

Omistajan käsikirja KARMA KS-7-sarja



KS-731



KS-741



KS-737.2L



KS-737.2



KS-747.2

VAROITUKSET

TÄRKEÄÄ

Älä aja sähkömopolla ennen kuin asiantunteva henkilö on opastanut sinut mopon käyttöön ja osaat käyttää sitä aiheuttamatta riskiä itsellesi tai muille.



VAROITUS

- **Älä käytä tätä laitetta lukematta ja ymmärtämättä tätä käyttöohjetta. Jos et ymmärrä varoituksia, huomautuksia ja ohjeita, ota yhteyttä jälleenmyyjään, terveydenhuollon ammattihenkilöstöön tai tekniseen henkilöstöön, ennen kuin yrität käyttää tuotetta, muuten voit aiheuttaa vaurioita tai vahinkoja itsellesi ja muille.**
- **Muita kuin tässä oppaassa kuvattuja prosedureja, saa suorittaa vain valtuutettu tekninen huoltoasentaja.**

Tämän asiakirjan sisältämät tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.



VAROITUS

- **Sähkömopojen valmistaja KARMA pyrkii toimittamaan monenlaisia eri tuotteita vastaamaan eri käyttäjien moniin tarpeisiin. Henkilökohtaisesti käytettävän mopon mallin ja tyyppin lopullinen valinta kuuluu kuitenkin yksinomaan käyttäjälle ja terveydenhuollon ammattilaiselle, joka pystyy tekemään tällaisen valinnan.**

KARMA suosittelee, että mopossa istuvaa henkilöä EI kuljeteta minkäänlaisessa ajoneuvossa. Käyttäjää tulee kuljettaa aina asianmukaisessa autonistuimessa.

Lääkinnällisen laitteen (DME) jälleenmyyjän, terapeuttien ja muiden terveydenhuollon ammattilaisten vastuulla on selvittää, tarvitaanko istuimeen turvavyötä laitteen turvallisen toiminnan varmistamiseksi. Jos käyttäjä putoaa moposta, siitä voi seurata vakava vamma.

Tärkeää tietoa käytöstä

- Suorituskykysäätöjä saa tehdä vain terveydenhuollon ammattilaiset tai henkilöt, jotka tuntevat täysin säätöprosessin ja käyttäjän valmiudet. Virheelliset asetukset saattavat aiheuttaa vahinkoa käyttäjälle tai sivullisille ja vahingoittaa mopoa ja ympäröivää omaisuutta.
- Määrittele ja kehitä itsellesi turvallisuusrajasi, harjoittele kääntymistä, moposta kurottamista, mopoon nousua ja sieltä poistumista pätevän terveydenhuollon ammattilaisen läsnäollessa ENNEN kuin käytät mopoa itsenäisesti.
- Henkilöille, joilla on tasapaino-ongelmia: harjoittele mopoon menoa ja sieltä nousemista avustajan kanssa ja pätevän terveydenhuollon ammattilaisen läsnäollessa. Jos näin on, ÄLÄ käytä mopoa ilman, että siihen on asennettu kaatumisesteet. Kaatumisesteet on oltava aina kiinnitettynä.
- ÄLÄ yritä kurottaa esineisiin, jos sinun täytyy liikkua eteenpäin istuimessa tai poimia ne lattiasta polvien välistä, sillä tämä voi aiheuttaa tasapainon menetyksen.
- ÄLÄ nojaa taakse, istuimen selkänojan yli, jotta yletyt takana oleviin esineisiin, sillä se voi aiheuttaa mopon kaatumisen.
- ÄLÄ siirrä painoasi tai kallista istuinasetoasi suuntaan, jolloin mopo voi kaatua.
- ÄLÄ käytä liukuportaita mopon siirtämiseen kerrosten välillä. Tästä voi aiheutua tapaturma ja vakavia ruumiinvammoja.
- ÄLÄ aja mopoa autokaistoilla, maanteilla, moottoriteilla tms.
- ÄLÄ yritä liikkua ylös- tai alas kaltevalla, märällä, jäällä tai öljyisellä pinnalla.
- ÄLÄ yritä ajaa reunojen tai esteiden yli. Tämä voi aiheuttaa mopon kaatumisen ja aiheuttaa ruumiinvamman ja / tai vahingoittaa mopoa.
- ÄLÄ tee jyrkkiä käännöksiä eteen- tai taaksepäin liian suurilla nopeuksilla.
- ÄLÄ yritä nostaa mopoa runkokotelosta tai istuimesta.
- ÄLÄ yritä nostaa mopoa irrotettavista osista. Mopon irtoavista osista nostaminen voi johtaa käyttäjän loukkaantumiseen tai mopon vaurioitumiseen. Pidä kiinni rungosta, kun nostat mopoa.
- ÄLÄ käytä mopoa, ennen kuin olet tarkistanut, että liikkumisympäristö on helppokulkuinen ja turvallinen liikkumiseen.
- Älä käytä mopoa avotulen lähellä. Jos tupakoit, kiinnitä huomiota turvallisuuteen ja varmista, että sammutat tupakan, kun olet valmis. Jos joku lähellä oleva tupakoi tai käyttää savukkeensytyttintä, pidä mopo pois lähetyviltä. Tarvittaessa, käytä paloturvallisia vaatteita.

-
- ÄLÄ käytä muita kuin Karman valtuuttamia varaosia, lisävarusteita tai adaptereita. Kytke virta pois päältä ennen kuin istut mopoon tai poistut siitä. Näin varmistetaan, ettei mopo lähde liikkeelle. Sammuta virta, kun mopo ei ole käytössä. Muussa tapauksessa voi tulla vammoja käyttäjälle ja / tai vaurioita mopoon ja ympäröivään omaisuuteen.
 - ÄLÄ kytke akkuun mitään lääkinnällisiä laitetta (esim. hengityslaitte, elämää tukeva laite tms). Tämä voi aiheuttaa laitteeseen ja mopoon odottamattoman vian.
 - KARMA kieltäytyy nimenomaisesti vastuusta kaikista henkilövahingoista ja omaisuusvahingoista, joita voi johtua sellaisesta käytöstä, joka ei ole sovellettavien valtion ja paikallisten lakien ja määräysten mukainen.
 - ÄLÄ seiso mopon jalkalevyillä.
 - ÄLÄ käytä mopoa selkäosa taaksepäin taitettuna. Tämä muuttaa painopistettä ja voi aiheuttaa mopon kallistumisen taaksepäin. Selkäosa taitetaan vain mopoa varastoitaessa tai kuljetuksen ajaksi.
 - ÄLÄ ripusta mitään takaosiin, jotka voivat aiheuttaa selkäosan taittumisen äkillisesti ja aiheuttaa vammoja.
 - ÄLÄ hinaa mopoa muilla ajoneuvoilla (autot, moottoripyörät, polkupyörät jne.). Käytä vapaa-vaihdetta vain tasaisilla pinnoilla, koska sähkömagneettiset jarrut eivät ole käytössä tässä tilassa, mopo saattaa liikkua alamäkeen, joka voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita.
 - Älä koskaan aja alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
 - ÄLÄ istu mopossa liikkuvassa ajoneuvossa, ellei se ole kiinnitetty koukuilla ja varustettu ks. merkinnöillä. Koukkumerkinnät merkitsevät sitä, että mopo täyttää ISO 7176-19 -standardin törmäystestin mukaiset suorituskykyvaatimukset ja soveltuu käytettäväksi istuimena tähän tarkoitukseen mukautetuissa ajoneuvoissa.



VAROITUS

- **Toistaiseksi KS-7-sarjan mopoja ei ole testattu törmäysten turvallisuuden suhteen ISO 7176-19 -standardin mukaisesti. Siksi KS-7-sarjan mopoja ei voi käyttää istuimena missään ajoneuvossa. Toisin sanoen KARMA suosittelee, että käyttäjiä EI kuljeteta missään ajoneuvossa käyttäjän istuessa mopossa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa käyttäjä voi pudota moposta ja loukkaantua. Siirrä käyttäjä moposta ajoneuvon normaaliin istuimeen ja kiinnitä mopo turvallisesti erilliseen osastoon.**

RAMPIT ja LUISKAT

- ÄLÄ aja ylös tai alas rampeja tai ylitä rinteitä, jotka ovat suurempia kuin max. turvallinen kaltevuuskulma, joka on määritelty osiossa 10.
- Rampeja kuljettaessa, jos ohjain vapautetaan eteenpäin liikuttaessa, mopo rullaa taaksepäin noin 30 cm ennen jarrun kytkeytymistä. Jos ohjain vapautetaan taaksepäin, mopo rullaa taaksepäin noin 75 cm ennenkuin jarru kytkeytyy.
- Vähennä nopeutta ajaessasi tien kaarteissa tai kääntyessä; älä aja täydellä nopeudella. Aja hitaammin, jotta hallitset mopon täydellisesti.

ELEKTRONIikka

- Tarkista, että kaikki sähköliitännät ovat aina kiinni.
- Maadoitusohjeet: ÄLÄ missään tapauksessa leikkaa tai poista maadoitusta. Jotkin laitteet on varustettu kolmihaaraisilla (maadoitetuilla) pistokkeilla, jotka suojaavat mahdollisia iskuja. On asiakkaan henkilökohtainen vastuu ja velvollisuus ottaa yhteyttä pätevään sähköasentajaan ja saada asianmukaisesti maadoitettu kaksihaarainen pistoke korvaamaan kolmiulotteinen seinäliitin / pistorasia kansallisten sähkölaitteita koskevien lakien mukaisesti.
- Älä käytä jatkojohtoa akkujen lataamiseen. Tulipalon ja / tai sähköiskun vaara voi esiintyä.

AKUT

- Tämän käyttöohjeen sisältämät takuu- ja suorituskykyvaatimukset perustuvat syklisten suljettujen lyijyakkujen käyttöön.
- KARMA suosittelee niiden käyttöä tämän laitteen virtalähteenä. (Katso osio 6)
- Lue akun ja laturin tiedot huolellisesti ennen mopoon asentamista, huoltoa tai käyttöä.

KOSTEUSTESTAUS

- KARMA on testannut mopot ISO-7176: standardin osa 9: sadetestin mukaisesti. Tämä testi antaa loppukäyttäjälle tai hänen avustajalleen riittävästi aikaa poistaa moottorikäyttöinen mopo sateesta ja säilyttää mopon toiminta.
- ÄLÄ jätä mopoa koskaan sateeseen tai lumisateeseen.
- ÄLÄ käytä mopoasi suihkussa tai jätä sitä kosteaan kylpyhuoneeseen ollessasi suihkussa.

-
- ÄLÄ jätä moposi pitkäksi aikaa kosteaan paikkaan. Suora sateelle tai kosteudelle altistuminen voi aiheuttaa mopon sähköisen ja mekaanisen toimintahäiriön ja saattaa aiheuttaa mopon ruostumisen.

PAINORAJOITUS

- Suurin sallittu paino, mukaan lukien mopossa oleva kuorma, on ilmoitettu kohdassa "Max.käyttäjäpaino" kohdassa 10. TEKNISET TIEDOT



(kuva 1)

RAPUT JA PORTAAT

- ÄLÄ koskaan kulje mopolla portaista tai rappusista. **(Katso kuva 1)**
- Käyttäjän ollessa kyydissä, siirrä mopo kerroksesta toiseen aina hissillä. Jos siirret mopoa kerroksesta toiseen portaita pitkin, käyttäjä on poistettava kyydistä ja kuljetettava kerroksesta toiseen erikseen. Käytä äärimmäistä varovaisuutta, kun kuljetat MIEHITTÄMÄTÖNTÄ mopoa ylös tai alas portaita kerroksesta toiseen.
- Karma suosittelee mopon purkamista ja komponenttien kuljettamista itsenäisesti ylös tai alas portaita. Varmista, että käytät vain suojattuja, ei irtoavia osia ja kannat niitä niitä varten suunnitelluista kohdista.
- ÄLÄ yritä nostaa mopoa irrotettavista (irtoavista) osista. Nostaminen irrotettavien (irtoavien) osista voi johtaa käyttäjän tai avustajien loukkaantumiseen tai mopon vaurioitumiseen.

RULLAPORTAAT

- ÄLÄ käytä liukuportaita mopon siirtämiseen kerrosten välillä. Siitä voi seurata vakavia ruumiinvammoja ja vaurioita mopoon.

VALTUUTETTU HUOLTOPALVELU

- Mopon asennukseen ja käyttöönottoon ei tarvita työkaluja. Valtuutettu Karma-jälleenmyyjäsi asentaa moposi käyttövalmiiksi. Valtuutettu Karma-jälleenmyyjä on myös palveluntarjoajasi. Luvaton korjaus, päivitykset ja lisäosat mitätöivät takuun.
- Mikä tahansa mopoon liittyvä toimenpide, joka vaatii työkaluja, on tehtävä valtuutetun Karma-huollontarjoajan toimesta. Karma-palveluntarjoajalla on myös tarvittavat moposi huolto-ohjeet.
- Jos sinulla on viallisia osia tai osia on kadonnut, ota yhteyttä jälleenmyyjään korjausta ja / tai vaihtamista varten. Käytä vain Karman hyväksymiä osia. Takuu raukeaa, jos käytät ei Karman valtuuttamia osia.
- Osanumerot on lueteltu materiaaliluettelossamme (räjäytyskuvat), jotka annamme valtuutetuille jälleenmyyjille ja huoltopalveluntarjoajille. Asiakkaiden tulee tilata osia jälleenmyyjänsä kautta kuten myös kaikki korjaukset ja määräaikaishuollot.

-
- Asiakkaiden tulee ottaa yhteyttä mopon jälleenmyyjään huoltopalveluiden osalta, ettei takuu mitätöidy. Siirry aina valtuutetun palveluntarjoajan puoleen. Luvaton korjaus mitätöi takuun. Muiden kuin tässä oppaassa kuvattujen menettelyjen on oltava pätevän teknikon suorittamia. Heillä on myös huolto-opas, jossa on täydellinen luettelo ylläpidosta, joka tarvitaan Karma-mopon huippusuorituskyvyn ylläpitämiseen.
 - Tarkista tämän käyttöohjeen takuuosioista, mitä huoltopalveluja ja osia Karma-takuu ei kata.
 - Karmalal ei ole tällä hetkellä virallista luetteloa palveluntarjoajista. Ota yhteys jälleenmyyjän huoltoon. Jos et voi ottaa yhteyttä jälleenmyyjään, ota yhteyttä toiseen valtuutettuun Karma-jälleenmyyjään. Jos tämäkään ei onnistu, ota yhteyttä Karmaan suoraan verkkosivuillamme tai soita meille ja voimme lähettää sinut uudelle palveluntarjoajalle.

LUOKITUS & KÄYTTÖTARKOITUS

- Karma KS-731, KS-741, KS-737.2L, KS-737.2 ja KS-747.2 luokitellaan Luokka B liikkumisen apuvälineeksi sisä- ja ulkokäyttöön. Mopot soveltuvat max. 135 kg painoisille käyttäjille (KS-737.2L max.160 kg painoisille). Siinä on myös erittäin kestävä alumiiniseosrunko, joka ei kärsi dramaattisista ääriämpötiloista (käyttäjän eikä hoitohenkilöiden ei tarvitse koskettaa metalliosia normaalissa käytössä).
- Tarkista paikallisilta viranomaisilta liikkuviin ajoneuvoihin liittyvä lainsäädäntö sen varmistamiseksi, että julkisilla teillä ajettavat oikeudelliset vaatimukset ovat täyttyneet, (esim. tuvavyö, valot, rekisteröinti tai lisensointi).

CE-MERKINTÄ

- Kaikki Karma-sähkömopedit ovat EU:n lääkinnällisten laitteiden direktiivin 93/42/EEC vaatimusten mukaisia.



VAROITUS

- Ennen Karma-mopon ostoa ja käyttämistä, ota yhteyttä terveydenhuollon ammattilaisiin varmistaaksesi, että valitset sopivan tuotteen ja käytät sitä oikein. Turvallisuussyistä, jos on olemassa vaara, joka johtuu käyttäjän mopolla liikkumisesta tai muista ympäristötekijöistä, jotka saattavat aiheuttaa mopon kaatumisen tai henkilön putoamisen moposta, Karma suosittelee, että asennat mopoon kaatumisesteet, lantioturvavyön ja muita lisävarusteita.
- Kun käytät mopoa, noudata AINA paikallisia liikennesääntöjä ja tässä käyttöoppaassa annettuja ohjeita.

SISÄLLYSLUETTELO

1.ESIPUHE	1
2.TURVALLISUUS	2
2.1 Ennen ajoa	2
2.2 Liikennesäännöt	2
2.3 Ajoharjoittelu	2
2.4 Ei matkustajia	2
2.5 Ei painavien tavaroiden kuljettamiseen	2
2.7 Ajon aikana	3
2.8 Yleiset varoitukset.....	3
2.9 Rautatiekiskojen ylitys (ks.kuva 2.3).....	3
2.10 Vältettäviä tilanteita.....	3
2.11 Puhelimet ja muut sähkölaitteet	4
2.12 Rampit, kaltevat pinnat ja pudotukset.....	4
2.13 Maksimi käyttäjäpaino.....	5
2.14 KS-7-sarjan merkinnät.....	6
3.EMI/RFI.....	7
3.1 Radioaalto lähteistä johtuvat sähkömagneettiset häiriöt	7
3.2 EMI säteilylähteiden luokittelu kolmeen tyyppiin.....	7
3.3 Sähkökäyttöisten ajoneuvojen sähkömagneettiset häiriöt EMI..	8
3.4 Varoitukset	8
3.5 Tärkeää tietoa	9
4. OSAT	10
5. KÄYTTÖ	14
5.1 Ohjauspaneeli	14
5.2 Mopon käynnistäminen	14
5.3 Nopeusvalitsin	14
5.4 Kaasutus, peruutus ja jarruttaminen	15
5.5 Vilkut	15
5.6 Äänitorvi.....	15
5.7 Etuvalot/takavalot	15
5.8 Elektromagneettiset jarrut	15
5.9 Istuin (ks. kuva 5.5)	16
5.10 Päätuen säätö	16
5.11 Akunvarausvalo	17
5.12 Vapaalle kytkentä	18
5.13 Ohjauspylvään säätö	18
5.14 Käynnistys ja ajaminen	21
5.15 Ajonopeuden valinta	22
5.16 Pysähtyminen.....	22
6.AKUT JA LATURI	23
6.1 Akkujen lataus	23
6.2 Lataa akut, jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee	23
6.3 Noudata tarkasti alla lueteltuja ohjeita	23
6.4 Laturi	25




6.5 Akut.....	25
6.6 Akkujen asennus/irrotus	26
6.7 Akkujen puhdistus	28
7. HUOLTO JA MÄÄRÄAIKAISTARKASTUS	31
7.1 Päivittäinen tarkastus.....	31
7.2 Huoltokirja	31
7.3 Akut, sulakkeet ja renkaat	33
7.4 Yleishuolto	34
7.5 Ehdotetut huoltotoimenpiteet.....	35
7.6 Kuljetus ja varastointi	35
7.7 Mopon purkaminen.....	35
7.8 Istuimen asennus ja irrotus	36
7.9 Istuimen irrotus	37
7.10 Istuimen asennus(KS-737.2/ KS-747.2/ KS-731/ KS-741).....	37
7.11 Istuimen irrotus (KS-737.2L)	37
7.12 Lantioturvavyön asennus (ks. kuva 7.6).....	38
7.13 Takakotelon irrottaminen / asentaminen.....	38
7.14 Istuinkorkeuden säätö.....	39
7.15 stuin korkeuden säätö(KS-737.2	39
8.OPTIOTJALISÄVARUSTEET	41
9.VIKAKARTOITUS	42
9.1 Tilan ilmaisin (LED) ja akun & diagnostiikan ilmaisin.....	42
10.TEKNISET TIEDOT	45
10.1 KS-737.2 Staattisen vakaustestin tulos	51
10.2 KS-747.2 Staattisen vakaustestin tulos.....	51
10.3 KS-737.2L Staattisen vakaustestin tulos.....	51
10.4 KS-731 Staattisen vakaustestin tulos	51
10.5 KS-741 Staattisen vakaustestin tulos	51
11PUHDISTUS & KIERRÄTYS	52
11.1 Hoito- ja pesuohjeet	52
11.2 Kierrätys ja hävittäminen	52
12.TAKUU	53
12.1 Sarjanumero	53
12.2 Takuun sisältö	54
12.3 Takuuaika ja takuuseen kuuluvat osat	54
12.4 Takuuseen kuulumattomat osat	54
12.5 Viat ja syyt, joita takuu ei korvaa	55
12.6 Käyttäjän vastuu	55
12.7 Takuun pätevyys	56
12.8 Takuun siirtyminen uudelle omistajalle	56

1. ESIPUHE

Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi ennen tuotteen käyttöä. Sähkömopon virheellinen käyttö voi aiheuttaa vahinkoja, vammoja tai liikenneonnettomuuksia. Joten, jotta mopon käyttö olisi turvallista ja miellyttävää, lue käyttöopas kokonaan läpi.

1.1 Tämä käyttöohje sisältää sähkömopojen ominaisuuksia koskevat käyttöohjeet, asennusohjeet ja ohjeet mahdollisista onnettomuuksista. Tämä käyttöohje on tarkoitettu Karma-sähkömopoille.

1.2 Alla on selitetty tässä oppaassa käytetyt symbolit. Kiinnitä erityistä huomiota näillä symboleilla merkittyihin osioihin:

 VAROITUS	Väärä käyttö voi johtaa käyttäjän vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
 VAROITUS	Väärä käyttö voi johtaa käyttäjän vakavaan loukkaantumiseen ja / tai skootterin vaurioitumiseen.
 HUOMIO	Noudata näitä ohjeita, jotta mopo pysyy hyvässä kunnossa.

1.3 Tämä opas sisältää korjaus- ja huoltokirjan sekä takuulomakkeen.

Säilytä tämä opas turvallisessa paikassa tai mopon yhteydessä.

1.4 Jos joku muu käyttää mopoa, varmista, että annat hänelle tämän omistajan käsikirjan tutustuttavaksi.

1.5 Kun mallit muuttuvat, jotkin tässä käyttöoppaassa olevat kuvat ja kuvitukset eivät ehkä vastaa sinun ajoneuvoasi. Pidätämme itsellämme oikeuden tehdä suunnittelumuutoksia ilman ennakoilmoitusta.

2. TURVALLISUUS

2.1 Ennen ajamista

- 2.1.1 Käyttäjän on tunnettava mopon toiminta ja tutustua käyttöön ennen ajamista.
- 2.1.2 Siksi pidä nämä turvallisuusohjeet aina mielessä:

2.2 Liikennesäännöt

- 2.2.1 Sähkömopot rinnastetaan jalankulkijoiden liikennesääntöihin. Ole varovainen.
- 2.2.2 Aja vain jalankulkuväylillä, kuten jalkakäytävällä. Älä koskaan aja mopolla ajokaistalla äläkä varsinkaan moottoritiellä. **(katso kuva 2.1)**
- 2.2.3 Huomioi muut ajoneuvot ylittäessäsi tietä.
- 2.2.4 Ole erityyisen varovainen ajaessasi mopolla vilkkaassa liikenteessä tai ostoskeskuksessa.
- 2.2.5 ÄLÄ aja mopolla, kun tunnet itsesi väsyneeksi tai olet alkoholin vaikutuksen alaisena.
- 2.2.6 Vältä mopolla ajamista pimeällä.
- 2.2.7 Noudata jalankulkijoiden liikennevaloja.

2.3 Ajoharjoittelu

- 2.3.1 Ennen kuin olet perehtynyt mopon toimintaan, harjoittele ajoa leveällä ja avoimella alueella, kuten puistossa.
- 2.3.2 Jos haluat välttää moposta putoamisen, harjoittele kaikenlaisia ajo-liikkeitä, kuten kiihdyttämistä, pysähtymistä, kääntymistä, peruuttamista ja rampeja ylös ja alas ajoa yms.
- 2.3.3 Aseta nopeus medium-nopeudelle, kun aloitat harjoittelun.
- 2.3.4 Ole varovainen. Varmista, että joku on mukana, jos tarvitset apua.
- 2.3.5 Varmista, että pystyt hallitsemaan ja käyttämään mopoa helposti ja luotettavasti ennen nopeuden kasvattamista.

2.4 Ei matkustajia

KARMA-mopot on tarkoitettu yhdelle käyttäjälle. Älä kuljeta mopolla matkustajia (älä edes lapsia).

2.5 Ei painavien tavaroiden kuljettamiseen

Älä käytä mopoa raskaiden tavaroiden kuljettamiseen tai vetämiseen. Suurin paino,

joka voidaan kuljettaa, mukaan lukien mopon kuljettaja, on määritelty kohdassa "Max. käyttäjäpaino" osiossa 10. TEKNISET TIEDOT.

2.6 Ajo sateella

Tuotetta ei ole vesieristetty. Älä aja sateessa, purojen tai suihkuavan veden läpi.

Älä käytä painepesuria tuotteen puhdistamiseen. (**katso kuva 2.2**)

2.7 Ajon aikana

Tee päivittäinen simämääräinen tarkastus. Katso kohta 7.1 PÄIVITTÄINEN TARKASTUS

2.8 Yleiset varoitukset

Älä nojaa skootterin sivun yli, voit menettää tasapainon ja pudota.

Kiinnitä myös huomiota siihen, ettet sotke vaatteitasi renkaisiin.

2.9 Rautatiekiskojen ylitys (katso kuva 2.3)

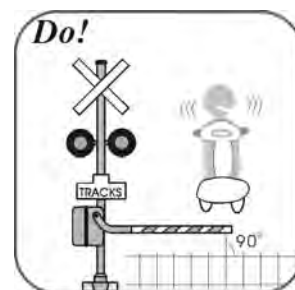
Ennen kuin ylität radan, pysähdy kokonaan ja katso molempiin suuntiin. Ylitä kiskot kohtisuorasti, jotta pyörät eivät juutu kiskoille. Älä aja täydellä nopeudella kiskojen yli.



kuva 2.1



kuva 2.2



kuva 2.3

2.10 Vältettäviä tilanteita

2.10.1 Vältä teitä, joilla on raskasta liikennettä, mutaa, liiallista soraa tai kuoppia tai lunta ja jäätä. Nämä olosuhteet voivat vahingoittaa mopoasi.

2.10.2 Vältä kapeita teitä tai teitä lähellä vesistöjä ilman mitään suoja-aitaa.

2.10.3 Vältä myös paikkoja, joissa pyörät saattavat juuttua, liukua tai jäädä vaille pitoa.

2.10.4 Älä aja yöllä tai sateisessa / lumisessa / sumuisessa säässä.
Nämä olosuhteet lisäävät myös mopon ruostumista.

2.10.5 Älä aja S-mutkia, kahdeksikkoja tai tee äkillisiä käännöksiä.

2.10.6 Älä aja mopolla rullaportaisiin.

2.11 Puhelimet ja muut sähkölaitteet

2.11.1 Älä käytä puhelinta tai muita sähkölaitteita ajaessasi.

(Katso kohta 3. EMI/RFI)

2.11.2 Älä lataa matkapuhelinta tai muita sähkölaitteita mopon akuista.

2.12 Rampit, luiskat ja pudotukset

2.12.1 Älä aja liian jyrkälle rampille. Katso "Turvallinen kallistuskulma" kohdasta 10. TEKNISET TIEDOT moposi korkein suositeltu maksimi kallistuskulma.

2.12.2 Kun nouset ylämäkeä, aseta nopeus korkeammaksi kuin "5" ja aja varovasti.
(katso kuva 2.5)

2.12.3 Kun menee mäkeä alas, aseta nopeussäädin arvoon "1" . Älä koskaan pakita alamäkeen.

*

2.12.4 Älä aja autolla tiellä, jossa on paljon pomppuja ja reikiä **(katso kuva 2.6)**.
Katso "Maavara" kohdasta 10. TEKNISET TIEDOT

2.12.5 Älä ylitä yli 10 cm leveää lätäkköä tai ojaa, koska pyörät saattavat juuttua.
(katso kuva 2.7).

2.12.6 Hiljennä vauhtia kun ajat alamäkeä.

2.12.7 Älä tee äkkikäännöksiä, kun ajat sorateitä tai luiskaa pitkin.

2.12.8 Katso "Maksimi esteenylityskyky" kohdasta 10. TEKNISET TIEDOT moposi suurin esteenylityskyky- / kiipeilykorkeus. Tätä korkeamman esteen ylittäminen voi vahingoittaa moposi ja mitätöidä takuun. (katso kuva 2.8)

2.12.9 Ylittäessäsi estettä, hidasta vauhtia, aseta / pidä istuin suorassa pystyasennossa ja lähesty estettä kohtisuoraan edestä.

2.12.10 Juuri ennen estettä, lisää vauhtia kunnes koko mopo on päässyt esteen yli. Esteen ylittäminen sivukulmassa voi aiheuttaa moposi kaatumisen.
Älä tee sitä! **(Katso kuva 2.8)**

2.12.11 Kun ajat alas reunakivetystä, hidasta juuri ennen kuin pääset sen kohdalla ja lisää vauhtia vasta sen jälkeen, kun koko mopo on laskenut tielle.

2.12.12 Myös esteeltä laskeutuminen pitää tehdä eteenpäin kohtisuorassa kulmassa
(Katso kuva 2.9.)

2.12.13 Karma mopot eivät ole suunniteltu hyppimään esteiden yli. Tekemällä niin, moposi takuu raukeaa.

2.12.14 Kun käännyt mäessä / rampilla tai käännyt 90° tasaisella alustalla, aseta nopeus asentoon "3" ja aja varovasti.



VAROITUS

● **Älä aseta mopoasi vapaalle ylä- tai alamäessä.**

● **Jos mopo pysähtyy rautatielle, tarkista ensin lähestyykö juna. Jos juna on tulossa, mene heti pois! Jos juna ei ole tulossa, aseta mopo vapaalle ja työnnä mopo pois raiteilta.**

2.13 Maksimi käyttäjäpaino

2.13.1 Katso kohta " Max. käyttäjäpaino " kohdasta 10. TEKNISET TIEDOT.

2.13.2 Enimmäis max. käyttäjäpainon ylitys voi vahingoittaa mopoasi ja aiheuttaa siihen vikoja, jotka aiheuttavat turvallisuusrisikin. Takuu ei kata vahinkoja, jotka aiheutuvat skootterin virheellisestä käytöstä.



kuva 2.4



kuva 2.5



kuva 2.6



kuva 2.7



kuva 2.8



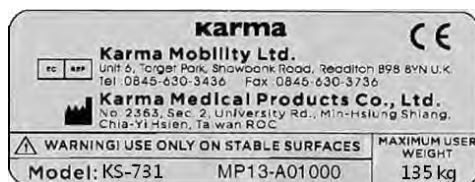
kuva 2.9

2.14 KS-7-sarjan merkinnät

Lue kaikki moposi merkinnät huolellisesti ennen sillä ajamista. Älä poista niitä. Suojaa ne tulevaa käyttöä varten.

Katso kohta 4. Osat kunkin osan nimi ja sijainti. (esim. Circuit Breaker)

Alla olevat merkinnät löytyvät määritetystä paikasta.



①

[CE / Max.käyttäjätaino / Sarjanumero]

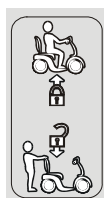
1. Katso kohdasta 10. TEKNISET TIEDOT jokaisen KS-7 sarjan mallin tarkka painokapasiteetti.
2. Merkinnän paikka: Mallinumeron vieressä laitekilvessä.

Circuit Breaker
Press To Reset

[Virtakatkaisija]

②

1. Jos virtakatkaisija on lauennut, palauta se painamalla sitä.
2. Merkinnän paikka: Virtakatkaisijan vieressä.



③

[Vapaakäyntivipu]

1. Noudata vapaalle kytkemistä tai vapaalle vaihtamista koskevia ohjeita.
2. Merkinnän paikka: Vivun vieressä.



④

[Ohjauspylvään kulmansäätö tarra]

1. Kiinnitetty vain KS- 731 ja KS- 741 malleihin.
2. Merkinnän paikka: Ohjauspylvään kulmansäätövivun vieressä.

3. EMI/RFI

Tässä osiossa annetaan käyttäjälle perustiedot EMI-ongelmista, tunnetuista EMI-lähteistä ja suojaustoimenpiteistä joko altistumismahdollisuuden vähentämiseksi tai altistumisasteen minimoimiseksi. Tässä osiossa on myös lueteltu joitain olosuhteita, joissa voi esiintyä odottamattomia tai virheellisiä mopon liikkeitä.



VAROITUS

- On erittäin tärkeää, että luet tämän informaation sähkömagneettisten häiriöiden mahdollisista vaikutuksista sähkötoimiseen KARMA-mopoosi:

3.1 Radioaaltolähteistä johtuvat sähkömagneettiset häiriöt

3.1.1 Moottorikäyttöiset ajoneuvot voivat olla alttiita sähkömagneettisille häiriöille (EMI), joka häiritsee sähkömagneettista energiaa (EM) joka on peräisin lähteistä kuten radioasemat, TV-asemat, amatööri-radio (HAM) lähettimet, kaksisuuntaiset radiot ja matkapuhelimet. Radioaaltolähteistä johtuvat häiriöt voivat aiheuttaa sen, että ajoneuvon jarrut saattavat vapautua itsestään tai se voi liikkua itsestään tai tahattomaan suuntaan. Se voi myös vahingoittaa pysyvästi ajoneuvon ohjausjärjestelmää. Häiriötä aiheuttavan EM-energian voimakkuus voidaan mitata volteina metriä kohti (V/m). Jokainen moottorikäyttöinen ajoneuvo voi vastustaa EMI:ä tiettyyn intensiteettiin asti. Tätä vastustuskykyä kutsutaan immunitaattitasoksi. Mitä suurempi immunitaattitaso on, sitä suurempi suoja. Tällä hetkellä nykyinen tekniikka pystyy saavuttamaan vähintään 20 V/m:n immunitaattitaso, joka antaa suojan yleisempiä EMI-lähteitä vastaan. Karman moottorikäyttöisen mopomallien immunitaattitaso on 20 V / m ilman lisävarusteita.

3.1.2 Jokapäiväisessä ympäristössämme on useita suhteellisen voimakkaita sähkömagneettisia kenttiä. Jotkut näistä lähteistä ovat ilmeisiä ja niitä on helppo välttää. Toiset eivät ole ilmeisiä ja altistuminen voi olla väistämätöntä. Uskomme kuitenkin, että noudattamalla alla lueteltuja varoituksia, EMI-riskejä voidaan minimoida huomattavasti.

3.2 EMI säteilylähteiden luokittelu kolmeen tyyppiin

3.2.1 Kädessäpidettävät, kannettavat lähettimet (lähetin-vastaanotin), joiden antenni on asennettu suoraan lähettävään yksikköön kuten CB-radiot, radiopuhelimet,

tietoturva- ja palo- tai poliisiradiot, matkapuhelimet ja muut henkilökohtaiset viestintälaitteet:

HUOM:

Jotkin matkapuhelimet tai vastaavat laitteet lähettävät signaaleja, kun ne ovat päällä, vaikka ne eivät olisi käytössä.

3.2.2 Keskipitkän kantaman matkaviestimien lähetin-vastaanottimet, joita käytetään poliisiautoissa, paloautoissa ja ambulansseissa ja takseissa yleensä antenni asennetaan ajoneuvon ulkopuolelle:

3.2.3 Pitkän kantaman lähettimet ja lähetin-vastaanottimet, kuten kaupalliset lähetyslähettimet (radio- ja televisiolähetysantennit) ja amatööri- (HAM) radiot.

HUOM:

Muita myös muut kädessä pidettävät laitteet (langattomat puhelimet, kannettavat tietokoneet, AM / FM-radiot, televisiot, CD-soittimet, kasettisoittimet ja pienet laitteet, kuten sähköiset parranajokoneet ja hiustenkuivaajat, jne.) Ei tiedetä. Mutta todennäköisesti eivät aiheuta EMI-ongelmia.

3.3 Sähkökäyttöisten ajoneuvojen sähkömagneettiset häiriöt (EMI)

Koska EM-energia muuttuu nopeasti voimakkaammaksi, kun siirrytään lähemmäksi lähetysantennia (lähde), kädessä pidettävien radioaalto-lähteiden (lähetin-vastaanottimien) EM-kentät ovat erityisen huolestuttavia. Näiden laitteiden käytön aikana on mahdollista vahingossa tuoda EM-energiaa liian lähelle moottoriajoneuvon ohjausjärjestelmää. Tämä voi vaikuttaa ajoneuvon liikkeeseen ja jarrutukseen. Siksi alla luetellut varoitukset ovat suositeltavia, jotta vältetään mahdolliset häiriöt moottoriajoneuvon ohjausjärjestelmässä.

3.4 Varoitukset

Sähkömagneettiset häiriöt (EMI) sellaisista lähteistä kuin radio- ja TV-asetat, amatööri-radio (HAM) -lähettimet, kaksisuuntaiset radiot ja matkapuhelimet voivat vaikuttaa moottorikäyttöisiin ajoneuvoihin, mukaan lukien sähkötoimiset mopedit.

Alla luetellut varoitusten noudattaminen pitäisi vähentää mahdollisuutta, että jarrut vapautuvat tahattomasti tai ajoneuvo liikkuu, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman.

3.4.1 Älä käytä kädessä pidettäviä lähetin-vastaanottimia, kuten CB-radiota tai käytä

henkilökohtaisia viestintälaitteita, kuten matkapuhelimia, kun moottorikäyttöinen ajoneuvo on käynnissä.

3.4.2 Ole tietoinen läheisistä lähettimistä, kuten radio- tai TV-aseamista, ja yritä pysyä pois niiden välittömästä läheisyydestä.

3.4.3 Jos tahatonta liikettä tapahtuu tai jarru vapautuu itsestään, käännä moottori heti pois päältä ja käynnistä laite vasta, kun on turvallista.



VAROITUS

● Joissakin myymälöissä voi olla automaattisia (anturi)ovia ja hälytysjärjestelmiä tietyille taajuuksille, jotka saattavat vaikuttaa moottorikäyttöisen ajoneuvon toimintaan.

3.4.4 Huomaa, että lisävarusteiden / komponenttien lisääminen tai virtalähteen muuttaminen ajoneuvoon voi tehdä sen alttiimmaksi EMI:lle. Lisäosien vaikutusta moottoriajoneuvon EMI-immuniteettiin on vaikea arvioida.

3.4.5 Ilmoita kaikista tahattomista liikkeistä tai jarrujen vapautumisesta tapahtuneista vaaratilanteista ajoneuvosi jälleenmyyjälle tai KARMA:lle ja huomauta, onko häiriö EMI:stä johtuva.

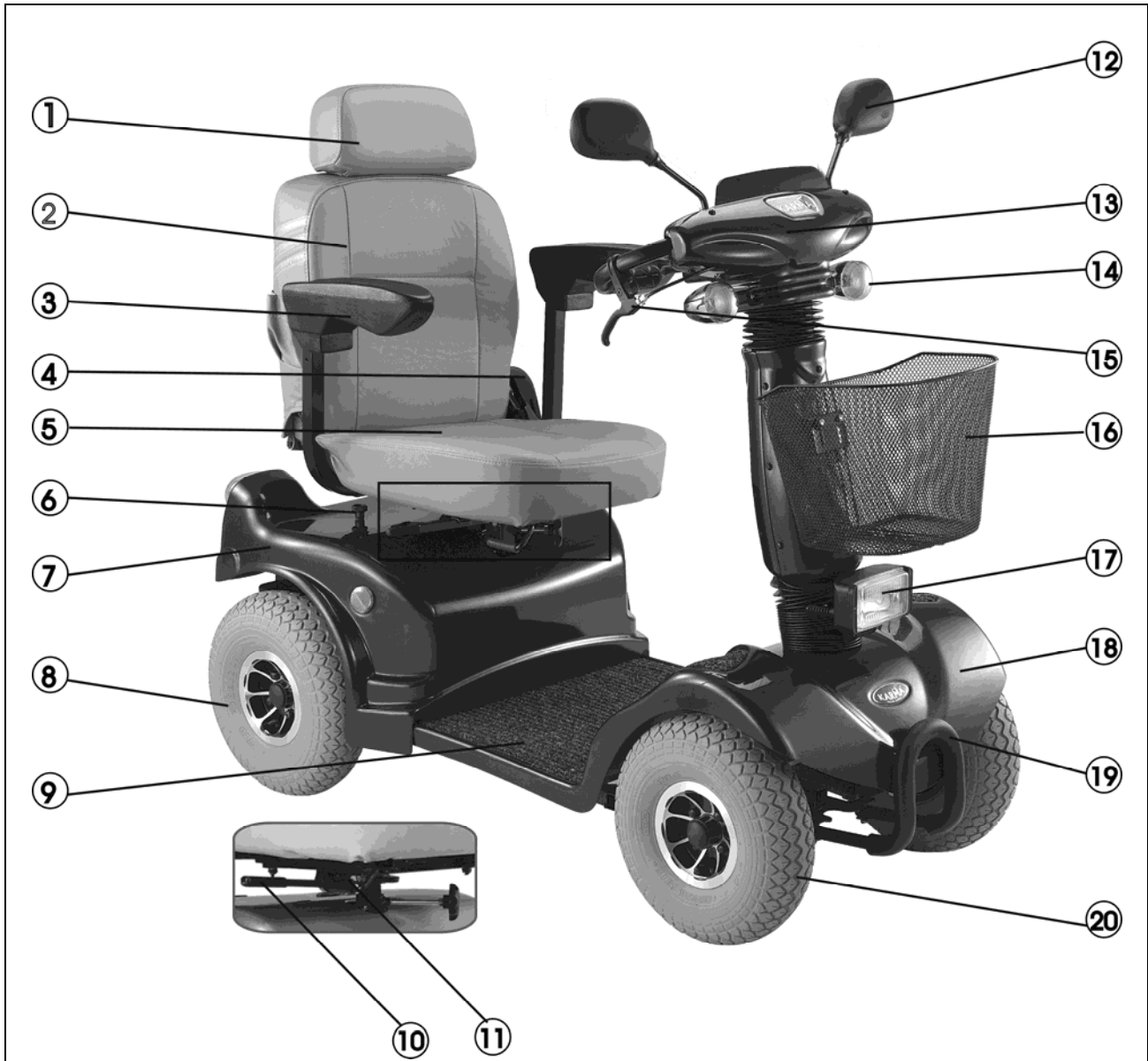
3.5 Tärkeää tietoa

20 voltia per metri (V/m) on yleisesti saavutettavissa oleva immuniteettitaso EMI:ä vastaan (mitä korkeampi taso on, sitä suurempi suojaus).

Karma KS-7-sarjan mopoilla on 20 V/m:n koskemattomuuden taso ilman lisävarusteita.

4. OSAT

Karma KS-747.2 osat:



1. Päätuiki	9. Lattia	16. Etukori
2. Selkänoja	10. Istuimen kääntövipu	17. Etuvalot
3. Käsituet	11. Istuimen säätövipu	18. Etukotelo
4. Selkäosan kallistusvipu	12. Peruutuspeilit	19. Etupuskuri
5. Istuin	13. Nimikilven kotelo	20. Eturenkaat
6. Nuppi	14. Suuntavilkut	
7. Takakotelo	15. Ohjauspylvään säätövipu	
8. Takarenkaat		



21. Virtalukko

22. Virrankatkaisija

23. Laturin pistoke

24. Takavilkut

25. Vapaakäyntivipu

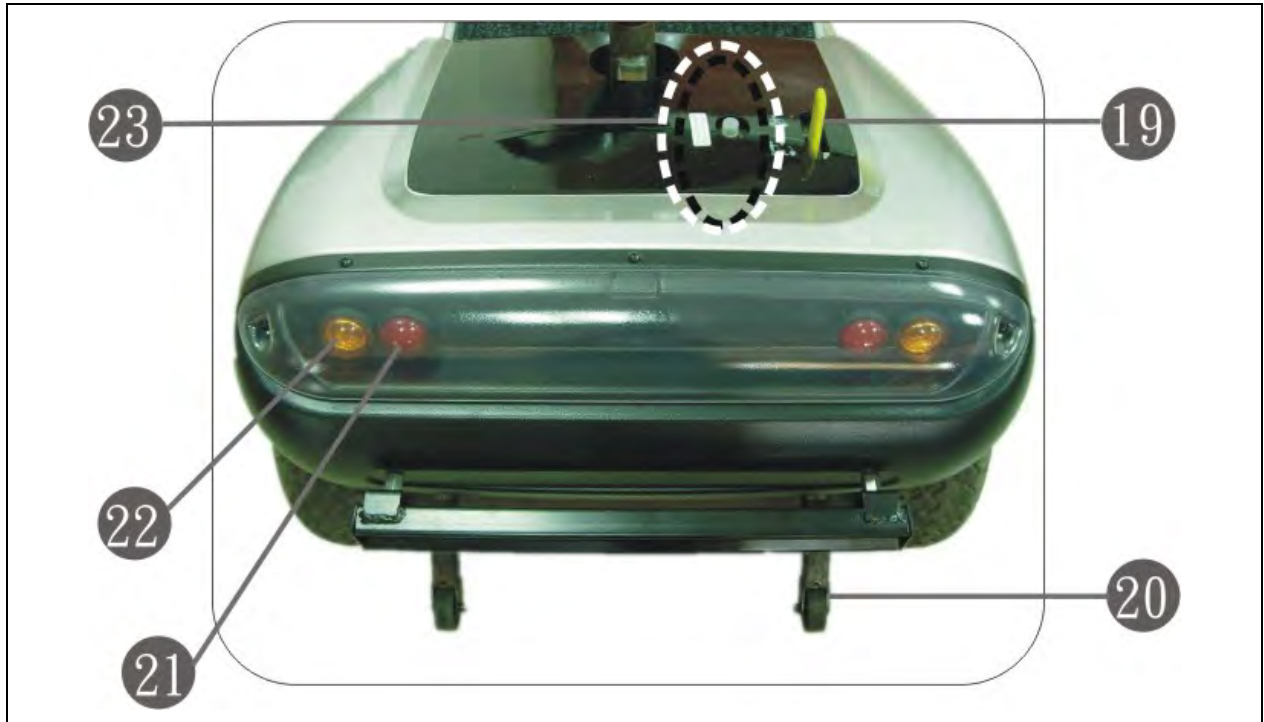
26. Kaatumisesteet

Karma KS-741 osat:



KS-741

- | | | |
|-----------------------------|------------------------|----------------|
| 1. Päätuki | 8. Lattia | 15. Etuvalot |
| 2. Selkänoja | 9. Istuimen kääntövipu | 16. Etukotelo |
| 3. Käsituet | 10. Peruutuspeilit | 17. Eturenkaat |
| 4. Selkänojan kallistusvipu | 11. Nimikilven kotelo | 18. Etupuskuri |
| 5. Istuin | 12. Ohjaustanko | |
| 6. Takakotelo | 13. Suuntavilkut | |
| 7. Takarenkaat | 14. Etukori | |



19. Vapaakäyntivipu

22. Takavilkut

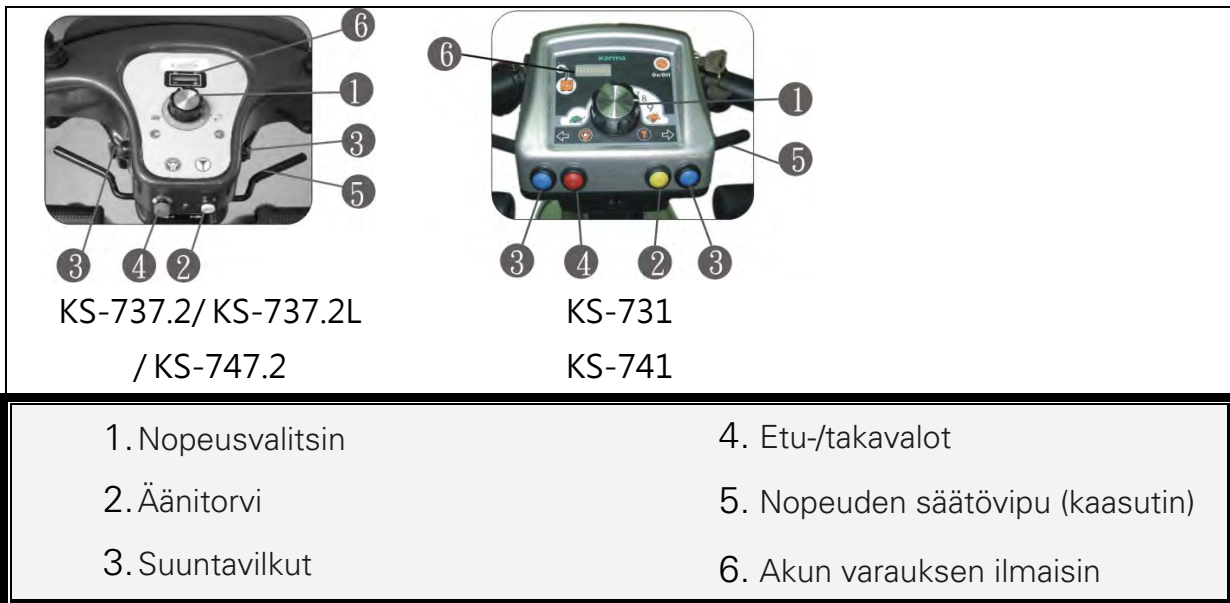
20. Kaatumisesteet

23. Virrankatkaisija

21. Takavalot

5. KÄYTTÖ

5.1 Ohjauspaneeli



5.2 Mopon käynnistäminen

5.2.1 Käynnistys

Käännä virta-avaimesta eteenpäin (myötäpäivään) käynnistääksesi mopon.

Käännä avaimesta taaksepäin (vastapäivään) sammuttaaksesi mopon.

Varmista että mopo on täysin pysähtynyt ennen kuin sammutat virrat.

(katso kuvat 5.1 ja 5.2)



Kuva 5.1

KS-737.2/ KS-737.2L/ KS-747.2



Kuva 5.2

KS-731 & KS-741

5.3 Nopeusvalitsin

5.3.1 Voit valita erilaisia eteen- ja taaksepäin nopeuksia. **(katso kuvat 5.3 ja 5.4)**

5.3.2 Säätimessä ei ole perinteisiä vaihteita, vaan prosenttiosuuksia tehon enimmäismäärästä.

5.3.3 Tämä säädin määrittelee kokonaistehon, nopeuden säätövivusta hienosäädetään nopeutta.



Kuva 5.3

KS-737.2/
KS-737.2L / KS-747.2



Kuva 5.4

KS-731 & KS-741

5.4 Kaasutus, peruutus ja jarruttaminen

5.4.1 Vedä oikealla puolella olevasta nopeudensäätövivusta taaksepäin oikealla kädelläsi, jotta mopo liikkuu eteenpäin.

5.4.2. Vedä vasemmalla puolella olevasta nopeudensäätövivusta taaksepäin vasemmalla kädelläsi, jotta mopo liikkuu taaksepäin.

5.4.3. Kuulet pienen piip-merkkiäänen, kun ajoneuvo liikkuu taaksepäin.

5.4.4. Kun irrotat nopeudensäätövivusta, jarrut aktivoituvat ja ajoneuvo pysähtyy.

5.5 Suuntavilkut

5.5.1 Vilkun merkkivalo vilkkuu ja kuulet pienen piip-piip äänimerkin, kun painat joko oikeaa tai vasenta suuntavilkkupainiketta.

5.5.2. Paina painiketta uudelleen ja suuntavilkku sammuu.

5.6 Äänitorvi

5.6.1 Äänimerkki soi niin kauan kuin painiketta painetaan.

5.7 Etuvalot/takavalot

5.7.1 Etu- ja takavalot syttyvät, kun valopainiketta painetaan.

Paina painiketta uudelleen ja valot sammuvat.

5.8 Sähkömagneettiset jarrut

5.8.1 Vapauta nopeuden säätövipu kokonaan ja sähkömagneettinen jarru aktivoituu automaattisesti.



VAROITUS

- **ÄLÄ koskaan käytä vapaa-vaihdetta rampeja tai luiskia alas ajettaessa.**
- **Sähkömagneettiset jarrut eivät toimi vaihteen ollessa vapaalla.**

5.9 Istuin (ks. kuva 5.5)

- 5.9.1 Nosta istuimen kääntövipu kokonaan ylöspäin, kun haluat kääntää istuinta 90 astetta jommalle kummalle puolelle.
- 5.9.2. Nosta istuimen säätövipu kokonaan ylöspäin, kun haluat siirtää istuinta eteen- tai taaksepäin.
- 5.9.3. Nosta selkänojan kallistusvipu ylös, kun haluat kallistaa tai nostaa selkänojan ylös. Kallistusvivusta taitetaan myös istuin kasaan.



kuva 5.5

Katso kohdat 7.14 ja 7.15 istuinkorkeuden säätämiseksi.



VAROITUS

- Malleissa KS-737.2 ja KS-747.2, selkänojan kulma on rajoitettu 105°:een turvallisuussyistä. Älä muuta alkuperäisiä asetuksia.



VAROITUS

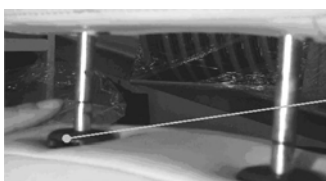
- **Käännä istuin eteenpäin ja varmista, että istuin lukittuu paikalleen ennen ajamista.**

5.10 Päätuen säätö

- 5.10.1 Nostaaksesi päätukea, vedä päätukea ylöspäin kunnes se on halutulla korkeudella.
- 5.10.2. Laskeaksesi päätukea, paina vapautusvivusta ja laske se haluttuun asentoon

(katso kuva 5.6)

Päätuki on lukittunut paikoilleen, kun kuulet "napsahduksen". Jos "napsahdusta" ei kuulu, ota yhteys valtuutettuun huoltoasentajaan käyttäjän turvallisuuden varmistamiseksi.



Headrest Lock
Release Button

Kuva 5.6



VAROITUS

- **Älä koskaan nosta päätukea merkittyä viivaa korkeammalle käyttäjän turvallisuuden varmistamiseksi.**

5.11 Akun varauksen ilmaisin

5.11.1 Kun virta on kytketty, akun merkkivalo syttyy ja kolmen punaista, neljä oranssia ja kolme vihreää viivaa ilmaisee akkujen jäljellä olevan tehon. Vihreiden viivojen alla oleva positiivinen / plus-merkki osoittaa, että akut on ladattu täyteen.

Punaisen viivan alapuolella oleva negatiivinen / miinusmerkki ilmaisee, että akut ovat (lähes tai) kokonaan tyhjtät. **(Katso kuva 5.7 ja 5.8)**

5.11.2 Akun merkkivalon osoittama jäljellä oleva virta vaihtelee todellisen ajoajan ja ajotyylin mukaan. Toistuva käynnistys, pysäytys ja ylämäkien ajo kuluttavat enemmän virtaa ja tyhjentävät akut nopeammin kuin vakaa, konservatiivinen ajo.



Kuva 5.7

KS-737.2/ KS-737.2L

/KS-747.2



Kuva 5.8

KS-731 ja KS-741



VINKKEJÄ!

- **On suositeltavaa ladata akut heti, kun akun merkkivalo näyttää vain kolmea tai vähemmän punaista viivaa. Kun olet ladannut tai vaihtanut uudet akut, aja ajoneuvoa 2-3 minuutin ajan, varmistaaksesi, että akut on latautuneet täyteen.**
- **Talvisin akut saattavat reagoida hitaasti ja ajomatkan vaihteluväli (suurin ajomatka per täysi lataus) voi myös pienentyä. Varastoi moposi sisätiloissa, jossa lämpötila on +0°C:n yläpuolella.**
- **Ajaessasi kaltevalla pinnalla akun merkkivalo saattaa liikkua ylös ja alas. Tämä on normaalia.**
- **Vaikka akkuja käytettäisiin oikein, niiden kapasiteetti heikkenee ajan myötä, mikä vähentää ajomatkaa. Näin ollen, kun käyttöaika alenee**

noin 50%: iin uusiin verrattuna, on aika korvata ne uusilla akuilla. Muuten akut voivat lakata toimimasta odottamattomasti, jolloin saatat joutua hankalaan tilanteeseen.

- Ajomatka lyhenee, jos ajat paljon ylämäkiä tai epätasaisella alustalla, koska se kuluttaa enemmän akkua.
- Ota huomioon käyttöolosuhteet ja ympäristö. Noudata ohjeita oman turvallisuutesi takia.

5.12 Vapaalle kytkentä

5.12.1 Ajomoodi: vedä vipu kokonaan ylös, jolloin mopon moottoriveto kytkeytyy päälle. **(katso kuva 5.9 ja kuva 5.11).**

5.12.2 Vapaa-moodi: paina vipu kokonaan alas, jonka jälkeen mopoa voi työntää manuaalisesti. Huom. jarrut eivät toimi vapaa-moodissa.

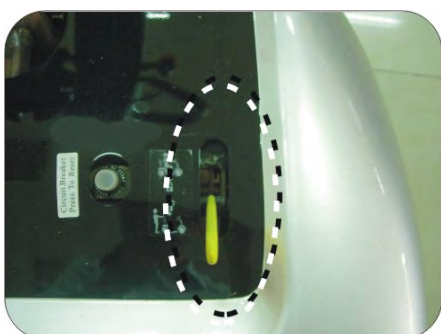
(katso kuva 5.10 ja kuva 5.12)



Kuva 5.9 Ajomoodi

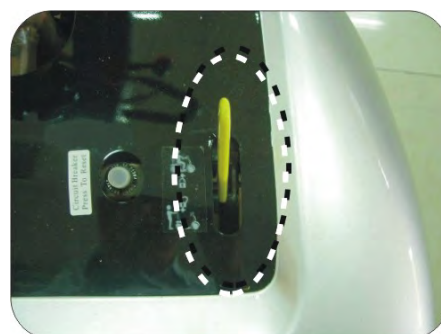


Kuva 5.10 Vapaa-moodi



Kuva 5.11 Ajomoodi

KS-731 ja KS-741



Kuva 5.12 Vapaa-moodi

KS-731 ja KS-741

5.13 Ohjauspylvään kulmansäätö

5.13.1 Tyyppi 1: Ohjauspylvään säätö rengastapilla

Ohjauspylvään voi säätää neljään eri asentoon.

5.13.1.1 Pidä kiinni säätörenkaasta ja vedä sitä ulospäin.

(katso kuva 5.13)

5.13.1.2 Samalla kun pidät kiinni säätörenkaasta, säädä ohjauspylväs haluttuun asentoon.

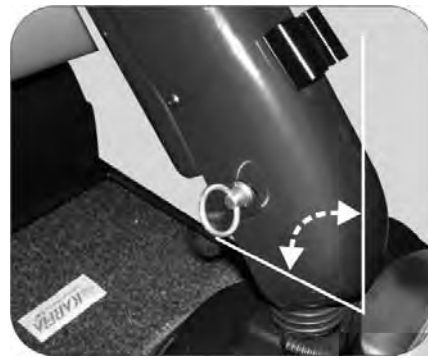
5.13.1.3 Päästä irti renkaasta, kun ohjauspylvään kulma asettuu johonkin neljästä mahdollisesta asennosta säätölevyssä.

5.13.1.4 Työnnä / vedä varovasti ohjauspylvästä varmistaaksesi, että ohjauspylväs on kunnolla kiinni lukitusmekanismeissa. Säätötappi työntyy automaattisesti reikään ja kuulet "napsahdus" äänen. **(katso kuva 5.14)**

5.13.1.5 Varmista, että ohjauspylväs on kunnolla lukittunut paikalleen muuten saatat pudota ja loukkaantua.



kuva 5.13



kuva 5.14

5.13.2 **Tyyppi 2: Ohjauspylvään säätö ohjaustangon kahvasta**

5.13.2.1 Vedä ohjauspylvään säätökahvasta, kunnes lukitusmekanismi aukeaa.

(katso kuva 5.15)

5.13.2.2 Samalla kun painat säätökahvasta, pidä kiinni ohjaustangosta molemmin käsin ja nosta tai laske ohjauspylväs haluttuun asentoon. Valittavana on noin viisi paikkaa.

5.13.2.3 Kun päästät irti säätökahvasta; ohjauspylväs lukittuu paikalleen.

Voit ehkä joutua liikuttamaan ohjauspylvästä hieman ylös tai alas kuullaksesi sen "napsahdavan" lukitusasentoon. **(katso kuva 5.16)**



Kuva 5.15



Kuva 5.16

5.13.3 **Tyyppi 3: Tupla-napaisen ohjauspylvään säätö**

5.13.3.1 Vedä ohjauspylvään säätökahvasta, kunnes lukitusmekanismi aukeaa.

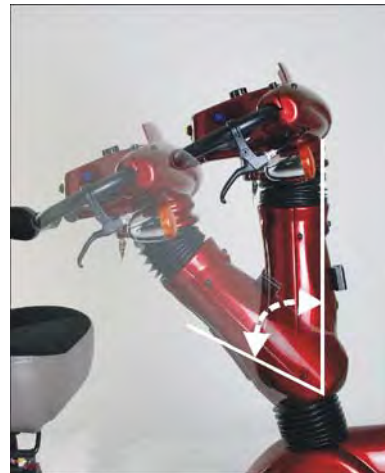
5.13.3.2 Samalla kun painat säätökahvasta, pidä kiinni ohjaustangosta molemmin käsin ja nosta tai laske ohjauspylväs haluttuun asentoon. **(katso kuva 5.17)**

5.13.3.3 Kun päästät irti säätökahvasta; ohjauspylväs lukittuu paikalleen.

Voit ehkä joutua liikuttamaan ohjauspylvästä hieman ylös tai alas kuullaksesi sen "napsahtavan" lukitusasentoon. . **(katso kuva 5.18)**



Kuva 5.17



Kuva 5.18

5.13.4 **Tyyppi 4: Ohjauspylvään säätö säätövipulla**

5.13.4.1 Paina säätövipu alas kunnes lukitusmekanismi aukeaa.

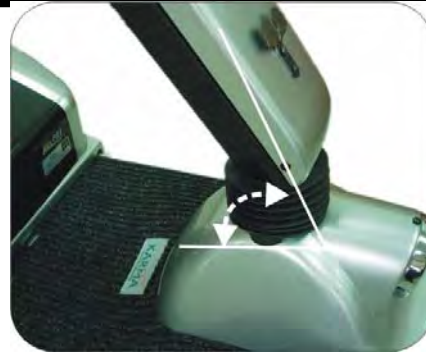
5.13.4.2 Samalla kun painat säätövipua alaspäin, säädä ohjauspylväs haluttuun asentoon. **(katso kuva 5.19)**

5.13.4.3 Kun päästät irti säätövipusta, ohjauspylväs lukittuu paikalleen.

(katso kuva 5.20)



Kuva 5.19



Kuva 5.20

5.14 Käynnistys ja ajaminen

- 5.14.1 Varmista, että istuin on kunnolla kiinni.
- 5.14.2 Varmista, että ohjauspylväs on kunnolla kiinni.
- 5.14.3. Varmista, että käsituet ovat ala-asennossa.
- 5.14.4 Käännä virta-avain ON-asentoon. Tarvittaessa, laita ajovalot päälle.
- 5.14.5 Tarkista akunvaraus ja varmista, että mopossa on tarpeeksi virtaa jäljellä matkasi ajaksi. Jos epäilet akun virran riittämistä, lataa mopo ennen ajamista.
- 5.14.6 Aseta nopeudenvälitsin sopivalle tasolle.
- 5.14.7 Varmista, että nopeussäätövivut toimivat oikein.
- 5.14.8 Varmista, että jarrut toimivat.
- 5.14.9 Varmista aina, että ympäristö, jossa liikut mopolla on turvallinen.



VAROITUS

- **Älä vedä molemmista nopeudensäätövivuista samanaikaisesti, koska et ehkä pysty hallitsemaan mopoasi, mikä voi aiheuttaa pysyviä vahinkoja.**
- **Älä käännä virtakatkaisijaa OFF-asentoon ajon aikana, se aiheuttaa äkkipysähdyksen ja voi aiheuttaa pysyviä vahinkoja.**
- **Älä aseta nopeuden välitsinta nopealle nopeudelle ajaessasi sisällä.**
- **Älä säädä nopeudenvälitsinta ajon aikana. Äkillinen muutos korkeimmalle nopeudelle voi aiheuttaa vaaratilanteen ja vahingoittaa sinua tai mopoasi.**
- **Älä sijoita magneettisia laitteita ohjauspaneelin lähelle, koska se voi vaikuttaa moposi toimintaan.**
- **Ole varovainen ajaessasi vilkkaassa liikenteessä ja ruuhkaisissa paikoissa.**
- **Peruuttaessasi mopolla, varo ihmisiä ja esineitä takanasi.**

5.15 Nopeuden valitseminen

Nopeusvaihtoehdot on tulostettu tarraan nopeusvalitsimen vieressä. Nopeudet vaihtelee välillä 1 - 10, josta 10 on suurin nopeus. Katso "Maksiminopeus" osiosta 10. TEKNISET TIEDOT.

Nopeusskaala	Nopeusarvot ja suositellut käyttötilanteet
1-3	Nopeus vastaa hidasta kävelyvauhtia Käytä nousuissa ja laskuissa Käytät sisäovista ja ahtaista paikoista ajettaessa
4-6	Nopeus vastaa normaalia kävelyvauhtia Ulkona ajoon tasaisella maalla
Yli 7	Nopeus vastaa reipasta kävelyvauhtia Ulkona avoimissa paikoissa ajamiseen



VAROITUS

- Vedä nopeussäätövivusta hitaasti. Nopeussäätövivun vetäminen pysähdyksestä täyteen vauhtiin voi aiheuttaa äkkiliikkeen ja pään iskeytymisen. Mopo voi todellakin kiihtyä äkillisesti, mikä voi johtaa vammoihin tai onnettomuuksiin. Lisää nopeutta vähitellen ajon aikana.
- KS-7-sarjan mopojen suurempien nopeuksien vuoksi varo, ettet tee liian tiukkoja käännöksiä. Tiukka käänнос suurilla nopeuksilla voi aiheuttaa mopon luisumisen tai kaatumisen. Valmistaja ei ole vastuussa käyttäjien vastuulla olevasta huolimattomasta ajamisesta.

5.16 Pysähtyminen

5.16.1 Vapauta nopeuden säätövalitsin kokonaan ja sähkömagneettiset jarrut pysäyttävät laitteen.

5.16.2 Pysähdy kokonaan ennen kuin käänät virta-avaimen OFF -asentoon.

5.16.3 Turvallisuussyistä, ota avain aina pois virta-avaimesta, kun et aja mopolla.



VAROITUS

- Pysäytysmatka vaihtelee riippuen eteenpäin / taaksepäin ajamastasi vauhdista. Sen vuoksi hidastavähitellen ja pysähdy hyvissä ajoin ennen esteen ylitystä tai vaarallista paikkaa.
- Pysäköi mopo tasaiselle alustalle ja käänä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain ennen kuin poistut moposta.

6. AKUT JA LATURI

6.1 Akkujen lataus

Ennen kuin yrität ladata, varmista, että luet ja ymmärrät akkulaturin mukana toimitetun käyttöohjeen, ja valitset laturille oikean tulojännitteen.

6.2 Lataa akut, jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee

6.2.1 Jos olet käyttänyt mopoasi yhtämittaan yli tunnin ajan. Suosittelemme lataamaan akut käytön jälkeen.

6.2.2 Latausta on alle kolmannes jäljellä.

6.2.3 Kun mopoa ei ole käytetty yli kahteen viikkoon.

6.2.4 Jos nykyinen lataus ei riitä suunnittelemaasi määränpäähän asti.

6.3 Noudata tarkasti alla lueteltuja ohjeita

6.3.1 Sammuta mopo ja irrota avain virtalukosta.

6.3.2 Liitä laturin johto pistorasiaan.

6.3.3 Avaa ohjauspylväessä oleva latauspistokkeen kansi, yhdistä sitten laturin pyöreä pistoke latausliitäntään (**katso kuva 6.1**)

6.3.4 Kytke laturi päälle virtakytkimestä.

6.3.5 Sekä laturin punainen että oranssi merkkivalo syttyvät heti, kun lataus käynnistyy.

Latausaika on vähintään 6 tuntia, mutta se voi olla jopa 10 tuntia, riippuen paristojen tilasta ja lämpötilasta.

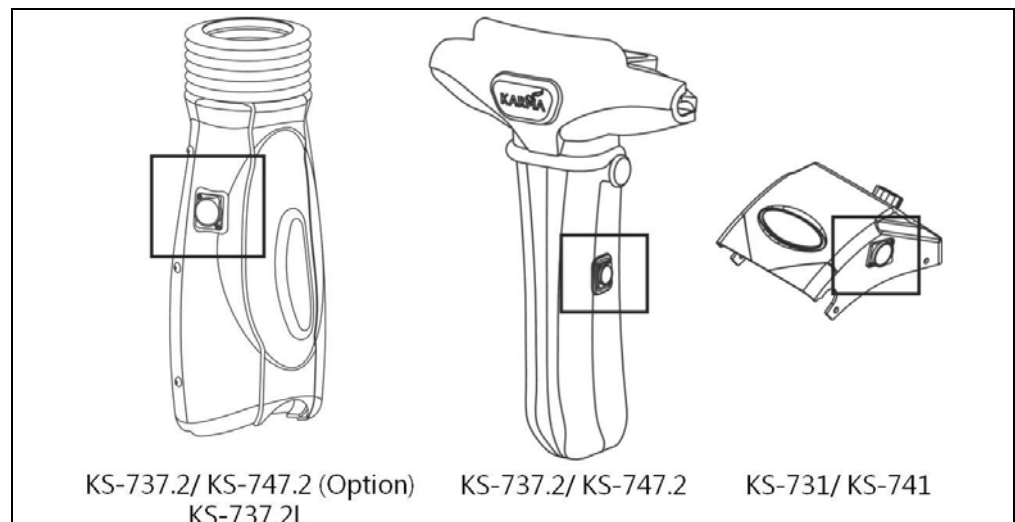
6.3.6 Oranssi merkkivalo vaihtuu vihreäksi kun lataus on valmis.

6.3.7 Sammuta laturi, irrota virtajohto ja vedä pyöreä pistoke latausliitännästä.

Laturi



Kuva 6.1





SUOSITUKSET

- **Älä irrota laturin johtoa, jos lataus ei ole valmis. Akkujen käyttöikä lyhenee ja heikkenee huomattavasti, jos akkuja käytetään toistuvasti ilman, että niitä on ladattu täyteen. Lataa akut aina täyteen.**
- **Lataa aina niin kauan, että LED-merkkivalo muuttuu vihreäksi. Älä koskaan lopeta lataamista ennen kuin lataus on valmis.**
- **Kun lataus on valmis, irrota laturin pistoke latausliitännästä mahdollisimman pian. Vaikka laturi on sammutettu, sähkövirta purkautuu hitaasti, jos johto on kytkettynä. ÄLÄ jätä laturia kytkettynä mopoon yli 24 tunniksi.**
- **Latausaika riippuu ympäröivästä lämpötilasta; Lataus kestää talvella kauemmin.**



VAROITUS

- **Uusien akkujen on oltava täyteen ladattuja ennen moottorin käynnistämistä.**
- **Lataa uudet akut aina ennen ensimmäistä käyttöä tai akun käyttöikä lyhenee.**
- **Yleisohjeena, lataa akut yleensä niin usein kuin mahdollista, jotta varmistetaan mahdollisimman pitkä käyttöikä ja minimoidaan vaadittu latausaika. Suunnittele lataus sellaiseen aikaan, kun mopon käyttö ei ole suunnitelmassa.**
- **Noudata alla olevia ohjeita onnettomuuksien välttämiseksi latauksen aikana:**
 1. **Varmista, että käytät vain KARMA:n laturia ja lataat akut täyteen joka kerta. Akku voi vahingoittua, jos alkuperäistä laturia ei käytetä.**
 2. **Älä koskaan pura tai muuta laturia. Tämä mitätöi takuun.**
 3. **Lataa akut hyvin ilmastoidussa tilassa, jossa akku ei ole suoraan alttiina auringonvalolle. Älä lataa akkua sateessa, aamukasteessa tai paikassa, jossa kosteus on korkea.**
 4. **Älä peitä mopoa vedenkestävällä peitteellä tai muilla esineillä latauksen aikana. Älä lataa alle -10 °C (14 °F) tai yli 50 °C (122 °F) lämpötilassa, koska laturi ei ehkä toimi hyvin ja akku voi vahingoittua.**
 5. **Laturi ei ole vedenkestävä.**
 6. **VRLA (Valve Regulated) lyijyakuissa ei ole muistitoimintoa kuten matkapuhelinakuissa. Kehitä tapa ladata VRLA-lyijyakit säännöllisesti.**



VAROITUS

- Säilytä mopo kaukana syttyvistä esineistä latauksen aikana, sillä se voi aiheuttaa akun tulipalon tai räjähdyksen.
- Koska akku voi tuottaa vetyä, älä tupakoi latauksen aikana ja lataa akut hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä koskaan kytke tai irrota pistoketta (johtoa) märillä käsillä tai jos pistoke (johto) on märkä, välttääksesi mahdollisen sähköiskun.
- Älä koskaan yritä ladata akkuja kiinnittämällä kaapeleita suoraan akun liittimiin tai kiinnikkeisiin. **ÄLÄ KOSKAAN** yritä apukäynnistää mopoa!
- **ÄLÄ** yritä ladata akkuja, kun moottorikäyttöinen moposi on käynnissä.

Ajomatka / lataus suositelluilla akuilla pitäisi tyypillisessä käytössä olla 7-8 tuntia.

Nousujen ja mäkien ajo lyhentää ajomatkaa / lataus.

6.4 Laturi

Karman toimittama akkulaturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön, se on suojattava kosteudelta ja ulkoiselta lämmönlähteeltä.



VAROITUS

- Varmista ennen lataamista, että 115V - 230V-kytkin on vastaa paikallista verkkojännitettä. Jos kytkin on asetettu väärin alempaan tai korkeampaan jänniteasentoon, se vahingoittaa laturia. Vaihda 115 V ⇄ 230 V kytkinasetukset vain, kun laturi on irrotettu verkkovirrasta.



VAROITUS

- Laturin sisäinen puhallin aktivoituu, kun laturi kytketään päälle (8A-laturi alkaa toimia, kun lämpötila on yli 50 °C ja pysähtyy alle 50 °C) Jos huomaat, että tuuletin ei toimi kunnolla, **ÄLÄ** käytä laturia. Muussa tapauksessa laturi voi ylikuumentua ja syttyä palamaan.

6.5 AKUT

6.5.1 Älä altista paristoja alle -10 °C (14 ° F) tai yli 50 °C (122 ° F) lämpötiloille,

kun lataat tai säilytät ajoneuvoa.

6.5.2 Määritetyn lämpötila-alueen ylittäminen voi johtaa joko akkujen jäätymiseen tai ylikuumentumiseen. Tämä vahingoittaa akkuja ja lyhentää niiden käyttöikää.

6.5.3 Akut ovat huoltovapaat sinetöidyt lyijyhappoakut. Akkunesteitä ei tarvitse vaihtaa tai täyttää uudelleen.



VAROITUS

- **Älä koskaan avaa akun tiivistekorkkia.**
- **Varmista, että kaikki osat on kiristetty kunnolla, kun olet säätänyt, vaihtanut tai huoltanut mopon akkuja. Muussa tapauksessa käyttäjä voi loukkaantua ja mopo vahingoittua.**
- **Kun poistat / asennat akut, pidä kaikki vieraat esineet, erityisesti metalli, poissa akun liittimistä.**

6.6 Akkujen irrottaminen / asennus

Pyydä aina valtuutettu KARMA-huoltopalvelun tarjoaja asentamaan uudet akut. Kun irrotat akun, nosta niitä AINA kahvasta. Se on kätevin tapa ja auttaa myös pidentämään akun käyttöikää. ÄLÄ koskaan kaada akkuja, pidä akut aina pystyasennossa. Kumihanskat ja kemialliset suojalasit on suositeltavaa käyttää paristoja käytettäessä.

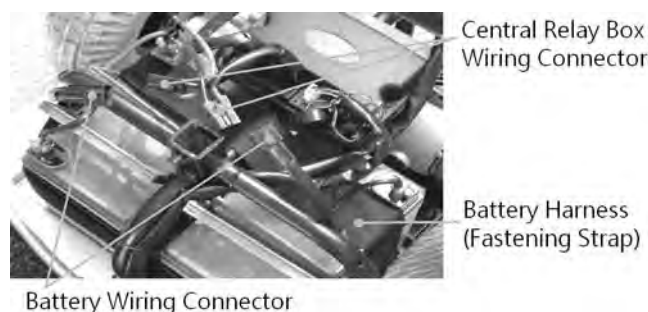
6.6.1 Kytke mopo pois päältä ja poista avain virtalukosta.

6.6.2 Irrota kuljettajan istuin moposta. **(katso kuva 7.4)**

6.6.3 Irrota takakotelo. **(katso kuva 7.7)**

6.6.4 Irrota akun johtosarja.

6.6.5 Irrota akun liittimet keskusreleen liittimistä. **(katso kuva 6.2 ja 7.1)**



Kuva 6.2.



VAROITUS

- Aseta mopo hyvin ilmastoituun paikkaan, jossa voidaan tehdä töitä vaarantamatta esim. lattiapäällysteen vahingoittumista.
- Vääränkokoisen akun ja/tai jännitteen käyttäminen voi vahingoittaa mopoa ja heikentää mopon suorituskykyä.
- Kun kiristät liittimiä, käytä aina jako- tai kiintoavainta. Pihdit pyöristävät mutterit. **ÄLÄ KOSKAAN** käännä liitintä kiristettäessäsi, koska akku voi vahingoittua.



VAROITUS

- Tämän käyttöohjeen sisältämät takuu- ja suorituskykyvaatimukset perustuvat syklisten suljettujen lyijyakkujen käyttöön. Karma suosittelee voimakkaasti niiden käyttöä tämän laitteen virtalähteenä. Suosittelemme myös, että käännyt valtuutetun Karma-jälleenmyyjän puoleen saadaksesi valtuuten teknikon suorittamaan nämä huoltotyöt.
- **ÄLÄ KOSKAAN** päästä työkaluja ja/tai akkukaapeleita yhdistymään liittimiin samanaikaisesti. Tästä voi seurata sähköisku ja vammoja tai vaurioita.

6.6.6 Irrota akut ja kaapelisarjat moposta.

HUOM: Lataa akut päivittäin. On tärkeää, etteivät ne pääse tyhjentymään täysin.

HUOM: Karma suosittelee molempien akkujen vaihtamista, jos toinen on viallinen.

6.6.7 Nosta akun liitäntäeristin / käynnistin irti akun liittimestä tarvittaessa

(tarvitset kiintoavaimen)

6.6.8 Aseta ja kiinnitä akkukaapelit uusiin akun liittimiin. Liitä musta kaapeli

negatiiviseen (-) liittimeen ja punainen kaapeli positiiviseen (+) -liittimeen.



VAROITUS

- Liitä aina musta kaapeli negatiiviseen (-) -liitäntään. Muussa tapauksessa voi tapahtua loukkaantuminen.
- Hävitä vanhat akut paikallisten määräysten mukaisesti. Älä polta akkuja. Akut on kierrätettävä. Lisätietoja saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- **ÄLÄ** hävitä väärin vanhoja akkuja tai voit saada vammoja. Kosketus akkuhapon kanssa aiheuttaa vammoja ja ihovaurioita. Väärinkäyttö voi aiheuttaa palovammoja ja sokeutta. Akkuhapon nieleminen aiheuttaa hengenvaarallisia palovammoja sisäelimille. Höyryjen hengittäminen akusta voi aiheuttaa epämukavuutta ja vahingoittaa hengityselimiä.

Poista vaatteet välittömästi, jos niihin on roiskunut akkuhappoa.



VAROITUS

● **Positiivinen (+) -liitin on liitettävä positiiviseen (+) -liitäntään.**

Muutoin sähköjärjestelmään kohdistuu vakavia vaurioita.

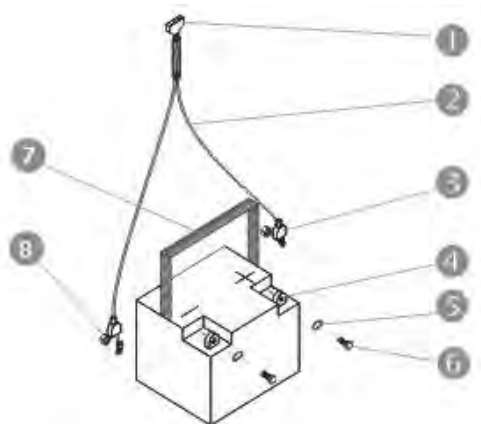
● **Kytke akun johdotusliitin keskusreleen liitäntään.**

6.6.9 Toista vaiheet 7-8 toiselle akulle.

6.6.10 Varmista, että kaikki liitännät ovat oikein ja liittimet ovat kunnossa.

6.6.11 Asenna uudet akut kaapeliliittimillä.

6.6.12 Lataa akut.



Kuva 6.3.

1. Akun johdotusliitin
2. Akkukaapelit
3. Akkuliittimen eristin
4. Akkuliitin
5. Aluslevy/prikka
6. Pultti
7. Akun kahva
8. Mutteri

6.7 Akkujen puhdistaminen

Jos akku on likaantunut likavedestä, akkuhaposta, pölystä tai mudasta, akku purkautuu nopeasti. Puhdista akku seuraavasti:

6.7.1 Kytke virta pois päältä.

6.7.2 Irrota kuljettajan istuin.

6.7.3 Irrota takakotelo ja irrota takavalot ja merkkivalot sähköjärjestelmästä.

6.7.4 Pyyhi likaantunut alue puhtaalla liinalla.

6.7.5 Irrota akku.

6.7.6 Puhdista akku puhtaalla liinalla.



SUOSITUKSET

- Pyydä tarvittaessa apua KARMA-moposi jälleenmyyjältäsi akkujen puhdistamiseksi ja vaihtamiseksi.
- Älä käytä akkua puhelinten tai muiden laitteiden lataamiseen.
- Akun kapasiteetti vaihtelee ulkoisten olosuhteiden mukaan; suurin sallittu käyttöalue laskee talvella. Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, muista ladata akut vähintään kerran kahdessa viikossa.
- Vaihda molemmat akut samanaikaisesti.



VAROITUS

- ÄLÄ anna sähköä johtavan materiaalin, kuten avaimen, liittää akun liittimiä. Tämä voi aiheuttaa oikosulun ja sähköiskun, mikä voi aiheuttaa palovammoja ja vaurioittaa akkua.
- Useimpia akuissa ei ole käyttöohjeita. Usein akun päällä on kuitenkin varoitus- ja ohjetarroja. Lue ne huolellisesti.
- ÄLÄ anna akkunesteen joutua kosketuksiin ihon, vaatteiden tai muiden esineiden kanssa. Akkuhappo voi aiheuttaa pysyviä palovammoja. Jos neste joutuu iholle, huuhtelee alue välittömästi ja perusteellisesti viileällä vedellä. Jos neste joutuu silmiin, huuhtelee silmät välittömästi ja hakeudu lääkäriin mahdollisimman pian.
- Akkuja käsiteltäessä suositellaan kumikäsineiden ja suojalasien käyttöä.
- ÄLÄ KOSKAAN tupakoi tai sytytä tulitikkuja akkujen läheisyydessä.

6.7.7 Tarkasta akun kiinnikkeet / liittimet korroosion varalta, jos liittimissä on valkoista jauhetta, lopeta akun käyttö, koska se osoittaa, että akku saattaa vuotaa. Vaihda akut välittömästi.



VAROITUS

- Jos akussa on halkeamia tai vuotoja, vaihda akut välittömästi.

6.7.8 Puhdista akut ja akun kiinnikkeet akkunpuhdistustyökalulla, teräsharjalla tai puolikarkealla hiekkapaperilla. Nämä alueet pitäisi olla kiiltäviä, ei tummentuneita.

6.7.9 Pyyhi varovasti pois kaikki metallihiukkaset.



VAROITUS

- **Akkujen epäasianmukaisessa hävittämisessä, oli akku vaurioitunut tai ei, on monia riskejä. Akut voivat sisältää raskasmetalleja ja niitä voidaan pitää ongelmajätteinä.**
- **Monet maat ympäri maailmaa noudattavat tiukasti ympäristölakeja ympäristön suojelemiseksi. Jos et hävitä akkuja asianmukaisesti, saatat joutua korvaamaan paikallisten viranomaisten määräämät sakot.**
- **Jos et kierrätä akkuja, ja ne joutuvat kaatopaikalle, täytteet, kuten lyijy ja muut kemikaalit voivat joutua maaperään ja sitä kautta puroihin ja jokiin, jotka tuhoavat ekosysteemejä ja myrkyttävät paikallisia vesistöjä ja pohjavettä.**
- **Akkujen epäasianmukainen hävittäminen voi myös aiheuttaa vahinkoa muille, jotka joutuvat kosketuksiin niiden kanssa. Jos olet joutunut kosketuksiin akun nesteiden tai syöpymisjauheen kanssa, huuhtelee vedellä ja ota tarvittaessa yhteys lääkäriin. Jos sitä joutuu silmiin, huuhtelee 15 minuuttia ja käänny lääkärin puoleen.**
- **Akun polttaminen aiheuttaa sen räjähtämisen!**
- **Katso lisätietoja kohdasta 11. Puhdistus ja kierrätys.**
- **Älä käytä jatkojohtoa akkujen lataamiseen. Siitä seuraa tulipalon ja/tai sähköiskun vaara.**

7. HUOLTO JA MÄÄRÄAIKAISTARKASTUS

7.1 Päivittäinen tarkastus

Tarkista seuraavat asiat ennen ajoa. Jos löydät jotain epänormaalia, ota yhteyttä KARMA-moposi jälleenmyyjään saadaksesi tarkempia tietoja ennen käyttöä.

Kohde	Tarkastuksen sisältö
Käsikahvat	Ovatko ne löysällä/pitävätkö ääntä? Kääntyvätkö vasemmalle ja oikealle vaivattomasti?
Nopeusvalitsin	Onnistuuko säätö vapaasti, toimiiko hyvin?
Nopeudensäätö- vivut (kaasukahvat)	Liikkuuko mopo kun kahvasta painaa? Pysähtyykö mopo kun kahvasta päästää irti?
Moottori	Kuuluuko jotain epänormaaleja moottoriääniä? Toimiiko elektromagneettiset jarrut hyvin?
Vapaavaihte	Toimiiko vapaakäyntivipu moitteettomasti?
Akunvarausvalo	Syttyykö valo kun virta on päällä? Onko virtaa jäljellä tarpeeksi matkasi ajaksi?
Äänitorvi	Toimiiko äänitorvi hyvin?
Suuntavilkut	Toimiiko vilkut?
Etuvalot	Toimiiko etuvalot?
Takavalot	Toimiiko takavalot?
Istuin	Kallistuuko, liukuuko ja kääntykö istuin vaivattomasti?
Heijastimet	Ovatko ehjät?
Peruutuspeilit	Ovatko ehjät?
Renkaat	Onko renkaissa halkeamia tai muita vikoja? Tarkista myös renkaiden urapinta ja ilmanpaine.
Muut	Kuuluuko jotain epänormaaleja ääniä? Näkykö vaihdelaatikossa vuotoja?



HUOMIO!

- **Vie mopo KARMA jälleenmyyjällesi tarkastusta ja huoltoa varten, jos löydät jotain epänormaalia.**

7.2 Huoltokirja

Varmista, että moposi pysyy hyvässä kunnossa ja vie se säännöllisesti KARMA-jälleenmyyjällesi huoltoon (ja pidä huoltokirja ajantasalla) Suosittelemme kuuden kuukauden välein hankinnasta. Huolto- / palvelumaksu saatetaan veloittaa erikseen.



SUOSITUKSET

- **Vaikka mopoa ei käytettäisi pitkään aikaan, mopoa pitää silti huoltaa ja ylläpitää säännöllisesti.**
- **Puhdista mopo sisältä ja ulkoa säännöllisesti, jotta se pysyy hyvässä kunnossa ja turvallisena.**

T - Tarkasta

A - Säädä

Δ - Korjaa

3 - Vaihda

K - Kiristä

L - Lisää öljyä

Kohde/periodi		1 kk	6 kk	12 kk	18 kk	24 kk	30 kk
Ohjaus- Paneeli	Nopeudensääätövivut			T	T/X	T/X	T/X
	Nopeusvalitsin ja muut painikkeet			T		T	T
	Elektroniikka-liitännät			T		T	T
	Nopeudensääätövivut			T		T/X	T/X
Moottori	Toiminta ja äänet			T		T/X	T/X
	Elektromagneettiset jarrut			T		T/X	T/X
	Elektroniikka-liitännät						T/Δ
	Moottorin ja differentiaaliväliset kytkennät		T	T/Δ	T/Δ	T/Δ	T/Δ
Vaihteisto	Vapaa-vaihdevipu			T		T	
Akut	Löysät tai korroosioituneet liittimet			T/K		/K	
	Elektroniikka-liitännät			T		T	T
	Sähköjohtojen / kaapelien vauriot			T		T	T/Δ
Laturi	Lataustoiminto ja LED-merkkivalot	T	T	T/Δ	T/Δ	T/Δ	T/Δ
	pistorasiat, pistokkeet ja johdot			T	T/Δ	T/X	T/X

Kohde/periodi		1 kk	6 kk	12 kk	18 kk	24 kk	30 kk
	Tuuletin toimii hyvin		T	T	T	T/X	T/X
Istuin	Liu'utus-, kallistus- ja kääntömekanismit toimivat			T		T	T/X
Ohjauspylväs	Kääntyy moitteettomasti		T	T	T	T/3	T/3
Renkaat	Halkeamat/pintavauriot	T	T	T	T/X	T/X	T/X
	Kulutuspinna			T	T	T	T/X
	Epänormaalit kulumäjäljet		T	T	T	T	T
Vanteet	Pulttien ja mutterien kireys			T		T	
	Kuluminen tai muodonmuutokset			T		T	
Iskunvaimentimet	Ruuvien ja mutterien kireys			T		T	
	Vauriot iskunvaimentimissa					T	T/X

7.3 Akut, sulakkeet ja renkaat

7.3.1 Akut

Katso osio 6. AKKU JA LATURI

7.3.2 Sulakkeet

7.3.2.1 Mopossasi on kolme sulaketta.

7.3.2.2 Kaksi sijaitsee ohjauspaneelin sisällä (0.5A & 3A PCBA:ssa)

kolmas on lähellä akkuja. (5A)

7.3.2.3 Jos sytytysvirta kytketään päälle ja akun merkkivalo ei toimi,

valot eivät syty tai mopo ei toimi, pyydä KARMA-jälleenmyyjääsi

tarkistamaan sulakkeet, koska yksi niistä voi olla rikki.



VAROITUS

- **Pyydä apua KARMA-jälleenmyyjältäsi sulakkeiden tarkastamiseksi tai vaihtamiseksi, koska takakotelo tai ohjauspaneelin kansi on poistettava sulakkeen vaihtamiseksi. Samalla on suoritettava myös sähköjärjestel-**

män tarkastus vaurioiden varalta.

7.3.3 Renkaat

7.3.2.1 Renkaiden kunto vaikuttaa ajoon ja mopon toimintaan.

7.3.3.2 Tarkista renkaan kulutuspinnan kulutuspinnan syvyys säännöllisesti.

7.3.3.3 Vaihda renkaat, kun kulutuspinnan syvyys on alle 0,5 mm.



VAROITUS

- **Kun kulutuspinnan syvyys on alle 0,5 mm, renkaassa ei ole hyvää pitoa. Tämä voi johtaa ajoneuvon liukumiseen ja tekee jarrutusmatkoista paljon pidempiä. Ota yhteyttä Karma-jälleenmyyjääsi vaihtaaksesi renkaan mahdollisimman pian, jos sen paksuus on alle 0,5 mm.**
- **Rengaspaine on pidettävä välillä 40–50 PSI (n. 1,8 kg / cm tai 2,75 - 3,45 bar = 275-345 kPa) parhaan ajomatkan (pisin matka/lataus) ja käytön / käsittelyvyyden säilyttämiseksi.**

7.4 Yleishuolto

7.4.1 Huolla laitteesi useammin, jos ajat usein ruoholla, hiekassa tai päällystämättömillä teillä.

7.4.2 Älä käytä vettä, öljyä tai muita kemikaaleja mopon puhdistukseen.

ÄLÄ koskaan suihkuta ajoneuvoa vedellä, koska se voi vahingoittaa elektroniikkakomponentteja ja virtapiirejä. Puhdista ajoneuvo pyyhkimällä se joko kuivalla tai veteen kostutetulla puhdistusliinalla.

7.4.3 Vie ajoneuvo valtuutetulle KARMA-jälleenmyyjän huoltopalveluun huoltoon, säätämistä ja korjausta varten. Väärin tehdyt säädöt saattavat johtaa mopon toimintahäiriöön ja onnettomuuteen.

7.4.4 Käytä pehmeää ja kuivaa liinaa mopon puhdistukseen. Käytä tarvittaessa mietoa pesuainetta.



VAROITUS

- **Ennen kuin teet mitään huoltotoimenpiteitä, muista kytkeä virta pois päältä ja irrottaa laturi, jos se on kytketty.**
- **ÄLÄ ylikiristä mitään osia. Tämä voi vahingoittaa runkoa ja laitteistoa.**



SUOSITUKSET

- **Älä suihkuta vettä suoraan mopoa kohti, sillä se voi johtaa sähköjärjestelmän toimintahäiriöön.**
- **Älä käytä bensiiniä, liuottimia tai muita hankaavia liuoksia; muoviosat voivat vaurioitua.**



VAROITUS

- **Varmista, AINA ennen käyttöä, että kaikki osat on kiristetty kunnolla, AINA jonkin säädön, korjaus- tai huoltotoimenpiteen jälkeen.**

7.5 Suositellut huoltotoimenpiteet

7.5.1 Ennen kuin käytät mopoa, varmista, että kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla ja että mikään osa ei ole vaurioitunut tai kulunut. Valtuutettu huoltoteknikko vaihtaa kuluneet osat tarvittaessa. Tarkasta, että kaikki osat ovat oikein säädetty.

7.5.2 Varmista, että akut on asianmukaisesti huollettu ja ladattu .

7.5.3 Tarkasta, että jarrut toimivat oikein.

7.5.4 Pyörät ja renkaat on tarkastettava säännöllisesti halkeamien ja kulumisen varalta. Valtuutettu huoltoteknikko vaihtaa kuluneet osat tarvittaessa.

7.5.5 Tarkista säännöllisesti etu- ja takapyörien löysät mutterit ja / tai pultit. Jos ne ne ovat löysällä, valtuutettu huoltoteknikko säätää ne tarvittaessa.

7.5.6 Puhdista lika, pöly ja rasva kaikista komponenteista.

7.5.7 Valtuutetut huoltoteknikot löydät valtuutetulta jälleenmyyjältä.

7.6 Kuljetus ja varastointi

Varmista, että ajoneuvo varastoidaan istuin on eteenpäin taitettuna, sytytysvirta on katkaistuna ja avain poistettuna virtalukosta.



SUOSITUS

- **Säilytä mopo paikassa, jossa se on suorassa auringonvalolta, sateelta ja kosteudelta. Jos mopo on ollut varastoituna pitkään, lataa akut täyteen ja irrota sitten akun liittimet. Lisätietoja varastoinnista KARMA-jälleenmyyjältäsi.**

7.7 Mopon purkaminen

7.7.1 **HUOM:** Kootaksesi mopo, tee alla olevat toimenpiteet vastakkaisessa järjestyksessä.

7.7.1.1 Irrota etukori, jos mopossa sellainen on.

7.7.1.2 Taita selkänoja alas.

7.7.1.3 Irrota istuin. **(katso kuvat 7.4 ja 7.5)**

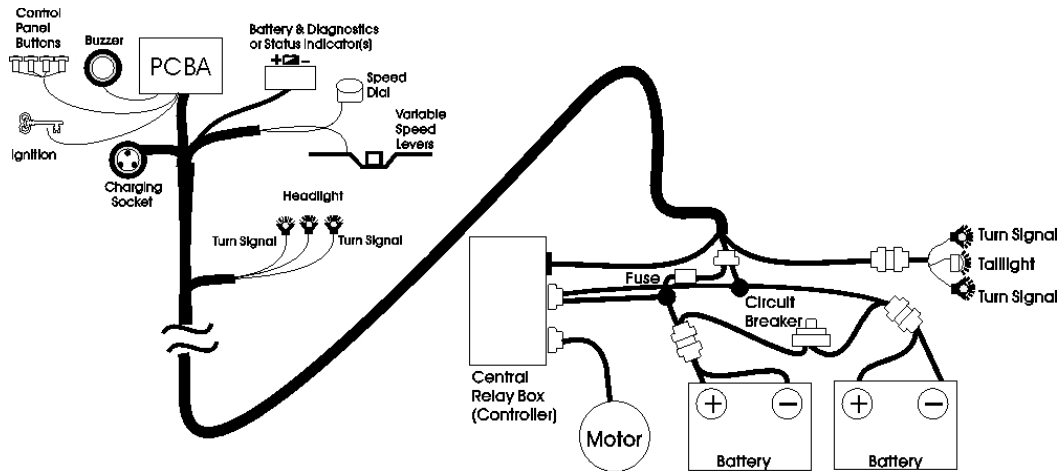
7.7.1.4. Irrota takakotelo. **(katso kuva 7.7)**

7.7.1.5 Irrota akut irrottamalla ne ohjausyksiköstä (central relay box).

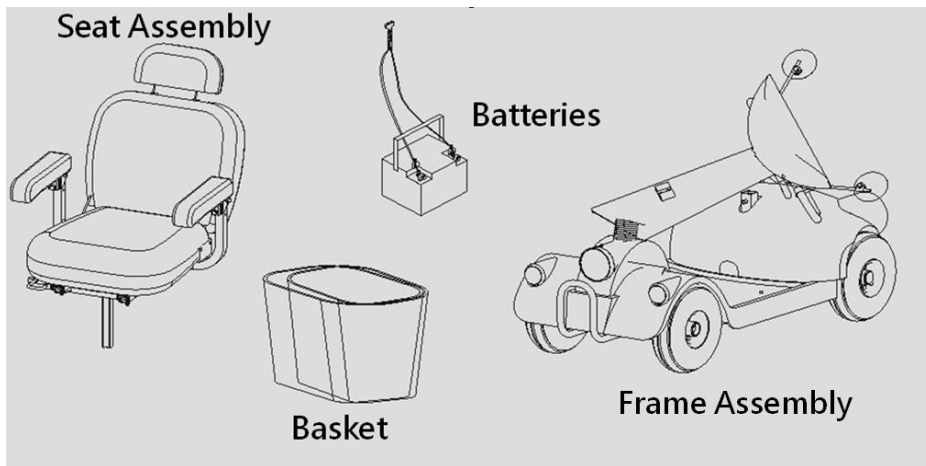
(katso kuvat 6.5 ja 7.1)

7.7.1.6 Irrota takakotelo

7.7.1.7 Taita ohjauspylväs täysin alas **(katso kuva 7.2)**



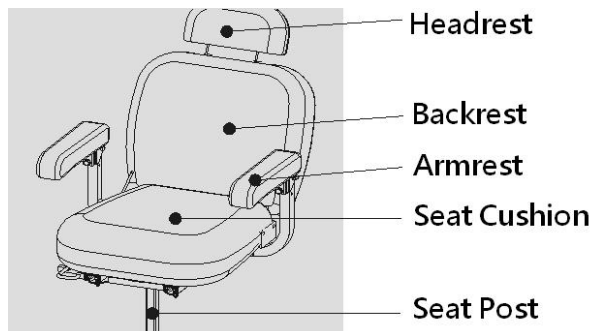
Kuva 7.1



Kuva 7.2.

7.8 Istuimen irrotus/asennus

7.8.1 Katso istuimen osat **(katso kuva 7.3)** ja seuraa seuraavia ohjeita:

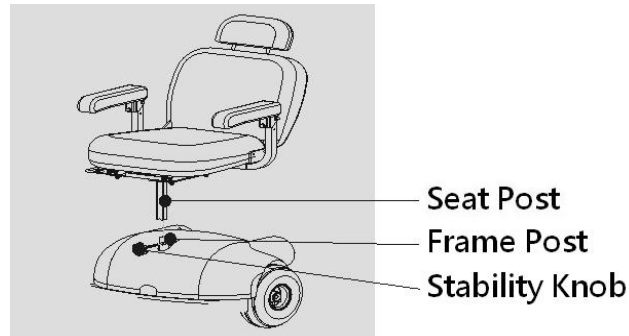


Kuva 7.3.

7.9 Istuimen irrottaminen

7.9.1 Nosta istuimen kääntövipu kokonaan ylös.

7.9.2 Vedä kääntövipua ja istuinta ylöspäin, kunnes istuin irtoaa kokonaan runkopalkista
(katso kuva 7.4.)



Kuva 7.4.

7.10 Istuimen asennus (KS-737.2/ KS-747.2/ KS-731/ KS-741)

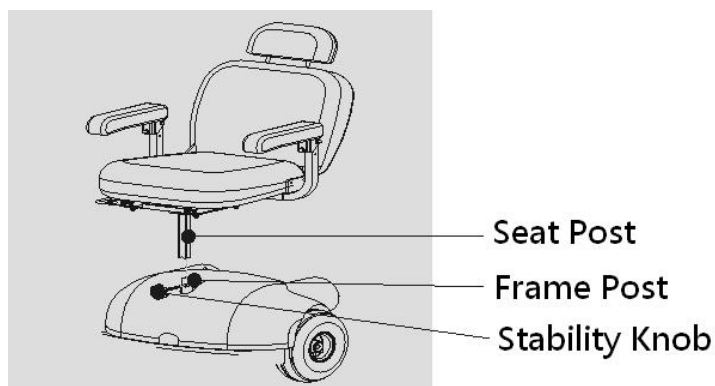
7.10.1 Aseta istuinpalkki kokonaan runkopalkkiin, istuin menosuuntaan.

7.10.2 Aseta vakausnappi (stability knob) takaisin paikalleen ja kiristä nappi käsin.
Jos istuin tärisee ajettaessa, tarkista onko vakausnappi kireällä.

7.11 Istuimen asennus (KS-737.2L)

7.11.1 Nosta istuimen kääntövipu kokonaan ylös.

7.11.2 Vedä kääntövipua ja istuinta ylöspäin, kunnes istuin irtoaa kokonaan
runkopalkista **(katso kuva 7.5.)**



Kuva 7.5

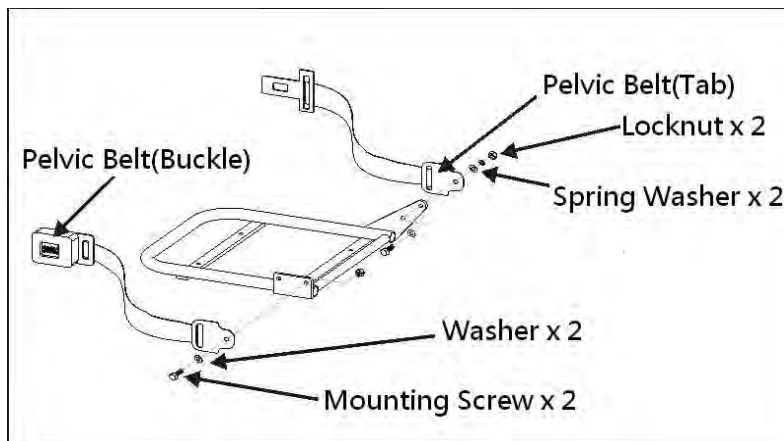
7.11.3. Pidä kääntövipua ylhäällä ja työnnä istuinosa runkopalkkiin. Kierrä hieman,
kunnes istuin napsahtaa paikalleen.

7.12 Lantiovyön asennus (katso kuva 7.6)

7.12.1 Myös jälkikäteen myytävät lantiovyöt ovat hyvä idea kaikille mopojen käyttäjille.

Sähkömopot ovat moottoriajoneuvoja. Jotkin paikalliset tai alueelliset lait voivat vaatia kuljettajalle turvavyön. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi lisätietoja, kun haluat varmistaa, että käytät mopoasi alueen lakien mukaisesti.

7.12.2 Kuvassa 7.3 näkyy paikka johon lantiovyö asennetaan. Asennustyön saa suorittaa vain valtuutettu Karma-huoltotarjoaja. Heillä on kaikki tarvittavat työkalut, huoltokäsikirjat ja tekninen osaaminen turvallisuuden ja asianmukaisen asennuksen takaamiseksi. Karma ei suosittele kenenkään muun kuin valtuutetulle Karma-palveluntarjoajan asentamaan turvavyöt.



Kuva 7.6

7.13 Takakotelon irrottaminen / asennus

7.13.1 Irrottaminen

Kootaksesi takakotelo, tee alla olevat toimenpiteet vastakkaisessa järjestyksessä.

7.13.1.1 Irrota istuin.

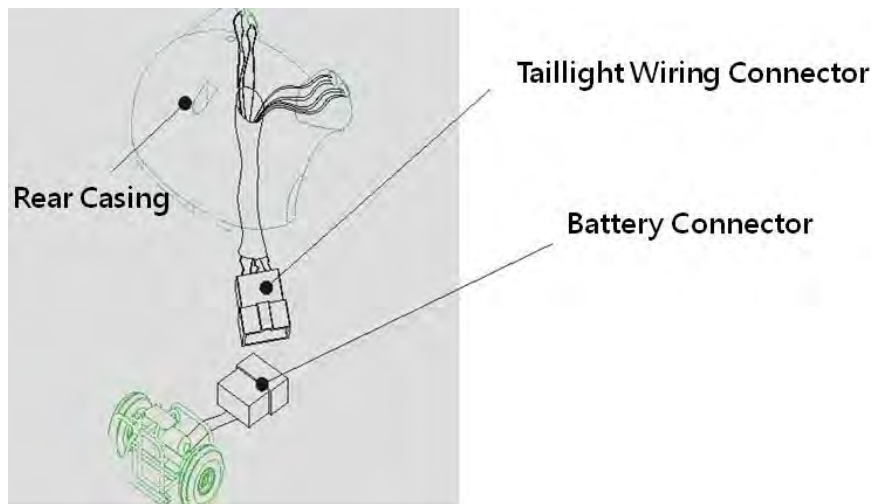
7.13.1.2 Irrota takakotelo hitaasti ja aseta se lattialle lähelle mopoa.

Irrota takavalojen johtoliittimet akkujen liitännästä. Järjestä johdot siististi lähelle takakoteloä.



VAROITUS

- **Irrota takakotelo VAROVASTI, koska takavalojen johdot on kytketty akkuliitännöihin. Muussa tapauksessa johdot ja liittimet voivat vaurioitua.**



Kuva 7.7.

7.14 Istuinkorkeuden säätö KS-737 ja KS-747

7.14.1 Istuinpylväessä on istuinkorkeuden säätötappi, joka kulkee runkopalkin keskiosan läpi. Runkopalkissa on kolme reikää, joiden avulla voit säätää istuinkorkeuden 17,5" (44,5 cm), 18,5" (47 cm) tai 19,5" (49,5 cm).

Säätötappi on sijoitettu kahden akun väliin ja piilotettu erilleen pääohjauksen johdoista, jotka kytkeytyvät ohjausyksikköön mopon etuosaan. **(katso kuva 7.9).**

7.14.2 Voit säätää istuimen korkeutta irrottamalla istuin edellä olevien ohjeiden mukaan. Seuraavaksi poista molemmat ruuvit kahdesta runkopalkista. (Haluat ehkä irrottaa akut, jotta voit työskennellä enemmän.) Aseta tappi haluttuun reikään ja siirrä johdot takaisin paikalleen. Asenna sitten istuin takaisin edelläolevien ohjeiden mukaisesti. Tehtävä suoritettu!

7.14.3 Liu'uta ylempi runkopalkki ylös tai alas haluttuun asentoon. Aseta istuinkorkeuden säätöruuvi ylemmään runkopalkkiin ja kiristä kuusiomutteria kahdella 17 mm:n avaimella. Käytä toista 17 mm:n avainta kierteistetyn pultin asettamiseksi toiseksi alimpaan reikään (ylemmässä runkopalkissa, joka on myös kierteistetty).

7.14.4 Nyt voit laittaa takakotelon paikalleen ja asentaa sen jälkeen istuimen takaisin yllä olevia ohjeiden mukaisesti.



VAROITUS

- **Vakaussnuppia (stability knob) ei tule käyttää istuinkorkeuden säätämiseen!**

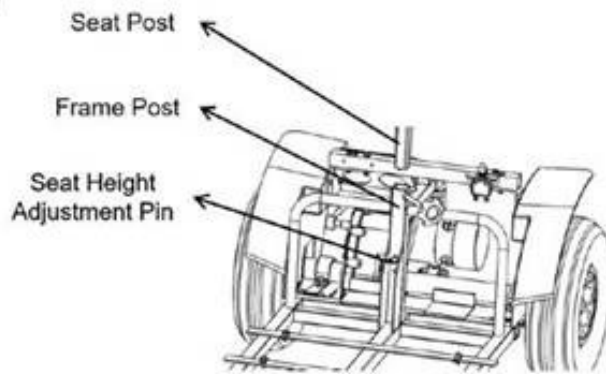
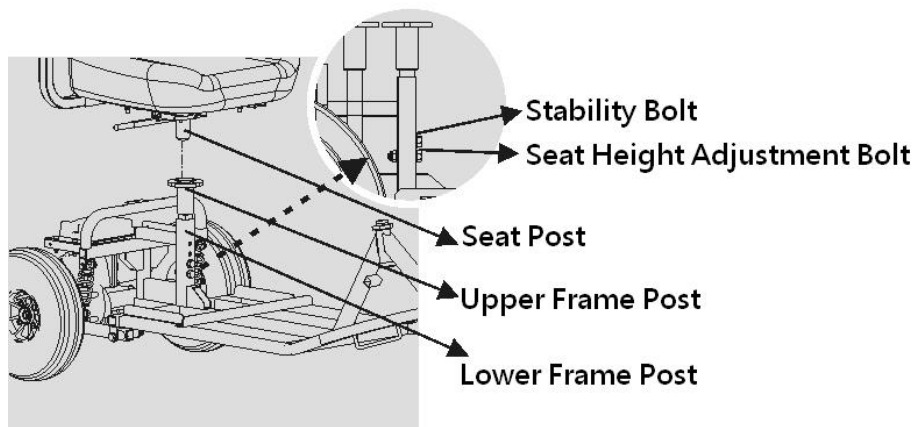


Figure 7.8

Kuva 7.8.

7.15 Istuinkorkeuden säätö (KS-731 / KS-741 / KS-737.2L)



Kuva 7.9

HUOM: Tarvitset kaksi 17 mm:n kiintoavainta istuinkorkeuden säätämiseen. Karma-palveluntarjoajasi auttaa mielellään istuinkorkeuden säätämisessä.

7.15.1 Runkopylväs koostuu ylemmästä ja alemmasta runkopalkista. Ylempi runkopalkilla säädetään korkeutta liu'uttamalla se alemman runkopalkin sisään ja kiinnitetään kahden ruuvin avulla. Yläpultti on kierteistetty ja se on suunniteltu vakauden lisäämiseksi. Se kulkee molempienpylväiden etupuolella. Alempi pultti kulkee aina molempien runkopalkkien läpi ja sillä säädetään istuimen korkeus. Se ei ole kierteistetty, koska se kulkee istuintappien läpi, mutta siinä on kuusiomutteri takana. Istuinpalkki lepää runkopalkissa. Runkopylväessä on **kolme reikää**, joiden avulla voit säätää istuinkorkeuden 17,5" (44,5 cm), 18,5" (47 cm) tai 19,5" (49,5 cm).

7.15.2 Voit säätää istuimen korkeutta irrottamalla istuin edellä olevien ohjeiden mukaan.

Seuraavaksi poista molemmat ruuvit kahdesta runkopalkista. (Haluat ehkä irrottaa akut, jotta voit työskennellä enemmän.) Liu'uta ylempi runkopalkki ylös tai alas haluttuun asentoon. Aseta istuinkorkeuden säätöruuvi ylemmän palkin

alimpaan reikään ja kiristä kuusiokoloruuvi käyttämällä kahta 17 mm:n avainta. Käytä toista 17 mm:n avainta kierteistetyn pultin asettamiseksi toiseksi alimpaan reikään (ylemmässä runkopalkissa, joka on myös kierteistetty).

7.15.3 Nyt voit laittaa takakotelon paikalleen ja asentaa sen jälkeen istuimen takaisin yllä olevia ohjeiden mukaisesti.

8. LISÄVARUSTEET

8.1 Kokoontaitettava mukiteline (kuva 8.1)

8.1.1 Sopii kaikkiin KARMA mopoihin.

8.1.2 Mukautuu mukin/tölkkin/pullon kokoon (6-10 cm)

8.2 Keppiteline (kuva 8.2)

8.2.1 Sopii kaikkiin KARMA mopoihin.

8.3 Aurinkosuoja (kuva 8.3)

8.3.1 Sopii kaikkiin KARMA-mopoihin. (paitsi KS-333/KS-343)

8.4 Säilytyskotelo (kuva 8.4)

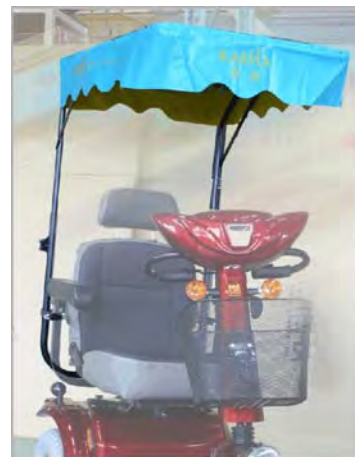
8.3.1 Sopii kaikkiin KARMA-mopoihin ja lisää mukavuutta matkallesi.



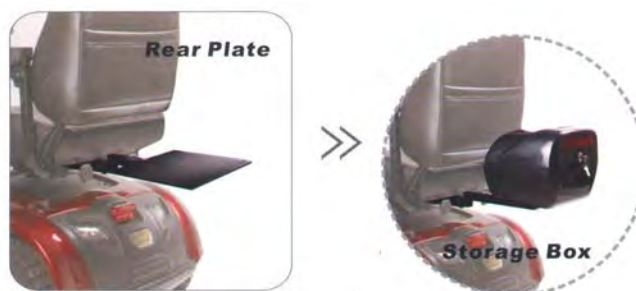
Kuva 8.1



Kuva 8.2



Kuva 8.3



Kuva 8.4



VAROITUS

- Älä käytä aurinkosuojaa kovalla tuulella jottei moposi kaadu.
- Varmista, että kaikki lisävarusteeruuvit ovat kiristetty vahinkojen välttämiseksi.
- Lisävarusteet lisäävät mopon kokonaispainoa ja alentavat mopon aerodynamiikkaa, mikä alentaa maksimiajomatkaa per lataus.

9. VIKAKARTOITUS

Jos sinulla on ongelmia moposi kanssa, voit tarkistaa seuraavat seikat ennen kuin otat yhteyttä KARMA-moposi jälleenmyyjään:

Ongelma	Tarkistuskohdat ja korjaavat toimet
Mopo ei käynnisty	Onko virta kytketty pois päältä? ↓ Kytke virta päälle
	Onko akuissa vielä virtaa? Onko akun merkkivalo palanut? ↓ Lataa akut
	Onko laturi kytketty mopoon? ↓ Irrota laturi moposta, ja laita se sivuun.

Jos et pysty ratkaisemaan ongelmaa itse, ota yhteyttä KARMA-jälleenmyyjääsi.







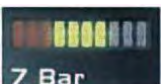
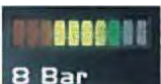

9.1 Tilan ilmaisain (LED) ja akun & diagnostiikan ilmaisain

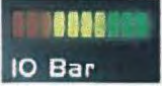
9.1.1 Ensimmäisen puolen sekunnin aikana siitä, kun mopo on käynnistetty, keskusyksikkö (ohjain) suorittaa tärkeitä turvatarkastuksia itsessään ja muissa mopon sähköjärjestelmissä. Siksi, jos painat tänä aikana nopeuskahvasta, mopo ei liiku ennen kuin olet irrottanut nopeuskahvasta. Tämä tila ilmaistaan

nopeasti vilkkuvilla valoilla.

9.1.2 Jos et paina nopeuskahvasta (kaasuvipu), kun kytket mopon päälle, mutta merkkivalo vilkkuu nopeasti, mopossa voi olla jokijn vika.

9.1.3 Jos vika ilmenee ja sinulla on mopomalli, jossa on TruCharge-näyttö (akku & diagnostiikka-ilmaisin), voit selvittää, mitä on tapahtunut laskemalla näytön mittarissa vilkkuvien palkkien määrän. Alla olevat tiedot antavat yleiskatsauksen vikatyypeistä ja luettelon itsehoitotoimista. Yritä käyttää tätä luetteloa ennen kuin otat yhteyttä huoltoon. Siirry luettelossa olevaan numeroon, joka vastaa vilkkuvien palkkien määrää ja noudata ohjeita.

Palkkien määrä	Akku & diagnostiikka -ilmaisin
	Akun jännite Akut on ladattava tai akun liittimet eivät ole kiinni. Tarkista ohjausyksikön ja akkujen väliset liitännät. Jos liitännät ovat hyviä, yritä ladata akkuja.
	Moottorin liittimet Moottoriin on huono yhteys. Tarkista kaikki moottorin ja keskusyksikön väliset liitännät.
	Moottorin johdot Moottorissa on oikosulku tai yhteys akkuliitántään ei toimi. Ota yhteys huoltoon.
	Vapaa-vaihde Vapaa-vaihde on kytketty päälle tai manuaalinen jarrun vapautusmekanismi on käytössä. Tarkista kytkimen ja vivun asento.
	Ei käytössä
	Keskusohjausyksikkö estää ajamisen (ajonesto päällä)
	Kaasutinvika Kaasutinvirhe havaittu. Varmista, että kaasuvivut on lepoasennossa ennen päälle kytkemistä.
	Ohjausjärjestelmä Virhe ohjausjärjestelmässä havaittu. Varmista, että kaikki liitännät ovat kunnossa.
	Jarrut

	Seisontajarruihin on huono yhteys. Tarkista seisontajarru ja moottorin liitännät. Varmista, että ohjaimen liitännät ovat kunnossa.
	Akkuliitännät Ohjaimeen on kohdistunut liiallinen jännite. Tämä johtuu yleensä huonosta akkuliitännästä. Tarkista akun liitännät.

10. TEKNISET TIEDOT

(±1 cm ±0.5 kg)

Malli	KS-737.2
Kuvaus	
Kokonaispituus	120 cm (47 tuumaa)
Kokonaisleveys	64.5 cm (25 tuumaa)
Kokonaiskorkeus	110~117 cm (43~46 tuumaa)
Kokonaispaino	100 kg (220 lb)
Paino ilman akkuja	69.7 kg (153 lb)
Moottori	550 W x 1
Akut	12V, 50Ah x 2 (suljettu lyijyhappo)
Laturi	DC24V 6A, 8A optiona (erillinen)
Rengaskoko (etu)	10" x 1 kpl
Rengaskoko (taka)	12" x 2 kpl
Ajojärjestelmä	Suora takaveto (+differentiaalivaihte)
Jarrujärjestelmä	Dual-regeneratiiviset ja sähkömagneettiset jarrut
Ohjausmetodi	Nopeudensäätövaihteet
Max.nopeus	15 km/h (9.3 mph)
Max.turval.kallistuskulma	6°
Max. esteenylityskyky (korkeus)	8 cm
Ajomatka*	50 km (30 mailia)
Kääntösäde (halkaisija)	127.5 cm (47 tuumaa)
Maavara	10 cm (3.9 tuumaa)
Max. esteenylitysleveys	12.7 cm / 5 tuumaa
Max. käyttäjäpaino	135 kg / 298 lb (+ajoneuvossa kuljetettavat tavarat)

HUOMAUTUS – Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta. Laitteesi tekniset tiedot voivat erota yllä olevista.

* Ajomatka (maksimiajoetäisyys / lataus) on arvioitu seuraavissa olosuhteissa: 20°C(68°F), 80 kg:n (176 lb) kuljettaja, uusilla täyteen ladatuilla akuilla ja tasaisella ajonopeudella 10 km/h (6.2 mph)

(±1 cm ±0.5 kg)

Kuvaus	Malli	KS-747.2
Kokonaispituus		127.5 cm (50 tuumaa)
Kokonaisleveys		64.5 cm (25 tuumaa)
Kokonaiskorkeus		110~117 cm(43~46 tuumaa)
Kokonaispaino		105.9 kg (233 lb)
Paino ilman akkuja		74.3 kg (163 lb)
Moottori		550 W x 1
Akut		12V, 50Ah x 2 (suljettu lyijyhappo)
Laturi		DC24V 6A , 8A optiona (erillinen)
Rengaskoko (etu)		12" x 2 kpl
Rengaskoko (taka)		12" x 2 kpl
Ajojärjestelmä		Suora takaveto (+differentiaalivaihte)
Jarrujärjestelmä		Dual-regeneratiiviset ja sähkömagneettiset jarrut
Ohjausmetodi		Nopeudensäätövaihteet
Max.nopeus		15 km/h (9.3 mph)
Max.turval.kallistuskulma		6°
Max. esteenylityskyky (korkeus)		10 cm
Ajomatka*		50 km (30 mailia)
Kääntösäde (halkaisija)		166 cm (65 tuumaa)
Maavara		10 cm (3.9 tuumaa)
Max. esteenylitys leveys		15.2 cm / 6 tuumaa
Max. käyttäjäpaino		135 kg / 298 lb (+ajoneuvossa kuljetettavat tavarat)

HUOMAUTUS – Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta. Laitteesi tekniset tiedot voivat erota yllä olevista.

* Ajomatka (maksimiajoetaisyys / lataus) on arvioitu seuraavissa olosuhteissa:
20°C(68°F), 80 kg:n (176 lb) kuljettaja, uusilla täyteen ladatuilla akuilla ja tasaisella ajonopeudella 10 km/h (6.2 mph)

(±1 cm ±0.5 kg)

Kuvaus	Malli	KS-737.2L
Kokonaispituus		149 cm (59 tuumaa)
Kokonaisleveys		69 cm (27 tuumaa)
Kokonaiskorkeus		136~141 cm (54~56 tuumaa)
Kokonaispaino		121.4 kg (267.6 lb)
Paino ilman akkuja		71 kg (156.5 lb)
Moottori		700W x1
Akut		12V, 75Ah x2 (suljettu lyijyhappo)
Laturi		DC24V 8A (erillinen)
Rengaskoko (etu)		10" x 1 kpl
Rengaskoko (taka)		14" x 2 kpl
Ajojärjestelmä		Suora takaveto (+differentiaalivaihte)
Jarrujärjestelmä		Dual-regeneratiiviset ja sähkömagneettiset jarrut
Ohjausmetodi		Nopeudensäätövaihteet
Max.nopeus		15 km/h (9.3 mph)
Max.turval.kallistuskulma		9°
Max. esteenylityskyky korkeus		8 cm
Ajomatka*		75 km (46 mailia)
Kääntösäde (halkaisija)		139.5 cm (55 tuumaa)
Maavara		14.5 cm (5.5 tuumaa)
Max. esteenylitys leveys		12.7 cm/5 tuumaa
Max. käyttäjäpaino		160 kg / 353 lb (+ajoneuvossa kuljetettavat tavarat)

HUOMAUTUS – Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta. Laitteesi tekniset tiedot voivat erota yllä olevista.

* Ajomatka (maksimiajoetäisyys / lataus) on arvioitu seuraavissa olosuhteissa: 20°C(68°F), 80 kg:n (176 lb) kuljettaja, uusilla täyteen ladatuilla akuilla ja tasaisella ajonopeudella 10 km/h (6.2 mph)

(±1 cm ±0.5 kg)

Kuvaus	Malli	KS-731
Kokonaispituus		130.5 cm (51 tuumaa)
Kokonaisleveys		67 cm (26 tuumaa)
Kokonaiskorkeus		127.5 cm(50 tuumaa)
Kokonaispaino		95 kg (273.6 lb)
Paino ilman akkuja		60 kg (132 lb)
Moottori		550 W
Akut		12V, 50Ah x 2 (suljettu lyijyhappo)
Laturi		DC24V 6A (erillinen)
Rengaskoko (etu)		10" x 1 kpl
Rengaskoko (taka)		12" x 2 kpl
Ajojärjestelmä		Suora takaveto (+differentiaalivaihte)
Jarrujärjestelmä		Dual-regeneratiiviset ja sähkömagneettiset jarrut
Ohjausmetodi		Nopeudensäätövaihteet
Max.nopeus		13 km/h (8.1 mph)
Max.turval.kallistuskulma		12°
Max. esteenylityskyky- korkeus		10 cm
Ajomatka*		40 km (24.8 mailia)
Kääntösäde (halkaisija)		97.5 cm (38.4 tuumaa)
Maavara		9 cm (5.5 tuumaa)
Max. esteenylitysleveys		15.2 cm / 6 tuumaa
Max. käyttäjäpaino		135 kg / 298 lb (+ajoneuvossa kuljetettavat tavarat)

HUOMAUTUS – Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta. Laitteesi tekniset tiedot voivat erota yllä olevista.

* Ajomatka (maksimiajoetaisyys / lataus) on arvioitu seuraavissa olosuhteissa:
20°C(68°F), 80 kg:n (176 lb) kuljettaja, uusilla täyteen ladatuilla akuilla ja tasaisella ajonopeudella 10 km/h (6.2 mph)

(±1 cm ±0.5 kg)

Kuvaus	Malli	KS-741
Kokonaispituus		135 cm (53 tuumaa)
Kokonaisleveys		67 cm (26 tuumaa)
Kokonaiskorkeus		129.5 cm (51 tuumaa)
Kokonaispaino		106 kg (233.6 lb)
Paino ilman akkuja		71 kg (156.5 lb)
Moottori		550 W
Akut		12V, 50Ah x 2 (suljettu lyijyhappo)
Laturi		DC24V 6A (erillinen)
Rengaskoko (etu)		12" x 2 kpl
Rengaskoko (taka)		12" x 2 kpl
Ajojärjestelmä		Suora takaveto (+differentiaalivaihte)
Jarrujärjestelmä		Dual-regeneratiiviset ja sähkömagneettiset jarrut
Ohjausmetodi		Nopeudensäätövaihteet
Max.nopeus		13 km/h (8.1 mph)
Max.turval.kallistuskulma		12°
Max. esteenylityskyky korkeus		10 cm
Ajomatka*		40 km (24.8 mailia)
Kääntösäde (halkaisija)		183.5 cm (72.2 tuumaa)
Maavara		9 cm (5.5 tuumaa)
Max. esteenylitysleveys		15.2 cm / 6 tuumaa
Max. käyttäjäpaino		135 kg /298 lb (+ajoneuvossa kuljetettavat tavarat)

HUOMAUTUS – Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta. Laitteesi tekniset tiedot voivat erota yllä olevista.

* Ajomatka (maksimiajoetäisyys / lataus) on arvioitu seuraavissa olosuhteissa: 20°C(68°F), 80 kg:n (176 lb) kuljettaja, uusilla täyteen ladatuilla akuilla ja tasaisella ajonopeudella 10 km/h (6.2 mph)

Parametri	Alue	Ominaisuudet
Eteenpäin kiihdytys	1-100	Pienempi arvo tuottaa nopeamman kiihdytyksen ja päinvastoin
Eteenpäin jarrutus	1-100	Pienempi arvo antaa nopeamman hidastumisen ja nopeammin E.M. jarruttaa ja päinvastoin
Taaksepäin kiihdytys	1-100	Pienempi arvo tuottaa nopeamman kiihdytyksen ja päinvastoin
Taaksepäin jarrutus	1-100	Pienempi arvo antaa nopeamman hidastumisen ja nopeammin E.M. jarruttaa ja päinvastoin
Eteenpäin nopeus	1-100	Pienempi arvo tuottaa pienemmän maksiminopeuden ja päinvastoin
Peruutusnopeus	1-100	Pienempi arvo tuottaa pienemmän maksiminopeuden ja päinvastoin
Kaasun polariteetti Kyllä / Ei		Kyllä = oikea nopeudensäätövipu eteenpäin; Ei = vasen nopeudensäätövipu eteenpäin ja päinvastoin
Automaattinen sammutusaika	0-20 Min	1-20 = minuuttia ennen sammutusaikaa 0 = ei automaattista sammutusta

Karman laadunvalvontaryhmä on asettanut tehdasparametrit ohjainyksikköön (ohjaimeen) optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi EN-12184:n määräysten mukaisesti. Laatu-tiimi on tarkistanut nämä parametrit ennen kuin mopo on lähtenyt tehtaaltamme. Näitä parametreja voidaan muuttaa tiettyjen henkilöiden erityistarpeiden ja -vaatimusten mukaisesti. Jos tarvitset muutoksia, ota yhteyttä jälleenmyyjään, joka ottaa sinuun yhteyttä agenttimme kanssa. He tietävät, miten ohjelmoida moposi oikein optimaaliseen käyttöön sopivaksi. Ohjelmoinnin vaikutus suorituskykyyn on nähtävissä yllä olevassa kaaviossa.



VAROITUS

- **EN 12184 standardin taulukoissa 2 ja 3 asetetut turvarajat voidaan ylittää muuttamalla ohjaimen parametreja ohjelmoimalla. Näiden rajojen ylittäminen on laitonta. Karman edustaja ja valtuutettu huoltoedustajasi tuntevat nämä rajoitukset ja säätävät suorituskykyä näiden rajojen sisällä varmistaaksesi turvallisuutesi, jos tehtaalla asetettuja parametreja tarvitsee muuttaa.**

10.1 KS-737.2 Staattisen vakaustestin tulos

- Mittaustoleranssi +0, -1 astetta.
- Testausolosuhteet: käytetyn nuken koko: 135 kg/298 lb

Testivaatimus	Min.	Max.
Staattinen stabiliteetti ylämäessä	11.6°	11.8°
Staattinen stabiliteetti alamäessä	N/A	30°
Staattinen stabiliteetti sivusuunnassa	18°	21°

10.2 KS-747.2 Staattisen vakaustestin tulos

- Mittaustoleranssi +0, -1 astetta.
- Testausolosuhteet: käytetyn nuken koko: 135 kg/298 lb

Testivaatimus	Min.	Max.
Staattinen stabiliteetti ylämäessä	14°	20°
Staattinen stabiliteetti alamäessä	N/A	30°
Staattinen stabiliteetti sivusuunnassa	18°	21°

10.3 KS-737.2L Staattisen vakaustestin tulos

- Mittaustoleranssi +0, -1 astetta.
- Testausolosuhteet: käytetyn nuken koko: 160 kg/353 lb

Testivaatimus	Min.	Max.
Staattinen stabiliteetti ylämäessä	17°	27°
Staattinen stabiliteetti alamäessä	N/A	30°
Staattinen stabiliteetti sivusuunnassa	18°	21°

10.4 KS-731 Staattisen vakaustestin tulos

- Mittaustoleranssi +0, -1 astetta.
- Testausolosuhteet: käytetyn nuken koko: 135 kg/298 lb

Testivaatimus	Min.	Max.
Staattinen stabiliteetti ylämäessä	10.3°	21.3°
Staattinen stabiliteetti alamäessä	N/A	N/A
Staattinen stabiliteetti sivusuunnassa	11.2°	15.2°

10.5 KS-741 Staattisen vakaustestin tulos

- Mittaustoleranssi +0, -1 astetta.

- Testausolosuhteet: käytetyn nuken koko: 135 kg/298 lb

Testivaatimus	Min.	Max.
Staattinen stabiliteetti ylämäessä	18.3°	31°
Staattinen stabiliteetti alamäessä	27°	30°
Staattinen stabiliteetti sivusuunnassa	14.5°	17.4°

11. PUHDISTUS & KIERRÄTYS

11.1 Hoito- ja pesu-ohjeet

11.1.1 Jotta moposi käyttöikä voitaisiin pidentää, on suositeltavaa puhdistaa se ajoittain (jos ei päivittäin), varsinkin kun sitä käytetään sateessa tai lumessa.

11.1.2 Suosittelemme, että et käytä mopoa sateessa tai lumessa.

11.1.3 Jos olet matkalla ja jäänyt sateeseen, suosittelemme, että yrität löytää suojaa ja sammutat mopon odottaessasi sitä.

11.1.4 Jos et löydä suojaa, siirry kohteeseen.

11.1.5 Emme kuitenkaan suosittele, että teet niin usein, koska se voi lyhentää moposi käyttöikä tai vahingoittaa sitä.

11.1.6 Istuimen verhoilun puhdistus: Käytä saippuavettä. Purista sieni/liina kuivaksi ennen hankaamista. Älä käytä mopoa, ennen kuin se on kuiva.

11.1.7 Runko: pyyhi kostealla liinalla, mutta älä suihkuta mopoa vedellä, sillä tämä voi vahingoittaa moottoria, elektroniikkaa ja akkuja.

11.1.8 Jos paineilmaa on saatavilla, voit puhdistaa mopon paineilmalla (älä ylitä 7K:ta ja pidä suutin vähintään 10 cm: n päässä moposta).

11.1.9 Muoviosat: pyyhi kostealla liinalla. Sen jälkeen kun ne ovat kuivat, käsittele muovikotelot halutessasi kevyellä vahakerroksella.

11.2 Kierrätys ja hävittäminen

11.2.1 Käytönjälkeisen kierrätys suunnitelman tulisi noudattaa paikallisia ympäristösuojelumääräyksiä.

11.2.2 Alla luetellut kohdat ovat vain viitteellisiä, koska paikalliset lait ja asetukset voivat vaihdella.

Materiaali	Osan nimi	Menettely
Teräs	Runko	Kierrätettävä
ABS-muovi	Kotelot	Kierrätettävä
Useita	Akku	Kierrätettävä
Useita	Moottori / pienennysvaihte	Kierrätettävä
Useita	Sähköosat	Kierrätettävä

11.2.3 Monissa maissa on monia organisaatioita, jotka hyväksyvät käytetyt tavarat hyväntekeväisyyteen tai purkavat elektroniset laitteet ja akut kierrätykseen.

11.2.4 Hae tietoa auttaaksesi vähemmän onnekkaita yksilöitä ja auta suojelemaan planeettamme tuleville sukupolville.

11.2.5 Jos sinulla ei ole pääsyä nettiin, käytä paikallista puhelinluetteloa, kysy operaattorisi apua tai käänny paikallisyhteisösi puoleen saadaksesi lisätietoja.

11.2.6 Tämän mopon eri osat on kierrätettävä lähimpään keräys- ja kierrätyspaikkaan.

Maapäivä on joka päivä.

Tarkista paikalliselta kierrätyskeskukselta, missä ja miten käytetyt akut kierrätetään, koska nämä tiedot vaihtelevat alueittain



12. TAKUU

12.1 Sarjanumero

Varmista myynnin jälkeinen takuuhuoltopalvelu ja takuun voimassa olo ja rekisteröi ja täytä tähän ajoneuvon tunnistenumero. Sarjanumero löytyy ohjauspylväästä ohjauspaneelin alta.

Malli	KS-737.2 / KS-747.2 / KS737.2L /KS-731 /KS-741
Sarjanumero	

12.2 Takuun sisältö

- 12.2.1 Tuotteen korjaus tarjotaan maksutta, jos takuuajana ilmenevät ongelmat johtuvat valmistusvirheistä tai viallisista komponenteista (tällaista korjausta kutsutaan myöhemmin takuukorjaukseksi).
- 12.2.2 Takuuhuollon voi suorittaa valtuutetut KARMA-huoltoedustajat.
- 12.2.3 KARMA ei vastaa kuljetuskustannuksista korjaukseen ja 7-tai osien vaihtoon.
- 12.2.4 Vaihdetut osat ovat KARMA:n omaisuutta.

12.3 Takuuaika ja takuuseen kuuluvat osat

Osat	Takuuaika
Sähkö-osat (Moottori, ohjausyksikkö, laturi)	Yksi vuosi ostopäivästä.
Runko	Yksi vuosi ostopäivästä.
Akut	Lisätietoja paikalliselta jälleenmyyjältäsi.

12.4 Takuuseen kuulumattomat kohteet

Takuu ei korvaa alla lueteltuja osia:

- 12.4.1 Kuluvat osat, kuten jarrukengät tai -tyyny, kytkinkengä ja liner, hehkulamput, sulakkeet, verhoilu ja istuimet, jarrukaapeli, öljyntiiviste-sarja ja muut tiivisteet, ruuvit / pultit, alusöljy ja rasva, hiiliharjat moottorin sisällä, akkunesteet, jalkatuen matto jne.
- 12.4.2 Ongelmat, jotka eivät vaikuta laatuun ja toimintaan, kuten melu tai värinä.
- 12.4.3 Käytöstä ja käyttöolosuhteista johtuva sekä ajan myötä kuluminen (esim. normaali vanheneminen, maalin, elektrolyyttien, muoviosien jne. kuluminen);
- 12.4.4 Huollon puutteesta tai virheellisestä käytöstä tai varastoinnista johtuva kuluminen.
- 12.4.5 Rutiinitarkastusten, säätöjen, öljyn lisäämisen, puhdistuksen ja muiden huoltotoimenpiteiden kustannukset, huoltomaksut
- 12.4.6 Maksut säännöllisistä tarkastuksista ja huollosta.

12.4.7 Takuukorjauksesta johtuvat, ansionmenetukset, korvaukset tai kulut, jotka johtuvat siitä että mopo ei ole ollut käytettävissä (puhelimien käyttö, kuljetus, autonvuokraus, matkakulut jne.).

12.5 Viat ja syyt, jolloin takuu ei korvaa

Takuu ei korvaa alla luetelluista syistä johtuvia vikoja:

- 12.5.1 Tässä oppaassa suositeltua säännöllistä tarkastusta ja määräaikaishuoltoa ei ole suoritettu.
- 12.5.2 Virheellinen varastointi.
- 12.5.3 Väärinkäyttö muuttamalla tai lisäämällä ajoneuvoon osia, jotka ei ole KARMA:n hyväksymiä.
- 12.5.4 Vauriot, jotka ovat aiheutuneet ei alkuperäisten KARMA-osien tai muiden lisävarusteiden käytöstä.
- 12.5.5 Ajoneuvon väärinkäyttö, kuten esteiden ja töyssyjen yli ajaminen ja ylikuormitus kuten ajaminen matkustajien tai ylikuorman kanssa.
- 12.5.6 Ajaminen paikoissa, joissa ajoneuvoa ei tavallisesti saa ajaa tai käyttää.
- 12.5.7 Ympäristötekijöistä johtuvat vauriot ja korroosio kuten laskeumat (kemikaali, puunsuoja tms.), kivet, raekuurot, tuulimyrskyt, salamaniskut, tulvat jne.
- 12.5.8 Minkään materiaalin tai komponentin vaihto, joka ei ole KARMA:n hyväksymä (Älä kiinnitä tai kuljeta esineitä, jotka voivat johtaa mopon epätasapainoon).
- 12.5.9 Mopoa ei saa vetää tai työntää toisella ajoneuvolla, jos mopossa on henkilö kyydissä tai takapyörät ei ole asetettu vapaa-vaihde-tilaan.
- 12.5.10 Älä aja yli 10 vuotta vanhemmalla mopolla ilman, että sen rakenteet on tarkastettu.

12.6 Käyttäjän vastuu

Seuraavat kohteet ovat käyttäjän vastuulla:

- 12.6.1 Ajoneuvon asianmukainen käyttö tämän käyttöohjeen mukaisesti;
- 12.6.2 Päivittäisten tarkastusten suorittaminen;
- 12.6.3 KARMA:n suositteleman säännöllisen huollon suorittaminen; ja
- 12.6.4 Pidä kirjaa ajoneuvon tarkastuksista ja huolloista tässä ohjeessa olevan huoltokirjan avulla.

12.7 Takuun pätevyys

Takuulomake on täytettävä ja olla leimattu KARMA-jälleenmyyjän leimalla, josta mopo on ostettu.

12.8 Takuun siirtyminen uudelle omistajalle

Jos ostit käytetyn KARMA-mopon, jossa on vielä takuu-aikaa jäljellä, vie tämä käyttöopas ja ajoneuvo jälleenmyyjälle, josta mopo on ostettu, rekisteröintiä varten.

TAKUULOMAKE (ota kopio tästä lomakkeesta)

Koko nimi	
Sukupuoli	
Syntymäaika	Vuosi kk päivä
Osoite	
Malli Nro.	<input type="checkbox"/> KS-731 <input type="checkbox"/> KS-741 <input type="checkbox"/> KS-747.2 <input type="checkbox"/> KS-737.2L <input type="checkbox"/> KS-737.2
Sarjanumero	Vuosi kk päivä
Ostopäivä	
Ostajan allekirjoitus	

Jälleenmyyjän tiedot

Jälleenmyyjä	
Puhelinnumero ja osoite	

Jos sinulla on ehdotuksia tuotteidemme parantamiseksi, älä epäröi ottaa yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjäämme ja kerro meille, mitä mieltä olet mopostamme. Kiitos ja nauti mopolla ajosta!

karma - jälleenmyynti Suomessa:



Camp Mobility
Patamäenkatu 5
33900 Tampere
Finland
+358(0)9 350 76 310
info@campmobility.fi
www.campmobility.fi

National agent:
Camp Mobility Finland
Sold and serviced by:

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

[Http://www.KarmaMedical.com](http://www.KarmaMedical.com)

E-mail:globalsales@karma.com.tw

KARMA reserves the right to modify information herein without further notice.

Karma pidättää itsellään oikeuden muuttaa tässä ohjeessa olevia tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

110400001091 Rev. 01 2022.12