännössä kevyenä sähköajoneuvona.

Tutustu huolellisesti tähän käyttöohjeeseen, niin sen käyttö sujuu mahdollisimman mukavasti ilman konerikkoja ja vahinkoja. Uutena käyttäjänä sinun kannattaa kiinnittää erityistä huomiota osioon "Mini Crosser X1 -sähkömopon ajaminen".

Mini Crosser X1 on suunniteltu kestävänsä vähintään 10 vuotta tai 5 000 tuntia turvallista ajoa edellyttäen, että ajoneuvo huolletaan ja tarkastetaan kolmen vuoden eli noin 1 500 käyttötunnin välein. Ajoneuvon saa huoltaa vain valtuutettu ammattilainen.



**TÄRKEÄÄ!** Turvallisuussyistä on äärimmäisen tärkeää, että huolto- ja tarkastusvälejä noudatetaan. Näin voidaan ehkäistä jarruvikoja ja oikosulkuja, jotka voivat tuottaa lämpöä ja aiheuttaa tulipalon.

Mini Crosser X1 -sähkömopoon on saatavana myös laaja valikoima lisävarusteita, jotka tekevät arjesta helpompaa. Jos tarvitset lisätietoja lisävarusteista tai muutoksista, voit aina ottaa meihin yhteyttä.

Medema A/S ei ole vastuussa Mini Crosser X1 -sähkömopon virheellisestä tai vaarallisesta käytöstä aiheutuvista vaurioista tai vammoista.

Jos sinulla on kysyttävää Mini Crosser X1 -sähkömoposta tai tästä käyttöoppaasta, voit aina ottaa meihin yhteyttä. Yhteystietomme ovat alla.

### **Medema A/S**

Puh. +45 7010 1755

Sähköposti: [info@medema.com](mailto:info@medema.com)

Internet: [www.medema.com](http://www.medema.com)

Huom. Saattaa sisältää virheitä. Pidätämme oikeuden päivittää tätä ohjetta tarvittaessa.

---



## CE Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Medema A/S vakuuttaa, että:

Laite: Sähkömopo  
Käyttö: Liikuntarajoitteisten ihmisten kuljetus  
Malli numero: Mini Crosser X1  
Käyttöluokka C-luokka


on lääkintälaitedirektiivin 93/42/ETY mukainen.

Tuote on akkreditoitu standardin SFS-EN 12184 "Sähkökäyttöiset pyörätuolit, vaatimukset ja testausmenetelmät" mukaisesti.

Tuotteesta on laadittu riskianalyysi yhdenmukaistetun standardin SFS-EN ISO 14971: 2007-04-10 "Terveystuotteiden laitteet ja tarvikkeet. Riskinhallinnan soveltaminen terveydenhuollon laitteisiin ja tarvikkeisiin" 2. version mukaisesti.

Mini Crosser X1:n tai sen osia (esim. akut) voi viedä lähimmälle jälleenmyyjälle maksua vastaan hävitettäväksi kulloinkin voimassa olevien ympäristösäädösten mukaisesti.

---

Valmistaja: Medema A/S  
Osoite: Enggårdvej 7, DK-7400 Herning  
Puh. +45 7010 1755  
Päiväys: 31.1.2018 Allekirjoitus: 

Toimitusjohtaja Finn Dose

## Medema A/S:n takuu

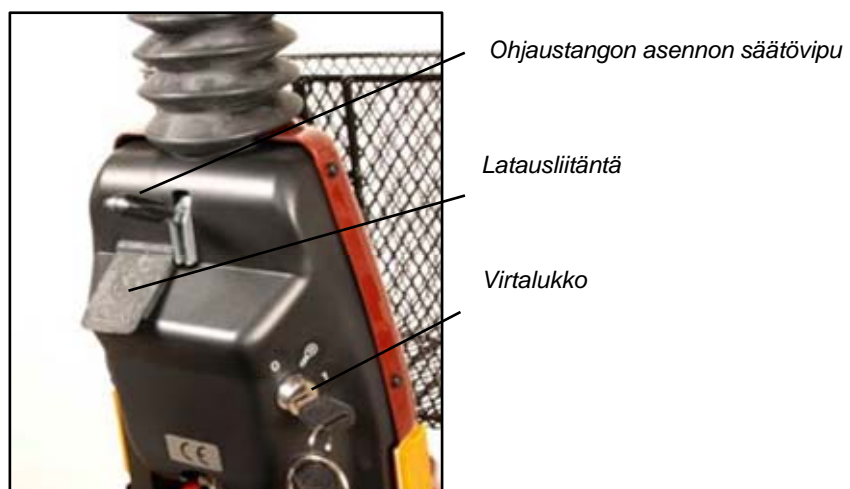
1. Tuotteella on kahden vuoden takuu lukuun ottamatta kulutusosia, kuten renkaita, letkuja, sulakkeita, lamppuja, heloja ja jarrupaloja.
2. Takuuvaatimuksen tekeminen jostain osasta edellyttää, että osaa ei ole muutettu. Takuu raukeaa, jos osa on poistettu tai siinä on merkkejä virheellisestä käytöstä.
3. Sähkömopon alustalla on viiden vuoden takuu rikkoutumisen ja korroosion osalta.
4. Takuu kattaa akut vain, jos laturin on myynyt Medema A/S. Tuotteen nimen, tyyppin ja sarjanumeron tulee olla merkittynä takuutietoihin; muutoin takuu ei välttämättä päde.
5. Takuuvaatimuksen mukana lähettävät osat tulee pakata asiaankuuluvasti kuljetuksen aikaisten vaurioiden ehkäisemiseksi. Takuu ei kata kuljetuksen aikana huonon pakkauksen vuoksi vahingoittuneita tavaroita.
6. Takuu ei kata kuljetuskuluja.
7. Takuu edellyttää, että valtuutettu ammattihenkilö tarkastaa ja huoltaa Mini Crosserin vuosittain.



## Hallintalaitteet

Suojele ohjauspaneelia kolauksilta ja iskuilta. Ole varovainen ajaessasi ja vältä törmäyksiä.

Valmistaja ei vastaa ohjauspaneelin luvattomasta avaamisesta, säätämisestä tai muuttamisesta aiheutuvista vahingoista.



| Nimitys                        | Kuvaus   |
|--------------------------------|--|
| Virtalukko                     | Ajoneuvon käynnistäminen:<br>Käännä virta-avain ajoasentoon (1). Kun Mini Crosser on käynnistynyt, ohjausjärjestelmä suorittaa sähköjärjestelmän turvallisuustarkastuksen. Tarkastus kestää puoli sekuntia. Jos kaasuvipua käytetään tarkastuksen aikana, Mini Crosser ei liiku ennen kuin avain on käännetty 0-asentoon ja takaisin 1-asentoon.   |
| Nopeudensäädin                 | Kilpikonnan kuva ilmaisee pienintä mahdollista nopeusalueetta, 0–6 km/h.<br>Jäniksen kuva ilmaisee suurinta mahdollista nopeusalueetta, enintään 15 km/h.  |
| Akun merkkivalot               | Syttyvät, kun avainta käännetään virtalukossa. Puolen sekunnin kuluttua merkkivalot ilmaisevat akun varaustason. Merkkivalot antavat tarkemman tiedon noin 1 minuutin ajamisen jälkeen. Kun merkkivalojen punaiset, oranssit ja vihreät alueet palavat, akku on ladattu täyteen. Kun merkkivalot palavat oranssin alueen alaosassa, akut tulee ladata mahdollisimman pian.<br>Jos vain punaisella alueella palaa tai vilkkuu valo, akut tulee ladata välittömästi.   |
| Käsijarru                      | Jarruttaa takapyöriä. Käytä käsijarrua vain lisä- tai hätäjarruna ja seisontajarruna. Käsijarrun voi lukita.   |
| Kaasuvipu<br>(Katso kuva alla) | Paina hitaasti ohjaustangon etupuolella sijaitsevaa kaasuvipua, jotta Mini Crosser lähtee liikkumaan eteenpäin. Mitä enemmän vipua painetaan, sitä nopeammin Mini Crosser liikkuu. Kun vipu vapautetaan, se palaa itsestään takaisin alkuasentoon ja Mini Crosser pysähtyy. Voit peruuttaa painamalla tangon takapuolella olevaa peruutusvipua. Takarenkaiden magneettijarru vastaa auton seisontajarrua ja kytkeytyy päälle ajoneuvon ollessa paikallaan. Kaasuvipua voi käyttää myös vauhdin hallintaan alamäessä. Kun kaasuvipu vapautetaan, moottori toimii jarruna. |
| Valokytkin                     | Kytkee etu- ja takavalot päälle. Virtalukon avaimen tulee olla asennossa 1 (ajoasento).  |
| Hätävilkku                     | Kytkee kaikki suuntavilkut päälle samanaikaisesti. Toimii myös silloin, jos avain ei ole virtalukossa tai se on käännetty asentoon 0 (pysäytysasento).   |
| Suuntavilkku                   | Nuoli vasemmalle kytkee vasemman suuntavilkun päälle. Nuoli oikealle kytkee oikean suuntavilkun päälle. Suuntavilkun saa kytkettyä pois päältä painamalla samaa painiketta uudestaan.  |
| Äänitorvi                      | Voimakas sähköinen äänitorvi, joka toimii painamalla torven kuvalla merkittyä painiketta.  |
| Latauspistorasia               | Kytke virta pois päältä kääntämällä virta-avain 0-asentoon ennen akkujen lataamista. Huomaa, että Mini Crosseria ei voi ajaa akkujen latautuessa.<br>Katso myös luku "Akut ja lataaminen" (s. 29).   |



*Peruutusvipu (käytetään peukalolla)*

*Kaasuvipu (käytetään neljällä sormella)*

*Kaasuvipu ja peruutusvipu on yhdistetty toisiinsa, joten kun toista liikutetaan, toinen liikkuu vastakkaiseen suuntaan.*



**Varoitus!**

*Jos ohjaustankoa siirretään lähemmäs istuinta, käyttäjän jalka saattaa vahingossa osua kaasu- tai jarruvipuun.*

## Ennen käyttöä

### Istuimen korkeuden säätäminen

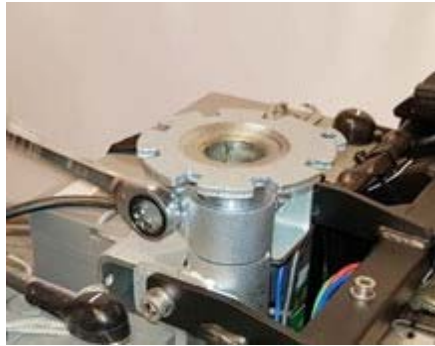
Nosta molemmat käsinojat pystyyn ja taita selkänoja vasten istuinta. Nosta kahvaa, jotta voit kääntää istuinta. Käännä istuinta hieman ja nosta se irti istuinpylvästä.

Muista pitää selkä suorana nostaessasi istuinta, sillä se on hyvin painava.



*Nosta istuin irti istuinpylvästä.*

## Istuinpylvään korkeuden säätäminen (vakiomalli)



Avaa lukkomutteri  
17 mm:n kiintoavaimella.



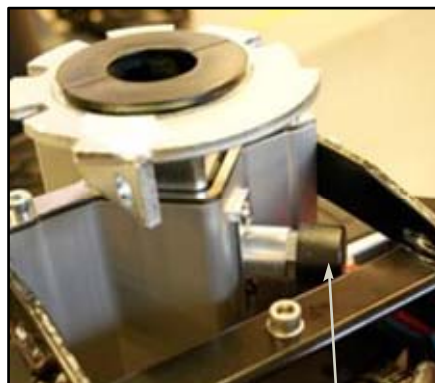
Säädä istuinpylväs halutulle  
korkeudelle. Istuinpylvääseen on  
merkitty urat senttimetrin välein.



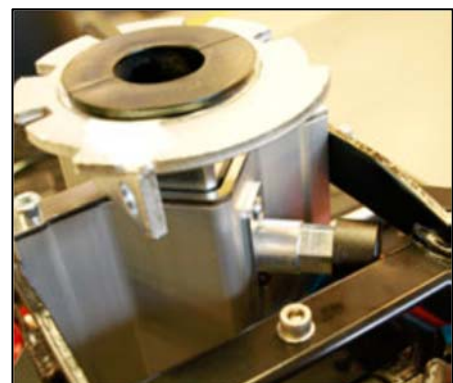
Huolehdi, että pylväässä oleva musta viiva on säädön jälkeen kiinnikkeessä olevan kolon kohdalla (ks. kuvat), jotta istuin tulee suoraan ohjaustankoa päin.

Kiristä ensin ruuvi, sitten lukkomutteri. Kiinnitä  
istuin. Säädä tarvittaessa istuimen asentoa.

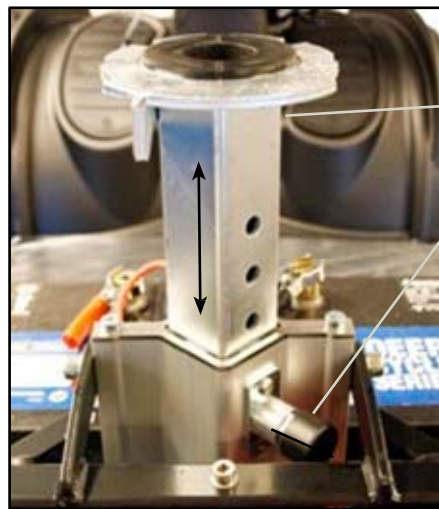
## Istuinpylvään korkeuden säätäminen (vapautuspainikkeellinen malli)



Vapautuspainike on painettu sisään.  
Paina vapautuspainiketta niin, että se  
ponnahtaa ulos.



Kun vapautuspainike on ulkona, voit  
nostaa tai laskea istuinpylvästä  
haluamallasi korkeudelle. Paina sitten  
vapautuspainiketta uudelleen ja  
varmistu, että se osuu yhteen pylvään  
viidestä reiästä.



Istuinpylväs

Vapautuspainike

*Istuinpylväs yläasennossa. Pylväässä on viisi reikää korkeuden säätämiseen. Vapautusmekanismi on oltava reiässä, jotta istuin pysyy paikallaan.*

## Istuinkorkeuden säätäminen sähköisesti

Mini Crosseriin voidaan myös asentaa lisävarusteena istuinkorkeuden sähköinen säädin.

Istuinta nostetaan vetämällä kytkintä ylöspäin ja lasketaan painamalla kytkintä alaspäin. Kun kytkin vapautetaan, istuin pysähtyy automaattisesti (katso alla oleva kuva).



Turvallisuuden varmistamiseksi istuinkorkeuden nosto hidastuu automaattisesti 50 prosenttia, jos istuinta nostetaan yli 7,5 cm.



*Kytkin, jolla istuimen korkeutta säädetään sähköisesti*

*Istuinkorkeuden sähköinen säädin. Kun kytkintä nostetaan ylös, istuin nousee. Kun kytkintä painetaan alas, istuin laskee.*



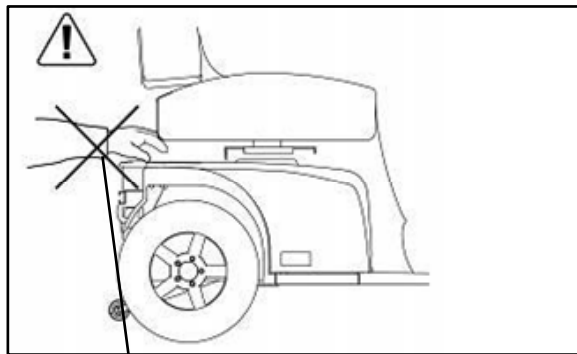
### TÄRKEÄÄ!



Mini Crosser on vakaimmillaan, kun istuin on säädetty mahdollisimman matalalle. Aja varovasti, kun istuin on nostettu korkealle. Älä säädä istuinkorkeutta ajaessasi epätasaisella alustalla tai mäkisessä maastossa.



Noudata erityistä varovaisuutta, kun lasket istuinta sähköisesti. Varmista, että istuimen ja alustan väliin ei jää mitään.



*Varo, ettei istuimen ja alustan väliin jää mitään laskeessasi istuinta.*

---

## Istuimen kääntäminen

Vedä vapautusvipu taakse. Istuinta voi nyt kääntää 90° tai 45° kumpaankin suuntaan. Kun irrotat vivusta, istuin lukittuu paikalleen.

Muutkin Mini Crosseriin sopivat istuimet toimivat samalla periaatteella. Vapautusvipu asennetaan yleensä istuimen oikealle puolelle, mutta se voidaan pyynnöstä asentaa myös vasemmalle.



*Vapautusvipu istuimen kääntämistä varten. Vapautuskahva, jolla istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin.*

---

## Ohjaustanko

Ohjaustankoa voi säätää eteen- ja taaksepäin vapautusvivulla. Voit säätää itsellesi sopivan ajoasennon painamalla vipua alaspäin ja vetämällä ohjaustankoa lähemmäs. Myös istuimelta nouseminen sujuu helpommin, kun painat vipua uudelleen ja työntät ohjaustankoa pois päin.

Voit säätää ohjaustangon korkeutta noin 11 cm ylös- tai alaspäin. Irrota ensin kuusiokoloruuvia suojaava kumitulppa. Löysää ruuvia kuusiokoloavaimella ja säädä tangon korkeus.

Säätö on samanlainen kolmi- ja nelipyöräisissä malleissa. Muista kiristää ruuvi kunnolla säätämisen jälkeen.



Ohjaustangon asennon säätäminen. Säätö on samanlainen kolmi- ja nelipyöräisissä malleissa.

*Ohjaustangon asentoa säädetään vivulla.*



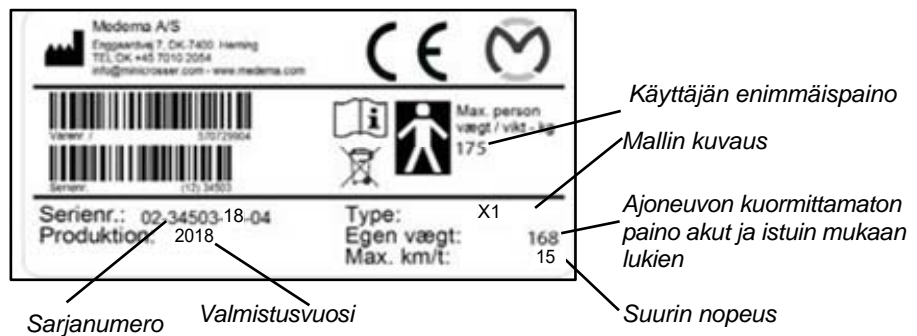
Ohjaustangon korkeuden säätäminen. Säätö on samanlainen kolmi- ja nelipyöräisissä malleissa.

*Ohjaustangon korkeutta säädetään kuusiokoloruvilla.*

## Sarjanumero

Kaikissa ajoneuvoissa on sarjanumerokilpi, johon on merkitty ajoneuvon valmistusvuosi ja sarjanumero. Sama sarjanumero löytyy myös tämän oppaan toiselta sivulta.

Anna tämä sarjanumero, kun kysyt huollosta, varaosista tai muusta vastaavasta.



Sarjanumerokilven paikka ajoneuvossa.



## Mini Crosser X1 -sähkömopon ajaminen

### Mini Crosserin selkään nouseminen ja siitä poistuminen

On tärkeää opetella turvallinen tapa nousta Mini Crosserin selkään ja siitä pois.

Yleisesti ottaen on suositeltavaa noudattaa näitä ohjeita:

- Ennen kuin nouset Mini Crosserin selkään tai siitä pois, varmista, että se on sammutettu (virta-avain 0:ssa). Muuten se saattaa lähteä liikkeelle, jos osut vahingossa kaasuun.
- Varmista, että jarru on päällä (moottorin vapautusvipu yläasennossa).
- Aseta ohjaustanko pystyasentoon.
- Käännä tarvittaessa istuinta 45 tai 90 astetta itseesi päin ja varmista, että se on lukittunut (loksahnut) paikalleen.
- Nosta tarvittaessa käsinoja.

Joidenkin käyttäjien on syytä turvautua avustajaan, jonka tulee huolehtia seuraavista seikoista:

- Huolehtia, ettei loukkaa itseään auttaessaan käyttäjää nousemaan tai istumaan.
- Varmistaa, että Mini Crosser pysyy vakaana eikä voi liikkua.
- Sammuttaa Mini Crosser ja varmistaa, että jarru on päällä, istuinta on käännetty 45 tai 90 astetta ja että se on loksahnut paikalleen.
- Varmistaa ennen käyttäjän siirtymistä istuimelle, että istuin on vakaa.



#### **TÄRKEÄÄ!**

Mini Crosser sammuu automaattisesti seistään paikallaan 10 minuuttia, vaikka virta-avain olisi ajoasennossa. Silloin akun merkkivaloissa vilkkuu kuusi palkkia noin 3 sekunnin välein.

Voit käynnistää ajoneuvon uudelleen kääntämällä virta-avaimen pysäytysasentoon (0) ja sitten ajoasentoon (1).



*Sammuta Mini Crosser, työnnä ohjaustanko pystyasentoon, käännä istuin ja nosta käsinoja.*

## Yleiset turvallisuusohjeet

Varmista, että selkänoja on pystyssä ja istuin mahdollisimman alhaalla.

Jos käyttäjä ei pysty ylläpitämään hyvää ajoasentoa itsenäisesti, on suositeltavaa käyttää tukivöitä.

Aja kelin mukaisesti. Ota huomioon näkyvyys, muu liikenne ja sää. Noudata erityistä varovaisuutta, kun ajat pimeässä tai huonossa säässä kuten vesi- tai lumisateessa. Vältä ajamista kaltevilla ja liukkailla pinnoilla, kuten lumella, jäällä, vastaleikatulla nurmella, märällä nurmella tai märillä lehdillä.



Älä koskaan aja päihtyneenä. Tämä koskee paitsi alkoholia myös lääkkeitä ja huumeaineita.

Hiljennä vauhtia välittömästi, jos huomaat menettäväsi ajoneuvon hallinnan.

Käytä aina suuntavilkkuja kääntyessäsi.

Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että valot ja suuntavilkut toimivat. Käytä valoja ajaessasi.

Pidä ohjaustangosta kiinni molemmin käsin aina, kun suinkin mahdollista.



Huolehdi, ettei etukorissa ole mitään, mikä voisi vahingossa osua kaasuvipuun.



**VAROITUS!** Älä laske ohjaustankoa niin alas, että kaasu- tai peruutusvipu pääsee kääntyessäsi osumaan jalkaasi vahingossa. Jos ohjaustangon täytyy olla hyvin alhaalla, on suositeltavaa asentaa kiertokaasukahvat. Se on erityisen tärkeää, jos käytät jalkatukia.



Sammuta Mini Crosser kääntämällä virta-avain 0-asentoon AINA, kun se ei ole käytössä.

## Ajaminen

Vaikka Mini Crosser on hyvin vakaa, se voi silti keikahtaa kumoon. Vältä äkillisiä nopeuden ja suunnan muutoksia ajaessasi suurella nopeudella, huonolla kelillä tai alustalla sekä rinteissä tai kaltevilla pinnoilla.

Mini Crosserilla voi ajaa lyhyitä matkoja jyrkemmissä ylä- ja alamäissä kuin missä se on testattu dynaamisesti vakaaksi. Tällöin on kuitenkin suurempi riski, että Mini Crosser kallistuu tai keikahtaa kumoon. Noudata siksi alla olevia ohjeita erityisen huolellisesti.

Mäkisessä maastossa ajamiseen suositellaan kaatumisesteiden käyttöä.

Uusia käyttäjiä kehoitetaan harjoittelemaan seuraavia taitoja paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä:

- Aseta nopeus pieneksi. Aja eteenpäin ja taaksepäin. Käännä nopeudensäädintä vähitellen suuremmalle ja tunnustele nopeuden muutoksia.
- Harjoittele liikkeellelähtöä ja jarruttamista. Totuttele Mini Crosserin reagointiaikaan.
- Harjoittele ahtaassa tilassa ajamista, jotta osaat ajaa esimerkiksi kaupassa ja oviaukoista.
- Harjoittele kääntymistä ja kääntymiseen tarvittavan tilan hahmottamista. Aja aina hitaasti kääntyessäsi. Harjoittele myös peruuttaessa kääntymistä.
- Harjoittele esteiden kiertämistä ja ylittämistä sekä rinteissä ajamista. Aja aina kohtisuoraan ramppien ja reunakiveysten ylitse. Älä koskaan nouse tai laskeudu niitä vinosti. Katso kuvat sivuilla 23–24.
- Harjoittele jarruttamista eri nopeuksissa ja pane merkille ero pysähtymismatkassa.
- Kokeile mahdollisuuksien mukaan ajamista erilaisilla pinnoilla, kuten kadulla, nurmella ja soralla.
- Harjoittele yhdellä latauksella ajettavan matkan arviointia. Kiinnitä huomiota siihen, kuinka nopeasti akun merkkivalo vaihtuu vihreästä keltaiseen ja punaiseen.



### **Huom!**

Mini Crosserin kantomatka lyhenee mäkisillä alueilla, vastatuulella ja matalalla rengaspaineella ajettaessa.

## **Tieliikennelaki**

Mini Crosser -mopojä koskeva lainsäädäntö vaihtelee eri maissa. Ennen ajoneuvon käyttöä liikenteessä käyttäjän tulee tutustua sitä koskevaan lainsäädäntöön.

---

## **Lantiovyö**



*Lantiovyö*

Tarvittaessa voit asentaa Mini Crosseriin lisävarusteeksi lantio- tai rintakehävyön.

Vyöt on suunniteltu kestämään käyttöä vähintään 10 vuotta.

## Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Mini Crosser on EMC-testattu standardin EN 60601-1-2 mukaisesti ja täyttää vaatimukset, jotka koskevat sen käyttöä sähkömagneettisessa ympäristössään. Joissakin harvoissa erityistilanteissa sähkömagneettiset häiriöpäästöt voivat kuitenkin haitata sen toimintaa. Tällaisten päästöjen lähteitä ovat radio- ja televisioasemat ja amatööriradiolähettimet.



Jos Mini Crosser alkaa liikkua tai jarrut vapautuvat itsestään, sammuta Mini Crosser heti, kun se on turvallista. Tietyissä olosuhteissa Mini Crosser saattaa laukaista kaupan varashälyttimen.

## Liikenteessä ajaminen

Kiinnitä liikenteessä ajaessasi erityistä huomiota seuraaviin asioihin:

- Mini Crosser on matala ajoneuvo, eikä muiden tienkäyttäjien ole aina helppo nähdä sitä. Varmista, että muut tienkäyttäjät näkevät sinut ennen kuin liityt liikenteeseen.
- Pidä silmällä takanasi olevaa liikennettä. Pysy vilkkailla teillä aivan tien oikeassa reunassa.
- Varo pyöräilijöitä ja jalankulkijoita kääntyessäsi risteyksessä oikealle tai vasemmalle. Noudata pyöräilijän liikennesääntöjä.
- Kiinnitä huomiota siihen, kuinka nopeasti asiat tapahtuvat liikenteessä. Kuinka pitkään vihreä valo palaa? Kuinka nopeasti autot lähestyvät?

## Erityiset ajotilanteet

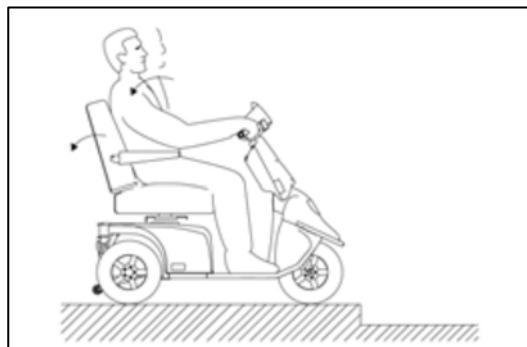
### Reunakiveykselle nouseminen

- Pysähdy kohtisuoraan reunakiveyksen eteen noin 5–10 cm:n päähän siitä. Pidä silmällä muita tienkäyttäjiä.
- Nojaa eteenpäin.
- Kiihdytä maltillisesti, jotta ajoneuvosi pystyy nousemaan reunakiveyksen yli. Älä pysähdy puolivälissä, mutta hidasta nopeutta noustuasi reunakiveyksen päälle.
- Jos reunakiveys on liian korkea, älä yritä uudelleen vaan etsi toinen reitti.



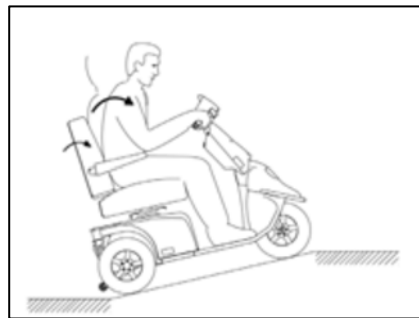
### Reunakiveykseltä laskeutuminen

- Nojaa taaksepäin.
- Jos olet ajamassa liikennöidylle tielle, huomioi muut tienkäyttäjät.
- Aja hitaasti eteenpäin alas reunakiveykseltä. Pidä huolta, että mahdollisesti asennetut kaatumisesteet eivät tartu reunakiveykseen.



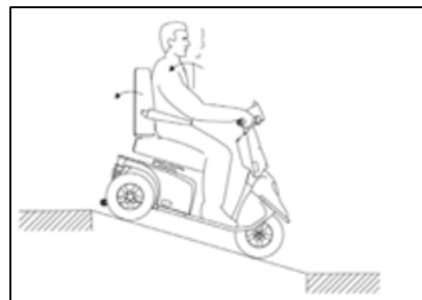
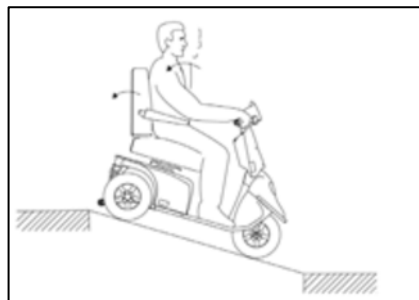
## Nouseminen ylämäkeen tai luiskaa pitkin

- Kun istuin on työnnetty taakse, Mini Crosser saattaa keikahtaa taaksepäin ajaessasi ylämäkeen tai ylös luiskaa.
- Vedä istuin eteen. Tarkista, että luiska on vakaa.
- Nojaa eteenpäin.
- Kiihdytä maltillisesti, jotta ajoneuvosi saa noustua mäen tai luiskan. Älä pysähdy puolimatkaan. Hiljennä vauhtia, kun olet mäen tai luiskan päällä. Jos joudut tekemään mäkilähdön, kiihdytä hitaasti, jotta Mini Crosser ei keikahda taaksepäin.



## Laskeutuminen mäkeä tai luiskaa pitkin

- Tarkista, että luiska on vakaa.
- Nojaa taaksepäin.
- Aja hitaasti alas. Älä pysähdy lyhyissä, jyrkissä mäissä. Pitkissä mäissä on suositeltavaa pysähtyä, jos huomaat vauhdin nousevan liian suureksi.



### Varoitus!

Ota huomioon, että pysähtymismatka voi olla alamäessä huomattavasti pidempi kuin tasaisella maalla.

## Ajaminen rinteen poikki

- Nojaa ylämäkeen.
  - Vältä äkillisiä ja tiukkoja liikkeitä. Tämä on erityisen tärkeää peruuttaessa.
  - Aja hitaasti.
- 

## Pitkät mäet ja haastava maasto

Mini Crosser saattaa ylikuumeta pitkissä ja jyrkissä mäissä tai pehmeällä maalla sekä näiden olosuhteiden ja käyttäjän suuren painon yhteisvaikutuksesta.

Moottorin ylikuumentumisen ehkäisemiseksi Mini Crosserissa on sisäänrakennettu lämpökatkaisin, joka puolittaa ajonopeuden.

Jos jatkat ajamista haastavassa maastossa, Mini Crosser pysähtyy jossakin vaiheessa kokonaan. Tällöin sen on annettava jäähtyä 3–5 minuuttia, ennen kuin sen voi käynnistää uudelleen.

Sammuta Mini Crosser ja käynnistä se uudelleen.

Jos Mini Crosser ei ole jäähtynyt tarpeeksi ennen uudelleenkäynnistämistä, se kulkee aluksi vain puolta nopeutta.

### **Huom!**

Yllä kuvattu tilanne ei koskaan toteudu normaalissa käytössä. Mini Crosserin moottori voi ylikuumeta ja sammua vain äärimmäisen haastavissa olosuhteissa.



## Kaatumisesteet

Mini Crosser on hyvin vakaa ajoneuvo. Se saattaa kuitenkin kaatua, jos paino jakautuu virheellisesti tai käyttäjä ajaa huolimattomasti.

Tällaisissa tilanteissa suositellaan kaatumisesteiden asentamista (ks. kuva alla). Lisätietoja saa Medemalta. Yhteystiedot löytyvät tämän oppaan sivulta kaksi.



*Kaatumisesteet*

## Yleishuolto ja kunnossapito

Mini Crosser X1 ei vaadi paljon kunnossapitoa. Se tulee kuitenkin pitää hyvässä yleiskunnossa. Tarkista siksi seuraavat asiat säännöllisesti:

- rengaspaine (paineilmarenkaita käytettäessä)
- renkaiden kuluminen
- ohjauspaneelin, latauspistorasian ja istuimen alla olevan elektroniikkalaatikon kosteusuojaus
- akun lataaminen.



Älä koskaan pese Mini Crosseria painepesurilla tai suoralla vesisuihkulla! Se voi vahingoittaa Mini Crosserin sähkölaitteita.

Jotta Mini Crosser pysyy hyvässä ja turvallisessa kunnossa, tarkista seuraavat asiat säännöllisesti:

### Päivittäin (käyttäjä):

- Testaa suuntavilkut ja ajovalot ennen Mini Crosserin käyttöä pimeässä tai huonossa näkyvyydessä.

### Kolmen kuukauden välein (käyttäjä):

Testaa jarrut ja moottorin poiskytkentä.

Kun vapautusvipu on ylhäällä, Mini Crosseria ei pidä pystyä työntämään.

Testaa jarrunvapautus.

Kun jarrun vapautusvipu on alhaalla ja virta on päällä, akun merkkivalon tulee vilkkua virheen merkiksi. Tällöin Mini Crosser ei saa päästä liikkumaan kaasuvipua painettaessa.

Testaa käsijarru.

Paina käsijarrua muutaman sekunnin ajan hitaassa vauhdissa. Siten varmistat, että vipuvarsi ja jarrukengät eivät lukkiudu.

Voitele jarrunavan vipuvarsi hapottomalla voiteluaineella. Jarrunapa on vasemmassa takapyörässä.

### **Huolto (huoltoteknikko):**

Mini Crosser X1 on suunniteltu kestäväns vähintään 10 vuotta tai 5 000 tuntia turvallista ajoa edellyttäen, että ajoneuvo huolletaan ja tarkastetaan kolmen vuoden eli noin 1 500 käyttötunnin välein. Huollon saa suorittaa vain valtuutettu korjaamo.



**TÄRKEÄÄ!** Turvallisuussyistä on äärimmäisen tärkeää, että huolto- ja tarkastusvälejä noudatetaan. Näin voidaan ehkäistä äkillisiä jarruvikoja ja oikosulkuja, jotka voivat tuottaa lämpöä ja aiheuttaa tulipalon.

Katso lisätietoja huolto-ohjeesta.

---

### **Vakuutus**

Koska Mini Crosser X1:n suurin rakenteellinen nopeus on 15 km/h, se on lain silmissä kevyt sähköajoneuvo, jonka käyttö ei edellytä erillistä vakuutusta.

Kevyt sähköajoneuvo, jonka moottorin teho on enintään 1 kW ja nopeus enintään 15 km/h, ei tarvitse liikennevakuutusta. Sillä aiheutettuja vahinkoja korvataan kuljettajalle henkilökohtaisesta tapaturmavakuutuksesta ja ulkopuolisille kotivakuutuksen vastuuvakuutuksesta.

Suosittellemme selvittämään vakuutusten kattavuuden ajoneuvoa tilattaessa. Kattava vakuutus on mahdollisesti otettava erikseen.

## Akut

Mini Crosserissa on suljetut, huoltoa kaipaamattomat AGM- tai geeliakut.

Ne eivät tuota kaasua eikä niihin tarvitse lisätä akkuvettä.

## Akun paino

56 Ah = 21 kg

85 Ah = 27 kg

---

## Lataaminen



Huom! Mini Crosserin lataamiseen voidaan käyttää useita erityyppisiä latureita. Kysy jälleenmyyjältäsi lisätietoja eri laturityypeistä.



**TÄRKEÄÄ!** Käytä akkujen lataamiseen ainoastaan huoltoa kaipaamattomien kuiva-akkujen lataamiseen tarkoitettua laturia. Suurin sallittu latausvirta on 12 A.

Jos akkuja ladataan ulkotiloissa, valitse koteloitu laturi ilman tuuletinta.

Akun merkkivalo näyttää, kuinka paljon siinä on varausta.

- Kun punainen, keltainen ja vihreä valo palavat yhtäaikaaisesti, akut on ladattu täyteen.
- Kun punainen ja keltainen valo palavat, akut pitää ladata piakkoin.
- Kun vain punainen valo palaa, akut pitää ladata mahdollisimman pian, koska muutoin Mini Crosser sammuu.

Akkujen valmistaja suosittelee, että akut ladataan 10–30°C:een lämpötilassa teknisissä tiedoissa annetun latausajan saavuttamiseksi.

Latausaika on noin 60 prosenttia pidempi 5 °C:ssa kuin 20 °C:ssa, koska matalammassa lämpötilassa akun varauksen vastaanottokyky on heikompi.

Akun kapasiteetti heikkenee ajan myötä ja matalassa lämpötilassa. Sen vuoksi vanhemmilla akuilla varustetut ajoneuvot ajavat yhdellä latauksella lyhyemmän matkan kuin uudemmilla akuilla varustetut.

Akkujen kapasiteetti -10 °C:ssa on puolet pienempi kuin 20 °C:ssa. Uudet akut saavuttavat täyden kapasiteetin noin 20 lataamis- ja purkamiskierroksen jälkeen.



### **Huom!**

Mini Crosser tulee ladata, kun ajoneuvo ei ole käytössä. Tehtaan toimittama laturi lopettaa aktiivisen lataamisen ja kuluttaa hyvin vähän sähköä akkujen latauduttua täyteen. Laturi ei voi ladata akkuja liian täyteen. Voit siksi jättää Mini Crosserin lataukseen odottamaan seuraavaa käyttöä.

Laturin valo vilkkuu, kunnes se on lopettanut lataamisen. Sen jälkeen laturin merkkivalo palaa jatkuvasti.

### **Tärkeää!**

Älä jätä laturia istuimelle latauksen ajaksi.

Älä koskaan käytä muuta kuin toimitukseen kuuluvaa laturia ottamatta ensin yhteyttä Medemaan. Yhteystiedot ovat tämän ohjeen sivulla kaksi.

---

## **Akun hävittäminen**

Käytetyt akut on toimitettava hävitettäväksi jälleenmyyjälle tai kierrätyskeskukseen.

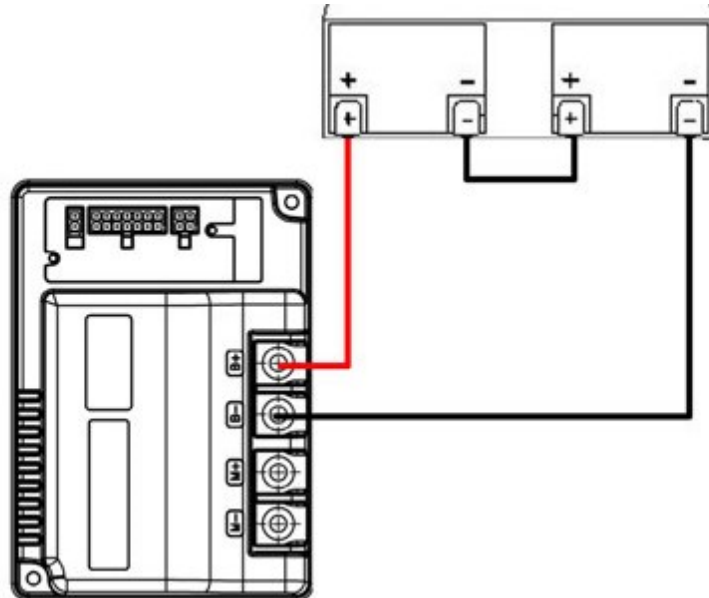
Käsittele vuotavia akkuja varoen, sillä ne sisältävät syövyttävää happoa.

HUOM! Uusia akkuja voi ostaa Medemalta.

---



On tärkeää, että akut asetetaan oikein päin. Akun navat on merkitty symboleilla + ja -. Ne pitää asettaa alla näkyvän kaavion mukaisesti. Varmista, että navat on kiristetty kunnolla. Niissä ei myöskään saa olla jäysteitä.

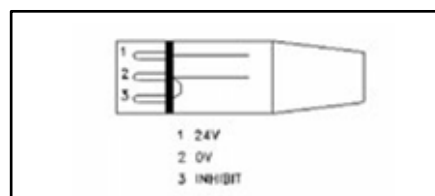


Huomaa, että Mini Crosser -sähkömopossa käytetyn laturin malli voi vaihdella. Lisätietoja eri malleista saa jälleenmyyjältä.

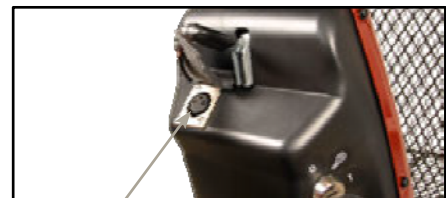
**ÄLÄ KOSKAAN** korvaa tehtaan toimittamaa laturia ennen kuin olet keskustellut asiasta jälleenmyyjän kanssa.

**ÄLÄ KOSKAAN** käytä laturia, jota ei ole tarkoitettu huoltoon kaipaamattomien kuiva-akkujen lataamiseen.

### Latauspistokkeen napaisuus



NEUTRIK NC3MX -latauspistoke



Kytke latauspistoke kolminapaiseen pistorasiaan, joka sijaitsee ohjauspylväessä suojakannen alla.



### **HUOM!**

Jos akku on täysin purkautunut, laturi ei pysty lataamaan sitä.

Syväpurkautumisen vuoksi vaurioituneet akut eivät kuulu takuun piiriin.

Jos jätät Mini Crosserin käyttämättä pitkäksi aikaa, esimerkiksi talven yli, voit irrottaa täyteen ladatuista akuista toisen navan. Tällöin akut eivät kuluta varavirtaa.

---

## **Säilytys**

Mini Crosser on syytä varastoida ja ladata yli 0-asteisessa katetussa tilassa.



### **HUOM!**

Akku on pidettävä kuivana, mutta sitä ei saa peittää käytön aikana.

Pitkäaikaista varastointia varten Mini Crosser on syytä suojata peitteellä pölyltä, sateelta ja auringonvalolta.

---

## **Puhdistaminen**

Pyyhi Mini Crosser kostealla liinalla ja kuivaa se tarvittaessa säämiskällä.

Kuivaa pinnat ja kiillota ne autovahalla.



**TÄRKEÄÄ!** Älä koskaan käytä painepesuria tai -letkua, koska se saattaa vahingoittaa Mini Crosserin elektroniikkaa.



## Renkaiden vaihtaminen

Jos jokin Mini Crosserin ilmarenkaista puhkeaa tai kuluu siinä määrin, että se täytyy vaihtaa, noudata seuraavia ohjeita.

Renkaita ja sisäkumeja voi ostaa valtuutetuilta Mini Crosser-jälleenmyyjiltä.

Katkaise AINA moposta virta ennen kuin aloitat.



### Nelipyöräisen mallin renkaan vaihtaminen

Irrota pölykapseli 5 mm:n kuusiokoloavaimella.

- Avaa kaikki viisi pulttia.
- Irrota pyörä sähkömoposta.
- Kun asetat pyörän takaisin paikoilleen, muista myös sovittaa jousialuslevyt uudelleen vanteen ja pulttien väliin.

Kiristä pultit kunnolla.

Irrota venttiilihattu, avaa venttiili ruuvitaltalla tai vastaavalla ja päästä ilma renkaasta.



### MUISTA

- päästä ilma kokonaan renkaasta ennen kuin irrotat sen vanteelta paikkaamista varten
- varmista pulttien kiinnitys jousialuslevyillä.



### Tärkeää!

Jos renkaassa on ilmaa, se saattaa räjähtää vannetta avattaessa.





Irrota laipan viisi pulttia 5 mm:n kuusiokolo-avaimella.



Vaihda tai paikkaa sisäkumi. Varmista ennen sisäkumin vaihtamista, että renkaassa ei ole vierasesineitä. Pumpkaa sisäkumiin ilmaa, kunnes se asettuu sopivasti renkaan sisään, mutta älä täytä sitä vielä kokonaan. Näin se ei jää puristuksiin laippaa kiinnittäessä.



Kiinnitä laippa paikalleen. Pumpkaa rengas oikeaan paineeseen (ks. tekniset tiedot).



Asenna pyörä takaisin sähkömopoon.

**MUISTA**  
asettaa jousialuslevyt pulttien ja vanteen väliin!



### **Kolmipyöräisen mallin renkaan vaihtaminen**

Takapyörät: Noudata nelipyöräisen mallin renkaan vaihtamista koskevia ohjeita.

Etupyörä:  
kiintoavain, 17 mm  
kuusiokoloavain, 6 mm  
kuusiokoloavain, 5 mm.



Irrota pultit renkaan molemmilta puolilta.



Irrota keskiakseli avaamalla kuvassa näkyvät viisi ruuvia.



Irrotettu keskiakseli.



Irrota venttiilihattu, avaa venttiili ruuvitaltalla tai vastaavalla ja päästä ilma renkaasta.



#### MUISTA

- päästää ilma kokonaan renkaasta ennen kuin irrotat sen vanteelta paikkaamista varten
- varmistaa pulttien kiinnitys jousialuslevyillä.



#### Tärkeää!

Jos renkaassa on ilmaa, se saattaa räjähtää vannetta avattaessa.



Irrota laipan viisi pulttia 5 mm:n kuusiokolo-avaimella.



Vaihda tai paikkaa sisäkumi. Varmista ennen sisäkumin vaihtoa, että renkaassa ei ole vierasesineitä. Pumppaa sisäkumiin ilmaa, kunnes se asettuu sopivasti renkaan sisään, mutta älä täytä sitä vielä kokonaan. Näin se ei jää puristuksiin laippaa kiinnittäessä.

Kiinnitä laippa paikalleen. Pumppaa rengas oikeaan paineeseen (ks. tekniset tiedot).



Kiinnitä keskiakseli takaisin paikalleen.



Asenna pyörä takaisin sähkömopoon.

## Suojaukset

### Mini Crosser -sähkömopossa on seuraavat suojausjärjestelmät:

- Automaattinen ylikuormitussuojaus rajoittaa moottorin virransaantia. Suojaus on kiinteä osa ohjausjärjestelmää, eikä sitä voi säätää. Se suojaa sekä ohjausta että moottoria ylikuormitukselta. Ylikuormitustilanteessa se rajoittaa virransyöttöä 2–5 minuutiksi, kunnes moottori jäähtyy ja sitä voidaan jälleen käyttää täydellä teholla ja nopeudella.
- Takakannen alla sijaitseva ohjaussulake suojaa sähkömopoa johtovioilta.
- Pääsulakkeet suojaavat sähkömopoa päävirtapiirin oikosuluilta. Ne sijaitsevat takakannen alla akkujen takana. Sulaketyyppi on DIN 2581.
- Jos virta-avainta käännetään kaasuvipua käytettäessä, sähkömopo ei turvallisuussyistä lähde liikkeelle.
- Myös lamput ja äänitorvi on suojattu oikosuluilta sähkösulakkeilla. Tahattoman oikosulun välttämiseksi sähkömopo on sammutettava lamppujen vaihdon ajaksi.



*Irrota takakansi. Muovikannen saa irrotettua puristamalla sitä molemmilta sivuilta. Nyt voit vaihtaa sulakkeet.*



## Jarrut

Mini Crosserissa on seuraavat neljä jarrutusjärjestelmää:

- Moottorijarru – säätelee Mini Crosserin nopeutta myös alamäessä.
- Magneettijarru – kytkeytyy automaattisesti, kun Mini Crosser pysähtyy. Hätätilanteessa mopon saa pysäytettyä välittömästi kääntämällä virta-avainta. Huomaa, että tällöin Mini Crosser jarruttaa erittäin voimakkaasti ja sen takapyörät lukkiutuvat. Menetelmää EI SAA käyttää normaalissa ajossa. Jarrua ei saa koskaan vapauttaa vapautusvivusta kaltevalla pinnalla. Toiminto on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan Mini Crosserin työntämiseen tasaisella alustalla.
- Sähkökäyttöinen turvajarru – jarruttaa automaattisesti Mini Crosserin saavuttaessa tietyn nopeuden, jos jarru vapautuu jostain syystä mäessä tms. kaltevalla pinnalla. Ohjausjärjestelmässä on sähköinen turvamekanismi, joka toimii, vaikka akku olisi irrotettu. Tämän vuoksi Mini Crosseria ei myöskään voi hinata yli viiden kilometrin tuntinopeudella (ks. hinausta käsittelevä osio).
- Käsijarru – on tarkoitettu käytettäväksi hätä- ja seisontajarruna. Sitä on käytettävä varoen alamäessä ja liukkaalla kelillä.



*Kun käytät käsijarrua seisontajarruna, lukitse se pysäköintiasentoon painamalla painiketta jarrua käyttäessäsi.*

*Kun haluat vapauttaa jarrun, paina painiketta uudelleen.*

*Käsijarrun lukko*

## Jarrun vapauttaminen

### Käsi­käyttöinen vapautus

Käsi­käyttöinen vapautusvipu on takakannen alla. Sitä käytetään seuraavasti:

- Käännä virta-avain 0-asentoon.
- Paina vapautusvipu alas.  
Moottorijarru on nyt vapautettu, jolloin Mini Crosseria voidaan työntää tai hinata mutta sillä ei voi ajaa.

### Sähkökäyttöinen vapautus

Keltainen sähkökäyttöinen vapautuspainike on Mini Crosserin takaosassa. Se toimii ainoastaan silloin, kun mopon virta on kytketty.



### HUOM!

**Älä koskaan vapauta jarrua kaltevassa maastossa.**

Jos jarru vapautuu jostain syystä mäessä tms. kaltevalla pinnalla, Mini Crosser jarruttaa automaattisesti saavuttaessaan tietyn nopeuden. Ohjausjärjestelmässä on sähköinen turvamekanismi, joka toimii, vaikka akku olisi irrotettu. Tämän vuoksi Mini Crosseria ei myöskään voi hinata yli viiden kilometrin tuntinopeudella (ks. hinausta käsittelevä osio).

**Kun moottorijarru on vapautettu, Mini Crosserin voi pysäyttää ainoastaan käsijarrulla.**



*Vapauta jarru painamalla vapautusvipua, jolloin vain käsijarru toimii. Kun haluat taas käyttää moottoria, paina vipua uudelleen. Nyt voit taas ajaa normaalisti.*



Vapautusvipu



*Sähkökäyttöinen vapautus toimii ainoastaan silloin, kun Mini Crosserin virta on kytketty.*

Vapautuspainike



## Sähkömopon kuljettaminen moottoriajoneuvolla

Kun Mini Crosseria kuljetetaan moottoriajoneuvossa tai perävaunussa, se on aina kiinnitettävä paikalleen käsijarru lukittuna.

Älä nosta Mini Crosseria istuimesta, kansista, ohjaustangoista tai käsinojista.

Jos mopoa tarvitsee siirtää vain vähän, nosta sitä takavalojen ja etupuskurin välistä.

### Tärkeää!

Jos Mini Crosser putoaa yli puolen metrin korkeudesta, sen vaihteiston hammastus saattaa vaurioitua.

Varmista Mini Crosserin kiinnitys hihnoilla, jotka on kiinnitetty sekä etu- että takaosassa olevaan kahteen korvakkeeseen. Kaikki kiinnityskorvakkeet on merkitty keltaisella. Katso osio ”Sähkömopon kiinnittäminen lattiaan hihnoilla”.



## Sähkömopon kiinnittäminen lattiaan hihnoilla

Käytä Dahl Engineeringin valmistamia hihnoja Mini Crosserin kiinnittämiseen moottoriajoneuvoihin.

Käytä AINA neljää hihnaa mopon takaosassa ja kahta sen etuosassa.

Hihnat on aina kiinnitettävä ajoneuvon hyväksytyihin kiinnityspisteisiin ja mopon neljään hitsattuun korvakkeeseen.

Hihnat TÄYTYY kiinnittää seuraavan kuvan osoittamiin kulmiin optimaalisen lujuuden varmistamiseksi.







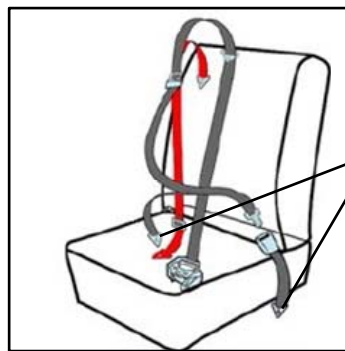
Mini Crosserin istuimen ja ohjaustangot voi tarvittaessa taittaa autokuljetusta varten. Näin mopon enimmäiskorkeutta saa pienennettyä 69 cm:llä.

Mini Crosser -mopoa voi myös käyttää istuimena paketti- tai linja-autokuljetuksen aikana, kunhan se on kiinnitetty kiinnityskorvakkeistaan hyväksytyillä nelipistehihnoilla.

Mopon kiinnityskorvakkeet on testattu ja hyväksytty ISO 7176-19 -standardin mukaisesti.

Myös käyttäjä on aina kiinnitettävä erikseen kuljetusajoneuvoon liikennesääntöjen mukaisesti. Lisätietoja saa paikalliselta jälleenmyyjältä tai Medemalta.

### Esimerkki



#### **Matkustajan kiinnittäminen staattisella 3-pistevyöllä:**

Kiinnitä vyö tiukasti takimmaiseen kelauslaitteeseen. Olkavöiden pitää asettua solisluuta vasten ja laskeutua vinosti lantiolle, jonka kohdalta ne kiinnitetään.

Kiristä vyö vetämällä löysää hihnaa. Vyön voi avata lentokoneen turvavyön tavoin lukkoa nostamalla.



Vyö ja kelauslaite



Vyön kieli ja lukko kiinnitettynä.



Muista sammuttaa Mini Crosser'in virta kuljetuksen ajaksi kääntämällä virta-avain 0-asentoon.

Jos suinkin mahdollista, käyttäjän on kuitenkin suositeltavaa istua mieluummin ajoneuvon omalla istuimella, sillä se on turvallisempaa.

---

## Sähkömopon kuljettaminen lentokoneessa

Lentoyhtiöiden mukaan Mini Crosser -mopon kuljettaminen lentokoneessa edellyttää, että

- akut on hyväksytyt lentokuljetukseen
- renkaat on tyhjennetty
- akkujohdot on kytketty irti (ei poikkeuksetta mutta yleisesti).

Akkujohdojen irti kytkeminen edellyttää istuimen ja kannen poistamista.

Akkujen ilmakuljetukseen tarvittavan todistuksen saa Medemalta (ks. yhteystiedot sivulta 2).

---

## Hinaaminen

Jos Mini Crosser -mopo rikkoutuu, sitä voi vetää tai työntää. Mopon virta on aina sammutettava ja moottorijarru vapautettava hinauksen ajaksi (ks. jarruja käsittelevä osio).



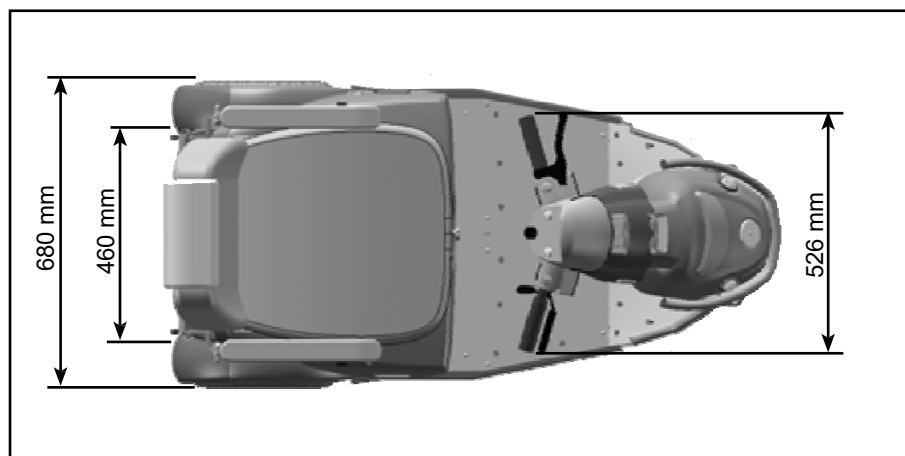
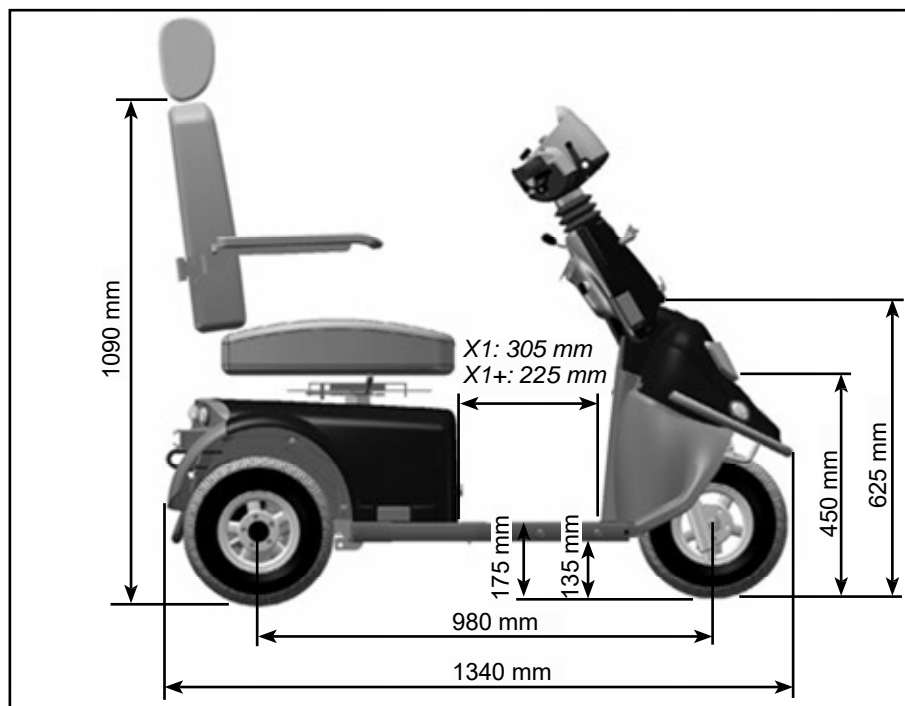
Jos Mini Crosser -mopoa on tarkoitus hinata, kiinnitä köysi sen etuosassa olevaan korvakkeeseen, joka on merkitty keltaisella "koukkusymbolilla". Älä hinaa mopoa yli viiden kilometrin tuntivauhtia. Mopo tuottaa hinattaessa virtaa moottorin toimiessa generaattorina. Jos mopoa hinataan yli viiden kilometrin tuntinopeudella, moottori saattaa tuottaa niin paljon virtaa, että mopo voi vaurioitua ja syttyä pahimmassa tapauksessa tuleen.

Mopo pyrkii jarruttamaan, jos sitä hinataan yli viiden kilometrin tuntinopeudella.

---

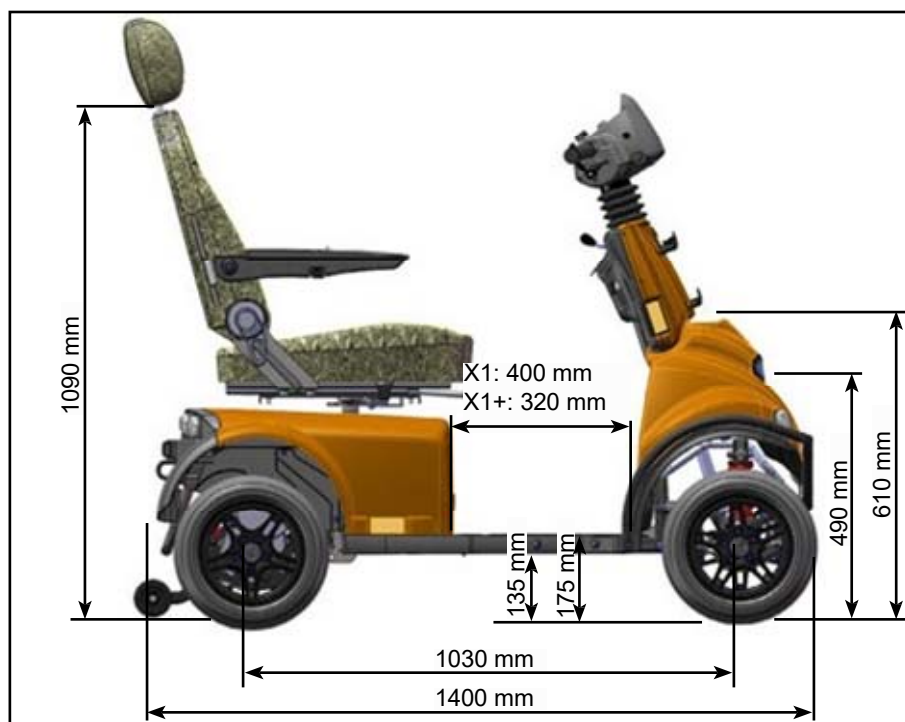


## Mittapiirustus, kolmipyöräinen Mini Crosser X1



X1+: Erikoissuurien akkujen käyttö pienentää jalkatilaa.

## Mittapiirustus, nelipyöräinen Mini Crosser X1



X1+: Erikoissuurien akkujen käyttö pienentää jalkatilaa.

## Ergo2-istuimen esittely

Ergo2-istuin on suunniteltu siten, että sitä voi käyttää turvallisesti ainakin kymmenen vuoden ajan.



### Istuimen kääntövipu

Istuinta voi kääntää vetämällä vipua taaksepäin. Istuinta voi kääntää sivuttain kumpaankin suuntaan ja lukita paikalleen 45 asteen välein.

Koska vipu on jousikuormitteinen, istuin lukkiutuu automaattisesti paikalleen, kun vipu vapautetaan. Vipu sijaitsee oletusarvoisesti istuimen oikealla puolella, mutta se voidaan sijoittaa myös vasemmalle.

Jos vipu sijoitetaan vasemmalle, sitä pitää työntää eteenpäin eikä vetää taaksepäin istuimen kääntämiseksi.



### Istuimen kääntövivun säätäminen

Nosta istuin mopon päältä.

Voit säätää vipua sisään- tai ulospäin löysäämällä sen kahta kuusiokoloruuvia.



### Istuimen kääntövivun sijoittaminen vasemmalle

Irrota kuusiokoloruuvit ja vedä vipu pois.

Työnnä vipu paikalleen vasemmalta puolelta ja kiristä ruuvit.

Kun vipu on asennettu vasemmalle, sitä pitää työntää eteenpäin istuimen kääntämiseksi.





Kiinnitä istuin uudelleen.

Vapauta kääntövipu istuinta asettaessasi varmistaaksesi, että istuin asettuu kunnolla paikalleen.



**Istuimen asennon säätövipu (eteen-/taaksepäin)**

Vapauta istuin liukukiskolta vetämällä vivusta.

Tällöin istuinta voi siirtää eteen- tai taaksepäin haluttuun kohtaan 200 millimetrin säätöalueella.

Kun vipu vapautetaan, istuin lukkiutuu automaattisesti lähimmän pidäkkeen kohdalle.



**Käsinojan korkeussäätö**

Avaa sekä selkänojan sivussa että sen takana olevat vetoketjut.



Irrota kuusiokoloruuvi, jolloin voit siirtää käsinojaa ylös- tai alaspäin 140 millimetrin säätöalueella.



### Käsinojan leveysäättö

Kumpaakin käsinojaa voi säätää sivusuunnassa 25 mm molempiin suuntiin. Voit säätää käsinojaa sivusuunnassa löysäämällä kuusiokoloruuvia.



### Käsinojen kulman säätö

Kummassakin käsinojassa on säätöruuvi, jolla sen kulmaa voi säätää 60°.

Käsinojan voi nostaa pystyyn, jolloin siirtyminen istuimelle ja istuimelta sujuu helpommin.



### Selkänöjan kulman säätö

Selkänöjan kallistuskulmaa voi säätää 45° taaksepäin ja 90° eteenpäin vetämällä istuimen oikealla puolella olevasta vivusta.



Istuin kallistettuna 45° taaksepäin.



Istuin kallistettuna 90° eteenpäin.

Toiminnon ansiosta istuinta ei tarvitse välttämättä irrottaa esimerkiksi autokuljetuksen ajaksi.



### Selkänojan siirtäminen eteen- ja taaksepäin

Löysää kuvan osoittamia ruuveja molemmilta puolilta.



Nyt voit säätää istuimen syvyyttä liu'uttamalla selkänojaa eteen- tai taaksepäin.

Kuvassa istuimen syvyys on 320 mm.

Voit säätää selkänojaa liukukiskolla eteen- tai taaksepäin haluttuun kohtaan. Kiristä ruuvit säädön jälkeen.



Kuvassa istuimen syvyys on 550 mm.



### **Niskatuen korkeussäätö**

Niskatukea voi nostaa tai laskea tarpeen mukaan painamalla painiketta.



### **Niskatuen säätäminen eteen- ja taaksepäin**

Niskatukea voi kallistaa eteen- ja taaksepäin tarpeen mukaan.

## **Etukori**



Kiinnitä kori käyttöä varten napsauttamalla se kiinnikkeisiin.

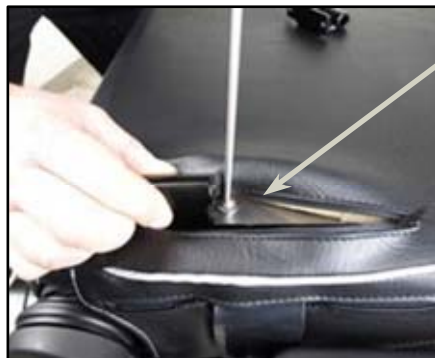
Korit kuuluvat laajaan lisävarustevalikoimaan, josta saa lisätietoa jälleenmyyjältä tai Medemalta (ks. yhteystiedot ohjeen sivulta 2).

## Selkänojan kori



### Korin kiinnittäminen istuimeen (valinnainen lisävaruste)

Korin asennussarjaan kuuluu kaksi kiinnikettä ja neljä kuusiokoloruuvia.



Avaa vetoketju ja ruuvaa kiinnikkeet valmiiksi porattuihin reikiin.



Kiinnitä kori kiinnikkeisiin. Nyt se on käyttövalmis.

Muista kiinnittää lopuksi lukkotappi.

Korit kuuluvat laajaan lisävarustevalikoimaan, josta saa lisätietoa jälleenmyyjältä tai Medemalta (ks. yhteystiedot ohjeen sivulta 2).

## Eblo-istuimen esittely



### Istuimen kääntövipu

Vapauta istuin vetämällä vivusta. Istuinta voi kääntää 90° kummallekin sivulle ja lukita paikalleen 45 asteen välein. Koska vipu on jousikuormitteinen, istuin lukkiutuu automaattisesti paikalleen, kun vipu vapautetaan.

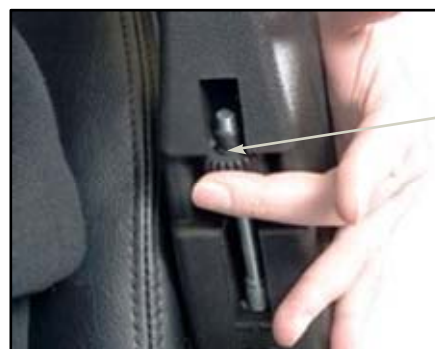
Vipu sijaitsee oletusarvoisesti istuimen oikealla puolella, mutta se voidaan sijoittaa myös vasemmalle.



### Istuimen asennon säätövipu (eteen-/taaksepäin)

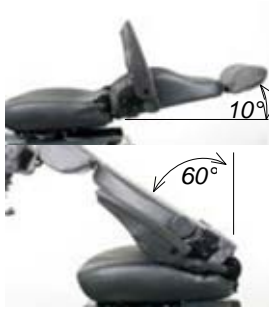
Vapauta istuin liukukiskolta vetämällä vivusta. Tällöin istuinta voi siirtää eteen- tai taaksepäin haluttuun kohtaan. Kun vipu vapautetaan, istuin lukkiutuu automaattisesti lähimmän pidäkkeen kohdalle.

Myös liukukiskon kummassakin päässä on pidäke.



### Käsinojien kulman säätö

Käsinojien kulmaa voi säätää kuvassa näkyvästä ruuvista.



### Selkänojan kulman säätö

Selkänojan kallistuskulmaa voi säätää noin 140° nostamalla kuvassa näkyvää vipua.



### Ristiseläntuen säätäminen

Ristiseläntukea voi säätää kiertämällä säätöpyörää vastapäivään.



### Niskatuki

Niskatukea voi säätää portaittain ylös- ja alaspäin.

## Palonkestävyys

Mini Crosser -sähkömopon istuimen palonkestävyys on testattu seuraavan standardin mukaisesti: SFS-EN 1021-2:2014 Huonekalut – Pehmustettujen huonekalujen syttyvyys – Osa 2: Sytytyslähteenä tulitikun liekkiä vastaava liekki.



### Varoitus!

Istuin saattaa kuumeta huomattavasti, jos mopo jätetään suoraan auringonvaloon. Istuin voi myös kylmetä huomattavasti kylmissä lämpötiloissa, jos mopo jätetään esimerkiksi pakkaseen.



## Vianmääritys

Seuraavassa taulukossa luetellaan mopossa mahdollisesti esiintyviä ongelmia sekä niiden mahdollisia syitä ja ratkaisuja.

| Ongelma  | Mahdolliset syyt   | Ratkaisu  |
|--|--|---|
| Mopo ei kulje.<br><br>Akun merkkivalo ei pala.   | Virta-avainta ei ole käännetty ajoasentoon.<br><br>Akkujen varaus on purkautunut kokonaan. Ohjaussulake on palanut. Pääsulakkeet ovat palaneet.        | Käännä virta-avainta ja odota 5 sekuntia ennen kaasuvivun käyttöä.<br><br>Lataa akut.<br><br>Vaihda sulake.<br>Ota yhteyttä jälleenmyyjään.   |
| Mopo ei kulje, mutta akun merkkivalo palaa.  | Mopo on ylikuormitettu.<br><br>Käsijarru on päällä. Elektroniikassa on vikaa.<br><br>Akkujen varaus on purkautunut. Latauspistoketta ei ole irrotettu. | Odota noin 1 minuutti ja yritä sitten uudestaan. Mopo pitää sammuttaa (ks. Suojaukset-osio). Vapauta käsijarru. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. Irrota latauspistoke.           |
| Mopo kulkee epätasaisesti ja nykien.   | Sähköliitännöissä voi olla vikaa.  | Sammuta mopo välittömästi ja hakeudu valtuutettuun korjaamoon. Jos jatkat ajamista, viallinen liitântä saattaa tuottaa lämpöä ja aiheuttaa palovaaran.  |
| Ajonopeus on liian alhainen.   | Nopeus on säädetty alhaiseksi. Sähkölaitteet ovat ylikuormittuneet.<br><br>Renkaissa on liian vähän ilmaa.   | Säädä nopeusasetusta.<br><br>Pysäytä mopo ja odota muutama sekunti ennen kuin käynnistät sen uudelleen.<br>Pumppaa renkaat oikeaan paineeseen.  |
| Mopo pysähtyy kuljettuaan jo jonkin aikaa vajaalla nopeudella. Akussa palaa kuusi merkkivaloa. | Moottori on ylikuormittunut.   | Pysäytä mopo ja odota 3–5 minuuttia ennen kuin käynnistät sen uudelleen. Nollaa häiriö kääntämällä virta-avain ensin 0-asentoon ja sitten takaisin 1-asentoon.  |
| Toimintamatka yhdellä latauksella on liian lyhyt.  | Akuissa on häiriö. Lämpötila on alhainen.<br><br>Laturi on vioittunut.<br><br>Renkaissa on liian vähän ilmaa.<br>Akut on ladattu väärin.               | Lataa akut ja varmista, että laturin vihreä latausvalo syttyy ennen liikkeellelähtöä.<br>Ota yhteyttä jälleenmyyjään.<br>Pumppaa renkaat oikeaan paineeseen.<br>Lue käyttöohjeen lataamista koskeva osio. |





| Ongelma   | Mahdolliset syyt   | Ratkaisu  |
|---|--|---|
| Laturin latausvalo ei syty, kun laturi on liitetty virtalähteeseen ja mopoon. | Virta ei ole kytketty.<br>Johto on vioittunut.<br><br>Laturi on vioittunut.  | Kytke virta päälle.<br>Ota yhteyttä jälleenmyyjään.<br>Lue laturin käyttöohjeet.<br>Ota yhteyttä jälleenmyyjään.  |
| Laturin valmiusvalo ei syty, vaikka laturi on ollut päällä 10–12 tuntia.      | Sähköverkossa on ollut sähkökatko.<br>Laturi suorittaa täydennyslatausta.<br>Akut ovat vioittuneet.<br><br>Mopon latauspistokkeessa on häiriö. | Liitä laturi ja toista latausprosessi.<br>Tarkista tilanne puolen tunnin kuluttua.<br>Ota yhteyttä jälleenmyyjään.<br>Työnnä latauspistoke perille asti ja toista latausprosessi. Lue laturin käyttöohjeet. |
| Laturin valmiusvalo syttyy, vaikka siihen on liitetty osittain ladatut akut.  | Laturin sulake on palanut.<br><br>Latauspistokkeen liittimessä on toimintahäiriö.  | Ota yhteyttä jälleenmyyjään.<br>Ota yhteyttä jälleenmyyjään ja lue laturin käyttöohjeet.  |
| Laturissa palaa varoitusvalo.   | Latauspistoke ei ole paikallaan tai johdoissa on vikaa.<br>Akun jännite ei riitä latauksen aloittamiseen.                                      | Työnnä latauspistoke paikalleen tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.<br>Lue laturin käyttöohjeet tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.   |

Jos mopossa on sähkövika, siinä syttyy joukko akun merkkivaloja, joiden merkitys käy ilmi seuraavasta taulukosta.

| Valot   | Syyt  | Ratkaisu   |
|---------|---|--|
| 1 valo  | Akut pitää ladata tai niitä ei ole liitetty kunnolla. | Tarkista kaikki ohjauksyksikön ja akkujen väliset liitännät. Jos ne ovat kunnossa, kokeile akkujen lataamista. |
| 2 valoa | Moottorin liitännä ei ole kunnossa.                   | Tarkista moottorin ja ohjauksyksikön välinen liitännä.<br>Ota yhteyttä jälleenmyyjään.                         |
| 3 valoa | Moottorin ja akun välisessä liitännässä on oikosulku. | Ota yhteyttä jälleenmyyjään ja ilmoita palavien merkkivalojen määrä.   |
| 4 valoa | Ei käytössä   |  |
| 5 valoa | Ei käytössä   |  |



| Valot   | Syyt  | Ratkaisu  |
|---|---|---|
| 6 valoa                                       | Ajo on estetty. Estotoiminto 2 on aktivoitu. Mahdollisia syitä: akkulaturi on liitetty mopoon, lämpökatkaisimien liitin on irti, lämpökatkaisin on vioittunut, tai mopo on ylikuumentunut.<br><br>Mopo sammuu automaattisesti, kun se on seissyt paikallaan 10 minuuttia. Tällöin mopossa vilkkuu 6 merkkivaloa noin 3 sekunnin välein. | Pysäytä mopo ja odota 3–5 minuuttia ennen kuin käynnistät sen uudelleen. Nollaa häiriö kääntämällä virta-avain ensin 0-asentoon ja sitten takaisin 1-asentoon.<br><br>Ota yhteyttä jälleenmyyjään. Käynnistä mopo uudelleen kääntämällä virta-avain ensin 0-asentoon ja sitten takaisin 1-asentoon. |
| 7 valoa                                       | Kaasuvivussa on häiriö.   | Varmista, että kaasuvipu on vapautettu mopoa käynnistäessäsi.   |
| 8 valoa                                       | Ohjausyksikössä on vikaa.   | Ota yhteyttä jälleenmyyjään.  |
| 9 valoa                                       | Moottorijarrun liitännä ei ole kunnossa.<br><br>Magneettijarru on vapautettu.   | Tarkista jarrun ja ohjausyksikön väliset liitännät tai vedä jarruvipu ylös.<br>Kytke jarrut vetämällä vapautusvipu ylös ajoa varten.  |
| 10 valoa                                      | Ohjausyksikköön syötetty jännite on yli 38 V. Syynä on yleensä huono liitännä.  | Tarkista kaikki akkujen ja ohjausyksikön väliset liitännät.   |
| Vuorotellen vilkkuvat valot                   | Laturi on liitetty.   | Irrota laturi.  |
| Vuorotellen keskeltä ulospäin vilkkuvat valot | Mopoa käynnistettäessä on käytetty kaasuvipua.  | Nollaa häiriö kääntämällä virta-avain ensin 0-asentoon ja sitten takaisin 1-asentoon.   |

## Ohjelmointi











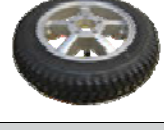

**HUOM!** Muutostöitä saa turvallisuussyistä suorittaa ainoastaan koulutettu henkilöstö, kuten Mini Crosser -sähkömopojen huoltoteknikot ja asiantuntijat tai apuvälinekeskusten yms. valtuutettu huoltohenkilöstö.



## Tekniset tiedot

|  | X1, 3 pyörää  | X1, 4 pyörää  |
|--|---------------|---------------|
| <b>Yleistietoja</b>                            |               |               |
| Kokonaispituus                                 | 1340 mm       | 1400 mm       |
| Kokonaispituus kaatumisesteen pyörien kanssa   | 1420 mm       | 1480 mm       |
| Kokonaisleveys                                 | 680 mm        | 680 mm        |
| Kokonaiskorkeus                                | 1090 mm       | 1090 mm       |
| Pituus taitettuna                              | –             | –             |
| Leveys taitettuna                              | –             | –             |
| Korkeus taitettuna                             | 690 mm        | 690 mm        |
| Kokonaispaino ml. akut ja Ergo2-istuin         | 158,5 kg      | 169,5 kg      |
| Kokonaispaino ml. akut, pl. istuin             | 133 kg        | 144 kg        |
| Painavimman osan paino (runko)                 | 79 kg         | 90 kg         |
| Staattinen vakaus kaikkiin suuntiin            | 15° – 27 %    | 15° – 27 %    |
| Energiankulutus (matka)                        |               |               |
| 56 Ah  | 35 km (*)     | 35 km (*)     |
| 85 Ah  | 45 km (*)     | 45 km (*)     |
| Dynaaminen vakaus kaikkiin suuntiin            | 13° – 23 %    | 13° – 23 %    |
| Esteenylitys eteenpäin                         | 110 mm        | 110 mm        |
| Esteenylitys taaksepäin                        | 110 mm        | 110 mm        |
| Suurin nopeus eteenpäin                        | 15 km/h       | 15 km/h       |
| Enimmäisjarrutusmatka suurimmalla nopeudella   |               |               |
| 10 km/h  | 2,0 m         | 2,0 m         |
| 13 km/h  | 2,8 m         | 2,8 m         |
| 15 km/h  | 3,5 m         | 3,5 m         |
| Mitattu äänitehotaso (1 metrin etäisyydeltä)   | 60 dB         | 60 dB         |
| Käyttäjän enimmäispaino, vakiomalli            | 175 kg        | 175 kg        |
| Käyttäjän enimmäispaino, HD-malli              | -----         | 250 kg        |
| Testinuken paino                               | 175 kg        | 175 kg        |
| <b>Istuimet</b>                                |               |               |
| Istuintason kulma                              | 0°            | 0°            |
| Istuimen tehollinen syvyys                     |               |               |
| Ergo2 lasten malli                             | 20–43 cm      | 20–43 cm      |
| Ergo2 vakio- ja HD-mallit                      | 32–55 cm      | 32–55 cm      |
| Eblo   | 43 cm         | 43 cm         |
| Istuimen tehollinen leveys                     |               |               |
| Ergo2 lasten malli                             | 35 cm         | 35 cm         |
| Ergo2 vakiomalli                               | 40, 45, 50 cm | 40, 45, 50 cm |
| Ergo2 HD-malli                                 | 60, 70 cm     | 60, 70 cm     |
| Eblo   | 50 cm         | 50 cm         |
| Istuimen pinnan korkeus jalkatuesta etureunaan |               |               |
| Ergo2 (lasten, vakio- ja HD-mallit)            | 42–52 cm      | 42–52 cm      |
| Eblo   | 44–54 cm      | 44–54 cm      |



|  | <b>X1, 3 pyörää</b>   | <b>X1, 4 pyörää</b>  |
|--|---|--|
| Istuimen pinnan korkeus maanpinnasta etureunaan<br>Ergo2 (lasten, vakio- ja HD-mallit)<br>Eblo                     | 59–69 cm<br>61–71 cm  | 59–69 cm<br>61–71 cm   |
| Selkänojan kulma<br>Ergo2 (lasten, vakio- ja HD-mallit)<br>Eblo  | -90° ... +48°<br>-54° ... +80°  | -90° ... +48°<br>-54° ... +80°   |
| Selkänojan korkeus<br>Ergo2 lasten malli<br>Ergo2 vakio- ja HD-mallit<br>Eblo                                      | 44 cm<br>54 cm<br>52 cm   | 44 cm<br>54 cm<br>52 cm  |
| Istuintyynyn kulma   | 3°  | 3°   |
| Jalan ja istuimen pinnan välinen kulma   | 90°   | 90°  |
| Käsinojan etäisyys istuimesta  | 150–300 mm  | 150–300 mm   |
| Käsinojarakenteen etuosa   | 350 mm  | 350 mm   |
| Pienin kääntösäde/-halkaisija  | 265 cm / 132,5 cm   | 330 cm / 165 cm  |
| <b>Pyörät</b>  |   |  |
| 1503-1003<br>Pyörä, X-malli, 2,50–3,30–8", sis. vanne ja rengas  | 2,8 bar<br>  | 2,8 bar<br>  |
| 1503-1114<br>13×5.00–6", ulk. Ø325 mm<br>Pyörämalli Norja, musta – T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD, M ja X             | 4,1 bar<br> | 4,1 bar<br> |
| 1503-1115<br>13×5.00–6", ulk. Ø325 mm<br>Pyörämalli Norja, musta nastarengas – T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD, M ja X | 4,1 bar<br> | 4,1 bar<br> |
| 1503-1336<br>13×3.00–8", ulk. Ø340 mm<br>Pyörä, musta – T, M ja X  | 3,5 bar<br> | 3,5 bar<br> |
| 1503-1273<br>13×3.00–8", ulk. Ø340 mm<br>Pyörä, musta pistonkestävä – T, M ja X                                    | PUR<br>     | PUR<br>     |
| <b>Valot</b>   |   |  |
| Etuvalot   | LED   | LED  |
| Takavalot  | LED   | LED  |
| Suuntavilkut   | LED   | LED  |

|   | <b>X1, 3 pyörää</b>                          | <b>X1, 4 pyörää</b>                          |
|---|--|--|
| Vakiovärit<br>Vaihtoehto 1<br>Vaihtoehto 2  | Oranssi – metalliväri<br>Musta – metalliväri | Oranssi – metalliväri<br>Musta – metalliväri |
| <b>Sekalaisia tietoja</b>   |  |  |
| Etukori, enimmäispaino  | 8 kg   | 8 kg   |
| Takakori, enimmäispaino   | 15 kg  | 15 kg  |
| Renkaan pultin suurin<br>kristysmomentti:<br>Kuivana<br>Rasvattuna  | 12 Nm<br>6 Nm                                | 12 Nm<br>6 Nm                                |
| <b>Mini Crosser X1 -sähkömopo on seuraavien standardien vaatimusten mukainen:</b>   |  |  |
| Mopon vaatimustenmukaisuus on testattu seuraavien standardien mukaisesti:   | SFS-EN 12184                                 |  |
| ISO 7176-15 Annex A   |  |  |
| a) Vaatimukset ja testausmenetelmät staattiselle, isku- ja väsymislujuudelle (ISO 7176-8)   | Vaatimusten mukainen                         |  |
| b) Sähkökäyttöisten pyörätuolien ja sähkömopojen virransyöttö- ja ohjausjärjestelmät – Vaatimukset ja testausmenetelmät (ISO 7176-14) | Vaatimusten mukainen                         |  |
| c) ISO 7176-9 -standardin mukainen ilmastonkestokoe   | Vaatimusten mukainen                         |  |
| Pyörillä varustettujen liikkumislaitteiden käyttö istuimina moottoriajoneuvoissa (ISO 7176-19)  | Vaatimusten mukainen                         |  |
| Mini Crosser X1 -sähkömopon törmäyskoe suoritettu Dahl Engineeringin valmistamilla voilla   | Hyväksytty                                   |  |

(\* ) Ajomatka riippuu lämpötilasta, tuulesta, maastosta, rengaspaineesta ja käyttäjän painosta.



## Istuinten painot



*Kuvassa näkyy Ergo2-istuimen 45 cm:n vakiomalli, joka on mopon painavin irrotettava osa. Istuimen paino on merkitty kuvassa osoitetussa paikassa olevaan tarraan.*

| Istuinmalli         | Paino |
|---------------------|-------|
| Eblo-istuin, 45 cm  | 19 kg |
| Ergo2-istuin, 35 cm | 20 kg |
| Ergo2-istuin, 40 cm | 26 kg |
| Ergo2-istuin, 45 cm | 27 kg |
| Ergo2-istuin, 50 cm | 29 kg |
| Ergo2-istuin, 60 cm | 36 kg |
| Ergo2-istuin, 70 cm | 37 kg |

# Muistiinpanot





**medema**group