Invacare® Storm®4 Max

fi **Sähköpyörätuoli**
Käyttöohje

Tämä opas on annettava loppukäyttäjälle.
Tämä opas TÄYTYY lukea ENNEN tuotteen käyttämistä, ja se on säästettävä tulevaa käyttöä varten.

INVACARE®

Yes, you can.®

© 2020 Invacare Corporation
Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit osoitetaan symboleilla ™ ja ®. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai lisensoimia, ellei toisin ole ilmoitettu.
Making Life's Experiences Possible on rekisteröity tavaramerkki Yhdysvalloissa.

Sisällysluettelo

1 Yleistä 5
1.1 Johdanto 5
1.2 Tässä oppaassa käytetyt symbolit 5
1.3 Yhteensopivuus 5
1.3.1 Tuotekohtaiset standardit 6
1.4 Käytettävyys 6
1.5 Takuutiedot 7
1.6 Käyttöikä 7
1.7 Rajoitettu vastuu 7

2 Turvallisuus 8
2.1 Yleiset turvallisuusohjeet 8
2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot 11
2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä 13
2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja 14
2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot 17
2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja 18

3 Tuotteen yleiskuvaus 21
3.1 Käyttötarkoitus 21
3.2 Käyttöaiheet 21
3.3 Tyyppiluokitus 21
3.4 Tuotteen kilvet 21
3.5 Pyörätuolin tärkeimmät osat 23
3.6 Käyttäjän komennot 24

4 Lisätarvikkeet 25
4.1 Asentovyöt 25
4.1.1 Asentovöiden tyypit 25
4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen 25
4.2 Kepinpidikkeen käyttäminen 26
4.3 KLICKfix-sovittimen käyttäminen 26
4.4 Laukkutelineen säätäminen tai poistaminen 27

5 Käyttöönotto 28
5.1 Yleistä tietoa asennuksesta 28
5.2 Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet 29
5.2.1 Kauko-ohjaimen säätäminen käyttäjän käsivarren pituuden mukaan 30
5.2.2 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen (vain käännettävät kauko-ohjaintelineet) 30
5.2.3 Kauko-ohjaimen kääntäminen sivulle 30
5.2.4 Kauko-ohjaimen irrottaminen 31
5.3 Vakioistuinyksikön säätömahdollisuudet 31
5.3.1 Käsinojan asennon muuttaminen 31
5.3.2 Käsinojien korkeuden asettaminen 31
5.3.3 Käsinojien leveyden säätäminen 31
5.4 Istuinkulman säätö 32
5.4.1 Karan manuaalinen käyttö 32
5.5 Istuinsyvyyden säätäminen 33
5.6 Selkänojan säätäminen 34
5.6.1 Selkänojan kulman säätäminen (Max-istuin) 34
5.6.2 Kireydeltään säädettävän selkänojan pehmusteen säätäminen 35
5.6.3 Selkänojan taipeen säätäminen 35
5.7 Rea-päätuen säätäminen 38
5.7.1 Rea-pää- tai niskatuen asennon säätäminen 38
5.7.2 Rea-pää- tai niskatuen korkeuden säätäminen 38
5.7.3 Poskitukien säätäminen 39
5.8 Pohjetyynyn korkeuden säätäminen 39
5.9 Pohjetyynyn leveyden säätäminen 40
5.10 Vari-F jalkatuki 40
5.10.1 Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto 40
5.10.2 Kulman säätö 40
5.10.3 Jalkatuen vasteen säätö 41
5.11 Jalkatukien pituussäätö 43

6 Käyttö 44
6.1 Ajaminen 44
6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa 44

6.3 Paikoitus ja seisonta 44
6.4 Siirtyminen liikkumisvälineeseen ja siitä pois 44
6.4.1 Käsinojan poistaminen pyörätuoliin nousemista varten 44
6.4.2 Tietoa pyörätuoliin ja siitä pois siirtymisestä 45
6.5 Esteiden ylittäminen 46
6.5.1 Esteiden enimmäiskorkeus 46
6.5.2 Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja 46
6.5.3 Oikea tapa esteiden ylittämiseen 46
6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla 47
6.7 Käyttö yleisillä teillä. 48
6.8 Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla 48
6.8.1 Moottorien virran katkaisu 48

7 Ohjausjärjestelmä 50

7.1 Ohjainsuojajärjestelmä. 50
7.2 Akut 50
7.2.1 Yleistä tietoa latauksesta 50
7.2.2 Yleisiä ohjeita latauksesta. 50
7.2.3 Akkujen lataaminen 51
7.2.4 Liikkumisvälineen irrottaminen latauksen jälkeen. 52
7.2.5 Säilytys ja huolto 52
7.2.6 Akkujen käyttöohjeet 52
7.2.7 Akkujen kuljettaminen 53
7.2.8 Akkujen yleiset käsittelyohjeet 53
7.2.9 Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely 53

8 Kuljetus 55

8.1 Kuljettaminen — Yleistä tietoa. 55
8.2 Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon 55
8.3 Liikkumisvälineen käyttö istuimena ajoneuvossa 56
8.3.1 Liikkumisvälineen kiinnittäminen ajoneuvoon 58
8.3.2 Käyttäjän kiinnittäminen liikkumisvälineeseen 59
8.4 Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää 60
8.4.1 Takasuojuksen avaaminen. 61
8.4.2 Akkuihin käsiksi pääseminen. 61

9 Huolto 63

9.1 Huollon esittely. 63
9.2 Tarkastukset 63
9.2.1 Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä 63
9.2.2 Viikoittain 64
9.2.3 kuukausittain 64
9.3 Pyörät ja renkaat. 65
9.4 Lyhytkestoinen säilytys 65
9.5 Pitkäkestoinen säilytys. 66
9.6 Puhdistaminen ja desinfiointi. 66
9.6.1 Yleisiä turvallisuustietoja 66
9.6.2 Puhdistusvälit. 67
9.6.3 Puhdistus. 67
9.6.4 Desinfiointi 68

10 Käytön jälkeen 69

10.1 Kunnostaminen 69
10.2 Hävittäminen. 69

11 Tekniset Tiedot. 70

11.1 Tekniset tiedot 70

12 Huolto 74

12.1 Tehtävät tarkastukset. 74

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Tämä käyttöopas sisältää tuotteen käsittelyä koskevia tärkeitä tietoja. Lue käyttöopas huolellisesti läpi ja noudata turvallisuusohjeita, jotta tuotteen käyttö olisi turvallista.

Huomaa, että osa tämän asiakirjan sisällöstä ei välttämättä koske ostamaasi tuotetta, sillä asiakirja käsittelee kaikkia (asiakirjan painamisajankohtana) saatavilla olevia malleja. Tämän asiakirjan jokainen osio koskee kaikkia tuotteen malleja, ellei toisin mainita.

Maassasi saatavilla olevat mallit ja kokoonpanot voi katsoa maakohtaisista myyntiasiakirjoista.

Invacare varaa oikeuden muuttaa tuotteiden teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

Varmista ennen asiakirjan lukemista, että käytössäsi on sen viimeisin versio. Viimeisin versio on saatavilla PDF-tiedostona Invacaren verkkosivuilta.

Jos painettu asiakirja on kirjasinkoon vuoksi vaikealukuinen, voit ladata verkkosivustosta PDF-version. PDF-tiedoston voi suurentaa näytössä helpommin luettavaan kokoon.

Jos tarvitset lisätietoja tuotteesta, esimerkiksi tuoteturvallisuusilmoituksista ja tuotteiden vetämisestä markkinoilta, ota yhteyttä Invacare-edustajaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

Jos tapahtuu vakava, tuotteeseen liittyvä onnettomuus, ilmoita valmistajalle ja maasi valtuutetulle viranomaiselle.

1.2 Tässä oppaassa käytetyt symbolit

Tässä oppaassa käytetään symboleja ja signaalisanoja, jotka viittaavat vaaroihin tai turvattomiin käytäntöihin, jotka saattavat aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Katso alta lisätietoja signaalisanojen määritelmistä.

VAARA
Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä.

VAROITUS
Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä.

HUOMIO
Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa pieneen tai lievään vammaan, jos sitä ei vältetä.

TÄRKEÄÄ
Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen. Jos sitä ei vältetä, se saattaa aiheuttaa omaisuusvahingon.

Antaa hyödyllisiä vinkkejä, suosituksia ja tietoa tehokkaasta ja ongelmattomasta käytöstä.

Tarkoittaa tietyn työn suorittamisessa tarvittavia työkaluja, komponentteja ja osia.

1.3 Yhteensopivuus

Yhtiömme toiminnalle keskeistä on laatu, ja yhtiö noudattaakin ISO 13485 -standardin vaatimuksia.

Tässä tuotteessa on CE-merkki lääkintälaitteita koskevan asetuksen 2017/745 luokan 1 vaatimusten mukaisesti. Tämän tuotteen julkaisupäivämäärä on mainittu CE-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Pyrimme jatkuvasti varmistamaan, että yrityksen ympäristövaikutus on sekä paikallisesti että maailmanlaajuisesti mahdollisimman vähäinen.

Käytämme vain REACH-järjestelmän mukaisia materiaaleja ja osia.

Noudatamme nykyisen ympäristölainsäädännön WEEE- ja RoHS-direktiivejä.

1.3.1 Tuotekohtaiset standardit

Tuote on testattu, ja se täyttää standardin DIN EN 12184 (Electrically powered wheelchairs, scooters and their chargers) ja kaikkien siihen liittyvien standardien vaatimukset.

Asianmukaisella valaistusjärjestelmällä varustettuna tuote soveltuu käytettäväksi yleisillä teillä.

Lisätietoa paikallisista standardeista ja säädöksistä saat ottamalla yhteyttä paikalliseen Invacaren jakelijaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

1.4 Käytettävyys

Käytä liikkumisvälinettä vain, kun se on täydellisessä toimintakunnossa. Muuten voit vaarantaa itsesi ja muut.

Seuraava luettelo ei ole kaikenkattava. Sen tarkoituksena on esitellä vain joitakin tilanteita, jotka voivat vaikuttaa liikkumisvälineesi käytettävyyteen.

Tietyissä tilanteissa liikkumisvälineen käyttö on lopetettava välittömästi. Muissa tilanteissa voit käyttää liikkumisvälinettä sen viemiseen toimittajalle.

Sinun täytyy välittömästi lopettaa liikkumisvälineen käyttö, jos sen käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- odottamattoman ajokäyttäytymisen riski
- jarruvika

Sinun täytyy välittömästi ottaa yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan, jos liikkumisvälineesi käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- valaistusjärjestelmä (jos se on asennettu) ei toimi oikein tai on viallinen
- heijastimet putoavat pois
- kulunut renkaiden kulutuspinta tai riittämätön rengaspaine
- käsinojat ovat vaurioituneet (esim. repeytynyt käsinojan pehmuste)
- jalkatukien ripustimet ovat vaurioituneet (esim. puuttuvat tai repeytyneet kantapäähihnat)
- asentovyö on vaurioitunut
- ohjaussauva on vaurioitunut (ohjaussauvaa ei voi siirtää neutraaliin asentoon)
- kaapelit ovat vaurioituneet, mutkalla, puristuneet tai löystyneet kiinnityksestä
- liikkumisväline liikkuu hallitsemattomasti jarrutuksen aikana
- liikkumisväline vetää toiselle puolelle liikuttaessa
- epätavallisia ääniä kehittyy tai kuuluu

tai jos tunnet, että liikkumisvälineessäsi on jotain vikaa.

1.5 Takuutiedot

Annamme valmistajan takuun tuotteelle yleisten liiketoimintaehtojemme mukaisesti vastaavissa maissa.

Takuuvaatimuksia voi tehdä vain sen myyjän kautta, jolta tuote ostettiin.

1.6 Käyttöikä

Tuotteen oletettava käyttöikä on viisi vuotta, sikäli kun tuotetta käytetään ohjeidenmukaiseen tarkoitukseen ja kaikkia hoito- ja huolto-ohjeita noudatetaan. Tämä käyttöikä voidaan jopa ylittää, kun tuotetta käsitellään, huolletaan ja hoidetaan huolellisesti eikä tiede ja tekninen kehitys aseta rajoja. Käyttöikä voi kuitenkin myös alentua huomattavasti erityisen kovassa rasituksessa tai ohjeita piittaamattomassa käytössä. Valmistajan edellyttämä käyttöikä ei ole mikään lisätakuu.

1.7 Rajoitettu vastuu

Invacare ei vastaa seuraavista johtuvista vahingoista:

- käyttöoppaan noudattamatta jättäminen
- väärä käyttö
- luonnollinen kuluminen
- ostajan tai kolmannen osapuolen toteuttama väärä kokoonpano tai asennus
- tekniset muutokset
- luvattomat muutokset ja/tai soveltumattomien varaosien käyttö.

2 Turvallisuus

2.1 Yleiset turvallisuusohjeet

VAARA!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Pehmustetulle istuinjärjestelmälle pudonnut sytytetty savuke voi aiheuttaa tulipalon, joka johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai vaurioihin. Liikkumisvälineessä istuvat henkilöt ovat erityisesti vaarassa kuolla tai saada vakavan vamman näiden tulipalojen ja syntyvien savujen vuoksi, sillä he eivät ehkä kykene siirtymään pois liikkumisvälineestä.
– ÄLÄ tupakoi, kun käytät tätä liikkumisvälinettä.

VAROITUS!
Vakavan vamman, vaurioitumisen tai kuoleman vaara
Riittämätön valvonta tai kunnossapito voi aiheuttaa osien tai materiaalien nielemisestä tai niihin tukehtumisesta aiheutuvan vaurion, vamman tai kuoleman.
– Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Kaapelien epäasianmukainen reitittäminen saattaa aiheuttaa kaatumis-, sotkeutumis- tai kuristumisvaaran, mikä voi johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon.
– Varmista, että kaikki kaapelit on vedetty ja kiinnitetty oikein.
– Varmista, että pyörätuolista ei roiku silmukoita tai ylimääräistä kaapelia.

VAROITUS!
Vakavan vamman tai vaurion vaara
Tämän tuotteen vääränlainen käyttö saattaa aiheuttaa vamman tai vahingon.
– Jos et ymmärrä varoituksia, huomautuksia tai ohjeita, ota yhteyttä terveydenhuollon ammattilaiseen tai toimittajaan ennen laitteen käyttämistä.
– Älä käytä tätä tuotetta tai siihen saatavilla olevia lisävarusteita ennen kuin olet lukenut kokonaan nämä ohjeet ja mahdolliset lisäohjeet, kuten käyttöopas, huolto-oppaat ja ohjelehtiset, jotka on toimitettu tämän tuotteen tai lisävarusteen mukana, ja ymmärtänyt ne.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä kuljetetaan lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.
– Liikkumisvälinettä ei saa kuljettaa lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Tarvittaessa liikkumisvälineen käyttäjän on oltava avustaja, jonka fyysinen ja psyykkinen tila mahdollistavat sen.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinen lähtee vahingossa liikkeelle.
– Kytke liikkumisvälineestä virta pois ennen kuin siirryt siihen, siirryt siitä pois tai käsittelet isoja esineitä.
– Kun ohjaus on kytketty pois päältä, ohjauksen sisäinen jarru ei ole käytössä. Siksi suositellaan, että avustaja työntää liikkumisvälinettä ainoastaan tasaisilla pinnoilla, ei koskaan luiskilla. Liikkumisvälinettä ei saa jättää luiskalle, kun moottorit on kytketty pois päältä. Käynnistä moottorit aina uudelleen välittömästi liikkumisvälineen työntämisen jälkeen (katso Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla).

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälineestä kytketään virta pois ajettaessa, esimerkiksi painamalla On/Off-painiketta tai irrottamalla kaapeli, koska se pysähtyy äkillisesti ja terävästi.
– Jos on tehtävä hätäjarrutus, ohjaussauva vapautetaan ja väline pysähtyy (katso lisätietoja kaukosäätimen käyttöoppaasta).

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, kun liikkumisväline siirretään ajoneuvoon kuljetettavaksi käyttäjän istuessa siinä.
– Liikkumisväline kannattaa aina siirtää ajoneuvoon ilman, että käyttäjä istuu siinä.
– Jos liikkumisväline on kuormattava ramppia pitkin yhdessä sen ajajan kanssa, varmista, että ramppi ei ylitä nimelliskaltevuutta (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 70*).
– Jos liikkumisväline on kuormattava nimelliskaltevuuden ylittävää ramppia pitkin (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 70*), on käytettävä vinssiä. Avustaja voi valvoa kuormausprosessia ja avustaa siinä turvallisesti.
– Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta. Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino käyttäjä mukaan lukien ei ylitä alustanostimen tai vinssin suurinta sallittua painoa, jos käytät niitä.

VAROITUS!
Liikkumisvälineestä putoamisen vaara
- Älä liu'u eteenpäin istuimella, älä nojaa eteenpäin polvien väliin, älä nojaa taaksepäin selkänojan yläosan yli esimerkiksi esineen poimimista varten.
- Jos asentovyö on asennettu, se on säädettävä asianmukaisesti ja sitä on käytettävä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.
- Eri istuimelle siirryttäessä liikkumisväline on asetettava mahdollisimman lähelle uutta istuinta.

VAROITUS!
Vakavan vamman tai vaurion vaara
Liikkumisvälineen säilyttäminen tai käyttäminen avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
- Vältä liikkumisvälineen säilyttämistä tai käyttämistä avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä.

HUOMIO!
Loukkaantumisvaara, jos suurin sallittu kuorma ylitetään.
- Suurinta sallittua kuormaa ei saa ylittää (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 70*).
- Liikkumisväline on tarkoitettu käytettäväksi vain yhdellä käyttäjällä, jonka enimmäispaino ei ylitä välineen suurinta sallittua kuormaa. Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.

HUOMIO!
Loukkaantumisvaara vääränlaisen nostamisen tai raskaiden osien pudottamisen vuoksi
- Liikkumisvälineen osien ylläpidossa, huoltamisessa tai nostamisessa on otettava huomioon yksittäisten osien, erityisesti akkujen, paino. Asetu aina oikeaan asentoon ennen kuin suoritat nostoja tai pyydä apua tarvittaessa.

HUOMIO!
Osien liikkumisesta johtuva loukkaantumisvaara
- Varmista, että liikkumisvälineen liikkuvista osista, esimerkiksi pyöristä tai istuimen nostimen moduuleista (jos ne on asennettu), ei aiheudu vammaa, erityisesti, kun lähettyvillä on lapsia.

HUOMIO!
Kuumista pinnoista johtuva loukkaantumisvaara
- Liikkumisvälinettä ei saa jättää suoraan auringonvaloon pitkiksi ajoiksi. Metalliosat ja -pinnat, kuten istuin ja käsinojat, voivat kuumentua.

HUOMIO!
Sähkölaitteiden liittämisestä johtuva tulipalo- tai rikkoutumisvaara
– Liikkumisvälineeseen ei saa liittää sähkölaitteita, joita Invacare ei ole nimenomaisesti hyväksynyt sitä varten. Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tehdä kaikki sähköasennukset.

2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara
Liikkumisvälineen virheellinen käyttö voi saada liikkumisvälineen savuamaan, kipinöimään tai palamaan. Tulipalo saattaa aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.
– ÄLÄ käytä liikkumisvälinettä muuhun kuin sen käyttötarkoitukseen.
– Jos liikkumisväline alkaa savuta, kipinöidä tai palaa, lopeta liikkumisvälineen käyttö ja vie se VÄLITTÖMÄSTI huoltoon.

VAROITUS!
Tulipalovaara
Palavat lamput tuottavat lämpöä. Jos lamput peitetään kankaalla, esimerkiksi vaatteilla, kangas saattaa syttyä tuleen.
– Valojärjestelmää EI saa peittää kankaalla.

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara happijärjestelmiä kuljetettaessa
Tekstiilit ja muut materiaalit, jotka eivät tavallisesti pala, syttyvät helposti ja palavat nopeasti hapettuneessa ilmassa.
– Tarkista happiletkut päivittäin pullosta toimituskohtaan asti vuotojen varalta ja pidä loitolla sähkökipinöistä ja kaikista syttymislähteistä.

VAROITUS!
Oikosuluista johtuva vamman tai vaurioitumisen vaara
Liitäntäpinnit virtamoduuliin liitetyissä kaapeleissa saattavat johtaa sähköä silloinkin, kun järjestelmän virta on katkaistu.
– Kaapelit, joissa on sähköä johtavia pinnejä, tulisi liittää, kiinnittää tai peittää (johtamattomilla materiaaleilla) niin, että ne eivät altistu ihmiskosketukselle tai materiaaleille, jotka saattavat aiheuttaa oikosulun.
– Kun kaapelit, joissa on pinnejä, on irrotettava, esimerkiksi irrotettaessa väyläkaapelia kauko-ohjaimesta turvallisuussyistä, varmista, että pinnit on kiinnitetty tai peitetty (johtamattomilla materiaaleilla).

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara
Vedelle tai nesteelle altistumisesta johtuva sähköosien syöpyminen voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.
– Vähennä sähköosien altistumista vedelle ja nesteelle.
– Korroosion vaurioittamat sähköosat ON vaihdettava välittömästi.
– Toistuvasti vedelle/nesteille altistuvissa liikkumisvälineissä sähköosat on ehkä vaihdettava useammin.

VAROITUS!
Kuoleman tai vakavan vamman vaara
Näiden varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa oikosulun, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai sähköjärjestelmän vaurioon.
– POSITIIVINEN (+) PUNAINEN akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ POSITIIVISEEN (+) akkunapaan. NEGATIIVINEN (-) MUSTA akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ NEGATIIVISEEN (-) akkunapaan.
– ÄLÄ anna työkalujen tai akkukaapelien olla kosketuksessa MOLEMPIIN akkunapoihin samaan aikaan. Siitä voi seurata oikosulku ja vakava vamma tai vaurio.
– Asenna positiivisiin ja negatiivisiin akkunapoihin suojukset.
– Vaihda johdot heti, jos johtojen eristys vahingoittuu.
– ÄLÄ poista varoketta tai asennuslaitteita POSITIIVISEN (+) punaisen akkujohdon asennusruuvista.

VAROITUS!
Kuoleman tai vakavan vamman vaara
Oikosulku voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.
– Tutki oikosulun välttämiseksi pistokkeesta ja johdosta viillot ja kuluneet vaijerit. Vaihda katkenneet johdot tai kuluneet vaijerit välittömästi.

! **Liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara**
Sähköjärjestelmän vika voi aiheuttaa epätavallista toimintaa, kuten valon palamista jatkuvasti, valon puuttumista tai magneettijarruista kuuluvaa ääntä
– Jos järjestelmässä on vika, kytke kauko-ohjaus pois ja uudelleen käyttöön.
– Jos vika jatkuu, irrota tai poista virtalähde. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
– Ota joka tapauksessa yhteyttä toimittajaan.

2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä

Tämän ajoneuvon sähkömagneettinen mukautuvuus on testattu kansainvälisten normien mukaan. Radio- ja televisiolähettimien ja matkapuhelimien aiheuttamat sähkömagneettiset kentät saattavat kuitenkin vaikuttaa sähkökäyttöisten ajoneuvojen toimintaan. Ajoneuvoissamme käyttämämme elektroniikka saattaa myös aiheuttaa heikkoja sähkömagneettisia häiriöitä, jotka kuitenkin ovat lainmukaisten rajojen sisällä. Tämän takia pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita:

⚠ **VAROITUS!**
Sähkömagneettinen säteily aiheuttaa virhetoimintojen riskin
– Älä käytä ja älä käynnistä kannettavia lähettimiä tai kommunikaatiolaitteita (esimerkiksi radiolähettimiä tai matkapuhelimia) kun ajoneuvo on päällä.
– Vältä voimakkaiden radio- ja televisiolähettimien lähellä oleskelua.
– Jos ajoneuvo lähtee käyntiin tahattomasti tai jos jarrut pettävät, ajoneuvo on kytkettävä päältä.
– Sähköisten lisälaitteiden tai muiden komponenttien asentaminen ajoneuvoon tai muutoksien tekeminen saattaa herkistää ajoneuvon sähkömagneettiselle säteilylle tai häiriöille. On kuitenkin huomioitava, että ei ole olemassa täysin varmaa tapaa määrittää tällaisten modifikaatioiden vaikutusta.
– Ilmoita ajoneuvon kaikista ei toivotuista liikkeistä ja sähköjarrujen pettämisestä valmistajalle.

2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja

VAARA!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Ohjaussauvan toimintahäiriö voi aiheuttaa tahattoman/arvaamattoman liikkeen, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon.
– Jos tahaton/arvaamaton liike tapahtuu, lopeta heti pyörätuolin käyttö ja ota yhteyttä pätevään huoltohenkilöön.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisväline kaatuu

- Nousuja ja laskuja voi kulkea vain suurimpaan turvalliseen kaltevuuteen asti (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 70*).
- Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa ja istuimen kallistuksen käyttölaitetta (jos se on asennettu) kallistetaan hieman taaksepäin.
- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkillisiä jarrutuksia tai kiihdytyksiä kaltevilla pinnoilla.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista märillä, liukkailla tai öljyisillä pinnoilla (lumi, jää, sora jne.), jos on olemassa vaara ajoneuvon hallinnan menettämisestä, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Näitä voivat olla myös jotkin maalatut tai muuten käsitellyt puupinnat. Jos tällaisilla pinnoilla liikkuminen on tarpeen, hidasta vauhtia ja etene varoen.
- Älä koskaan yritä ylittää estettä ala- tai ylämäessä.
- Älä koskaan yritä ajaa liikkumisvälineelläsi portaita ylös tai alas.
- Esteitä ylittäessäsi noudata aina esteiden enimmäiskorkeuksia (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 70* ja esteiden ylittämistä koskevat tiedot kohdassa *6.5 Esteiden ylittäminen, sivu 46*).
- Älä siirrä painopistettäsi äläkä häiritse ohjaussauvan liikkeitä ja suunnanmuutoksia, kun liikkumisväline on liikkeessä.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisväline kaatuu (jatkuu)

- Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.
- Älä ylitä sallittua yleistä enimmäiskuormaa äläkä akselikohtaista enimmäiskuormaa (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 70*).
- Huomaa, että liikkumisväline jarruttaa tai kiihdyttää, jos muutat ajotilaa, kun liikkumisväline on liikkeessä.

VAROITUS!
Vakavan vamman tai vaurion vaara

Epäasianmukainen sijoittuminen nojatessa tai kallistuessa voi saada pyörätuolin kaatumaan eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion.

- Liikkumisvälineen vakauden ja asianmukaisen toiminnan takaamiseksi on jatkuvasti säilytettävä kunnollinen tasapaino. Sähköpyörätuolisi on suunniteltu pysymään pystyssä ja vakaana tavallisissa päivittäisissä toimissa, jos ET liiku painopisteen yli.
- ÄLÄ nojaa liikkumisvälineestä eteenpäin käsinojien pituutta pidemmälle.
- ÄLÄ yritä kurkottaa esineitä, jos sinun on siirryttävä istuimella eteenpäin, tai nostaa niitä ylös lattialta kurottamalla polvien välistä.

VAROITUS!
Rikkoutumisvaara haitallisissa sääolosuhteissa, eli erittäin kylmässä, eristyneellä alueella
– Jos käyttäjän liikuntakyky on erittäin rajallinen, suosittelemme, että haitallisissa sääolosuhteissa EI yritetä kulkea ilman saattavaa avustajaa.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos jalka liukuu pois jalkanojalta ja jää kiinni liikkumisvälineen alla, kun se on liikkeessä
– Varmista aina ennen kuin ajat liikkumisvälinettä, että jalkasi ovat suorassa ja turvallisesti paikallaan jalkalevyillä ja että molemmat jalkatuet on lukittu asianmukaisesti paikalleen.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos törmätään esteeseen liikuttaessa ahtaiden tilojen, kuten oviaukkojen ja porttien läpi
– Aja kapeilla käytävillä alimmassa ajotilassa ja varovasti.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara
Jos liikkumisvälineeseen on asennettu nostettavat jalkatuet, henkilölle saattaa aiheutua vamma ja liikkumisvälineelle vaurio, jos ajat liikkumisvälinettä jalkatuet nostettuina
– Liikkumisvälineen painopisteen ei-toivotun eteensiirtymisen välttämiseksi (erityisesti alaspäin kuljettaessa) ja liikkumisvälineen vaurioiden välttämiseksi nostettavat jalkatuet on aina laskettava tavallisen kulun aikana.

VAROITUS!
Kaatumisvaara
Kaatumisenestolaitteet (vakauttimet) toimivat asianmukaisesti vain kiinteällä alustalla. Ne uppoavat pehmeään maahan, kuten ruohoon, lumeen tai mutaan, jos liikkumisväline lepää niiden varassa. Ne eivät pysy pystyssä vaan liikkumisväline voi kaatua.
– Liiku erittäin varovasti pehmeällä alustalla erityisesti ylä- ja alamäissä. Kiinnitä erityishuomiota liikkumisvälineen kallistumisvakauteen.

Tietoa malleista, joissa on sähköinen istuimen kulman säädin

– Jos pyörätuolissasi on sähköinen istuimen kulman säädin, siinä on myös mikrokytkin, joka hidastaa vauhtia automaattisesti heti, kun istuimen kulma ylittää 15 °. Lisätäksesi jälleen vauhtia sinun on säädettävä istuimen kulma uudelleen ja nostettava se lähes pystyasentoon.

2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden suorittama epäasianmukainen korjaus ja/tai huolto voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

– ÄLÄ yritä tehdä huoltotöitä, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa. Pätevän huoltohenkilön ON aina tehtävä kyseiset korjaukset tai huollot. Ota yhteyttä toimittajaan tai Invacaren huoltohenkilöön.

HUOMIO!
Onnettomuusvaara ja takuun mitätöitymisen riski, jos huolto on riittämätön.

– Turvallisuuden vuoksi ja huomaamattomasta kulumisesta johtuvien onnettomuuksien välttämiseksi on tärkeää tehdä tälle liikkumisvälineelle tarkastus kerran vuodessa tavallisissa käyttöolosuhteissa (katso huolto-ohjeissa oleva tarkastussuunnitelma).
– Vaikeissa käyttöolosuhteissa, kuten päivittäisessä kulkemisessa jyrkillä luiskilla, tai jos liikkumisvälineen käyttäjä vaihtuu usein terveydenhoitotapauksissa, olisi tarkoituksenmukaista tehdä välitarkastuksia jarruille, lisävarusteille ja pyörille.
– Jos liikkumisvälinettä on tarkoitus käyttää yleisillä teillä, ajoneuvon kuljettajan on varmistettava, että se toimii luotettavasti. Liikkumisvälineen riittämätön tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan vastuun rajoittamiseen.

2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja

VAROITUS!
Vakavan vamman tai vaurion vaara
Väärien tai epäasianmukaisten varaosien (huolto-osien) käyttö voi aiheuttaa vamman tai vaurion.
- Varaosien ON vastattava alkuperäisiä Invacare-osia.
- Anna aina pyörätuolin sarjanumero, sillä se auttaa tilaamaan oikeat varaosat.

HUOMIO!
Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara muiden kuin hyväksyttyjen osien ja varaosien vuoksi
Istuinjärjestelmät, lisälaitteet ja lisävarusteet, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat vaikuttaa kaatumisvakauteen ja lisätä kaatumisvaaraa.
– Käytä vain istuinjärjestelmiä, lisälaitteita ja lisävarusteita, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Istuinjärjestelmät, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, eivät täytä tietyissä oloissa voimassa olevia standardeja ja voivat lisätä syttymisherkkyyttä ja ihoärsytyksen riskiä.
– Käytä vain istuinjärjestelmiä, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Sähkö- ja elektroniikkaosat, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa tulipalovaaran ja johtaa sähkömagneettiseen vaurioon.
– Käytä vain sähkö- ja elektroniikkaosia, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Akut, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa kemiallisia palovammoja.
– Käytä vain akkuja, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

HUOMIO!
Loukkaantumisriski ja liikkumisvälineen vaurioitumisriski, jos käytetään muita kuin hyväksyttyjä selkänojia.
Jälkikäteen asennettu selkänoja, jota Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voi ylikuormittaa selkänojan putkea ja lisätä siten loukkaantumisvaaraa ja liikkumisvälineen vaurioitumisriskiä.
– Ota yhteyttä Invacare-erikoistoimittajaan, joka tekee riskianalyysit, laskelmat, vakaustarkastukset jne., joilla varmistetaan, että selkänojan käyttö on turvallista.

Liikkumisvälineen CE-merkintä
– Vaatimustenmukaisuuden arviointi / CE-merkintä on tehty vastaavien voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja se koskee koko tuotetta.
– CE-merkintä on mitätön, mikäli tuotteeseen vaihdetaan tai siihen lisätään sellaisia osia tai lisävarusteita, joilla ei ole Invacare-yhtiön hyväksyntää.
– Tässä tapauksessa osan tai lisävarusteen lisäävä tai vaihtava yritys vastaa vaatimustenmukaisuuden arvioinnista / CE-merkinnästä tai liikkumisvälineen erikoissuunnittelun rekisteröimisestä ja tähän liittyvästä dokumentoinnista.

Tärkeää tietoa huoltotyökaluista.

– Osa tässä oppaassa kuvatusta huoltotyöstä, jonka käyttäjä voi tehdä ongelmitta, edellyttää asianmukaisia työkaluja kunnollisen työn tekemiseksi. Jos saatavilla ei ole asianmukaisia työkaluja, emme suosittele työn tekemistä. Tässä tapauksessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun erikoishuoltoon.

3 Tuotteen yleiskuvaus

3.1 Käyttötarkoitus

Tämä liikkumisväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille ihmisille, jotka pystyvät näkönsä ja fyysisen ja henkisen terveytensä puolesta käyttämään sähköistä liikkumisvälinettä.

3.2 Käyttöaiheet

Tämän sähköpyörätuolin käyttöä suositellaan seuraaviin käyttöaiheisiin:

- Kun henkilö on liikuntakyvytön tai hänen liikuntakykynsä on erittäin rajallinen, jolloin pyörätuolin avulla täytetään perusvaatimus liikkumisesta omassa kodissa.
- Kun henkilö haluaa lähteä asunnostaan saadakseen raitista ilmaa lyhyellä kävelyllä tai käydä lähellä kotiaan olevissa paikoissa ja kaupoissa.

Sähköpyörätuolin antaminen käytettäväksi sisä- ja ulkotiloissa on suositeltavaa, jos käsikäyttöiset pyörätuolit eivät ole enää mahdollisia vamman vuoksi, mutta sähkökäyttöisen ajoyksikön asianmukainen käyttö onnistuu edelleen.

Vasta-aiheet

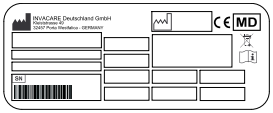
Tunnettuja vasta-aiheita ei ole.

3.3 Tyyppiluokitus

Tämä ajoneuvo on luokiteltu standardin EN 12184 mukaan **luokan B liikkumistuotteeksi** (sisä- ja ulkokäyttöön). Se on siksi riittävän pieni ja ketterä sisäkäyttöön mutta pystyy myös ylittämään monia esteitä ulkotiloissa.

3.4 Tuotteen kilvet

1	Etu- ja takaosan kiinnikekohtien tunnistaminen:	
		Jos symboli on kirkkaankeltaisessa tarrassa, kiinnikekohta soveltuu liikkumisvälineen kiinnittämiseen ajoneuvoon käytettäväksi ajoneuvon istuimena.

		Varoitus siitä, että tätä liikkumisvälinettä ei saa käyttää ajoneuvon istuimena. Tämä liikkumisväline ei täytä standardin ISO 7176-19 vaatimuksia.
2		Alustan takaosan tietokilpi takana oikealla. Lisätietoja jäljempänä.
3		Ajo- ja työntötoiminnon kytkentävivun sijainnin merkintä (kuvassa näkyy vain oikea puoli). Lisätietoja jäljempänä.
4		Liikkumisvälineen mahdollisten puristumiskohtien merkintä.

Tietokilven symbolien selitys

	Valmistaja
	Valmistuspäivä
	Euroopan vaatimustenmukaisuus
	Lääkinnällinen laite
	Sarjanumero
	WEEE-määräystenmukaisuus
	Tämä symboli osoittaa kytkentävivun DRIVE-ajoasennon. Tässä asennossa moottori on käynnissä ja moottorijarrut ovat toiminnassa. Liikkumisvälinettä voi ajaa. • Huomaa, että molempien moottorien on oltava käynnissä ajamista varten.

	Tämä symboli osoittaa kytkentävivun PUSH-työntöasennon. Tässä asennossa moottori ei ole käynnissä ja moottorijarrut eivät ole käytössä. Avustaja voi työntää liikkumisvälinettä ja pyörät pyörivät esteettä. • Huomaa, että kauko-ohjaus on kytkettävä pois käytöstä. • Pane myös merkille tiedot, jotka on annettu kohdassa *6.8 Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla, sivu 48*.
	Lue käyttöopas. Tämä symboli sijaitsee tietokilvessä.
	Lue käyttöopas. Tämä symboli näkyy eri tietokilvissä ja paikoissa.

3.5 Pyörätuolin tärkeimmät osat

1 Päätuki

2 Selkänoja

3 Käsinoja

4 Akkukotelo (taka)

5 Ohjauspyörä

6 Ohjausmoottori (ja käynnistysvipu)

7 Kauko-ohjain

8 Jalkatuet

9 Pyörä

10 Jousitus, takana (eivät näy kuvituksessa)

3.6 Käyttäjän komennot

Liikkumisvälineeseesi voidaan asentaa jokin monista käyttäjän komennoista. Saat tietoa eri toiminnoista ja tietyn käyttäjän komennon käyttämisestä vastaavasta käyttöoppaasta (liitteenä).

4 Lisätarvikkeet

4.1 Asentovyöt

Asentovyö on vaihtoehto, jonka voi kiinnittää liikkumisvälineeseen jälkikäteen tai jonka erikoistoimittajasi voi asentaa jälkikäteen. Jos liikkumisvälineessäsi on asentovyö, erikoistoimittajasi on kertonut sinulle sovituksesta ja käytöstä.

Asentovyötä käytetään liikkumisvälineen käyttäjän apuna ihanteellisen istuma-asennon ylläpitämiseen. Vyön oikea käyttö auttaa käyttäjää istumaan varmasti, mukavasti ja hyvässä asennossa liikkumisvälineessä, erityisesti, jos käyttäjällä ei ole kovin hyvää tasapainon tunnetta istuessaan.

Suosittelemme asentovyön käyttämistä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.

4.1.1 Asentovöiden tyypit

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa seuraavan tyyppisiä asentovöitä jälkikäteen. Jos liikkumisvälineeseen on asennettu muu vyö kuin jokin seuraavassa luetelluista, varmista, että olet saanut valmistajan asiakirjat asianmukaisesta asentamisesta ja käyttämisestä.

Yhdeltä puolelta säädettävät vyöt, joissa on metallisolki

Vöitä voi säätää vain yhdeltä puolelta, minkä vuoksi solki ei välttämättä asetu keskelle.

Molemmilta puolilta säädettävä vyö, jossa on metallisolki

Vyötä voidaan säätää molemmilta puolilta. Se tarkoittaa, että soljen voi asettaa keskelle.

4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen

Vyön on oltava niin tiukka, että istut varmasti mukavasti ja kehosi on oikeassa istuma-asennossa.

1. Varmista, että istut oikein, mikä tarkoittaa, että istut aivan istuimen takaosassa, lantiosi on pystysuorassa ja mahdollisimman symmetrisessä asennossa, ei liian edessä, sivulla tai istuimen toisessa reunassa.
2. Aseta asentovyö niin, että lantion luut tuntuvat hyvin vyön yläpuolella.
3. Säädä vyön pituutta yhden edellä kuvatun säätöapuvälineen avulla. Vyö pitää säätää siten, että auki oleva kätesi mahtuu vyön ja kehosi väliin.
4. Soljen tulee olla mahdollisimman keskellä. Tee säädöt mahdollisimman tasaisesti molemmin puolin.
5. Tarkista vyösi joka viikko varmistaaksesi, että se toimii edelleen hyvin, varmistaaksesi, ettei siinä ole vaurioita tai kulumista ja että se on kiinnitetty asianmukaisesti liikkumisvälineeseen. Jos vyö on kiinnitetty vain pulttikiinnityksellä, varmista, että kiinnitys ei ole löystynyt tai irronnut. Lisätietoa vöiden huoltotöistä on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

4.2 Kepinpidikkeen käyttäminen

Jos liikkumisvälineessäsi on kepinpidike, sitä voidaan käyttää kävelykepin, kainalokepin tai kyynärsauvan kuljettamiseen turvallisesti. Kepinpidikkeessä on alhaalla muovinen syvennys ja yläosassa tarranauha.

HUOMIO!
Loukkaantumisvaara
Kävelykepin tai kainalosauvojen kuljettaminen kiinnittämättöminä (esimerkiksi irrallaan käyttäjän sylissä) voi aiheuttaa loukkaantumisvaaran käyttäjälle tai muille henkilöille.
– Kävelykepit tai kainalosauvat on aina kiinnitettävä kepinpidikkeeseen kuljetuksen ajaksi.

1. Avaa ylempi tarranauha.
2. Aseta kävelykepin alapää tai kainalokepit pohjalla olevaan syvennykseen.
3. Kävelykeppi tai kainalosauvat voidaan kiinnittää yläpäästä tarranauhalla.

4.3 KLICKfix-sovittimen käyttäminen

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa Rixen + Kaul KLICKfix -järjestelmän minisovitin. Siihen voi liittää erilaisia lisävarusteita, kuten Invacaren toimittaman matkapuhelinkotelon, jota voi käyttää esimerkiksi matkapuhelimen tai urheilulasien kuljettamiseen.

Kiinnittämättömien lisävarusteiden aiheuttama vaara
Lisävarusteet voivat pudota tai kadota, jos niitä ei kiinnitetä asianmukaisesti.
– Tarkista, että lisävaruste on lukittu ja kiinnitetty turvallisesti aina, kun käytät liikkumisvälinettä.

Rikkoutumisvaara liiallisen kuorman takia
KLICKfix-sovitin voi rikkoutua, jos sen päälle asetetaan liian painava kuorma.
– KLICKfix-sovittimen sallittu enimmäiskuorma on 1 kg.

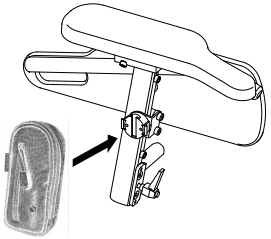


Fig. 4-1

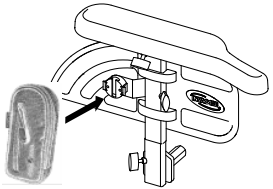


Fig. 4-2

Lisävarusteen kiinnittäminen

1. Paina lisävaruste KLICKfix-sovittimeen. Lisävaruste lukittuu varmasti paikalleen.

Lisävarusteen irrottaminen

1. Paina punaista painiketta ja irrota lisävaruste.

Sovitinta voi kiertää 90 asteen askelin, joten voit liittää lisävarusteen neljään eri suuntaan. Katso

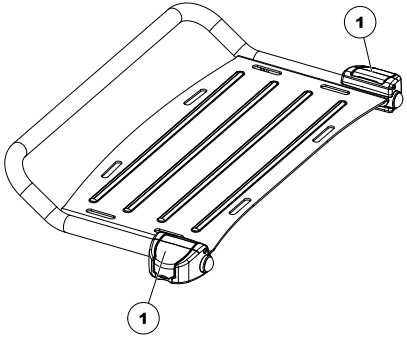
Invacare-toimittajalta tai suoraan Invacarelta saatavilla olevat asennusohjeet.

Lisätietoa KLICKfix-järjestelmästä on saatavilla osoitteessa http://www.klickfix.com.

4.4 Laukkutelineen säätäminen tai poistaminen

! **Vaurioitumisvaara törmäyksissä**
Liikkumisvälineen voivat vahingoittua, jos laukkuteline törmää istuimeen istuimen kulmaan asettamisen tai selkänojan säädön aikana.
– Varmista, että laukkuteline on sekä istuimen kulmaan asettamisalueen että selkänojan säätöalueen ulkopuolella.

! **Rikkoutumisvaara liiallisen kuorman takia**
Laukkuteline voi rikkoutua, jos sen päälle asetetaan liian painava kuorma.
– Laukkutelineen sallittu enimmäiskuorma on 10 kg.



1. Avaa laukkutelineen kiinnikkeen kiinnitysvivut (1).
2. Liu’uta laukkutelinettä eteenpäin tai taaksepäin tai poista se.
3. Sulje laukkutelineen kiinnikkeen kiinnitysvivut.

5 Käyttöönotto

5.1 Yleistä tietoa asennuksesta

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Asianmukaisia teknisiä tietoja vastaamattomasti asennetun liikkumisvälineen käytön jatkaminen voi saada liikkumisvälineen toimimaan virheellisesti, mikä voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.
- Suorituskykyä koskevia säätöjä saavat tehdä vain terveydenhoitoalan ammattihenkilöt tai tähän prosessiin ja kuljettajan kykyihin täysin perehtyneet henkilöt.
- Kun liikkumisväline on asennettu/säädetty, tarkista se ja varmista, että liikkumisväline toimii asennusmenettelyn aikana syötettyjen teknisten tietojen mukaisesti. Jos liikkumisväline ei toimi tietojen mukaisesti, katkaise VÄLITTÖMÄSTI liikkumisvälineen virta ja syötä tekniset tiedot uudelleen. Ota yhteyttä Invacareen, jos liikkumisväline ei edelleenkään toimi oikeiden tietojen mukaan.

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Löysästi kiinnitettyjen laitteiden kiinnittäminen tai niiden puuttuminen voi aiheuttaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai omaisuusvahinkoon johtavaa epävakautta.
- Varmista KAIKKIEN säätöjen, korjausten ja huoltojen jälkeen ja ennen käyttöä, ettei mitään kiinnityslaitteita puutu ja että ne on kiinnitetty kunnolla.

VAROITUS!
Vamman tai vaurion vaara
Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden toteuttama liikkumisvälineen virheellinen asennus voi aiheuttaa vamman tai vaurion.
- ÄLÄ yritä asentaa tätä liikkumisvälinettä. Pätevän huoltohenkilön ON tehtävä liikkumisvälineen ensimmäinen asennus.
- Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.
- ÄLÄ yritä suorittaa työtä, jos sinulla ei ole käytettävissäsi lueteltuja työkaluja.

HUOMIO!
Liikkumisvälineen vaurioitumisen ja tapaturmien vaara
Erilaisten säätötoimintojen käytön ja yksittäisten säätöasetusten yhteisvaikutuksen seurauksena liikkumisvälineen osat voivat osua toisiinsa.
– Liikkumisen apuvälineeseen on asennettu yksilöllinen ja monipuolisesti säädettävä istuinjärjestelmä, jossa on säädettävät jalkatuet, käsinojat, päätuki ja mahdollisesti muitakin varusteita. Eri säätötoimintojen käyttö on kuvattu seuraavissa luvuissa. Säätötoimintojen avulla istuin voidaan säätää käyttäjän tarpeisiin ja fyysiseen kuntoon sopivaksi. Kun säädät istuinjärjestelmää ja sen toimintoja käyttäjälle sopiviksi, varmista, etteivät apuvälineen osat osu toisiinsa.

TÄRKEÄÄ!
Liikkumisväline valmistetaan ja määritetään henkilökohtaisesti tilauksen ilmaisemien tietojen mukaan. Terveydenhuollon ammattilaisen tulee tehdä arviointi käyttäjän vaatimusten ja terveydentilan perusteella.
– Jos aiot muokata liikkumisvälinettä, ota yhteys terveydenhuollon ammattilaiseen.
– Muokkauksia saa tehdä vain valtuutettu laitekorjaaja.

Ensimmäinen asennus pitää aina jättää terveydenhuollon ammattilaisen tehtäväksi. Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.

Sähköiset säätövaihtoehdot

Katso kauko-ohjauksen käyttöoppaasta lisätietoa sähköisten säätövaihtoehtojen käyttämisestä.

5.2 Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet

Seuraavat tiedot koskevat kaikkia istuinjärjestelmiä.

HUOMIO!
Vaara, että kauko-ohjainta työnnetään taaksepäin yllättävän törmäyksen (esim. ovenkarmi tai pöytä) yhteydessä ja että ohjaussauva jää jumiin käsitukea vasten, jos kauko-ohjaimen asentoa on muutettu tai sen kaikki kiinnitysruuvit eivät ole tiukasti kiinni
Tämä saa liikkumisvälineen kulkemaan hallitsemattomasti eteenpäin, minkä seurauksena voi olla liikkumisvälineen käyttäjän tai lähellä seisovan henkilön vahingoittuminen.
– Varmista aina, kun säädät kauko-ohjaimen asentoa, että kiristät kiinnitysruuvit tiukalle.
– Jos tämä tapahtuu vahingossa, kytke liikkumisväline välittömästi OFF-tilaan kauko-ohjaimesta.

HUOMIO!
Loukkaantumisvaara
Kun kauko-ohjaimeen nojataan, esimerkiksi pyörätuoliin siirtymisen tai siitä pois siirtymisen aikana, kauko-ohjaimen pidike voi murtua ja käyttäjä voi pudota tuolista.
– Älä nojaa kauko-ohjaimeen tuen saamiseksi esimerkiksi siirtymisen aikana.

5.2.1 Kauko-ohjaimen säätäminen käyttäjän käsivarren pituuden mukaan

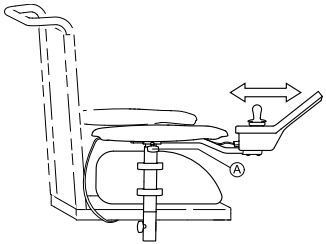


Fig. 5-1

1. Löysää siipiruuvia Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä siipiruuvi.

5.2.2 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen (vain käännettävät kauko-ohjaintelineet)

- 6 mm:n kuusiokoloavain

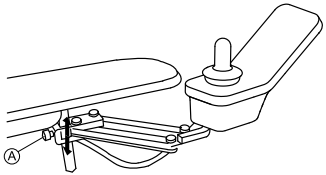


Fig. 5-2

1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi.

5.2.3 Kauko-ohjaimen kääntäminen sivulle

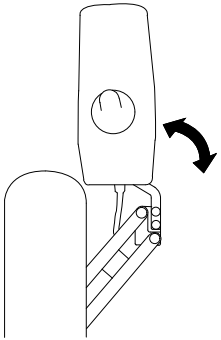


Fig. 5-3

Jos liikkumisvälineessä on käännettävä kauko-ohjainteline, kauko-ohjaimen voi siirtää sivuun esimerkiksi pöydän ääreen ajamiseksi.

5.2.4 Kauko-ohjaimen irrottaminen

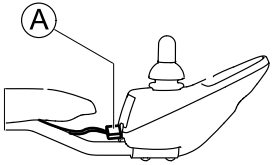
1. Kytke kauko-ohjaus pois.
2. 

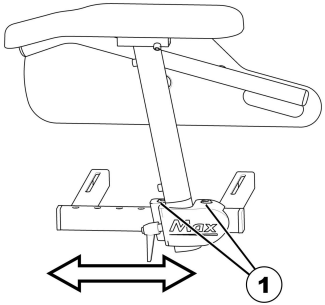
Fig. 5-4

Irrota kaukosäädin vetämällä kauko-ohjaimen johdon pistokkeesta Ⓐ.

5.3 Vakioistuinyksikön säätömahdollisuudet

5.3.1 Käsinojan asennon muuttaminen

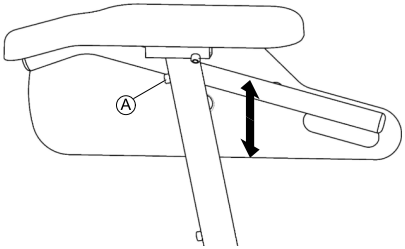
Työkalut:
- 6 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvit (1) ja irrota ne.
2. Aseta käsinoja haluttuun asentoon.
   Jos et pysty siirtämään käsinojaa, löysää sitä iskemällä kevyesti kiristysleukaa.
3. Aseta ja kiristä ruuvit uudelleen.

5.3.2 Käsinojien korkeuden asettaminen

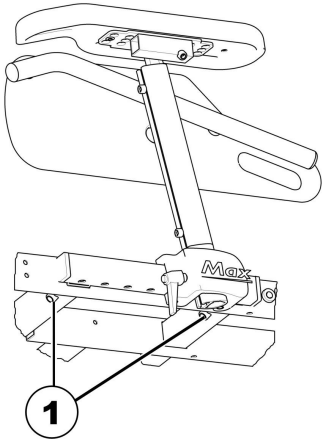
- 3 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Säädä käsinoja sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

5.3.3 Käsinojien leveyden säätäminen

Työkalut:
- 8 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuveja (1).
2. Säädä käsinoja haluttuun leveyteen.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.
4. Tee samat toimet toiselle käsinojalle.

5.4 Istuinkulman säätö

HUOMIO!
Jokainen istuinkulman tai selkänojakulman muuttaminen muuttaa sähköpyörätuolin geometriaa ja vaikuttaa myös dynaamiseen kaatumisvakauteen

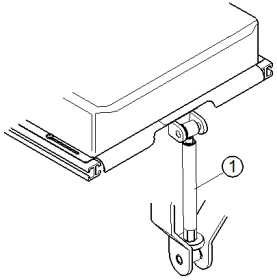
– Lisätietoja dynaamisesta kaatumisvakaudesta, esteiden moitteettomasta ylittämisestä, ajamisesta mäkisessä maastossa sekä selkänojakulman ja istuinkulman oikeasta asennosta, katso kappale *6.5 Esteiden ylittäminen, sivu 46* ja *6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 47*.

5.4.1 Karan manuaalinen käyttö

Istuimen kulmaa säädetään karalla, joka sijaitsee istuimen rungon alla etuosassa.

Istuimen kulmaa säädettäessä on varmistettava, että vähintään 1 cm kierrepultista pysyy aina karan sisällä eikä sitä ole ruuvattu kokonaan irti karasta.

Istuimen kulmaa on helpompi säätää, jos kukaan ei istu pyörätuolissa.



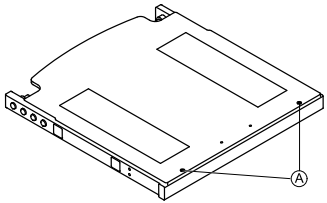
Kuvasta näkyy, missä kara sijaitsee (1) istuimen kulman manuaalista säätämistä varten.

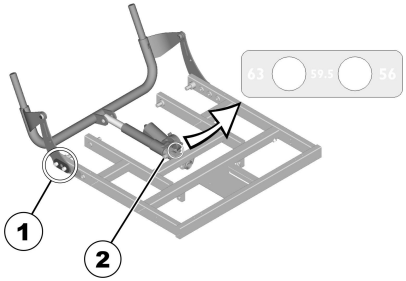
5.5 Istuinsyvyyden säätäminen

HUOMIO!
Sähköpyörätuoli voi vahingoittua, jos istuinta ei ole säädetty samaan syvyyteen sivuilla ja keskellä.
– Istuinsyvyyttä säädettäessä varmista, että selkänojan säädöt ovat samat sivuilla ja karassa tai toimilaitteessa.

Tarvittaessa voit lyhentää istuinsyvyyttä 130 mm käyttämällä istuinsyvyyden sovituslaitetta.

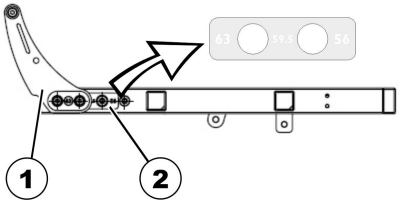
Työkalut:
- Ristipääruuvimeisseli
- 6 mm:n kuusiokoloavain

1. Poista istuinpehmuste.
2. 

   Löysää ruuvit Ⓐ ja irrota istuinlevy.
3. 

   Irrota molemmilla puolilla ruuvit, aluslevyt ja suojuslevyt (1).
4. Irrota ruuvi (2).
5. Säädä selkänojan säädön kara tai toimilaite haluttuun syvyyteen. Käytä siinä karan tai toimilaitteen tuotekilpeä ohjeena.
6. Kiristä ruuvi (2) uudelleen.

7.



Säädä poimulevyt (1) haluttuun syvyyteen. Käytä siinä istuimen tuotekilpeä ohjeena (2).

8. Asenna suojuslevyt ja kiristä ruuvit uudelleen.
9. Asenna istuinlevy ja vaihda istuinpehmuste.

5.6 Selkänojan säätäminen

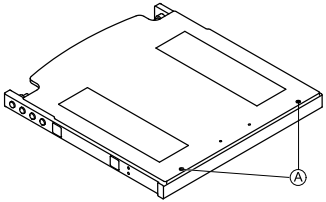
HUOMIO!
Jokainen istuinkulman tai selkänojakulman muuttaminen muuttaa sähköpyörätuolin geometriaa ja vaikuttaa myös dynaamiseen kaatumisvakauteen

– Lisätietoja dynaamisesta kaatumisvakaudesta, esteiden moitteettomasta ylittämisestä, ajamisesta mäkisessä maastossa sekä selkänojakulman ja istuinkulman oikeasta asennosta, katso kappale *6.5 Esteiden ylittäminen, sivu 46* ja *6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 47*.

5.6.1 Selkänojan kulman säätäminen (Max-istuin)

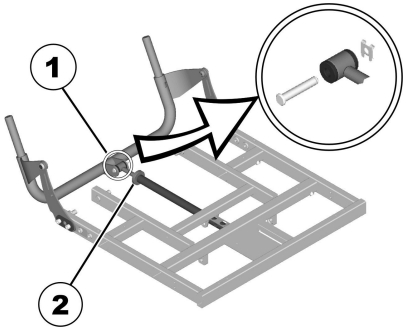
Työkalut:
- Ristipääruuvimeisseli

1. Irrota selkänojan pehmuste ja istuinpehmuste
2.



Löysää ruuvit (1) ja irrota istuinlevy.

3.



Irrota laatta ja pultti (1).

4. Käännä selkänoja eteen.
5. Löysää uritettu mutteri (2).
6. Säädä selkänojan haluttu kulma karan avulla.
   Karan kääntäminen myötäpäivään ja sisäänpäin kallistaa selkänojaa taaksepäin. Karan kääntäminen vastapäivään ja ulospäin kallistaa selkänojaa eteenpäin.
7. Kiinnitä kara pultilla uudelleen selkänojan putkeen ja kiristä pultti.
8. Asenna istuinlevy ja vaihda istuinpehmuste.

5.6.2 Kireydeltään säädettävän selkänojan pehmusteen säätäminen

1.

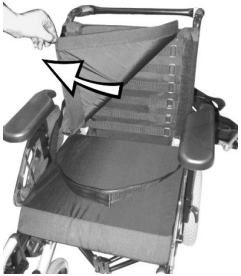


Fig. 5-5

Irrota selkänojan pehmuste (kiinnitetty tarranauhoilla) vetämällä sitä ylös- ja ulospäin, jotta pääset kiinni säätönauhoihin.

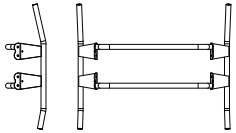
2.

Fig. 5-6

Säädä yksittäisten hihnojen kireyttä tarpeen mukaan.

3. Vaihda selkänojan pehmuste.

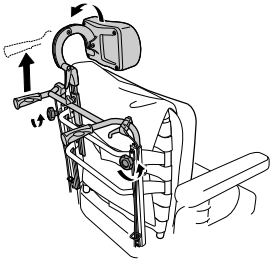
5.6.3 Selkänojan taipeen säätäminen



Kuva 1

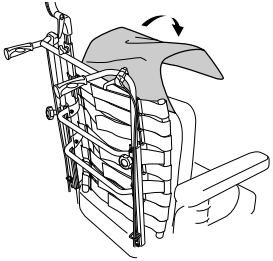
Selkänojaan on suunniteltu erilaisia kulmia, kuten kuvassa 1 on esitetty. Näin voidaan tehdä erilaisia säätöjä sen mukaan, miten selkänoja on asennettu. Asento A (selkänojan kulmaltaan pidempi osa on käännetty ylöspäin) antaa käyttäjälle enemmän tilaa hartiaseudulle kuin asento B, joka antaa enemmän tilaa selän alaosille.

1.



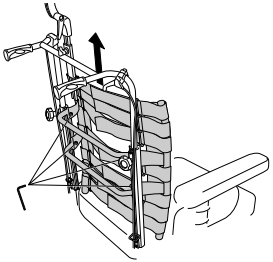
Löysää käsipyöriä Ⓐ ja nosta työntökahvat mahdollisimman kauas.

2.



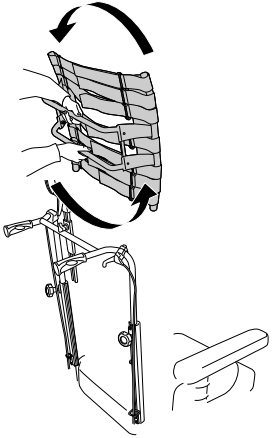
Poista pehmuste.

3.



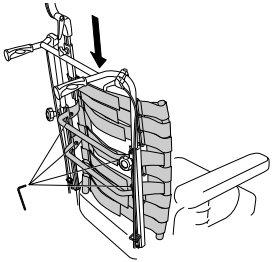
Löysää ruuvit Ⓑ ja irrota selkänoja nostamalla se ylös.

4.



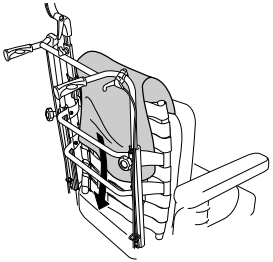
Käännä selkänojaa 180 astetta.

5.



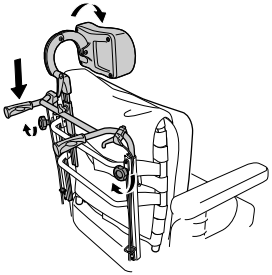
Pane selkänoja takaisin sovittamalla se putkien vastakappaleisiin. Kiristä ruuvit.

6.



Pane istuinpehmuste ja suojus takaisin.

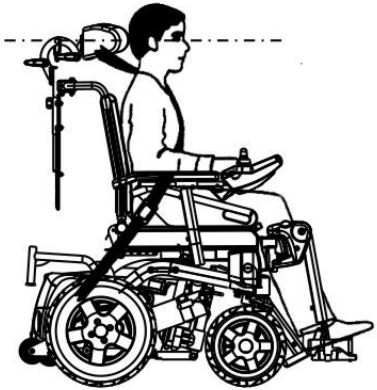
7.



Laske työntökahvoja ja kiristä käsipyörät.

5.7 Rea-päätuen säätäminen

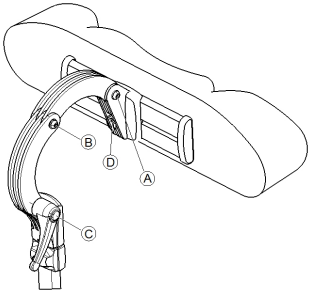
HUOMIO!
Vamman vaara, kun liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena, jos päätuki on säädetty väärin tai sitä ei ole asennettu
Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan yliojennusta.
– Päätuki on asennettava. Päätuki, jonka Invacare toimittaa valinnaisena tälle liikkumisvälineelle, sopii täydellisesti käyttöön kuljetuksen aikana.
– Päätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.



5.7.1 Rea-pää- tai niskatuen asennon säätäminen

Kaikkien Rea-pää- ja niskatukien asentoa säädetään samalla tavalla.

- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuveja Ⓐ , Ⓑ tai kiinnitysvipua Ⓒ.
2. Säädä päätuki tai niskatuki haluttuun asentoon.
3. Kiristä ruuvit ja kiinnitysvipu uudelleen.
4. Löysää kuusiokoloruuvia Ⓓ.
5. Siirrä päätuki vasemmalle tai oikealle haluttuun asentoon.
6. Kiristä kuusiokoloruuvi uudelleen.

5.7.2 Rea-pää- tai niskatuen korkeuden säätäminen

Kaikkien Rea-pää- ja niskatukien korkeutta säädetään samalla tavalla.

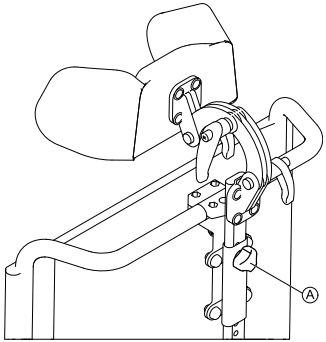


Fig. 5-7

1. Löysää käsiruuvia Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä käsiruuvi.

5.7.3 Poskitukien säätäminen

Fig. 5-8

1. Työnnä osia sisäänpäin tai vedä niitä ulospäin haluttuun asentoon.

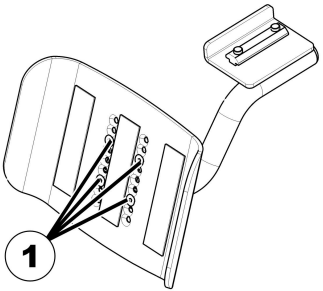
5.8 Pohjetyynyn korkeuden säätäminen

Työkalut:
- Ristipääruuvimeisseli

1.

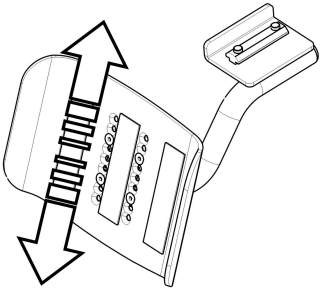
Irrota pohjetyynyn pehmuste.

2.



Löysää ruuvit (1) käyttämällä ristipääruuvimeisseliä ja irrota ne.

3.

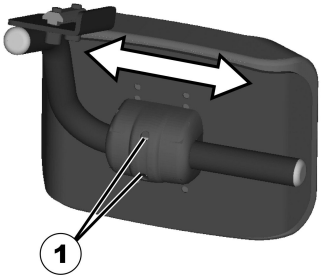


Siirrä pohjetyyny haluttuun asentoon.

4. Aseta ja kiristä ruuvit uudelleen.

5.9 Pohjetyynyn leveyden säätäminen

Työkalut:
- 4 mm:n kuusiokoloavain

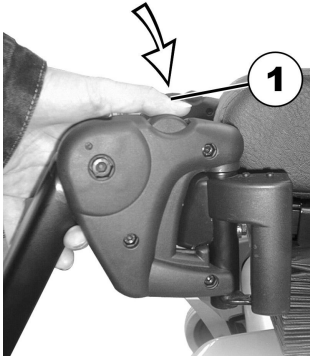


1. Löysää kuusiokoloruuveja (1) kuusiokoloavaimella.
2. Aseta pohjetyyny haluttuun asentoon.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

5.10 Vari-F jalkatuki

5.10.1 Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto

Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen yläosassa on pieni lukitusnuppi. Kun lukitusnuppi on avattu, jalkatuki/jalkatuen pohjetuki voidaan tuoliin istuutumista varten kääntää sisälle-tai ulospäin sekä poistaa kokonaan.



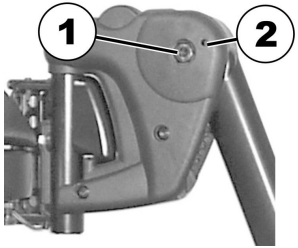
1. Paina lukituksen avausnappia (1) ja käännä jalkatuki/jalkatuen pohjelevy ulospäin.
2. Poista jalkatuki/jalkatuen pohjelevy yläkautta.

5.10.2 Kulman säätö

HUOMIO!
Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin
– Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

- 6 mm:n kuusiokoloavain

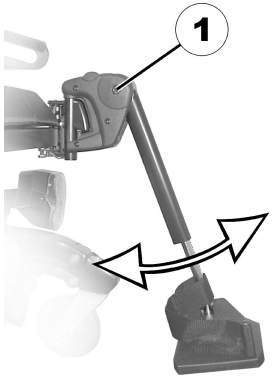
1.



Avaa ruuvi (1) kuusiokoloavaimella.

2. Ellei jalkatukea voida liikuttaa ruuvien irrottamisen jälkeen, aseta metallisokka siihen tarkoitettuun reikään (2) ja kopauta vasaralla kevyesti vastaan. Tällöin kiinnitysmekanismi avautuu jalkatuen sisällä. Toista tarvittaessa jalkatuen toisella puolella.

3.



Avaa ruuvi (1) kuusiokoloavaimella.

4. Valitse haluamasi kulma.
5. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.10.3 Jalkatuen vasteen säätö

- 6 mm:n kuusiokoloavain
- 10 mm:n ruuviavainta

1.

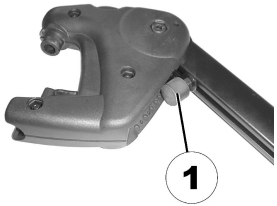


Fig. 5-9

Jalkatuen pääteasento määrätään kumipuskurilla (1).

2.

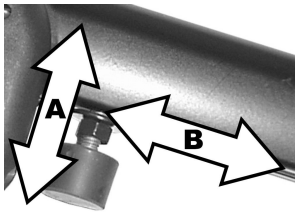


Fig. 5-10

Kumipuskuri voidaan ruuvata paikoilleen tai irti Ⓐ tai työntää ylös tai alas Ⓑ.

3.

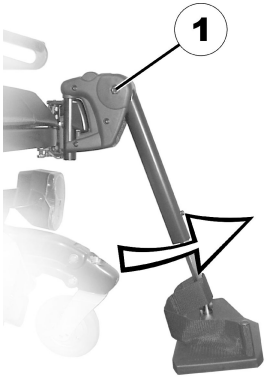


Fig. 5-11

Avaa ruuvi (1) kuusiokoloavaimella ja käännä jalkatuki ylös, näin pääset käsiksi kumipuskuriin.

4.

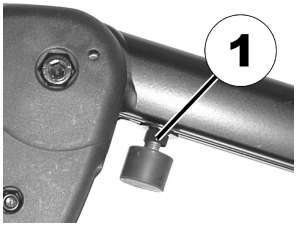


Fig. 5-12

Avaa vastamutteri (1) kiintoavaimella.

5.

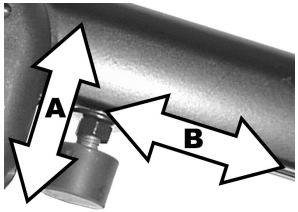


Fig. 5-13

Aseta kumipuskuri haluamaasi asentoon.

6. Kiristä vastamutteri takaisin kiinni.

7.

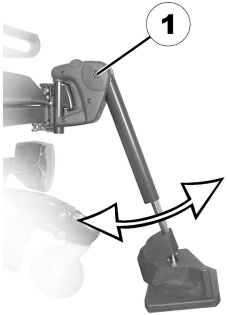


Fig. 5-14

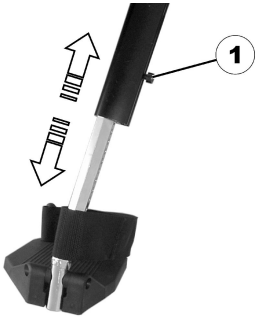
Aseta jalkatuki haluamaasi asentoon.

8. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.11 Jalkatukien pituussäätö

HUOMIO!
Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin
– Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa ruuvi (1) ruuviavaimella.
2. Aseta haluttu pituus.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

6 Käyttö

6.1 Ajaminen

HUOMAUTUS
– Teknisissä tiedoissa ilmoitettu maksimikuormitus kertoo, että tuolin rakenne on kokonaisuudessaan suunniteltu kestämään tämä paino. Mutta se ei tarkoita, että tämän painoinen henkilö voi rajoituksetta käyttää kyseistä pyörätuolia. Kokonaiskuormituksessa on aina huomioitava käyttäjien erilaiset ruumiinrakenteet, kehon mittasuhteet esim. vatsan, reisien ja säärien alueella. Nämä vaikuttavat suoraan istujan painonjakautumiseen pyörätuolissa eri käyttötilanteissa ja siten ajo-ominaisuuksiin ja kaatumisherkkyyteen. Erityisen tärkeää on noudattaa sallittuja akselikuormituksia (katso kappale *11 Tekniset Tiedot, sivu 70*). Erilaisten istuinjärjestelmien käyttö tai istuma-asennon säätäminen vaikuttaa myös aina pyörätuolin kuormitukseen.

6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa

Ennen ensimmäistä ajokertaa on tutustuttava liikkumisvälineen toimintaan ja kaikkiin käytettäviin osiin. Testaa rauhassa kaikkia toimintoja ja ajotiloja.

Jos asentovyö on asennettu, varmista, että säädät ja käytät sitä asianmukaisesti aina liikkumisvälinettä käyttäessäsi.

Mukava istuminen = turvallinen ajaminen

Varmista ennen jokaista ajokertaa, että

- kaikki hallintalaitteet ovat helposti saatavilla
- akun varaus riittää suunniteltuun matkaan
- asentovyö (jos se on asennettu) on täydellisessä kunnossa
- taustapeili (jos asennettu) on säädetty niin, että voit katsoa milloin tahansa taaksepäin kääntymättä tai vaihtamatta istumisasentoasi.

6.3 Paikoitus ja seisonta

Pysäköidessäsi liikkumisvälinettä tai jos liikkumisväline on pitkän aikaa paikallaan:

1. Katkaise liikkumisvälineen virta (ON/OFF-näppäin).
2. Aktivoi mahdollinen varkaudenestolaite.

6.4 Siirtyminen liikkumisvälineeseen ja siitä pois

! – Käsinoja on irrotettava tai käännettävä ylös, jotta liikkumisvälineeseen ja siitä pois pääsee sivulta.

6.4.1 Käsinojan poistaminen pyörätuoliin nousemista varten

Jos haluat nousta pyörätuoliin siltä puolelta, johon ohjausrasia on asennettu, voidaan – versiosta riippuen – ohjausrasian johto irrottaa ohjausrasiasta.

1. Poista ohjausrasiasta ohjausrasian. Katso kappale *5.2.4 Kauko-ohjaimen irrottaminen, sivu 31*.
2. Löysää kiinnitysvipu (1) ohjausrasiasta riippuen.
3. Vedä sivuosa pois kiinnityksestään.

6.4.2 Tietoa pyörätuoliin ja siitä pois siirtymisestä

Fig. 6-1

VAROITUS!
Vakavan vamman tai vaurion vaara
Väärät siirtotekniikat voivat aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion
– Ota ennen siirtämisen yrittämistä yhteyttä terveydenhoidon ammattilaiseen, jotta voit määrittää oikeat siirtotekniikat pyörätuolin käyttäjän ja tyypin mukaan.
– Noudata seuraavia ohjeita.

Jos sinulla ei ole riittävästi voimaa, sinun on pyydettävä muita ihmisiä auttamaan. Käytä liukulevyä, jos mahdollista.

Siirtyminen liikkumisvälineeseen:

1. Aseta liikkumisväline mahdollisimman lähelle istuintasi. Avustaja voi myös tehdä sen.
2. Paranna siirronaikaista vakautta kohdistamalla pyörät vetävien pyörien kanssa samaan suuntaan.
3. Kytke liikkumisvälineestä aina virta pois.
4. Kiinnitä aina molemmat moottorilukot/-kytkimet ja vapauta pyöräakselit (jos asennettu), jotta pyörät eivät liiku.
5. Irrota käsinoja tai käännä se ylös liikkumisvälineesi käsinojan tyypin mukaan.
6. Liu'uta nyt itsesi liikkumisvälineeseen.

Siirtyminen pois liikkumisvälineestä:

1. Aseta liikkumisväline mahdollisimman lähelle istuintasi.
2. Paranna siirronaikaista vakautta kohdistamalla pyörät vetävien pyörien kanssa samaan suuntaan.
3. Kytke liikkumisvälineestä aina virta pois.
4. Kiinnitä aina molemmat moottorilukot/-kytkimet ja vapauta pyöräakselit (jos asennettu), jotta pyörät eivät liiku.
5. Irrota käsinoja tai käännä se ylös liikkumisvälineesi käsinojan tyypin mukaan.
6. Liu'uta nyt itsesi istuimellesi.

6.5 Esteiden ylittäminen

6.5.1 Esteiden enimmäiskorkeus

Tietoa esteiden enimmäiskorkeudesta on luvussa *11 Tekniset Tiedot, sivu 70*.

6.5.2 Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja

HUOMIO!
Kaatumisvaara
- Lähesty esteitä aina 90 asteen kulmassa jäljempänä esitetyn mukaisesti.
- Lähesty kaltevia pintoja edeltäviä esteitä varovasti. Jos et ole varma, onko kalteva pinta liian jyrkkä, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.
- Älä ylitä esteitä epätasaisella ja/tai pehmeällä alustalla.
- Älä koskaan aja liian alhaisin rengaspainein.
- Aseta selkänoja pystyasentoon ennen esteelle nousemista.

HUOMIO!
Liikkumisvälineestä putoamisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen, kuten pyörien rikkoutumisen, vaara
- Älä koskaan pyri sellaisten esteiden yli, jotka ovat korkeampia kuin suurin kiivettävä este.
- Älä koskaan anna jalkanojan/jalkatuen koskettaa maata esteeltä laskeuduttaessa.
- Jos et ole varma, onko esteen ylittäminen mahdollista, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.

6.5.3 Oikea tapa esteiden ylittämiseen

Seuraavia esteiden ylittämistä koskevia ohjeita sovelletaan myös avustajiin, jos liikkumisvälineeseen on asennettu avustajan ohjaus.

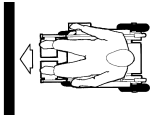


Fig. 6-2 Oikea

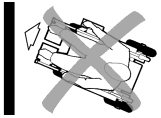


Fig. 6-3 Väärä

Nouseminen

1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja kohtisuoraan.
2. Vetävän pyörän tyypin mukaan pysähdy johonkin seuraavista asennoista:
   a. keskiajetut liikkumisvälineet: 5–10 cm ennen estettä.
   b. kaikki muut ajojärjestelmät: noin 30–50 cm ennen estettä.
3. Tarkista etupyörien asento. Niiden on oltava ajosuunnassa ja kohtisuorassa esteeseen nähden.
4. Lähesty estettä hitaasti ja aja tasaisella nopeudella, kunnes myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Esteelle nouseminen kippauspolkimen kanssa

1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja kohtisuoraan.
2. Pysähdy seuraavaan asentoon: 30–50 cm ennen estettä.
3. Tarkista etupyörien asento. Niiden on oltava ajosuunnassa ja kohtisuorassa esteeseen nähden.

4. Lähesty täydellä vauhdilla, kunnes kippauslaite koskettaa estettä. Liikevoima nostaa molemmat etupyörät esteen yli.
5. Säilytä tasainen vauhti, kunnes myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Laskeutuminen

Esteeltä laskeudutaan samalla tavalla kuin sille noustaan lukuun ottamatta sitä, että ennen laskeutumista ei tarvitse pysähtyä.

1. Laskeudu esteeltä keskinopeudella.

   Jos esteeltä laskeudutaan liian hitaasti, kaatumisenestolaitteet voivat jäädä jumiin ja nostaa pyörät ylös maasta. Liikkumisvälinettä ei silloin pysty enää ohjaamaan.

6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla

Tietoa suurimmasta turvallisesta kaltevuudesta, katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 70*

HUOMIO!
Kaatumisvaara
- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia ja yhtäkkistä jarruttamista rinteillä ajettaessa.
- Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite (jos säädettävä istuimen kallistuksen käyttölaite on saatavilla) pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa tai istuimen kallistuksen käyttölaitetta kallistetaan hieman taaksepäin.
- Istuimen nostin (jos se on asennettu) on laskettava aina alimpaan asentoon ennen ylä- tai alamäkeen ajamista.
- Älä yritä nousta tai laskeutua liukkailla pinnoilla tai jos on olemassa luisumisvaara (esim. märkä jalkakäytävä, jää).
- Vältä nousemista ylös liikkumisvälineestä nousuissa tai laskuissa.
- Aja aina suorinta reittiä kuljettavan tien varrella äläkä yritä mutkitella.
- Älä yritä kääntyä laskuissa tai nousuissa.

HUOMIO!
Jarrutusmatka on alamäessä paljon pidempi kuin tasaisella.
- Älä aja rinnettä, joka on jyrkempi kuin nimelliskaltevuus (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 70*).

6.7 Käyttö yleisillä teillä

Jos haluat käyttää liikkumisvälinettä yleisillä teillä, ja kansallinen laki edellyttää valojen käyttöä, liikkumisvälineeseen tulee asentaa sopivat valot.

Ota yhteyttä Invacare-toimittajaan, jos sinulla on kysyttävää.

6.8 Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla

Liikkumisvälineen moottoreissa on automaattiset jarrut, jotka estävät liikkumisvälinettä karkaamasta, kun kauko-ohjaus on kytketty pois toiminnasta. Työnnettäessä liikkumisvälinettä vapaalla magneettisten jarrujen on oltava toiminnassa.

Liikkumisvälineen työntäminen käsin voi olla fyysisesti odottamattoman raskasta (yli 100 N). Tarvittava voima kuitenkin noudattaa standardin ISO 7176-14 vaatimuksia.

Vapaa tila on tarkoitettu liikkumisvälineen siirtämiseen lyhyitä matkoja. Työntökahvat tai -tangot auttavat tässä, mutta huomioi, että avustajan jalkojen ja liikkumisvälineen takaosan välinen tila voi olla rajallinen.

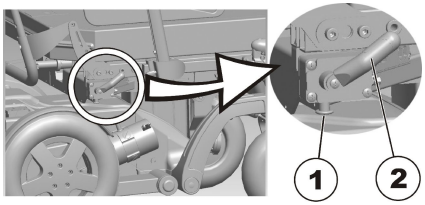
6.8.1 Moottorien virran katkaisu

HUOMIO!
Liikkumisvälineen karkaamisen vaara
– Kun moottorien virta katkaistaan (työntämistä varten tai kun liikkumisväline on vapaalla), sähkömagneettiset moottorijarrut eivät ole käytössä. Kun liikkumisväline on pysäköity, moottorien virran kytkemisvipujen on oltava ehdottomasti lukittuina lujasti ”AJO”-ajoasentoon (sähkömagneettiset moottorijarrut ovat käytössä).

Moottorit saa kytkeä pois vain avustaja, ei käyttäjä!

Näin varmistetaan, että moottoria pois kytkettäessä on aina paikalla avustaja, joka pystyy turvaamaan pyörätuolin ja estämään tahattoman liikkumisen.

Moottorin virrankatkaisuvipu sijaitsee pyörätuolin rungon takaosassa oikealla.



Moottorien sammuttaminen:

1. Sammuta kauko-ohjaus.
2. Poista lukitustappi (1). Vedä käynnistysvipua (2) taaksepäin.
   Moottorien virta on nyt katkaistu.

Moottorien käynnistys:

1. Työnnä käynnistysvipua (2) eteenpäin.
   Moottorien virta on kytketty.

7 Ohjausjärjestelmä

7.1 Ohjainsuojajärjestelmä

Pyörätuolin ohjainjärjestelmässä on ylikuormitussuojaus.

Jos ajo on pahasti ylikuormittunut pitkän aikaa (esimerkiksi ajettaessa ylös jyrkkää mäkeä) ja erityisesti, kun ympäristön lämpötila on korkea, ohjainjärjestelmä voi ylikuumeta. Tässä tapauksessa pyörätuolin suorituskyky heikkenee vähitellen, kunnes pyörätuoli pysähtyy. Tilanäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun virtalähteen virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjainjärjestelmä kytkeytyy takaisin. Voi kuitenkin kestää jopa viisi minuuttia, ennen kuin ohjainjärjestelmä on jäähtynyt riittävästi ja ohjaus toimii taas kunnolla.

Jos ohjaus on pysähtynyt ylitsepääsemättömän esteen, esimerkiksi reunakiveyksen tai vastaavan liian korkean esteen vuoksi, ja kuljettaja yrittää ajaa tätä estettä vasten yli 20 sekuntia, ohjainjärjestelmän virta katkeaa automaattisesti, jotta moottorit eivät vaurioidu. Tilanäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjainjärjestelmä kytkeytyy takaisin.

Viallisen pääsulakkeen saa vaihtaa vasta koko ohjainjärjestelmän tarkistamisen jälkeen. Invacaren erikoistoimittajan on suoritettava vaihto. Tietoa sulakkeen tyypistä on kohdassa *11 Tekniset Tiedot, sivu 70*.

7.2 Akut

Kaksi 12 V akkua huolehtii sähköpyörätuolin sähkönsyötöstä. Akut ovat huoltovapaat, ja ne on ladattava säännöllisesti.

Seuraavaksi on esitetty tietoa akkujen lataamisesta, käsittelemisestä, kuljettamisesta, säilyttämisestä, ylläpitämisestä ja käyttämisestä.

7.2.1 Yleistä tietoa latauksesta

Uudet akut on aina ladattava kerran täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Uudet akut saavuttavat täyden kapasiteettinsa arviolta 10–20 latausjakson jälkeen (sisäänajojakso). Tämä sisäänajojakso on tarpeen akun parhaan suorituskyvyn ja käyttöiän aktivoinnissa. Siksi liikkumisvälineen ajomatka ja -aika voivat aluksi lisääntyä käytön myötä.

Geeli-/AGM-lyijyhappoakuilla ei ole NiCd-akkujen muistivaikutusta.

7.2.2 Yleisiä ohjeita latauksesta

Varmista akkujen turvallinen käyttö ja pitkä käyttöikä noudattamalla alla olevia ohjeita:

- Lataa 18 tuntia ennen ensimmäistä käyttöä.
- Suosittelemme lataamaan akut päivittäin jokaisen, vaikka osittaisenkin purkautumiskerran jälkeen sekä joka yö yön yli. Latauksen määrän mukaan akkujen täyteen latautuminen voi kestää jopa 12 tuntia.
- Kun akun merkkivalo saavuttaa punaisen LED-alueen, lataa akkuja vähintään 16 tuntia; älä kiinnitä huomiota täyteen latautumisesta kertovaan näyttöön!

- Yritä ladata molempia akkuja vähintään 24 tuntia kerran viikossa, jotta molemmat akut on varmasti täyteen ladattu.
- Älä lataa akkuja vain vähän ilman, että lataat ne säännöllisesti aivan täyteen.
- Älä lataa akkuja äärilämpötiloissa. Yli 30 °C:n tai alle 10 °C:n lämpötiloja ei suositella lataamiseen.
- Käytä vain luokan 2 latauslaitteita. Tämän luokan laturit voidaan jättää valvomatta latauksen ajaksi. Kaikki Invacaren toimittamat latauslaitteet noudattavat näitä määräyksiä.
- Et voi ladata akkuja käyttäessäsi liikkumisvälineen mukana toimitettua laturia tai Invacaren hyväksymää laturia.
- Suojaa laturiasi lämmönlähteiltä, kuten lämmittimiltä ja suoralta auringonvalolta. Jos akkulaturi ylikuumenee, latausjännitettä lasketaan ja latausprosessi viivästyy.

7.2.3 Akkujen lataaminen

Katso kauko-ohjaimen ja akkulaturin käyttöoppaista latausliitännän sijainti ja lisätietoja akkujen lataamisesta.

VAROITUS!
Räjähdysvaara ja vaara, että akut vahingoittuvat, jos käytetään vääränlaista akkulaturia
– Käytä vain liikkumisvälineen mukana toimitettua akkulaturia tai Invacaren hyväksymää latauslaitetta.

VAROITUS!
Sähköiskun ja akkulaturin vaurioitumisen vaara, jos laturi kostuu
– Suojaa akkulaturi kosteudelta.
– Lataa aina kuivassa ympäristössä.

VAROITUS!
Oikosulku- ja sähköiskuvaara, jos akkulaturi vahingoittuu
– Älä käytä akkulaturia, jos se on pudonnut lattialle tai on vahingoittunut.

VAROITUS!
Sähköiskun ja akkujen vaurioitumisen vaara
– ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkuja siten, että kytket kaapelit suoraan akun napoihin.

VAROITUS!
Tulipalon ja sähköiskun vaara, jos käytetään vahingoittunutta jatkojohtoa
– Käytä jatkojohtoa vain, jos se on aivan välttämätöntä. Jos jatkojohtoa on pakko käyttää, varmista, että se on moitteettomassa kunnossa.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä käytetään latauksen aikana
– ÄLÄ yritä ladata akkuja ja käyttää liikkumisvälinettä samaan aikaan.
– ÄLÄ istu liikkumisvälineessä, kun lataat akkuja.

1. Katkaise liikkumisvälineen virta.
2. Kytke akkulaturi latausliitäntään.
3. Kytke akkulaturi virtalähteeseen.

7.2.4 Liikkumisvälineen irrottaminen latauksen jälkeen

1. Kun lataus on suoritettu loppuun, irrota ensin akkulaturi virtalähteestä ja irrota sitten liitin kauko-ohjaimesta.

7.2.5 Säilytys ja huolto

Seuraavia ohjeita noudattamalla voit varmistaa akkujen turvallisen käytön ja pitkän käyttöiän:

- Säilytä akut aina täyteen ladattuina.
- Älä jätä akkuja alhaiseen varaustilaan pitkäksi aikaa. Lataa purkautunut akku mahdollisimman pian.
- Mikäli et käytä sähköpyörätuolia pitkään aikaan (yli kahteen viikkoon), akut on ladattava vähintään kerran kuukaudessa, jotta täysi lataus pysyy yllä. Lisäksi ne on ladattava aina ennen käyttöä.
- Vältä kuumia ja kylmiä äärilämpötiloja säilytyksen aikana. Suosittelemme akkujen säilyttämistä 15 °C:n lämpötilassa.
- Geeli- ja AGM-akut ovat huoltovapaita. Asianmukaisesti koulutetun sähköpyörätuoliteknikon täytyy hoitaa kaikki suorituskykyongelmat.

7.2.6 Akkujen käyttöohjeet

HUOMIO!
Akkujen vahingoittumisen riski.
– Vältä akkujen erittäin syviä purkautumisia äläkä koskaan päästä niitä purkautumaan täysin.

- Kiinnitä huomiota akun varaustason merkkivaloon! Lataa akut, kun varaustason merkkivalo ilmaisee, että lataus on vähissä.
  Se, kuinka nopeasti akut purkautuvat, riippuu useista tekijöistä, kuten ympäristön lämpötilasta, kadun pintojen tilasta, rengaspaineesta, käyttäjän painosta, ajotyylistä ja mahdollisten valojen käytöstä.
- Yritä ladata akut aina ennen punaisen LED-alueen saavuttamista.
  Viimeiset 3 LEDiä (kaksi punaista ja yksi oranssi) ilmaisevat, että jäljellä on noin 15 % kapasiteetista.
- Jos punaiset LEDit vilkkuvat käytön aikana, akkuun kohdistuu merkittävä rasitus, ja sitä on vältettävä normaaleissa olosuhteissa.
- Kun vain yksi punainen LED vilkkuu, akunsuojausominaisuus tulee käyttöön. Tästedes nopeutta ja kiihtyvyyttä vähennetään merkittävästi. Sen avulla liikkumisvälinettä voi siirtää hitaasti vaarallisesta tilanteesta, ennen kuin elektroniikka katkaisee virran. Tämä on syvää purkautumista, jota tulee välttää.
- Muista, että alle 20 °C:n lämpötiloissa akun nimelliskapasiteetti alkaa laskea. Esimerkiksi –10 °C:ssa kapasiteetti on laskenut noin 50 %:iin akun nimelliskapasiteetista.
- Vältä vaurioittamasta akkuja: älä koskaan päästä niitä purkautumaan täysin. Älä aja latauksen ollessa hyvin vähissä, jos se ei ole ehdottoman välttämätöntä, sillä se rasittaa akkuja turhaan ja lyhentää niiden odotettavissa olevaa käyttöikää.
- Mitä aiemmin lataat akut, sitä pidempään ne kestävät.

- Purkamisen syvyys vaikuttaa latautumiseen. Mitä kovemmin akkua rasitetaan, sitä lyhempi sen odotettavissa oleva käyttöikä on.
  Esimerkkejä:
  – Yksi syvä purkautuminen rasittaa yhtä paljon kuin 6 lataus- ja purkujaksoa (vihreä/oranssi näyttö sammunut).
  – Akun odotettavissa oleva käyttöikä on noin 300 jaksoa 80 %:n purkautumisella (ensimmäiset 7 LEDiä sammunut) tai noin 3000 jaksoa 10 %:n purkautumisella (yksi LED sammunut).

  ℹ Merkkivalojen määrä vaihtelee erityyppisissä kaukosäätimissä.

- Normaalissa käytössä akku tulee purkaa kerran kuussa siten, että kaikki vihreät ja oranssit LEDit ovat sammuneet. Tämä on tehtävä yhden päivän aikana. Tämän jälkeen on tarpeen 16 tunnin lataus.

7.2.7 Akkujen kuljettaminen

Liikkumisvälineesi mukana toimitetut akut eivät ole vaarallisia tuotteita. Tämä luokitus perustuu Saksan vaarallisten tuotteiden maantiekuljetusta koskeviin GGVS-määräyksiin ja IATAn/DGR:n vaarallisten tuotteiden raide-/ilmakuljetusta koskeviin määräyksiin. Akkuja voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

7.2.8 Akkujen yleiset käsittelyohjeet

- Älä käytä eri valmistajien akkuja tai erityyppisiä akkuja yhtä aikaa tai käytä akkuja, joiden päiväyskoodit eroavat toisistaan.
- Älä koskaan käytä geeliä AGM-akkujen kanssa.
- Akun käyttöikä on loppumassa, kun ajoalue pienenee totutusta huomattavasti. Pyydä lisätietoja toimittajalta tai huoltoteknikolta.
- Anna vain asianmukaisesti koulutetun liikkumisapuvälineteknikon tai vastaavan kokemuksen omaavan henkilön vaihtaa apuvälineen akut. Heillä on työn turvalliseen ja oikeaan suorittamiseen tarvittavat taidot ja työkalut.

7.2.9 Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely

⚠ **HUOMIO!**
Happovuodon aiheuttama korroosio ja palovammat, jos akut vaurioituvat
– Poista heti vaatteet, joihin on päässyt happoa.

Ihokosketuksen jälkeen:
– Pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Silmiin joutumisen jälkeen:
– Huuhtele silmiä välittömästi juoksevan veden alla useiden minuuttien ajan ja ota yhteys lääkäriin.

- Käytä aina turvalaseja ja asianmukaisia turvavaatteita, kun käsittelet vahingoittuneita akkuja.
- Aseta vahingoittuneet akut haponkestävään astiaan välittömästi niiden poistamisen jälkeen.

- Kuljeta vahingoittuneita akkuja aina vain asianmukaisessa haponkestävässä astiassa.
- Pese kaikki hapon kanssa kosketuksiin joutuneet esineet runsaalla määrällä vettä.

Tyhjien tai vahingoittuneiden akkujen asianmukainen hävittäminen

Tyhjät tai vahingoittuneet akut voi palauttaa toimittajalle tai suoraan Invacarelle.

8 Kuljetus

8.1 Kuljettaminen — Yleistä tietoa

HUOMIO!
Vamman tai omaisuusvahingon vaara, jos liikkumisvälinettä, jossa on tarjotin, kuljetetaan ajoneuvossa
– Jos liikkumisvälineessä on tarjotin, poista se aina ennen liikkumisvälineen kuljettamista.

8.2 Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon

VAROITUS!
Liikkumisväline on kaatumisvaarassa, jos se siirretään ajoneuvoon, kun käyttäjä istuu vielä liikkumisvälineessä
– Siirrä liikkumisväline ilman käyttäjää aina, kun mahdollista!
– Jos liikkumisväline ja käyttäjä on siirrettävä ajoneuvoon rampin avulla, varmista, ettei rampin nimelliskaltevuus ylity.
– Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon sellaisen rampin avulla, jossa rampin nimelliskaltevuus ylittyy, on käytettävä vinssiä. Avustaja voi sitten turvallisesti seurata ja avustaa siirtoprosessia.
– Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta.
– Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino, johon sisältyy käyttäjän paino, ei ylitä rampin tai alustanostimen suurinta sallittua kokonaispainoa.
– Liikkumisväline on aina siirrettävä ajoneuvoon selkänoja pystyasennossa, istuimen nostin laskettuna ja kallistus pystyasennossa (katso *6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 47*).

VAROITUS!
Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen ja ajoneuvon vaurioitumisen vaara
Liikkumisvälineen kaatumisvaara tai hallitsemattomien liikkeiden vaara, jos välineen siirtämisessä ajoneuvoon käytetään ramppia, jonka kaltevuus ei ole määräysten mukainen.
– Siirrä liikkumisväline ajoneuvoon ilman käyttäjää.
– Avustajan on oltava mukana siirtämisessä.
– Varmista, että hoitaja ymmärtää rampin ja vinssin oppaan täydellisesti.
– Varmista, että vinssi soveltuu liikkumisvälineen nostamiseen.
– Käytä vain soveltuvia kiinnikekohtia. Älä käytä liikkumisvälineen irrotettavia tai siirrettäviä osia kiinnikekohtina.

VAROITUS!
Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara
Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon hissin avulla, kun kauko-ohjaimesta on katkaistu virta, väline saattaa toimia virheellisesti ja pudota hissistä.
– Ennen liikkumisvälineen siirtämistä hissin avulla katkaise tuotteesta virta ja irrota joko väyläkaapeli kauko-ohjaimesta tai akut järjestelmästä.

1. Aja tai työnnä liikkumisväline ajoneuvoon sopivan rampin avulla.

8.3 Liikkumisvälineen käyttö istuimena ajoneuvossa

Seuraava osio ei koske malleja tai kokoonpanoja, joita ei saa käyttää ajoneuvon istuimena. Ne on merkitty seuraavilla merkinnöillä liikkumisvälineeseen:

VAROITUS!
Kuoleman tai vakavan vamman vaara
Jos liikkumisväline on kiinnitetty ulkopuolisen toimittajan neljän kohdan kiinnikejärjestelmällä ja liikkumisvälineen oma paino ylittää järjestelmän hyväksytyn enimmäispainon, se voi aiheuttaa käyttäjän tai mahdollisen lähellä olevan henkilön kuoleman tai vakavan vamman.

– Tämän liikkumisvälineen todellinen paino voi olla yli 140 kilogrammaa. Käytä ISO 10542 -standardin mukaisesti tarkistettua ja hyväksyttyä ja liikkumisvälineen todelliselle painolle hyväksyttyä neljän kohdan kiinnikejärjestelmää. Tutustu kiinnikejärjestelmän valmistajan asiakirjoihin.
– Jos Docking Station -järjestelmä (saatavilla erikseen) on yhteensopiva, käytä sitä vaihtoehtoisena tapana tämän liikkumisvälineen käyttämiselle ajoneuvon istuimena. Saat lisätietoa ottamalla yhteyttä Invacareen.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara
Turvavöitä saa käyttää vain, kun pyörätuolin käyttäjä painaa vähintään 22 kg.

– Älä käytä pyörätuolia istuimena ajoneuvossa, kun käyttäjä painaa alle 22 kg.

HUOMIO!
Käyttäjä voi loukkaantua, jos liikkumisvälinettä ei ole kiinnitetty kunnolla, kun sitä käytetään ajoneuvon istuimena.

– Käyttäjän pitäisi mahdollisuuksien mukaan aina poistua liikkumisvälineestä ja käyttää ajoneuvon istuinta ja ajoneuvossa olevia turvavöitä.
– Liikkumisväline on kiinnitettävä aina kuljetusajoneuvon menosuuntaan päin.
– Liikkumisväline on aina kiinnitettävä liikkumisvälineen ja kiinnikejärjestelmän valmistajan käyttöoppaan mukaisesti.
– Poista ja kiinnitä aina kaikki liikkumisvälineeseen kiinnitetyt lisävarusteet kuten leukaohjaimet ja pöydät.
– Jos liikkumisvälineeseen on asennettu selkänoja, jonka kulmaa voi säätää, se on asetettava pystysuoraan.
– Jos välineessä on nostettavat jalkatuet, laske ne kokonaan alas.
– Jos välineessä on istuimen nostolaite, laske se kokonaan alas.

HUOMIO!
Käyttäjä voi loukkaantua, jos ajoneuvossa kuljetetaan liikkumisvälinettä, johon ei ole asennettu vuotamattomia akkuja.

– Käytä aina vain vuotamattomia akkuja.

HUOMIO!
Käyttäjä voi loukkaantua tai liikkumisväline tai kuljetusajoneuvo vahingoittua, jos jalkatuet on nostettu, kun liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena.
– Jos välineeseen on asennettu jalkatuet, joiden korkeutta voi säätää, laske ne kokonaan alas.

Jos liikkumisvälinettä halutaan käyttää moottoriajoneuvon istuimena, siihen on asennettava kiinnityskohdat, joilla se voidaan kiinnittää moottoriajoneuvoon. Nämä lisävarusteet voivat joissakin maissa (esim. Isossa-Britanniassa) sisältyä liikkumisvälineen vakiotilaukseen ja -toimitukseen, ja muissa maissa ne voi hankkia Invacarelta lisävarusteena.

Tämä liikkumisväline täyttää standardin ISO 7176-19 vaatimukset, ja sitä voi käyttää ajoneuvon istuimena standardin ISO 10542 mukaisesti tarkastetun ja hyväksytyn kiinnikejärjestelmän kanssa. Ammattilaisten on suoritettava kuljetusajoneuvon muuntaminen liikkumisvälineen kiinnittämistä varten. Saat lisätietoa ottamalla yhteyttä ajoneuvosi valmistajaan.

Liikkumisvälineelle on tehty törmäystesti, jossa se kiinnitettiin kuljetusajoneuvoon menosuuntaan päin. Muita kokoonpanoja ei testattu. Törmäystestinukke kiinnitettiin lantion ja ylävartalon turvavöillä. Molempia turvavyötyyppejä on käytettävä pään ja ylävartalon loukkaantumisvaaran vähentämiseksi.

Valtuutetun jälleenmyyjän on ehdottomasti tarkistettava liikkumisväline, ennen kuin sitä käytetään uudelleen sen jälkeen, kun se on ollut mukana törmäyksessä. Liikkumisvälineen kiinnikekohtiin ei saa tehdä muutoksia ilman valmistajan lupaa.

8.3.1 Liikkumisvälineen kiinnittäminen ajoneuvoon

Tässä liikkumisvälineessä on neljä kiinnikekohtaa. Kiinnittämiseen voi käyttää koukkuja tai vyösilmukoita. Jos pyörätuolia voi käyttää ajoneuvon istuimena, nämä kiinnikekohdat on merkitty oikealla olevalla symbolilla.

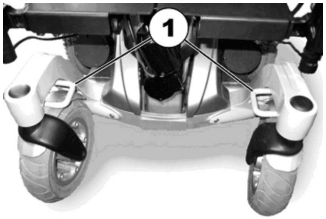


Fig. 8-1 Etuosa

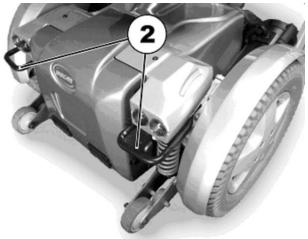


Fig. 8-2 Takaosa

1. Kiinnitä liikkumisväline edestä (1) ja takaa (2) kiinnikejärjestelmän vöillä.
2. Kiinnitä liikkumisväline kiristämällä vyöt kiinnikejärjestelmän valmistajan käyttöoppaan mukaisesti.

8.3.2 Käyttäjän kiinnittäminen liikkumisvälineeseen

HUOMIO!
Vamman vaara, jos käyttäjää ei ole kiinnitetty kunnolla liikkumisvälineeseen

- Vaikka liikkumisvälineeseen olisi asennettu asentovyö, se ei korvaa ajoneuvon asianmukaista turvavyötä, joka on standardin ISO 10542 mukainen. Käytä aina ajoneuvoon asennettua turvavyötä.
- Turvavöiden on oltava kontaktissa käyttäjän kehoon. Niitä ei saa käyttää etäällä käyttäjän kehosta käyttämällä apuna liikkumisvälineen osia, kuten käsinojia tai pyöriä.
- Turvavyöt on vedettävä mahdollisimman kireälle aiheuttamatta kuitenkaan epämukavaa oloa käyttäjälle.
- Turvavöitä ei saa asettaa kiertyneinä.
- Varmista, että turvavyön kolmatta kiinnityspistettä ei ole kiinnitetty suoraan ajoneuvon lattiaan, vaan johonkin ajoneuvon pystyosista.

HUOMIO!
Vamman vaara, kun liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena, jos päätuki on säädetty väärin tai sitä ei ole asennettu
Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan yliojennusta.

- Päätuki on asennettava. Päätuki, jonka Invacare toimittaa valinnaisena tälle liikkumisvälineelle, sopii täydellisesti käyttöön kuljetuksen aikana.
- Päätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.

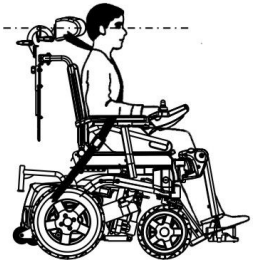


Fig. 8-3

Fig. 8-4

Turvavöitä ei saa käyttää etäällä käyttäjän kehosta käyttämällä apuna liikkumisvälineen osia, kuten käsinojia tai pyöriä.

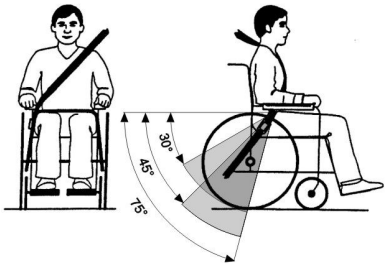


Fig. 8-5

Vyötärövyö pitää asettaa käyttäjän lantion ja reisien väliselle alueelle siten, ettei se ole jumissa tai liian löysä. Vyötärövyön ihanteellinen kulma vaakatasossa on 45–75°. Suurin sallittu kulma on 30–75°. Kulma ei saa koskaan olla alle 30°!

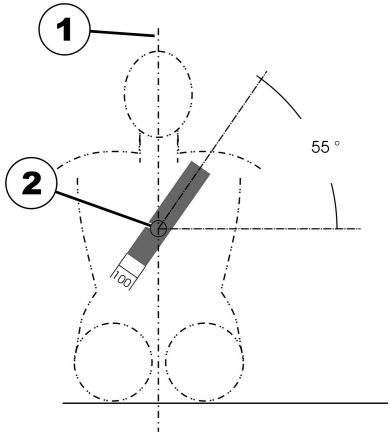


Fig. 8-6

Ajoneuvoon asennettua turvavyötä on käytettävä, kuten yllä olevassa kuvassa näkyy.

1) Kehon keskilinja

2) Rintalastan keskikohta

8.4 Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää

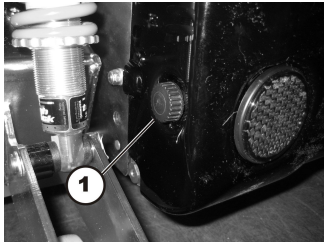
HUOMIO!
Loukkaantumisriski
– Jos et voi kiinnittää liikkumisvälinettä kuljetusvälineeseen, Invacare suosittelee, että et kuljeta liikkumisvälinettä.

Liikkumisvälinettä voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on

kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

- Ennen kuin kuljetat liikkumisvälinettä, varmista, että moottorit ovat kytkettynä ja kauko-ohjaimen virta on katkaistu.
  Invacare suosittelee painokkaasti, että akkujen kytkentä irrotetaan ja poistetaan. Katso lisätietoja kohdasta Akkujen poistaminen.
- Invacare suosittelee painokkaasti, että liikkumisväline kiinnitetään kuljetusvälineen lattiaan.

8.4.1 Takasuojuksen avaaminen



Takasuojuksen irrottaminen

1. Löysää ja irrota kaksi käsiruuvia (1) takakotelon vasemmalta ja oikealta puolelta.
2. Nosta takasuojus varovasti. Suojuksen etuosaa pitää ylhäällä tarranauha. Myös se on vapautettava.

Takasuojuksen kiinnittäminen

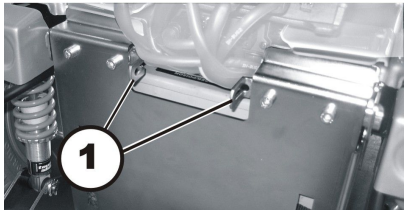
1. Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.
2. Kiristä käsiruuvit käsin.

8.4.2 Akkuihin käsiksi pääseminen

VAROITUS!
Tulipalon ja palovammojen vaara, jos akun napoihin tulee oikosulku
– Älä aiheuta akun navoissa oikosulkua työkalulla tai pyörätuolin metalliosilla.
– Varmista, että akun napojen suojukset ovat koko ajan kiinni, kun et käsittele akun napoja.

HUOMIO!
Murskautumisvaara
Akut ovat erittäin painavia. Kädet saattavat jäädä puristuksiin.
– Huomaa, että akut ovat erittäin painavia.
– Käsittele akkuja varoen.

Poistaessasi niitä pidä silmällä pieniä osia, kuten ruuveja ja tiivisterenkaita. Levitä kaikki pienet osat esille siten, että saat ne asetettua takaisin oikeassa järjestyksessä.

1. Poista takasuojus osion *8.4.1 Takasuojuksen avaaminen, sivu 61* ohjeiden mukaisesti.
2. 

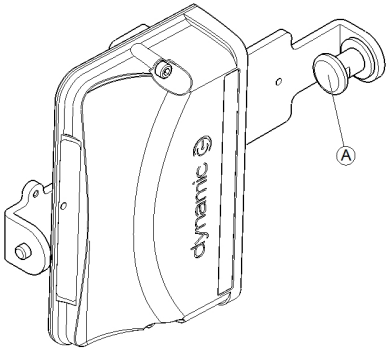
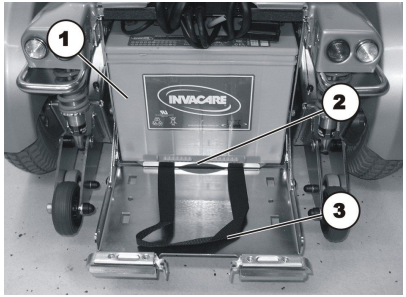
   Paina molempia lukituspultteja (1) sisäänpäin ja avaa akun kotelo.
3. 

   Fig. 8-7

   Vedä virtamoduulin vieressä olevaa salpaa (1) ensin vasemmalle, sitten ulospäin.
4. Nosta virtamoduulia kannattimesta ensin oikealle ja sitten ulospäin vasemmalle.

   ℹ Virtamoduulit on kiinnitetty salpaan mallista riippuen joko vaaka- tai pystysuoraan.
5. Aseta virtamoduuli kannattimen avulla akkukotelon yläosan tai toimilaitteen päälle, jos kaapeli on riittävän pitkä.
6. 

   Poista akut (1) ja akkukotelo (2) vetämällä hihnasta (3) eteenpäin loppupäätä kohti .

9 Huolto

9.1 Huollon esittely

Termi "huolto" tarkoittaa mitä tahansa sellaista toimenpidettä, jonka tarkoitus on varmistaa lääkinnällisen laitteen hyvä käyttökunto ja tarkoituksenmukainen käyttövalmius. Huolto käsittää eri asioita, kuten päivittäisen hoidon ja puhdistuksen, tarkistukset, korjaukset ja kunnostukset.

Tarkistuta ajoneuvosi kerran vuodessa Invacaren valtuutetulla toimittajalla pitääksesi yllä sen ajoturvallisuutta ja tiekelpoisuutta.

9.2 Tarkastukset

Seuraavissa taulukoissa luetellaan tarkastukset, jotka käyttäjän on tehtävä, sekä tarkastusvälit. Jos liikkumisväline ei läpäise jotakin tarkastusta, katso ohjeet annetusta luvusta tai ota yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan. Tämän laitteen huolto-oppaassa on kattavampi luettelo tarkastuksista ja huolto-ohjeet, ja sen saa Invacarelta. Kyseinen opas on kuitenkin tarkoitettu koulutetun ja valtuutetun huoltohenkilöstön käyttöön, ja siinä kuvataan tehtäviä, joita ei ole tarkoitettu käyttäjän tehtäväksi.

9.2.1 Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Ruuviliitännät	Tarkista kaikkien liitäntöjen, kuten selkänojien ja pyörien, tiukkuus.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Äänimerkki	Tarkista asianmukainen toiminta.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Valaistusjärjestelmä	Tarkista, että kaikki valot, kuten suuntavilkut, ajovalot ja perävalot, toimivat asianmukaisesti.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Akut	Varmista, että akut ovat latautuneet. Katso kaukosäätimen kanssa toimitetusta käyttöoppaasta kuvaus akkulaturin merkkivalosta.	Lataa akut (katso *7.2.3 Akkujen lataaminen, sivu 51*).

9.2.2 Viikoittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Käsinojat/sivuosat	Tarkista, että käsinojat on kiinnitetty tiukasti pidikkeisiinsä ja että ne eivät huoju.	Kiinnitä käsinojaa pitävä ruuvi tai kiinnitysvipu (katso luku *5 Käyttöönotto, sivu 28*). Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Renkaat (paineilma)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
	Tarkista, että pyörissä on oikea paine.	Täytä rengas oikeaan paineeseen (katso luku *11 Tekniset Tiedot, sivu 70*). Korjauta se ottamalla yhteyttä jälleenmyyjään.
Renkaat (puhkeamisen kestävät)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.

9.2.3 kuukausittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Kaikki pehmustetut osat	Tarkista, ettei niissä ole kulumia tai vaurioita.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Irrotettavat jalkatuet	Tarkista, voidaanko jalkatuet kiinnittää kunnolla ja toimiiko löysäysmekanismi asianmukaisesti.	Ota yhteyttä toimittajaan.
	Tarkista, että kaikki säädöt toimivat kunnolla.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Pyörät	Tarkista, että pyörät pyörivät ja kääntyvät esteettä.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Vetävät pyörät	Tarkista, että vetävät pyörät pyörivät huojumatta. Helpoimmin sen voi tehdä siten, että joku seisoo liikkumisvälineen takana ja tarkkailee vetäviä pyöriä, kun ajat poispäin.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Sähkölaitteet ja liitännät	Tarkista kaikista johdoista vauriot ja kaikkien liitospistokkeiden tiukka kiinnitys.	Ota yhteyttä toimittajaan.

9.3 Pyörät ja renkaat

Pyörävaurioiden hoitaminen

Jos ilmenee pyörävaurio, ota yhteyttä toimittajaasi. Turvallisuussyistä pyörää ei pidä korjata itse tai antaa valtuuttamattomien henkilöiden korjata sitä.

Paineilmarenkaiden käsittely

! **Renkaan ja vanteen vaurioitumisen vaara**
Älä koskaan aja liian pienellä rengaspaineella, sillä tämä voi vahingoittaa rengasta.
Jos rengaspaine ylittyy, vanne voi vaurioitua.
– Täytä renkaat suositusrengaspaineeseen.

Tarkista paine rengasmittarin avulla.

Tarkista viikoittain, että pyörissä on oikea paine, katso luku *9.2 Tarkastukset, sivu 63*.

Katso suositeltu rengaspaine renkaan/vanteen merkinnöistä tai ota yhteyttä Invacareen. Muunna arvot vertaamalla alla olevaa taulukkoa.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Lyhytkestoinen säilytys

Liikkumisvälineeseen on vakavien vaurioiden varalta sisäänrakennettu monia turvallisuusmekanismeja suojaamaan välinettä. Virtamoduuli estää liikkumisvälineen liikkumisen.

Kun liikkumisväline on tällaisessa tilassa ja korjausta odotettaessa toimi seuraavasti:

1. Katkaise virta.
2. Irrota akut.
   Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta.
3. Ota yhteyttä toimittajaan.

9.5 Pitkäkestoinen säilytys

Jos liikkumisväline on pitkän ajanjakson käyttämättömänä, se on laitettava varastoon liikkumisvälineen ja akkujen pidemmän käyttöiän takaamiseksi.

Liikkumisvälineen ja akkujen säilytys

- Suosittelemme säilyttämään liikkumisvälineen 15 °C:n lämpötilassa ja välttämään säilytyksessä erittäin kuumia ja kylmiä olosuhteita, jotta tuotteelle ja akuille voidaan taata pitkä käyttöikä.
- Osat on testattu ja hyväksytty suurempia lämpötilavaihteluja varten jäljempänä esitetyn mukaisesti:
  – Liikkumisvälineen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -40...+65° C.
  – Akkujen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -25...+65° C.
- Akut tyhjenevät käyttämättöminäkin. On suositeltavaa irrottaa akkulähde virtamoduulista, jos liikkumisvälinettä säilytetään yli kaksi viikkoa. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Akut on aina ladattava täyteen ennen säilytystä.
- Jos liikkumisvälinettä säilytetään yli neljä viikkoa, tarkista akut kerran kuukaudessa ja lataa ne tarvittaessa uudelleen (ennen kuin mittarilukema on puolillaan) vaurioiden välttämiseksi.
- Säilytä kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä suojassa ulkopuolisilta vaikutuksilta.
- Täytä paineilmarenkaita hieman liikaa.
- Aseta liikkumisväline alustalle, joka ei muuta väriään, kun se on kosketuksissa renkaan kumiin.

Liikkumisvälineen valmistelu käyttöä varten

- Yhdistä akkulähde uudelleen virtamoduuliin.
- Akku on ladattava ennen käyttöä.
- Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tarkistaa liikkumisväline.

9.6 Puhdistaminen ja desinfiointi

9.6.1 Yleisiä turvallisuustietoja

HUOMIO!
Kontaminaatioriski
– Ole varovainen tuotteen kanssa ja käytä asianmukaisia suojavarusteita.

HUOMIO!
Sähköiskun ja tuotteen vaurioitumisen vaara
– Katkaise laitteen virta ja irrota verkkovirrasta, jos laite on kytketty siihen.
– Kun puhdistat sähköosia, ota huomioon niiden vesisuojauksen suojausluokka.
– Varmista, että vettä ei roisku pistokkeeseen tai seinäpistorasiaan.
– Älä kosketa pistorasiaa märillä käsillä.

TÄRKEÄÄ!
Väärät nesteet tai menetelmät voivat vahingoittaa tai vaurioittaa tuotetta.
- Kaikkien käytettyjen puhdistusaineiden ja desinfiointiaineiden täytyy olla tehokkaita ja yhteensopivia toistensa kanssa ja niiden täytyy suojata materiaaleja, joita niillä puhdistetaan.
- Älä koskaan käytä syövyttäviä nesteitä (emäksiä, happoa jne.) tai hankaavia puhdistusaineita. Suosittelemme tavallista kotitalouspuhdistusainetta, kuten astianpesuainetta, ellei puhdistusohjeissa ole muuta määritelty.
- Älä koskaan käytä liuotinta (selluloosaohenninta, asetonia jne.), joka muuttaa muovin rakennetta tai irrottaa kiinnitetyt merkinnät.
- Varmista aina, että tuote on täysin kuivattu, ennen kuin se otetaan uudelleen käyttöön.

Noudata kliinisissä tai pitkäaikaisissa hoitoympäristöissä laitoksesi puhdistusta ja desinfiointia koskevia käytäntöjä.

9.6.2 Puhdistusvälit

TÄRKEÄÄ!
Säännöllinen puhdistaminen ja desinfiointi edistää sujuvaa toimintaa, pidentää käyttöikää ja estää kontaminaatioita.
Puhdista ja desinfioi tuote
- säännöllisesti sen ollessa käytössä
- ennen jokaista huoltotoimenpidettä ja sen jälkeen
- kun se on ollut kontaktissa ruumiinnesteisiin
- ennen sen käyttämistä uudelle käyttäjälle.

9.6.3 Puhdistus

TÄRKEÄÄ!
- Tuote ei kestä puhdistamista automaattipesuloissa, joissa on korkeapaineisia puhdistuslaitteita tai höyryä.

TÄRKEÄÄ!
Lika, hiekka ja merivesi voivat vaurioittaa laakereita, ja teräsosat voivat ruostua, jos pinta vaurioituu.
- Anna pyörätuolin altistua hiekalle ja merivedelle vain lyhyitä aikoja kerrallaan ja puhdista se aina rannalla käynnin jälkeen.
- Jos pyörätuoli likaantuu, pyyhi lika pois mahdollisimman pian kostealla liinalla ja kuivaa pyörätuoli huolellisesti.

1. Poista mahdollisesti asennetut lisävarusteet (vain lisävarusteet, jotka eivät edellytä työkalujen käyttöä).
2. Pyyhi yksittäiset osat liinalla tai pehmeällä harjalla, tavallisilla puhdistusaineilla (pH = 6–8) ja lämpimällä vedellä.
3. Huuhtele osat lämpimällä vedellä.
4. Kuivaa osat huolellisesti kuivalla liinalla.

Voit poistaa hankaumat ja tehdä maalatuista metallipinnoista jälleen kiiltävän käyttämällä autovahaa tai pehmeää vahaa.

Pehmusteiden puhdistaminen

Noudata pehmusteita puhdistaessasi istuimen, pehmusteen ja selkänojan suojuksen tuoteselosteissa olevia ohjeita.

9.6.4 Desinfiointi

Tietoja suositelluista desinfiointiaineista ja menetelmistä on osoitteessa https://vah-online.de/en/for-users.

1. Pyyhi kaikki helppopääsyiset pinnat pehmeällä liinalla ja tavallisella kotitalouden desinfiointiaineella.
2. Anna tuotteen kuivua ilmassa.

10 Käytön jälkeen

10.1 Kunnostaminen

Tämä tuote sopii käytettäväksi uudelleen. Toimi seuraavasti, kun tuotetta kunnostetaan uutta käyttäjää varten:

- Huoltosuunnitelman mukainen tarkistus. Lue Invacarella saatavissa olevat huolto-opas.
- Puhdistaminen ja desinfiointi. Katso *9 Huolto, sivu 63*.
- Muokkaaminen uutta käyttäjää varten: Katso *5 Käyttöönotto, sivu 28*.

Varmista, että käyttöopas luovutetaan tuotteen mukana.

Jos vaurioita tai häiriöitä löytyy, älä käytä tuotetta uudelleen.

10.2 Hävittäminen

VAROITUS!
Ympäristövaara
Laitteessa on akut.
Tämä tuote saattaa sisältää aineita, jotka voivat vahingoittaa ympäristöä, jos ne hävitetään paikoissa (kaatopaikoilla), jotka eivät ole lainsäädännön mukaan asianmukaisia.
– ÄLÄ hävitä akkuja tavallisen kotitalousjätteen mukana.
– Akut on EHDOTTOMASTI vietävä asianmukaiseen jätteiden hävityspaikkaan. Lain mukaan akut on palautettava ja palauttaminen on maksutonta.
– Varmista ennen hävittämistä, että akut ovat tyhjenneet.
– Peitä litiumakkujen navat ennen hävittämistä.
– Tietoa akkutyypistä on akkutarrassa sekä luvussa *11 Tekniset Tiedot, sivu 70*.

Suojele ympäristöä ja vie tuote käytön jälkeen paikalliseen kierrätyspisteeseen.

Pura tuote ja sen osat, jotta eri materiaalit voidaan erotella ja kierrättää erikseen.

Käytettyjen tuotteiden ja pakkausten hävittämisessä ja kierrättämisessä on noudatettava kunkin maan jätteiden käsittelyä koskevia lakeja ja asetuksia. Kysy tarkempia tietoja paikalliselta jätehuoltolaitoksesta.

11 Tekniset Tiedot

11.1 Tekniset tiedot

Tässä annetut tekniset tiedot koskevat vakiokokoonpanoa ja edustavat saavutettavissa olevia enimmäisarvoja. Nämä voivat muuttua, jos lisävarusteita lisätään. Näihin arvoihin tehdyt tarkat muutokset on kuvattu vastaavia lisävarusteita koskevissa luvuissa.

Joissain tapauksissa mitatut arvot voivat vaihdella jopa ±10 mm.

Sallitut käyttö- ja säilytysolosuhteet	
Standardin ISO 7176-9 mukainen käyttölämpötila-alue:	• –25…+50 °C
Suositeltu säilytyslämpötila:	• 15 °C
Standardin ISO 7176-9 mukainen säilytyslämpötila-alue:	• –25…+65 °C akut kiinnitettyinä • –40…+65 °C ilman akkuja

Sähköjärjestelmä	
Moottorit	• 350 W
Akut	• 2 x 12 V/73,5 Ah (C20) vuotamaton/geeli
Pääsulake	• 80 A
Suojausluokka	IPX4[1]

Latauslaite	
Lähtövirta	• 8 A ± 8 % • 10 A
Lähtöjännite	• 24 V, nimellinen (12 kennoa)

Vetävät renkaat	
Rengastyyppi	• 14 tuumaa, pneumaattinen, puhkeamissuojattu tai puhkeamisen kestävä
Rengaspaine	Suositeltu enimmäisrengaspaine (bar tai kpa) on merkitty renkaan sivuseinään tai vanteeseen. Jos on mainittu kaksi arvoa, käytetään pienempää vastaavan yksikön arvoa. (Vaihteluväli = -0,3 baaria, 1 baari = 100 kpa)

Rullapyörät	
Rengastyyppi	• 10 tuumaa, pneumaattinen, puhkeamissuojattu tai puhkeamisen kestävä
Rengaspaine	Suositeltu enimmäisrengaspaine (bar tai kpa) on merkitty renkaan sivuseinään tai vanteeseen. Jos on mainittu kaksi arvoa, käytetään pienempää vastaavan yksikön arvoa. (Vaihteluväli = -0,3 baaria, 1 baari = 100 kpa)

Ajotiedot	
Nopeus	• 6 km/h
Vähimmäisjarrutusetäisyys	• 1 000 mm
Nimelliskaltevuus[2]	• 6° (10,5 %) valmistajan antamien tietojen mukaan hyötykuorman ollessa 220 kg, istuimen kulman 4° ja selkänojan kulman ollessa 20°
Suurin ylitettävän esteen korkeus	• 60 mm
Kääntöympyrän halkaisija	• 2080 mm
Kääntösäde	• 1440 mm
Ajomatka standardin ISO 7176-4[3] mukaan	• 31 km

Mitat standardin ISO 7176–15 mukaan:	
Kokonaiskorkeus	• 1195 mm
Suurin kokonaisleveys (levein kohta suluissa)	• 855 mm (istuinleveys 49 mm) • 915 mm (istuinleveys 55 mm) • 975 mm (istuinleveys 61 mm)
Kokonaispituus (vakiomallisten jalkatukien kanssa)	• 1390 mm
Kokonaispituus (ilman vakiomallisia jalkatukia)	• 1020 mm
Istuimen korkeus[4]	• 480/510 mm
Istuinleveys (käsinojan säätöalue suluissa)	• 490 mm (490 - 690 mm) • 550 mm (550 - 750 mm) • 610 mm (610 - 810 mm)
Istuinsyvyys	• 560/600/630 mm
Selkänojan korkeus[4]	• 570–620 mm (istuinleveys 49) • 630–680 mm (istuinleveys 55/61)
Selkänojan kulma	• 90° … 115°
Käsinojan korkeus	• 250–340/290–380 mm
Istuimen kulma, sähkötoiminen säätö	• 0° - 15°
Istuimen kulma, manuaalinen säätäminen	• 0° - 9°
Jalkatuen pituus	• 360 - 480 mm
Jalkatuen kulma	• 50°

Paino	
Ajopaino[5]	• väh. 175 kg

Osien painot	
Akut	• noin 24 kg akkua kohden

Hyötykuorma	
Suurin hyötykuorma	• 220 kg

Akselikuormat	
Etuakselin enimmäiskuorma	• 200 kg
Taka-akselin enimmäiskuorma	• 300 kg

1 IPX4-luokitus tarkoittaa, että sähköjärjestelmä on suojattu suihkuavalta vedeltä.

2 Staattinen vakaus standardin ISO 7176-1 mukaan = 9° (15,8 %)

Dynaaminen vakaus standardin ISO 7176-2 mukaan = 6° (10,5 %)

3 Huomautus: Liikkumisvälineen ajoalueeseen vaikuttavat suuresti ulkoiset tekijät, kuten pyörätuolin nopeusasetus, akkujen latauksen tila, ympäristön lämpötila, maastonmuodot, tienpinnan ominaisuudet, rengaspaineet, käyttäjän paino, ajotyyli ja akkujen käyttäminen valoihin, servoihin jne.

Määritetyt arvot ovat teoreettisesti saavutettavissa olevia enimmäisarvoja standardin ISO 7176-4 mukaisesti.

4 Mitattu ilman istuinpehmustetta

5 Todellinen ajopaino määräytyy liikkumisvälineen kanssa toimitettujen varusteiden mukaan. Jokainen Invacare-liikkumisväline punnitaan, kun se toimitetaan tehtaalta. Katso mitattu ajopaino (akkuineen) arvokilvestä.

12 Huolto

12.1 Tehtävät tarkastukset

Leimalla ja allekirjoituksella vahvistetaan, että kaikki huollon tarkastusaikataulussa ja korjausohjeissa luetellut työt on tehty asianmukaisesti. Tehtävien tarkastustöiden luettelo on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

Toimitustarkastus	**Ensimmäinen vuosittainen tarkastus**
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus
Toinen vuosittainen tarkastus	**Kolmas vuosittainen tarkastus**
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Neljäs vuosittainen tarkastus	Viides vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Myyntiyhtiöt

Suomi:
Camp Mobility
Patamäenkatu 5, 33900
Tampere
Puhelin 09-35076310
info@campmobility.fi
www.campmobility.fi

Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Germany

1642594-H 2020-03-15

Making Life's Experiences Possible®

Yes, you can.®