

ROLTEC el-kørestole A/S

Käyttöopas

ROLTEC BOA2

Pyörätuoli, luokka B

(MWD) BOA2_USERMANUAL v1.6.0 FI



JOHDANTO

ROLTEC el-kørestole A/S onnittelee uuden pyörätuolin johdosta ja kiittää luottamuksesta tuotteisiimme.

Mallit ja varustelu voivat vaihdella, joten kaikki tässä oppaassa ei välttämättä koske sinun pyörätuoliasi.



LUE AINA KÄYTTÖPAS ENNEN KUIN KÄYTÄT PYÖRÄTUOLIA.



Pyörätuolin käyttöönotto on tehtävä alhaisella nopeudella ja paikassa, jossa on runsaasti tilaa eikä muuta liikennettä.



Lasten ja nuorten on tutustuttava käyttöohjeisiin aikuisen kanssa ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Tässä käyttöoppaassa kerrotaan pyörätuolin käyttämiseen tarvittavat tiedot. Jos sinulla on kysymyksiä, joihin et löydä tästä käyttöoppaasta vastauksia, voit aina ottaa yhteyttä ROLTEC-jälleenmyyjääsi.

Käyttöopas on saatavilla sähköisessä muodossa pyydettäessä ROLTECilta (s-posti: info@roltec.com tai puh. +45 87434900). PDF-tiedostoa voi suurentaa näytöllä zoomaamalla, mikäli painetun käyttöoppaan kirjasinkoko on liian pientä.

SUUNNITELTU KÄYTTÖ/INDIKAATIOT

ROLTECin sähköpyörätuolit on suunniteltu ihmisille, joilla on kävelemistä haittaava tai estävä vamma mutta jotka voivat näkökykynsä sekä fyysisten ja henkisten voimavarojensa puolesta käyttää sähköpyörätuolia.

VASTA-AIHEET/KONTRAINDIKAATIOT

Tunnettuja kontraindikaatioita ei ole.

Keskivetoinen (MWD) Boa2

Luokka B

Käyttöopas: BOA2_USERMANUAL v1.6.0 FI

Tuotenumero: BOA2_USERMANUAL v1.6.0 FI

Laatija ja julkaisija: ROLTEC el-kørestole A/S

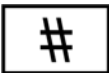
Julkaisupäivämäärä: 2022-07-05

TÄRKEÄÄ TIETOA TÄSTÄ KÄYTTÖOPPAASTA



HUOM!

Tässä käyttöoppaassa käytetään seuraavia symboleja kiinnittämään huomiota turvallisuuden kannalta olennaisiin asioihin.

 Vakava henkilövahinkojen, aineellisten vahinkojen ja pyörätuolin vahingoittumisen vaara.	 Varoitus	 Älä käytä pyörätuolia tällä symbolilla merkityissä tilanteissa.
 Lue käyttöopas ja muut asiakirjat.	 Tämä tuote on EU:n lääkinnällisistä laitteista annetun asetuksen 2017/745 mukainen.	 Valmistaja
 Yksilöllinen laitetunniste (UDI-koodi)	 Laitemalli	 Sarjanumero

ROLTECIN YHTEYSTIEDOT



ROLTEC el-kørestole A/S
Lægårdsvej 13
8520 Lystrup, Danmark
Puh. +45 87 43 49 00
Faksi +45 87 43 49 29
S-posti: Info@roltec.com

Sisällysluettelo

JOHDANTO	2
SUUNNITELTU KÄYTTÖ/INDIKAATIOT.....	2
VASTA-AIHEET/KONTRAINDIKAATIOT	2
TÄRKEÄÄ TIETOA TÄSTÄ KÄYTTÖOPPAASTA	3
ROLTECIN YHTEYSTIEDOT	3
TUOTEHYVÄKSYNTÄ.....	7
KUNNOSSAPITO JA HUOLTO.....	7
TARKISTUKSET	7
KÄYTTÖTARKISTUS.....	7
PÄIVITTÄINEN TARKISTUS	7
VIIKOITTAINEN TARKISTUS.....	8
KUUKAUSITTAINEN TARKISTUS	8
VUOSITTAINEN TARKISTUS	8
TAKUU	9
TURVALLISUUSOHJEET	10
PYÖRÄTUOLIN OSAT	14
PG R -OHJAUSJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ	15
PYÖRÄTUOLIN OHJAUSJÄRJESTELMÄN PERUSTIEDOT.....	15
NOPEUS.....	15
AJOPROFIILI	16
ASETUSVALIKKO (SETTINGS MENU).....	16
<i>Kellonajan asettaminen (Set Time).....</i>	<i>16</i>
<i>Kellonajan esitystapa (Display Time)</i>	<i>16</i>
<i>Matkamittari (Distance)</i>	<i>17</i>
<i>Taustavalo (Backlight)</i>	<i>17</i>
<i>Tausta (Background).....</i>	<i>17</i>
<i>Akun varauksen ilmaisin (Battery indicator).....</i>	<i>17</i>
JÄRJESTELMÄN LUKITUS.....	18
CJSM.....	18
CJSM2	20
JSM	22
OHJAUSYKSIKÖN KÄÄNTÖVARSI	25
LATAAMINEN	25
PYÖRÄTUOLIN MEKAANISET SÄÄDÖT.....	27
ISTUINSYVYYS	27
SELKÄNOJAN KORKEUDEN SÄÄTÖ	28
SELKÄNOJAN KOKO.....	28
JALKATUKIEN SÄÄDÖT	29
<i>Säätitukien säätö.....</i>	<i>29</i>
<i>Jalkatukien syvyyden säätö.....</i>	<i>29</i>
<i>Jalkalautojen kulman säätö.....</i>	<i>30</i>
<i>Jalkatukien pituuden säätö.....</i>	<i>31</i>
KÄSINOJEN SÄÄDÖT	32
<i>Käsinojen korkeus</i>	<i>32</i>
<i>Käsinojen pehmusteen syvyys.....</i>	<i>33</i>

<i>Käsinojen nostaminen pyörätuoliin/pyörätuolista siirtymistä varten.....</i>	<i>34</i>
PÄÄTUEN SÄÄDÖT	35
JOUSITUS/ISKUNVAIMENNUS	35
JOUSITUksen SÄÄTÖ	35
ULKOKINEN OHJAUSYKSIKKÖ	35
PYÖRÄTUOLIN KULJETTAMINEN.....	36
LASTAUS/PURKU	36
KIINNITTÄMINEN KULJETUKSEN AJAKSI.....	36
KULJETTAMINEN RAHTINA.....	36
PYÖRÄTUOLIN JA KÄYTTÄJÄN KULJETTAMINEN TIELIIKENTEESÄ	36
TURVALLISUUSOHJEET PYÖRÄTUOLIN JA KÄYTTÄJÄN KULJETTAMISEEN TIELIIKENTEESÄ.....	36
PYÖRÄTUOLIN KIINNITTÄMINEN HIIHOILLA	37
<i>Hihnakiinnitysten kulmat</i>	<i>38</i>
YLEISET OHJEET PYÖRÄTUOLIN KÄYTTÄJÄN KIINNITTÄMISEEN TURVAVÖILLÄ	38
<i>Turvavyön paikka nelipistejärjestelmää käytettäessä</i>	<i>39</i>
<i>Turvavyön paikka kiinnitettäessä pyörätuoli Dahlin telakkajärjestelmällä</i>	<i>40</i>
DAHL DOCKING STATION -TELAKKAJÄRJESTELMÄN OSAT	41
DAHLIN TELAKOINTILEVYN ASENTAMINEN PYÖRÄTUOLIN ALLE	41
<i>Pyörätuolin telakointi.....</i>	<i>44</i>
<i>Pyörätuolin vapauttaminen telakasta</i>	<i>44</i>
LISÄTIETOJA DAHLIN TELAKKAJÄRJESTELMÄSTÄ	46
ASENTOVYÖT	47
TYÖNTÖTILA	47
JARRUTTAMINEN	49
VALOT JA HEIJASTIMET	49
AKKUKOTELO	50
AKKUJEN IRROTTAMINEN	51
AKUT	51
RENKAAT	51
TUKIPYÖRÄT	52
VETÄVÄT PYÖRÄT.....	52
PYÖRÄTUOLIN HÄVITTÄMINEN	53
PYÖRÄTUOLIN PUHDISTUS.....	53
DESINFIOINTI	53
KIERRÄTYS	53
SULAKE	54
VARASTOINTI.....	54
VIANETSINTÄTAULUKOT	55
CJSM.....	55
CJSM2.....	57
JSM.....	59
PERUSTIEDOT (PRE-SALE INFORMATION)	60
TEKNISET TIEDOT	61
PYÖRÄTUOLIN MITAT	61
PAINOT	61
LÄMPÖTILAT	61

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	61
AJAMINEN	62
KÄYTTÖMITAT	62
TARRAT JA MERKINNÄT	63
VARA- JA LISÄOSAT	64
TOIMITUKSESSA TULEVAT OSAT	64

TUOTEHYVÄKSYNTÄ

Tämä tuote täyttää standardien EN 12184:2014, ISO 7176-8, ISO 7176-14 ja ISO 7176-9 vaatimukset. Pyörätuoli on törmäystestattu ISO 10542-5:n ja 7176-19 – 2008:n mukaan.

KUNNOSSAPITO JA HUOLTO

Ota korjaus- ja huoltotarpeissa yhteyttä jälleenmyyjään tai ROLTECiin (s-posti: info@roltec.com, puh. +45 87434900). Luettelo jälleenmyyjistä löytyy osoitteesta www.roltec.com.

Tietoa tuotteiden takaisinvedosta ja tuoteturvallisuudesta löytyy EUDAMEDista. Mikäli ilmenee mitään huolia tuoteturvallisuudesta tai syytä tuotteiden takaisinvetämiseen, kaikkiin tilanteen mahdollisesti koskettamiin pyörätuolin käyttäjiin otetaan yhteyttä viipymättä.



Tee säännöllisesti kaikki alla ohjeistetut käyttö-, päivä-, viikko- ja vuositarkastukset.

ROLTEC ei ole vastuussa, mikäli käyttäjä tai kuka tahansa muu valtuuttamaton henkilö tekee muutoksia ohjausparametreihin tai muihin asetuksiin.



Teetä kaikki säädöt ja asetukset jälleenmyyjällä.

TARKISTUKSET

Käyttötarkistus



Seuraavat asiat on tarkistettava AINA ennen pyörätuolin käyttöä:

- ! akun varaus
- ! sopiva nopeus.



Katkaise aina virta ohjausyksiköstä ennen siirtymistä pyörätuoliin/pyörätuolista.

Päivittäinen tarkistus



On erittäin tärkeää tarkistaa pyörätuolin kunto päivittäin. Kiinnitä erityistä huomiota siihen, näkykö johdoissa ja sauvaohjaimen kumisuojuksessa vaurioita.



Jos vaurioita havaitaan, pyörätuolia ei saa käyttää.
Mahdollinen käyttö tapahtuu tällöin omalla vastuulla!



Jos pyörätuoli tai lisävarusteet eivät toimi odotetusti, jos pyörätuolista kuuluu epätavallisia ääniä tai jos epäilet siinä vauriota, ota mahdollisimman pian yhteyttä jälleenmyyjään.

Viikoittainen tarkistus

Seisontajarru: Tämä testi on tehtävä tasaisella alustalla paikassa, jossa pyörätuolin ympärillä on vähintään metrin verran tyhjää tilaa joka suuntaan.

- 1) Kytke virta pyörätuoliin.
Tarkista, että virta pysyy kytkettynä käynnistysvaiheen jälkeen ja että akun varauksen ilmaisin näyttää riittävää varaustasoa.
- 2) Työnnä sauvaohjainta hitaasti eteenpäin niin, että kuulet seisontajarrun vapautuvan ja pyörätuoli lähtee hitaasti eteenpäin.
- 3) Päästä irti sauvaohjaimesta. Molempien seisontajarrujen pitää kytkeytyä kuuluvasti ja pyörätuolin pitää pysähtyä parissa sekunnissa.

Toista testi vielä kolmesti muuten samoin mutta niin, että työnnät sauvaohjainta eri kerroilla hitaasti taakse, vasemmalle ja oikealle.

Liittimet ja johdot: Tarkista, että liittimet ja johdot ovat ehjät ja kunnolla paikoillaan.

Sauvaohjaimen kumitiiviste: Tarkista, että sauvaohjaimen ympärillä oleva kumi on ehjä, jotta sen sisään ei pääse vettä tai vierasesineitä.

Sauvaohjaimen kiinnitys: Tarkista, että kaikki ohjaimen ja ohjausyksikön osat ovat oikealla paikallaan ja kunnolla kiinni. Älä kiristä ruuveja liian tiukalle.

Kuukausittainen tarkistus



Tarkista renkaiden ilmanpaine vähintään kerran kuussa.

Vuosittainen tarkistus



Suosittellemme, että pyörätuoli toimitetaan vuosittain valtuutetulle ROLTEC-jälleenmyyjälle huoltoon pyörätuolin ostomaassa. Ota aina yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli pyörätuolin kanssa on mitään ongelmia ja jos ratkaisua ei löydy tästä käyttöoppaasta.

Jos pyörätuolissa on sähköisesti säädettävä selkänoja, se on tarkistettava kerran vuodessa.

Liikkuvien osien kunto on tarkistettava ja ne on voideltava kerran vuodessa.

Kaikki näkyvillä olevat pultit on kiristettävä kerran vuodessa.



Jos renkaissa ei ole riittävästi ilmaa, virrankulutus kasvaa merkittävästi.

Jos ilmanpaine ei ole kaikissa renkaissa sama, pyörätuoli kulkee epätasaisesti.

TAKUU

Takuu raukeaa, jos käyttäjä ei suorita pyörätuolille säännöllisiä kunnossapitotoimia.

Takuu raukeaa myös, jos käyttäjä on tehnyt tai sallinut kolmannen osapuolen tehdä korjauksia, asennuksia tai muutoksia ilman ROLTECin etukäteistä kirjallista hyväksyntää.

Takuu ei kata vikaantumisia tai vahinkoja, jotka johtuvat pyörätuolin vääränlaisesta käytöstä tai säilytyksestä. Takuu raukeaa myös, jos pyörätuolia käytetään sellaisilla tavoilla tai sellaisiin tarkoituksiin, joita varten sitä ei ole suunniteltu.

TURVALLISUUSOHJEET



Kun siirrytään erikorkuisilta tasoilta toisille, pyörätuoli voi kaatua, jos istuinta on nostettu tai kallistettu. On tärkeää pienentää riskiä säätämällä istuin näissä tilanteissa mahdollisimman alas ja vaakatasoon ja selkänoja mahdollisimman pystyyn.



Pyörätuoli voi kaatua, jos sillä ajetaan sivuttain kaltevilla tasoilla. On tärkeää pienentää riskiä välttämällä ajamista sivuttain kaltevilla tasoilla ja säätämällä istuin aina epätasaisella alustalla mahdollisimman alas, jotta pyörätuoli on mahdollisimman vakaa.



Vältä koskemasta vuotaviin akkuihin, sillä akkumateriaalit voivat olla syövyttäviä ja muutenkin epäterveellisiä.



ROLTEC el-kørestole A/S ei ole missään vastuussa mistään huolimattomuudesta johtuvista tapaturmista, eikä se ole vastuussa henkilövahingoista tai aineellisista vahingoista, joita voi aiheutua, mikäli käyttäjä tai joku muu ei ole toiminut tässä käyttöoppaassa annettujen suositusten, varoitusten ja ohjeiden mukaisesti. Käyttöohjeisiin on tutustuttava huolellisesti, sillä ne sisältävät tärkeitä varoituksia ja ohjeita.



Nostimen, kallistuksen ja sähköisen selkänojan käyttö kasvattaa kaatumisriskiä.



ROLTEC Boa2 on hyväksytty enintään 140 kg painaville käyttäjille.



Kun siirrytään pyörätuoliin/pyörätuolista, pyörätuolista on aina katkaistava virta – riippumatta siitä, onko tilanteessa mukana avustajaa – jotta pyörätuoli ei lähde liikkeelle, jos sauvaohjain aktivoituu vahingossa.



Pidä huoli, etteivät kenenkään sormet jää väliin, kun ohjausyksikköä käännetään pyörätuolin sivulle tai eteen.



Pyörätuoli on EMC-testattu. EMC-testaus ei silti takaa, etteivätkö esimerkiksi matkapuhelinten sähkömagneettiset kentät voisi vaikuttaa pyörätuoliin. Sen vuoksi kannettavia lähettäviä ja vastaanottavia viestintälaitteita ei pidä käyttää tai käynnistää silloin, kun pyörätuolissa on virta kytkettynä. Mikäli pyörätuoli käynnistyy tahattomasti tai jarrut vapautuvat, pyörätuolista on välittömästi katkaistava virta. EMC-testaus ei myöskään takaa, etteikö pyörätuoli voisi synnyttää sähkömagneettisia kenttiä, jotka voivat vaikuttaa ympäristössään esimerkiksi yritysten hälytysjärjestelmiin.



Varoitus: Pyörätuolin elektroniikka voi aiheuttaa sähkömagneettista häiriötä, joka voi vaikuttaa esimerkiksi kauppojen varashälyttimiin ja lähistöllä oleviin sähköviin.



Ole erityisen varovainen, kun ajat luiskia alaspäin.



Jos pyörätuolin jarrut vapautetaan sen ollessa kaltevalla pinnalla, pyörätuoli voi lähteä vierimään.



Jos pyörätuoli (häätä)pysäytetään painamalla virtapainiketta, käyttäjän ylävartalo voi nytkähtää voimakkaasti eteenpäin, mikä voi pahimmillaan johtaa pyörätuolista putoamiseen. Virtapainikkeella pysäyttämistä tulee käyttää ainoastaan hätätapauksissa.



Akut on ladattava tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.



Jos akku vahingoittuu ja alkaa vuotaa, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Akun sisältämät materiaalit voivat olla terveydelle vaarallisia. Pyörätuolia tulee tämän jälkeen säilyttää kuivassa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Vanhat akut on toimitettava jäteasemalle kierrätettäväksi. Myös pyörätuolin muut osat, kuten vanhat renkaat, on kierrätettävä asianmukaisesti. Koko pyörätuoli voidaan myös palauttaa jälleenmyyjälle hävitettäväksi.



Jos latauksen aikana tuntuu vahvaa hajua (se voi olla merkki vahingoittuneesta akusta), ota yhteyttä jälleenmyyjään. Akkukaasujen hengittäminen voi olla vaarallista. Pyörätuolia tulee tämän jälkeen säilyttää kuivassa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.



Erityisesti tummat ja mustat pinnat voivat lämmetä polttavan kuumiksi, jos pyörätuoli on alttiina ulkoisille lämmönlähteille, kuten auringonsäteille.



Varoitus: Pyörätuolin käyttöominaisuuksia voi säätää niin, että ne eivät enää ole standardin EN 12184 määrittämissä rajoissa. Käyttäjän on ymmärrettävä, millaisia vaaroja tästä voi aiheutua: esimerkiksi jarrutusmatkat voivat pidentyä. Teetä aina kaikki säädöt ja asetukset jälleenmyyjällä.



Varoitus: Pyörätuoli voi juuttua kiinni maastossa esimerkiksi hiekkaan tai kuoppiin.



Tulipaloriskien osalta todetaan, että istuimen pehmusteiden ja verhoilun yhdistelmä on testattu ja hyväksytty standardien EN 1021-1:2006 ja EN 1021-2:2006 mukaisesti.



Pyörätuolissa saa käyttää vain ROLTECin valtuuttaman henkilökunnan asentamia laitteita.



Liikkuvat osat voivat aiheuttaa vaaraa pyörätuolia käytettäessä. Kun ohjausyksikköä käännetään eteen tai sivulle, on varottava ruumiinosien jäämistä liikkuvien osien väliin.



Päätukea on käytettävä aina, kun käytetään kallistuksen ja selkänöjan sähkötoimintoja.



Huomaa, että jos pyörätuoli seisoo auringossa, verhoilu voi lämmetä polttavan kuumaksi.



Pyörätuolin nosto- ja kallistustoiminnot on suunniteltu niin, että osat liikkuvat portaattomasti ja ainoastaan toimintoja käytettäessä.



Pyörätuoli on kiinnitettävä kunnolla moottoriajoneuvossa; muuten seurauksena voi olla ajon aikana vahinkoja ajoneuvolle, pyörätuolille tai ajoneuvon matkustajille. Pyörätuolissa istuttaessa on käytettävä turvavyötä; muuten seurauksena voi onnettomuuden sattuessa olla vakavia henkilövahinkoja.



Pyörätuolin kiinnityspisteisiin, rakenteeseen, runko-osiin tai komponentteihin ei saa tehdä mitään muutoksia tai vaihtoja ilman pyörätuolin valmistajan hyväksyntää.



Vain autojen mukautuksia tekevän rekisteröidyn yrityksen pätevä ja valtuutettu henkilökunta saa asentaa Dahl Docking Station -telakan sovitukset. Lisätietoja Dahlin telakkajärjestelmästä ja osista saa Dahl Engineering -yritykseltä Tanskasta osoitteesta www.dahlengineering.dk.



Pyörätuolia saa kuljettaa vain siihen tarkoitukseen hyväksytyssä tai mukautetussa ajoneuvossa. Turvallisinta on, jos pyörätuoli on erotettu ohjaamosta. Myös kuljettaminen perävaunussa on suositeltavaa. Jos pyörätuolia kuljetetaan linja- tai pakettiautossa tai muussa ajoneuvossa, on tärkeää, että pyörätuoli on kunnolla kiinnitetty ajoneuvon kiinteisiin kiinnityspisteisiin. Pyörätuoli on aina kuljettaessa kiinnitettävä kunnolla neljästä kiinnityspisteestä, jotta se ei liu'u tai kallistu ajon aikana. Varmista aina, että pyörätuoli on kunnolla kiinnitetty ja että seisontajarrut on kytketty. Pyörätuolin voi kiinnittää sen edessä ja takana olevista merkityistä kiinnityspisteistä.

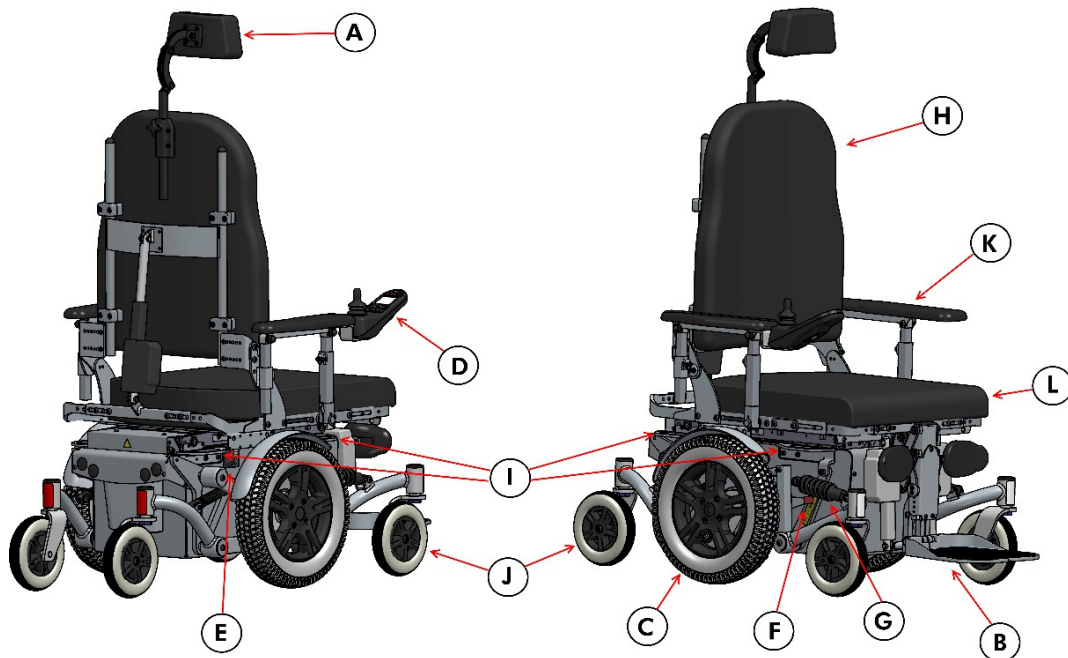


Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita pyörätuolin kiinnittämisestä ja varmista aina, että ajoneuvossa käytetään kiinteitä kiinnityspisteitä. Tämä on erittäin tärkeää, sillä raskas pyörätuoli voi aiheuttaa vakavia vahinkoja onnettomuuden sattuessa.



Ohjeita on noudatettavaa huolellisesti, jotta ei aiheuteta suuria riskejä käyttäjälle ja pyörätuolille.

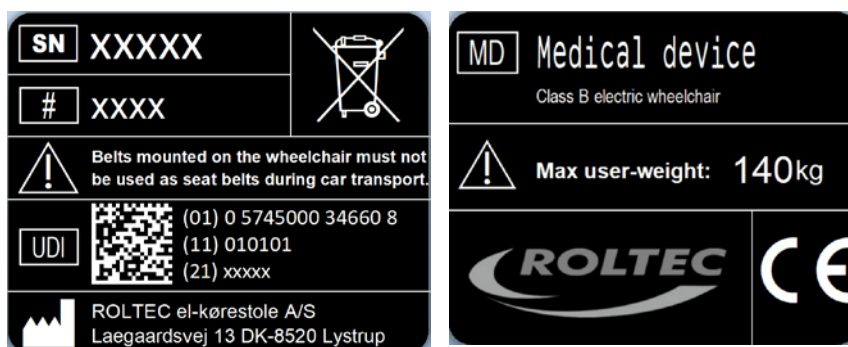
PYÖRÄTUOLIN OSAT



A – Päätuki	B – Jalkalauta	C – Vetävä pyörä
D – Ohjausyksikkö	E – Tuotetietolaatta	F – Ajo-/Työntötilan valinta
G – Säädetty jousi	H – Selkänoja	I – Kiinnityspisteet
J – Tukipyörä	K – Käsinoja	L – Istuintyyny

Kaikissa ROLTECin pyörätuoleissa on yksilöllinen laitetunniste (UDI-koodi), joka löytyy tuotetietolaatasta pyörätuolin oikealta puolelta (ks. kuvat).

Tuotetietolaatassa on myös muita tärkeitä tietoja, kuten käyttäjän enimmäispaino ja laitteen valmistusaika.



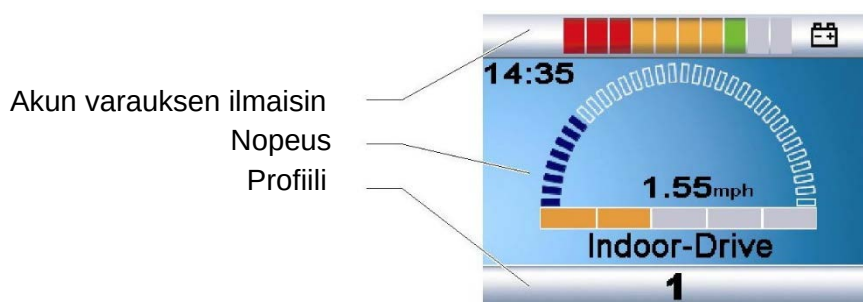
Pyörätuoli on sähkölaite, jota ei saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana, vaan se on vietävä sähkö- ja elektroniikkaromun (SER) kierrätykseen.

PG R -OHJAUSJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ

Pyörätuolin ohjausjärjestelmän perustiedot

Jos pyörätuolin näyttö on pimeänä, virta ei ole päällä. Kun pyörätuoliin kytketään virta, näyttöön syttyy valo.

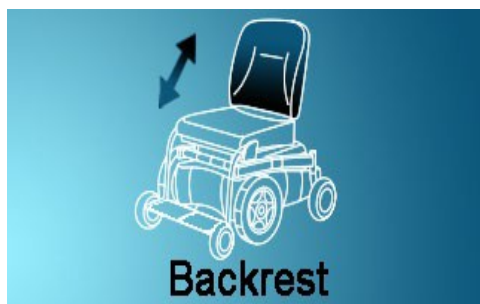
Pyörätuolin ohjausjärjestelmässä on ajotila sekä toimintotila tai -tiloja, joissa voi sauvaohjaimella (joystickilla) käyttää pyörätuolin sähköisiä osia, kuten jalkatukia tai istuimen nostinta, sekä tehdä erilaisia säätöjä.



Toimintotila

Jos haluat käyttää sauvaohjainta muihin toimintoihin kuin ajamiseen, siirry Mode-painikkeella ajotilasta pyörätuolin muiden toimintojen käyttöön. Myös toimintojen välillä siirrytään Mode-painikkeella.

Pyörätuolin omien sähköisten osien hallintanäyttöjen lisäksi voi olla käytettävissä muitakin näyttöjä, jos pyörätuoliin on asennettu ohjausjärjestelmään kytkettyjä lisävarusteita.



Pyörätuolin sähköisiä toimintoja käytetään siirtämällä sauvaohjainta eteen tai taakse päin. Jos näytöllä ei näy sitä osaa, johon haluat vaikuttaa, voit selata haluttuun osaan siirtämällä sauvaohjainta oikealle tai vasemmalle.

Nopeus

Enimmäisnopeutta voi hallita ohjausyksikön nopeuspainikkeella. Näytön nopeuspalkki osoittaa valitun profiilin enimmäisnopeuden.



Ajon aikana nopeutta säädetään sauvaohjaimella. Jos sauvaohjainta liikuttaa vain vähän, pyörätuoli liikkuu hitaasti.



Jos istuinta nostetaan tai kallistetaan tietyn raja-arvon yli, pyörätuolin enimmäisnopeutta rajoitetaan automaattisesti, minkä merkiksi näytölle ilmestyy oranssi kilpikonna.

Ajoprofiili

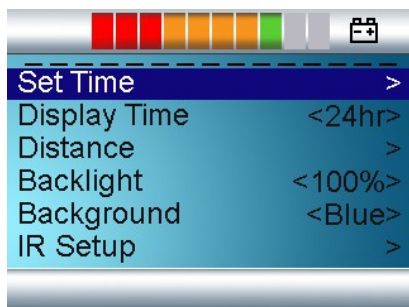
Ohjausyksiköstä voi valita erilaisia profiileja erilaisiin käyttöympäristöjä varten. Esimerkiksi profiililla "Soft" pyörätuoli reagoi pehmeämmin. Ulkona ajettaessa voi valita profiilin, joka toimii suoraviivaisemmin. Kulloinkin valittu profiili näkyy näytön alareunassa.

Ohjausjärjestelmässä valittavina olevia profiileja voi selata Profile-painikkeella. Valittavina olevien profiilien määrä riippuu siitä, miten ohjausjärjestelmä on ohjelmoitu.

Asetusvalikko (Settings menu)

Asetusvalikossa voi tehdä haluamansa asetukset muun muassa kellonajan, näytön ja matkamittarin esitystapoihin.

Asetusvalikkoon pääsee CJSM-käyttöjärjestelmässä painamalla yhtä aikaa nopeuden kasvattamisen ja vähentämisen painikkeita ja CJSM2-järjestelmässä painamalla hätävilkku-painiketta.



Kellonajan asettaminen (Set Time)

Aseta oikea aika siirtämällä sauvaohjainta oikealle.

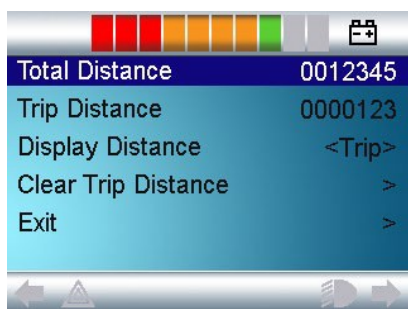
Palaa lopuksi valikkoon valitsemalla alin valikkokohta **Exit**.

Kellonajan esitystapa (Display Time)

Aseta haluamasi kellonajan esitystapa.

Valittavina ovat 12:n tai 24 tunnin näyttö tai ei kellonaikaa (Off).

Matkamittari (Distance)



Matkamittarin valikkokohdasta aukeaa seuraava alavalikko:

Kokonaismatkamittari (Total Distance): Kaikki nykyisellä voimantuottoyksiköllä ajatut kilometrit yhteensä.

Trippimittari (Trip Distance): Nollattavissa oleva matkamittari.

Näytettävä lukema (Display Distance): Näytössä näkyväksi lukemaksi voi valita kokonaismatkamittarin tai trippimittarin lukeman.

Trippimittarin nollaus (Clear Trip Distance): Nollaa trippimittarin lukeman.

Paluu (Exit): Palaa edelliseen valikkoon.

Taustavallo (Backlight)

Taustavalon kirkkauden voi valita 10 prosentin askelmissa välillä 0–100 %.

Tausta (Background)

Taustan värin valinta. Vaihtoehtoina ovat:

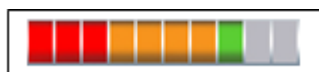
Blue = Sininen tausta kaikissa profiileissa

White = Valkoinen tausta kaikissa profiileissa

(Kirkkaassa auringonpaisteessa näyttö näkyy paremmin valkoisella taustalla.)

Auto = Pyörätuoliin voi ohjelmoida eri profiileille erilaisen taustan.

Akun varauksen ilmaisin (Battery indicator)



Ilmaisin kertoo jäljellä olevan akun varauksen.

Punaista, keltaista ja vihreää: Akku on täysi tai lähes täysi.

Punaista ja keltaista: Virtaa riittää jonkin aikaa mutta akku on ladattava pikimmiten.

Vilkkuva punaista: Virta on hyvin vähissä ja pyörätuolin akku on ladattava välittömästi, jotta akut eivät vahingoitu eikä matka katkea kesken.

Palkit vilkkuvat kasvavasti: Pyörätuoli on latauksessa. Kun pyörätuoli on yhdistettynä laturiin, sillä ei voi ajaa. Ajotilaan palataan sammuttamalla ja käynnistämällä pyörätuoli uudestaan.

Järjestelmän lukitus



Järjestelmän voi lukita sauvaohjaimella, jolloin pyörätuolilla ei voi ajaa eikä järjestelmää käyttää.

Lukitus

1. Kun pyörätuolissa on virta päällä, paina virtapainiketta ja pidä se painettuna.
2. Vapauta virtapainike, kun kuulet piippauksen noin sekunnin kuluttua.
3. Siirrä sauvaohjainta eteenpäin, kunnes kuulet piippauksen.
4. Siirrä sauvaohjainta taaksepäin, kunnes kuulet piippauksen.
5. Vapauta sauvaohjain, niin kuulet pitkän piippauksen.
6. Pyörätuoli on nyt lukittu, ja sen merkinä näytöllä näkyy lukkosymboli.

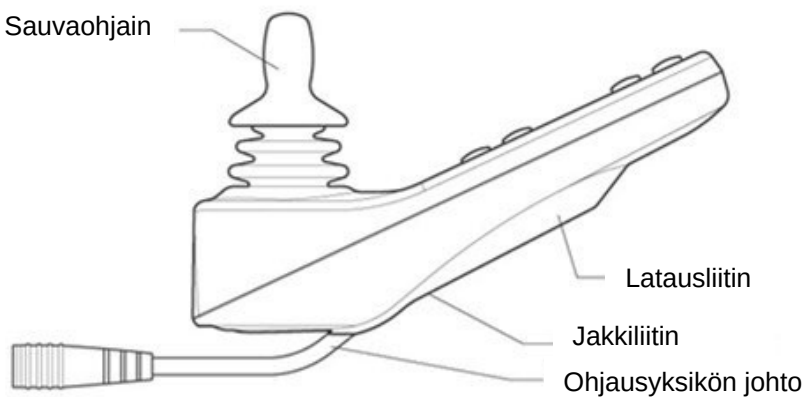
Lukituksen avaaminen

1. Kytke tarvittaessa pyörätuoliin virta päälle.
2. Siirrä sauvaohjainta eteenpäin, kunnes kuulet piippauksen.
3. Siirrä sauvaohjainta taaksepäin, kunnes kuulet piippauksen.
4. Vapauta sauvaohjain, niin kuulet pitkän piippauksen.
5. Pyörätuolin lukitus on nyt poistettu, ja lukkosymboli on kadonnut näytöltä.

CJSM



Sauvaohjain

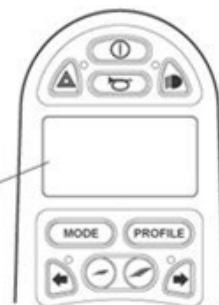


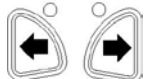
Pyörätuoli,
jossa ei ole
valoja



Nestekide-
näyttö

Pyörätuoli,
jossa on valot

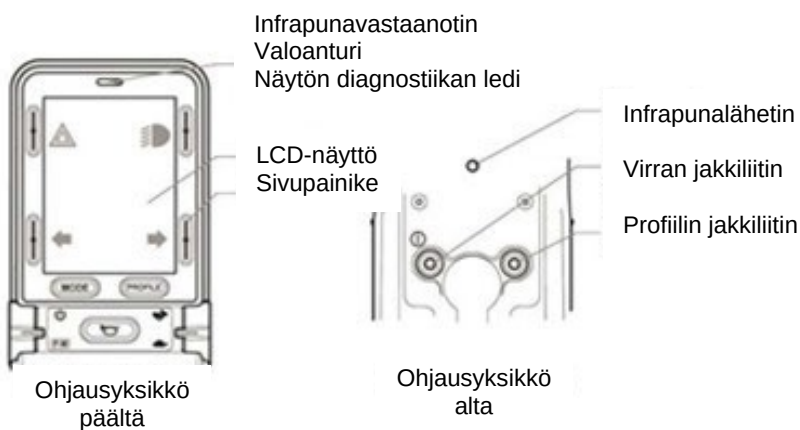
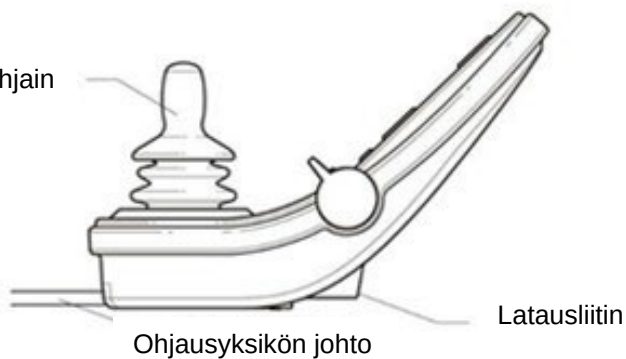


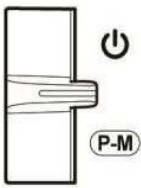
	Virtapainike Käynnistää tai sammuttaa pyörätuolin. Älä pysäytä pyörätuolia painamalla virtapainikkeesta, ellei kyseessä ole hätätilanne.
	Profiilipainike Profiilipainikkeen avulla voi ottaa käyttöön erilaisia ajoprofiileja. Valittavina olevien profiilien määrä riippuu ohjausjärjestelmän ohjelmoinnista.
	Ajonopeuden alentamisen ja kasvattamisen painikkeet
	Toimintotilapainike Toimintotilapainikkeen avulla voi käyttää pyörätuolin sähköisiä toimintoja. Valittavina olevat toiminnot riippuvat ohjelmoinnista ja mahdollisista ohjausjärjestelmään liitetystä lisälaitteista.
	Valopainike Valopainikkeesta kytketään pyörätuolin valot päälle tai pois. Kun valot ovat päällä, palaa myös painikkeen vieressä oleva merkkivalo. *Joissain malleissa lisälaitte.
	Äänimerkkipainike
	Suuntamerkin painikkeet Suuntamerkkipainikkeesta kytketään pyörätuolin kääntymisestä varoittava vasen/oikea vilkkuvalo päälle tai pois. Kun suuntamerkki on päällä, palaa myös painikkeen vieressä oleva merkkivalo. Suuntamerkki ei palaudu itsestään, vaan se on sammutettava kääntymisen jälkeen painamalla painiketta uudestaan. *Joissain malleissa lisälaitte.
	Hätävilkkupainike Tästä painikkeesta kytketään pyörätuolin hätävilkut päälle tai pois. Kun hätävilkut ovat päällä, palaa myös painikkeen vieressä oleva merkkivalo. *Joissain malleissa lisälaitte.

CJSM2



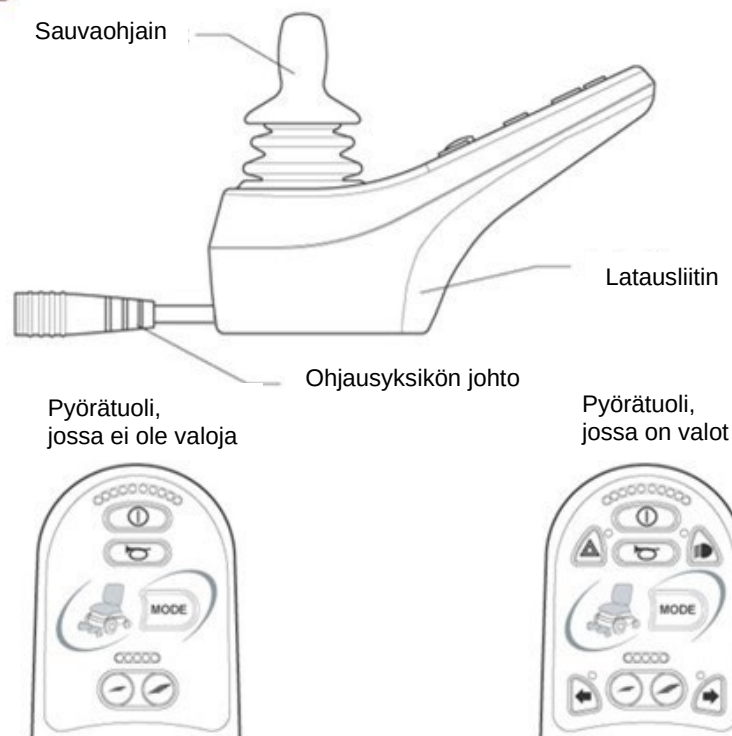
Sauvaohjain



	Virtapainike Käynnistää tai sammuttaa pyörätuolin. Älä pysäytä pyörätuolia painamalla virtapainikkeesta, ellei kyseessä ole hätätilanne.
	Profiilipainike Profiilipainikkeen avulla voi ottaa käyttöön erilaisia ajoprofiileja. Valittavina olevien profiilien määrä riippuu ohjausjärjestelmän ohjelmoinnista.
	Ajonopeuden alentamisen ja kasvattamisen painikkeet

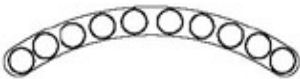
	<u>Akun varauksen ilmaisin</u> Kaikki palkit (punaiset, keltaiset ja vihreät) palavat: Pyörätuoli on täyteen ladattu. 7 palkkia (punaiset ja keltaiset) palaa: Pyörätuoli on ladattava pikimmiten. 3 palkkia (punaiset) palaa tai vilkkuu hitaasti: Pyörätuoli on ladattava välittömästi, jotta akut eivät vahingoitu.
	Toimintotilapainike Toimintotilapainikkeen avulla voi käyttää pyörätuolin sähköisiä toimintoja. Valittavina olevat toiminnot riippuvat ohjelmoinnista ja mahdollisista ohjausjärjestelmään liitetyistä lisälaitteista.
	Pyörätuolin valopainikkeet Ohjausyksikön sivupainikkeilla hallitaan pyörätuolin valoja. Kunkin painikkeen vieressä näytöllä näkyvä symboli kertoo kyseisen painikkeen toiminnon. Kun toimintoa käytetään, symboli palaa tai vilkkuu.
	Äänimerkkipainike

JSM



	Virtapainike Käynnistää tai sammuttaa pyörätuolin. Älä pysäytä pyörätuolia painamalla virtapainikkeesta, ellei kyseessä ole hätätilanne.
	Ajonopeuden alentamisen ja kasvattamisen painikkeet
	Toimintotilapainike Toimintotilapainikkeen avulla voi käyttää pyörätuolin sähköisiä toimintoja. Valittavina olevat toiminnot riippuvat ohjelmoinnista ja mahdollisista ohjausjärjestelmään liitetyistä lisälaitteista.
	Valopainike Valopainikkeesta kytketään pyörätuolin valot päälle tai pois. Kun valot ovat päällä, palaa myös painikkeen vieressä oleva merkkivalo. *Joissain malleissa lisälaitte
	Äänimerkkipainike

	Suuntamerkin painikkeet Suuntamerkkipainikkeesta kytketään pyörätuolin kääntymisestä varoittava vasen/oikea vilkkuvalo päälle tai pois. Kun suuntamerkki on päällä, palaa painikkeen vieressä oleva merkkivalo. Suuntamerkki ei palaudu itsestään, vaan se on sammutettava kääntymisen jälkeen painamalla painikkeesta uudestaan. *Joissain malleissa lisälaite
	Hätävilkkupainike Tästä painikkeesta kytketään pyörätuolin hätävilkut päälle tai pois. Kun hätävilkut ovat päällä, palaa painikkeen vieressä oleva merkkivalo. *Joissain malleissa lisälaite
	Sähköiset toiminnot Valitse ajotila tai sähköisten toimintojen tila toimintotila-painikkeella (Mode). - Kun mikään symboli (selkänoja, istuin, jalkatuki) ei pala, pyörätuoli on ajotilassa. - Kun jokin symboleista palaa, voit säätää sähköisten toimintojen asetuksia. Pääset valitsemaan haluamasi toiminnon siirtämällä sauvaohjainta sivusuunnassa. Siirrä sitten sauvaohjainta eteen tai taakse päin sen mukaan, mihin suuntaan haluat kyseisen pyörätuolin osan liikkuvan. Symboliin syttyy valo, kun toiminto on valittu (valittavina olevat toiminnot voivat vaihdella). Toiminnot - Vasen jalkatuki - Oikea jalkatuki - Molemmat jalkatuet - Selkänoja - Kallistus (selkänojan ja istuimen symbolit vilkkuvat ja molempien jalkatukien symbolit palavat) - Nosto (istuimen symboli vilkkuu ja selkänojan ja molempien jalkatukien symbolit palavat)

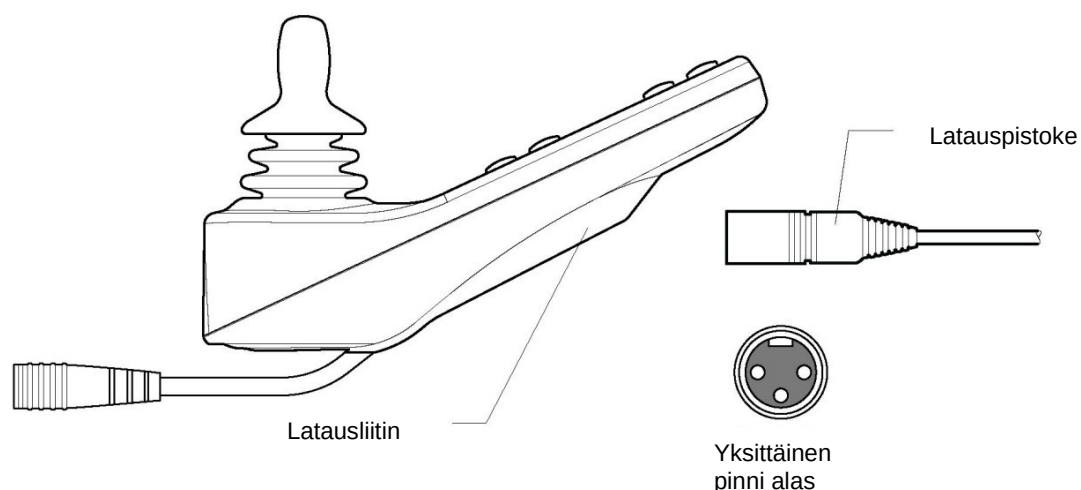
	Nopeuden ilmaisın 1 ledi palaa: alhaisin nopeus 5 lediä palaa: enimmäisnopeus Ledit vilkkuvat: nopeutta rajoitetaan turvallisuussyistä Ledit vilkkuvat edestakaisin: Sauvaohjain on lukittu. Profiilin ilmaisın Jos nopeustiedon sijaan on valittu näytettäväksi profiilitieto, ledit ilmaisevat käytössä olevan profiilin.
	Akun ilmaisın Kertoo, että pyörätuolissa on virta kytkettynä, sekä ilmaisee akun varauksen tilan. Punaiset, keltaiset ja vihreät ledit (1–10) palavat: Pyörätuoli on täyteen ladattu. Punaiset ja keltaiset ledit (1–7) palavat: Pyörätuoli pitää ladata. Punaiset ledit (1–3) palavat tai vilkkuvat: Pyörätuoli on ladattava välittömästi, jotta akut eivät vahingoitu. Ledit vilkkuvat kasvavasti: Pyörätuoli on latauksessa, eikä sillä voi silloin ajaa. Pyörätuoli on sammutettava ja käynnistettävä uudestaan, jotta sillä voi taas ajaa. Ledit vilkkuvat edestakaisin: Sauvaohjainta on liikutettu pois keskiasennosta juuri ennen pyörätuolin käynnistämistä tai käynnistytksen aikana, ja ledit vilkkuvat varoittaakseen, että ajo on siksi turvallisuussyistä estetty. Palauta sauvaohjain keskiasentoon, jotta pyörätuolilla voi lähteä ajamaan. Jos sauvaohjainta ei palauteta keskiasentoon 5 sekunnin kuluessa, pyörätuolilla ei voi ajaa, vaikka sauvaohjain keskitettäisiin myöhemmin, ja sen merkinä vilkkuu 7 lediä vasemmalta lukien. Keskitä sauvaohjain ja sammuta ja käynnistä pyörätuoli uudestaan, jotta pyörätuolilla voi lähteä ajamaan. Jos jokin muu määrä ledejä vilkkuu, kyseessä voi olla järjestelmävirhe.

OHJAUSYKSIKÖN KÄÄNTÖVARSI

Ohjausyksikön voi kääntää kääntövarren varassa pyörätuolin edestä sivulle esimerkiksi pyörätuoliin/pyörätuolista siirtymistä varten tai ajettaessa pöydän ääreen.

Kun ohjausyksikkö käännetään pyörätuolin eteen ajoasentoon, se lukittuu paikalleen. Kun haluat kääntää ohjausyksikön sivulle, vapauta sen sisäsivulla oleva lukitus ja työnnä kääntövarsi sivulle.

LATAAMINEN



 Akut on ladattava tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Pyörätuolissa käytetään "kuivia" geeliakkuja, jotka ovat täysin umpinaisia ja huoltovapaita.

Kun laturi on kytketty, pyörätuolilla ei voi ajaa. Kun pyörätuoli on täyteen ladattu, latausjohdon voi irrottaa ja pyörätuolin voi käynnistää normaalisti.

Täydellä latauksella voi ajaa noin 28, 40 tai 50 km riippuen käytössä olevien akkujen tyypistä. Pyörätuoliin mahdollisesti asennetut sähköiset lisälaitteet kuitenkin lyhentävät odotettavissa olevaa ajomatkaa.

Liitä aina ensin laturi 220 voltin verkkovirtapistoraasiaan ja liitä vasta sen jälkeen laturin pistoke pyörätuolin ohjausyksikössä olevaan latausliittimeen. Lataa pyörätuoli aina täyteen.

Akut on ladattava säännöllisesti, vaikka pyörätuoli olisi pitkään käyttämättä, sillä muuten ne voivat vahingoittua. Varastoi pyörätuoli kuivaan paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto, ja pidä varastoinnin aikana laturi kytkettynä ja pyörätuoliin liitettynä, jolloin se lataa akut automaattisesti aina tarvittaessa.

 Vältä koskemasta vuotaviin akkuihin, sillä niiden sisältö voi olla terveydelle vaarallista. Jos akut vuotavat, on erittäin tärkeää sijoittaa pyörätuoli ulos tai tilaan, jossa on erittäin hyvä ilmanvaihto.

 Latausliittimeen saa työntää vain laturin latauspistokkeen, ei missään tapauksessa mitään muuta – oikosulkuvaara!

 Käytä vain pyörätuolin mukana toimitettua laturia.

 Tutustu laturin mukana toimitettuihin ohjeisiin.

PYÖRÄTUOLIN MEKAANISET SÄÄDÖT

! Pyörätuolin mekaanisia säätöjä saavat tehdä vain asiantuntijat, jotka tuntevat pyörätuolin rakenteen ja toiminnot. Mekaanisten säätöjen tekemisen aikana kukaan ei saa istua pyörätuolissa.

Istuinsyvyys

Istuinsyvyyteen vaikuttaa kaksi asiaa: istuimen (1) ja selkänojan (2) syvyyden säätö.

1. Istuimen syvyyden säätö

Istuimen syvyyden voi säätää kolmeen eri asentoon:

37–47 cm (Kuva 1, kohta 1), 40–50 cm (Kuva 1, kohta 2) tai 43–53 cm (Kuva 1, kohta 3).

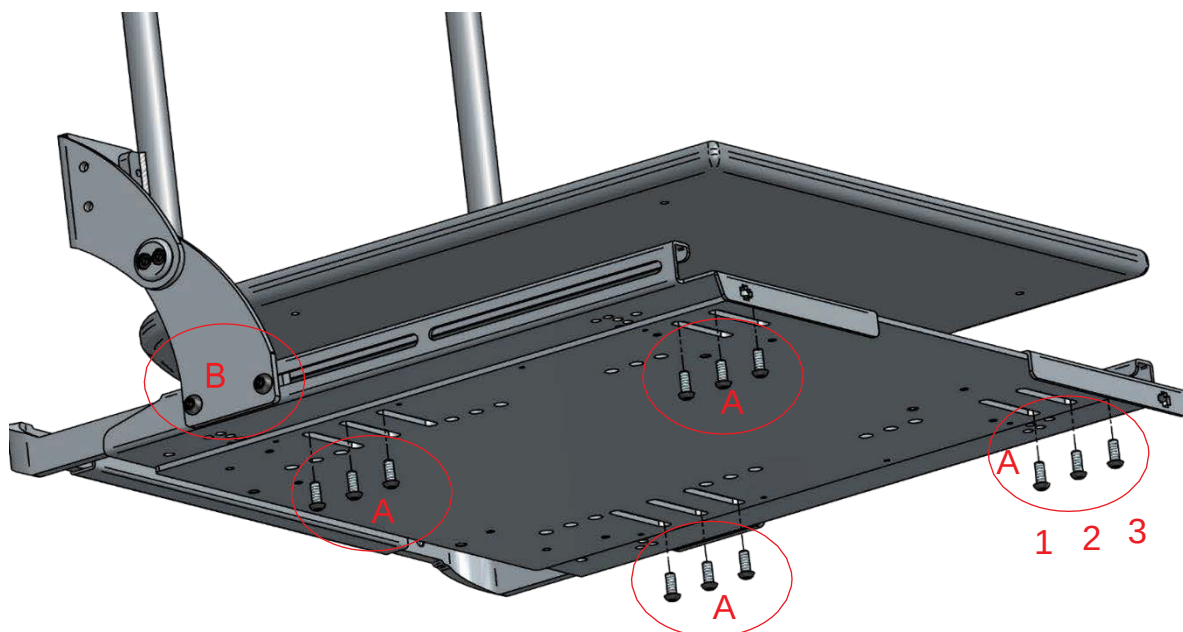
1. Irrota 4 pulttia, joilla istuin on kiinnitetty nurkistaan alustaan (Kuva 1, A-kohdat).
2. Aseta istuin halutulle syvyydelle niin, että istuimessa olevat pulttien reiät asettuvat alustan reikien 1, 2 tai 3 kohdalle.
3. Kiinnitä ja kiristä takaisin kaikki 4 pulttia.

2. Selkänojan syvyyden säätö

1. Löysää 2 pulttia istuimen molemmin puolin (Kuva 1, B-kohta).

! Huom! Pultit pitää vain löysätä, niitä ei pidä poistaa.

2. Liu'uta selkänoja halutulle syvyydelle.
3. Kiristä löysätyt pultit molemmin puolin.



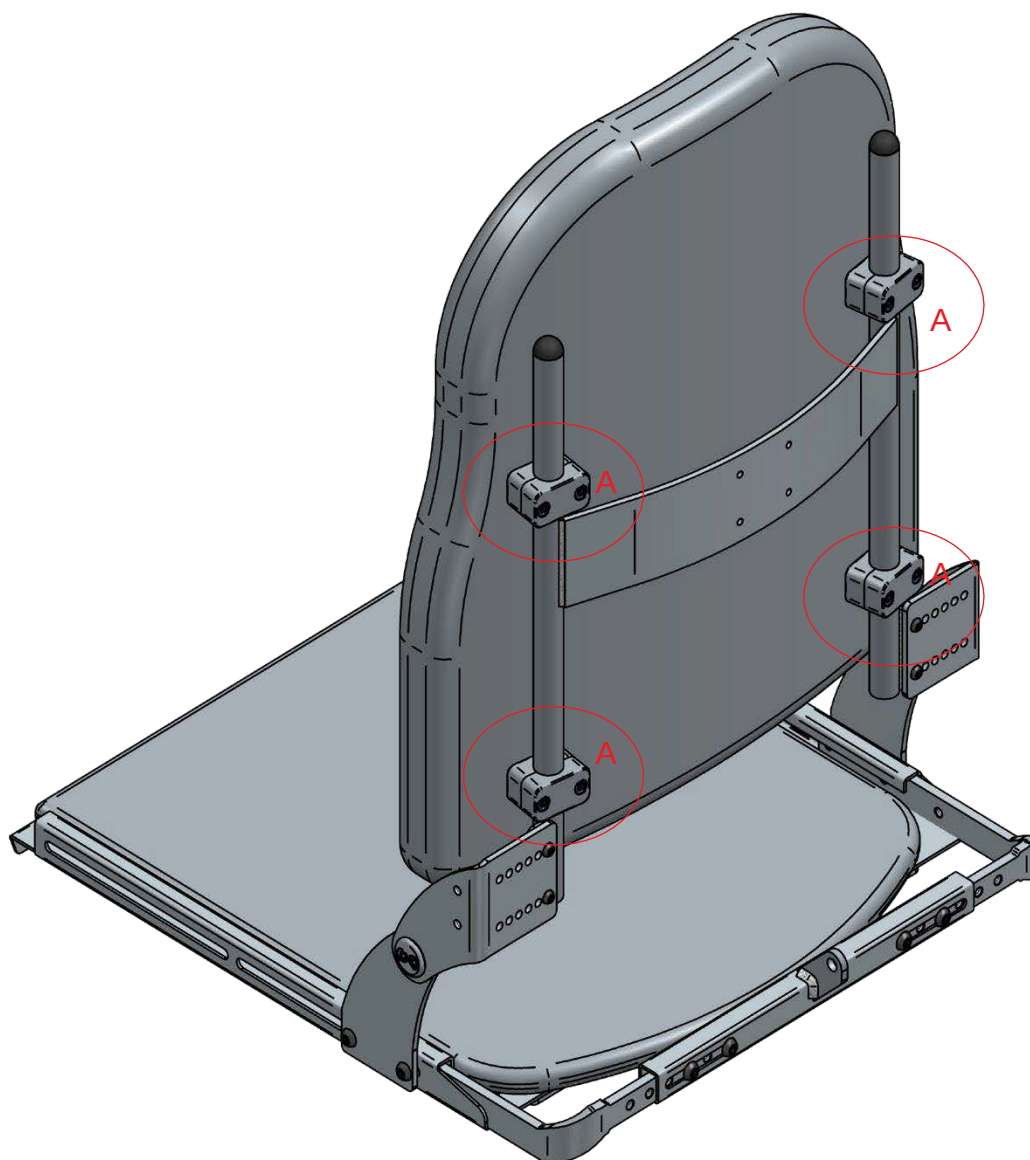
Kuva 1

Selkänojan korkeuden säätö

1. Löysää selkänojan takaa 4 x 2 pulttia (Kuva 2, A-kohdat).
2. Liu'uta selkänoja halutulle korkeudelle.
3. Kiristä löysätyt pultit.

Selkänojan koko

Pyörätuoliin on saatavilla kaksi erikorkuista selkänojaa: 50 cm tai 57 cm.



Kuva 2

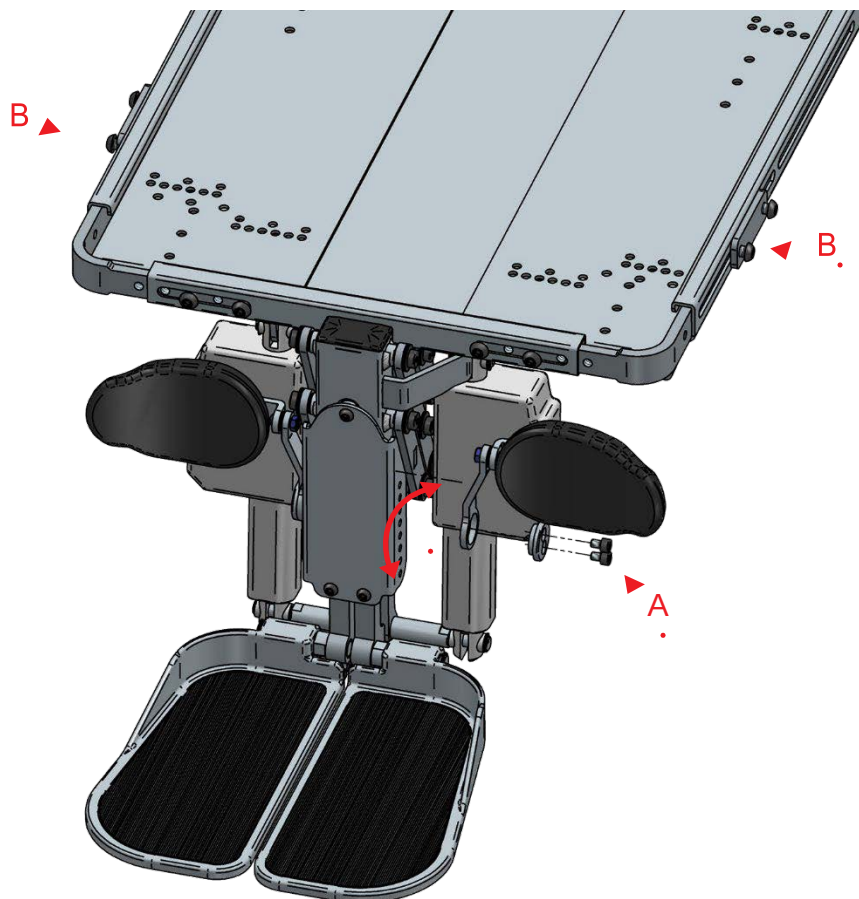
Jalkatukien säädöt

Sääritukien säätö

1. Löysää 2 kuusiopulttia (Kuva 3, A-kohta).
2. Käännä säärituki haluttuun asentoon ja kiristä löysätyt pultit.
3. Sääritukea voi myös siirtää pystysuunnassa vaihtoehtoisten ruuvinreikien avulla.
4. Säädä samalla tavoin toinen säärituki.

Jalkatukien syvyyden säätö

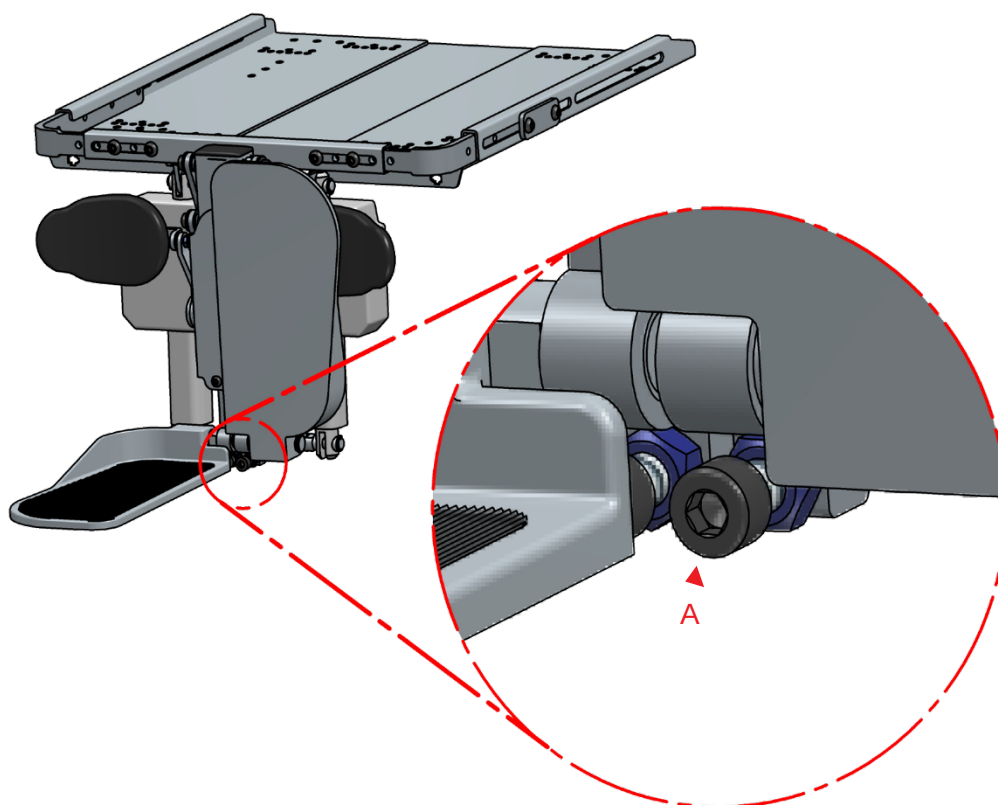
1. Löysää 4 kuusiopulttia (Kuva 3, B-kohdat).
2. Liu'uta jalkatukia halutulle syvyydelle.
3. Kiristä löysätyt pultit.



Kuva 3

Jalkalautojen kulman säätö

1. Löysää mutteri (Kuva 4, A-kohta).
2. Käännä kuusiopulttia niin, että jalkalauta asettuu haluttuun asentoon. Kääntäminen myötäpäivään pienentää kulmaa ja kääntäminen vastapäivään kasvattaa kulmaa.
3. Kiristä mutteri pitäen pultti säädetyllä paikallaan.
4. Säädä samoin toinen jalkalauta.

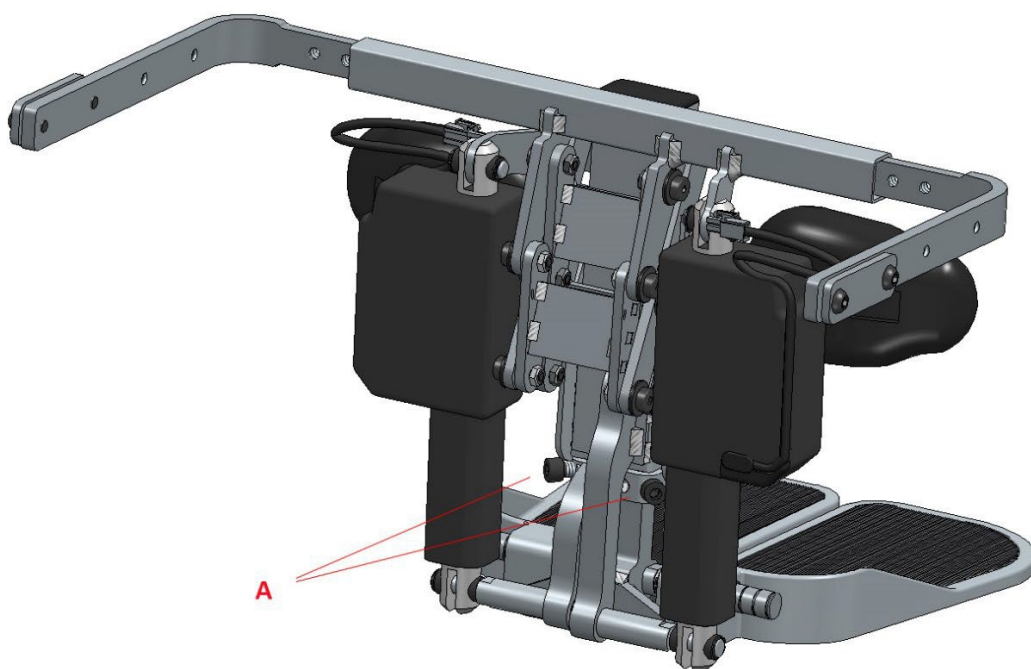


Kuva 4

Jalkatukien pituuden säätö

Jalkatukien pituuden voi säätää välillä 34–53 cm, ja istuimen ja jalkalautojen välisen etäisyyden voi säätää kummallekin puolelle erikseen.

1. Löysää jalkatukien takana olevat ruuvit (Kuva 5, A-kohdat) kuusiokoloavaimella (6 mm).
2. Säädä jalkatukien pituus halutuksi.
3. Kiristä löysätyt ruuvit.



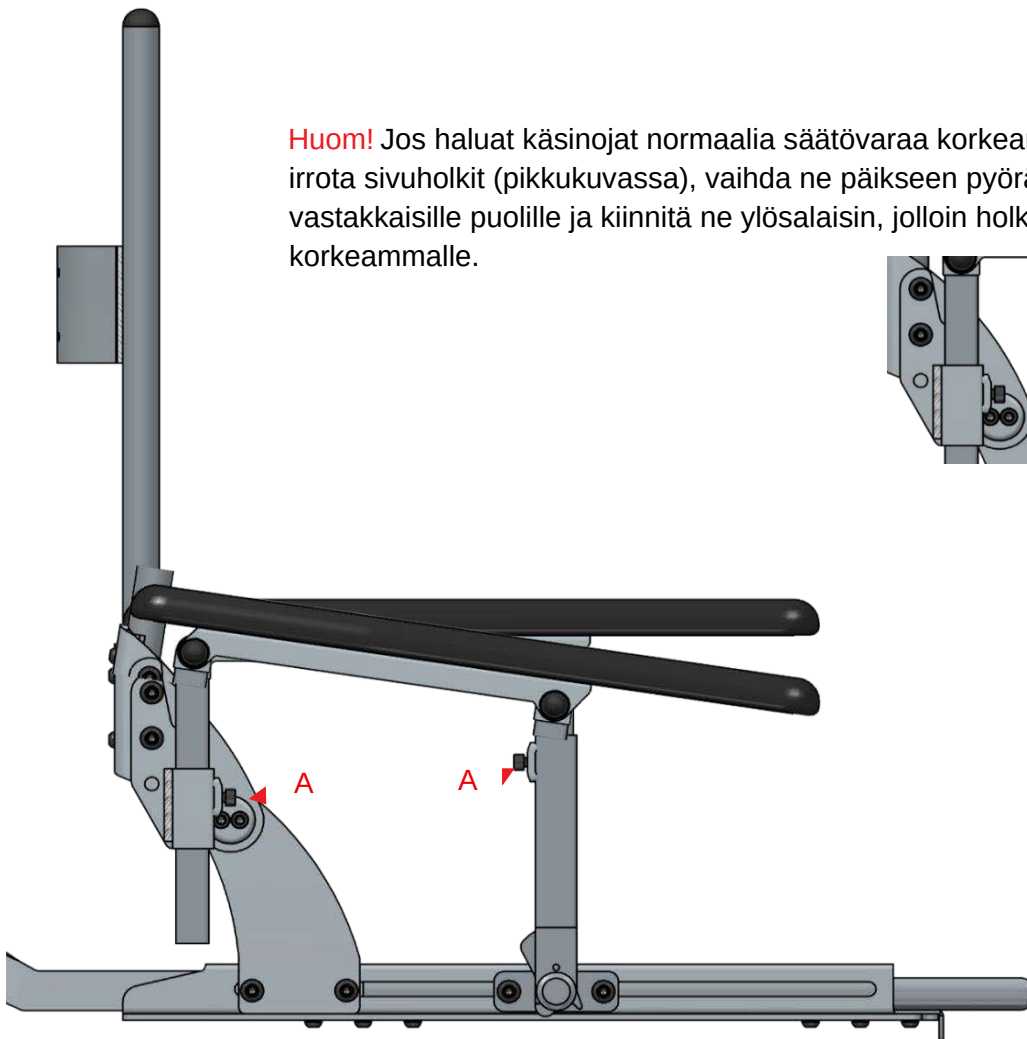
Kuva 5

Käsinojen säädöt

Käsinojen korkeus

1. Löysää 4 pulttia (Kuva 6, A-kohdat).
2. Aseta käsinoja halutulle korkeudelle.
Huom! Käsinojan kulmaa voi säätää säätämällä käsinojan etu- ja takaosan eri korkeuksille.
3. Kiristä löysätyt pultit.

Huom! Jos haluat käsinojat normaalia säätövaraa korkeammalle, irrota sivuholkit (pikkukuvassa), vaihda ne päikseen pyörätuolin vastakkaisille puolille ja kiinnitä ne ylösalaisin, jolloin holkki tulee korkeammalle.



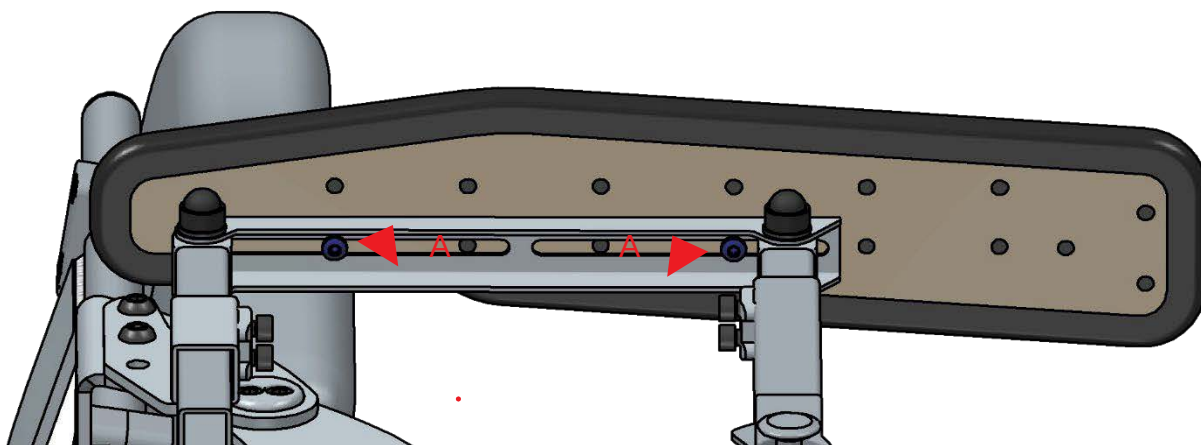
Kuva 6

Käsinojen pehmusteen syvyys

1. Löysää 2 pulttia (Kuva 7, A-kohdat), joilla käsinojan pehmuste on kiinnitetty.
2. Siirrä pehmuste haluttuun kohtaan.
3. Kiristä löysätyt pultit.

Huom! Jos siirtovara ei riitä vain pultteja löysäämällä, voit myös irrottaa pehmusteen kokonaan ja kohdistaa kiskon uudestaan muihin pehmusteessa oleviin pultinreikiin.

 Jos pehmuste asetetaan niin, että käsinojan kisko ei tue kaikkia pehmusteen jommassakummassa säännöllisessä rivissä olevia reikiä, pehmusteen alle on asetettava tukilevy tai käsinojan kisko on vaihdettava pidempään malliin. Lisätietoja jälleenmyyjältä tai ROLTECilta.

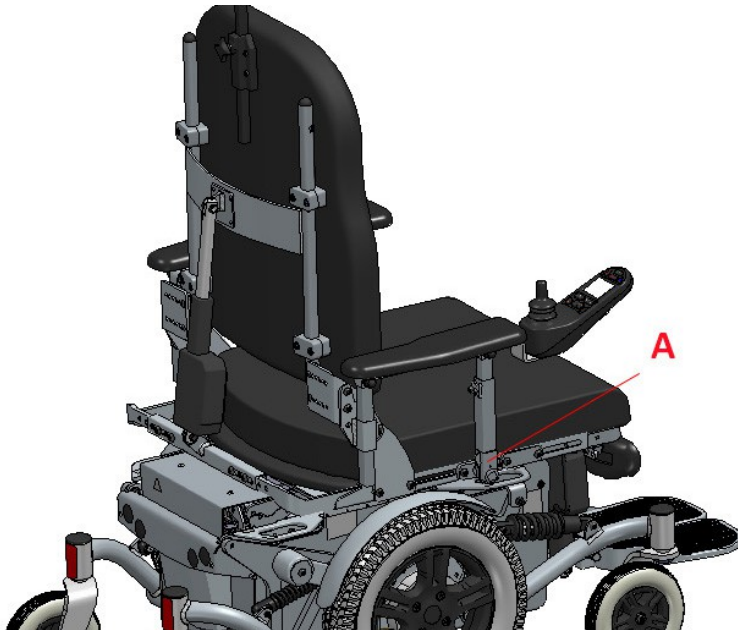


Kuva 7

Käsinojen nostaminen pyörätuoliin/pyörätuolista siirtymistä varten

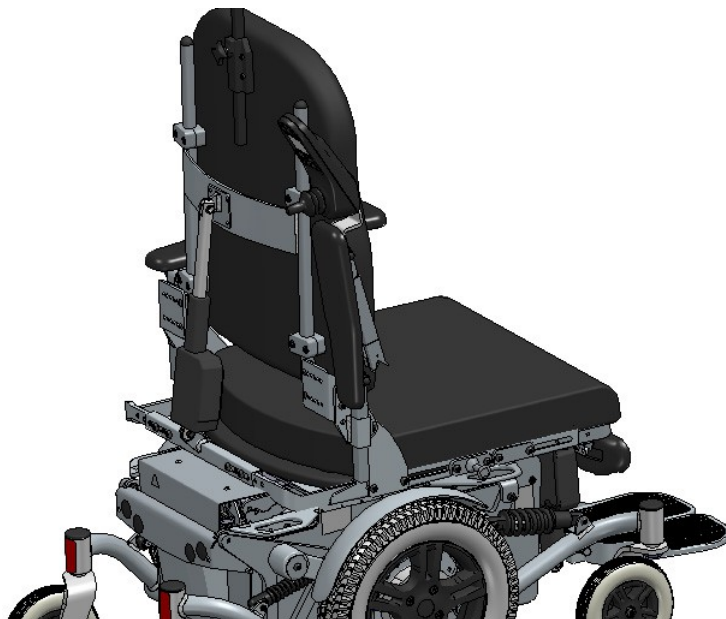
 Varmista aina ensin, että pyörätuolin virta on katkaistu ja jarrut kytketty, ennen kuin siirryt pyörätuoliin tai siitä pois.

Jos siirtyminen pyörätuoliin/pyörätuolista tapahtuu sivuttain tai apuna käytetään nostoliinaa, käsinojan voi nostaa pois tieltä: paina vapautuspainiketta (Kuva 8a, A-kohta) ja nosta käsinoja pystyyn.



Kuva 8a

Käsinojat voi nostaa pystyyn selkänojan viereen molemmilla puolilla.

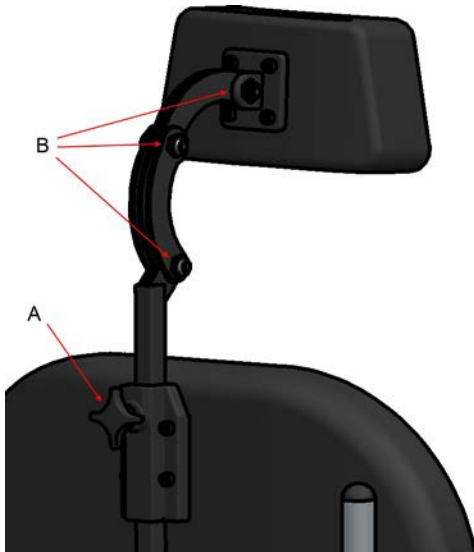


Kuva 8b

Päätuen säädöt

Päätuen korkeutta voi säätää ja päätuen voi irrottaa, kun löysää päätuen tangon kiinnitystä (Kuva 9, A-kohta).

Päätuen korkeutta, kulmaa ja syvyyttä voi myös säätää portaattomasti, kun löysää päätuen varren niveliä (Kuva 9, B-kohdat).



Kuva 9

JOUSITUS/ISKUNVAIMENNUS

Pyörätuolissa on jousitus/iskunvaimennus, joka on säädetty toimitettaessa.

Jousituksen säätö



Pyörätuolin jousitusta saavat säätää vain asiantuntijat, jotka tuntevat pyörätuolin rakenteen ja toiminnot. Älä säädä jousitusta itse.

ULKOINEN OHJAUSYKSIKKÖ

Pyörätuolin mukana voidaan toimittaa ulkoinen ohjausyksikkö, jolla voidaan myös käyttää pyörätuolin sähköisiä toimintoja sauvaohjaimen ja kuvapainikkeiden sijasta tai lisäksi.

PYÖRÄTUOLIN KULJETTAMINEN

 Pyörätuolia ei saa nostaa selkänojasta, jalkatuista tai käsinojista!

Lastaus/Purku

 Pyörätuolin voi lastata ja purkaa luiskun avulla.

Kiinnittäminen kuljetuksen ajaksi

Pyörätuoli on kiinnitettävä kiinnityspisteistä.

 Pyörätuolissa on 4 hyväksyttyä kiinnityspistettä, jotka on merkitty koukkusymbolilla.

Kuljettaminen rahtina

Pyörätuoli on aina pidettävä seisomassa pyörillään.

PYÖRÄTUOLIN JA KÄYTTÄJÄN KULJETTAMINEN TIELIIKENTEESSÄ

Turvallisuusohjeet pyörätuolin ja käyttäjän kuljettamiseen tieliikenteessä

 Varmista, että ajoneuvo soveltuu pyörätuolissa istuvan matkustajan kuljettamiseen ja on sitä varten asianmukaisesti varusteltu. Varmista, että ajoneuvosta voi poistua sinun pyörätuolityypillesi sopivalla tavalla.

 Ajoneuvon alustan ja kiinnityspisteiden tulee kestää pyörätuolin kokonaispaino käyttäjä ja lisävarusteet mukaan lukien.

 Pyörätuoli pitää kiinnittää menosuuntaan. Tämä pyörätuoli on törmäystestattu standardin ISO 7176-19: *Wheeled mobility devices for use as seats in motor vehicles* mukaisesti ja täyttää vaatimukset etutörmäyksen osalta etuperin istuttaessa. Pyörätuolia ei ole testattu muiden törmäyssuuntien osalta moottoriajoneuvossa.

Huom! WTORS*-turvavöitä on käytettävä valmistajan ohjeiden mukaisesti.

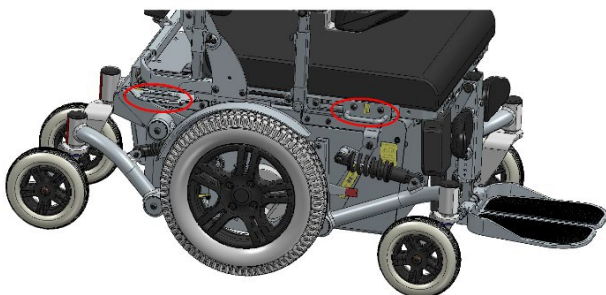
*WTORS: Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System. ISO-standardissa 7176-19 ja 10542 käytetty käsite on kokonaisjärjestelmä, joka kattaa sekä pyörätuolin kiinnityksen että käyttäjän turvavyön. Tässä käyttöoppaassa käytetään lyhennettä WTORS.

⚠️ Pyörätuolin saa kiinnittää ainoastaan sen runkoon merkityistä kiinnityspisteistä.

⚠️ Kiinnityspisteet (2 edessä, 2 takana) on merkitty koukkua esittävällä symbolilla.

⚠️ Kiinnityshihnoja EI saa kiinnittää pyörätuolin varusteisiin, kuten käsinojiin, tukivarsiin tai kallistuksen estoon.

⚠️ Pyörätuolin telakoinnissa käytettäviin kiinnityspisteisiin, nelipistekiinnitysjärjestelmään tai mihinkään muihinkaan pyörätuolin rakenteisiin ei saa tehdä mitään muutoksia tai vaihdoksia ilman pyörätuolin valmistajan etukäteistä hyväksyntää.



Symboli, jolla pyörätuolin testatut kiinnityspisteet on merkitty.

Pyörätuolin kiinnittäminen hihnoilla

⚠️ Normaali nelipiste-WTORS on testattu ISO 10542-1:n mukaan vain 85 kg painavan pyörätuolin + käyttäjän osalta.

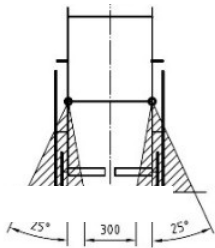
⚠️ Koska tämä pyörätuoli painaa yli 85 kg, sen kiinnityksessä on suositeltavaa käyttää ISO 10542:n mukaista Heavy Duty -järjestelmää, joka on testattu kestävänsä pyörätuolin kokonaispainoa kaikilla vaihtoehdoilla. Heavy Duty -järjestelmässä pyörätuoli kiinnitetään 4 hihnalla: 2 hihnalla edestä ja 2 hihnalla takaa.

⚠️ Jos yli 85 kg painava pyörätuoli kuitenkin kiinnitetään vain normaalilla nelipiste-WTORS:illa, pyörätuoli on kiinnitettävä 6 hihnalla: 2 hihnalla edestä ja 4 hihnalla takaa.

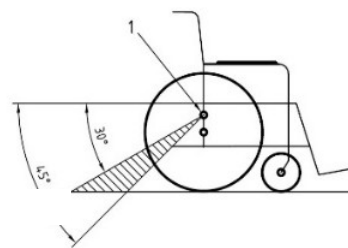
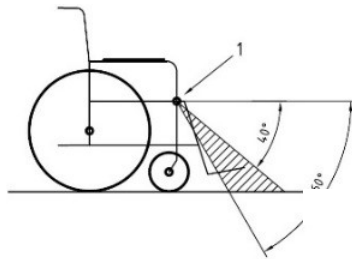
⚠️ Käytä aina kiinnittämiseen vain ISO 10542 -hyväksytyksi merkityjä varusteita.

Hihnakiinnitysten kulmat

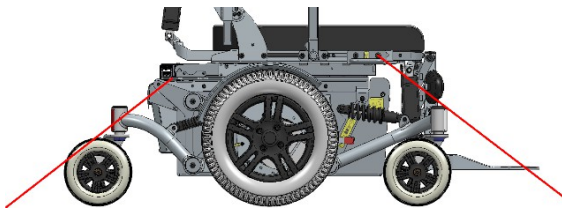
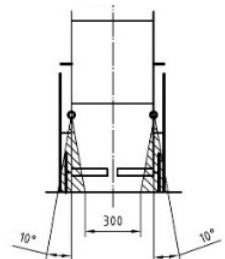
Kun kiinnitys tehdään hihnoilla, niiden kulmien on oltava alla esitetyissä rajoissa.



Kiinnityshihnojen hyväksyttävät kulmat edessä



Kiinnityshihnojen hyväksyttävät kulmat takana



Yleiset ohjeet pyörätuolin käyttäjän kiinnittämiseen turvavöillä

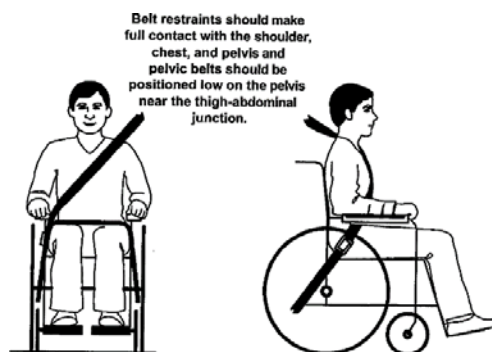
- ⚠ Käytä pyörätuolin käyttäjällä kolmipisteturvavyötä, jossa on hyväksymismerkintä ISO 10542, e (EU eurooppalainen hyväksyntä) tai (E) (UNECE-hyväksyntä).
- ⚠ Jos lantio- ja olkavyö ovat erilliset, käyttäjä on kiinnitettävä molemmilla. Näin pienennetään pään ja rintakehän todennäköisyyttä osua onnettomuustilanteessa ajoneuvon osiin.
- ⚠ Käyttäjän turvavyön on oltava asianmukaisesti ajoneuvon soveltuissa kiinnityspisteissä kiinni.
- ⚠ Käytä asianmukaista päätukea kuljetuksen aikana.
- ⚠ Pyörätuolin istuimeen tai runkoon kiinnitetty asentovyö (esim. lantiovyö tai muu tukivyö) Ei ole turvavyö, eikä se ole riittävä pyörätuolin käyttäjän kiinnitys ajoneuvon liikkeessä.
- ⚠ Turvavyön tulee kulkea kosketuksissa olkapäähän, rintakehään ja lantioon, ja lantiovyön tulee kulkea matalalla lantion edessä lonkan alueella (vrt. ISO standardi 7176-19).
- ⚠ Ylävartalon poikki kulkevan turvavyön tulee kulkea kuvan mukaisesti vinosti rintakehän yli ja läheltä olkapään keskikohtaa.
- ⚠ Turvavyötä on käytettävä mahdollisimman tiukalla mutta niin, ettei se haittaa käyttäjän mukavuutta.
- ⚠ Turvavyötä ei saa käyttää niin, että se on kierteellä.

⚠ Turvavyön lukko on sijoitettava huolellisesti niin, ettei sen vapautuspainike voi osua ajoneuvon osiin ajamisen aikana tai onnettomuuden yhteydessä.

⚠ Turvavyö EI saa kulkea käsinojien, renkaiden tai muiden pyörätuolin osien päältä, koska silloin se ei ole kosketuksissa käyttäjään.



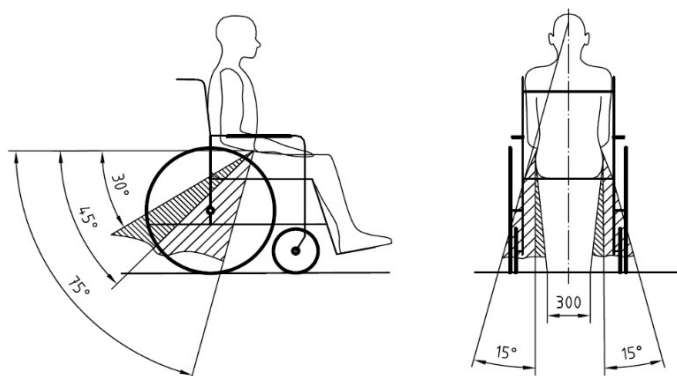
Turvavyö kulkee väärin pyörätuolin osien päältä.



Turvavyö kulkee oikein tiiviisti vartalossa kiinni.

Turvavyön paikka nelipistejärjestelmää käytettäessä

⚠ Lantiovyön pitää kulkea matalalla lantion edessä niin, että se kulkee kuvan mukaisesti vähintään 30 asteen kulmassa, mutta suositeltavaa on käyttää loivempaa kulmaa välillä 45–75°, ei kuitenkaan koskaan yli 75°.

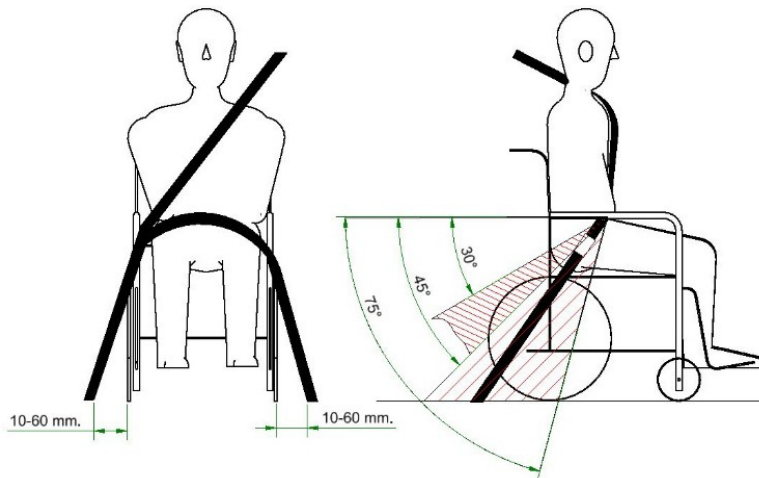


Key
 preferred zone
 optional zone

Lantiovyön suositeltavat (harva viivoitus) ja mahdolliset (tiheä viivoitus) kulmat käytettäessä nelipiste-WTORS:ia

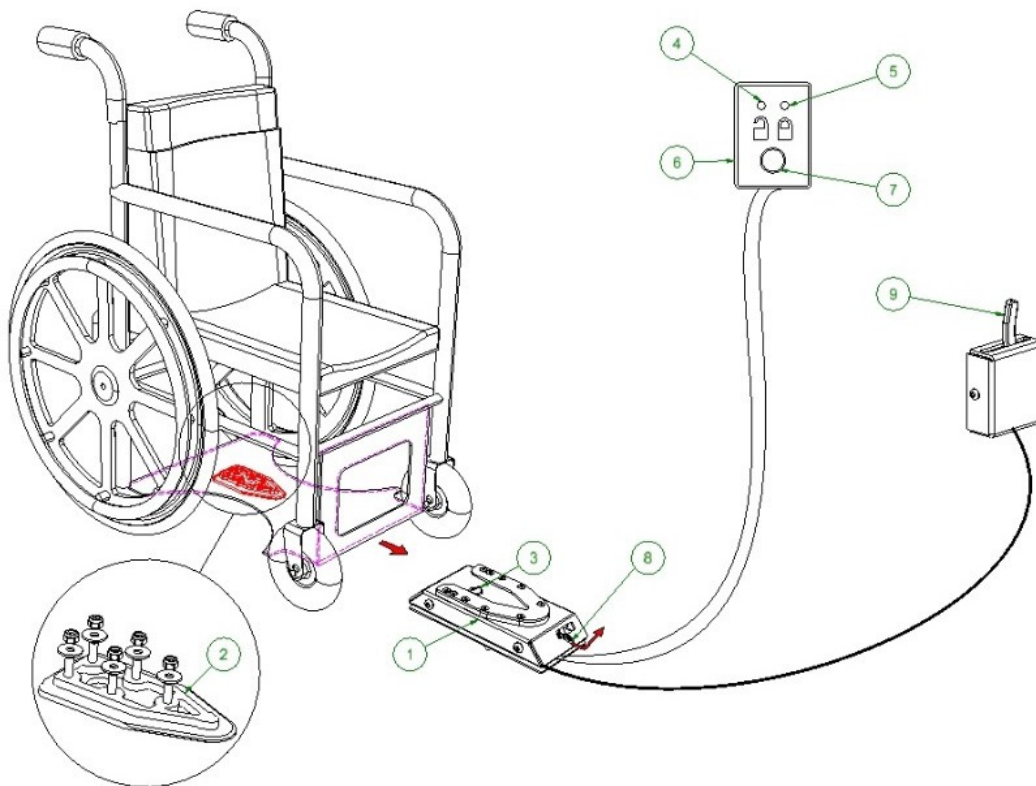
Turvavyön paikka kiinnitettäessä pyörätuoli Dahlin telakkajärjestelmällä

 Jos pyörätuoli kiinnitetään Dahl Docking System -telakkajärjestelmällä, turvavyön kiinnityspisteiden pitää olla lattialla 1–6 cm pyörätuolin pyöristä ulospäin. Lantiovyön pitää kulkea matalalla lantion edessä kuvan mukaisesti vähintään 30 asteen kulmassa, mutta suositeltavaa on käyttää loivempaa kulmaa välillä 45–75°, ei kuitenkaan koskaan yli 75°.



Lantiovyön suositeltavat (harva viivoitus) ja mahdolliset (tiheä viivoitus) kulmat käytettäessä Dahlin telakkajärjestelmää.

Dahl Docking Station -telakkajärjestelmän osat



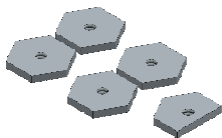
- (1) Dahl Docking Station -telakka
- (2) Telakointilevy ja aluslevy (8 mm)
- (3) Lukitustappi
- (4) Punainen ledi
- (5) Vihreä ledi
- (6) Ohjauspaneeli
- (7) Vapautuspainike
- (8) Manuaalinen hätävapautus
- (9) Manuaalinen hätävapautus vaijerin päässä

Dahlin telakointilevyn asentaminen pyörätuolin alle

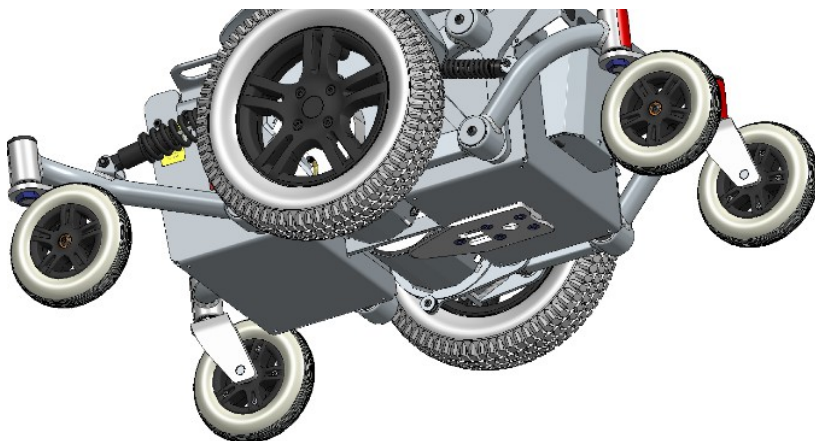


Dahlin telakka-aseman #501750 osat

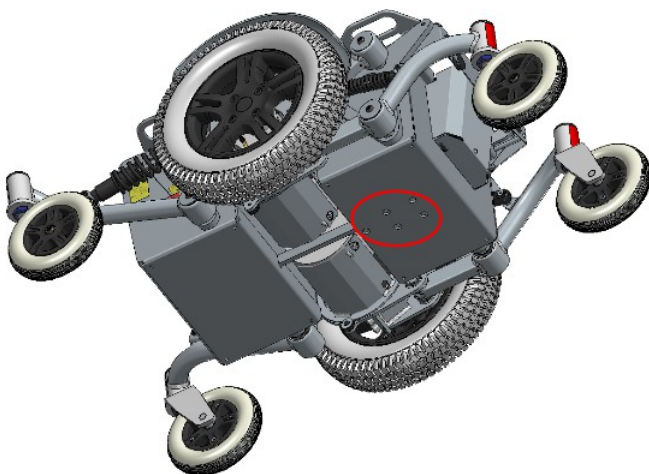
Telakointilevyn asentamista varten on tilattava Dahliilta pyörätuolikohtainen sovitussarja. Sarja sisältää erikoismutterit, jotka on kiinnitettävä akkukotelon sisään.



Käytä telakointilevyn asentamisessa Dahlin telakkajärjestelmän sovitussarjaa # [503342](#).



BOA2:n alusta, johon on asennettu Dahlin telakointilevy.



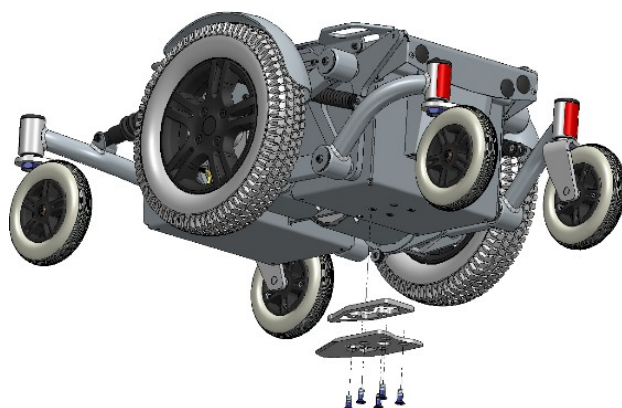
BOA2:n alustassa on valmiina reiät, joihin Dahlin telakointilevyn voi asentaa.

Asennus

1. Avaa akkukotelo (ohjeet käyttöoppaan kohdassa Akkukotelo).
2. Irrota pääsulake, jotta virransyöttö on varmasti estetty.
3. Pura taka-akun kytkentä ja irrota taka-akku pyörätuolista.
4. Aseta erikoismutterit (5 kpl, Dahl Prod. No. 503342) reikiin.



5. Ota esille Dahlin aluslevy (Dahl Prod. No. 500673), telakointilevy (Dahl Prod. No. 500561) ja torx-erikoispultit (erikoisterästä 14.9) (Dahl Prod. No. 502800).



Dahl toimittaa vain yhden pituisia torx-pultteja, jotka ovat usein liian pitkiä. Pulttien on kuitenkin tärkeää olla juuri oikean mittaisia, sillä jos ne ovat liian lyhyitä, ne eivät kiinnity kunnolla kierteisiin eivätkä siten kestä niihin kohdistuvaa kuormitusta, ja jos ne taas ovat liian pitkät, pyörätuolin akut tai muut osat voivat vahingoittua. Poista siis ylimääräinen pituus kaikista pulteista, mutta tee mittaukset huolellisesti. Jos tarvitset uudet pultit, käytä vain alkuperäisiä Dahlin pultteja (#502800).

1. Varmista kaikki pultit Loctite 222:lla tai jonkin toisen valmistajan vastaavalla kierrelukitteella ja kiristä ne momenttiin 16–18 Nm.
2. Asenna ja kytke takaisin akku, johdot ja sulake ja sulje kotelo.



Älä käytä mitään muita pultteja kuin Dahl Engineeringin toimittamia alkuperäisiä pultteja (Art # 502800, laatuluokka 14.9, torx-avainkoko 27). Tavalliset uppokantaiset M8-pultit eivät ole riittävän vahvat törmäystilanteessa.

Lukitse pyörätuoli paikalleen telakkaan tarkistusta varten. Tarkista, että telakointilevy on oikein lukittunut ja varmista, että kaikki vapautusmenetelmät toimivat niin kuin pitää. Jos telakointilevy ei ole riittävän pitkällä telakassa, kuuluu äänimerkki.

Pyörätuolin telakointi

1. Aja pyörätuolilla hitaasti ja tasaisesti telakan yli. Pyörätuolin alla oleva telakointilevy auttaa ohjaamaan pyörätuolin paikoilleen telakkaan. Kun telakointilevy on ajettu telakan pohjaan asti, jousikuormitteinen lukitustappi lukitsee sen automaattisesti.
2. Telakassa on varmistuskytkentä, joka kertoo, onko telakointilevy kunnolla lukittunut telakkaan. Kun telakointilevy koskee lukitustappiin, käynnistyy äänimerkki ja ohjauspaneelissa syttyy punainen ledi. Äänimerkki ja merkkivalo sammuvat, kun telakointilevy on ajettu loppuun asti pakoilleen tai jos pyörätuoli ajetaan kokonaan pois telakasta.
3. Kun telakointi on onnistunut ja pyörätuoli on kunnolla lukittunut, äänimerkki ja punainen ledi sammuvat ja ohjauspaneeliin syttyy vihreä ledi.
4. Muista kiinnittää turvavyöt ennen ajon alkamista.



Ajoneuvo EI SAA LÄHTEÄ LIIKKEELLE

- jos pyörätuolia vasta ajetaan telakkaan
- jos pyörätuolia ei ole kunnolla kiinnitetty ajoneuvoon eikä käyttäjää kiinnitetty turvavöin
- jos kuuluu äänimerkki tai jos ohjauspaneelissa vilkkuu tai palaa punainen varoitusled.



Varmista aina ennen ajoneuvon liikkeellelähtöä, että telakointilevy on kunnolla lukittunut telakkaan, yrittämällä peruuttaa pyörätuolia. (Pyörätuolin peruuttaminen ei ole mahdollista, kun se on kunnolla lukittunut telakkaan.)

Pyörätuolin vapauttaminen telakasta

1. Kun ajoneuvo on pysähtynyt, irrota turvavyöt.
2. Aja pyörätuolia eteenpäin telakassa, jos mahdollista, jotta pyörätuoli ei paina lukitustappia vasten.
3. Paina ohjauspaneelin punaista vapautuspainiketta. Lukitustappi irtoaa noin 5 sekunnin ajaksi, minkä merkinä ohjauspaneelissa palaa punainen ledi. Noin 5 sekunnin jälkeen lukitustappi lukittuu uudestaan.
4. Peruuta pyörätuoli telakasta ohjauspaneelin punaisen ledin palaessa eli noin 5 sekunnin kuluessa siitä, kun vapautuspainiketta on painettu. Älä yritä peruuttaa, ennen kuin ledi on syttynyt.



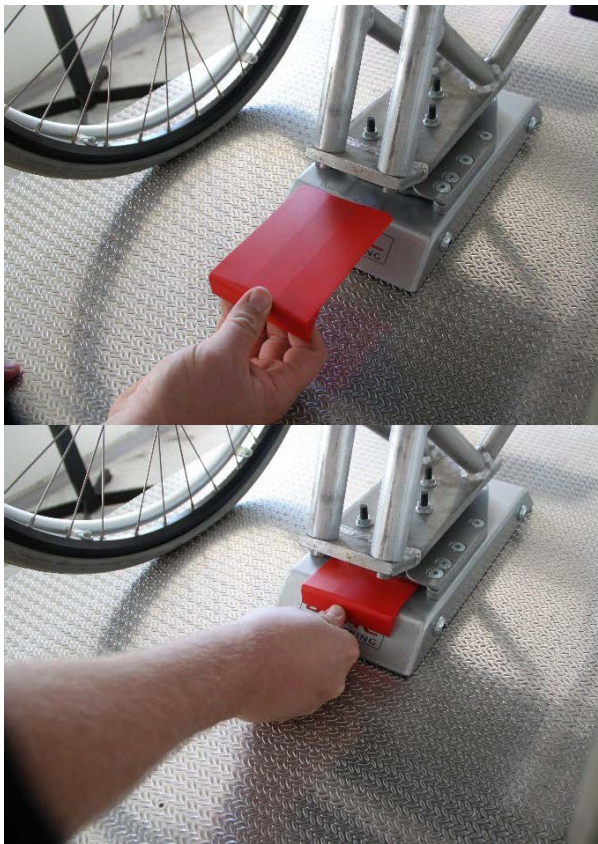
Jos telakasta yrittää peruuttaa ennen kuin ohjauspaneelin punainen ledi on syttynyt, lukitustappi pysähtyy eikä telakasta peruuttaminen ole mahdollista. Jos näin käy, aloita telakasta vapauttamisen vaiheet alusta yllä kuvatun mukaisesti.

Manuaalinen vapauttaminen sähkövian sattuessa

Sähkövian varalta pyörätuoli on mahdollista vapauttaa telakasta telakan etuosassa sijaitsevalla vapautusvivulla manuaalisesti.

1. Paina punaista vapautusvipua sivulle ja pidä sitä siellä niin kauan kuin pyörätuolia peruutetaan telakasta.
2. Lisälaitteena voidaan asentaa myös vaijerikäyttöinen manuaalinen vapautusvipu. Myös siinä punaista vapautusvipua painetaan sivulle ja pidetään siellä niin kauan kuin pyörätuolia peruutetaan telakasta.

Jos edellä kuvatut manuaalisen vapauttamisen tavat eivät onnistu, telakan mukana toimitetaan aina myös muovinen hätävapautin.



1. Aja pyörätuolia eteenpäin telakassa, jos mahdollista, jotta pyörätuoli ei paina lukitustappia vasten.
2. Aseta hätävapautin telakan ja telakointilevyn väliin.
3. Paina hätävapautinta ja pyörätuolia tiukasti eteenpäin, kunnes lukitustappi painuu sisään. Sen jälkeen pyörätuolin voi peruuttaa telakasta.

Tutustu myös Dahl Engineeringin asennus-, käyttö- ja kunnossapito-ohjeisiin.

Lisätietoja Dahlin telakkajärjestelmästä



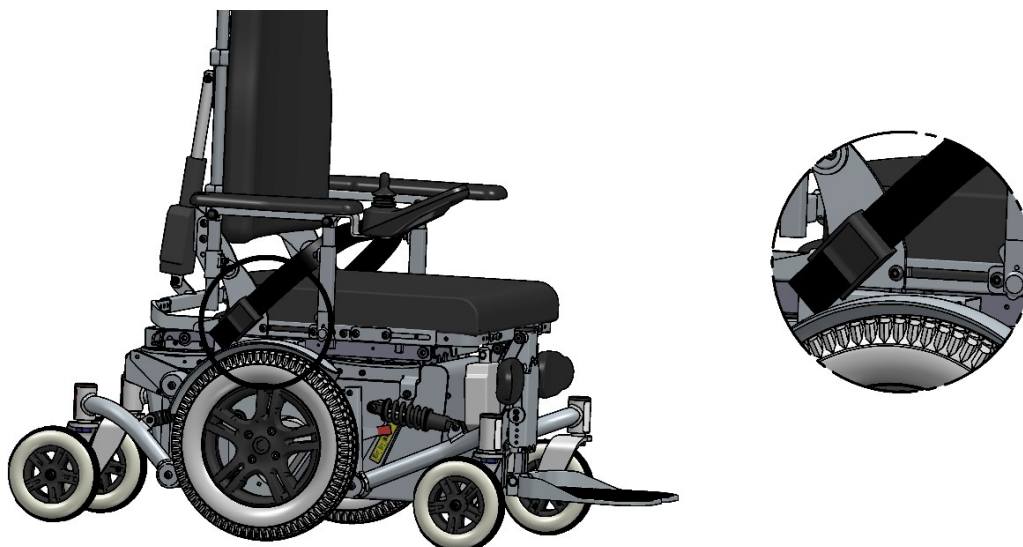
Dahl Engineering myy telakoita vain yrityksille, jotka tekevät ammattimaisia ajoneuvomukautuksia pyörätuolin käyttäjien kuljettamista varten. Asennuksen saa tehdä vain pätevä ja kokenut asentaja. Dahl Engineeringiltä on saatavissa ajoneuvokohtaisia asennusoppaita lukuisia ajoneuvoja varten, ja asentajien on noudatettava näitä ohjeita. Lisätietoja hyväksytyistä ajoneuvoista ja asennuspaikoista Dahl Engineeringiltä.

Dahl Engineeringin yhteystiedot löytyvät verkko-osoitteesta www.dahlengineering.dk.

ASENTOVYÖT

Pyörätuolin mukana voidaan toimittaa laajasta valikoimastamme erilaisia vyöitä. Vyöt voidaan kiinnittää tarpeen mukaan istuimen C-profiiliin tai istuimen taakse.

Lantiovyön kiinnityskohdat ovat C-profiilissa istuimen molemmin puolin (Kuva 10).



Kuva 10 Lantiovyön kiinnitys

! Pyörätuoliin asennetut vyöt eivät riitä tieliikenteessä, vaan ajomatkojen aikana on ehdottomasti käytettävä ajoneuvon turvavöitä riippumatta siitä, käytetäänkö pyörätuolin kiinnittämiseen kiinnityshihnoja tai Dahlin telakkajärjestelmää.

TYÖNTÖTILA

Sähköinen jarrutus voidaan kytkeä kokonaan pois toiminnasta, jos pyörätuolia on tarve siirtää manuaalisesti työntämällä.

Pyörätuolin moottoreissa on automaattiset jarrut, jotka estävät pyörätuolia vierimästä, mutta jarrut voi tarvittaessa kytkeä irti, jos halutaan siirtyä sähköisestä ajotilasta työntötilaan.

Jarrujen irtikytkentävivut sijaitsevat pyörätuolin sivuilla pienten etupyörien ja isojen vetävien keskipyörien välissä. Jarrut kytketään kokonaan pois toiminnasta painamalla vivut alas.

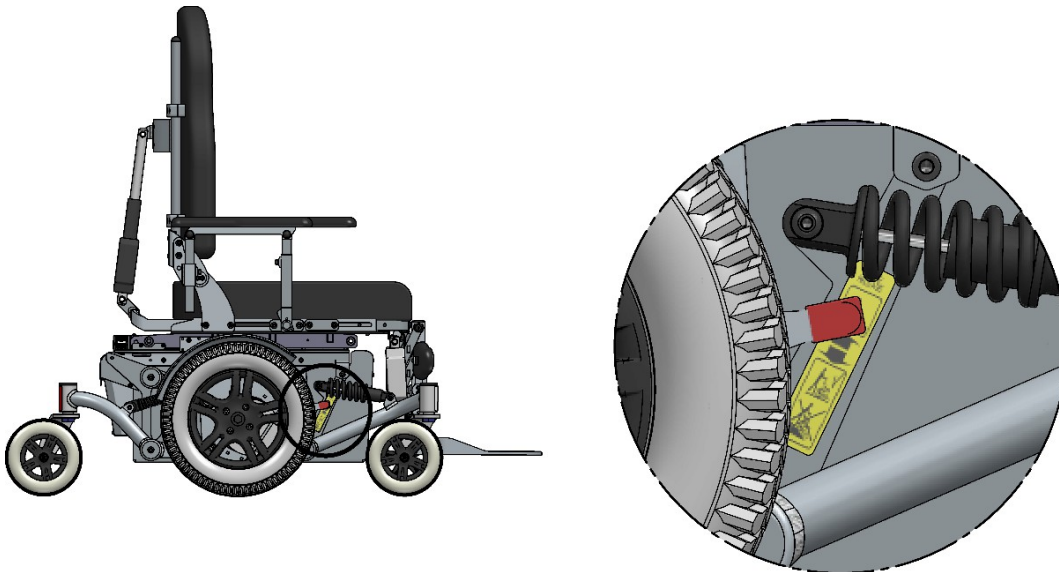
Kun jarrut on kytketty kokonaan pois toiminnasta, pyörätuolia ei voi ajaa sauvaohjaimella. Normaali sähköpyörätuolilla ajo sauvaohjaimella on taas mahdollista vasta, kun irtikytkentävivut on palautettu yläasentoon ja pyörätuoli on sammutettu ja käynnistetty uudestaan.

! Pyörätuoliin/pyörätuolista EI saa siirtyä työntötilassa. Siirtyminen on aina tehtävä niin, että jarrut ovat ajotilassa, eli jarrujen irtikytkentävivut ovat ylhäällä pyörätuolin molemmilla puolilla, ja pyörätuoli on sammutettu.

! Kun jarrut on kytketty irti, pyörätuoli piippaa ja näytöllä näkyy varoitus "PM Brake error" niin kauan kuin pyörätuolissa on virta kytkettynä.

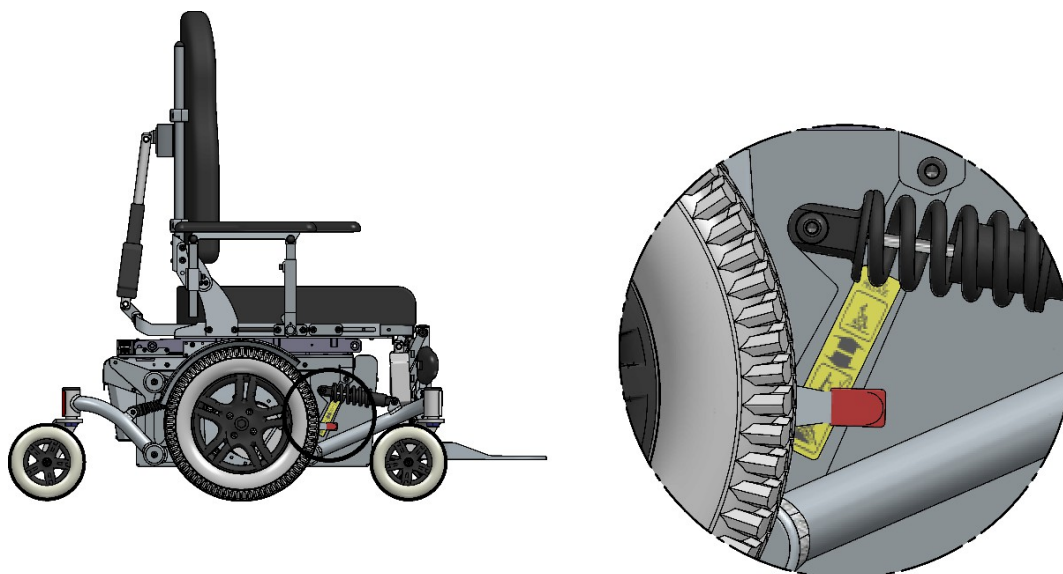
⚠ Pyörätuoli voi lähteä vierimään, jos se on kaltevalla pinnalla ja jarrut on kytketty kokonaan pois toiminnasta.

⚠ Työntötilan saa ottaa käyttöön vain avustaja, ei pyörätuolin käyttäjä. Näin varmistetaan, että jarrut ovat poissa käytöstä vain avustajan läsnä ollessa. Avustajan tehtävä on varmistaa, ettei pyörätuoli pääse liikkumaan tahattomasti.



Kuva 11 Pyörätuoli ajotilassa

Jarrut ovat käytössä, kun vivut ovat ylhäällä.



Kuva 12 Pyörätuoli työntötilassa

Jarrut on kytketty kokonaan pois toiminnasta, kun vivut on painettu alas.

JARRUTTAMINEN

Pyörätuoli jarruttaa, kun päästät irti sauvaohjaimesta ja ohjain palautuu pystysuoraan keski-asentoon. Pyörätuolin jarrutusnopeus voidaan säätää joko hitaammaksi mutta käyttäjälle pehmeämmäksi tai nopeammaksi mutta käyttäjää nykäiseväksi. Jarrutusnopeuden säätö on teetettävä ROLTECilla.

⚠ Kiinnitä erityistä huomiota jarruttamiseen, kun ajat luiskoilla. Irrota sauvaohjaimesta ja jarruta jo ennen luiskan reunaa.

Hätäjarru. Pyörätuolin hätäjarrutus tehdään painamalla virtapainiketta, jolloin pyörätuoli sammuu. Tällainen hätäjarrutus on erittäin äkillinen ja nykäisee käyttäjää voimakkaasti eteenpäin.

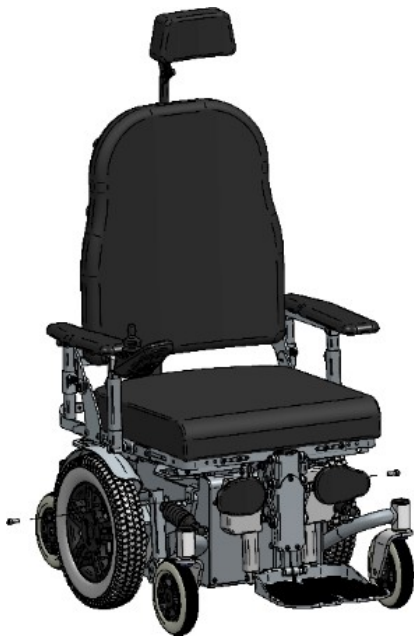
Pyörätuolin jarrutusnopeutta voi säätää. Tämän säädön saa tehdä vain ROLTEC.

VALOT JA HEIJASTIMET

Pyörätuolissa on heijastimet edessä ja takana.
Valot ja vilkut ovat saatavilla valinnaisina lisävarusteina.

AKKUKOTELO

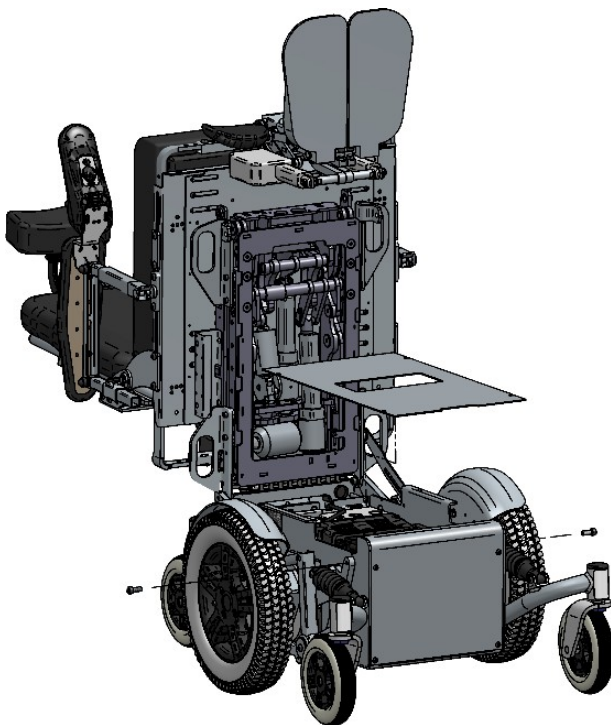
- 1) Kun halutaan päästä käsiksi akkukoteloon, on ensin irrotettava rungon etupuolella molemmin puolin jousien yläpuolella olevat 2 ruuvia (Kuva 13).
- 2) Seuraavaksi koko istuinosaa käännetään 90 astetta taakse niin, että se lukittuu taka-asentoon.
- 3) Lopuksi on vielä irrotettava akkujen päällä oleva muovisuojus.



Kuva 13 Istuinosan kiinnitysruuvit



Kuva 14 Istuinsa taka-asennossa

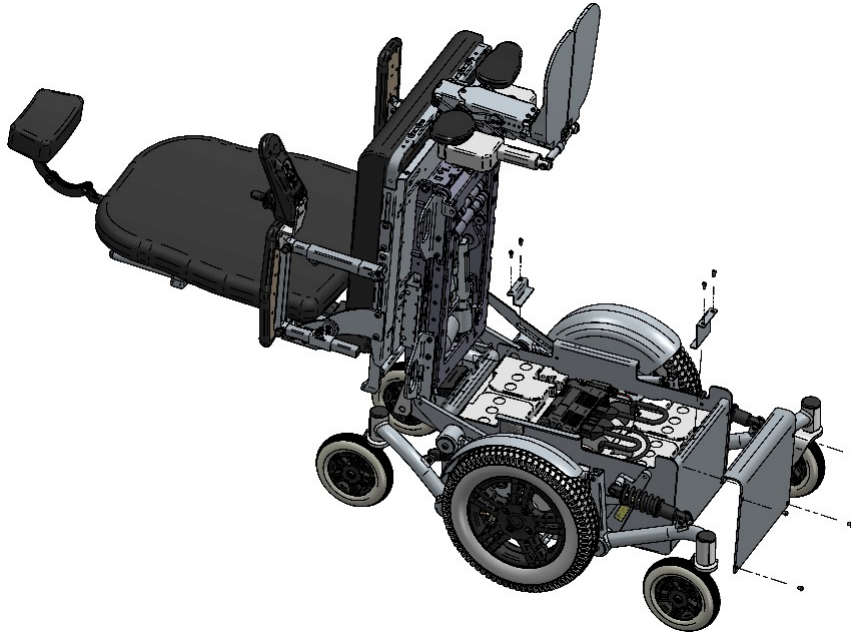


Kuva 15 Akkukotelon kannen avaaminen

Istuinosan saa käännettyä takaisin pystyyn nostamalla sivulla olevaa kiskoa, jolloin taka-asennon lukitus irtaana (Kuva 14).

Akkujen irrottaminen

Irrota akkukotelon etulevyn kiinnittävät 4 ruuvia. Irrota myös akkukotelon sisällä olevien kiinnikkeiden 2 x 2 ruuvia.



Kuva 16 Akkukotelon etulevy ja kiinnikkeet

Akut

Akkujen vaihto on teetettävä jälleenmyyjällä. Jälleenmyyjä varmistaa, että akut hävitetään ympäristöystävällisesti. Jos akut ovat vaurioituneet ja vuotavat, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Akkujen sisältö voi olla terveydelle vaarallista.

Akkujen johdotus on esitetty tarrassa.

 Vältä koskemasta vuotaviin akkuihin, sillä niiden sisältö voi olla terveydelle vaarallista. Jos akku vuotaa, on tärkeää sijoittaa se ulos tai tilaan, jossa on erittäin hyvä ilmanvaihto.

RENKAAT

On tärkeää, että renkaissa on suositeltu ilmanpaine, jotta pyörätuoli toimii kunnolla. Suurin sallittu paine on ilmoitettu renkaassa. Sisäkumeissa on automaattiventtiilit, joten ne voi pumpata automaattipumpulla.

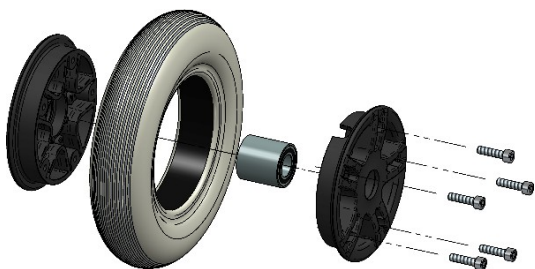
ROLTEC suosittelee suurien vetävien renkaiden paineeksi 40 PSI.

 Tarkista renkaiden ilmanpaine vähintään kerran kuussa. Jos renkaissa ei ole riittävästi ilmaa, pyörätuolin virrankulutus kasvaa merkittävästi. Jos renkaissa on eri ilmanpaineet, ajo on epätasaista. Pyörätuoliin saa valinnaisena lisävarusteena puhkeamattomat renkaat tai puhkeamattomat sisäosat etu- ja takapyöriin.

Tukipyörät

Tukipyörät saa irti haarukasta irrottamalla vanteen keskellä oleva ruuvi kuusiokoloavaimella (5 mm).

Jos sisäkumi on paikattava tai vaihdettava, irrota ensin kuusiokoloavaimella vanteenpuolikkaita yhdessä pitävät pultit ja vedä sen jälkeen vanteenpuolikkaat irti toisistaan, niin pääset käsiksi sisäkumiin.



Kuva 17

Vetävät pyörät



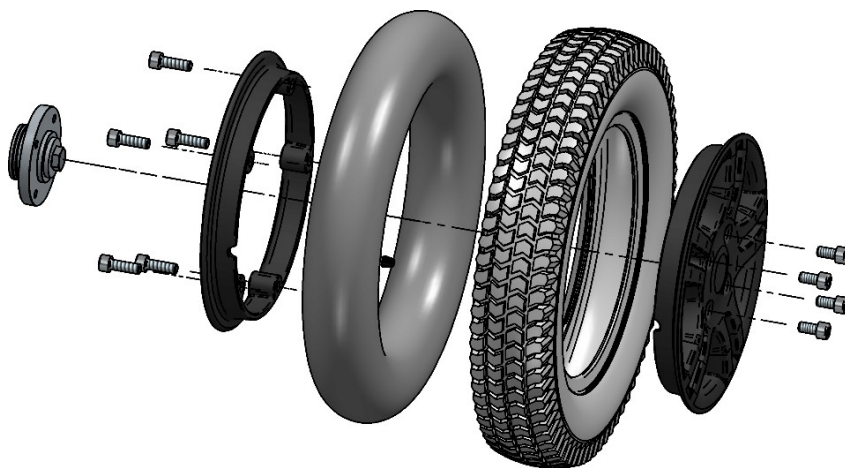
Päästä sisäkumista ilmaa painamalla venttiiliä, ennen kuin alat irrottaa rengasta vanteelta.

Jos sisäkumi on paikattava tai vaihdettava, irrota ensin vanteen keskireiän ympärillä olevat 4 kuusiopulttia (Kuva 18, oikea puoli) kuusiokoloavaimella (6 mm).



Älä löysää keskellä olevaa isoa pulttia.

Irrota sitten vanteen ulkokehällä olevat pultit (Kuva 18, vasen puoli) ja vedä vanteen puolikkaat irti toisistaan, niin pääset käsiksi sisäkumiin.



Kuva 18

PYÖRÄTUOLIN HÄVITTÄMINEN

Pyörätuoli voidaan hävittää palauttamalla se jälleenmyyjälle, joka huolehtii sen hävittämisestä ympäristöystävällisesti.

Tämän tuotteen on valmistanut ympäristötietoinen yritys, ja tuote on hävitettävä asianmukaisesti. Tämän tuotteen sisältämät materiaalit voivat olla ympäristölle haitallisia, jos tuotetta ei hävitetä voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

PYÖRÄTUOLIN PUHDISTUS



Pyörätuolia ei saa suihkuttaa vedellä tai upottaa veteen, vaan se pitää pyyhkiä kostealla (ei märällä) liinalla. Mustissa metalliosissa olevat tahrat naarmut, jotka eivät mene muovisuojuksen läpi, voi käsitellä kostealla liinalla ja pesuaineella. Muovisuojuksen läpäisevät naarmut voi peittää spraymaalilla.

Pyörätuolin mustissa metalliosissa käytetyn maalin numero on RAL No.9017.

Pyörätuolin osat saa pyyhkiä vain vedessä kostutetulla liinalla.

Desinfiointi

Desinfiointi on sallittu testatulla ja hyväksytyllä desinfiointiaineella sumuttamalla tai pyyhkimällä.

Luettelo hyväksytyistä desinfiointiaineista:

https://www.rki.de/DE/Content/Infekt/Krankenhaushygiene/Desinfektionsmittel/Downloads/BGBI_60_2017_Desinfektionsmittelliste.pdf? blob=publicationFile



Älä käytä liuottimia.

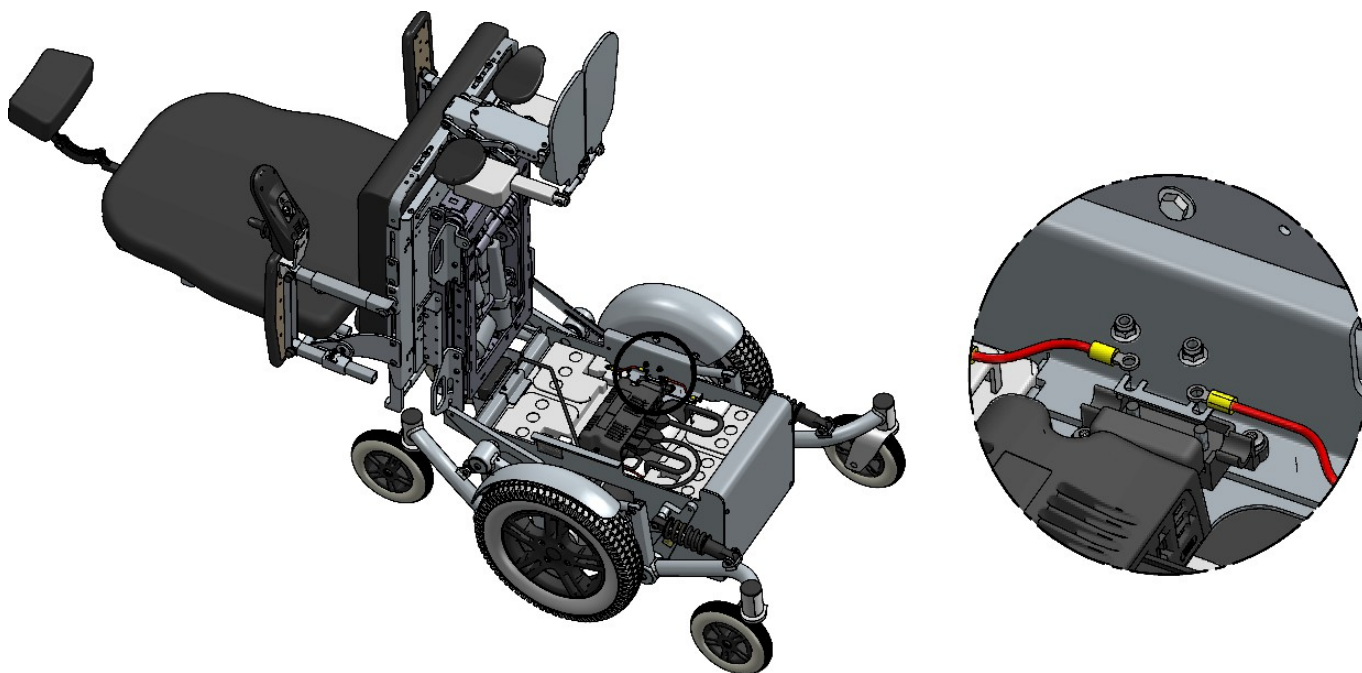
KIERRÄTYS

Tämä pyörätuoli on suunniteltu toistuvaan käyttöön. Jos pyörätuoli halutaan siirtää toiselle käyttäjälle, on noudatettava puhdistusta ja desinfiointia koskevia määräyksiä, jotta voidaan pienentää tartuntatautien riskiä.

SULAKE

ROLTECin keskivetoisessa pyörätuolissa pääsulake (100 A) on kahden akun välissä elektroniikan vieressä.

Jos sulake on vaihdettava, käännä istuinosi taka-asentoon kohdassa Akkukotelo annettujen ohjeiden mukaisesti.



VARASTOINTI

Pane pyörätuoli lataukseen, kun se ei ole käytössä, jotta akut ovat varmasti aina täyteen ladatut. Kun lataus on valmis, laturi menee automaattisesti pois päältä.

VIANETSINTÄTAULUKOT

CJSM

Ongelma	Selitys	Ratkaisu
Pyörätuoli ei käynnisty.	Laturi on kiinni pyörätuolissa.	Irrota laturi.
	Jarrut on kytketty kokonaan pois toiminnasta.	Kytke jarrut takaisin toimintaan, katso oppaan kohta Työntötila.
	Järjestelmävirhe	Tarkista johto. Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.
Pyörätuoli on päällä, mutta se ei reagoi painikkeisiin tai sauvaohjaimeen.	Järjestelmävirhe	Sammuta pyörätuoli ja käynnistä se uudestaan. Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.
Näytössä näkyy symboli: 	Sauvaohjain on lukittu.	Vapauta sauvaohjain Sauvaohjaimen lukitseminen -kohdan ohjeiden mukaisesti.
Nostin ei laskeudu.	Jokin on jumissa.	Tarkista, onko alaosan ja istuimen väliin juuttunut jotain.
Pyörätuoli liikkuu vain hitaasti.	Nostin on aktivoitunut hidastuksen.	Jos näytöllä näkyy kilpikonnasymboli, aja nostin ala-asentoon.
	Kallistus on aktivoitunut hidastuksen.	Jos näytöllä näkyy kilpikonnasymboli, aja istuin vaaka-asentoon.
Pyörätuoli puoltaa toiselle sivulle.	Renkaissa on väärä ilmanpaine.	Tarkista renkaiden ilmanpaineet.
Näytössä näkyy symboli: 	Järjestelmä on vähentänyt tehoa, jotta moottorit eivät ylikuumene.	Keskeytä ajaminen ja anna ylikuormittuneiden moottorien jäähtyä.
Näytössä näkyy symboli: 	Ohjausjärjestelmä on ylikuumentunut ja pienentänyt tehoa.	Sammuta pyörätuoli ja anna sen jäähtyä.
	Muut syyt	Ota yhteyttä ROLTECiin.

Näytössä näkyy symboli: 	Pyörätuolia ei voi käyttää.	Sammuta pyörätuoli ja käynnistä se uudestaan. Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.
Näytössä näkyy symboli: 	Järjestelmä on tuottanut virheen ja näyttää tekstiä ja virhekoodin.	Ota yhteyttä ROLTECiin.
Näytössä näkyy symboli: 	Sauvaohjainta on käytetty käynnistuksen yhteydessä.	Päästä irti sauvaohjaimesta ja keskitä se, jotta voit käyttää pyörätuolia.
	Sauvaohjainta on käytetty juuri ennen käynnistystä tai käynnistuksen aikana, jolloin symboli vilkkuu.	Jos sauvaohjainta käytetään juuri ennen käynnistystä tai käynnistuksen aikana, ajo estyy. Jos sauvaohjainta ei palauteta keskiasentoon 5 sekunnissa, pyörätuoli on sammutettava ja käynnistettävä uudestaan.

CJSM2

Ongelma	Selitys	Ratkaisu
Virta ei kytkeydy pyörätuoliin.	Laturi on liitetty pyörätuoliin.	Irrota laturi.
	Jarrut on kytketty kokonaan pois toiminnasta.	Kytke jarrut takaisin toimintaan, katso oppaan kohta Työntötila.
	Järjestelmävirhe	Tarkista johto. Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.
Pyörätuoli on päällä, mutta se ei reagoi painikkeisiin tai sauvaohjaimeen.	Järjestelmävirhe	Sammuta pyörätuoli ja käynnistä se uudestaan. Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.
Näytössä näkyy symboli: 	Sauvaohjain on lukittu.	Vapauta sauvaohjain Sauvaohjaimen lukitseminen -kohdan ohjeiden mukaisesti.
Nostin ei laskeudu.	Jokin on jumissa.	Tarkista, onko alaosan ja istuimen väliin juuttunut jotain.
Pyörätuoli liikkuu vain hitaasti. 	Nostin on aktivoinut hidastuksen.	Jos näytöllä näkyy kilpikonnasymboli, aja nostin ala-asentoon.
	Kallistus on aktivoinut hidastuksen.	Jos näytöllä näkyy kilpikonnasymboli, aja istuin vaaka-asentoon.
Pyörätuoli puoltaa toiselle sivulle.	Renkaissa on väärä ilmanpaine.	Tarkista renkaiden ilmanpaineet.
Näytössä näkyy symboli: 	Järjestelmä on vähentänyt tehoa, jotta moottorit eivät ylikuumene.	Keskeytä ajaminen ja anna ylikuormittuneiden moottorien jäähtyä.
Näytössä näkyy symboli: 	Ohjausjärjestelmä on ylikuumentunut ja pienentänyt tehoa.	Sammuta pyörätuoli ja anna sen jäähtyä.
	Muut syyt	Ota yhteyttä ROLTECiin.

Näytössä näkyy symboli: 	Pyörätuolia ei voi käyttää.	Sammuta pyörätuoli ja käynnistä se uudestaan. Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.
Näytössä näkyy symboli: 	Järjestelmä on tuottanut virheen ja näyttää tekstiä ja virhekoodin.	Ota yhteyttä ROLTECiin.
Näytössä näkyy symboli: 	Sauvaohjainta on käytetty käynnistuksen yhteydessä.	Päästä irti sauvaohjaimesta ja keskitä se, jotta voit käyttää pyörätuolia.
	Jos sauvaohjainta käytetään juuri ennen käynnistystä tai käynnistuksen aikana, symboli vilkkuu.	Jos sauvaohjainta käytetään juuri ennen käynnistystä tai käynnistuksen aikana, ajo estyy. Jos sauvaohjainta ei palauteta keskiasentoon 5 sekunnissa, pyörätuoli on sammutettava ja käynnistettävä uudestaan.

JSM

Vilkkuvat ledit	Selitys	Ratkaisu
1 LED 	1. Akku on ladattava.	Pane pyörätuoli lataukseen.
	2. Akussa on huono kosketus.	Tarkista akun liitännät.
2 LED 	1. Huono kosketus vasempaan* moottoriin.	Tarkista moottorin liitännät.
3 LED 	1. Vasemmassa* moottorissa on oikosulku akkuliitántään.	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
4 LED 	1. Huono kosketus oikeaan* moottoriin.	Tarkista moottorin liitännät.
5 LED 	1. Oikeassa* moottorissa on oikosulku akkuliitántään.	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
6 LED 	1. Pyörätuolin toimintaa estää ulkoinen signaali, esimerkiksi erikoisratkaisu liitännässä.	Ongelman ratkaisu riippuu toteutetusta erikoisratkaisumallista – ota yhteyttä ROLTECiin tai jälleenmyyjään.
7 LED 	1. Sauvaohjain ei ole keskellä.	Sammuta pyörätuoli, keskitä sauvaohjain ja käynnistä pyörätuoli uudestaan.
	2. Sauvaohjainvirhe.	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
8 LED 	1. Järjestelmävirhe.	Tarkista kaikki liitännät.
9 LED  + ohjausyksikkö piippaa	1. Jarrut on kytketty kokonaan pois toiminnasta.	Kytke jarrut takaisin toimintaan, katso oppaan kohta Työntötila.
	2. Huono kosketus jarruun.	Tarkista moottorin/jarrun liitännät pyörätuolin elektroniikkaan.
10 LED 	1. Ohjausjärjestelmässä on ylijännitettä.	Tämä johtuu yleensä huonosta kosketuksesta akkuun. Tarkista akkujen liitännät.
7 LED+ S 	1. Huono kosketus pistokkeissa.	Tarkista ohjausyksikön, istuimen elektroniikan ja alustan elektroniikan väliset liitännät.
	2. Johto on viallinen.	Vaihda johto.
Actuator Flash 	1. Sähköisen osia liikuttavan toimilaitteen virhe.	Tarkista, mikä sähkötoiminto ei toimi, ja tarkista sitten kyseisen toimilaitteen liitännät.

* Jos ohjelmaa on muutettu, kyse voi olla vastakkaisesta moottorista

PERUSTIEDOT (PRE-SALE INFORMATION)

A: Käyttöopas on saatavilla sähköisessä muodossa pyydettäessä ROLTECiltä. PDF-tiedostoa voi suurentaa näytöllä zoomaustoiminnolla, mikäli painetun käyttöoppaan kirjasinkoko on liian pientä.

B: ROLTECin sähköpyörätuolit on suunniteltu ihmisille, joilla on kävelemistä haittaava tai estävä vamma mutta jotka voivat näkökykynsä sekä fyysisten ja henkisten resurssiensa puolesta käyttää sähköpyörätuolia. Käyttäjän enimmäispaino: 140 kg.

C: ROLTECin sähköpyörätuolit on suunniteltu käytettäväksi sisällä ja ulkona. Ole varovainen käyttäessäsi pyörätuolia ahtaissa paikoissa, esimerkiksi sisäänkäynneissä, hisseissä ja luiskilla.

D: Boa2 on luokan B pyörätuoli.

E: Boa2 MWD -mallin mitat: leveys 59 cm, korkeus ilman istuinta 36 cm, pituus 99 cm

F: Alustan leveys: 59 cm

G: Boa2 MWD -mallin suurin turvallinen ajokaltevuus: 6 °

H: Boa2 MWD -mallin korkein ylitettävä kynnys: eteenpäin ajettaessa 7 cm, peruutettaessa 5 cm.

I: Millään irrotettavalla osalla ei ole negatiivista vaikutusta pyörätuoliin.

J: Boa2:ssa vakiona: sähköinen nostin, sähköinen kallistus ja sähköinen selkänoja

K: Boa2:ssa voi käyttää vetävissä pyörissä ilmatäytteisiä tai umpinaisia renkaita ja tukipyörissä umpinaisia renkaita.

L: Pyörätuolissa ei ole ohjelmoitavia yksiköitä. Pyörätuolien ohjelmointi on vain valtuutetun teknisen henkilöstön tehtävä.

N: Pisin teoreettinen yhtäjaksoinen ajomatka: 40 km. Mahdollinen ajomatka lyhenee, jos pyörätuolia käytetään paljon esimerkiksi rinteissä, epätasaisella alustalla tai kynnysten ylittämiseen.

O: Pyörätuolia ei ole tarkoitus purkaa kuljetusta tai säilytystä varten.

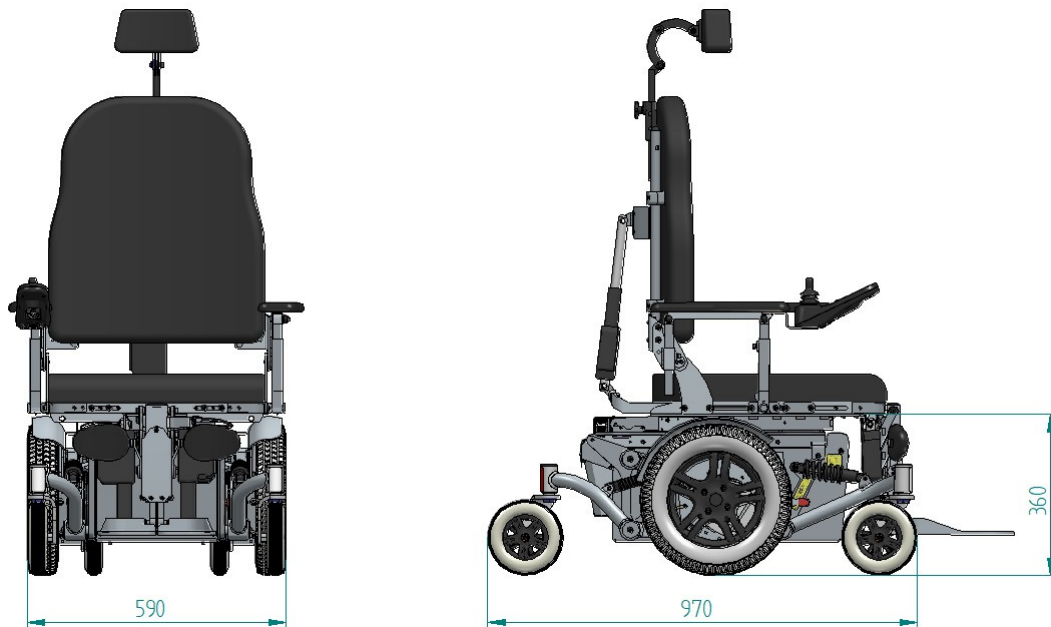
P: Pyörätuolia ei ole suunniteltu purettavaksi.

Q: Mikäli akut on irrotettava kuljetuksen ajaksi, on noudatettava ohjeita kohdassa Akkukotelo.

R: Pyörätuolia voi käyttää istuimena moottoriajoneuvossa.

S: Jos pyörätuolia käytetään istuimena moottoriajoneuvossa, se on kiinnitettävä hihnoin neljästä kiinnityspisteestä tai telakoitava Dahlin telakkaan kohdassa Pyörätuolin ja käyttäjän kuljettaminen tieliikenteessä annettujen ohjeiden mukaan.

TEKNISET TIEDOT



Keskivetoinen (MWD)

Pyörätuoliluokka: B

B-luokan pyörätuoli, joka on suunniteltu sekä rajoitettuun sisä- että ulkokäyttöön.

Pyörätuolin mitat

Kokonaispituus (MWD): 100 cm

Pituus ilman jalkatukia (MWD): 84 cm

Kokonaisleveys, 3,00 x 8" (alusta): 59 cm

Istuimen asennuskorkeus: 36 cm

Maavara: 7,5 cm

Painot

Käyttäjän enimmäispaino vakionostimella: 140 kg

Pyörätuolin kokonaispaino sisältäen akut mutta ei istuinta ja jalkatukia: 120 kg (riippuen kokoonpanosta)

2 akun paino (Exide, 51Ah/C20): 39 kg

Lämpötilat

Varastointilämpötila: vähintään -40 °C, enintään +65 °C

Käyttölämpötila: vähintään -25 °C, enintään 50 °C

Sähköjärjestelmä

Akkujen koko (50 Ah): pituus 30,6 cm, leveys 17,5 cm, korkeus 19,0 cm

Akkuja ei saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana vaan ne on toimitettava kierrätykseen.

Suurin latausvirta: 12 Ah

Moottorit: 2 kpl, 24 V / 400 W

Valot: ledit

Pyörätuoli voi aiheuttaa häiriötä sähkömagneettisia kenttiä hyödyntävissä hälytysjärjestelmissä, kuten kauppojen varashälyttimissä.

Kaikkia pyörätuolin sähköisiä toimintoja voi käyttää ohjausyksikön painikkeilla ja sauvaohjaimella.

Ajaminen

Suurin ajomatka 50 Ah -akuilla: noin 40 km nopeudella 8 km/h

noin 30 km nopeudella 12 km/h

Suurin nopeus (MWD) eteenpäin: noin 12 km/h

Suurin nopeus (MWD) taaksepäin: noin 4 km/h

Kääntösäde (MWD): 54 cm

Staattinen vakaus alamäkeen, ylämäkeen ja sivuttain: 9°

Dynaaminen vakaus ylämäkeen: 6°

Suurin kallistus sivuille, eteen tai taakse nostimen tai kallistuksen ääriasennossa: 6°

Korkein kynnyksen ylitys normaalisti eteenpäin: 7 cm

Korkein kynnyksen ylitys normaalisti taaksepäin: 5 cm

Pyörätuolin normaalissa toimituksessa vetävissä pyörissä on ilmatäytteiset renkaat, mutta saatavilla on myös puhkeamattomat renkaat. Jos pyörätuolia käytetään pääasiassa sisällä, suositellaan käytettäväksi pitkittäisuritettuja harmaita renkaita, sillä ne eivät tuo mukanaan likaa ulkoa eivätkä jätä jälkiä lattioihin. Jos pyörätuolia käytetään paljon ulkona, suositellaan vetäviin pyöriin karkeakuvioisia renkaita.

Renkaiden ilmanpaine: 223–284 kPa = 2,23–2,84 bar = 32–40 PSI

Käyttömitat

Käsinojan paikka etusuunnassa: 0–43,5 cm

Etäisyys käsinojasta istuimeen (-istuintyynty): 18–35 cm

Jalkatukien kulma suhteessa istuinpintaan: 90–180°

Etäisyys jalkatuesta istuimeen (+istuintyynty): 28–46 cm

Selkänojan pituus: 50–68 cm

Selkänojan kulma (sähköinen säätö): 90–135°

Istuimen korkeus (+istuintyynty): 36–66 cm

Tehollinen istuinleveys: 40–50 cm

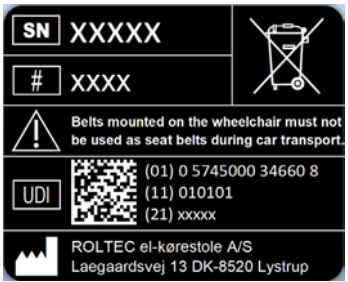
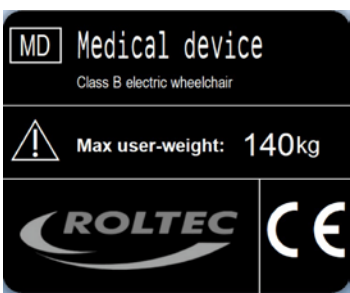
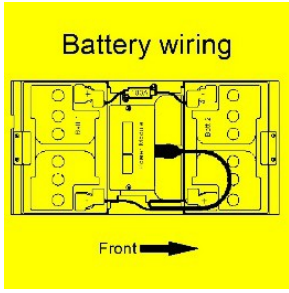
Tehollinen istuinsyvyys: 38–55 cm

Istuimen kulma: 0–50°

Jarrutusmatka enimmäisnopeudesta vähintään: 2,8 m

Pyörätuoli on modulaarinen, joten se voidaan mukauttaa käyttäjälle yksilöllisesti.

TARRAT JA MERKINNÄT

Työntötila  TD_12.01.06-03	Tunnistetiedot  TD_12.01.06-01	Tuotetiedot  TD_12.01.06-02
Varoitus, puristumisvaara – varo sormien tai käsien jäämistä osien väliin  TD_12.01.06-07	Kiinnityspisteet kuljetusta varten  TD_12.01.06-08	Akun tekninen kaavio  TD_12.01.06-10
Lue käyttöohjeet  TD_12.01.06-05	Varoitus akkujen vaihdon varalta  TD_12.01.06-06	

Uusia tarroja saa pyydettäessä ROLTECiltä.

VARA- JA LISÄOSAT

Vara- ja lisäosia voi tilata ROLTECin jälleenmyyjiltä. Pyörätuolin odotettavissa oleva käyttöikä on noin 8 vuotta käytöstä riippuen. Tuotteen elinkaari riippuu käytön määrästä, käyttöympäristöstä sekä siitä, miten tuotteen kunnossapidosta huolehditaan.

TOIMITUKSESSA TULEVAT OSAT

Kiinteä runko, laturi, jalkatuet, ohjausyksikkö, selkänoja, istuintyyny, käsinojat ja päätuki.

OIKEUS MUUTOKSIIN PIDÄTETÄÄN, sillä saatavilla on laaja valikoima vaihto- ja lisäosia, joita voidaan toimittaa pyörätuolin mukana.

Pyörätuoli toimitetaan koottuna ja käyttövalmiina, mutta
KÄYTTÖOPAS ON AINA LUETTAVA, ENNEN KUIN PYÖRÄTUOLI OTETAAN KÄYTTÖÖN.

Tämä käyttöopas on laadittu voimassa olevien määräysten mukaisesti.

ROLTEC el-kørestole A/S tekee jatkuvaa tuotekehitystä, joten pidätämme oikeuden muutoksiin.



ROLTEC el-kørestole A/S

Lægårdsvej 13

8520 Lystrup, Danmark

Puhelin +45 87 43 49 00

Faksi +45 87 43 49 29
