



medemagruppen



Serienummer: ____ - ____ - ____ - ____

Leveransdatum: _____ År 20 _____

Detta fordon har levererats av:

Datum: / /

Minicrosser AB

Bultgatan 28
S-442 40
Kungälv

Telefon: (+46) 303 245 200
Fax: (+46) 303 245 228

Innehållsförteckning

| | |
|-------------------------------------------|----|
| Innehållsförteckning | 3 |
| Avsedd användare..... | 5 |
| Hjälp för synskadade | 5 |
| FSN (Fields Safety Notice)..... | 5 |
| Symboler | 6 |
| Varning! | 6 |
| Missfärgning!..... | 6 |
| Introduktion..... | 7 |
| Försäkran om överensstämmelse | 8 |
| Medema AS Garanti..... | 9 |
| Manöverpanel | 10 |
| Färdigställande/anpassning | 12 |
| Elektrisk säteshiss | 14 |
| Sätesvridning..... | 15 |
| Styrstång | 16 |
| Serienummer..... | 17 |
| Köra med Mini Crosser X1 | 18 |
| Höftbälte | 21 |
| Specifika körsituationer..... | 23 |
| Långa backar/krävande terräng | 25 |
| Tippskydd/stödhjul..... | 26 |
| Rengöring..... | 26 |
| Allmän skötsel och underhåll..... | 27 |
| Försäkring..... | 28 |
| Batterier..... | 29 |
| Laddning | 29 |
| Avyttring av batterier | 30 |
| Förvaring..... | 32 |
| Byte av hjul | 33 |
| Säkringar | 38 |
| Bromsar | 39 |
| Frikoppling..... | 40 |
| Transport i bil..... | 41 |
| Fastspänning med remmar i bilgolvet | 42 |
| Transport i flyg..... | 45 |
| Bogsering..... | 45 |
| Måttitning Mini Crosser X1 3W | 46 |
| Måttitning Mini Crosser X1 4W | 47 |
| Introduktion av sätet Ergo2 | 48 |
| Korg på sätet..... | 53 |
| Introduktion av sätet Eblo | 54 |
| Antändningsbeständighet | 55 |
| Problemlösning | 56 |

| | |
|--------------------------------|-----------|
| El-fel..... | 57 |
| Programmering..... | 58 |
| Tekniska data..... | 59 |
| Sätets vikt..... | 62 |
| Egna anteckningar | 63 |

Avsedd användare

Den avsedda användaren av Mini Crosser X, är en person med begränsad förmåga att gå själv.

Användaren måste ha god syn för att kunna registrera händelser i trafiken, samt kunna se ljussignaler. Användaren kan vara döv och/eller stum.

Användaren måste ha en kognitiv förmåga för att förstå handhavandet av Mini Crosser och dess knappar och symboler.

Mini Crosseren kan köras med en hand, antingen höger eller vänster.

Maximal användarvikt är 175 kg.

Hjälp för synskadade

Om du har problem att läsa texten i bruksanvisningen rekommenderar vi att du går in på vår webbsida, där finns möjlighet att läsa bruksanvisningen i PDF-format. PDF-bruksanvisningen kan förstöras på datorskärmen, helt efter eget behov.

Om du tycker bruksanvisningen är svår att förstå eller har allmänna frågor om produkten är du välkommen att kontakta oss. Du hittar kontaktinformationen på sida 2 i denna bruksanvisning.

FSN (Fields Safety Notice)

All information rörande säkerhet återfinns på www.medema.com, sidan hålls alltid uppdaterad med den senaste säkerhetsinformationen. Vid viktigare ändringar rörande säkerhet kommer vi direkt skicka ut meddelande (FSN) till våra kunder.

Symboler



Används i bruksanvisningen för att beskriva situationer som kan leda till personskador och som kräver extra försiktighet.



Används där texten behandlar elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Varning!



Av säkerhetsskäl får fordonet inte lånas ut till personer som inte är fullt förtrogna med fordonet. Fordonet är endast avsett för en person.



Mini Crosser X1 är konstruerat för en personvikt på max 175 kg. Kan levereras som standard i HD-version, för en personvikt på max 250 kg.

Missfärgning!

Som standard är Mini Crosser X utrustad med däck som inte missfärgar, men om man väljer en annan däcktyp kan det hända att däcken missfärgar golvmaterial, speciellt linoleum. Medema AS åtar sig inget ansvar för eventuell missfärgning.

För att förhindra detta rekommenderar vi att man lägger ut skyddande underlag på känsliga golv.

Introduktion

Vi vill önska er lycka till med er nya, eldrivna Mini Crosser X1.

Detta eldrivna fordon är framtaget för aktiva användare och är avsett för utomhusbruk. I enlighet med europeisk standard EN 12184 ett klass C fordon.

Läs denna bruksanvisning noga för att få största möjliga nytta av fordonet och för att undvika driftstörningar och olyckor. Som användare ska du vara extra uppmärksam på avsnittet "Köra med Mini Crosser X1".

Av säkerhetsskäl är Mini Crosser X1 beräknat för en drifttid på minst tio år, dock max 5 000 drifttimmar. Detta förutsatt att fordonet servas och säkerhetskontrolleras vart tredje år, vilket motsvarar ungefär 1500 drifttimmar. Service ska utföras av Medema AS eller en auktoriserad serviceverkstad.



VIKTIGT! Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervall för service och säkerhetskontroll efterlevs, detta för att minimera risken för förlorad bromsverkan, kortslutningar i kablar, som kan orsaka värmeutveckling och eldsvåda.

För att underlätta den dagliga användningen erbjuder vi ett stort urval av tillbehör till Mini Crosser X1. Du är alltid välkommen att kontakta oss för mer information om speciella tillbehör eller anpassning.

Medema AS ansvarar inte för eventuella sak- eller personskador till följd av felaktigt eller bristfälligt användande av Mini Crosser X1.

Om det är något du undrar över rörande hur man använder Mini Crosser X1 eller frågor rörande bruksanvisningen är du alltid välkommen att kontakta oss på:

Minicrosser AB

Telefon: (+46) 0303 245 200

E-post: info@minicrosser.se

Internet: www.minicrosser.se

OBS! Med reservation för tryckfel. Vi förbehåller oss rätten att vid behov uppdatera denna bruksanvisningen.

CE Försäkran om överensstämmelse

Medema AS försäkrar härmed att:

Produkt: Elektrisk scooter

Användning: Transport av personer med gångsvårigheter

Typnamn: Mini Crosser X1

är CE-märkt i enlighet med direktiv 93/42/EEG från 14 juni 1993 rörande medicintekniska produkter.

Produkten är ackrediterat testad i enlighet med standard EN 12184 för Elrullstol, elscooter och tillhörande laddare - Krav och provningsmetoder.

Produkten är riskbedömd i enlighet med standard DS/EN ISO 14971, Medicintekniska produkter - Hantering av riskbedömning av medicinteknisk utrustning.



Mini Crossern kan, mot avgift, levereras till närmaste återförsäljare som då ombesörjer bortskaffning/återvinning i enlighet med gällande bestämmelser.

Tillverkare: Medema AS

Adress: Enggårdvej 7, DK-7400 Herning

Telefon +45 7010 1755

Datum: 2018-01-31

Underskrift:  _____

Administrerande direktör Finn Dose

Medema AS Garanti

1: Det ges 2 års garanti, med undantag av slitagedelar så som däck, slangar, säkringar, lampor, bussningar och bromsklossar.

2: Om man önskar att göra krav på garanti på en del, skall den vara intakt. Garantin bortfaller, om produkten har blivit avskild eller på annat sätt ser att ha blivit misshandlad.

3: Varor som returneras under ett garantikrav skall vara korrekt emballerat för att undgå transportskador. Varor som utsatt för transportskador på grund av dåligt emballage täcks ej av garanti.

Manöverpanel

Utsätt inte manöverpanelen för stötar och slag. Kör försiktigt så du inte kör på något/någon.

Tillverkaren åtar sig inget ansvar för obehörig öppning, inställning eller modifiering av manöverpanelen.



| Benämning | Beskrivning |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nyckelbrytare | För att starta fordonet: Vrid nyckeln till körläge (1). Den första halvsekunden efter att Mini Crossern startats utför styrenheten en säkerhetskontroll av det elektriska systemet. Om gasreglaget flyttas under den här tiden kommer Mini Crossern inte kunna köras innan nyckeln vrids tillbaka till 0 och därefter tillbaka till 1 igen. |
| Hastighetsväljare | Sköldpaddan indikerar lägsta hastighetsområde. 0-6 km/h Det översta läget, haren, indikerar högsta hastighetsområde. Upp till 15 km/h. |
| Batteriindikator | Tänds när nyckeln vrids om. Indikerar batteristatus efter ungefär 1/2 sekund. Efter ungefär 1 minuts körning ges en mer exakt indikation. Batteriet är fulladdat när fälten rött, gult och grönt lyser. När indikatorn är nere i botten av det gula fältet bör batteriet snarast laddas. Om det endast lyser i det röda fältet eller detta blinkar ska man omgående ladda batteriet. |
| Handbroms | Verkar på bakhjulet och bör endast användas som extra-broms/nödbroms, samt som parkeringsbroms. Kan spärras i låst läge. |
| Gasreglage (Se bild nedan.) | Det främre reglaget aktiveras långsamt och Mini Crossern börjar köra framåt. Ju mer man trycker desto snabbare kommer Mini Crossern att köra. När man släpper reglaget går armen själv tillbaka till utgångsläget och Mini Crossern stannar. Genom att aktivera det bakre reglaget backar Mini Crossern. Magnetbromsen på bakhjulen slår till när man står still, detta motsvarar parkeringsbromsen på en bil. Med hastighetsreglaget kan man även reglera hastigheten ner för en backe. Motorn kommer då att fungera som broms. |
| Ljuskontakt | Tänder främre och bakre lampor. Tändningsnyckeln måste dock vara i läge 1 (körläge). |
| Varningsblinkers | Tänder alla blinkande lampor samtidigt. Fungerar även när nyckeln inte sitter i tändningen eller har vridits till 0 (stopp-läge). |
| Blinkerskontakt | Pil vänster: blinkers vänster sida. Pil höger: blinkers höger sida. Tryck på samma knapp en gång till för att släcka blinkersen. |
| Signalhorn | Starkt elektriskt signalhorn. Aktiveras genom att trycka på signalkontakten. |
| Laddkontakt | Slå från nyckelbrytaren under laddning. Observera att det inte går att köra medan batteriet laddas. Läs i övrigt avsnittet "Batterier och uppladdning". |



*Gasreglage bakåt
(tumgrepp)*

*Gasreglage fram
(fyrfingergrepp)*

Gasreglering fram och bakåt hänger fysiskt samman, så när den ene aktiveras, rör den andre sig i motsatt riktning.

Färdigställande/anpassning

Höjdinställning av säte

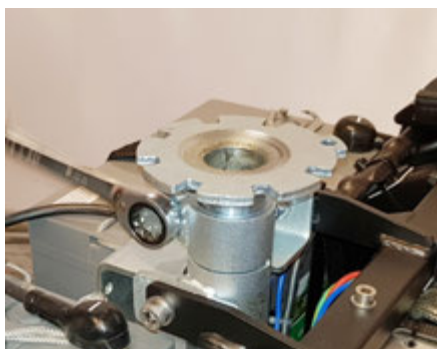
Lyft båda armstöden, och fäll ihop sätet helt. Frilägg handtaget så sätet kan vridas. Vrid det lite och lyft av sätet.

Se till att stå rätt med ryggen när du lyfter sätet eftersom detta är ganska tungt.



Frilägg handtaget så sätet kan vridas.. Sätet lyfts upp längs sätesröret.

Höjdställning av standard sätesstolpe



*Skruva loss spärrskruven.
Användgaffel-nyckel, 17 mm.*



*Justera in sätesstolpen till önskat läge.
Sätesstolpen är markerad med en ring
för varje centimeter.*

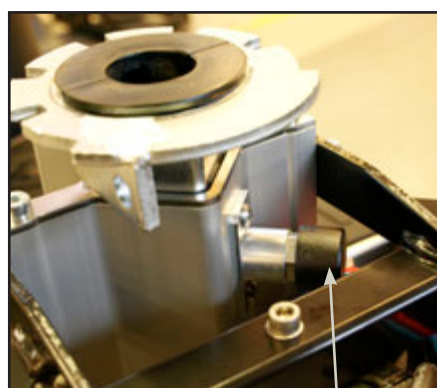


*Var uppmärksam på att den svarta linjen skall vara på samma ställe efter justeringen
som innan, så sätet inte sitter snett.*

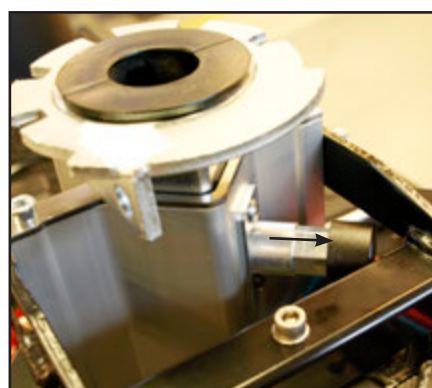
*Spänn skruven och därefter spärrmuttern.
Montera sätet. Efterjustera sätesläget om nödvändigt.*



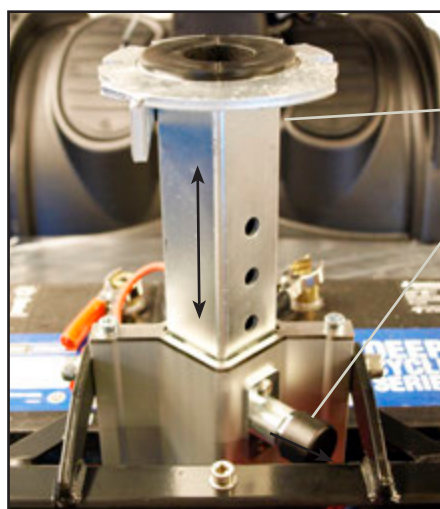
Höjdställning av sätesstolpe med positionsskruv (tillval)



*Tryck in sätesutlösaren. Tryck på
utlösaren för att frigöra sätesröret.*



*Sätesutlösare ute. Nu kan sätesröret
höjas eller sänkas till önskad höjd. Tryck
in utlösaren så den träffar ett av de fem
hålén i röret.*



Sätetsrör

Utlösare

Sätetsrör i översta läget. Sätetsröret har fem hål för inställning. Utlösaren ska gripa tag i ett hål så att sätet blir stabilt.

Elektrisk säteshiss

Som extrautrustning kan Mini Crossern utrustas med elektrisk säteshiss.

Man för knappen uppåt för att hissa upp sätet. För knappen neråt för att sänka sätet. När man släpper knappen stannar sätet automatiskt. (Se nedanstående bild.)



Av säkerhetsskäl finns en inbyggd brytare som sänker hastigheten till hälften om sätet höjs upp mer än 7,5 cm.



Kontakt för elektrisk säteshiss.

Elektrisk säteshiss. Sätet hissas upp när knappen förs upp. Sätet hissas ner när knappen förs ner.

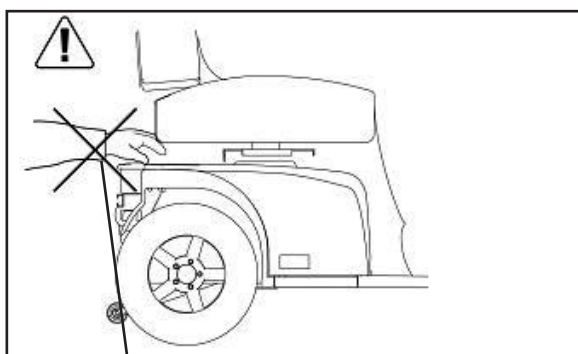
VIKTIGT!



Mini Crossern är stabilast när sätet är i det lägsta läget. Kör väldigt försiktigt om sätet är upphöjt. Använd aldrig säteshissen när du kör på ojämna underlag eller i kuperad terräng.



Var extra uppmärksam när sätet sänks ner på Mini Crosser med elektrisk hiss. Se till att inget kommer i kläm mellan säte och chassi.



Undvik att få något i kläm när sätet sänks ner.

Sättesvridning

Utlösarhandtag dras bakåt. Sätet kan vridas 90° åt varje sida. När handtaget släpps griper det själv tag och håller fast sätet i varje 45°.

Andra säten, som kan levereras till Mini Crossern, är konstruerade efter samme princip. Vanligtvis är utlösningshandtaget monterat på höger sida men kan, om så önskas, monteras på vänster sida.

Se också avsnittet Introduktion av sätet Ergo2.



Utlösningshandtag för sättesvridning. Utlösningshandtag för att flytta sätet framåt/bakåt

Styrstång

Kan justeras framåt/bakåt med hjälp av utlösarhandtaget. Dra handtaget neråt och dra styret närmare dig för bästa körställning. Använd handtaget igen för att flytta fram styret och underlätta avstigning.

Styrstången kan justeras i höjd, ungefär 11 cm upp/ner. Ta först bort gummihatten som skyddar insexskruven. Höjden justeras med en 4 mm insexnyckel.

Detta gäller för både 3W och 4W. Glöm inte att dra åt skruven efter inställning.



Justering av styrets lutning. Gäller för både 3W och 4W.

Handtag för inställning av styrets lutning



Justering av styrets höjd. Gäller för både 3W och 4W.

Insexskruvar för höjjustering.

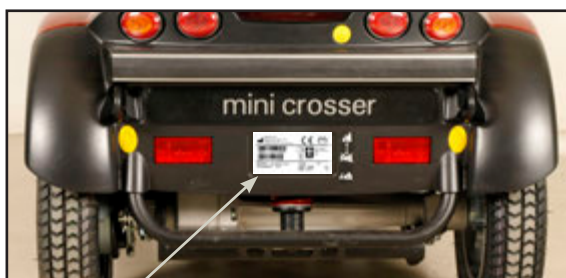
Serienummer

Alla fordon är utrustade med serienummerskylt som anger tillverkningsår och serienummer. Samma serienummer kan även finnas på framsidan av bruksanvisningen.

Ange alltid detta serienummer vid serviceärende, beställning av reservdelar med mera.

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Medema A/S Enggaardvej 7, DK-7420 Herring TEL: DK +45 7019 2054 info@minicrosser.com - www.medema.com | | CE | |
| Vægt: 57023654 Serienr: (12) 34503 | | | Max. person vægt / vikt - kg 175 |
| Serienr.: 02-34503-18-04 Produktion: 2018 | Type: X1 Egen vægt: 168 Max. km/t: 15 | Max personvikt Modellbeskrivning Fordonets egenvikt inkl. batterier och säte. Maxhastighet | |

Serienummer Tillverkningsår



Serienumrets placering på fordonet.

Köra med Mini Crosser X1

På- och avstigning

Det är viktigt att lära sig hur man säkert stiger på och av sin Mini Crosser.

I huvudsak bör följande metod användas:

- Kontrollera att Mini Crosser X1 är avstängd (nyckeln i läge 0) vid på- och avstigning, i annat fall kan Mini Crossern startas av sig själv om man oavsiktligt rör vid gasreglaget.
- Kontrollera att Mini Crosser M Joy är bromsad. (Handtaget till motorfrikoppling i översta läget).
- Fäll upp styrstängens i lodrätt läge.
- Vrid eventuellt sadeln 45° eller 90° och var säker på att säteslåset är spärrat (har grepp i ett hål).
- Vrid eventuellt upp armstödet.

Vissa användare kan behöva hjälp av en assistent. Assistenten bör:

- Vara uppmärksam på att själv undvika skador i samband med att användaren lyfts/sänks ner/ges stöd.
- Kontrollera att Mini Crossern står stabilt och inte kan röra sig. Stäng av Mini Crossern och kontrollera att den är bromsad och att sätet har hakat i endera 45° eller 90°.
- Se till att sätet är stabilt om det flyttas.



VIKTIGT!

Mini Crossern stängs automatiskt av efter 10 minuters stillestånd, även om nyckeln vridits om till körläge. Batteriindikatorn blinkar med 6 lampor med en intervall på ungefär 3 sekunder.

För att starta om fordonet ska nyckeln vridas till stoppläge (0), därefter tillbaka till körläge (1).



Stäng av Mini Crossern, fäll upp styrstängens, vrid sätet och fäll upp armstödet.

Allmänna säkerhetsföreskrifter

Se till att ryggstödet är upprätt och att sätet är monterat så långt ner det går.

Om användaren inte själv kan bibehålla en bra körställning ska man använda en positioneringssele.

Kör efter rådande förhållanden. Ta hänsyn till belysning, trafik och väglag. Var extra uppmärksam när du kör i mörker eller i dåligt väder, som regn och snö. Undvik att köra i sluttningar med dåligt väglag, som t.ex. snö, is, nyklippt gräs, vått gräs och våta blad.



Kör aldrig om du är påverkad. Detta gäller oavsett om det rör sig om alkohol, euforiskapande preparat eller läkemedel.

Sänk farten omgående om det känns som du är på väg att förlora kontrollen.

Använd alltid blinkers när du ska svänga.

Kontrollera att belysning och blinkers fungerar innan du börjar köra. Använd körbelysningen om det börja skymma.



Håll så långt som möjligt två händer på styret och med ett fast grepp.



Se till att det inte finns något i den främre korgen som kan påverka gasreglaget.



WARNING! Ställ inte styret så lågt att gasreglaget kan stöta i benet när du svänger fordonet och på så sätt oavsiktligt flytta gasreglaget. Om man har behov av att ha styret långt ner bör man använda vridbart gasreglage. Detta gäller speciellt i kombination med benstöd.

Stäng ALLTID av Mini Crossern när den inte ska användas. Vrid nyckeln till 0.

Köra

Även om Mini Crossern är mycket stabil så kan den välta. Undvik plötsliga förändringar av hastighet och riktning i hög fart vid dåligt underlag, inte minst om underlaget sluttar.

Mini Crossern kan i korta sträckor köra upp och över större lutningar än vad den dynamiskt har testats för. Samma sak gäller att köra ner för sådana lutningar. Vid dessa tillfällen är risken större att Mini Crossern tippas eller välter. Var därför extra uppmärksam på att följa dessa köranvisningar.

Vid körning i mycket backig terräng bör fordonet vara utrustat med tippskydd.

Nya användare rekommenderas att träna på följande på platser utan annan trafik:

- Ställ in Mini Crossern på låg hastighet. Kör framåt och bakåt. Ställ in hastighetsväljaren stegvis uppåt och känn skillnaden på Mini Crosserns hastighet.
- Träna på igångsättning och inbromsning. Lär dig din Mini Crossers reaktionstid.
- Träna på att köra i trånga utrymmen som påminner om en butik eller genom dörrar.
- Träna på att svänga och kontrollera hur mycket plats som krävs. Kör alltid långsamt när du svänger. Träna även på att köra baklänges.
- Träna på att svänga och köra över hinder och på sluttande underlag. Kör alltid rakt upp/ner över kantsten och ramper. Kör aldrig snett. Se bilderna på kommande sidor.
- Försök att bromsa vid olika hastigheter och lär dig normal bromssträcka.
- Om möjligt, försök att köra på olika underlag (asfalt, gräs och grus).
- Träna på att bedöma hur långt du kan köra på en batteriladdning. Lär dig hur snabbt batteriindikatorn växlar från grönt till gult till rött.



OBS!

Körsträckan reduceras när man kör i kuperat landskap, i motvind, kallt väder och med lågt ringtryck.

Trafikbestämmelser

Trafikbestämmelserna för Mini Crosser kan variera mellan olika länder. Innan fordonet tas i bruk är det användarens ansvar att ta reda på vilka regler som gäller.

I Sverige gäller följande.

Hjälpfordon som Mini Crosser med topphastighet på upp till 15 km/h räknas i trafiklagstiftningen som cykel och trafikregler för cykel ska följas vid hastigheter över 6 km/h.

Vid hastigheter upp till 6 km/h räknas Mini Crossern som "fotgängare" och i denna hastighet får man köra på trottoaren. "Sköldpaddsfart" motsvarar ungefär 6 km/h. Man ska endast använda körbelysning i skymning/mörker. Det krävs inte hjälm eller säkerhetsbälte.

Höftbälte



Höftbälte

Finns det behov kan du, som extra utrustning, montera ett höftbälte eller ett H-bälte på Mini Crosser X.

Höftbälten är designad för att vara säkra att använda i minst 10 år.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Minicrossern är EMC testad enligt EN 60601-1-2 och uppfyller de krav, där en Mini Crosser används i en miljö med elektromagnetisk störning. Det kan likväl, i sällsynta fall, förekomma att elektromagnetisk störning kan påverka Mini Crossern. Såsom radio- och TV stationer och amatör-radiosändare.



Om det mot förmodan, likväl inträffar oönskade rörelser med Mini Crossern eller om bromsarna frigörs ska man stänga av Mini Crossern så fort det är säkert att göra det. Under vissa omständigheter kan en Mini Crosser utlösa butikslarm.

Att köra i trafik

Var extra uppmärksam på följande när du kör i trafiken:

- Mini Crossern är ett lågt fordon som inte alltid är så lätt att se för andra trafikanter. Var helt säker på att andra trafikanter sett dig innan du kör ut i vägbanan.
- Var uppmärksam på bakomvarande trafik. Håll ordentligt till höger om du kör på en trafikerad väg.
- Vid höger- och vänstersväng i korsningar ska man vara uppmärksam på cyklister och fotgängare. Följ trafikreglerna för cyklar.
- Hur snabbt saker inträffar. Hur länge lyser det grönt? Hur snabbt närmar sig bilar? Med mera.

Specifika körsituationer

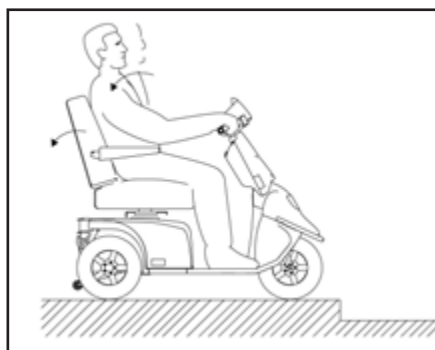
Upp över kantsten

- Stoppa vinkelrätt mot kantstenen och stanna 5-10 cm före kanten. Var uppmärksam på medtrafikanterna.
- Luta kroppen framåt.
- Gas förnuftigt så att fordonet kan passera hindret, stanna inte halvvägs, sänk hastigheten när fordonet är helt uppe.
- Om kantstenen är för hög ska du inte göra fler försök, hitta en annan plats att köra upp.



Ned för kantsten

- Luta kroppen bakåt.
- Om du kör ut på en trafikerad väg ska du vara uppmärksam på trafiken.
- Kör ner framlänges i låg hastighet. Var uppmärksam på att eventuella tippskydd inte blir hängande på kanten.



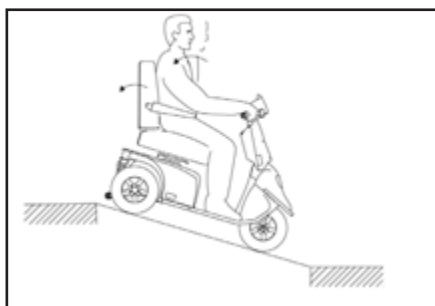
Uppför ramp/backe

- Om sätet har skjutits bakåt finns det risk att välta baklänges när man startar i en sluttning, t.ex. en ramp. För fram sätet!
- Kontrollera att rampen är stabil.
- Luta kroppen framåt.
- Gas förnuftigt så att fordonet kan passera hindret. Stanna inte halvvägs. Sänk hastigheten när fordonet är helt uppe. Om man måste starta i en backe ska man accelerera långsamt så man inte tippas bakåt.



Nerför ramp/backe

- Kontrollera att rampen är stabil.
- Luta kroppen bakåt.
- Kör långsamt neråt. Undvik att stanna på vägen ner för branta korta lutningar. Vid längre backar rekommenderas att man stannar då och då om man känner att farten blir för hög.



På tvären nerför backe

- Luta kroppen mot den sida som är uppåt mot backen.
- Undvik plötsliga och skarpa manövrer. Gäller speciellt om man kör baklänges.
- Kör alltid med låg hastighet.

Långa backar/krävande terräng

Om man kör i väldigt långa och branta backar eller på mycket mjukt underlag, ev. i kombination med hög vikt på användaren, finns det risk att Mini Crossern överhettas.

För att skydda Mini Crosserns motor mot överhettning har en termosäkring byggts in som i första läget sänker Mini Crosserns hastighet till hälften.

Fortsätter man likväl köra i krävande terräng kommer Mini Crossern stanna efter en stund. Efter detta måste Mini Crossern kylas ner i 3-5 minuter innan den kan köras igen.

För att återställa felet ska Mini Crossern stängas av och startas om.

Om Mini Crossern inte kylts ner tillräckligt innan den startas igen kommer den inledningsvis fortsätta med halv hastighet.

OBS!

Ovanstående situation uppstår inte vid normal drift. Detta sker endast vid krävande körning.

Tippskydd/stödhjul

Mini Crossern är ett väldigt stabilt fordon. MEN vid felaktig vikt-fördelning eller ovarsam körning finns risk att man välter.

I sådant fall rekommenderar vi att man monterar tippskyddshjul. (Se bild nedan.)



Tippskyddshjul

Rengöring

Mini Crossern ska rengöras med lätt fuktad trasa. Eftertorka med sämskskinn.

Skärmarna ska torkas av och behandlas med bilvax.



VIKTIGT! Använd aldrig högtryckstvätt eller vattenslang eftersom det kan orsaka skador på elektroniken i din Mini Crosser.



Använd aldrig upplösningsmedel som Terpentin, Cellulosa förtunnare eller liknande till att rengöra fordonet.

Allmän skötsel och underhåll

Mini Crosser X1 kräver inte så mycket underhåll. Den ska dock hållas i normalt bra skick. Utför följande kontroller regelbundet:

- Ringtryck (vid luftfyllda däck)
- Däckslitage
- Håll manöverpanelen, laddkontakt och elektronikboxen under sätet fria från fukt.
- Laddning av batterier



Tvätta aldrig Mini Crossern med högtryckstvätt eller annan direktverkande vattenstråle! Det kan skada elektroniken på din Mini Crosser.

För att hålla Mini Crossern i bra säkerhetsskick rekommenderar vi att man regelbundet kontrollerar följande:

Dagligen: (Användaren)

- Kontrollera blinkers och körbelysning innan du använder din Mini Crosser i mörker eller vid dålig sikt.

Varje kvartal: (Användaren)

Testa bromsar och frikoppling.

När frikopplingshandtaget skjuts upp ska det inte gå att knuffa Mini Crossern.

Kontroll av bromsfrikopplingens funktion

När bromsfrikopplingshandtaget skjuts ner ska batteriindikatorn blinka för fel när Mini Crossern är igång. Det ska inte gå att köra Mini Crossern när gasreglaget aktiveras.

Kontrollera handbromsen.

Aktivera handbromsen ett par sekunder i låg hastighet. På så sätt säkerställs att vipparm och bromsbackar inte kärvar.

Smörj bromsnavets vipparm med syrefri olja - vänster bakhjul.

Service: (Teknikern)

Av säkerhetsskäl är Mini Crosser X1 beräknat för en drifttid på minst tio år, dock max 5 000 drifttimmar. Detta förutsatt att fordonet servas och säkerhetskontrolleras vart tredje år, vilket motsvarar ungefär 1500 drifttimmar. Service ska utföras av Medema AS eller en auktoriserad serviceverkstad.



VIKTIGT! Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervall för service och säkerhetskontroll efterlevs, detta för att minimera risken för förlorad bromsverkan, kortslutningar i kablar, som kan orsaka värmeutveckling och eldsvåda.

(Mer information finns i Servicemanualen)

Försäkring

En Mini Crosser X1 med maxhastighet på 15 km/h är i lagens mening att betrakta som en cykel och kräver inte någon speciell försäkring.

De flesta hem-/villaförsäkringar omfattar ansvarsförsäkring för cyklister och därmed omfattas även personer som använder Mini Crosser X1 av denna försäkringstyp.

Vi rekommenderar dock att du kontaktar ditt försäkringsbolag när fordonet levereras. Ev. krävs att man tecknar en specialförsäkring.

Batterier

Mini Crossern använder uteslutande underhållsfria GEL- eller AGM-batterier.

Dessa utvecklar inte gas och ska inte fyllas med vatten.

Batteriernas vikt

56 Ah = 21 kg

85 Ah = 27 kg

Laddning



OBS! Mini Crossern kan vara utrustad med olika typer av laddare (information om de olika modellerna kan fås hos återförsäljaren).



VIKTIGT! Använd endast laddare som är avsedd för uppladdning av torra, underhållsfria batterier. Max laddström är 12 A.

Om laddning ska ske utomhus ska man använda en sluten laddare utan fläkt.

Batteriindikatorn indikerar hur mycket ström det finns kvar i Mini Crossern.

- Röd, gul och grön visar att batterierna är fulladdade.
- Röd och gul visar att batterierna ska laddas inom kort.
- Röd visar att batterierna ska laddas fortast möjligt, i annat fall kommer Mini Crossern att stängas av.

Batteritillverkaren rekommenderar att batterierna ska laddas vid en temperatur mellan +10 °C till +30 °C. Den kan laddas vid lägre temperatur men konsekvensen blir att man tapper kapacitet och det påverkar körsträckan.

Batterikapaciteten är ungefär hälften vid -10° C jämfört med kapacitet ved +20° C.

Batterierna bör laddas upp varje natt efter att Mini Crossern använts.

Undvik djupurladdning. Fordonet bör laddas i ett tempererat rum. Om detta inte är möjligt varje dag bör man ladda Mini Crossern i ett tempererat (ungefär +20 °C) rum en gång i veckan.

Nya batterier uppnår inte full effekt förrän efter ungefär 20 ur och uppladdningar.



OBS! Batteriernas kapacitet avtar med tiden och vid låga temperaturer. I praktiken innebär detta att fordon med gamla batterier har kortare körsträcka jämfört med när batterierna var nya.

När man kör i kuperad terräng, i sluttningar och uppför kantsten reduceras körsträckan och tiden innan batteriet behöver laddas.

Mini Crossern bör laddas när fordonet inte används. Den typ av laddare som medföljer från fabrik övergår automatiskt till underhållsladdning (mycket låg el-förbrukning) när batteriet är fulladdat. Låt därför laddaren vara ansluten tills nästa gång som scootern ska användas. Laddaren kan inte överladda batterierna!

Laddaren blinkar tills den är färdig. Därefter lyser den konstant.

Avyttring av batterier

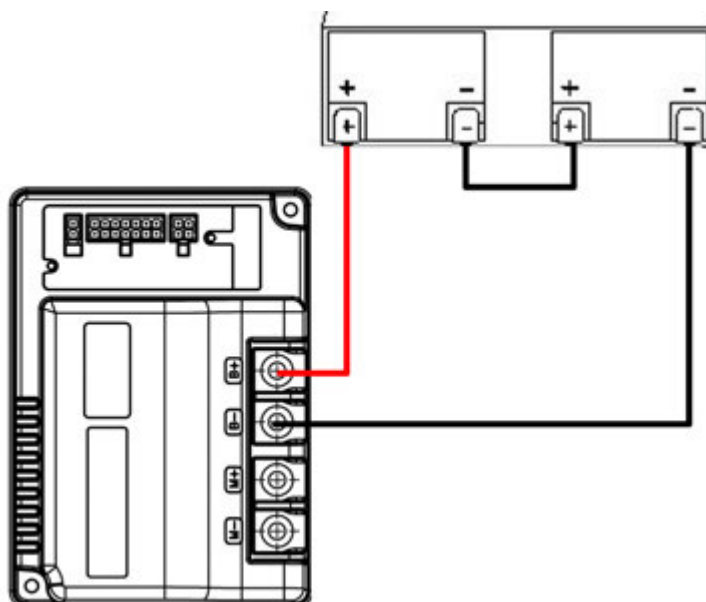
Uttjänta batterier ska lämnas in till återförsäljaren eller på anvisad samlingsplats.

Var försiktig vid hantering av läckande batterier eftersom de innehåller frätande syra som är bundet i gelmassan.

INFO!

Nya batterier kan köpas via Medema AS.

Batterierna måste vara korrekt monterade. Batteripolerna är markerade med +/- . Batterierna ska monteras enligt nedanstående bild. Kontrollera att polerna är ordentligt åtdragna. Därför får det inte finnas grader på polerna.



Mini Crossern kan vara utrustad med olika typer av laddare (mer information om de olika modellerna kan fås hos återförsäljaren).

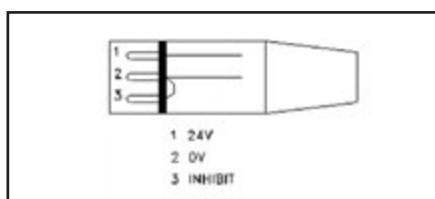
Använd aldrig andra laddare än de som levereras från fabrik, utan att först fått detta godkänt av återförsäljaren.

Använd BARA laddare som är avsedd för uppladdning av torra, underhållsfria batterier.



VIKTIGT! Använd aldrig andra laddare än de som levereras från fabrik, utan att först fått detta godkänt av återförsäljaren.

Laddkontaktens polaritet



Till laddaren. Laddkontakt NEUTRIK NC3MX



Laddkontakten ansluts till det 3-poliga uttaget på styrstången. Laddkontakten är placerad under skyddsplattan.



OBS!

Om batteriet är 100 % urladdat kan laddaren inte påbörja uppladdning av batteriet.

Det lämnas ingen garanti på batterier som skadats på grund av djupurladdning.

Förvaring

Förvaring och laddning bör ske under tak. Alternativt skall den som minimum laddas under presenning.



OBS!

Laddaren ska stå torrt men får inte täckas direkte över under bruk.

Om Mini Crossern inte ska användas under en längre tid, t.ex. vid vinterförvaring, kan man demontera den ena polklämman från det fulladdade batteriet. På så sätt förekommer ingen standby-förbrukning.

Vid längre tids förvaring rekommenderas att man täcker över Mini Crossern för att skydda den mot damm, regn och direkt solljus.

Byte av hjul

Följ nedanstående anvisningar vid punktering på ett av de luftfyllda hjulen eller om ett däck är så pass slitet att det ska bytas ut.

Däck och slang kan köpas hos en auktoriserad återförsäljare, där man köpt sin Mini Crosser.

Innan man börjar ska man STÄNGA AV Mini Crossern.



Byte av hjul på 4W

Demontera täckkåpan.
Insexnyckel 5 mm.

- Ta bort de fem skruvarna.
- Nu kan hjulet tas av.
- Vid montering ska fjäderbrickorna monteras tillbaka mellan fälg och skruvar. Dra åt skruvarna ordentligt.



Demontera ventilhatten och använd en skruvmejsel eller liknande för att öppna ventilen och släppa ut luften.



OBSERVERA!

- All luft ska släppas ut ur hjulet för ev. lagning.
- Säkra skruvarna med fjäderskivor.



Viktigt!

Det finns risk att fälgen sprängs om de två fälghalvorna delas medan det finns luft i däcket.



Demontera flänsen med de fem skruvarna (insexnyckel 5 mm).



Byte eller lagning av slang.
Kontrollera att det inte finns främmande föremål i däckets innan slangen sätts på plats.
Pumpa luft i slangen så den ligger ordentligt i däckets, fyll inte däckets helt ännu.



På så sätt hamnar slangen inte i kläm när flänsen monteras igen.

Montera flänsen.

Pumpa upp hjulet till rätt tryck. (Se tekniska data)



Montera tillbaka hjulet på Mini Crossern.

OBSERVERA!

Fjäderbrickorna mellan skruvar och hjulets fälg.



Byte av hjul på 3W

Bakhjul: Demonteras på samma sätt som beskrivs i avsnittet "Byte av hjul på 4W".

Framhjul:
Gaffelnyckel 17 mm.
Insexnyckel 6 mm.
Insexnyckel 5 mm.



Skrivas loss på båda sidorna.



Centrumaxeln demonteras genom att ta bort de fem skruvarna.



Demonterad centrumaxel.



Demontera ventilhatten och använd en skruvmejsel eller liknande för att öppna ventilen och släppa ut luften.



Viktigt!

Det finns risk att fälgen sprängs om de två fälghalvorna delas medan det finns luft i däck.



OBSERVERA!

- All luft ska släppas ut ur hjulet för ev. lagning.
- Säkra skruvarna med fjäderskivor.



Demontera flänsen med de fem skruvarna (insexnyckel 5 mm).



Byte eller lagning av slang.
Kontrollera att det inte finns främmande föremål i däcket innan slangens sätts på plats.
Pumpa luft i slangens så den ligger ordentligt i däcket, fyll inte däcket helt ännu.

På så sätt hamnar slangens inte i kläm när flänsen monterats igen.

Montera flänsen.

Pumpa upp hjulet till rätt tryck. (Se tekniska data)



Montera tillbaka centrum-axeln.



Montera tillbaka hjulet på Mini Crossern.

Säkringar

Mini Crossern är utrustad med följande säkringssystem:

- Automatiskt överbelastningsskydd som begränsar strömmen till motorn. Denna säkring är inbyggd i styrenheten och kan inte justeras. Säkringen skyddar mot överbelastning av både styrning och motor. Vid överbelastning begränsas strömmen till motorn - när den svalnat (tar mellan 2 till 5 minuter) återfår man full kraft och hastighet igen.
- Säkringen skyddar mot elfel. Denna finns under batterikåpan.
- Huvudsäkringen skyddar mot kortslutning i huvudströmkretsen. Säkringarna sitter under bakskärmen bakom batterierna. Säkringstyp DIN 2581.
- Om tändningsnyckeln vrids samtidigt som gasreglaget aktiveras kan, av säkerhetsskäl, fordonet inte köra.
- Utrustad med säkringar som skyddar belysning och signalhorn mot kortslutning. För att förebygga oavsiktlig kortslutning vid byte av lampa ska Mini Crossern vid isättning av en ny lampa stängas av och därefter sättas på igen efter att lampan har bytts ut.



Lossa bakskärmen. Plastlocket lyfts upp genom att man klämmer på sidorna. Nu kan man byta säkring.

Bromsar

Mini Crossern har fyra bromssystem:

- Motorbroms - anpassar fordonets hastighet även i nedförsbacke.
- Magnetbroms - Magnetbromsen är automatisk och aktiveras när Mini Crossern stannat. I nödfall kan Mini Crossern stoppas direkt genom att man vrider om nyckelbrytaren. Tänk på att det blir en väldigt kraftig inbromsning. Bakhjulen låses.
Får INTE användas vid normal körning.
Bromsen får aldrig frigöras mekaniskt med frikopplingshandtaget på lutande underlag. Funktionen får endast användas om Mini Crossern ska puttats på plan väg.
- Elektrisk säkerhetsbroms - Om Mini Crossern likväl blir frikopplad i en sluttning/backe kommer den automatiskt att bromsas vid tillräckligt hög fart. Detta på grund av en elektrisk skyddsanordning i styrenheten som är aktiv även om batterierna kopplats från. Detta innebär att Mini Crossern inte kan bogseras fortare än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.
- Handbroms - avsedd som nödbroms och parkeringsbroms. Ska användas med försiktighet när man kör på hala underlag eller nerför en sluttning.



När handbromsen används som parkeringsbroms spärras den i bromsläge genom att man trycker in knappen när man bromsar. Bromsen frigörs genom att man trycker på knappen igen.

Lås till handbroms.

Frikoppling

Manuell

Det manuella frikopplingshandtaget är placerat under bakskaermen. Gör följande innan det används.

- Vrid nyckeln till läge (0).
- Frikopplingshandtaget bak skjuts neråt.
Nu är motorbromsen frikopplad och fordonet kan föras eller dras men kan inte köra själv.

Elektronisk

Den gula elektroniska frikopplingsknappen är placerad bak på scootern. Den fungerar bara när scootern är tillslagen.



OBS!

Frikopplingen får inte användas på lutande underlag.

Om Mini Crossern likväl blir frikopplad i en sluttning/backe kommer den automatiskt att bromsas vid tillräckligt hög fart. Detta på grund av en elektrisk skyddsanordning i styrenheten som är aktiv även om batterierna kopplats från. Detta innebär att Mini Crossern inte kan bogseras fortare än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.

När frikopplingen aktiverats kan Mini Crossern endast stoppas med handbromsen.



Vid frikoppling skjuts frikopplingshandtaget neråt (endast handbromsen fungerar) och den skjuts uppåt för att aktivera motorn igen (kan nu köras som vanligt).



Frikopplingshandtag



Elektronisk frikoppling. Fungerar bara när scootern är tillslagen.

Frikopplingsknapp

Transport i bil

Mini Crossern ska alltid vara fastspänd och handbromsen spärrad vid transport i bil eller släpvagn.

Lyft inte i säte, skärm, styre och armstöd.

Om man ska utföra ett mindre lyft kan man ta tag i bakre och främre stötfångare.



Viktigt!

Om man tappar Mini Crossern från en halv meters höjd eller mer är det överhängande risk att kuggarna i växellådan förstörs.

Fastspänning i bil ska ske med remmar som spänns fast i 2 "öglor" fram och 2 "öglor" bak. Samtliga är gulmarkerade. Se avsnittet Fastspänning med remmar i bilgolvet.

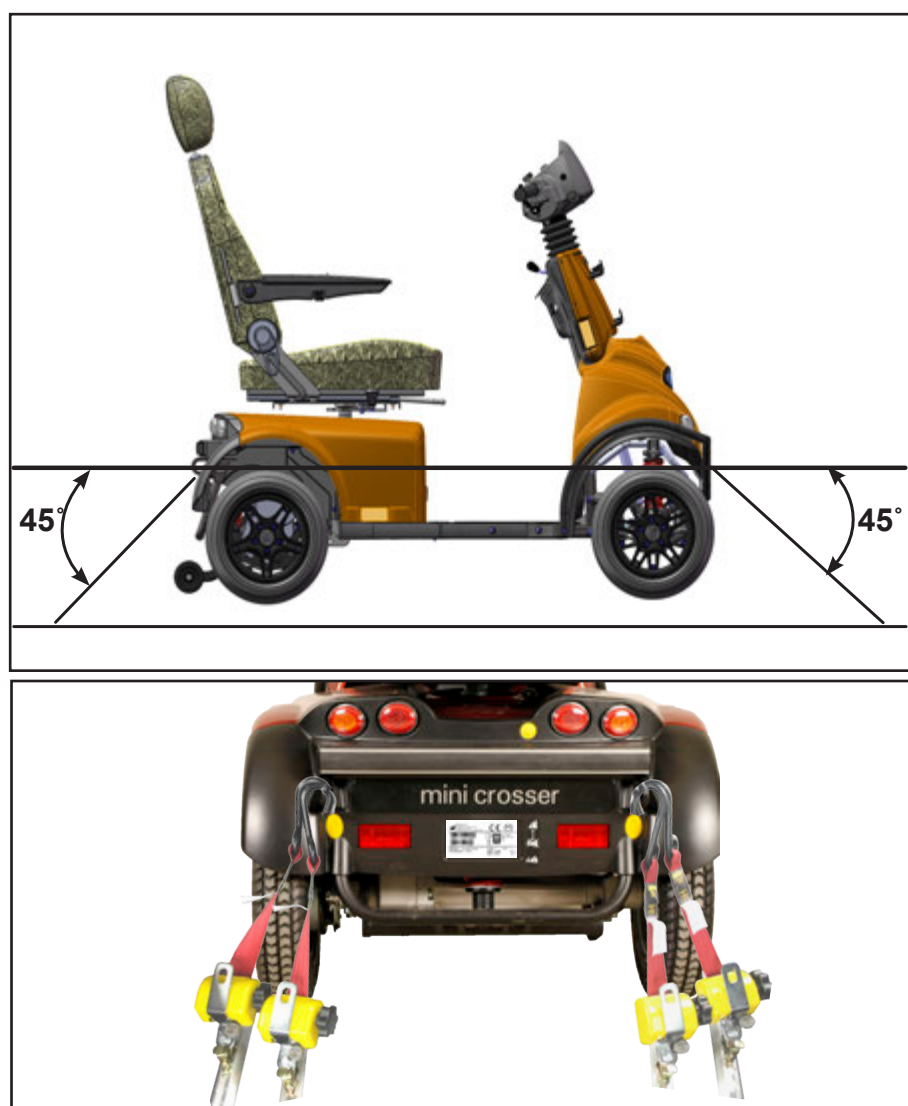
Fastspänning med remmar i bilgolvet.

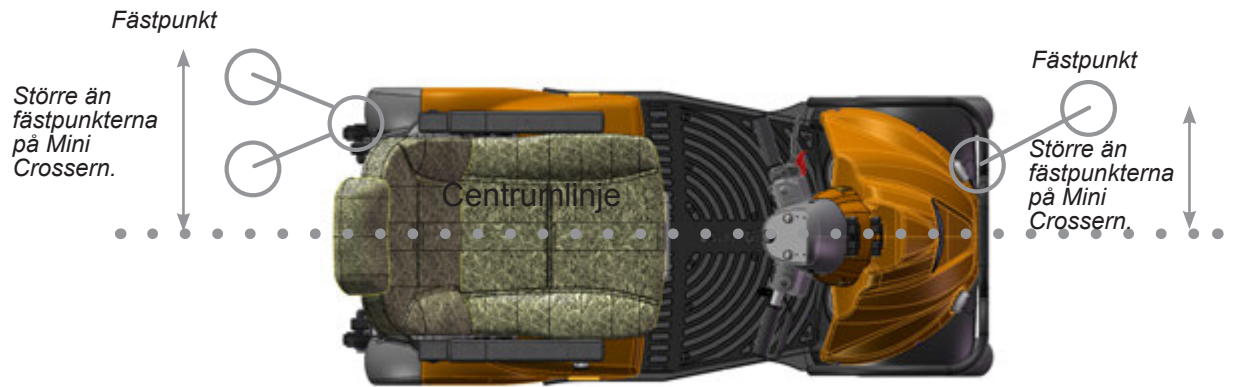
Dahl Engineering remset för fastspänning i bil.

Man ska ALLTID använda fyra remmar bak och två remmar fram.

Remmarna ska fästas i godkända beslag monterade i bilen och de fyra fastsvetsade öglorna på Mini Crossern.

Remmarna SKA monteras inom de vinklar som visas på bilden, för att uppnå optimal styrka.







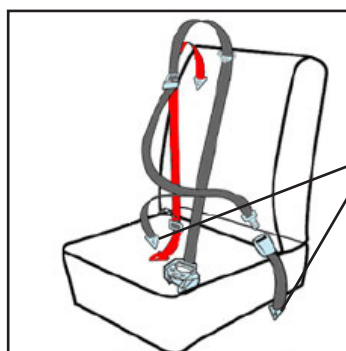
Vid transport i en kombibil kan sätet och styret fällas ner. På så sätt blir den maximala höjden bara 69 cm.

Mini Crossern kan användas som säte under transport i bil eller bus, förutsatt att Mini Crossern är korrekt fastspänd i bilen/bussen med godkända fyrpunktsremmar som gjorts fast i de avsedda fästpunkterna på Mini Crossern.

Mini Crosserns fästpunkter är testade och godkända i enlighet med ISO 7176-19.

Dessutom ska användaren alltid vara fastspänd i själva bilen/bussen i enlighet med trafikbestämmelserna.

Exempel



Fastspänning av passagerare med 3-punkts säkerhetsbälte

Görs fast i bakre fästena.

Axelremmen ska vila mot nyckelbenet och gå diagonalt ner till höften där remmen spänns fast.

Remmarna spänns genom att man drar i den fria remmen. Frigör spännet genom att lyfta det uppåt. På samma sätt som ett flygplansbälte.



Fäste med remmar.



Remmens hand- och hondel sammankopplade.



Kom ihåg att stänga av Mini Crossern under transport. Vrid nyckeln till 0.

Om möjligt så rekommenderar vi att användaren sitter i ett av bilens/bussens säten. Eftersom det är det säkraste alternativet.

Transport i flyg

Om Mini Crossern ska transporteras med flyg kräver flygbolagen:

- Att batterierna är godkända för flygtransport.
- Att luften släpps ut från däck.
- Att batterikablarna demonteras (inte alltid, men ofta).

För att demontera batterikablarna ska säte och kåpa demonteras.

Batteriintyg för flygtransport finns på Medema webbsida:

<http://www.minicrosser.se/service.asp>

Bogsering

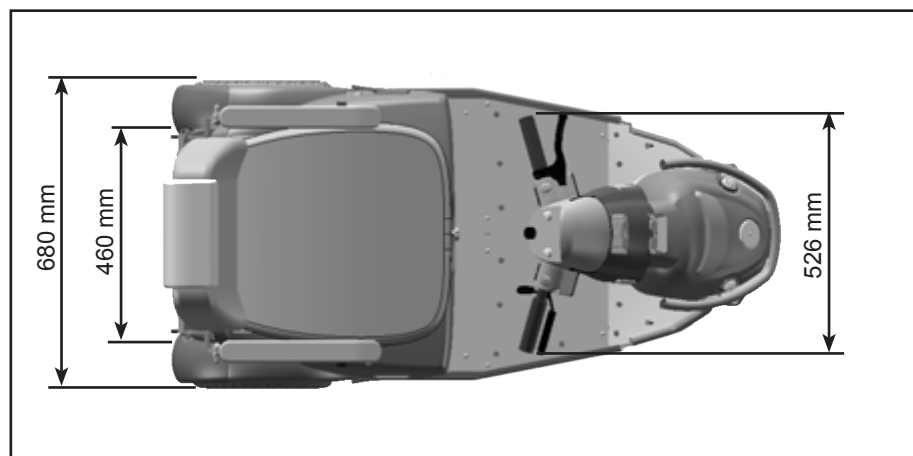
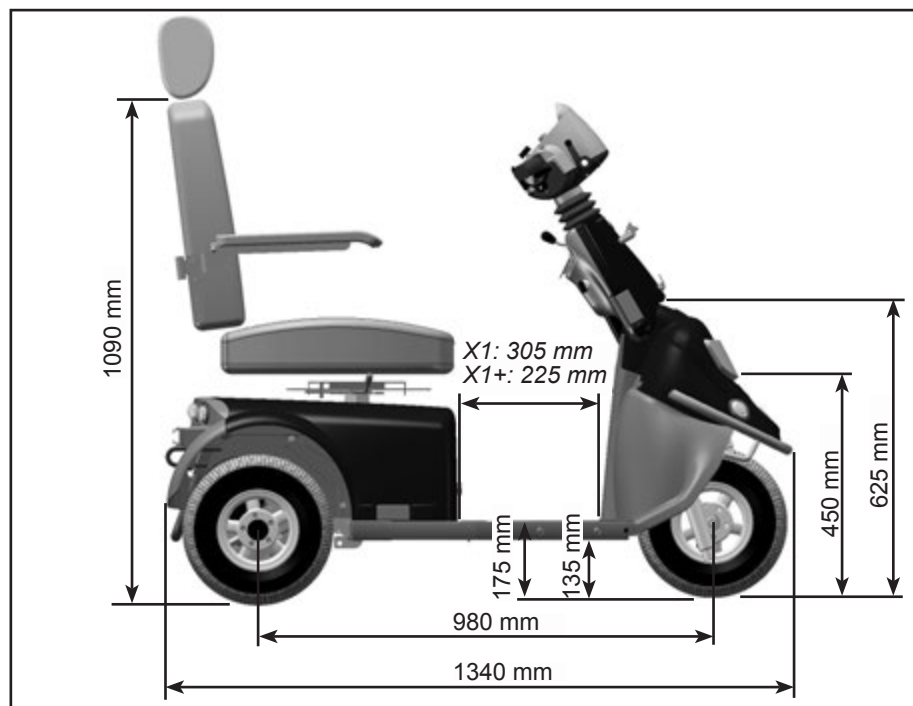
Om man har otur att få motorstopp kan Mini Crossern bogseras eller knuffas. Vid bogsering ska Mini Crossern alltid vara avstängd och frikopplad. Se avsnittet om bromsar.



Om Mini Crossern ska bogseras gör man fast en lina i den främre bogseringsöglan - markerad med gul "krok". Bogsera inte i högre hastighet än 5 km/h. Mini Crossern genererar ström vid bogsering, eftersom motorn kommer att fungera som dynamo. Om man bogserar i högre hastighet än 5 km/h finns det risk för att motorn generera så mycket ström att Mini Crossern kan skadas och i värsta fall kan det leda till eldsvåda.

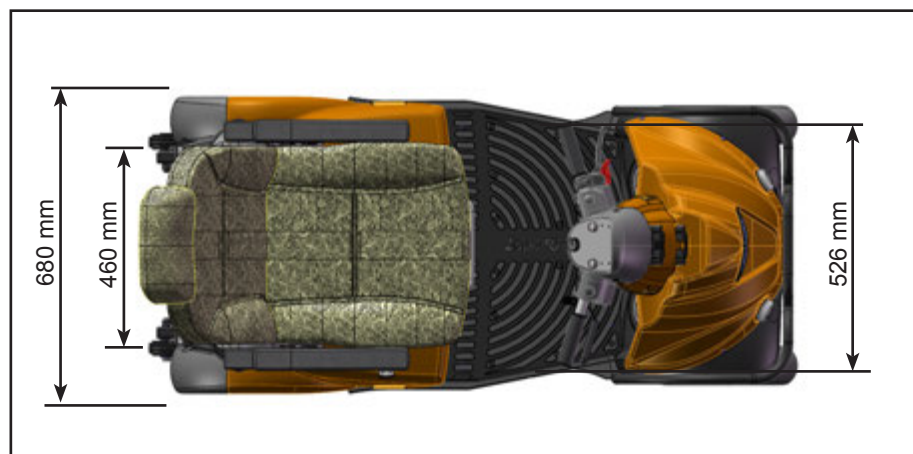
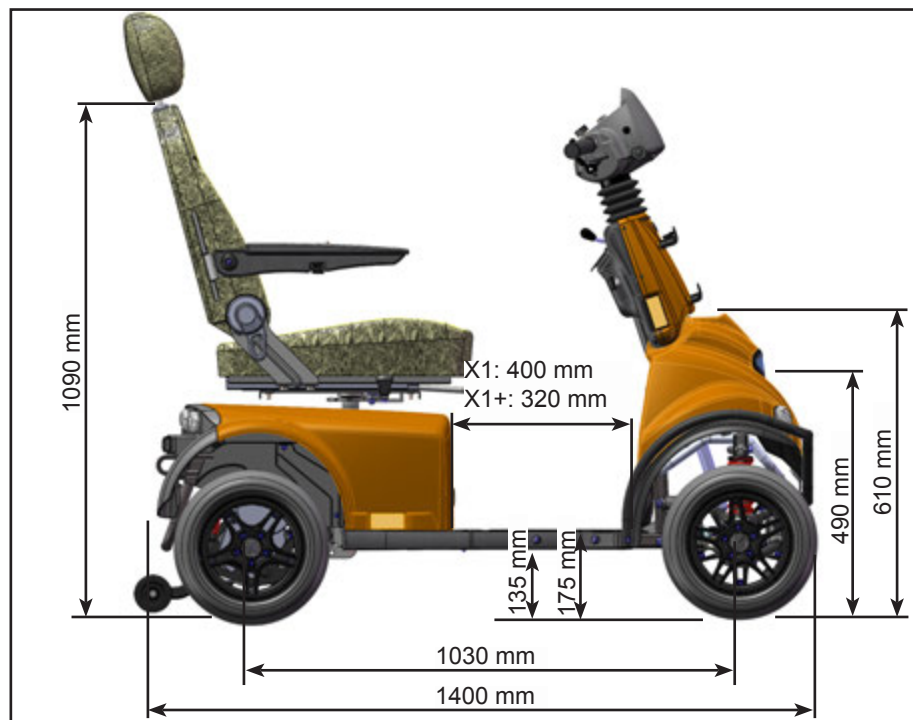
Mini Crossern försöker bromsa om den bogseras fortare än 5 km/h.

Måttitning Mini Crosser X1 3W



X1 +: Fotplassen minskas genom användning av extra stora batterier.

Måttitning Mini Crosser X1 4W



X1 +: Fotplassen minskas genom användning av extra stora batterier.

Introduktion av sätet Ergo2

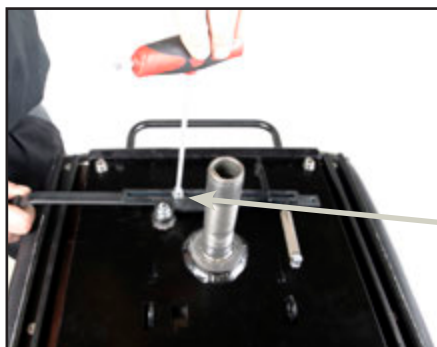
Ergo2 Sätet är utformat för att vara säkert att användas i minst 10 år.



Handtag för sätesvridning

Dra tillbaka handtaget för att vrida sätet. Sätet kan vridas åt respektive sida med stopp vid varje 45°.

Handtaget är fjäderbelastat och sätet spärras automatiskt när man släpper handtaget. Som standard placeras handtaget på höger sida, men kan även placeras på vänster sida. Om handtaget sitter på vänster sida ska man skjuta det framåt, i stället för att dra bakåt, för att vrida sätet.



Justering av handtag för att vrida sätet utåt/inåt

Sätet lyfts av från fordonet.

De två insexskruvarna lossas och därefter kan handtaget justeras utåt eller inåt efter behov.



Placering av handtag på vänster sida för att vrida sätet

De två insexskruvarna tas bort och handtaget dras ut.

För in handtaget från vänster sida och dra åt insexskruvarna.

Vid montering av handtaget på vänster sida ska handtaget föras framåt för att vrida sätet.



Montera tillbaka sätet

För att säkerställa att sätet hamnar på rätt plats ska handtaget vara i "utlöst" läge för att få ner sätet helt.



Handtag för att flytta sätet framåt/bakåt

Dra handtaget uppåt för att frikoppla sätet från glidskenan.

Därefter kan sätet flyttas

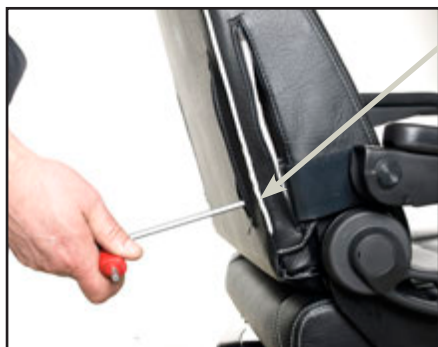
framåt/bakåt efter eget önskemål, inom en rörelsemån på 200 mm.

När man släpper handtaget spärras sätet automatiskt vid närmaste stopp.



Höjdställning av armstöd

Snabblås på sidan av ryggsätet gör att ryggen kan flyttas upp.



Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet skjutas upp och ner efter behov. Rörelsemån är 140 mm.



Breddinställning av armstöd

Respektive armstöd kan justeras 25 mm ut på respektive sida.

Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet ställas in i sidled.



Inställning av armstöds vinkel

Med hjälp av justerskruven kan man ändra armstödet vinkel ungefär 60°.

Armstödet kan fällas upp helt för enklare på-/avstigning.



Inställning av ryggstöds vinkel

Ryggstödet vinkel kan justeras 45° bakåt och 90° framåt. Detta görs genom att dra i handtaget på höger sida av sätet.



Ryggstöd lutat 45° bakåt.



Ryggstöd lutat 90° framåt.

Detta medför att sätet inte måste demonteras vid t.ex. transport i bil.



Ryggstöd framåt/bakåt

De markerade skruvarna lossas på båda sidor.



Nu kan sätesdjupet justeras genom att man skjuter sätesryggen framåt eller bakåt.

Här visas ett sätesdjup på 320 mm.

Sätesryggen kan skjutas bakåt för att hamna kant i kant med skenan och fram till skenans kant framåt. Efter inställning ska skruvarna dras åt.



Här visas ett sätesdjup på 550 mm.



Höjdinställning av nackstöd

Tryck in knappen så kan nackstödet höjas eller sänkas efter behov.



Inställning av nackstöd framåt/bakåt

Nackstödet kan lutas framåt eller bakåt efter behov.

Korg fram



Montera korgen genom att klicka fast den på beslagen fram. Korgen av en av många artiklar i vår stora tillbehörskatalog,

Kontakta någon av våra säljrepresentanter eller kundservice.

Kontaktinformation finns på sid 2.

Korg på sätet



Montering av korg på sätet (Extrautrustning)

Komplett monteringsset för korg.

Två beslag och fyra insexskruvar.



Snabblåset öppnas och beslagen placeras vid de förborrade hålen.



Korgen monteras på beslagen och är redo att användas.

Glöm inte att sätta i låsstift efter monteringen.

Introduktion av sätet Eblo



Handtag för sätesvridning.

Dra handtaget uppåt för att frigöra sätet. Sätet kan vridas 90° åt respektive sida med stopp vid varje 45°.

Handtaget är fjäderbelastat och sätet spärras automatiskt när man släpper handtaget.

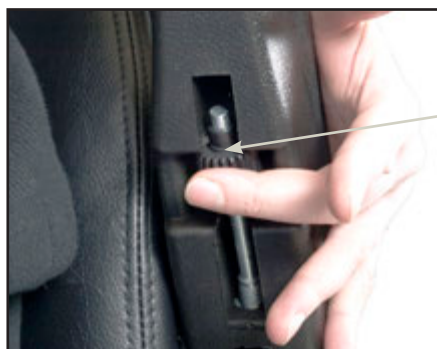
Som standard placeras handtaget på höger sida, men kan även placeras på vänster sida.



Handtag för säte framåt/bakåt

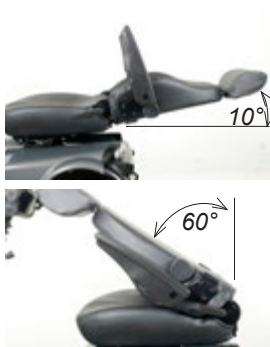
Dra handtaget uppåt för att frikoppla sätet från glidskenan. Därefter kan sätet flyttas framåt/bakåt efter eget önskemål. När man släpper handtaget spärras sätet automatiskt vid närmaste stopp.

Längst fram och längst bak är glidskenan utrustad med stopplössar.



Inställning av armstödsinkel

Genom att skruva på den här skruven kan armstöds vinkel justeras.



Inställning av ryggstödsinkel

Ryggstöds vinkel kan justeras ungefär 140°. Detta görs genom att man lyfter detta handtaget.



Inställning av svankstöd

Svankstödet ställs in genom att man vrider handtaget moturs.



Nackstöd

Nackstödet kan justeras stegvis upp/ner.

Antändningsbeständighet

Antändningsbeständigheten för Mini Crosserns säte har testats i enlighet med ISO 7176-16, vilket motsvarar lågan från en tändsticka.

Inga andra delar på Mini Crossern har testats.

Varning!



Sätet kan bli mycket varmt om det utsätts för direkt solljus. Sätet kan även bli väldigt kallt om det utsätts för frost.

Problemlösning

Nedan visas en översikt över olika problem som man kan råka ut för. Här anges tänkbara orsaker och hur dessa ev. kan avhjälpas.

| Problem | Möjlig orsak | Åtgärd |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mini Crossern kör inte. Batteriindikatorn lyser inte. | Nyckeln har inte vridits till start. Batterierna helt urladdade. Styrboxens säkringen har löst ut. Huvudsäkringen har löst ut. | Vrid nyckeln, vänta 5 sekunder innan gasreglaget aktiveras. Ladda batterierna. Byt säkring. Kontakta leverantören. |
| Mini Crossern kör inte, men batteriindikatorn lyser. | Mini Crossern har varit överbelastad. Handbromsen är åtdragen. Fel i elektroniken. Batterierna är urladdade. Laddkontakten har inte tagits ur. | Vänta ungefär 1 minut innan du kör igen. Fordonet ska vara avstängt (se avsnittet om säkringar). Släpp handbromsen. Kontakta leverantören. Kontakta leverantören. Ta ur laddkontakten. |
| Mini Crossern går ojämnt och hackar när man kör. | Kan bero på dålig kontakt i el-systemet. | Stäng av Mini Crossern omgående och uppsök auktoriserad serviceverkstad. Om man fortsätter köra kan det uppstå värmeutveckling i den dåliga förbindelsen och det är risk för eldsvåda. |
| För låg körhastighet. | Hastighetsreglaget är inställt på långsamt. Elektroniken har överbelastats. Det är för lite luft i däcken. | Ställ in en högre hastighet. Stanna och vänta ett par sekunder innan du startar. Pumpa däcken till rätt ringtryck. |
| Mini Crossern stannar när man kör. Har kört en stund i halv hastighet. Batteriindikatorn lyser med 6 lampor. | Motorn är överhettad. | Stanna fordonet och vänta i 3-5 minuter innan du startar igen. Vrid nyckeln till 0 och därefter till 1 för att återställa felet. |
| Får kort körsträcka per uppladdning. | Problem med batterierna. Låg temperatur. Problem med laddaren. Det är för lite luft i däcken. Laddning har utförts på fel sätt. | Ladda batterierna och kontrollera att laddarens gröna lampa lyser innan du kör. Kontakta leverantören. Pumpa däcken till rätt ringtryck. Läs bruksanvisningens avsnitt Laddning. |

| Problem | Möjlig orsak | Åtgärd |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Laddarens lampa lyser inte när laddaren ansluts till el-nätet och till Mini Crosser M | Ingen ström i kontakten Fel i kabeln. Fel på laddaren. | Anslut kontakten till fungerande uttag. Kontakta leverantören. Läs laddarens bruksanvisning. Kontakta leverantören. |
| Laddarens kontrollampa för "Klar" lyser inte, trots att laddaren laddat i 10-12 timmar. | Det har varit strömavbrott. Laddaren underhållsladdad. Problem med batterierna. Fel i ladduttaget på Mini Crosser X1 | Anslut laddaren igen och gör om laddningen. Kontrollera igen efter 30 minuter. Kontakta leverantören. För in laddkontakten helt och gör om laddningen. Läs laddarens bruksanvisning. |
| Laddarens lampa för "Klar" lyser även när man ansluter delvis laddade batterier. | Laddarens säkring har löst ut. Fel på laddarens kontakt. | Kontakta leverantören. Kontakta leverantören - Läs laddarens bruksanvisning. |
| Laddarens lampa indikerar fel. | Laddkontakt ej ansluten eller fel i kablarna. För låg batterispänning för att laddning ska kunna påbörjas. | Sätt i kontakten ordentligt eller kontakta leverantören. Läs laddarens bruksanvisning - eller kontakta leverantören. |

El-fel

I samband med el-fel lyser ett antal lampor på batteriindikatorn. I nedanstående tabell beskrivs innebörden.

| Lampor | Orsak | Åtgärd |
|----------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 lampa | Batterierna behöver laddas eller så är batterianslutningen dålig. | Kontrollera alla kopplingar mellan styrenhet och batterier. Om allt är OK, prova att ladda batterierna. |
| 2 lampor | Det är dålig anslutning till motorn. | Kontrollera anslutningarna mellan motor och styrmodul. Kontakta leverantören. |
| 3 lampor | Det är kortslutning mellan motor och en batterianslutning. | Kontakta leverantören - ange antalet tända lampor. |
| 4 lampor | Används ej. | |
| 5 lampor | Används ej. | |


| Lampor | Orsak | Åtgärd |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 lampor | S200 är spärrad från körläge. Spärr 2 är aktiverad. Detta kan bero på: Batteriladdare är ansluten, kontakten till termobrytarna är fränkopplad, fel på termobrytare eller att Mini Crossern är överhettad. Efter 10 minuter kommer X1 att stängas automatiskt och batteriindikatorn blinkar med 6 lampor med en intervall på ungefär 3 sekunder. | Stanna fordonet och vänta i 3-5 minuter innan du startar igen. Vrid nyckeln till 0 och därefter till 1 för att återställa felet. Kontakta leverantören. För att starta X1 igen ska man vrida nyckeln till 0 och därefter tillbaka till 1. |
| 7 lampor | Fel på gasreglaget. | Se till att gasreglaget är i neutral-läge när Mini Crossern startas. |
| 8 lampor | Fel i styrmodulen. | Kontakta leverantören. |
| 9 lampor | Magnetbromsen har dålig anslutning. Mini Crossern är frikopplad. | Kontrollera magnetbromsen och anslutningen till motorn. Kontrollera att anslutningarna styrningen är OK. Frikopplingshandtaget skjuts uppåt för att aktivera motorn igen (kan nu köras som vanligt). |
| 10 lampor | Styrmodulen har utsatts för spänning över 38 V. Kan förekomma vid dålig batterianslutning. | Kontrollera alla anslutningar mellan batteri och styrmodul. |
| Rinnande lampor | Laddare är ansluten. | Ta bort laddaren. |
| Rinnande lampor från mitten och utåt. | Gasreglaget har aktiverats under start. | Vrid nyckeln till 0 och därefter tillbaka till 1 för att återställa felet. |





Programmering



OBSERVERA! Av säkerhetsskäl får ändringar endast utföras av behörig personal, t.ex. Mini Crosser servicetekniker och konsulenter eller behörig servicetekniker på hjälpmedelscentral eller liknande.

Tekniska data

| | X1 3W | X1 4W |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Allmän information: | | |
| Transporthöjd utan säte. Nerfälld styrstäng | 69 cm | 69 cm |
| Total längd: Längd inkl. tippskyddshjul: Total bredd: | 134 mm 142 mm 68 cm | 140 mm 148 mm 68 cm |
| Totalvikt inkl. batterier och Ergo2-säte, 45 cm. | 158,5 kg | 169,5 kg |
| Vikt inkl. batterier, utan säte. | 133 kg | 144 kg |
| Dynamisk stabilitet i alla riktningar | 13° - 23% | 13° - 23% |
| Kantstensfrigång | 11 cm | 11 cm |
| Maxhastighet Alternativ 1 Alternativ 2 Alternativ 3 | 10 km/h 13 km/h 15 km/h | 10 km/h 13 km/h 15 km/h |
| Bromssträcka 10 km/h 13 km/h 15 km/h | 2,0 m 2,8 m 3,5 m | 2,0 m 2,8 m 3,5 m |
| Styrning | S-200 | S-200 |
| KW-transaxel | 700 W | 700 W |
| Vändradie, diameter / radie | 265 cm / 132,5 cm | 330 cm / 165 cm |
| 3-punkts Vändadie, diameter / radie | 170 cm / 85 cm | 190 cm / 95 m |
| Max användarvikt, standard | 175 kg | 175 kg |
| Max användarvikt med tillbehör HD-version | ----- | 250 kg |
| Klassificering, IP Mini Crosser Controller JK Medico lader | IPx4 IPx5 IP54 | IPx4 IPx5 IP54 |
| Hjul | | |
| 1503-1003 Hjul, model-X, 2,50-3,30-8". komplet med fælg og dæk | 2,8 bar  | 2,8 bar  |
| 1503-1114 13x5.00-6 tum utv. Ø325 mm Hjul Norge typ - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD, M och X-modell | 4,1 bar  | 4,1 bar  |
| 1503-1115 13x5.00-6 tum utv. Ø325 mm Hjul Norge typ med nabbar - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD och M-modell | 4,1 bar  | 4,1 bar  |

| | X1 3W | X1 4W |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1503-1336 13x3.00-8 tum utv. Ø340 mm Hjul typ - T, M och X-modell | 3,5 bar  | 3,5 bar  |
| 1503-1273 13x3.00-8 tum utv. Ø340 mm Hjul typ punkteringsfritt - T, M och T-modell | PUR  | PUR  |
| Klassificering, ISO | Klass C | Klass C |
| Säten: | | |
| Effektiv sätesbredd: Ergo2 barn Ergo2 standard Ergo2 HD Eblo | 35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm 50 cm | 35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm 50 cm |
| Effektivt sätesdjup: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD Eblo | 20-43 cm 32-55 cm 43 cm | 20-43 cm 32-55 cm 43 cm |
| Vinkel för sätesdyna | 3° | 3° |
| Ryggstödshöjd: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD Eblo | 44 cm 54 cm 52 cm | 44 cm 54 cm 52 cm |
| Höjd: sätets framkant till mark. Ergo2 (barn, standard og HD) Eblo | 59 - 69 cm 61 - 71 cm | 59 - 69 cm 61 - 71 cm |
| Höjd: fotstöd till sätets framkant. Ergo2 (barn, standard og HD) Eblo | 42 - 52 cm 44 - 54 cm | 42 - 52 cm 44 - 54 cm |
| Ryggstödsinkel: Ergo2 (barn, standard og HD) Eblo | -90° til +48° -54° til +80° | -90° til +48° -54° til +80° |
| Batterier: | | |
| 56 Ah batterier. | 35 km (*) | 35 km (*) |
| 85 Ah batterier. | 45 km (*) | 45 km (*) |
| Batterityp: Standard: Alternativ: | 2x12 V/56 Ah 2x12 V/85 Ah | 2x12 V/56 Ah 2x12 V/85 Ah |
| Max batterimått i cm: 56 Ah 85 Ah | 26,5 x 17 x 23 28,4 x 26,7 x 23 | 26,5 x 17 x 23 28,4 x 26,7 x 23 |
| Batterivikt per styck 56 Ah 85 Ah | 21 kg 27 kg | 21 kg 27 kg |

| | X1 3W | X1 4W |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Energiförbrukning i kWh, vid laddning från "tom". 56 Ah 85 Ah | Cirka 1,5 kWh Cirka 1,5 kWh | Cirka 1,5 kWh Cirka 1,5 kWh |
| Laddare, 24 V DC 56 Ah 85 Ah | 6 - 10 A 6 - 10 A | 6 - 10 A 6 - 10 A |
| Ungefärlig laddtid vid 20 °C | 8 timmar | 8 timmar |
| Lampor: | | |
| Framlampa | LED | LED |
| Baklampa | LED | LED |
| Blinkers | LED | LED |
| Standardfärg Alternativ 1 | Orange - metallic Svart - metallic | Orange - metallic Svart - metallic |
| Buller: | | |
| Bullernivå | 60 db | 60 db |
| Mini Crosser X1 uppfyller följande standarder: | | |
| Mini Crossern är testad i enlighet med: | EN 12184 | |
| ISO 7176-15 Annex A | | |
| a) requirements and test methods for static, impact and fatigue strengths (ISO7176-8) | Conforms | |
| b) Power and control systems for electric wheelchairs, requirements and test methods. (ISO 7176-14) | Conforms | |
| c) climatic test in accordance with ISO 7176-9 | Conforms | |
| Diverse informationer: | | |
| Framkorg, max. belastning | 8 kg | 8 kg |
| Bakkorg, max. belastning | 15 kg | 15 kg |
| Hjulbult får max spännas med: | | |
| Torr | 12 Nm | 12 Nm |
| Smord med fett | 6 Nm | 6 Nm |

(*) Körsträckan varierar beroende på temperatur, vind, terräng, däcktryck och brukarvikt. Max körsträcka med nya batterier vid +20 °C på plan, fast väg.

Optimal batterikapacitet erhålls efter ungefär 20 upp- och urladdningar.

Sätets vikt



Detta är standardsäte Ergo2 45 cm. Det är den tyngsta delen att demontera på scootern. Märkningen som anger sätets vikt är placerad så som visas ovan.

| Sättesmodell | Vikt |
|------------------|-------|
| Eblo-säte 45 cm | 19 kg |
| Ergo2-säte 35 cm | 20 kg |
| Ergo2-säte 40 cm | 26 kg |
| Ergo2-säte 45 cm | 27 kg |
| Ergo2-säte 50 cm | 29 kg |
| Ergo2-säte 60 cm | 36 kg |
| Ergo2-säte 70 cm | 37 kg |

Egna anteckningar



medemagruppen