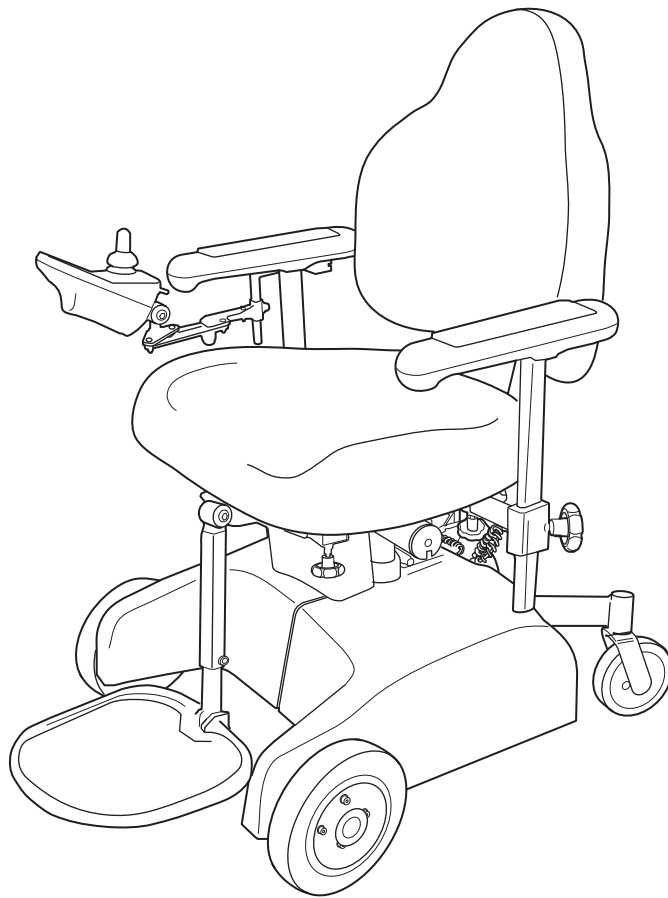


Käyttöohje



Eurovema

Sisällysluettelo

	Sivu
Johdanto	4
Käyttötarkoitus	4
Tuotetiedot	4
Yhteystiedot	4
Purkaminen, kokoaminen ja kuljetus	5
Turvallisuusohjeet	6
Takuu, huolto ja CE-merkintä	7
Pyörätuolipotilaan siirtäminen	8
Yleiskatsaus eri istuinjärjestelmiin	9
Yleiskatsaus SitRite	10
Yleiskatsaus ohjausjärjestelmään LiNX ja R-net	11
SitRite-selkänoja – istuimen syvyys ja selkänojan kulma	12
SitRite-selkänoja – korkeuden säätö, manuaalinen säätö	13
Selkänojan kulma – sähkösäätö	14
Istuimen korkeus – sähkösäätö.....	15
SitRite istuimen kallistus – manuaalinen säätö.....	16
Istuimen kallistus – sähkösäätö.....	17
Käsinojat – korkeuden ja leveyden säätö	18
Ohjausrasia – säätö	19
Niskatuki – säätö	20
Jalkatuki – jalkalevy.....	21
Jalkatuki – jaetut jalkalevyt	22
Jalkatuki – sähkösäätö	23
Ajaminen	24
Ajoharjoittelu	25
Ajorajoitukset	26
Jarrujen vapauttaminen.....	27
Automaattivaroake/pääkytkin	28
Akun lataaminen.....	29
Hoito ja kunnossapito	30
Kuljetus.....	31
Tekniset tiedot	32
Vianetsintä.....	33
Virhe- ja diagnoosikoodit LiNX	34
Vikakoodit PG-Rnet.....	35
Kunnostus, uudelleenkäyttö ja hävittäminen	36
Materiaalit ja lähdelajittelu	37
Pyörätuolipotilaan siirtäminen	38

Heikkonäköisille: Käyttöohjeet ovat saatavana PDF-muodossa suurennusmahdollisuudella

osoitteessa <http://www.eurovema.com/sv-se/dokument/>.

YLEINEN KUVAUS; MINIFLEX 500

Tuotenimi: Euroflex Miniflex 500,

UDI-DI: 7332216000015Q

LÄÄKINNÄLLISTEN LAITTEIDEN LUOKITUS

Luokka 1

LÄÄKINNÄLLISEN LAITTEEN TARKOITUS

Sähkökäyttöisen pyörätuolin on oltava toiminnallisesti ja laadullisesti korkealaatuinen, ja sen on luotava edellytykset hyvälle istumisergonomialle. Alustan, istuinjärjestelmän ja sähköisten toimintojen erilaiset yhdistelmät mahdollistavat mukauttamisen eri käyttäjien tarpeisiin.

KÄYTTÄJÄN ENIMMÄISPAINO

150 kg

KÄYTTÖTARKOITUS

Sähkökäyttöinen pyörätuoli sisäkäyttöön, luokka A. Tuote on erittäin pieni ja ketterä, ja sillä voi kulkea ahtaissa tiloissa, kapeissa oviaukoissa ja päästä lähelle keittiön työtasoa tai lavuaaria hygieniatiloissa. Rakenne mahdollistaa myös istuinkorkeuden, joka ulottuu matalalle mutta myös hyvin korkealle, jotta ylempiin kaappeihin päästään. Miniflex on mukautettavissa toimimaan erilaisissa käyttöympäristöissä; kotona, koulussa, työpaikalla ja toimintaterapiassa/kuntoutuskeskuksessa. Ensisijaisesti sitä käytetään kotona.

KÄYTTÄJÄ

Tuotetta käyttävät henkilöt, joilla on vaikeuksia liikkua sisätiloissa muiden apuvälineiden avulla. Se on tarkoitettu liikuntarajoitteisille lapsille ja aikuisille, ja sitä voivat käyttää henkilöt, jotka pystyvät käsittelemään ohjauslaitetta pyörätuolissa siten, että sitä voidaan ohjata turvallisesti. Vaihtoehtoisesti Miniflexiä voivat käyttää myös hoitajat avustajanohjauksen avulla.

VASTA-AIHEET

Vasta-aiheet, jos tuotteen käyttäjällä on vamma, joka estää häntä käyttämästä pyörätuolia itsenäisesti. Käyttöä ja mukauttamista on testattava fysioterapeutin, toimintaterapeutin tai muun alan koulutuksen saaneen henkilön kanssa.

TUOTTEEN KÄYTTÖIKÄ

Odotettu käyttöikä on 10 vuotta

LIITTYVÄT DOKUMENTIT

Tuotesivut, huolto-ohjeet, asennusohjeet,
turvallisuusohjeet ja mahdolliset takaisinkutsut
voidaan lukea ja ladata osoitteesta www.eurovema.se



Eurovema Mobility AB

Baldersvägen 38

SE-332 35 Gislaved

Ruotsi

Puh: +46 371 390 100

info@eurovema.se

eurovema.se

PAKKAUKSESTA POISTAMINEN JA ASENNUS

- Avaa pakkaus ja tarkista, ettei kuljetusvaurioita ole tapahtunut.
- Tarkista, että toimitus vastaa tilausta. Jos tuoli toimitetaan selkänoja ja käsinojat irrallisena.
- Paina jousisalpaa ja työnnä selkänojan tolppa paikalleen (1). Kiristä nuppi (2) ja kiristä varmistusruuvi tolpan sivulla (3, 4).

KULJETUS

Kuljetettaessa Miniflexiä moottoriajoneuvossa on tärkeää, että jarrut lukitaan.

Katso kohta "Jarrujen vapauttaminen". Tuoli on kiinnitettävä hihnoilla.

Tuoliin saa vakiovarusteena erityiset kiinnityssilmukat.

Pyörätuolilla istuminen on ehdottomasti kiellettyä kuljetuksen aikana.

Kuljetusmittoja voidaan pienentää irrottamalla selkänoja, käsinojat ja jalkatuki.

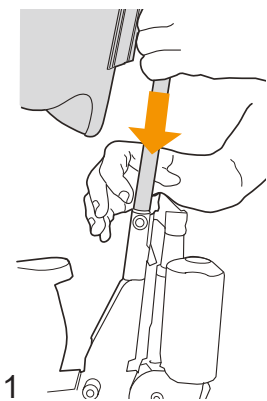
Pyörätuolin akut ovat huoltovapaita ja suljettuja, tyyppi AGM ja hyväksytty kuljetettavaksi ilma-aluksissa.

Lisätietoja kuljetuksesta, katso sivu 35.

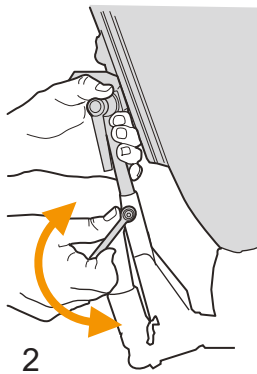


Tarkista ennen ensimmäistä käyttöä,

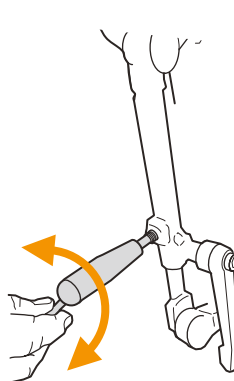
- että kaikki nupit ja ruuvit on kiristetty.
- jarrujen vapautusmekanismi ei ole käytössä. – kaapeleita ei ole puristuneena tai vaurioitunut.
- käsinojat ja selkänojat on nostettu eivätkä osu suojukseen, kun istuin on alimmassa asennossa.
- näyttössä ei näy vikakoodeja (ei vilkkuvia valoja).
- akku on täyteen varattu.
- ohjaus ohjaussauvalla toimii kaikkiin suuntiin ja pyörätuoli pysähtyy, kun ohjaussauva vapautetaan.



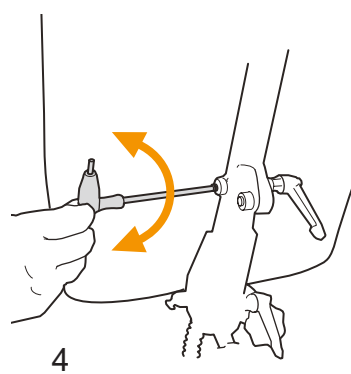
1



2



3



4



TURVALLISUUSOHJEET

- Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen sähköpyörätuolin käyttöä.
- Lataa akut heti, kun akun merkkivalo palaa oranssina.
- Nostopylvään työjakso on 2 on / 18 off, mikä tarkoittaa 2 minuutin käyttöä, jota seuraa 18 minuutin lepo.
- Sähköpyörätuoli on tarkoitettu käytettäväksi normaalissa sisäilmastossa.
- Ole varovainen säätäessäsi manuaalista istuinkulmaa tuolilla istuessasi, se voi aiheuttaa putoamisen tuolista.
- Jos havaitset tuolissa vaurioita, löystyneitä osia tai muutoksia tuolin toiminnassa, ota välittömästi yhteyttä huoltoliikkeeseen (apuvälinetoimittaja).
- Istuimen eri säätömahdollisuuksien käyttö voi vaikuttaa pyörätuolin vakauteen. Käytä niitä vain pyörätuolin ollessa tasaisella alustalla.
- Kiristä kaikki ruuvit, nupit ja säätimet oikein säädön jälkeen. • Metallipinnat voivat kuumentua voimakkaasti, jos ne altistuvat auringonpaisteelle tai muulle ulkoiselle lämmönlähteelle.
- Huollon, kunnossapidon ja säädön saa suorittaa vain koulutettu, Eurovema Mobility AB:n valtuuttama henkilöstö.
- Käytä korjauksissa ainoastaan alkuperäisiä Eurovema Mobility -osia.
- Älä ylitä määritettyä käyttäjän enimmäispainoa 150 kg.
- Käytä akkujen lataamiseen vain mukana toimitettua alkuperäistä akkulaturia.
- Käytä turvallisuuden vuoksi vain irrotettavien osien, esim. käsinoja, selkänoja ja jalkalevy, alkuperäisiä kiinnikkeitä.
- Sähköpyörätuolin toiminta voi häiriintyä voimakkaissa sähkömagneettisissa kentissä, joita säteilevät mm. voimajohdot ja datakeskukset. Pyörätuoli voi häiritä sähkömagneettisiin kenttiin perustuvia laitteita, kuten kauppojen hälytysjärjestelmiä, automaattioivia jne.

TAKUU

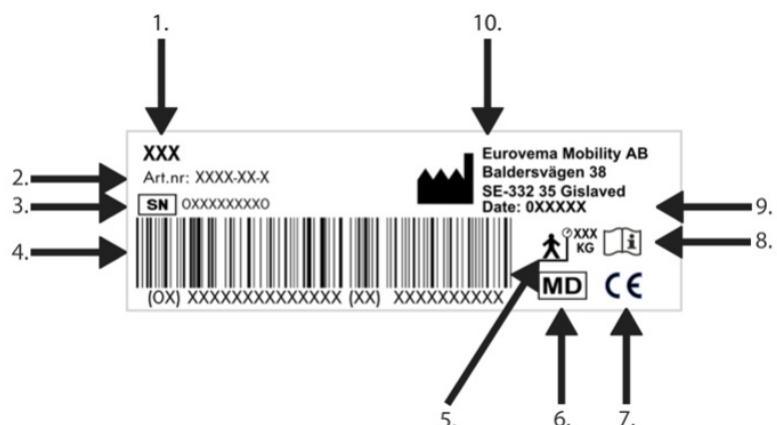
Myönnämme tuotteillemme 2 vuoden takuun valmistusvirheiden/vaurioiden varalta. Poikkeuksen muodostavat verhoilu, pyörät ja akut, joille myönnämme 1 vuoden takuun, jos mitään muuta ei ole sovittu. Takuu ei kata normaalia kulumista. Suosittelemme, että tuotetta käytetään käyttöohjeen mukaisesti. Odotettu käyttöikä on 10 vuotta, kun ohjeitamme ja huoltovälejä noudatetaan.

HUOLTO

Jos sähköpyörätuolia käytetään paljon, esimerkiksi joka päivä, se tulee toimittaa kerran vuodessa huoltoon tarkistettavaksi. Tällä varmistetaan, että sähköpyörätuolin toiminta ja turvallisuus säilyvät koko sen käyttöiän. Jos tarvitset huoltoa, ota ensisijassa yhteyttä apuvälinekeskukseen.

Valmistustarra on pylvään takasivulla

1. Tuotenimi
2. Tuotenumero
3. Sarjanumero & UDI-PI
4. Viivakoodi
5. Käyttäjän enimmäispaino
6. Lääkinnällinen laite
7. CE-merkintä
8. Lue käyttöopas ennen käyttöä
9. Valmistuspäivä
10. Valmistajan nimi



CE-MERKINTÄ

Flexmobil i6 on CE-merkitty Euroopan parlamentin lääkitieteellisiä laitteita koskevan asetuksen MDR 2017/745 mukaisesti.

Tuote on testattu ja hyväksytty seuraavien standardien mukaan:

- EN 12184:2014 (Sähkökäyttöiset pyörätuolit ja sähkömopot sekä niiden akkulaturit Vaatimukset ja testausmenetelmät).
- EN 60601-1-2:2014 Sähkökäyttöiset lääkitieteelliset laitteet standardin mukaan.
- SS-EN 1021-1:2014 Syttyvyys (kytevä sytytyslähde)
- SS-EN 1021-2:2014 Syttyvyys (avotuli sytytyslähde)

Ohjeet pyörätuolipotilaan siirtämiseen

- Valmistele paikka, johon käyttäjä siirretään.
- Kysy voiko käyttäjä auttaa ja selitä selkeästi kaikki mitä teet, myös toimenpiteen aikana.
- Kun siirrät potilaan pyörätuoliin, laske käsinoja alas, poista tai käännä taakse välttääksesi kosketusta tai vammoja.
- Irrota tai käännä sivuun jalkatuki, jotta jalat eivät tartu kiinni, kun siirrät potilasta.
- Aseta pyörätuoli samalle korkeudelle, jotta käyttäjän turvallinen siirtäminen on helpompaa.
- Siirtotavasta riippuen pyörätuolin pitäminen yhdensuuntaisena siirtopisteen kanssa
- mahdollistaa turvallisemman ja helpomman siirron.
- Varmista, että jarrut on kiristetty ja pyörätuoli seisoo vakaasti.

Suorita henkilön pyörätuolin siirto

- Varmista, että käyttäjällä on kävelyvyö tai siirtovyö.
- Seiso mahdollisimman lähellä käyttäjää. Ole tarkkana jalkakiinnikkeen kanssa.
- Kunnollisia kenkiä suositellaan. Sandaalit tai tohvelit eivät tue turvallista siirtoa.
- Auta käyttäjää nousemaan pyörätuolin etuosaan.
- Varmista, että käyttäjän molemmat jalat ovat vartalon alla.

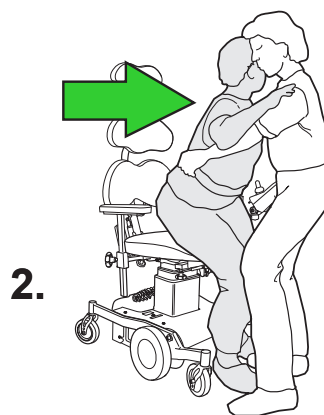
Kuva 1.

- Nosta vyöstä samalla kun käyttäjä nojaa eteenpäin ja nousee ylös.



Kuva 2.

- Pidä potilaan heikompaa polvea omien polviesi välissä auttaaksesi häntä hitaasti laskeutumaan pyörätuoliin.
- Aseta potilas vakaaseen istuma-asentoon ja kiristä käsinojat.

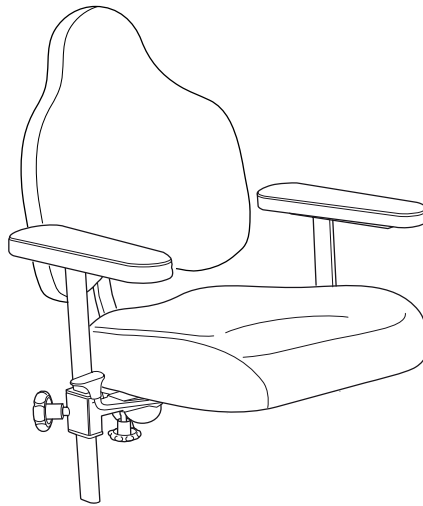


Saatavilla olevat istuinjärjestelmät

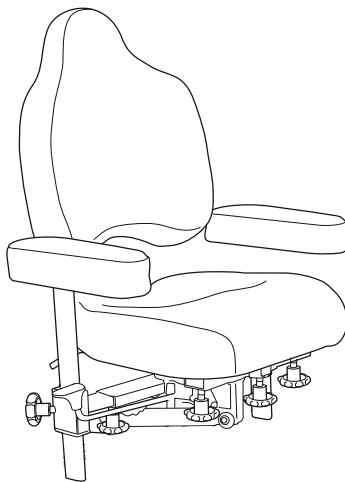
Euroflex-istuinjärjestelmä on suunniteltu tarjoamaan käyttäjälle optimaalinen istuinmukavuus. Pehmustettua istuintyynyä on saatavana erikokoisina, ja se tarjoaa optimaalisen istuinmukavuuden ja tuen käyttäjälle. Kangas on tehty likaa hylkivästä ja konepestävästä polyesteristä. Istuinjärjestelmiä on saatavana seuraavissa yhdistelmissä:

1. SitRite
2. Lasten ABC

1

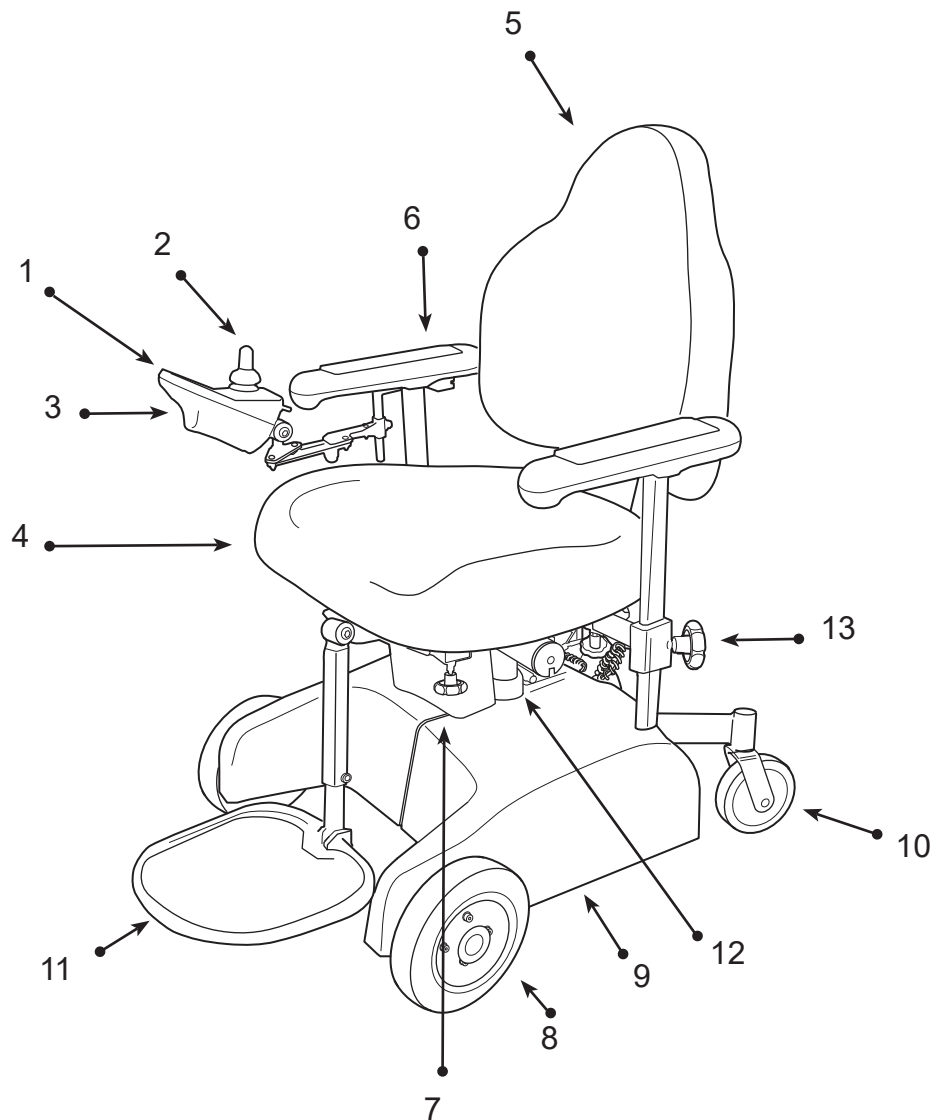


2



Yleiskatsaus SitRite

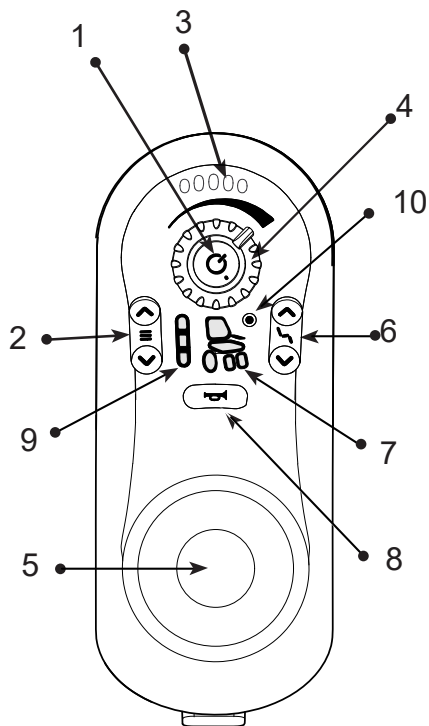
- 1) ohjausrasia
- 2) ohjaussauva
- 3) latausliitäntä
- 4) istuin
- 5) selkänoja
- 6) käsinoja
- 7) automaattivaroke
- 8) vetopyörät
- 9) akku suojus
- 10) ohjauspyörät
- 11) jalkatuki – jalkalevy
- 12) istuimen nosto toimilaite
- 13) säätönuppi



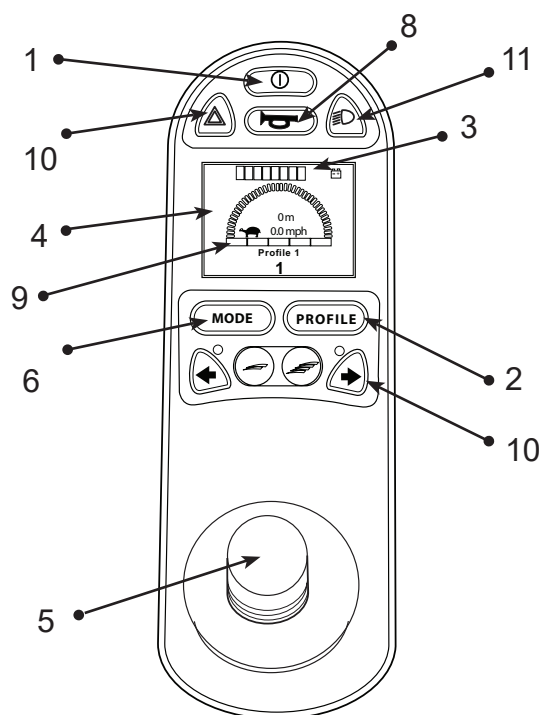
ELEKTRONIIKKA Linx ja R-net

Miniflex on varustettu Dynamics Controls tai PG Drives -ohjausjärjestelmällä, joka ohjaa virtaa akuista moottoreihin. Pyörätuolia ja sen sähköisiä istuintoimintoja ohjataan ohjausrasian avulla, josta on saatavana kaksi eri mallia: *Linx REM211* ja *R-Net*. Ohjaussauvaa käytetään pyörätuolin ajamiseen haluttuun suuntaan. Elektroniikka voidaan ohjelmoida ja mukauttaa yksilön toiveisiin, mutta yleensä alkuperäinen ohjelma on riittävä. Jos Linx REM211 -elektroniikassa tapahtuu virhe, virtapainike vilkkuu punaisena G (1). Vika voidaan jäljittää laskemalla välähdysten lukumäärä. Katso luku Vianetsintä.

- 1) on/off
- 2) ajo-ohjelman valinta
- 3) akun ilmaisin
- 4) nopeuden säätö
- 5) ohjaussauva
- 6) istuintoimintojen valinta
- 7) istuintoimintojen symbolit
- 8) äänimerkki
- 9) tilinäyttö
- 10) yhteysilmaisim



LINX REM211



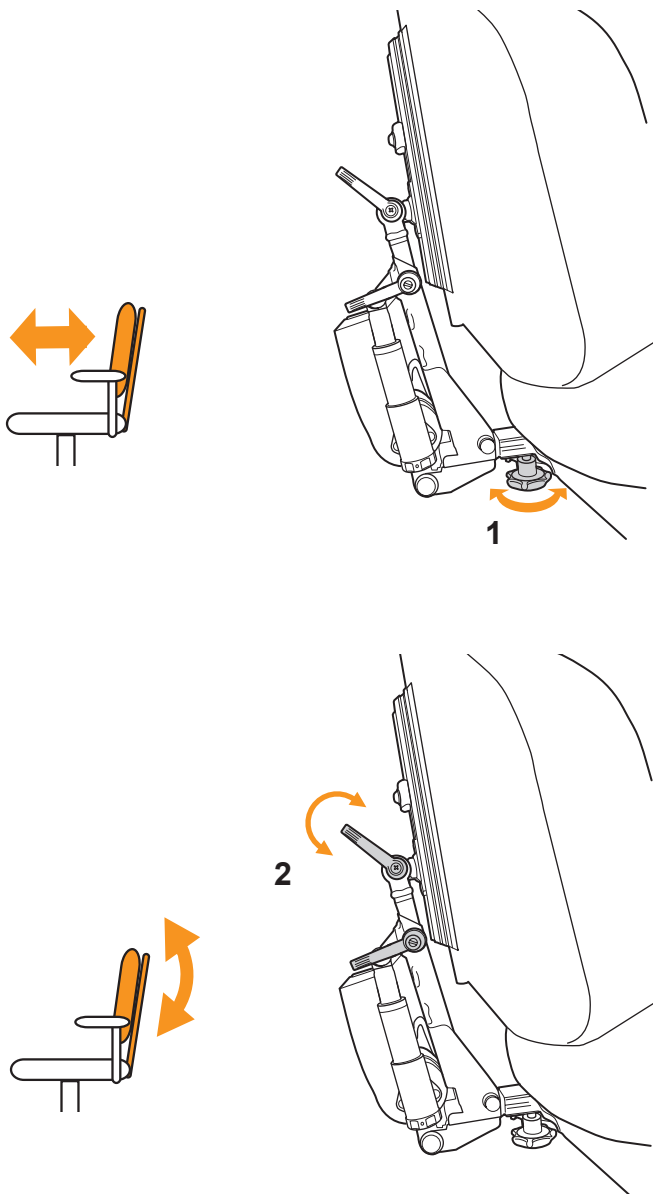
PG R-net

SELKÄNOJA SitRite – istuinsyvyys

Säädä istuinsyvyys siirtämällä selkänojaa käyttämällä nuppia (1). Säädä haluttu istuinsyvyys siirtämällä selkänojaa eteen- tai taaksepäin. Lukitse siirtämällä nuppi alkuperäiseen asentoonsa.

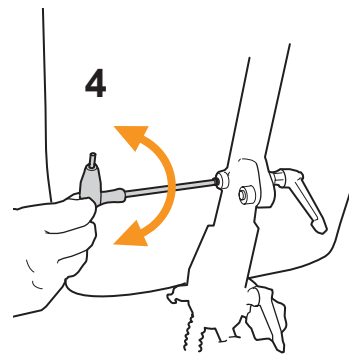
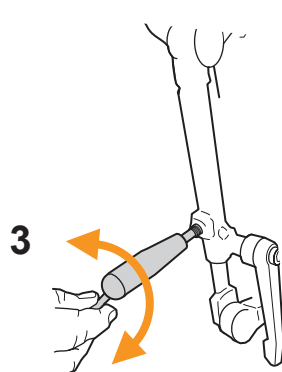
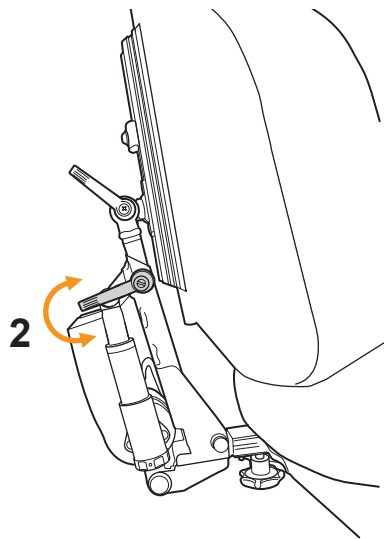
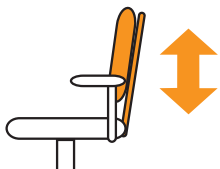
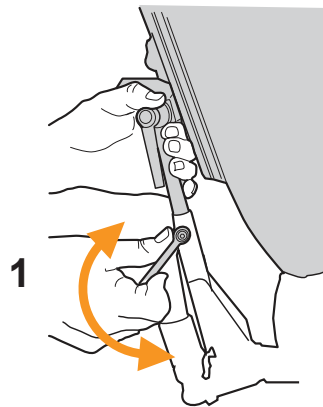
SELKÄNOJA SitRite – kulma

Säädä selkänojalevyn kulma vivun (2) avulla. Säädä haluttu kulma ja lukitse siirtämällä vipu takaisin alkuperäiseen asentoon.



SELKÄNOJA SitRite – korkeus manuaalinen

Löysää varmistusruuveja kuusiokoloavaimella ennen selkänojan korkeuden (1) säätämistä. Löysää vipu (2) kiertämällä sitä vastapäivään ½ kierrosta. Aseta haluttu selkänojan korkeus ja lukitse vipu kiertämällä sitä myötäpäivään ½ kierrosta. Kiristä säädön jälkeen varmistusruuvit (3, 4).



Selkänojan kulma SitRite – sähkösäätö

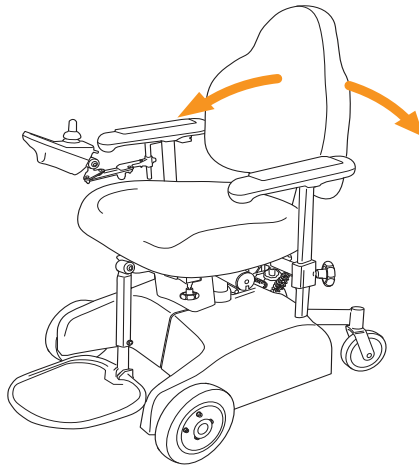
Jos tuoli on varustettu sähköisellä selkänojan kallistuksella, tämä toiminto aktivoidaan ohjausrasian kautta

LINX REM211:

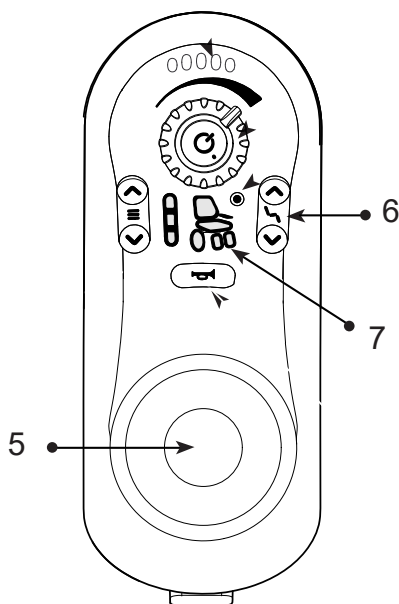
Valitse selkänojasymboli (7) painamalla ylös- tai alaspäin "istuintoimintojen" painikkeissa (6) tai siirtämällä ohjaussauvaa (5) oikealle tai vasemmalle, kunnes selkänojasymboli syttyy. Siirrä sitten ohjaussauvaa (5) eteenpäin selkänojan kallistamiseksi eteenpäin ja taaksepäin sen kallistamiseksi taaksepäin.

PG R-net:

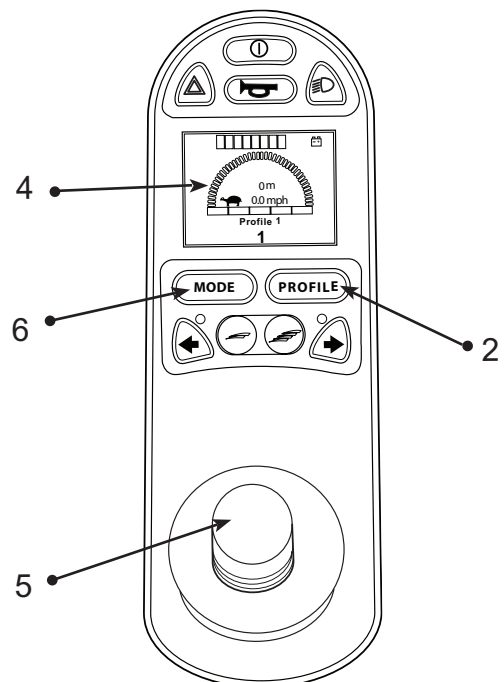
Paina "MODE"-painiketta (6). Siirrä sitten ohjaussauvaa oikealle tai vasemmalle, kunnes selkänojasymboli (4) syttyy. Siirrä sitten ohjaussauvaa (5) eteenpäin selkänojan kallistamiseksi eteenpäin ja taaksepäin selkänojan kallistamiseksi taaksepäin. Selkänojan säätö pysähtyy automaattisesti, kun ääriasennot saavutetaan. Palaa ajotilaan painamalla "PROFILE"-painiketta (2) ja valittu ajo-ohjelma näkyy näytössä (4).



**VAROITUS
PURISTUMISVAARA!**



LINX REM211



PG R-net

ISTUIMEN KORKEUS – sähkösäätö

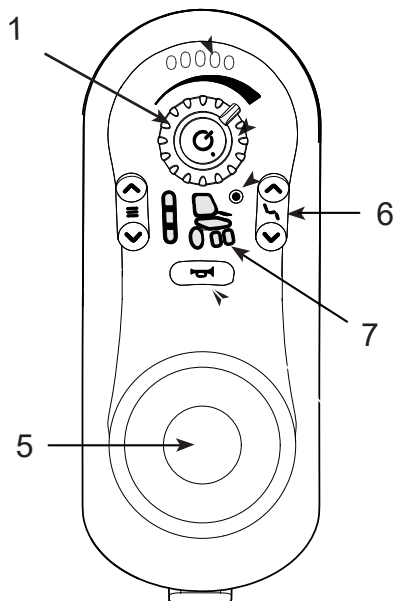
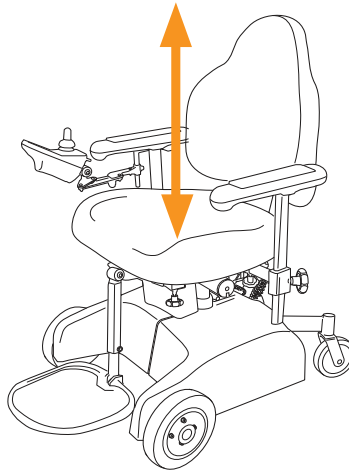
Istuinta voidaan nostaa ja laskea portaattomasti mihin tahansa korkeuteen ja valittu korkeus lukittuu automaattisesti. Käynnistä pyörätuolin elektroniikka painamalla virtapainiketta (1).

LINX REM211:

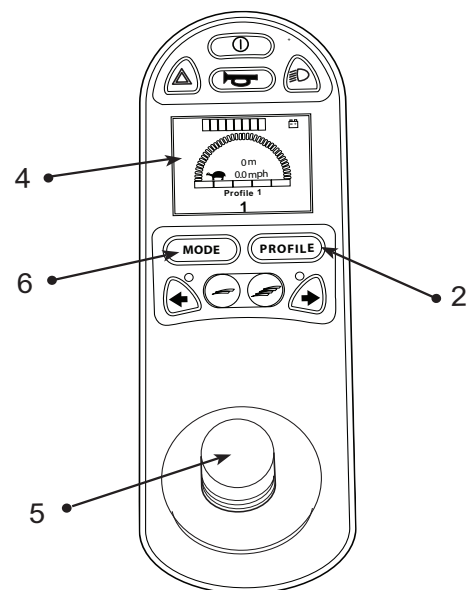
Valitse istuimen nostosymboli (7) painamalla ylös- tai alasnuolta ”istuintoimintojen” painikkeessa (6) tai siirtämällä ohjaussauvaa (5) oikealle tai vasemmalle, kunnes istuimen nostosymboli syttyy. Siirrä sitten ohjaussauvaa eteenpäin nostaaksesi istuinta ja taaksepäin laskeaksesi istuinta.

PG R-net:

Paina ”MODE”-painiketta (6). Siirrä sitten ohjaussauvaa oikealle tai vasemmalle, kunnes istuimen nostosymboli (4) syttyy. Siirrä sitten ohjaussauvaa (5) eteenpäin laskeaksesi istuinta ja taaksepäin nostaaksesi istuinta. Korkeuden säätö pysähtyy automaattisesti, kun ohjaussauva vapautetaan. Paina ”PROFILE” (2) palataksesi ajotilaan, valittu ajo-ohjelma tulee näyttöön (4).



LINX REM211



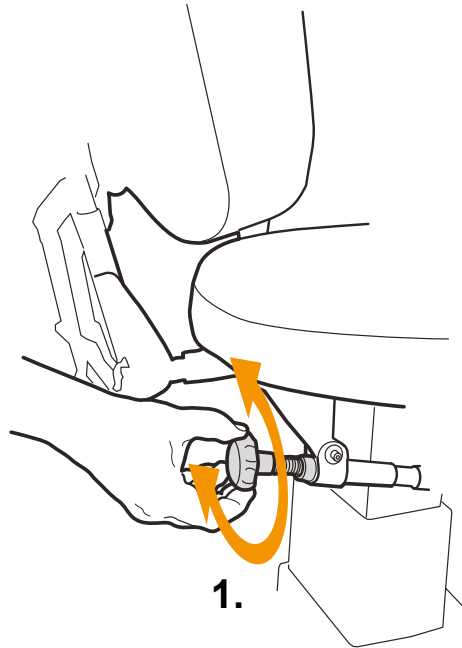
PG R-net

SitRite ISTUIMEN KALLISTUS – manuaalinen

Istuinkulma voidaan säätää välillä -14°...+32° taaksepäin. Kierrä nuppia myötäpäivään kallistaaksesi istuinta eteenpäin ja vastapäivään kallistaaksesi istuinta taaksepäin (1).



**VAROITUS
PURISTUMISVAARA!**



ISTUIMEN KALLISTUS – sähkösäätö

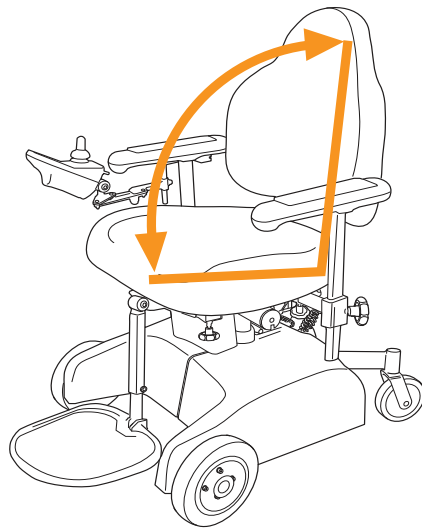
Jos tuoli on varustettu sähköisellä istuinkulmalla / selkänojan kallistuksella, tämä toiminto aktivoidaan ohjausrasian kautta.

LINX REM211:

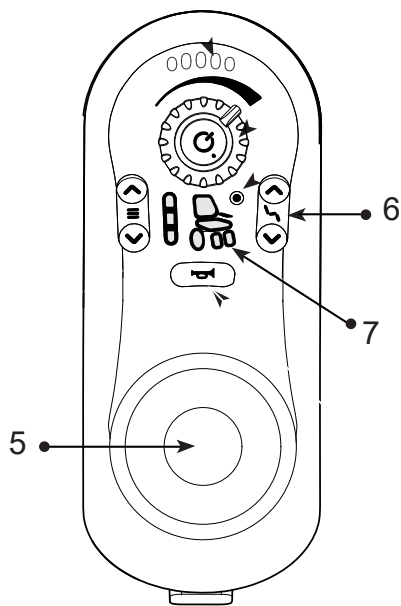
Valitse istuimen kallistussymboli (7) painamalla ylös- tai alasnuolta ”istuintoimintojen” painikkeessa (6) tai siirtämällä ohjaussauvaa (5) oikealle tai vasemmalle, kunnes istuimen kallistussymboli syttyy. Siirrä sitten ohjaussauvaa (5) eteenpäin selkänojan kallistamiseksi eteenpäin ja taaksepäin sen kallistamiseksi taaksepäin.

PG R-net:

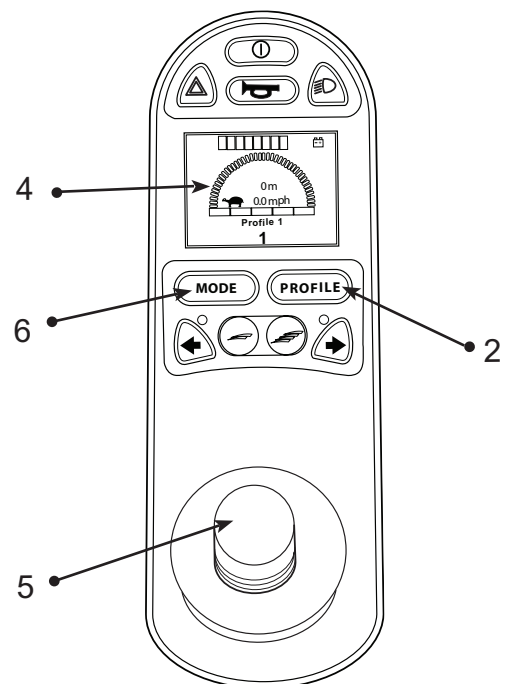
Paina ”MODE”-painiketta (6). Siirrä sitten ohjaussauvaa oikealle tai vasemmalle, kunnes istuimen kallistuksen symboli syttyy (4). Siirrä sitten ohjaussauvaa (5) eteenpäin selkänojan kallistamiseksi eteenpäin ja taaksepäin sen kallistamiseksi taaksepäin. Istuimen kallistus pysähtyy automaattisesti, kun ääriasennot saavutetaan. Palaa ajotilaan painamalla ”PROFILE”-painiketta (2) ja valittu ajo-ohjelma näkyy näytössä (4).



**VAROITUS
PURISTUMISVAARA!**



LINX REM211



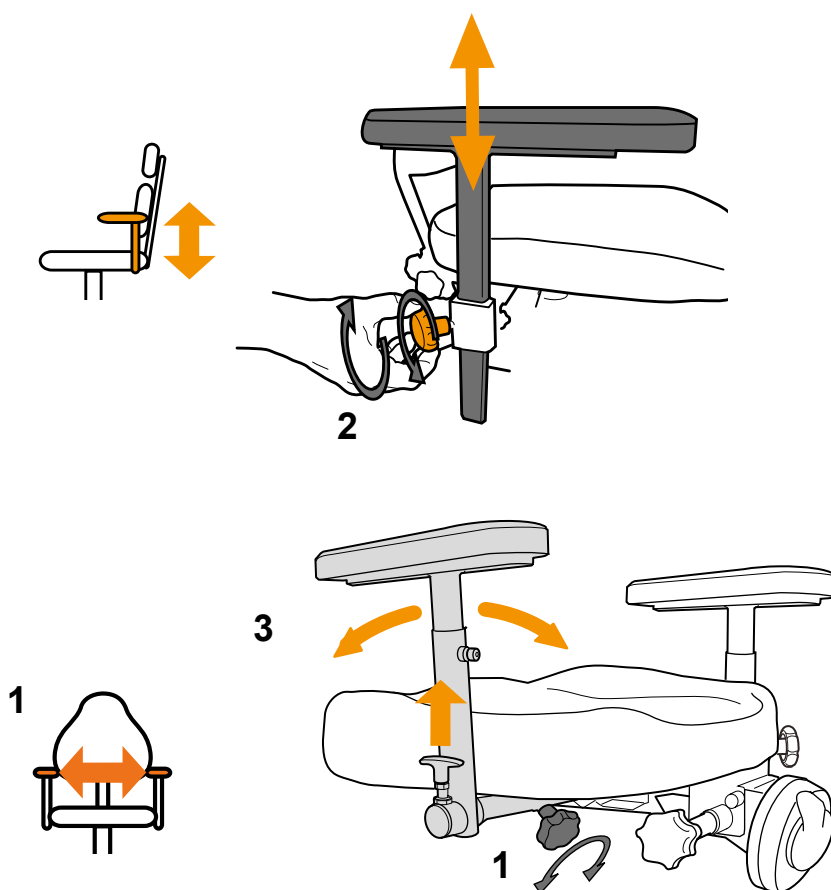
PG R-net

KÄSINOJA – korkeus ja leveys

Säädä käsinojen välistä leveyttä löysäämällä nuppia (1). Säädä leveys halutuksi ja kiristä nuppi. Tee samalla tavoin toiselle käsinojalle. Säädä käsinojan korkeus löysäämällä vipua (2). Säädä haluttu korkeus ja kiristä vipu.

Käsinoja - taaksepäin taitettava

Jos pyörätuoli on varustettu taitettavilla käsinojilla, ne voidaan taittaa taaksepäin sivuttaissiirron helpottamiseksi, mikä helpottaa esim. pääsyä pöydän lähelle. Taita käsinoja alaspäin painamalla vipua alas nuolen suuntaan. Käsinoja taitetaan ylös nostamalla se kädellä pystyasentoon, johon se lukittuu automaattisesti.



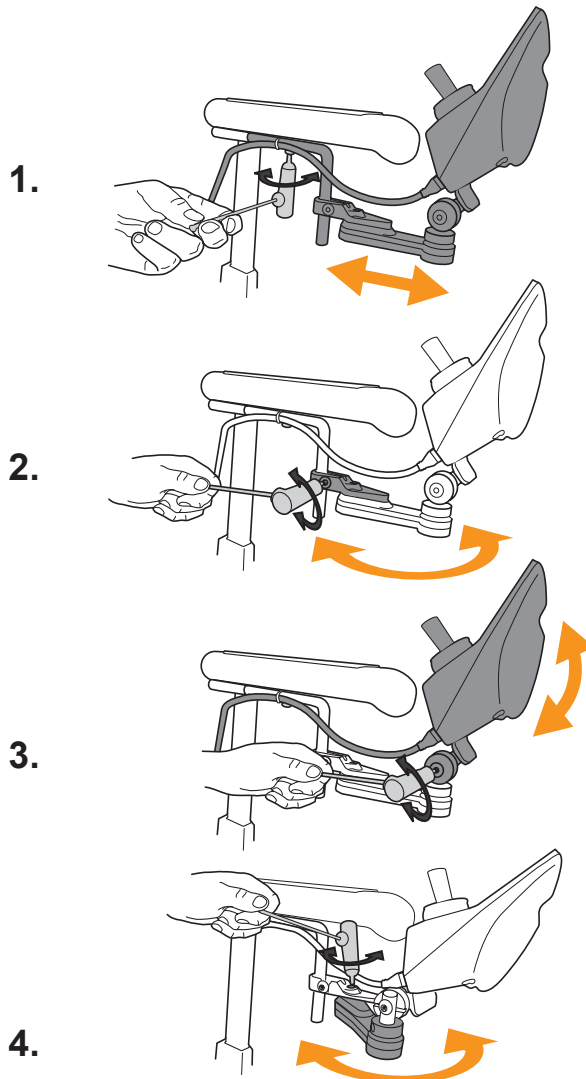
**VAROITUS
PURISTUMISVAARA!**

OHJAUSRASIA – säätö

Ohjausrasian sijaintia voidaan säätää löysäämällä ruuvit **1, 2 ja 3** 5 mm:n kuusiokoloavaimella. Löysää ruuvi **1** ohjausrasian syvyys-suuntaista säätöä varten ja ruuvit **2, 3** ohjausrasian kulman ja korkeuden säätöä varten. Säädä haluttuun paikkaan ja kiristä ruuvit. Ohjausrasiaa voi myös siirtää sivulle ja taakse pois tieltä, kun esimerkiksi haluat päästä pöydän lähelle.



**VAROITUS
PURISTUMISVAARA!**



NISKATUKI – säätö

Jos tuoli on varustettu niskatuella, sen korkeus voidaan säätää löysäämällä nuppi (1).

Säädä oikea korkeus ja kiristä nuppi.

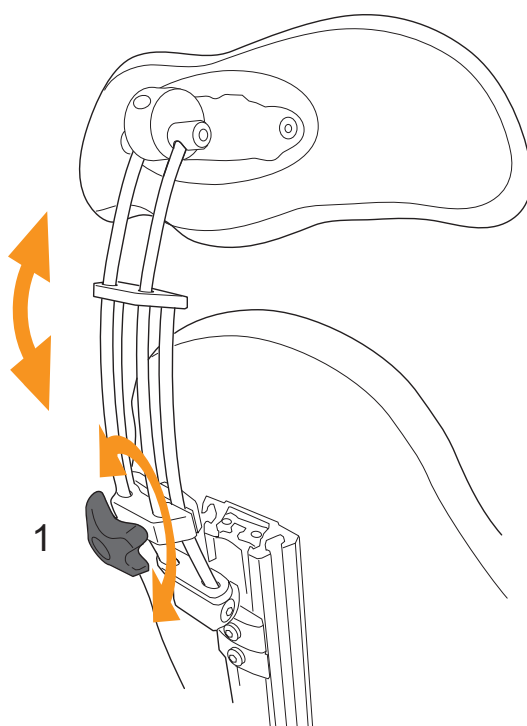


Varoitus! Puristumisvaara!

Kun nuppia löysätään, niskatuki löystyy ja voi nopeasti pudota alaspäin. Ole varovainen säätäessäsi!



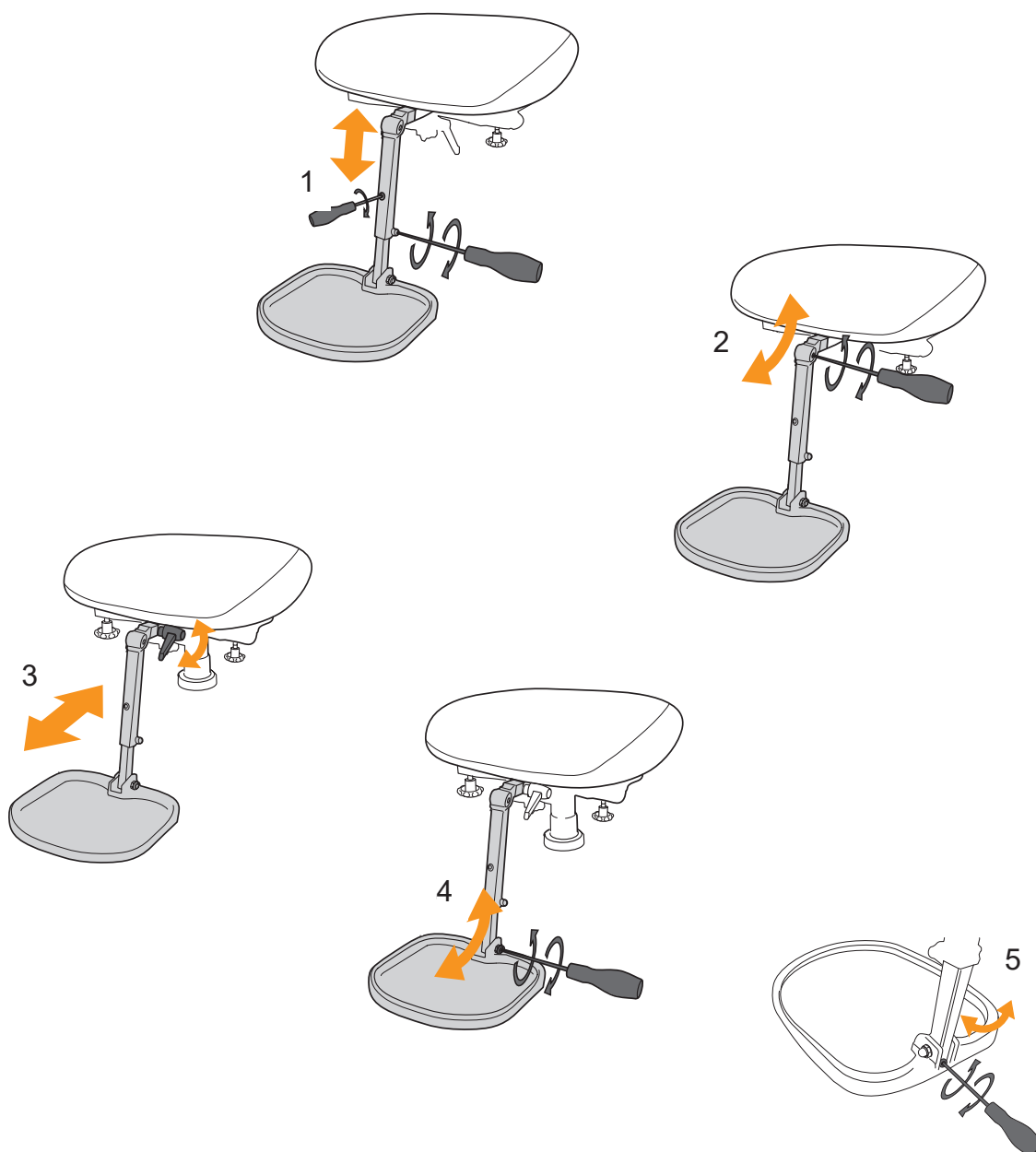
**VAROITUS
PURISTUMISVAARA!**



JALKATUKI – umpijalkalevy

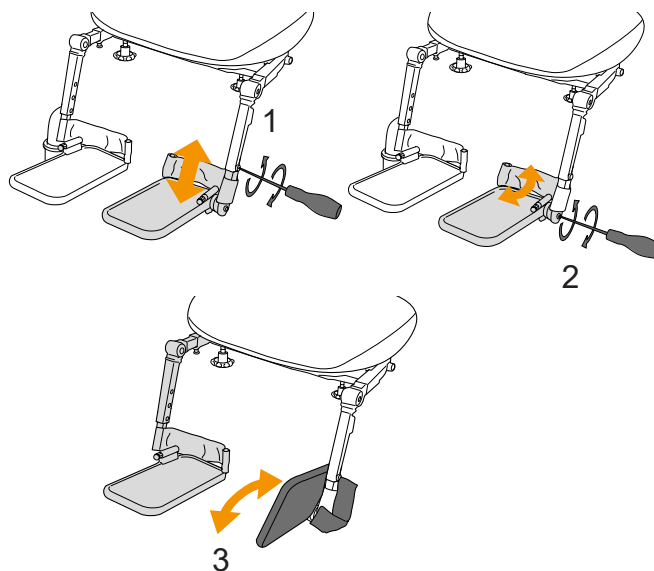
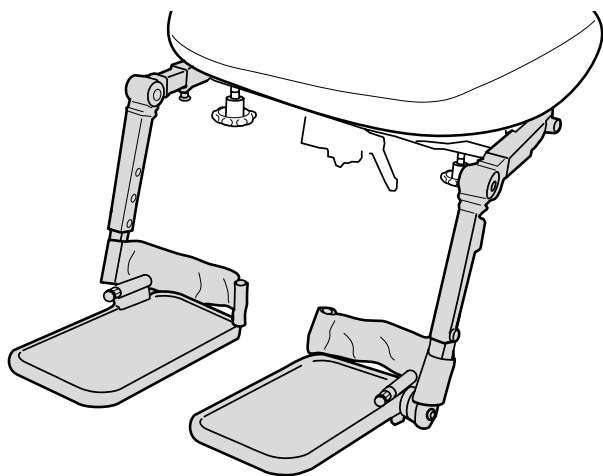
Jos tuoli on varustettu umpijalkalevyllä, sen korkeus ja säären kulma säädetään löysäämällä ruuveja (**1** ja **2**) 5 mm:n kuusiokoloavaimella. Sääda haluttuun asentoon ja kiristä. Löysää ruuvit (**3** ja **4**) jalkalevyn syvyyden ja kulman säätämiseksi.

Sääda haluttuun asentoon ja kiristä. Jalkalevy voidaan taistaa ylös tuoliin pääsyä ja tuolista nousemista varten.



JALKATUKI – jaetut jalkalevyt

Jos tuoli on varustettu jaetuilla jalkalevyillä, sen korkeus ja säären kulma säädetään löysäämällä ruuveja (1) 5 mm:n kuusiokoloavaimella. Sääda haluttuun asentoon ja kiristä. Sääda syvyys ja jalkalevyn kulma löysäämällä ruuveja (2). Sääda haluttuun asentoon ja kiristä. Jalkalevyn sivuttaisasennon säätämiseksi löysää nuppi. Sääda haluttuun asentoon ja kiristä nuppi (3). Jalkalevy voidaan taittaa ylös tuoliin pääsyä ja tuolista nousemista varten.



JALKATUKI sähköinen – kulman säätö

LINX REM211:

Valitse jalkatuen symboli (7) painamalla ylös- tai alasnuolta "istuintoimintojen" painikkeessa (6) tai siirtämällä ohjaussauvaa (5) oikealle tai vasemmalle, kunnes jalkatuen symboli syttyy. Siirrä sitten ohjaussauvaa (5) eteenpäin jalkatuen kallistamiseksi alaspäin ja taaksepäin sen kallistamiseksi ylöspäin.

PG R-net:

Paina "MODE"-painiketta (6). Siirrä ohjaussauvaa sitten oikealle tai vasen, kunnes jalkatuen symboli syttyy (4). Siirrä sitten ohjaussauvaa (5) eteenpäin jalkatuen laskemiseksi ja taaksepäin jalkatuen kallistamiseksi ylöspäin.

JALKATUKI – pituuden säätö

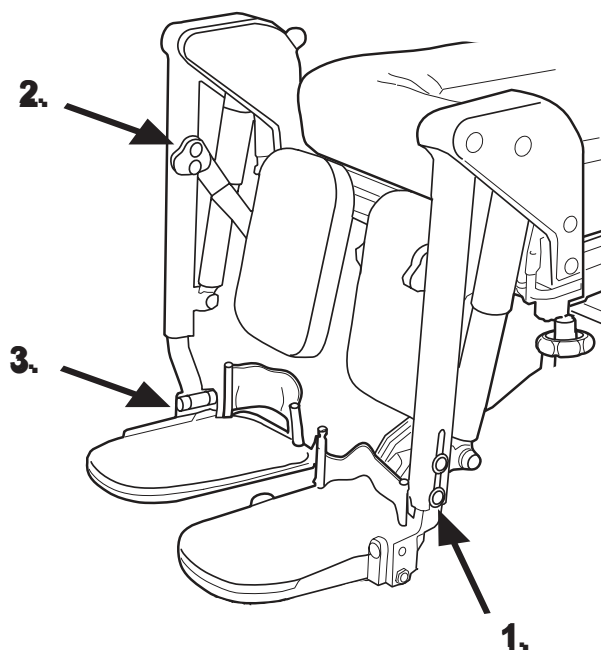
Säädä jalkatuen pituus löysäämällä kuvassa (1) näkyvät ruuvit. Pidennä jalkatukea vetämällä ulospäin tai lyhennä työntämällä sisään. Kiristä ruuvit.

JALKATUKI – jalkalevyjen kulman säätö

Löysää ruuvit (3). Säädä levyjen kulma ja kiristä ruuvit.

POHJETUKI – korkeuden ja syvyyden säätö

Löysää ruuvit (2), aseta pohjetuen haluttu korkeus ja syvyys ja kiristä ruuvit.



AJAMINEN

Kytke päävirta päälle ja asetu mukavasti tuoliin. Anna pyörätuolia ohjaavan käden levätä käsinojalla niin, että käsi saa mukavan otteen ohjaussauvasta (5). Käynnistä pyörätuolin elektroniikka painamalla painiketta (1) ja odota muutama sekunti, kunnes akun merkkivalo (3) lopettaa vilkkumisen.

LINX REM211 / PG R-net

Valitse haluamasi ajo-ohjelma painikkeella (2). Paina nuolinäppäintä ("Profile" PG R-net-painike) ylöspäin yhden tai useamman kerran nopeuden lisäämiseksi ja alaspäin sen vähentämiseksi. Mitä enemmän vihreitä valoja palaa näytössä (9) (4 PG R-net), sitä nopeammin pyörätuoli liikkuu. Voit hienosäätää nopeutta kääntämällä nuppia (4) tai painamalla painiketta (9 PG R-net). Kallista ohjaussauvaa haluamaasi suuntaan, jolloin pyörätuoli ajaa siihen suuntaan.



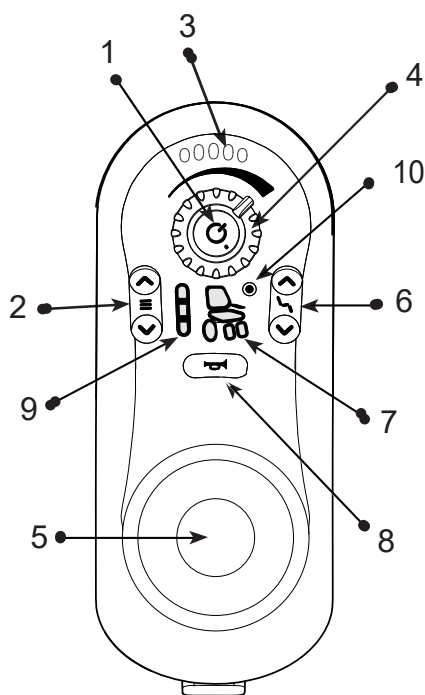
Ajon aikana et saa

- painaa virtapainiketta!
- vaihtaa äkillisesti ajosuuntaa!

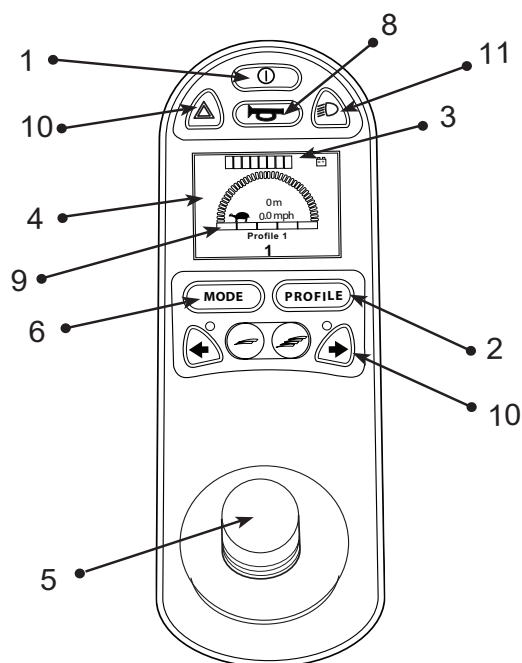


Loukkaantumisvaara!

HUOM! Varmista, että pyörätuolin ympärillä on runsaasti tilaa ensimmäisellä ajokerralla. Harjoittele peruuttamista, kääntymistä ja ajamista eri nopeuksilla tutustuaksesi pyörätuolin käyttäytymiseen eri tilanteissa. Ole varovainen ohittaessasi esteitä, kuten kynnyksiä ja vastaavia.



LINX REM211



PG R-net

AJOHARJOITTELU

On tärkeää oppia, kuinka sähköpyörätuoli toimii erilaisissa ajotilanteissa. Harjoittelu on ainoa tapa kehittää ajotaitoja. Älä mielellään harjoittele yksin.

- Harjoittele lähtöjä. Alussa voi olla vaikea lähteä liikkeelle ilman nykimistä. Käytä aikaa ja opettele ajamaan sujuvasti. Se on mukavampaa ja törmäysriski pienenee. Yritä pitää kätesi/ranteesi rentona. Tue koko käsivarsi käsinojaa vasten.
- Harjoittele jarrutuksia, jotta ne ovat pehmeitä. Nopeat jarrutukset eivät ole vaikeita, riittää kun päästät ohjaussauvan. Opettele kuinka pitkän jarrutusmatkan sähköpyörätuolisi tarvitsee, jotta se pysähtyy mukavasti.
- Harjoittele ajamista kynnysten yli. Matalat kynnykset (5-15 mm). Varmista, että pyörät ovat suoraan kohti estettä, ja ylitä se varoen. Korkeat kynnykset (15-30 mm) on ehkä ylitettävä vinosti.
- Harjoittele kääntymistä oikealle ja vasemmalle. Huomioi kuinka paljon lattiapinta-alaa tarvitaan tuolin kääntämiseen täyden kierroksen.
- Harjoittele peruuttamista. Aja tasaisesti ja hitaasti. Huomaa, että pyörätuoli reagoi täysin eri tavalla kääntyessäsi. Vapauta ohjaussauva, jos menetät pyörätuolin hallinnan ja aloita alusta. Nojaa hieman eteenpäin kun peruutat kynnyksen yli.
- Harjoittele ajoa ahtaissa käytävissä. Harjoittele ajamista oviaukon läpi sivulta ja suoraan edestä. Harjoittele myös peruuttamista ahtaisiin paikkoihin.
- Jarruta. Aseta ohjaussauva vapaa-asentoon.
- Häätäpysäytys. Vapauta ohjaussauva. Jarrutusmatka nopeudella 5 km/h = noin 1 m



HUOM! Korotettu istuin ja kallistettu istuin tai selkänoja muuttavat painopistettä ja lisäävät kaatumisriskiä! Käytä istuintoimintoja tasaisella maalla ja aja aina varovaisesti ja alhaisella nopeudella!



HUOM! Muista, että sivulle kalteva pinta voi vaikuttaa ohjaukseen.

AJAMINEN kaltevilla ja epätasaisilla pinnoilla.



HUOM! Varmista, että istuin on aina alimmassa asennossa ennen ajoa kaltevalla pinnalla!



HUOM! Älä käännä tai jarruta pyörätuolia kaltevalla pinnalla!



HUOM! kynnyksen korkeus eteenpäin ajettaessa 30 mm ja peruutettaessa 30 mm.



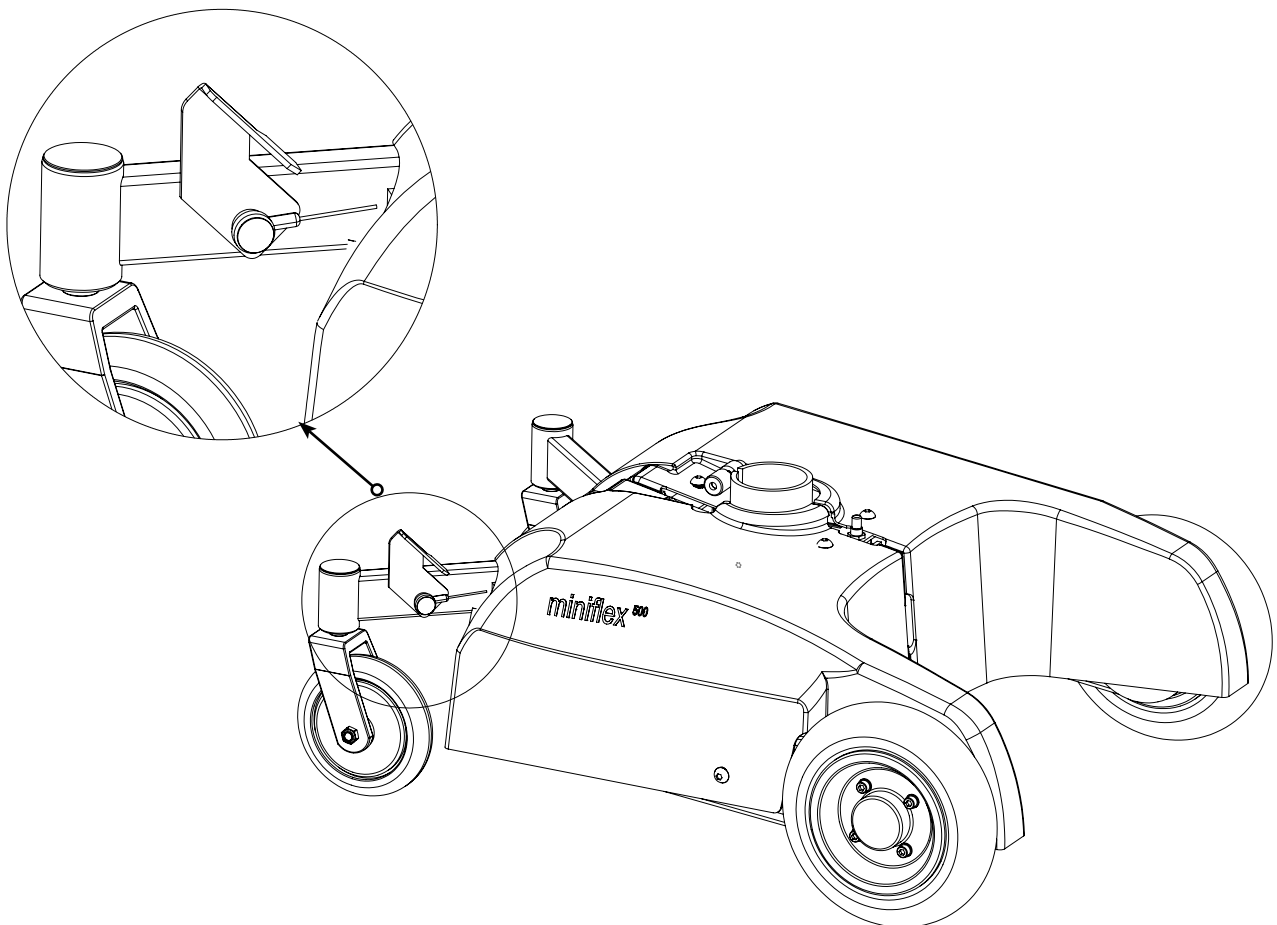
Pyörätuoli on tarkoitettu vain sisäkäyttöön ja suunniteltu ylittämään enintään 30 mm esteet. Nämä esteet tulisi ylittää vinosti tai kohtisuorassa esteeseen nähden.

Jarrujen vapauttaminen

Jotta pyörätuolia voitaisiin liikuttaa elektroniikan ollessa pois päältä, on vapautettava jarrut/moottorit. Voit tehdä sen sammuttamalla elektroniikan ja *siirtämällä eteenpäin punaista vipua, joka on rungon jalan vieressä taemman ohjauspyörän luona, kunnes vipu lukittuu etuasentoon (1)*. Nyt voit liikuttaa tuolia ilman, että moottorit jarruttavat. Palaa ajotilaan *työntämällä punainen vipu ulos syvennyksestä* ja käynnistä elektroniikka. Jos käynnistät elektroniikan, kun jarrut on vapautettu, se aiheuttaa vikailmoituksen ohjausyksikössä. Sammuta elektroniikka, kytke jarrut päälle ja käynnistä tuoli uudelleen, vikailmoitus katoaa.



HUOM! Varmista, että pyörätuoli seisoo aina tasaisella alustalla, kun vapautat jarrut. Muuten pyörätuoli voi rullata pois hallitsemattomasti.

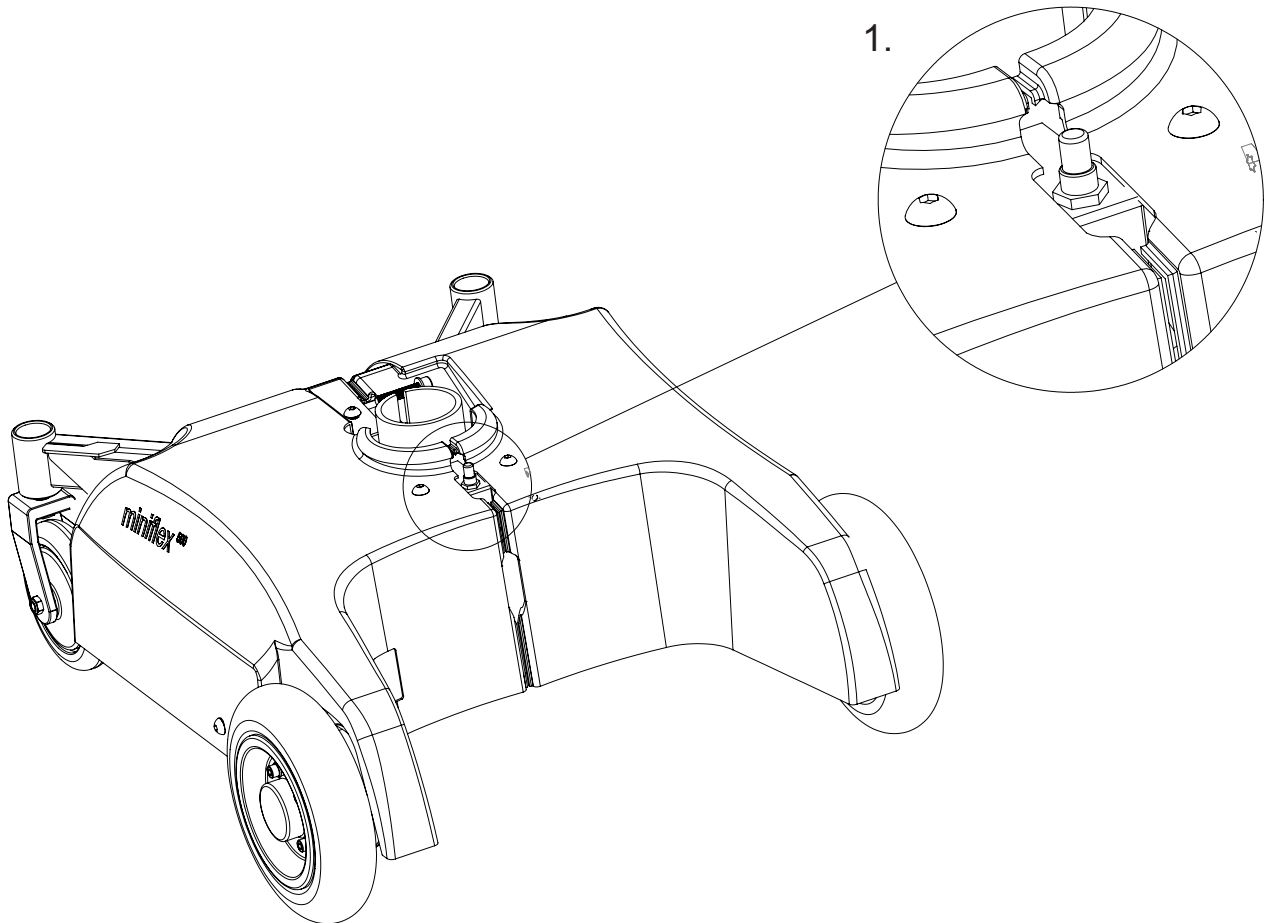


AUTOMAATTIVAROKE

Automaattivaroike on sijoitettu istuimen (1) alla olevien suojakoteloiden väliin. Varoke laukeaa, jos pyörätuolissa ilmenee vakava sähkövika. Painike nousee ulos noin 8 mm ja valkoinen viiva tulee näkyviin. Automaattivaroike toimii myös pääkytkimenä. Pitempää varastointiaikaa varten varokkeen tulee olla laukaistuna.



HUOM! Kun akkuja on tarkoitus ylläpitoladata, varoke on painettava alas! Lentokoneella kuljetettaessa akut on yleensä irrotettava, ja tässä tapauksessa voidaan käyttää laukaistua automaattivaroketta.



AKKUJEN LATAAMINEN

Jotta akut säilyttäisivät täyden suorituskykynsä mahdollisimman kauan, on tärkeää, että akut ladataan säännöllisesti. Jos tuolia käytetään päivittäin, lataa akut päivittäin. Älä keskeytä lataamista ennen kuin se on valmis. Älä lataa ahtaissa huonosti tuuletetuissa tiloissa kaasunmuodostumisvaaran vuoksi. Säilytyksen yhteydessä akkuja tulisi ladata noin kerran kuukaudessa, jotta ne eivät tyhjene kriittiselle tasolle, jossa laturi ei enää aloita latausta. Älä jätä latausta päälle pitkään ilman keskeytyksiä, koska se ei ole hyväksi akuille.

Akun merkkivalo:

Viimeinen keltainen diodi sammuu = maks. 12 min ajoaikaa jäljellä (noin 700 m).

Vilkkuva punainen diodi = pyörätuolia ei saa ajaa, vaan se on ladattava välittömästi.

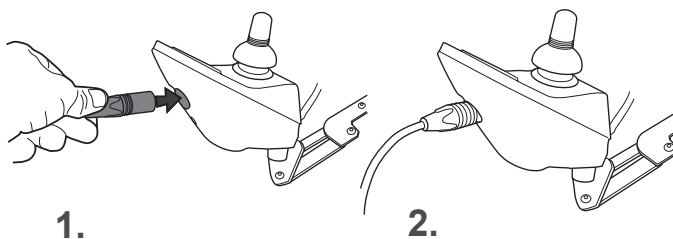


HUOM! Jos akut ovat vaurioituneet, niiden koskettamista tulee välttää syöpymisvammojen takia. Ota yhteys valtuutettuun korjaamoon niin pian kuin mahdollista!

Käytä vain alkuperäisiä akkuja, jotka toimittaa Eurovema Mobility AB (Yuasa NPC2412V 24Ah).

1. Kytke latausliitin tuolin ohjausrasiaan. Se on ohjausrasian edessä. Katso kuva 1.
2. Kytke laturin pistotulppa pistorasiaan.
3. Tarkista laturin merkkivaloilla, että lataus on alkanut. Laturin tiedot toimitetaan laturin mukana.
4. Kun lataus on valmis, laturi kytketään pois päältä tai pistotulppa irrotetaan pistorasiasta ja sitten latausliitin irrotetaan ohjausrasiasta.

Käytetyt akut tulee toimittaa kierrätys-/jäteasemalle.



HOITO JA KUNNOSSAPITO

Saat enemmän iloa sähköpyörätuolistasi, kun hoidat sitä oikein. Akut on ladattava, tuoli on pestävä ja kuivattava, renkaat on tarkastettava säännöllisesti ja sähköpyörätuoli tarvitsee säännöllisin väliajoin tipan öljyä niveliin, jotta se ei takertele. Lue myös huolto-ohje!

PUHDISTUS

Verhoilu ja pehmusteet: Säännöllinen puhdistus, pyörätuolin pintojen pesu mietoon pesuaineeseen ja haaleaan veteen kastetulla liinalla tai harjalla. Pyyhi ylimääräinen vesi/pesuainejäämät puhtaalla, kuivalla liinalla. Toista toimenpide vaikeiden tahrojen tai lian yhteydessä. Verhoilu voidaan tarvittaessa pestä koneella 60 °C:ssa.

Metalli- ja muoviosat: Tavallinen puhdistus, parasta on käyttää mietoon puhdistusaineeseen ja haaleaan veteen kastettua liinaa tai pesusientä. Pese pinnat ja pyyhi metalli- ja muovipinnat puhtaalla, pehmeällä liinalla. Kuivaa tarvittaessa pH-neutraalilla desinfiointiaineella. Älä koskaan käytä liuottimia tai hankaavia keittiöpuhdistusaineita tai muita syövyttäviä kemiallisia puhdistusaineita tai -nesteitä. Ne voivat vaurioittaa materiaalin pintaa ja rakennetta.



HUOM! Älä koskaan käytä painepesuria tai höyrypesuria puhdistukseen. Ne voivat vahingoittaa pintoja ja sisämateriaaleja ja aiheuttaa vikoja elektroniikkaan.

TOIMINTA

Tarkista päivittäin, että sähköpyörätuoli pysähtyy automaattisesti, kun vapautat ohjausvivun. Jos havaitset jossakin tuolin osassa löysiä ruuveja tai välystä tai ajo-ominaisuudet ovat muuttuneet, vika on korjattava heti, koska se voi vaikuttaa turvallisuuteen. Ota aina yhteyttä apuvälinekeskukseen tai valmistajaan, jos sinun on korjattava sähköpyörätuolia. Kiristä kaikki nupit ja ruuvit istuimen säätöjen jälkeen.

SÄILYTYS

Jos pyörätuoli on tarkoitus varastoida pidemmäksi ajaksi (vähintään kuukausi), se tulee varastoida puhtaaseen, kuivaan ja huoneenlämpöiseen tilaan. Akkuja tulisi ladata noin kerran kuukaudessa, jotta ne eivät tyhjene kriittiselle tasolle, jossa laturi ei enää aloita latausta.

MINIFLEX-SÄHKÖPYÖRÄTUOLIN KULJETUS

Kuljetettaessa Miniflexiä moottoriajoneuvossa on tärkeää, että jarrut lukitaan. Katso kohta *"Jarrujen vapauttaminen"*. Tuoli on kiinnitettävä hihnoilla. Lisävarusteina on saatavana pyörätuoliin kiinnitettäviä kiinnityssilmukoita, joihin hihnat voidaan kiinnittää.



HUOM! Pyörätuolia ei ole suunniteltu siten, että käyttäjä voi istua tuolilla kuljetuksen aikana. Selkänojan, käsinojan ja jalkatuen poistaminen voi pienentää kuljetusmittoja.

Pyörätuolin akut ovat suljettuja ja tyyppiä GEL/AMG ja hyväksytty kuljetettavaksi ilma-aluksissa. Akkujen lentokuljetussertifikaatin voi ladata osoitteessa www.eurovema.se

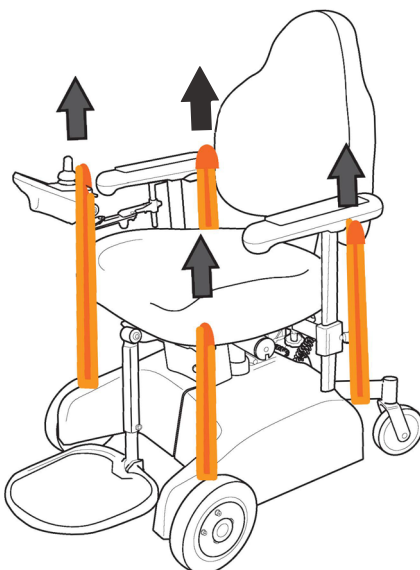
Kuljetuksen vähimmäismitat:

	Miniflex Standard	Miniflex Junior
Pituus	74 cm	74 cm
Leveys	58 cm	47 cm
Korkeus	55 cm	55 cm
Paino	63 kg	62 kg

Komponenttien painot

Selkänoja	5 kg
Käsinoja	2 kg
Istuin	9 kg
Jalkalevy	3 kg

Nosto- ja kiinnityspisteet



Kiinnitetään molemmille puolille!

Tekniset tiedot

Luokka
testausstandardi
testauspäivä
alusta
käyttäjän enimmäispaino, kg
ajo
pituus, mm
pituus jalkalevyn kanssa, mm
leveys, mm
paino, kg
maks. ajomatka täydellä latauksella, km
maks. nopeus, km/t
jarrutusmatka eteenpäin, cm
jarrutusmatka taaksepäin, cm
kääntöpiiri 180°, cm
maavara, mm
esteettömyys, eteenpäin, mm
esteettömyys, taaksepäin, mm
maks. korkeus turvallinen laskeutuminen, mm
staattinen vakaus
dynaaminen vakaus, ylöspäin
dynaaminen vakaus, ylöspäin
dynaaminen vakaus, sivuttais
vetopyörä, koko, mm
ohjauspyörä, koko, mm
maks. ajoaika, tunteja
akut
latausaika, tunteja
laturi
ohjausjärjestelmä
istuimen korkeus 180 mm toimilaite
istuimen koko, leveys x syvyys, cm
istuimen korkeus 250 mm toimilaite, cm
istuimen koot lapset, leveys x syvyys
istuimen leveys, käsinojen väli, cm
istuimen syvyys, cm
istuimen kallistus, eteenpäin-taaksepäin
selkänöja, koko, leveys x korkeus, cm
selkänöja, kulman säätö -8°-+32°
istuimen ja jalkatuen kallistus
sähk. /manuaalinen
selkänöja lapset, koko x korkeus, cm 30x37, 37x43
niskatuki, koko, cm
käsinoja, korkeuden säätö, cm
käsinojalevy, koko, cm
verhoilu, väri
*+ 6 cm pehmuste

Data

A
SS-EN 12184:2009
14.5.2014
Miniflex
150
etupyöräveto
740
920
580
62
22
4,5
100
100
100
60
40
40
50
10° / 10° / 8°
6°
6°
6°
200 x 50 kiinteä/kiinteä
125
8,5
2x12V-18Ah Yuasa AMG
6-8
ECB-401 Easy Buddy 4A
LiNX tai PG-Rnet
44-69*
40x40, 40x45, 45x45, 45x50, 50x50
52-77*
29x32, 32x36, 36x40, 40x40, 40x45
36-54
29-54
-20-+16°
37x43, 47x47

97°-168°
80°-180°

25 x 8
0-30
31 x 8
musta

VIANETSINTÄ

Ongelma?

Pyörätuoli ei käynnisty?

Automaattivarokey lauennut?

Akut tyhjentyneet?

Löysä kosketus kaapeleissa?

Eivätkö akut lataudu?

Automaattivarokey lauennut?

Ovatko akut tyhjentyneet täysin?

Laturi on rikki?

Akun ilmaisin laskee nopeasti, vaikka akut on juuri ladattu?

Alkavatko paristot mennä huonoiksi?

Vika elektroniikassa?

Tilamerkkivalo vilkkuu ohjausrasiassa?

Elektroniikka on käynnistetty, kun jarrut on vapautettu?

Onko pyörätuolissa ilmennyt vikoja?

Pyörätuoli on hidas?

Onko oikea ajo-ohjelma valittu?

Pyörätuoli ei jaksa ajaa tai kääntyä esteiden yli?

Onko liian hidas ajo-ohjelma valittu?

Korjaus!

Tarkista automaattivarokey - katso käyttöohjeet!

Lataa akut - katso käyttöohjeet!

Ota yhteys apuvälinekeskukseen!

Tarkista automaattivarokey - katso käyttöohjeet!

Ota yhteys apuvälinekeskukseen!

Ota yhteys apuvälinekeskukseen!

Ota yhteys apuvälinekeskukseen!

Ota yhteys apuvälinekeskukseen!

Sammuta ja kytke jarrut päälle - katso käyttöohjeet

Ota yhteys apuvälinekeskukseen!

Valitse nopeampi ajo-ohjelma - katso käyttöohjeet!

Valitse nopeampi ajo-ohjelma - katso käyttöohjeet!



Vika- ja diagnoosikoodit LiNX

Jos järjestelmässä on jotain vikaa sen käynnistyessä ja tilamerkkivalo vilkkuu punaisena, voit etsiä vian seuraavan vianetsintäoppaan avulla. Välähdysten lukumäärä näyttää vian tyypin. Sähköinen ajojärjestelmä on kytkettävä päälle ennen vianmäärittelyn aloittamista.

Valokoodi	Vika	Korjaus
1	Vika ohjausrasiassa	• Tarkasta kaapelit ja liitännät. • Ota yhteyttä toimittajaan
2	Verkko- tai konfiguraatiovirhe	• Tarkasta kaapelit ja liitännät. • Lataa akut. • Tarkista laturi. • Ota yhteyttä toimittajaan
3	Vika vasemmassa moottorissa	• Tarkasta kaapelit ja liitännät. • Ota yhteyttä toimittajaan.
4	Vika oikeassa moottorissa	• Tarkasta kaapelit ja liitännät. • Ota yhteyttä toimittajaan.
5	Vika vasemmassa magneettijarrussa	• Tarkasta kaapelit ja liitännät. • Tarkasta, että vasen magneettijarru on aktivoitu. • Katso käyttöohjeen luku "JARRUJEN VAPAUTTAMINEN". • Ota yhteyttä toimittajaan.
6	Vika oikeassa magneettijarrussa	• Tarkasta kaapelit ja liitännät. • Tarkasta, että oikea magneettijarru on aktivoitu. • Katso käyttöohjeen luku "JARRUJEN VAPAUTTAMINEN". • Ota yhteyttä toimittajaan.
7	Moduulivika	• Tarkasta kaapelit ja liitännät. • Tarkista moduulit. • Lataa akut. • Jos pyörätuoli on pysähtynyt, voit peruuttaa tai poistaa esteen. • Ota yhteyttä toimittajaan.

VIKAKOODIT PG-Rnet

Toimintahäiriön yhteydessä akun merkkivalon (3) lamput vilkkuvat nopeasti. Vilkkuvien segmenttien lukumäärä ilmaisee mahdollisen virheen lähteen. Jos vikaa ei voida korjata eikä ajoneuvoa voida enää ajaa, ota yhteys apuvälinekeskukseen.

1 segmentti vilkkuu: Akkujännite on liian alhainen.

2 segmenttiä vilkkuu: Yhteys vasempaan moottoriin on katkennut.

3 segmenttiä vilkkuu: Vasemman moottorin sähköjohto on katkennut.

4 segmenttiä vilkkuu: Yhteys oikeaan moottoriin on katkennut.

5 segmenttiä vilkkuu: Oikean moottorin sähköjohto on katkennut.

6 segmenttiä vilkkuu: Ajosalpa on aktivoitu.

7 segmenttiä vilkkuu: Virhe järjestelmässä tai ohjaussauvassa.

– Ohjaussauvan liikuttaminen päällekytkennän yhteydessä tai ohjausrasian testausvaiheen aikana aiheuttaa tämän virheilmoituksen.

8 segmenttiä vilkkuu: Ohjausrasia tai elektroniikka ovat viallisia tai järjestelmävika.

Pyörätuolisymbolissa syttyy 8 segmenttiä ja LEDiä: Sääto on virheellinen.

9 segmenttiä vilkkuu: Vika moottorin magneettijarruissa.

– Jos vapautusvipu on vapaa-asennossa, myös tämä virheilmoitus tulee näkyviin.

10 segmenttiä vilkkuu: Liian korkea akkujännite (ajaminen alamäkeen).

Lataa akut välittömästi. Tarkista tarvittaessa akun liitännät.

Tarkista moottorin johto ja pistoke sekä itse moottori.

Tarkista moottorin johto ja pistoke sekä itse moottori.

Tarkista moottorin johto ja pistoke sekä itse moottori.

Tarkista moottorin johto ja pistoke sekä itse moottori.

Käynnistyskeskustolaite on elektroninen turvalaite, joka estää ajamisen akkulaturi kytkettynä.

Ohjaus- tai virtamoduuli on viallinen.

Tarkista johdot ja liittimet.

Jos käytetään kahta erityyppistä säätöä, sinun on tarkistettava kumpi toimii ja tarkistettava sen johdot ja liittimet.

Siirrä vipu käyttöasentoon.

Aja vain hitaasti alamäkeen.

Tarkista tarvittaessa akun liitännät

Pyörätuolin kunnostus ja uudelleenkäyttö

Tämä pyörätuoli soveltuu kunnostamiseen ja uudelleenkäyttöön. Tämä tarkoittaa, että jos ensimmäinen käyttäjä ei enää käytä pyörätuolia, se voidaan kunnostaa sopimaan toiselle käyttäjälle. Jos et enää pysty käyttämään pyörätuolia, suosittelemme, että otat yhteyttä paikalliseen valtuutettuun toimittajaan, joka noutaa tuolin kunnostusta ja uudelleenkäyttöä varten



HUOM! Pyörätuolin kunnostamisen saa suorittaa vain valtuutettu henkilö!

Pyörätuoli on kunnostettava jälleenmyyjän kunnostusohjeiden mukaisesti. Tähän sisältyy kaikkien pehmusteiden vaihto, tuotteen kaikkien osien täydellinen desinfiointi sekä pyörätuolin ja sen lisävarusteiden täydellinen tekninen tarkastus.



Varoitus! Haitalliset tuotteet

Vain valtuutettu henkilöstö saa käyttää desinfiointiaineita. Kaikki pyörätuolin osat voidaan pestä desinfiointiaineella.

Pyörätuolin hävittäminen

Jos et enää käytä pyörätuolia, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, joka huolehtii pyörätuolin kierrättämisestä.

Jos haluat käsitellä kierrätyksen itse, kysy paikalliselta jätehuoltoyritykseltä asuinpaikkaasi koskevia sääntöjä.

Materiaali ja lähdelajittelu

1. Metallit

- alusta
- ohjauspyörät
- istuinristikko
- nostolaite
- käsinojan putket
- ohjaussauvan pidike
- jalkatuki
- niskatuki
- selkänoja
- suojapelti, alusta
- elektroniikan levy
- vapaakäyntijarrun levy
- vanne
- akselit
- laakeri
- jarruvaijeri
- välilevyt
- aluslevyt
- pultit, ruuvit ja mutterit

2. Poltettavat materiaalit

- kangasverhoilu
- vaahtomuovi
- ohjauspyörät
- vetopyörät
- säätönuppi
- kumiholkit
- akun suojakupu
- kaapelisuoja
- hihnat ja vyöt
- tiivisteet
- käsinojalevyt

3. Puu

- istuin vaneria
- selkänoja vaneria

4. Elektroniikka

- tehomoduli
- ohjausrasia
- toimilaite
- käyttömoottorit
- nostomoottori
- automaattivaroke
- aikamittari
- kaapelit

5. Vaaralliset jätteet

- akut

*Euro*vema