

Invacare® Storm®4 Max

fi **Sähköpyörätuoli**
Käyttöopas



Tämä käyttöohje ON annettava tuotteen käyttäjille.
Tämä opas TÄYTYY lukea ENNEN tuotteen käyttämistä, ja se on säätettävä
tulevaa käyttöä varten.



Yes, you can.®

Sisällysluettelo

1 Yleistä	5	3.2	Tyypiluokitus	18
1.1 Johdanto	5	3.3	Pyörätuolin tärkeimmät osat	18
1.2 Oppaassa käytetyt symbolit	5	3.4	Tuotteen kilvet	19
1.3 Yhteensopivuus	6	4 Tarvikkeet / lisävarusteet		22
1.3.1 Tuotekohtaiset standardit	6	4.1 Asentovyöt		22
1.4 Käytettävyys	6	4.1.1 Asentovöiden tyypit		22
1.5 Takuutiedot	7	4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen		23
1.6 Käyttöikä	7	4.2 Kepinpidikkeen käyttäminen		23
1.7 Rajoitettu vastuu	7	5 Asennus		24
2 Turvallisuus	8	5.1 Yleistä tietoa asennuksesta		24
2.1 Yleiset turvallisuusohjeet	8	5.2 Kauko-ohjaimen säätäminen		25
2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot	11	5.2.1 Kauko-ohjaimen säätäminen käyttäjän käsivarren pituuden mukaan		26
2.3 Sähkömagneettista häiriötä koskevat turvallisuustiedot	12	5.2.2 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen		26
2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja	13	5.2.3 Kauko-ohjaimen säätäminen		26
2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot	15	5.2.4 Kauko-ohjaimen asennon säätäminen		27
2.6 Sähköpyörätuolin muutoksia koskevia turvallisuustietoja	16	5.2.5 Maxx Resolven käännettävän kauko-ohjaintelineen säätäminen		27
3 Tuotteen yleiskuvas	18	5.3 Käsinojen säätäminen		29
3.1 Käyttötarkoitus	18	5.3.1 Käsinojan asennon muuttaminen		29
3.1.1 Tuotteen kuvaus	18	5.3.2 Käsinojen korkeuden asettaminen		29
3.1.2 Kohdekäyttäjä	18	5.3.3 Käsinojen leveyden säätäminen		29
3.1.3 Käyttöaiheet	18	5.4 Istuimen kulman säätäminen		29
		5.5 Istuinsyvyyden säätäminen		30
		5.6 Selkänöjan säätäminen		31

© 2024 Invacare Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit ilmoitetaan symboleilla ™ ja ®. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai niille lisensoituja, ellei toisin ole ilmoitettu.

5.6.1	Selkänojan kulman säätäminen	31	6.8	Sähköpyörätuolin työntäminen vapaapyörätallassa	43
5.6.2	Kireydeltään säädettävän selkänojan pehmusteen säätäminen	32	6.8.1	Moottorien virran katkaisu	43
5.6.3	Selkänojan taiteen säätäminen	32	7	Ohjausjärjestelmä	45
5.7	Rea-päätuolen säätäminen	34	7.1	Ohjainsuojajärjestelmä	45
5.7.1	Rea-pää- tai niskatuen asennon säätäminen	34	7.2	Akut	45
5.7.2	Rea-pää- tai niskatuen korkeuden säätäminen	34	7.2.1	Yleistä tietoa latauksesta	45
5.7.3	Poskitukien säätäminen	35	7.2.2	Yleisiä ohjeita latauksesta	45
5.8	Jalkatuet Max-istuimelle	35	7.2.3	Akkujen lataaminen	46
5.8.1	Leveyden säätäminen	35	7.2.4	Sähköpyörätuolin irrottaminen latauksen jälkeen	47
5.8.2	Kulman ja pituuden säätäminen	35	7.2.5	Säilytys ja huolto	47
5.8.3	Pohjetyynyn korkeuden säätäminen	36	7.2.6	Akkujen käyttöohjeet	48
5.8.4	Pohjetyynyn leveyden säätäminen	36	7.2.7	Akkujen kuljettaminen	48
5.9	Vari-F-jalkatuki	36	7.2.8	Akkujen yleiset käsittelyohjeet	49
5.9.1	Jalkatuen irrottaminen	36	7.2.9	Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely	49
5.9.2	Jalkatuen pituuden säätäminen	37	8	Kuljettaminen	50
5.9.3	Kulman asettaminen	37	8.1	Kuljettaminen – Yleistä tietoa	50
5.9.4	Jalkatuen pysäyttimen asettaminen	38	8.2	Sähköpyörätuolin siirtäminen ajoneuvoon	50
6	Käyttö	39	8.3	Sähköpyörätuolin käyttö ajoneuvon istuimena	51
6.1	Ajaminen	39	8.3.1	Sähköpyörätuolin kiinnittäminen ajoneuvoon	52
6.2	Ennen ensimmäistä ajokertaa	39	8.3.2	Käyttäjän kiinnittäminen sähköpyörätuoliin	54
6.3	Paikoitus ja seisonta	39	8.4	Sähköpyörätuolin kuljettaminen ilman käyttäjää	55
6.4	Siirtyminen sähköpyörätuoliin ja siitä pois	39	8.4.1	Takasuojuksen avaaminen	56
6.4.1	Standard-käsiinnojan poistaminen sivukuljetusta varten	39	8.4.2	Akkuihin käsiksi pääseminen	56
6.4.2	Kauko-ohjaimen kääntäminen sivulle	40	9	Kunnossapito	58
6.4.3	Tietoa pyörätuoliin ja siitä pois siirtymisestä	41	9.1	Huollon esittely	58
6.5	Esteiden ylittäminen	41	9.2	Tarkastukset	58
6.5.1	Esteiden enimmäiskorkeus	41	9.2.1	Ennen jokaista sähköpyörätuolin käyttöä	59
6.5.2	Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja	41	9.2.2	viikoittain	59
6.5.3	Oikea tapa esteiden ylittämiseen	42	9.2.3	kuukausittain	60
6.6	Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla	42	9.3	Pyörät ja renkaat	61
6.7	Käyttö yleisillä teillä	43	9.4	Lyhytkestoinen säilytys	61
			9.5	Pitkäkestoinen säilytys	62

9.6	Puhdistaminen ja desinfiointi	63
9.6.1	Yleisiä turvallisuustietoja	63
9.6.2	Puhdistusvälit	64
9.6.3	Puhdistus	64
9.6.4	Desinfiointiohjeet	64
10	Käytön jälkeen	65
10.1	Kunnostaminen	65
10.2	Hävittäminen	65
11	Tekniset tiedot	66
11.1	Tekniset tiedot	66
12	Huolto	70
12.1	Tehtävät tarkastukset	70

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Tämä käyttöopas sisältää tuotteen käsittelyä koskevia tärkeitä tietoja. Lue käyttöopas huolellisesti läpi ja noudata turvallisuusohjeita, jotta tuotteen käyttö olisi turvallista.

Älä käytä tuotetta ennen kuin olet perehtynyt huolellisesti tähän käyttöoppaaseen. Kysy neuvoa terveydenhuollon ammattilaiselta, joka tuntee lääketieteellisen tilasi, ja selvitä asianmukaista käyttöä ja tarvittavia säätöjä koskevat kysymykset terveydenhuollon ammattilaisen kanssa.

Huomaa, että osa tämän asiakirjan sisällöstä ei välttämättä koske ostamaasi tuotetta, sillä asiakirja käsittelee kaikkia (asiakirjan painamisajankohtana) saatavilla olevia malleja. Tämän asiakirjan jokainen osio koskee kaikkia tuotteen malleja, ellei toisin mainita.

Maassasi saatavilla olevat mallit ja kokoonpanot voi katsoa maakohtaisista myyntiasiakirjoista.

Invacare varaa oikeuden muuttaa tuotteiden teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

Varmista ennen asiakirjan lukemista, että käytössäsi on sen viimeisin versio. Viimeisin versio on saatavilla PDF-tiedostona Invacaren verkkosivuilta.

Käyttöoppaan nykyversio ei kata kaikkia aiempia laiteversioita. Jos tarvitset apua, ota yhteyttä Invacareen.

Jos painettu asiakirja on kirjasinkoon vuoksi vaikealukuinen, voit ladata verkkosivustosta PDF-version. PDF-tiedoston voi suurentaa näytössä helpommin luettavaan kokoon.

Jos tarvitset lisätietoja tuotteesta, esimerkiksi tuoteturvallisuusilmoituksista ja tuotteiden takaisinvedoista, ota yhteyttä Invacare-jälleenmyyjään. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

Jos tapahtuu vakava, tuotteeseen liittyvä onnettomuus, ilmoita valmistajalle ja maasi valtuutetulle viranomaiselle.

1.2 Oppaassa käytetyt symbolit

Tässä oppaassa käytetään symboleja ja signaalisanoja, jotka viittaavat vaaroihin tai turvattomiin käytäntöihin, jotka saattavat aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Katso alta lisätietoja signaalisanojen määritelmistä.



VAARA!

Vaarallisen, vammaan tai kuolemaan johtavan, vältettävän tilanteen symboli.



VAROITUS!

Vaarallisen, mahdollisesti vammaan tai kuolemaan johtavan, vältettävän tilanteen symboli.



HUOMIO!

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa pieneen tai lievään vammaan, jos sitä ei vältetä.



HUOMAUTUS!

Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen. Jos sitä ei vältetä, se saattaa aiheuttaa omaisuusvahingon.



Vihjeitä ja suosituksia

Antaa hyödyllisiä vinkkejä, suosituksia ja tietoa tehokkaasta ja ongelmattomasta käytöstä.



Työkalut

Tarkoittaa tietyn työn suorittamisessa tarvittavia työkaluja, komponentteja ja osia.

Muut symbolit

(Ei koske kaikkia käyttöohjeita)



Ison-Britannian vastuuhenkilö

Ilmoittaa, jos tuotetta ei ole valmistettu Yhdistyneessä kuningaskunnassa.



Triman

Ilmoittaa kierrätys- ja lajittelusäännöt (koskee vain Ranskaa).

1.3 Yhteensopivuus

Yhtiömme toiminnalle keskeistä on laatu, ja yhtiö noudattaakin ISO 13485 -standardin vaatimuksia.

Tässä tuotteessa on CE-merkki lääkintälaitteita koskevan asetuksen 2017/745 luokan I vaatimusten mukaisesti.

Tuote sisältää Part II UK MDR 2002 -standardin (sellaisena kuin se on muutettuna) I-luokan mukaisen UKCA-merkin.

Pyrimme jatkuvasti varmistamaan, että yrityksen ympäristövaikutus on sekä paikallisesti että maailmanlaajuisesti mahdollisimman vähäinen.

Käytämme vain REACH-järjestelmän mukaisia materiaaleja ja osia.

Noudatamme nykyisen ympäristölainsäädännön WEEE- ja RoHS-direktiivejä.

1.3.1 Tuotekohtaiset standardit

Tuote on testattu, ja se täyttää standardin EN 12184 (Sähkökäyttöiset pyörätuolit, mopot ja niiden laturit) ja kaikkien siihen liittyvien standardien vaatimukset.

Asianmukaisella valaistusjärjestelmällä varustettuna tuote soveltuu käytettäväksi yleisillä teillää.

Lisätietoa paikallisista standardeista ja säädöksistä saat ottamalla yhteyttä paikalliseen Invacaren jakelijaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

1.4 Käytettävyys

Käytä sähköpyörätuolia vain, kun se on täysin toimintakunnossa. Muuten voit vaarantaa itsesi ja muut.

Seuraava luettelo ei ole kaikenkattava. Sen tarkoituksena on esitellä vain joitakin tilanteita, jotka voivat vaikuttaa sähköpyörätuolin käytettävyyteen.

On tilanteita, joissa sähköpyörätuolin käyttö on lopetettava välittömästi. Muissa tilanteissa voit käyttää sähköpyörätuolia sen viemiseen toimittajalle.

Sähköpyörätuolin käyttö on lopetettava välittömästi, jos sen käytettävyyttä rajoittaa:

- Ajon yhteydessä ilmenevä odottamaton toiminta
- Jarruvika

Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Invacare-huoltoliikkeeseen, jos sähköpyörätuolin käytettävyys on rajoittunut seuraavista syistä:

- valaistusjärjestelmä (jos se on asennettu) ei toimi oikein tai on viallinen
- heijastimet putoavat pois
- kulunut renkaiden kulutuspinna tai riittämätön rengaspaine
- käsinojat ovat vaurioituneet (esim. repeytyneet käsinojan pehmuste)
- jalkatukien ripustimet ovat vaurioituneet (esim. puuttuvat tai repeytyneet kantapäähihnat)
- asentovyö on vaurioitunut
- ohjaussauva on vaurioitunut (ohjaussauvaa ei voi siirtää neutraaliin asentoon)
- kaapelit ovat vaurioituneet, mutkalla, puristuneet tai löystyneet kiinnityksestä
- sähköpyörätuoli luisuu jarrutettaessa
- sähköpyörätuoli vetää toiselle puolelle liikuttaessa
- epätavallisia ääniä kehittyä tai kuuluu

tai jos tunnet, että sähköpyörätuolissa on jotain vikaa.

1.5 Takuutiedot

Annamme valmistajan takuun tuotteelle yleisten liiketoimintaehtojemme mukaisesti vastaavissa maissa.

Takuuvaatimuksia voi tehdä vain sen myyjän kautta, jolta tuote ostettiin.

1.6 Käyttöikä

Tämän tuotteen arvioitu odotettavissa oleva käyttöikä on viisi vuotta, olettaen, että sitä käytetään tässä asiakirjassa kuvattuun käyttötarkoitukseen ja kaikkia huolto- ja kunnossapito-ohjeita noudattaen. Arvioitu odotettavissa oleva käyttöikä voi ylittyä, jos tuotetta käytetään huolellisesti ja sitä huolletaan asianmukaisesti eikä tekninen ja tieteellinen kehitys aiheuta teknisiä rajoituksia. Odotettavissa oleva käyttöikä voi olla myös huomattavasti lyhyempi, jos tuotetta käytetään ääriolosuhteissa tai virheellisesti. Vaikka olemme arvioineet tälle tuotteelle odotettavissa olevan käyttöiän, se ei tarkoita lisätakuun myöntämistä.

1.7 Rajoitettu vastuu

Invacare ei vastaa seuraavista johtuvista vahingoista:

- käyttöoppaan noudattamatta jättäminen
- väärä käyttö
- luonnollinen kuluminen
- ostajan tai kolmannen osapuolen toteuttama väärä kokoonpano tai asennus
- tekniset muutokset
- Luvattomat muutokset ja/tai soveltumattomien varaosien käyttö

2 Turvallisuus

2.1 Yleiset turvallisuusohjeet



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Tämän tuotteen vääränlainen käyttö saattaa aiheuttaa vamman tai vaurion.

- Jos et ymmärrä varoituksia, huomautuksia tai ohjeita, ota yhteyttä terveydenhuollon ammattilaiseen tai toimittajaan ennen laitteen käyttämistä.
- Älä käytä tätä tuotetta tai siihen saatavilla olevia lisävarusteita ennen kuin olet lukenut kokonaan nämä ohjeet ja mahdolliset lisäohjeet, kuten käyttöopas, huolto-opas tai ohjelehtinen, jotka on toimitettu tämän tuotteen tai lisävarusteen mukana, ja ymmärtänyt ne.



VAARA!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara

Pehmusetulle istuinjärjestelmälle pudonnut sytytetty savuke voi aiheuttaa tulipalon, joka johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai vaurioihin. Sähköpyörätuolissa istuvat henkilöt ovat erityisesti vaarassa kuolla tai saada vakavan vamman näiden tulipalojen ja syntyvien savujen vuoksi, sillä he eivät ehkä kykene siirtymään pois sähköpyörätuolista.

- ÄLÄ tupakoi, kun käytät tätä sähköpyörätuolia.



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Sähköpyörätuolin säilyttäminen tai käyttäminen avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.

- Vältä sähköpyörätuolin säilyttämistä tai käyttämistä avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos sähköpyörätuoli lähtee vahingossa liikkeelle.

- Sammuta sähköpyörätuoli ennen kuin siirryt siihen, siirryt siitä pois tai käsittelet isoja esineitä.
- Kun ohjaus on kytketty pois päältä, ohjauksen sisäinen jarru ei ole käytössä. Siksi suositellaan, että avustaja työntää sähköpyörätuolia ainoastaan tasaisilla pinnoilla, ei koskaan luiskilla. Sähköpyörätuolia ei saa jättää luiskalle, kun moottorit on kytketty pois päältä. Moottorit on käynnistettävä välittömästi uudelleen sähköpyörätuolin työntämisen jälkeen (katso *6.8 Sähköpyörätuolin työntäminen vapaapyörätilassa, sivu 43*).



VAROITUS!

Vakavan vamman, vaurioitumisen tai kuoleman vaara

Riittämätön valvonta tai kunnossapito voi aiheuttaa osien tai materiaalien nielemisestä tai niihin tukehtumisesta aiheutuvan vaurion, vamman tai kuoleman.

- Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.



- Varmista, että kaikki kaapelit on vedetty ja kiinnitetty oikein.
- Varmista, että pyörätuolista ei roiku silmukoita tai ylimääräistä kaapelia.



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara

Puristumis- ja kuristumisvaara, kun irtonaiset henkilökohtaiset tavarat (esim. korut, huivit) jäävät kiinni liikkuviin tai ulkoneviin osiin.

- Varmista, että irtonaiset tavarat pysyvät poissa sähköpyörätuolin liikkuvista osista, esim. pyöristä tai sähkötoimisista istuinosista.
- Pidä kädet, vaatteet ja kaikki muut esineet kaukana pyöristä tai sähkötoimisista istuinosista, kun ne ovat käytössä.
- Sammuta sähköpyörätuoli heti liikkeen pysäyttämiseksi.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos sähköpyörätuolia kuljetetaan lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

- Sähköpyörätuolia ei saa kuljettaa lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Tarvittaessa sähköpyörätuolia on käytettävä fyysisesti ja psyykkisesti kyvykkään avustajan toimesta.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos sähköpyörätuolista kytketään virta pois ajettaessa, esimerkiksi painamalla On/Off-painiketta tai irrottamalla kaapeli, koska se pysähtyy äkillisesti ja terävästi.

- Jos on tehtävä hätäjarrutus, ohjaussauva vapautetaan ja väline pysähtyy (katso lisätietoja kaukosäätimen käyttöoppaasta).



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara

Kaapelien epäasianmukainen reitittäminen saattaa aiheuttaa kaatumis-, sotkeutumis- tai kuristumisvaaran, mikä voi johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, kun sähköpyörätuoli siirretään ajoneuvoon kuljetettavaksi käyttäjän istuessa siinä.

- Sähköpyörätuoli kannattaa aina siirtää ajoneuvoon ilman, että käyttäjä istuu siinä.



- Jos sähköpyörätuoli on kuormattava ramppia pitkin yhdessä sen ajajan kanssa, varmista, että ramppi ei ylitä nimelliskaltevuutta (katso *11.1 Tekniset tiedot, sivu 66*).
- Jos sähköpyörätuoli on kuormattava nimelliskaltevuuden ylittävää ramppia pitkin (katso *11.1 Tekniset tiedot, sivu 66*), on käytettävä vinssiä. Avustaja voi valvoa kuormausprosessia ja avustaa siinä turvallisesti.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta. Varmista, että sähköpyörätuolin kokonaispaino käyttäjä mukaan lukien ei ylitä alustanostimen tai vinssin suurinta sallittua painoa, jos käytät niitä.



- Sähköpyörätuoli on tarkoitettu vain yhden sellaisen käyttäjän käytettäväksi, jonka enimmäispaino ei ylitä välineen suurinta sallittua kuormaa. Älä koskaan käytä sähköpyörätuolia useiden henkilöiden kuljettamiseen.

**HUOMIO!****Loukkaantumisvaara vääranlaisen nostamisen tai raskaiden osien pudottamisen vuoksi**

- Sähköpyörätuolin osien ylläpidossa, huoltamisessa tai nostamisessa on otettava huomioon yksittäisten osien, erityisesti akkujen, paino. Asetu aina oikeaan asentoon ennen kuin suoritat nostoja tai pyydä apua tarvittaessa.

**VAROITUS!****Sähköpyörätuolista putoamisen vaara**

- Älä liu'u eteenpäin istuimella, älä nojaa eteenpäin polvien väliin, älä nojaa taaksepäin selkänojan yläosan yli esimerkiksi esineen poimimista varten.
- Jos asentovyö on asennettu, se on säädettävä asianmukaisesti, ja sitä on käytettävä aina, kun sähköpyörätuolia käytetään.
- Eri istuimelle siirryttäessä sähköpyörätuoli on asetettava mahdollisimman lähelle uutta istuinta.

**HUOMIO!****Osien liikkumisesta johtuva loukkaantumisvaara**

- Varmista, että sähköpyörätuolin liikkuvista osista, esimerkiksi pyöristä tai istuimen nostimen moduuleista (jos ne on asennettu), ei aiheudu vammaa, erityisesti, kun lähettyvillä on lapsia.

**HUOMIO!****Kuumista pinoista johtuva loukkaantumisvaara**

- Sähköpyörätuolia ei saa jättää pitkiksi ajoiksi suoraan auringonvaloon. Metalliosat ja -pinnat, kuten istuin ja käsinojat, voivat kuumentua.

**HUOMIO!****Loukkaantumisvaara, jos suurin sallittu kuorma ylitetään.**

- Suurinta sallittua kuormaa ei saa ylittää (katso *11.1 Tekniset tiedot, sivu 66*).



HUOMIO!

Sähkölaitteiden liittamisestä johtuva tulipalo- tai rikkoutumisvaara

- Sähköpyörätuoliin ei saa liittää sähkölaitteita, joita Invacare ei ole nimenomaisesti tähän tarkoitukseen hyväksynyt. Kaikki sähköasennukset on teetettävä valtuutetulla Invacare-toimittajalla.

2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Sähköpyörätuolin virheellinen käyttö voi saada sähköpyörätuolin savuamaan, kipinöimään tai palamaan. Tulipalo saattaa aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- ÄLÄ käytä sähköpyörätuolia muuhun kuin sen käyttötarkoitukseen.
- Jos sähköpyörätuoli alkaa savuta, kipinöidä tai palaa, lopeta sähköpyörätuolin käyttö ja vie se **VÄLITTÖMÄSTI** huoltoon.



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara

Oikosulku voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

- Tutki oikosulun välttämiseksi pistokkeesta ja johdosta vauriot ja/tai rispaantuneet vaijerit. Vaihda katkenneet johdot tai kuluneet vaijerit välittömästi.



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara

Näiden varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa oikosulun, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai sähköjärjestelmän vaurioon.

- POSITIIVINEN (+) PUNAINEN akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ POSITIIVISEEN (+) akkunapaan.
- NEGATIIVINEN (-) MUSTA akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ NEGATIIVISEEN (-) akkunapaan.
- ÄLÄ anna työkalujen tai akkukaapelien olla kosketuksessa MOLEMPIIN akkunapoihin samaan aikaan. Siitä voi seurata oikosulku ja vakava vamma tai vaurio.
- Asenna positiivisiin ja negatiivisiin akkunapoihin suojukset.
- Vaihda johdot heti, jos johtojen eristys vahingoittuu.
- ÄLÄ poista varoketta tai asennuslaitteita POSITIIVISEN (+) punaisen akkujohdon asennusruuvista.



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Vedelle tai nesteelle altistumisesta johtuva sähköosien syöpyminen voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- Vähennä sähköosien altistumista vedelle ja/tai nesteelle.
- Korroosion vaurioittamat sähköosat ON vaihdettava välittömästi.



- Toistuvasti vedelle/nesteille altistuvissa sähköpyörätuoleissa sähköosat voidaan joutua vaihtamaan tavallista useammin.



VAROITUS! **Tulipalovaara**

Palavat lamput tuottavat lämpöä. Jos lamput peitetään kankaalla, esimerkiksi vaatteilla, kangas saattaa syttyä tuleen.

- Valojärjestelmää EI saa peittää kankaalla.



VAROITUS! **Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara happijärjestelmiä kuljetettaessa**

Tekstiilit ja muut materiaalit, jotka eivät tavallisesti pala, syttyvät helposti ja palavat nopeasti hapettuneessa ilmassa.

- Tarkista happiletkut päivittäin pullosta toimituskohtaan asti vuotojen varalta ja pidä loitolla sähkökipinöistä ja kaikista syttymislähteistä.



VAROITUS! **Oikosuluista johtuva vamman tai vaurioitumisen vaara**

Liitäntäpinnit virtamoduuliin liitetyissä kaapeleissa saattavat johtaa sähköä silloinkin, kun järjestelmän virta on katkaistu.

- Kaapelit, joissa on sähköä johtavia pinnejä, tulisi liittää, kiinnittää tai peittää (johtamattomilla materiaaleilla) niin, että ne eivät altistu ihmiskosketukselle tai



- materiaaleille, jotka saattavat aiheuttaa oikosulun.
- Kun kaapelit, joissa on pinnejä, on irrotettava, esimerkiksi irrotettaessa väyläkaapelia kauko-ohjaimesta turvallisuussyistä, varmista, että pinnit on kiinnitetty tai peitetty (johtamattomilla materiaaleilla).



HUOMAUTUS!

Sähköjärjestelmän vika voi aiheuttaa epätavallista toimintaa, kuten valon palamista jatkuvasti, valon puuttumista tai magneettijarruista kuuluvaa ääntä

- Jos järjestelmässä on vika, kytke kauko-ohjaus pois ja uudelleen käyttöön.

- Jos vika jatkuu, irrota tai poista virtalähde.

Sähköpyörätuolin mallin mukaan akut voi joko irrottaa tai kytkeä irti virtamoduulista. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.

- Ota joka tapauksessa yhteyttä toimittajaan.

2.3 Sähkömagneettista häiriötä koskevat turvallisuustiedot

Tämän sähköpyörätuolin on todettu kansainvälisten standardien mukaisesti täyttävän sähkömagneettisen häiriönsiedon (EMI) säädökset. Esimerkiksi radio- ja televisiolähtetien sekä matkapuhelimien aiheuttamat sähkömagneettiset kentät voivat kuitenkin vaikuttaa sellaisten sähköpyörätuolien toimintaan, joissa on sähkökäyttöisiä osia.

Lisäksi sähköpyörätuolissa käytettävä virtamoduuli voi aiheuttaa pientä sähkömagneettista häiriötä, joka on kuitenkin laillisesti hyväksytyissä sallituissa rajoissa. Näistä syistä pyydämme huomioimaan seuraavat varotoimet:



VAROITUS!

Sähkömagneettisesta häiriöstä johtuva toimintahäiriön vaara

- Älä käytä kannettavia lähettimiä tai viestintälaitteita (kuten radiolähettimiä tai matkapuhelimia) tai kytkä niihin virtaa sähköpyörätuolin ollessa käytössä.
- Vältä vahvojen radio- tai televisiolähettimien läheisyydessä oloa.
- Jos sähköpyörätuoli lähtee liikkeelle tahattomasti tai jarrut vapautuvat, sammuta se välittömästi.
- Sähköisten lisävarusteiden ja muiden komponenttien lisääminen tai sähköpyörätuolin muuttaminen millään tavalla voi tehdä siitä alttiin sähkömagneettisille häiriöille. Muista, että tällaisten muutosten vaikutusta virtamoduulin häiriönsietoon ei voida määrittää.
- Ilmoita valmistajalle kaikista sähköpyörätuolin tahattomista liikkeistä tai sähköjarrujen vapautumisesta.

2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja



VAARA!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Ohjaussauvan toimintahäiriö voi aiheuttaa tahattoman/arvaamattoman liikkeen, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon.

- Jos pyörätuoli liikkuu tahattomasti tai arvaamattomasti, lopeta sen käyttö välittömästi ja ota yhteys ammattitaitoiseen teknikkoon.



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Epäasianmukainen sijoittuminen nojatessa tai kallistuesssa voi saada pyörätuolin kaatumaan eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion.

- Sähköpyörätuolin vakauden ja asianmukaisen toiminnan takaamiseksi on jatkuvasti säilytettävä kunnollinen tasapaino. Sähköpyörätuolisi on suunniteltu pysymään pystyssä ja vakaana tavallisissa päivittäisissä toimissa, jos ET liiku painopisteen yli.
- ÄLÄ nojaa sähköpyörätuolista eteenpäin käsinojen pituutta pidemmälle.
- ÄLÄ yritä kurkottaa esineitä, jos sinun on siirryttävä istuimella eteenpäin, tai nostaa niitä ylös lattialta kurottamalla polvien välistä.

**VAROITUS!****Rikkoutumisvaara epäsuotuisissa sääolosuhteissa, esim. äärimmäisen kylmässä, eristetyllä alueella**

- Jos käyttäjän liikuntakyky on erittäin rajallinen, suosittelemme, että haitallisissa sääolosuhteissa EI yritetä kulkea ilman saattavaa avustajaa.

**VAROITUS!****Loukkaantumisaara sähköpyörätuolin kaatuessa**

- Nousuja ja laskuja voi kulkea vain suurimpaan turvalliseen kaltevuuteen asti (katso *11.1 Tekniset tiedot, sivu 66*).
- Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa ja istuimen kallistuksen käyttölaitetta (jos se on asennettu) kallistetaan hieman taaksepäin.
- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai kiihdytyksiä kaltevilla pinnoilla.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista märillä, liukkailla tai öljyisillä pinnoilla (lumi, jää, sora jne.), jos on olemassa vaara ajoneuvon hallinnan menettämisestä, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Näitä voivat olla myös jotkin maalatut tai muuten käsitellyt puupinnat. Jos tällaisilla pinnoilla liikkuminen on tarpeen, hidasta vauhtia ja etene varoen.



- Älä koskaan yritä ylittää estettä ala- tai ylämäessä.
- Sähköpyörätuolilla ei saa yrittää ajaa portaita ylös tai alas.
- Kun ylität esteitä, huomioi aina esteiden enimmäiskorkeus ja tiedot esteiden ylittämisestä (katso *6.5 Esteiden ylittäminen, sivu 41*).
- Älä siirrä painopistettäsi äläkä häiritse ohjaussauvan liikkeitä ja suunnanmuutoksia, kun sähköpyörätuoli on liikkeessä.
- Älä koskaan käytä sähköpyörätuolia useiden henkilöiden kuljettamiseen.
- Älä ylitä sallittua yleistä enimmäiskuormaa äläkä akselikohtaista enimmäiskuormaa (katso *11.1 Tekniset tiedot, sivu 66*).
- Huomaa, että sähköpyörätuoli jarruttaa tai kiihdyttää, jos muutat ajotilaa, kun sähköpyörätuoli on liikkeessä.

**VAROITUS!****Loukkaantumisaara, jos jalka liukuu pois jalkanojalta ja jää kiinni sähköpyörätuolin alle, kun se on liikkeessä**

- Varmista aina ennen kuin ajat sähköpyörätuolia, että jalkasi ovat suorassa ja turvallisesti paikallaan jalkalevyillä ja että molemmat jalkatuet on lukittu asianmukaisesti paikalleen.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos törmätään esteeseen liikuttaessa ahtaiden tilojen, kuten oviaukkojen ja porttien läpi

- Aja kapeilla käytävillä alimmassa ajotilassa ja varovasti.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara

Jos sähköpyörätuoliin on asennettu nostettavat jalkatuet, henkilölle saattaa aiheutua vamma ja sähköpyörätuolille vaurio, jos ajat sähköpyörätuolia jalkatuet nostettuina.

- Sähköpyörätuolin painopisteen ei-toivotun eteensiirtymisen välttämiseksi (erityisesti alaspäin kuljettaessa) ja sähköpyörätuolin vaurioiden välttämiseksi nostettavat jalkatuet on aina laskettava tavallisen kulun aikana.



VAROITUS!

Kaatumisvaara, jos kaatumisenestolaitteet poistetaan, ne vaurioituvat tai niitä muutetaan tehdasasetuksista poikkeavaan asentoon.

- Kaatumisenestolaitteet saa poistaa vain, kun sähköpyörätuoli puretaan ajoneuvossa kuljettamista tai varastointia varten.
- Kaatumisenestolaitteet on asennettava aina, jos sähköpyörätuolia käytetään.



VAROITUS!

Kaatumisvaara

Kaatumisenestolaitteet (vakauttimet) toimivat asianmukaisesti vain kiinteällä alustalla. Ne uppoavat pehmeään maahan, kuten ruuhon, lumeen tai mutaan, jos sähköpyörätuoli lepää niiden varassa. Tällöin ne lakkaavat tukemasta, jolloin sähköpyörätuoli voi kaatua.

- Liiku erittäin varovasti pehmeällä alustalla erityisesti ylä- ja alamäissä. Kiinnitä erityishuomiota sähköpyörätuolin kallistumisvakauteen.

2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden suorittama sähköpyörätuolin epäasianmukainen korjaus ja/tai huolto voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- ÄLÄ yritä tehdä huoltotöitä, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa. Pätevän huoltohenkilön ON aina tehtävä kyseiset korjaukset tai huollot. Ota yhteyttä toimittajaan tai Invacaren huoltohenkilöön.

**HUOMIO!****Onnettomuusvaara ja takuun mitätöitymisen riski, jos huolto on riittämätön.**

- Turvallisuuden vuoksi ja huomaamattomasta kulumisesta johtuvien onnettomuuksien välttämiseksi on tärkeää tehdä tälle sähköpyörätuolille tarkastus kerran vuodessa tavallisissa käyttöolosuhteissa (katso huolto-ohjeissa oleva tarkastussuunnitelma).
- Vaikeissa käyttöolosuhteissa, kuten päivittäisessä kulkemisessa jyrkillä luiskilla, tai jos pyörätuolin käyttäjä vaihtuu usein terveydenhoitotapauksissa, olisi tarkoituksenmukaista tehdä välitarkastuksia jarruille, lisävarusteille ja pyörille.
- Jos sähköpyörätuolia on tarkoitus käyttää yleisillä teillä, ajoneuvon kuljettajan on varmistettava, että se toimii luotettavasti. Sähköpyörätuolin riittämätön tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan vastuun rajoittamiseen.

2.6 Sähköpyörätuolin muutoksia koskevia turvallisuustietoja

**Sähköpyörätuolin CE-merkintä:**

- Vaatimustenmukaisuuden arviointi / CE-merkintä on tehty vastaavien voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja se koskee koko tuotetta.

- CE-merkintä on mitätön, mikäli tuotteeseen vaihdetaan tai siihen lisätään sellaisia osia tai lisävarusteita, joilla ei ole Invacare-yhtiön hyväksyntää.
- Tässä tapauksessa osan tai lisävarusteen lisäävä tai vaihtava yritys vastaa vaatimustenmukaisuuden arvioinnista / CE-merkinnästä tai sähköpyörätuolin erikoissuunnittelun rekisteröimisestä ja tähän liittyvästä dokumentoinnista.

**VAROITUS!****Vakavan vamman tai vaurion vaara**

- Väärien tai epäasianmukaisten varaosien (huolto-osien) käyttö voi aiheuttaa vamman tai vaurion.
- Varaosien ON vastattava alkuperäisiä Invacare-osia.
 - Anna aina pyörätuolin sarjanumero, sillä se auttaa tilaamaan oikeat varaosat.

**HUOMIO!****Loukkaantumisen ja sähköpyörätuolin vaurioitumisen vaara muiden kuin hyväksytyjen osien ja varaosien vuoksi**

- Istuinjärjestelmät, lisälaitteet ja lisävarusteet, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat vaikuttaa kaatumisvakauteen ja lisätä kaatumisvaaraa.
- Käytä vain istuinjärjestelmiä, lisälaitteita ja lisävarusteita, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä sähköpyörätuolissa.



Istuinjärjestelmät, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä sähköpyörätuolissa, eivät täytä tietyissä oloissa voimassa olevia standardeja ja voivat lisätä syttymisherkkyyttä ja ihoärsytyksen riskiä.

- Käytä vain istuinjärjestelmiä, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä sähköpyörätuolissa.



HUOMIO!
Loukkaantumisen ja sähköpyörätuolin vaurioitumisen vaara muiden kuin hyväksytyjen osien ja varaosien vuoksi

Sähkö- ja elektroniikkaosat, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä sähköpyörätuolissa, voivat aiheuttaa tulipalovaaran ja johtaa sähkömagneettiseen vaurioon.

- Käytä vain sähkö- ja elektroniikkaosia, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä sähköpyörätuolissa.

Akut, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä sähköpyörätuolissa, voivat aiheuttaa kemiallisia palovammoja.

- Käytä vain akkuja, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä sähköpyörätuolissa.



HUOMIO!
Loukkaantumiseriski ja sähköpyörätuolin vaurioitumiseriski, jos käytetään muita kuin hyväksytyjä selkänöjia.

Jälkikäteen asennettu selkänöjia, jota Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä sähköpyörätuolissa, voi ylikuormittaa selkänöjia putkea ja suurentaa siten loukkaantumiseriskiä ja sähköpyörätuolin vaurioitumiseriskiä.

- Ota yhteyttä Invacare-erikoistoimittajaan, joka tekee riskianalyysit, laskelmat, vakaustarkastukset jne., joilla varmistetaan, että selkänöjia käyttö on turvallista.



Tärkeää tietoa huoltotyökaluista.

Osa tässä oppaassa kuvatussa huoltotyöstä, jonka käyttäjä voi tehdä ongelmitta, edellyttää asianmukaisia työkaluja kunnollisen työn tekemiseksi. Jos saatavilla ei ole asianmukaisia työkaluja, emme suosittele työn tekemistä. Tässä tapauksessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun erikoishuoltoon.

3 Tuotteen yleiskuvas

3.1 Käyttötarkoitus

3.1.1 Tuotteen kuvaus

Storm⁴ Max-istuimella on takapyörävetoinen sähköpyörätuoli suurikokoisille käyttäjille.

Sähköpyörätuoliin asennetaan jokin monista käyttäjän komennoista. Saat tietoa käyttäjän komennon käyttämisestä vastaavasta käyttöoppaasta (liitteenä).

3.1.2 Kohdekäyttäjä

Tämä sähköpyörätuoli on tarkoitettu liikuntarajoitteisille aikuisille ja nuorille, jotka pystyvät näkönsä sekä fyysisen ja psyykkisen toimintakykynsä puolesta käyttämään sähköistä liikkumisvälinettä.

3.1.3 Käyttöaiheet

Tämän sähköpyörätuolin käyttöä suositellaan seuraaviin käyttöaiheisiin:

- Kun henkilö on liikuntakyvytön tai hänen liikuntakykynsä on erittäin rajallinen, jolloin pyörätuolin avulla täytetään perusvaatimus liikkumisesta omassa kodissa.
- Kun henkilö haluaa lähteä asunnostaan saadakseen raitista ilmaa lyhyellä kävelyllä tai käydä lähellä kotiaan olevissa paikoissa ja kauppoissa.

Sähköpyörätuolin antaminen käytettäväksi sisä- ja ulkotiloissa on suositeltavaa, jos käsikäyttöiset pyörätuolit eivät ole enää mahdollisia vamman vuoksi, mutta sähkökäyttöisen ajoyksikön asianmukainen käyttö onnistuu edelleen.

Vasta-aiheet

Tunnettuja vasta-aiheita ei ole.

3.2 Tyyppiluokitus

Tämä ajoneuvo on luokiteltu standardin EN 12184 mukaan luokan **B liikkumistuotteeksi** (sisä- ja ulkokäyttöön). Se on siksi riittävän pieni ja ketterä sisäkäyttöön mutta pystyy myös ylittämään monia esteitä ulkotiloissa.

3.3 Pyörätuolin tärkeimmät osat



A Päätuoli

B Selkänoja

C Käsinoja

D Vetävät pyörät

E Käyttömoottori




F Pyörät


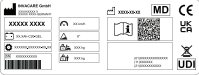


G Jalkatuoli

H Kauko-ohjain

















3.4 Tuotteen kilvet














A	 <small>ISO 7176-19</small>	<p>Kiinnikekohtien merkinnät edessä ja takana: Jos symboli näkyy kirkaankeltaisessa tarrassa, kiinnityskohta soveltuu sähköpyörätuolin kiinnittämiseen ajoneuvon käytettäväksi ajoneuvon istuimena.</p>
	 <small>ISO 7176-19</small>	<p>Varoitus siitä, että tätä sähköpyörätuolia ei saa käyttää ajoneuvon istuimena. Tämä sähköpyörätuoli ei täytä standardin ISO 7176-19 vaatimuksia.</p> <p> Tuotekilvissä symbolin taustaväri on sininen. Tuotekilvissä viiston palkin sisältävä ympyrä on punainen.</p>

B		<p>Ajo- ja työntötoiminnon kytkentävivun sijainnin merkintä (kuvassa näkyy vain oikea puoli). Lisätietoja jäljempänä.</p>
C		<p>Tietokilpi rungon keskellä, takasuojuksen alla. Lisätietoja jäljempänä.</p>
D		<p>Sähköpyörätuolin mahdollisten puristumiskohtien merkintä.  Tuotemerkinnöissä symbolin taustaväri on keltainen.</p>

Tietokilven symbolien selitys

	Valmistaja		Laitteen yksilöllinen tunnistus
	Valmistuspäivä		Akun tyyppi
	Lääkinnällinen laite		Tehdasasetus
	EU-vaatimustenmukaisuus		Sarjanumero
	Yhdistynyt kuningaskunta, vaatimustenmukaisuus arvioitu		Enimmäisnopeus
	QR-koodi sisältää linkin käyttöoppaaseen		Nimelliskaltevuus
	Lue käyttöopas		Kuormittamaton paino
	WEEE-määräystenmukaisuus		Käyttäjän enimmäispaino

	Älä nojaudu ulospäin, kun istuimen nostinta nostetaan!		Älä aja ylös tai alas luiskaa, kun istuimen nostinta nostetaan!
	Älä anna minkään osan päästä nostetun istuimen alle!		Älä koskaan aja siten, että kyydissä on kaksi ihmistä!
	Älä aja epätasaisilla pinnoilla, kun istuimen nostin on nostettu!		
	Tämä symboli osoittaa kytkentävivun DRIVE-ajosasennon. Tässä asennossa moottori on käynnissä ja moottorijarrut ovat toiminnassa. Sähköpyörätuolia voi ajaa. <ul style="list-style-type: none"> Huomaa, että molempien moottorien on oltava käynnissä ajamista varten. 		
	Tämä symboli osoittaa kytkentävivun työntöasennon. Tässä asennossa moottori ei ole käynnissä ja moottorijarrut eivät ole käytössä. Avustaja voi työntää sähköpyörätuolia ja pyörät pyörivät esteettä. <ul style="list-style-type: none"> Huomaa, että kauko-ohjaus on kytkettävä pois käytöstä. Katso myös 6.8 Sähköpyörätuolin työntäminen vapaapyörätilassa, sivu 43. 		
	Tämä symboli osoittaa katkaisimen kytkimen POIS-asennon. Tässä asennossa akkulähde on eristetty, eikä sähköpyörätuolia voi käyttää tai ladata.		
	Tämä symboli osoittaa katkaisimen kytkimen KYTKETTY-asennon. Tässä asennossa akkulähde on kytketty, ja sähköpyörätuolia voi käyttää tai ladata.		
	Tämä symboli osoittaa katkaisimen.		
	Lue käyttöopas. Tämä symboli näkyy eri tietokilvissä ja paikoissa.		

4 Tarvikkeet / lisävarusteet

4.1 Asentovyöt

Asentovyö on vaihtoehto, jonka voi kiinnittää sähköpyörätuoliin jälkikäteen tai jonka erikoistoimittajasi voi asentaa jälkikäteen. Jos sähköpyörätuolissasi on asentovyö, erikoistoimittajasi on kertonut sinulle sovituksesta ja käytöstä.

Asentovyötä käytetään sähköpyörätuolin käyttäjän apuna ihanteellisen istuma-asennon ylläpitämiseen. Vyön oikea käyttö auttaa käyttäjää istumaan varmasti, mukavasti ja hyvässä asennossa sähköpyörätuolissa, erityisesti, jos käyttäjällä ei ole kovin hyvää tasapainon tunnetta istuessaan.



Suosittellemme asentovyön käyttämistä aina, kun sähköpyörätuolia käytetään.

4.1.1 Asentovöiden tyypit

Sähköpyörätuoliin voidaan asentaa seuraavan tyyppisiä asentovöitä jälkikäteen. Jos sähköpyörätuoliin on asennettu muu vyö kuin jokin seuraavassa luetelluista, varmista, että olet saanut valmistajan asiakirjat asianmukaisesta asentamisesta ja käyttämisestä.

Molemmilta puolilta säädettävä vyö, jossa on metallisolki



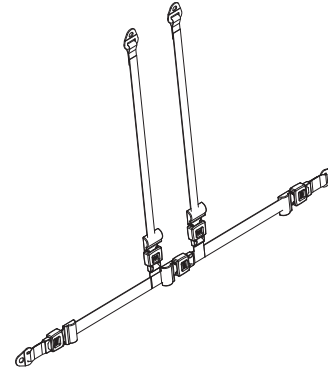
Vyötä voidaan säätää molemmilta puolilta. Se tarkoittaa, että soljen voi asettaa keskelle.

Molemmilta puolilta säädettävä vyö, jossa on muovinen solki



Vyötä voidaan säätää molemmilta puolilta. Se tarkoittaa, että soljen voi asettaa keskelle.

Molemmilta puolilta säädettävät valjaat, jossa on metallisolki



Valjaita voidaan säätää molemmilta puolilta. Sillä varmistetaan, että solki sijaitsee aina keskellä.

4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen



Vyön on oltava niin tiukka, että istut varmasti mukavasti ja kehosi on oikeassa istuma-asennossa.

1. Varmista, että istut oikein, mikä tarkoittaa, että istut aivan istuimen takaosassa, lantiosi on pystysuorassa ja mahdollisimman symmetrisessä asennossa, ei liian edessä, sivulla tai istuimen toisessa reunassa.
2. Aseta asentovyö niin, että lantion luut tuntuvat hyvin vyön yläpuolella.
3. Säädä vyön pituutta yhden edellä kuvatun säätöapuväliseen avulla. Vyö pitää säätää siten, että auki oleva kätesi mahtuu vyön ja kehosi väliin.
4. Soljen tulee olla mahdollisimman keskellä. Tee säädöt mahdollisimman tasaisesti molemmin puolin.
5. Tarkista vyösi joka viikko varmistaaksesi, että se toimii edelleen hyvin, varmistaaksesi, ettei siinä ole vaurioita tai kulumista ja että se on kiinnitetty asianmukaisesti sähköpyörätuoliin. Jos vyö on kiinnitetty vain pulttikiinnityksellä, varmista, että kiinnitys ei ole löystynyt tai irronnut. Lisätietoa voidaan huoltotöistä on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

4.2 Kepinpidikkeen käyttäminen

Jos sähköpyörätuolissa on kepinpidike, sitä voidaan käyttää kävelykepin, kainalokepin tai kyynärsauvan kuljettamiseen turvallisesti. Kepinpidikkeessä on alhaalla muovinen syvennys ja yläosassa tarranauha.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara

Kävelykepin tai kainalosauvojen kuljettaminen kiinnittämättöminä (esimerkiksi irrallaan käyttäjän sylissä) voi aiheuttaa loukkaantumisvaaran käyttäjälle tai muille henkilöille.

- Kävelykepit tai kainalosauvat on aina kiinnitettävä kepinpidikkeeseen kuljetuksen ajaksi.

1. Avaa ylempi tarranauha.
2. Aseta kävelykepin alapää tai kainalokepit pohjalla olevaan syvennykseen.
3. Kävelykeppi tai kainalosauvat voidaan kiinnittää yläpäästä tarranauhalla.

5 Asennus

5.1 Yleistä tietoa asennuksesta



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara

Asianmukaisia teknisiä tietoja vastaamattomasti asennetun sähköpyörätuolin käytön jatkaminen voi saada sähköpyörätuolin toimimaan virheellisesti, mikä voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- Suorituskykyä koskevia säätöjä saavat tehdä vain terveydenhoidon ammattilaiset tai tähän prosessiin ja kuljettajan kykyihin täysin perehtyneet henkilöt.
- Kun sähköpyörätuoli on asennettu/säädetty, tarkista se ja varmista, että sähköpyörätuoli toimii asennusmenettelyn aikana syötettyjen teknisten tietojen mukaisesti. Jos sähköpyörätuoli ei toimi tietojen mukaisesti, katkaise VÄLITTÖMÄSTI sähköpyörätuolin virta ja syötä tekniset tiedot uudelleen. Ota yhteyttä Invacareen, jos sähköpyörätuoli ei edelleenkään toimi oikeiden tietojen mukaan.



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara

Löysästi kiinnitettyjen laitteiden kiinnittäminen tai niiden puuttuminen voi aiheuttaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai omaisuusvahinkoon johtavaa epävakautta.



- Varmista KAIKKIEN säätöjen, korjausten ja huoltojen jälkeen ja ennen käyttöä, ettei mitään kiinnityslaitteita puutu ja että ne on kiinnitetty kunnolla.



VAROITUS!

Henkilövahingon tai vaurioitumisen vaara

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden toteuttama sähköpyörätuolin virheellinen asennus voi aiheuttaa henkilövahingon tai vaurion.

- ÄLÄ yritä asentaa tätä sähköpyörätuolia. Valtuutetun laitekorjaajan ON tehtävä sähköpyörätuolin ensimmäinen asennus.
- Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.
- ÄLÄ yritä suorittaa työtä, jos lueteltuja työkaluja ei ole käytettävissä.



HUOMIO!

Henkilövahingon tai vaurioitumisen vaara

Sähköpyörätuolissa on yksilöllinen, moninkertaisesti säädettävä istuinjärjestelmä, jossa on säädettävät jalkatuet, käsinojat, niskatuki tai muita vaihtoehtoja, joilla istuin mukautetaan käyttäjän fyysisiin vaatimuksiin ja kuntoon. Erilaisten säätötoimintojen käytön ja yksittäisten säätöasetusten yhteisvaikutuksen seurauksena sähköpyörätuolin osat voivat osua toisiinsa tai jäädä puristuksiin.



Kun istuinjärjestelmää ja istuimen toimintoja mukautetaan käyttäjälle:

- Varo puristuskohtia säätäessäsi sähköpyörätuolin osia ja
- varmista, että sähköpyörätuolin osat eivät törmää toisiinsa.



HUOMAUTUS!

Sähköpyörätuoli valmistetaan ja määritetään henkilökohtaisesti tilauksen tietojen mukaan.

Terveydenhuollon ammattilaisen tulee tehdä arviointi käyttäjän vaatimusten ja terveydentilan perusteella.

- Jos aiot muokata sähköpyörätuolia, ota yhteys terveydenhoidon ammattilaiseen.
- Muokkauksia saa tehdä vain valtuutettu laitekorjaaja.



Ensimmäinen asennus pitää aina jättää terveydenhuollon ammattilaisen tehtäväksi. Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.

Sähköiset säätövaihtoehdot



Katso kauko-ohjauksen käyttöoppaasta lisätietoa sähköisten säätövaihtoehtojen käyttämisestä.

Jalkalevyt

Kaikki Invacaren tarjoamat jalkalevyt voidaan taittaa ylöspäin.

5.2 Kauko-ohjaimen säätäminen

Seuraavat tiedot koskevat kaikkia istuinjärjestelmiä.



HUOMIO!

Vaara, että kauko-ohjainta työnnetään taaksepäin yllättävän törmäyksen (esim. ovenkarmi tai pöytä) yhteydessä ja että ohjauksaava jää jumiin käsituken vasten, jos kauko-ohjaimen asentoa on muutettu tai sen kaikki kiinnitysruuvit eivät ole tiukasti kiinni

Tämä saa sähköpyörätuolin kulkemaan hallitsemattomasti eteenpäin, minkä seurauksena voi olla sähköpyörätuolin käyttäjän tai lähellä seisovan henkilön vahingoittuminen.

- Varmista aina, kun säädät kauko-ohjaimen asentoa, että kiristät kiinnitysruuvit tiukalle.
- Jos tämä tapahtuu vahingossa, kytke sähköpyörätuoli välittömästi OFF-tilaan kauko-ohjaimesta.



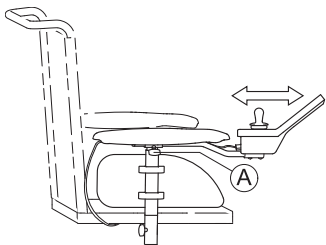
HUOMIO!

Loukkaantumisvaara

Kun kauko-ohjaimen nojataan, esimerkiksi pyörätuoliin siirtymisen tai siitä pois siirtymisen aikana, kauko-ohjaimen pidike voi murtua ja käyttäjä voi pudota tuolista.

- Älä nojaa kauko-ohjaimen tuen saamiseksi esimerkiksi siirtymisen aikana.

5.2.1 Kauko-ohjaimen säätäminen käyttäjän käsivarren pituuden mukaan



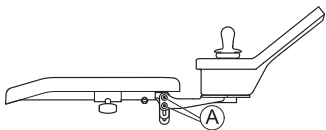
1. Löysää siipiruuvia **A**.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä siipiruuvi.

5.2.2 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen

Vakiokauko-ohjaimen pidin



- 3 mm:n kuusiokoloavain

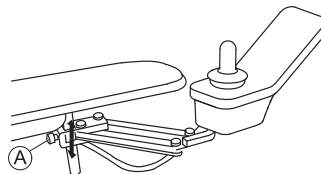


1. Löysää ruuvit **A**.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

Käännettävä kauko-ohjainteline



- 6 mm:n kuusiokoloavain



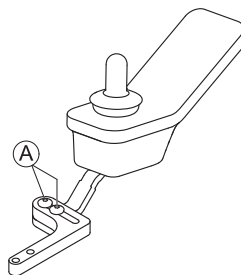
1. Löysää ruuvit **A**.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.2.3 Kauko-ohjaimen säätäminen

Kauko-ohjaimen säätövara on enintään 20 mm sivusuunnassa.



- 3 mm:n kuusiokoloavain

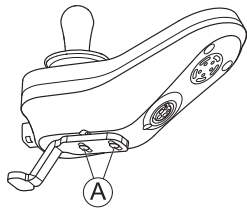


1. Löysää ruuvit **A**.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.2.4 Kauko-ohjaimen asennon säätäminen



- 3 mm:n kuusiokoloavain



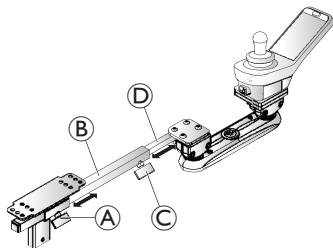
1. Löysää ruuvit **A**.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.2.5 Maxx Resolven kääntettävän kauko-ohjaintelineen säätäminen

Kauko-ohjaimen säätäminen syvyyssuunnassa



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää siipiruuvia **A** säätääksesi putken **B** syvyyden.
Kiristä ruuvit, kun haluttu asento on saavutettu.
ja/tai
2. Löysää siipiruuvia **C** putken **D** syvyyden säätämiseksi.
Kiristä vipu, kun haluttu asento on saavutettu.

Korkeuden ja kulman säätäminen

Maxx Resolve -kauko-ohjaimen pidikkeen korkeutta/kulmaa säädetään uloskäntömekanismin kahdella kuulapuristinkokoonpanolla. Takakuulapuristinkokoonpano kiinnitetään kauko-ohjainputkeen. Kauko-ohjain asennetaan etukuulapuristinkokoonpanoon. Molempia kuulapuristinkokoonpanoja voidaan säätää itsenäisesti asettamalla kauko-ohjain käyttäjän tarpeisiin sopivalle korkeudelle ja/tai kulmalle.



Kuulapuristinkokoonpanot
asennettu ylöspäin



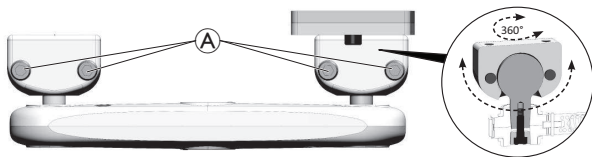
Kuulapuristinkokoonpanot
asennettu alaspäin



Kun kuulapuristinkokoonpanojen kulmaa säädetään ylöspäin, käntömekanismin runko kallistuu ylöspäin. Tämä ylöspäin suuntautuva kulma tarkoittaa, että kun kauko-ohjainta käännetään ulospäin (asennettuna oikeaan käsinojaan) tai sisäänpäin (asennettuna vasempaan käsinojaan), se kääntyy alhaisempaan asentoon. Vaikutus on päinvastainen, kun kuulapuristinkokoonpanojen kulmaa säädetään alaspäin.

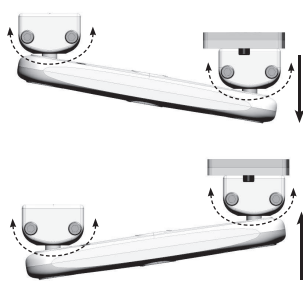


- 5 mm:n kuusiokoloavain



Kulman säätäminen

Korkeuden säätäminen



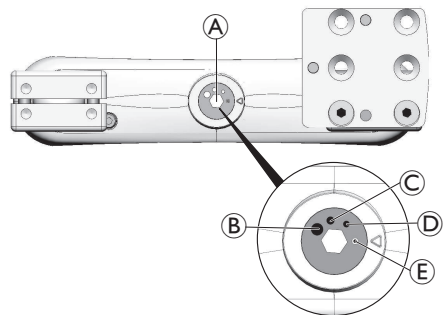
1. Löysää jokaisen kuulapuristinkokoonpanon ruuveja (A).
2. Käännä kuulapuristinkokoonpanoja haluttuun kulmaan/korkeuteen.
3. Kiristä ruuvit, kun haluttu asento on saavutettu.

Lähtökiristuksen asetuksen säätäminen

Käännettävä Maxx Resolve -kauko-ohjainteline käyttää kireydellä säädettävää hihnavetoa, jonka avulla säädetään kauko-ohjaimen asennon vaihtamiseen tarvittavaa "irrotusvoimaa". Kireyttä voidaan säätää nokkapyörästä sivuun työnnettävän mekanismin keskeltä. Käytettävissä on neljä kiristysten asetusvaihtoehtoa käyttäjän voiman ja liikkuvuuden mukaan. Lähtökiristys on säädettävä käyttäjän tarpeisiin sopivaksi.



- 6 mm:n kuusiokoloavain



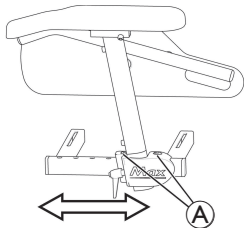
1. Säädä lähtökiristystä nokkapyörällä (A) yhteen neljästä asetusvaihtoehdosta:
 - (B) kova
 - (C) keskitaso
 - (D) helppo
 - (E) erittäin helppo

5.3 Käsinojen säätäminen

5.3.1 Käsinojan asennon muuttaminen



- 6 mm:n kuusiokoloavain

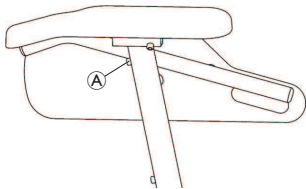


1. Löysää ruuvit (A) ja irrota ne.
2. Aseta käsinoja haluttuun asentoon. Jos et pysty siirtämään käsinojaa, löysää sitä iskemällä kevyesti kiristysleukaa.
3. Aseta ja kiristä ruuvit uudelleen.

5.3.2 Käsinojen korkeuden asettaminen



- 3 mm:n kuusiokoloavain

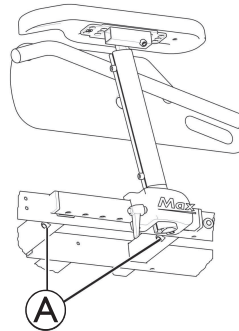


1. Löysää ruuvi (A).
2. Säädä käsinoja sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

5.3.3 Käsinojen leveyden säätäminen



- 8 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuveja (A).
2. Säädä käsinoja haluttuun leveyteen.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

5.4 Istuimen kulman säätäminen




HUOMIO!

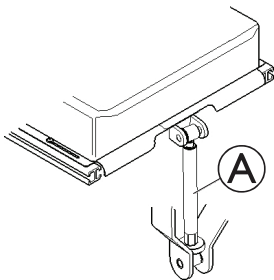
Istuimen kallistuksen tai selkänojan kulman säätö muuttaa liikkumisvälineen geometriaa ja vaikuttaa suoraan sen dynaamiseen vakauteen!

- Lisätietoja dynaamisesta vakaudesta, kaltevuuden ja esteiden ajosta sekä istuimen kallistuksen tai selkänojan kulman oikeasta säädöstä on kohdissa 6.5 Esteiden ylittäminen, sivu 41 ja 6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 42.

Istuimen kulmaa säädetään karalla, joka sijaitsee istuimen rungon alla etuosassa.

Istuimen kulmaa säädettäessä on varmistettava, että vähintään 1 cm kierrepultista pysyy aina karan sisällä eikä sitä ole ruuvattu kokonaan irti karasta.

 Istuimen kulmaa on helpompi säätää, jos kukaan ei istu pyörätuolissa.



Kuvasta näkyy, missä kara (A) sijaitsee istuimen kulman manuaalista säätämistä varten.

5.5 Istuinsyvyyden säätäminen



HUOMIO!

Sähköpyörätuoli voi vahingoittua, jos istuinta ei ole säädetty samaan syvyyteen sivuilla ja keskellä.

— Istuimen syvyyttä säädettäessä varmista, että selkänojan säädöt ovat samat sivuilla ja karassa tai toimilaitteessa.



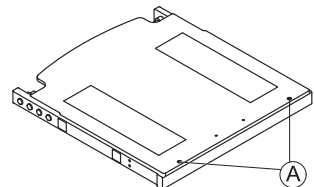
Tarvittaessa voit lyhentää istuimen syvyyttä 130 mm käyttämällä istuimen syvyyden sovituslaitetta.



- Phillips-ruuvimeisseli
- 6 mm:n kuusiokoloavain

1. Poista istuinpehmuste.

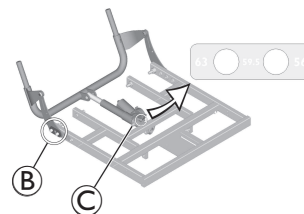
2.



Löysää ruuvit (A) ja irrota istuinlevy.

3. Irrota ruuvi (C).

4.

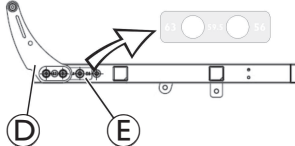


Irrota molemmilla puolilla ruuvit, aluslevyt ja suojuslevyt (B).

5. Säädä selkänojan säädön kara tai toimilaitte haluttuun syvyyteen.

Käytä siinä karan tai toimilaitteen tuotekilpeä ohjeena.

6. Kiristä ruuvi (C) uudelleen.

7.  Sääda poimulevyt D haluttuun syvyyteen. Käytä siinä istuimen tuotekilpeä ohjeena E.

8. Asenna suojuslevyt ja kiristä ruuvit uudelleen.
9. Asenna istuinlevy ja vaihda istuinpehmuste.

5.6 Selkänojan säätäminen



HUOMIO!

Istuimen kallistuksen tai selkänojan kulman säätö muuttaa liikkumisvälineen geometriaa ja vaikuttaa suoraan sen dynaamiseen vakauteen!

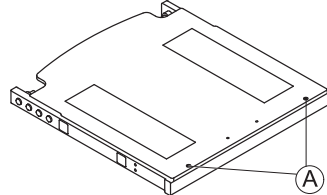
- Lisätietoja dynaamisesta vakaudesta, kaltevuuden ja esteiden ajosta sekä istuimen kallistuksen tai selkänojan kulman oikeasta säädöstä on kohdissa 6.5 *Esteiden ylittäminen, sivu 41* ja 6.6 *Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 42*.

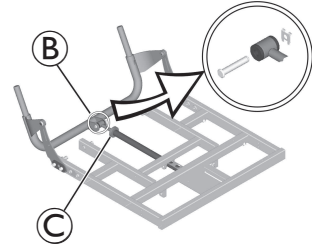
5.6.1 Selkänojan kulman säätäminen



- Phillips-ruuvimeisseli

1. Irrota selkänojan pehmuste ja istuinpehmuste

2.  Löysää ruuvit A ja irrota istuinlevy.

3.  Irrota laatta ja pultti B.

4. Käännä selkänoja eteen.
5. Löysää uritettu mutteri C.
6. Sääda selkänojan haluttu kulma karan avulla. Karan kääntäminen myötäpäivään ja sisäänpäin kallistaa selkänojaa taaksepäin. Karan kääntäminen vastapäivään ja ulospäin kallistaa selkänojaa eteenpäin.
7. Kiinnitä kara pultilla uudelleen selkänojen putkeen ja kiristä pultti.
8. Asenna istuinlevy ja vaihda istuinpehmuste.

5.6.2 Kireydeltään säädettävän selkänöjan pehmusteen säätäminen

1.



Irrota selkänöjan pehmuste (kiinnitetty tarranauhoilla) vetämällä sitä ylös- ja ulospäin, jotta pääset kiinni säätönauhoihin.

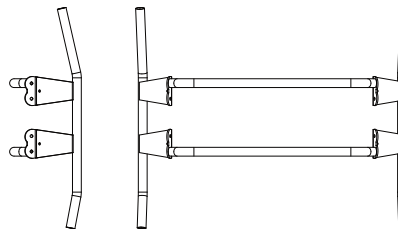
2.



Säädä yksittäisten hihnojen kireyttä tarpeen mukaan.

3. Vaihda selkänöjan pehmuste.

5.6.3 Selkänöjan taieen säätäminen



A

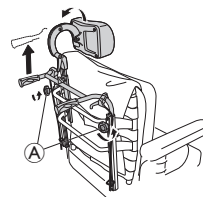


B

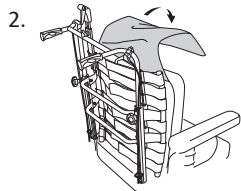
Kuva 1

Selkänöja on suunniteltu eri kulmilla kuvan 1 mukaisesti. Näin voidaan tehdä erilaisia säätöjä sen mukaan, miten selkänöja on asennettu. Asento A (selkänöjan kulmaltaan pidempi osa on käännetty ylöspäin) antaa käyttäjälle enemmän tilaa hartiaseudulle kuin asento B, joka antaa enemmän tilaa selän alaosille.

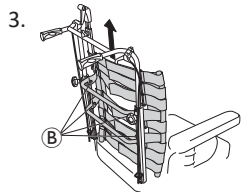
1.



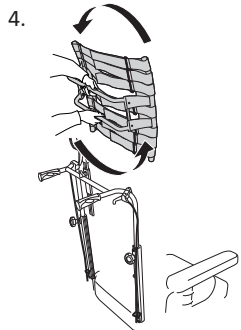
Löysää käsipyöriä (A) ja nosta työntökahvat mahdollisimman kauas.



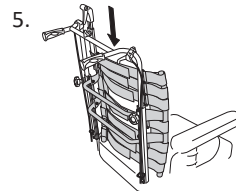
Poista pehmuste.



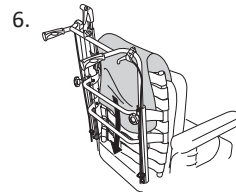
Löysää ruuvit B ja irrota selkänoja nostamalla se ylös.



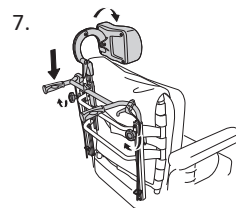
Käännä selkänojaa 180 astetta.



Pane selkänoja takaisin sovittamalla se putkien vastakappaleisiin. Kiristä ruuvit.



Pane istuinpehmuste ja suojus takaisin.



Laske työntökahvoja ja kiristä käsipyörät.

5.7 Rea-päätuen säätäminen



HUOMIO!

Vamman vaara, kun sähköpyörätuolia käytetään ajoneuvon istuimena, jos päätuki on säädetty väärin tai sitä ei ole asennettu.

Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan yliojennusta.

- Päätuki on asennettava. Päätuki, jonka Invacare toimittaa valinnaisena tälle sähköpyörätuolille, sopii täydellisesti käyttöön kuljetuksen aikana.
- Päätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.

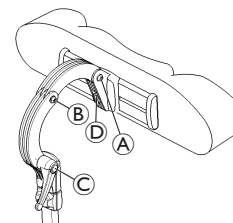


5.7.1 Rea-pää- tai niskatuen asennon säätäminen

Kaikkien Rea-pää- ja niskatukien asentoa säädetään samalla tavalla.



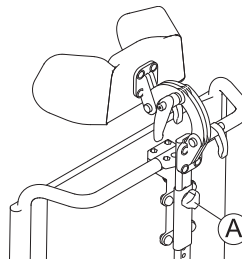
- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuveja ①, ② tai kiinnitysvipua ③.
2. Säädä päätuki tai niskatuki haluttuun asentoon.
3. Kiristä ruuvit ja kiinnitysvipu uudelleen.
4. Löysää kuusiokoloruuvia ④.
5. Siirrä päätuki vasemmalle tai oikealle haluttuun asentoon.
6. Kiristä kuusiokoloruuvi.

5.7.2 Rea-pää- tai niskatuen korkeuden säätäminen

Kaikkien Rea-pää- ja niskatukien korkeutta säädetään samalla tavalla.



1. Löysää käsiruuvia ①.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä käsiruuvi.

5.7.3 Poskitukien säätäminen



1. Työnnä osia sisäänpäin tai vedä niitä ulospäin haluttuun asentoon.

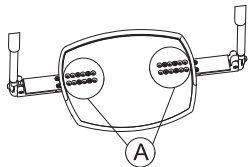
5.8 Jalkatuet Max-istuimelle

5.8.1 Leveyden säätäminen

Astinlauta on säädettävä haluttuun leveyteen ennen jalkatukien leveyden säätämistä.



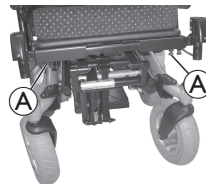
- Torx-avain T25



1. Irrota kumimatto.
2. Säädä jalkalevy haluttuun leveyteen irrottamalla ruuvit A.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.
4. Liimaa jalkalevyn kuminen liukuestematto.



- 13 mm:n kiintoavain

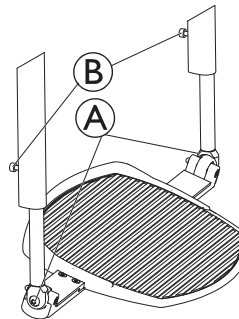


1. Löysää ruuveja A.
2. Säädä jalkatuet haluttuun leveyteen.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

5.8.2 Kulman ja pituuden säätäminen



- 5 mm:n kuusiokoloavain



Jalkalevyn kulman säätäminen

1. Löysää lukitusruuvit A molemmin puolin.
2. Säädä jalkalevy haluttuun kulmaan.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

Jalkatuen pituuden säätäminen

1. Löysää ruuvia B säätääksesi jalkatuen leveyttä.
2. Kiristä ruuvit uudelleen.

5.8.3 Pohjetyynyn korkeuden säätäminen



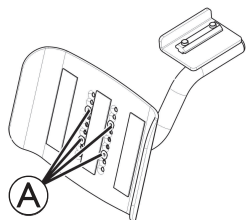
- Phillips-ruuvimeisseli

1.



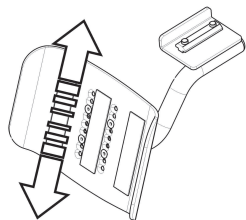
Irrota pohjetyynyn pehmuste.

2.



Irrota ruuvit (A).

3.



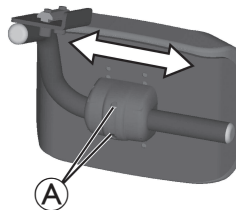
Siirrä pohjetyyny haluttuun asentoon.

4. Aseta ja kiristä ruuvit uudelleen.

5.8.4 Pohjetyynyn leveyden säätäminen



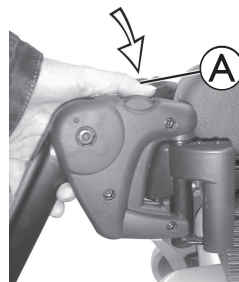
- 4 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää kuusiokoloruuvit (A).
2. Aseta pohjetyyny haluttuun asentoon.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

5.9 Vari-F-jalkatuki

5.9.1 Jalkatuen irrottaminen



1. Irrota jalkatuet yläsuuntaan painamalla avauspainiketta (A).

5.9.2 Jalkatuen pituuden säätäminen



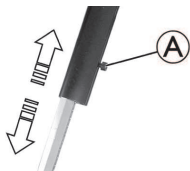
HUOMIO!

Vamman vaara jalkanojien ja jalkatukien virheellisen säätämisen vuoksi

- Ennen ajoa ja sen aikana on ehdottoman tärkeää varmistaa, että jalkanojat eivät kosketa pyöriä eikä maata.



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvia (A).
2. Säädä haluttuun pituuteen.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

5.9.3 Kulman asettaminen



HUOMIO!

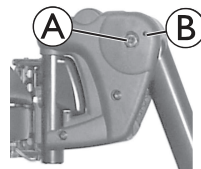
Vamman vaara jalkanojien ja jalkatukien virheellisen säätämisen vuoksi

- Ennen ajoa ja sen aikana on ehdottoman tärkeää varmistaa, että jalkanojat eivät kosketa pyöriä eikä maata.



- 6 mm:n kuusiokoloavain

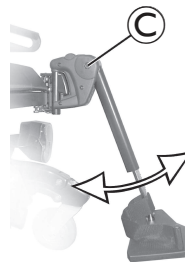
1.



Löysää ruuvi (A) kuusiokoloavaimella.

2. Jos jalkatukea ei voi liikuttaa ruuvin löysäämisen jälkeen, aseta metallitappi nimettyyn porausreikään (B) ja iske sitä kevyesti vasaralla. Se vapauttaa kiinnitysmekanismin jalkatuen sisäpuolelta. Toista menettelytapa tarvittaessa jalkatuen toiselta puolelta.

3.



Löysää ruuvia (C).

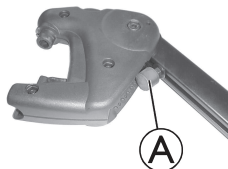
4. Aseta haluamasi kulma.
5. Kiristä ruuvi uudelleen.

5.9.4 Jalkatuen pysäyttimen asettaminen



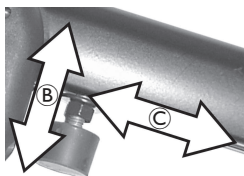
- 6 mm:n kuusiokoloavain
- 10 mm:n kiintoavain

1.



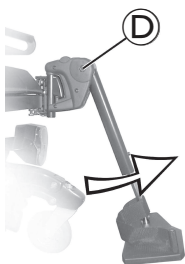
Jalkatuen ääriasentoa säädetään kumipysäyttimellä A.

2.



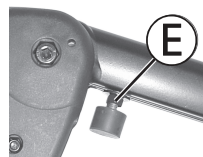
Kumipysäytintä voidaan kiertää sisään tai ulos B tai työntää ylös tai alas C.

3.



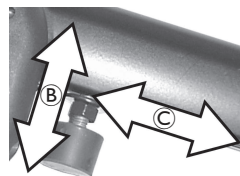
Löysää ruuvia D ja käännä jalkatukea ylöspäin, jotta pääset käsiksi kumipysäyttimeen.

4.



Löysää vastamutteri E.

5.



Siirrä kumipysäytin haluttuun asentoon.

6. Kiristä vastamutteri.

7.



Siirrä jalkatuki haluttuun asentoon.

8. Kiristä ruuvi uudelleen.

6 Käyttö

6.1 Ajaminen

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu suurin kuormauskapasiteetti tarkoittaa vain sitä, että järjestelmä on suunniteltu kokonaisuudessaan kyseiselle massalle. Tämä ei kuitenkaan tarkoita, että tämän painoinen henkilö voisi istua pyörätuolissa ilman rajoituksia.

Kehon suhteisiin, kuten korkeuteen ja painon jakautumiseen, lantiovyöhön, jalka- ja pohjehihnaan ja istuinsyvyyyteen on kiinnitettävä huomiota. Näillä tekijöillä on suuri vaikutus ajo-ominaisuuksiin, kuten kallistusvakauteen ja vetoon. Erityisesti sallittuja akselikuormia on noudatettava (katso *11.1 Tekniset tiedot, sivu 66*). Istuinjärjestelmää on ehkä muokattava.

6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa

Ennen ensimmäistä ajokertaa on tutustuttava sähköpyörätuolin toimintaan ja kaikkiin käytettäviin osiin. Testaa rauhassa kaikkia toimintoja ja ajotiloja.



Jos asentovyö on asennettu, varmista, että säädät ja käytät sitä asianmukaisesti aina sähköpyörätuolia käyttäessäsi.

Mukava istuminen = turvallinen ajaminen

Varmista ennen jokaista ajokertaa, että

- Kaikki hallintalaitteet ovat helposti saatavilla.
- Akun varaus riittää aiotulle matkalle.
- Asentovyö (jos se on asennettu) on täydellisessä kunnossa.
- Taustapeili (jos asennettu) on säädetty niin, että voit katsoa milloin tahansa taaksepäin kääntymättä tai vaihtamatta istumisasentoa.

6.3 Paikoitus ja seisonta

Pysäköidessäsi sähköpyörätuolia tai jos sähköpyörätuoli on pitkän aikaa paikallaan:

1. Katkaise sähköpyörätuolin virta (ON/OFF-näppäin).

6.4 Siirtyminen sähköpyörätuoliin ja siitä pois



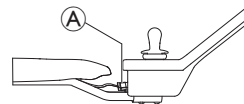
HUOMAUTUS!

— Käsinoja on irrotettava tai käännettävä ylös, jotta sähköpyörätuoliin ja siitä pois pääsee sivulta.

6.4.1 Standard-käsinojan poistaminen sivukuljetusta varten

Jos haluat päästä kauko-ohjaimen puolelle, voit irrottaa kauko-ohjaimen johdon kauko-ohjaimesta (versiosta riippuen).

1.



Irrota kauko-ohjaimen vetämällä kauko-ohjaimen johdon pistokkeesta **A**.

2.



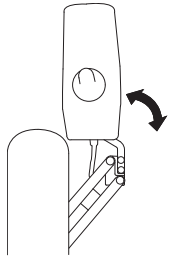
Löysää kiinnitysvipua **B**.

3. Irrota sivupaneeli pidikkeestä.

6.4.2 Kauko-ohjaimen kääntäminen sivulle

Jos sähköpyörätuolissa on käännettävä kauko-ohjainteline, kauko-ohjaimen voi ajamisen helpottamiseksi siirtää sivuun esimerkiksi pöydän ääreen.

Käännettävä kauko-ohjainteline



1. Käännä kauko-ohjainteline sivuun työntämällä kauko-ohjainta.

Käännettävä Maxx Resolve -kauko-ohjainteline



HUOMIO!

Henkilövahingon tai vaurioitumisen vaara

Sähköpyörätuolin ajaminen ja/tai sen asennussäätötoimintojen käyttäminen kaukosäätimen ollessa käännettynä sivuun voi aiheuttaa törmäyksiä tai tahattomia liikkeitä.

- Kiinnitä aina huomiota ympäristöön, kun käytät pyörätuolia välttääksesi törmäykset, vauriot tai tahattomat liikkeet.
- Varmista aina, että käsinojan pehmusteen ja ohjaussauvan välillä on riittävästi tilaa, kun kauko-ohjain on käännettyä.



HUOMAUTUS!

Kääntömekanismeja käytettäessä liiallisen jännityksen kohdistaminen kauko-ohjaimen etuosaan voi vahingoittaa sisäistä hihnakäyttöä.

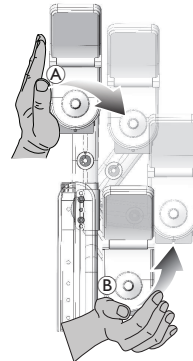
- Kauko-ohjaimen keskikohtaa, joka on lähempänä kääntömekanismin saranapistettä, on kiristettävä kevyesti. Uloskäännettävän mekanismin kireys voidaan säätää käyttäjän tarpeiden mukaan, katso 5.2.5 *Maxx Resolven käännettävän kauko-ohjaintelineen säätäminen, sivu 27.*



HUOMAUTUS!

Ohjaussauvan käyttö uloskäännettävän mekanismin käyttämiseen vahingoittaa ohjaussauvaa.

- Uloskäännettävää mekanisme ei saa käyttää ohjaussauvalla.



1. Käytä uloskäännettävää mekanisme painamalla kauko-ohjaimen keskiosaa (A).
2. Työnnä eteen- ja sisäänpäin (B), kunnes kauko-ohjain lukittuu napsahtaen lähtöasentoon.

6.4.3 Tietoa pyörätuoliin ja siitä pois siirtymisestä



VAROITUS!

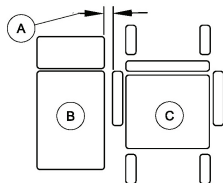
Vakavan vamman tai vaurion vaara

Väärät siirtotekniikat voivat aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion

- Ota ennen siirtämisen yrittämistä yhteyttä terveydenhoidon ammattilaiseen, jotta voit määrittää oikeat siirtotekniikat pyörätuolin käyttäjän ja tyyppin mukaan.
- Noudata seuraavia ohjeita.



Jos sinulla ei ole riittävästi voimaa, sinun on pyydyttävä muita ihmisiä auttamaan. Käytä liukulevyä, jos mahdollista.



1. Pienennä siirtopinnan ② ja sähköpyörätuolin istuimen ③ välinen väli vähimmäisetäisyyteen ①, joka tarvitaan siirron suorittamiseen. Avustaja voi myös tehdä sen.
2. Paranna siirronaikaista vakautta kohdistamalla pyörät vetävien pyörien kanssa samaan suuntaan.
3. Kytke sähköpyörätuolin virta aina pois.
4. Kiinnitä aina molemmat moottorilukot/-kytkimet ja vapauta pyöräkselit (jos asennettu), jotta pyörät eivät liiku.

5. Irrota käsinoja tai käännä se ylös sähköpyörätuolin käsinojan tyyppin mukaan.
6. Liu'u nyt sähköpyörätuoliin tai pois siitä.

6.5 Esteiden ylittäminen

6.5.1 Esteiden enimmäiskorkeus

Esteen enimmäiskorkeus on:

- 60 mm

Katso lisätietoja kohdasta *11.1 Tekniset tiedot, sivu 66*.

6.5.2 Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja



HUOMIO!

Kaatumisvaara

- Lähesty esteitä aina 90 asteen kulmassa jäljempänä esitetyn mukaisesti.
- Lähesty kaltevia pintoja edeltäviä esteitä varovasti. Jos et ole varma, onko kalteva pinta liian jyrkkä, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.
- Älä ylitä esteitä epätasaisella ja/tai pehmeällä alustalla.
- Älä koskaan aja liian alhaisin rengaspainein.
- Aseta selkänoja pystyasentoon ennen esteelle nousemista.



HUOMIO!

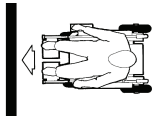
Sähköpyörätuolista putoamisen ja sähköpyörätuolin vaurioitumisen, kuten pyörien rikkoutumisen, vaara

- Älä koskaan pyri sellaisten esteiden yli, jotka ovat korkeampia kuin suurin kiivettävä este.
- Älä koskaan anna jalkanojan/jalkatuen koskettaa maata esteeltä laskeuduttaessa.
- Jos et ole varma, onko esteen ylittäminen mahdollista, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.

6.5.3 Oikea tapa esteiden ylittämiseen



Seuraavia esteiden ylittämistä koskevia ohjeita sovelletaan myös avustajiin, jos sähköpyörätuoliin on asennettu avustajan ohjaus.



Nouseminen

1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja kohtisuoraan.
2. Pysähdy seuraavaan asentoon: noin 30–50 cm ennen estettä.
3. Tarkista etupyörien asento. Niiden on oltava ajosuunnassa ja kohtisuorassa esteeseen nähden.
4. Lähesty estettä hitaasti ja aja tasaisella nopeudella, kunnes myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Laskeutuminen

Esteeltä laskeudutaan samalla tavalla kuin sille nousta lukuun ottamatta sitä, että ennen laskeutumista ei tarvitse pysähtyä.

1. Laskeudu esteeltä keskinopeudella.



Jos esteeltä laskeudutaan liian hitaasti, kaatumisenestolaitteet voivat jäädä jumiin ja nostaa pyörät ylös maasta. Sähköpyörätuolia ei silloin pystytä enää ohjaamaan.

6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla

Tietoa suurimmasta turvallisesta kaltevuudesta, katso *11.1 Tekniset tiedot, sivu 66*



HUOMIO!

Kaatumisvaara

- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia ja yhtäkkistä jarruttamista rinteillä ajettaessa.
- Palauta istuimen selkänöja tai istuimen kallistuksen käyttölaitte (jos säädettävä istuimen kallistuksen käyttölaitte on saatavilla) pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänöjaa tai istuimen kallistuksen käyttölaitetta kallistetaan hieman taaksepäin.
- Istuimen nostin (jos se on asennettu) on laskettava aina alimpaan asentoon ennen ylä- tai alamäkeen ajamista.
- Älä yritä nousta tai laskeutua luukkeilla pinnoilla tai jos on olemassa luisumisvaara (esim. märkä jalkakäytävä, jää).



- Vältä nousemista ylös sähköpyörätuolista nousuissa tai laskuissa.
- Aja aina suorinta reittiä kuljettavan tien varrella äläkä yritä mutkitella.
- Älä yritä kääntyä laskuissa tai nousuissa.

**HUOMIO!**

Jarrutusmatka on alamässä paljon pidempi kuin tasaisella.

- Älä aja rinnettä, joka on jyrkempi kuin nimelliskaltevuus (katso 11.1 Tekniset tiedot, sivu 66).

6.7 Käyttö yleisillä teillä

Jos sähköpyörätuolia halutaan käyttää yleisillä teillä, ja kansallinen laki edellyttää valoja, sähköpyörätuoliin on asennettava asianmukaiset valot. Lisämuutoksia voidaan tarvita joissakin maissa.

Ota yhteyttä Invacare-toimittajaan, jos sinulla on kysyttävää.

6.8 Sähköpyörätuolin työntäminen vapaapyörätilassa

Sähköpyörätuolin moottoreissa on automaattiset jarrut, jotka estävät sähköpyörätuolia karkaamasta, kun kauko-ohjaus on kytketty pois toiminnasta. Työnnettäessä sähköpyörätuolia vapaalla magneettisten jarrujen on oltava pois päältä.



Sähköpyörätuolin työntäminen käsin voi olla fyysisesti odottamattoman raskasta (yli 100 N). Tarvittava voima kuitenkin noudattaa standardin ISO 7176-14 vaatimuksia.



Vapaapyörätila on tarkoitettu sähköpyörätuolin siirtämiseen lyhyitä matkoja. Työntökahvat tai -tangot auttavat tässä, mutta huomioi, että avustajan jalkojen ja sähköpyörätuolin takaosan välinen tila voi olla rajallinen.

6.8.1 Moottorien virran katkaisu

**HUOMIO!**

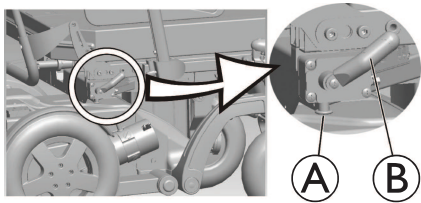
Sähköpyörätuolin karkaamisen vaara

- Kun moottorien virta katkaistaan (työntämistä varten tai kun liikkumisväline on vapaalla), sähkömagneettiset moottorijarrut eivät ole käytössä. Kun sähköpyörätuoli pysäköidään, moottoreiden kytkentäkääntönupit on ehdottomasti lukittava pysyvästi DRIVE-ajoasentoon (sähkömagneettiset moottorijarrut aktivoituina).



Moottorit saa kytkeä pois vain avustaja, ei käyttäjä! Näin varmistetaan, että moottoria pois kytkettäessä on aina paikalla avustaja, joka pystyy turvaamaan sähköpyörätuolin ja estämään tahattoman liikkumisen.

Moottorin virrankatkaisuvipu sijaitsee pyörätuolin rungon takaosassa oikealla.



Moottorien virran katkaisu

1. Kytke kauko-ohjaus pois.
2. Poista lukitustappi **A**. Vedä käynnistysvipua **B** taaksepäin.
Moottorit on nyt kytketty irti.

Moottorien kytkeminen

1. Työnnä käynnistysvipua **B** eteenpäin.
Moottorit on nyt kytketty.

7 Ohjausjärjestelmä

7.1 Ohjainsuojajärjestelmä

Pyörätuolin ohjainjärjestelmässä on ylikuormitus suojaus.

Jos ajo on pahasti ylikuormittanut pitkän aikaa (esimerkiksi ajettaessa ylös jyrkkää mäkeä) ja erityisesti, kun ympäristön lämpötila on korkea, ohjainjärjestelmä voi ylikuumentaa. Tässä tapauksessa pyörätuolin suorituskyky heikkenee vähitellen, kunnes pyörätuoli pysähtyy. Tilanäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun virtalähteen virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjainjärjestelmä kytkeytyy takaisin. Voi kuitenkin kestää jopa viisi minuuttia, ennen kuin ohjainjärjestelmä on jäähtynyt riittävästi ja ohjaus toimii taas kunnolla.

Jos ohjaus on pysähtynyt ylitsepääsemättömän esteen, esimerkiksi reunakiveyksen tai vastaavan liian korkean esteen vuoksi, ja kuljettaja yrittää ajaa tätä estettä vasten yli 20 sekuntia, ohjainjärjestelmän virta katkeaa automaattisesti, jotta moottorit eivät vaurioidukaan. Tilanäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjainjärjestelmä kytkeytyy takaisin.



Viallisen pääsulakkeen saa vaihtaa vasta koko ohjainjärjestelmän tarkistamisen jälkeen. Invacaren erikoistoimittajan on suoritettava vaihto. Tietoa sulakkeen tyyppistä on kohdassa *11.1 Tekniset tiedot, sivu 66*.

7.2 Akut

Virtalähteenä toimii kaksi 12 V:n akkua. Akkuja ei tarvitse huoltaa, ne on vain ladattava säännöllisesti.

Seuraavassa on tietoja akkujen lataamisesta, käsittelystä, kuljettamisesta, varastoinnista, huollosta ja käytöstä.

7.2.1 Yleistä tietoa latauksesta

Uudet akut on aina ladattava kerran täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Uudet akut saavuttavat täyden kapasiteettinsa arviolta 10–20 latausjakson jälkeen (sisäänajojakso). Tämä sisäänajojakso on tarpeen akun parhaan suorituskyvyn ja käyttöiän aktivoimiseksi. Tästä syystä sähköpyörätuolin ajomatka ja -aika voivat aluksi käytön myötä lisääntyä.

Geeli-/AGM-lyijyhappoakuilla ei ole NiCd-akkujen muistivaikutusta.

7.2.2 Yleisiä ohjeita latauksesta

Varmista akkujen turvallinen käyttö ja pitkä käyttöikä noudattamalla alla olevia ohjeita:

- Lataa 18 tuntia ennen ensimmäistä käyttöä.
- Suosittelemme lataamaan akut päivittäin jokaisen, vaikka osittaisenkin purkautumiskerran jälkeen sekä joka yö yön yli. Latauksen määrän mukaan akkujen täyteen latautuminen voi kestää jopa 12 tuntia.
- Kun akun merkkivalo saavuttaa punaisen LED-alueen, lataa akkuja vähintään 16 tuntia; älä kiinnitä huomiota täyteen latautumisesta kertovaan näyttöön!
- Yritä ladata molempia akkuja vähintään 24 tuntia kerran viikossa, jotta molemmat akut on varmasti täyteen ladattu.

- Älä lataa akkuja vain vähän ilman, että lataat ne säännöllisesti aivan täyteen.
- Älä lataa akkuja ääriämpötiloissa. Yli 30 °C:n tai alle 10 °C:n lämpötiloja ei suositella lataamiseen.
- Käytä ainoastaan luokan 2 latauslaitteita. Tämän luokan laturit voidaan jättää ilman valvontaa latauksen aikana. Kaikki Invacaren toimittamat latauslaitteet noudattavat näitä määräyksiä.
- Akkuja ei voi ladata liikaa, kun käytetään sähköpyörätuolin mukana toimitettua tai Invacaren hyväksymää laturia.
- Suojaa laturiasi lämmönlähteiltä, kuten lämmittimiltä ja suoralta auringonvalolta. Jos akkulaturi ylikuumenee, latausjännitettä lasketaan ja latausprosessi viivästyy.

7.2.3 Akkujen lataaminen

Katso kauko-ohjaimen ja akkulaturin käyttöoppaista latausliitännän sijainti ja lisätietoja akkujen lataamisesta.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos sähköpyörätuolia latauksen aikana

- ÄLÄ yritä ladata akkuja ja käyttää sähköpyörätuolia samaan aikaan.
- ÄLÄ istu sähköpyörätuolissa akun latauksen aikana.



VAROITUS!

Tulipalovaara

- Lataa sähköpyörätuoli vain hyvin ilmastoidussa ympäristössä niin, että syttyvien kaasujen kerääntymiseltä vältytään.



- Lataamisen aikana syntyy räjähtäviä kaasuja. Pidä sähköpyörätuoli ja laturi etäällä syttymislähteistä, kuten liekeistä ja kipinöistä.



VAROITUS!

Räjähdyksivaara ja vaara, että akut vahingoittuvat, jos käytetään vääränlaista akkulaturia

- Käytä vain sähköpyörätuolin mukana toimitettua akkulaturia tai Invacaren hyväksymää latauslaitetta.



VAROITUS!

Sähköiskun ja akkulaturin vaurioitumisen vaara, jos laturi kostuu

- Suojaa akkulaturi kosteudelta.
- Lataa aina kuivassa ympäristössä.



VAROITUS!

Oikosulku- ja sähköiskuvaara, jos akkulaturi vahingoittuu

- Älä käytä akkulaturia, jos se on pudonnut lattialle tai on vahingoittunut.



VAROITUS!

Sähköiskun ja akkujen vaurioitumisen vaara

- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkuja siten, että kytket kaapelit suoraan akun napoihin.

**VAROITUS!****Tulipalon ja sähköiskun vaara, jos käytetään vahingoittunutta jatkojohtoa**

- Käytä jatkojohtoa vain, jos se on aivan välttämätöntä. Jos jatkojohtoa on pakko käyttää, varmista, että se on moitteettomassa kunnossa.

1. Katkaise sähköpyörätuolista virta.
2. Kytke akkulaturi latausliitintään.
3. Kytke akkulaturi virtalähteeseen.



Akuissa on tuuletusaukot, jotka mahdollistavat lataamisen aikana syntyvän kaasun haihtumisen. Jos tuuletusaukot eivät kykene vapauttamaan kaasua kunnolla, akut voivat ylikuumentua ja muuttua muodoltaan pysyvästi. Saatat havaita epämiellyttävää hajua ja akkujen heikentyneitä toimintaa. Akut ovat kuitenkin turvallisia. Lopeta lataaminen välittömästi ja anna sähköpyörätuolin jäähtyä. Ota yhteyttä toimittajaan akkujen vaihtamiseksi.

7.2.4 Sähköpyörätuolin irrottaminen latauksen jälkeen

1. Kun lataus on suoritettu loppuun, irrota ensin akkulaturi virtalähteestä ja irrota sitten liitin kauko-ohjaimesta.

7.2.5 Säilytys ja huolto

Varmista akkujen turvallinen käyttö ja pitkä käyttöikä noudattamalla alla olevia ohjeita:

- Säilytä sähköpyörätuoli aina täyteen ladattuna.
- Akkuja ei saa jättää pitkäksi aikaa heikkoon varaustilaan. Lataa tyhjä akku mahdollisimman pian.
- Jos sähköpyörätuolia ei käytetä pidempään aikaan (eli yli kahteen viikkoon), akut on ladattava vähintään kerran kuukaudessa täyden latauksen ylläpitämiseksi ja aina ennen käyttöä.
- Vältä kuumia ja kylmiä ääriämpötiloja säilytyksen aikana. Suosittelemme sähköpyörätuolin säilytystä 15 °C:n lämpötilassa.
- Geeli- ja AGM-akut ovat huoltovapaita. Koulutetun sähköpyörätuoliteknikon tulee käsitellä kaikki suorituskykyongelmat.

7.2.6 Akkujen käyttöohjeet




HUOMIO!

Akkujen vahingoittumisen riski.

- Vältä akkujen erittäin syviä purkautumisia äläkä koskaan päästä niitä purkautumaan täysin.

- Kiinnitä huomiota akun varaustason merkkivaloon! Lataa akut, kun akun latauksen ilmaisim osoittaa, että akun varaus on alhainen. Akkujen purkautumisnopeus riippuu monista olosuhteista, kuten ympäristön lämpötilasta, tienpinnan kunnosta, rengaspaineesta, kuljettajan painosta, ajotavasta ja mahdollisen valaistuksen käytöstä.
- Yritä aina ladata akut ennen kuin kauko-ohjaimen ilmaisimen lataustila näkyy punaisena. Punainen väri tarkoittaa, että jäljellä oleva kapasiteetti on noin 20 %.
- Kun punainen merkkivalo vilkkuu, akun suojaustoiminto on käytössä. Tästedes nopeutta ja kiihtyvyyttä vähennetään merkittävästi. Sen avulla sähköpyörätuolia voi siirtää hitaasti pois vaarallisesta tilanteesta ennen virran katkeamista. Tämä on syvä purkautumista, jota tulee välttää.
- Jos punaiset merkkivalot vilkkuvat käytön aikana, akkuun kohdistuu merkittävä rasitus, mitä on vältettävä normaaleissa olosuhteissa.
- Muista, että alle 20 °C:n lämpötiloissa akun nimelliskapasiteetti alkaa laskea. Esimerkiksi -10 °C:ssa kapasiteetti on laskenut noin 50 %:iin akun nimelliskapasiteetista.

- Vältä vaurioittamasta akkuja: älä koskaan päästä niitä purkautumaan täysin. Älä aja latauksen ollessa hyvin vähissä, jos se ei ole ehdottoman välttämätöntä, sillä se rasittaa akkuja turhaan ja lyhentää niiden odotettavissa olevaa käyttöikää.
- Mitä aiemmin lataat akut, sitä pidempään ne kestävät.
- Purkamisen syvyys vaikuttaa latautumiseen. Mitä kovemmin akkua rasitetaan, sitä lyhempi sen odotettavissa oleva käyttöikä on. Esimerkit:
 - Yksi syvä purkautuminen rasittaa yhtä paljon kuin 6 lataus- ja purkajaksoa (vihreä/oranssi näyttö sammunut).
 -  Akun merkkivalo tai merkkivalojen lukumäärä voi vaihdella kauko-ohjaimen tyyppin mukaan. Akun käyttöikä on noin 500 jaksoa 80 %:n purkautumisella (ensimmäiset 4 merkkivaloa sammunut / akun palkki näkyy punaisena) tai noin 5 000 jaksoa 10 %:n purkautumisella (yksi merkkivalo sammunut / akun palkki näkyy vihreänä).
- Normaalisissa käytössä akku tulee purkaa kerran kuussa, kunnes kaikki vihreät ja oranssit merkkivalot sammuvat tai kunnes akkupalkki näkyy punaisena. Tämä on tehtävä yhden päivän aikana. Tämän jälkeen on tarpeen 16 tunnin lataus.

7.2.7 Akkujen kuljettaminen

Sähköpyörätuolin mukana toimitetut akut eivät ole vaarallisia tuotteita. Tämä luokitus perustuu Saksan vaarallisten tuotteiden maantiekuljetusta koskeviin GGVS-määräyksiin ja IATA:n/DGR:n vaarallisten tuotteiden raide-/ilmakuljetusta koskeviin määräyksiin. Akkuja voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

7.2.8 Akkujen yleiset käsittelyohjeet

- Akun käyttöikä on loppumassa, kun ajoalue pienenee totutusta huomattavasti. Pyydä lisätietoja toimittajalta tai huoltoteknikolta.
- Anna vain asianmukaisesti koulutetun sähköpyörätuoliteknikon tai vastaavan kokemuksen omaavan henkilön vaihtaa apuvälineen akut. Heillä on työn turvalliseen ja oikeaan suorittamiseen tarvittavat taidot ja työkalut.

7.2.9 Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely

Jos akut ovat viallisia tai vaurioituneet, sähköpyörätuolia ei saa käyttää missään olosuhteissa. Ota yhteyttä toimittajaan akkujen korjausta tai vaihtoa varten.

Vain asianmukaisesti koulutettu sähköpyörätuoliteknikko saa käsitellä vaurioituneita akkuja.



VAROITUS! **Palovammavaara**

- Ylikuumenneisiin akkuihin ei saa koskea eikä niitä saa irrottaa. Irrota vain laturi pistorasiasta.
- Älä koske vuotaviin akkuihin.



HUOMIO!

Happovuodon aiheuttama korroosio ja palovammat, jos akut vaurioituvat

- Poista heti vaatteet, joihin on päässyt happoa.

Ihokosketuksen jälkeen:

- Pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Silmiin joutumisen jälkeen:

- Huuhtelee silmiä välittömästi juoksevan veden alla useiden minuuttien ajan ja ota yhteys lääkäriin.

Tyhjien tai vahingoittuneiden akkujen asianmukainen hävittäminen

Akkujen suhteen noudatetaan erityisiä hävittämissääntöjä. Toimittajalla on kaikki tiedot viallisten akkujen turvallisesta vaihtamisesta ja hävittämisestä.

8 Kuljettaminen

8.1 Kuljettaminen – Yleistä tietoa



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara sähköpyörätuolin käyttäjälle ja mahdollisesti muille lähellä oleville ajoneuvon matkustajille, jos liikkumisväline kiinnitetään kolmannen osapuolen toimittamalla sidontajärjestelmällä ja sähköpyörätuolin kuormittamaton paino ylittää enimmäispainon, jolle sidontajärjestelmä on sertifioitu.

- Varmista, että sähköpyörätuolin paino ei ylitä painoa, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu. Tutustu kiinnikejärjestelmän valmistajan asiakirjoihin.
- Jos et ole varma, miten paljon sähköpyörätuolin painaa, se on punnittava kalibroitivaa'alla.



VAROITUS!

Henkilövahingon tai vaurioitumisen vaara

Jos sähköpyörätuoliin on asennettu tarjotin tai muita apuvälineitä, ne voivat päästä irti ajoneuvoon siirtämisen aikana ja aiheuttaa vaurioita tai vahingoittaa käyttäjää törmäyksen sattuessa.

- Mikäli mahdollista, muut sähköpyörätuolin apulaitteet tulisi joko kiinnittää varmasti sähköpyörätuoliin tai irrottaa siitä ja kiinnittää ajoneuvoon matkan ajaksi.



- Jos sähköpyörätuolissa on tarjotin, poista se aina ennen sähköpyörätuolin kuljettamista.



HUOMAUTUS!

- Ajoneuvon lattia on kestävä matkustajan, sähköpyörätuolin ja lisävarusteiden yhteispaino.

8.2 Sähköpyörätuolin siirtäminen ajoneuvoon



VAROITUS!

Sähköpyörätuoli on kaatumisvaarassa, jos se siirretään ajoneuvoon, kun käyttäjä istuu vielä sähköpyörätuolissa

- Siirrä sähköpyörätuoli ilman käyttäjää aina kun mahdollista!
- Jos sähköpyörätuoli ja käyttäjä on siirrettävä ajoneuvoon rampin avulla, varmista, ettei rampin nimelliskaltevuus ylity.
- Jos sähköpyörätuoli on siirrettävä ajoneuvoon sellaisen rampin avulla, jossa rampin nimelliskaltevuus ylittyy, on käytettävä vinssiä. Avustaja voi sitten turvallisesti seurata ja avustaa siirtoprosessia.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta.



- Varmista, että sähköpyörätuolin kokonaispaino, johon sisältyy käyttäjän paino, ei ylitä rampin tai alustanostimen suurinta sallittua kokonaispainoa.
- Sähköpyörätuoli on aina siirrettävä ajoneuvoon selkänoja pystyasennossa, istuimen nostin laskettuna ja kallistus pystyasennossa (katso *6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 42*).



VAROITUS!

Loukkaantumisen ja sähköpyörätuolin ja ajoneuvon vaurioitumisen vaara

Sähköpyörätuolin kaatumisvaara tai hallitsemattomien liikkeiden vaara, jos välineen siirtämisessä ajoneuvoon käytetään ramppia, jonka kaltevuus ei ole määräysten mukainen.

- Siirrä sähköpyörätuoli ajoneuvoon ilman käyttäjää.
- Avustajan on oltava mukana siirtämisessä.
- Varmista, että hoitaja ymmärtää rampin ja vinssin oppaan täydellisesti.
- Varmista, että vinssi soveltuu sähköpyörätuolin nostamiseen.
- Käytä vain soveltuvia kiinnikekohtia. Älä käytä sähköpyörätuolin irrotettavia tai siirrettäviä osia kiinnikekohtina.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara ja sähköpyörätuolin vaurioitumisen vaara

Jos sähköpyörätuoli on siirrettävä ajoneuvoon nostimen avulla, kun kauko-ohjaimesta on katkaistu virta, väline saattaa toimia virheellisesti ja pudota nostimesta.

- Ennen sähköpyörätuolin siirtämistä nostimen avulla katkaise tuotteesta virta ja irrota joko väyläkaapeli kauko-ohjaimesta tai akut järjestelmästä.

1. Aja tai työnnä sähköpyörätuoli ajoneuvoon sopivan rampin avulla.
2. Kiinnitä sähköpyörätuoli kuljetusajoneuvoon, katso *8.3 Sähköpyörätuolin käyttö ajoneuvon istuimena, sivu 51* ja kiinnitä käyttäjä sähköpyörätuoli, katso *8.3.2 Käyttäjän kiinnittäminen sähköpyörätuoliin, sivu 54*.

8.3 Sähköpyörätuolin käyttö ajoneuvon istuimena

Kaikkia sähköpyörätuoleja ei saa automaattisesti käyttää ajoneuvon istuimena. Seuraavista merkinnöistä ilmenee, voidaanko sähköpyörätuolia käyttää ajoneuvon istuimena vai ei.

Jos sähköpyörätuolia EI saa käyttää ajoneuvon istuimena, asia ilmenee seuraavasta merkinnästä:



ISO 7176-19

Jos sähköpyörätuolia voi käyttää ajoneuvon istuimena, kiinnikekohdat on ilmoitettu seuraavalla merkinnällä:



ISO 7176-19

Jos sähköpyörätuolia halutaan käyttää ajoneuvon istuimena, siihen on asennettava kiinnikekohdat, joilla se voidaan kiinnittää moottoriajoneuvoon. Nämä lisävarusteet voivat joissakin maissa (esim. Isossa-Britanniassa) sisältyä sähköpyörätuolin vakiotilaukseen ja -toimitukseen, ja muissa maissa ne voi hankkia Invacarelta lisävarusteena.

Seuraavilla tiedoilla on merkitystä vain, jos sähköpyörätuolia voidaan käyttää ajoneuvon istuimena:



VAROITUS!

Vakavan vamman vaara

Sähköpyörätuoli on suunniteltu ja testattu niin, että se täyttää ISO 7176-19 -vaatimukset, jotka koskevat käyttöä ainoastaan moottoriajoneuvon eteenpäin suunnattuna istuimena.

Sähköpyörätuoli on testattu dynaamisesti eteenpäin suunnattuna siten, että siihen on kolmipistevyöllä kiinnitetty ihmisen muotoinen testilaite ("törmäystestinukke").

Ellei kaikkia ohjeita noudateta, törmäyksessä voi syntyä vakavia vammoja tai vaurioita:

- Sähköpyörätuolin kiinnityspisteisiin tai rakenteellisiin ja runko-osiin tai komponentteihin ei saa tehdä muutoksia eikä niissä saa käyttää korvaavia tuotteita, koska tämä voi vaikuttaa sähköpyörätuolin törmäyskestävyyteen ja muuttaa myös sähköpyörätuolin toimintaa normaalikäytössä. Jos tämänkaltaisia muutoksia pidetään välttämättöminä, tulee kääntyä Invacaren puoleen.
- Käytä ainoastaan Invacaren hyväksymiä vuotovarmoja suljettuja akkuja.



- On välttämätöntä, että valtuutettu toimittaja tarkastaa sähköpyörätuolin sen selvittämiseksi, soveltuuko sähköpyörätuoli käytettäväksi uudelleen minkäänlaisen ajoneuvotörmäyksen jälkeen.

Sähköpyörätuolia voidaan käyttää ajoneuvon istuimena sen ollessa liitettynä ankkurointijärjestelmään, joka on tarkastettu ja hyväksytty ISO 10542 -standardin mukaisesti. Kuljetusajoneuvon on oltava ammattimaisesti muunnettu sähköpyörätuolin ankkurointia varten. Saat lisätietoa ottamalla yhteyttä ajoneuvosi valmistajaan.



Käyttäjän on mahdollisuuksien mukaan aina poistettava sähköpyörätuolista ja käytettävä ajoneuvon istuinta sekä ajoneuvon valmistajan asentamaa turvajärjestelmää. Tyhjiillään oleva sähköpyörätuoli on matkan ajaksi laitettava tavaratilaan tai kiinnitettävä ajoneuvoon.

Ajoneuvon istuinkäyttöön luvallistettu sähköpyörätuoli on läpikäynyt maantieajoneuvoissa käyttöön liittyvän ISO 7176-19 -standardin mukaisen törmäystestin ja täyttää kasvojen menosuuntaan -kuljetuksen sekä nokkakolarien vaatimukset. "Törmäystestinukke" oli kiinnitetty lantion ja ylävartalon turvavyöillä. Molempia turvavyötyyppejä on käytettävä pään ja ylävartalon loukkaantumisvaaran vähentämiseksi.



Invacare tekee testejä kiinnitysjärjestelmillä, jotka täyttävät standardin ISO 10542-1 ja sähköpyörätuolin omapainon vaatimukset. Lisätietoja ajopainosta on kohdassa *11.1 Tekniset tiedot, sivu 66*.

8.3.1 Sähköpyörätuolin kiinnittäminen ajoneuvoon

Tässä sähköpyörätuolissa on sidontakohtia. Kiinnittämiseen voi käyttää koukkuja tai vyösilmuksia.

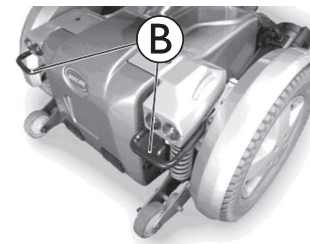
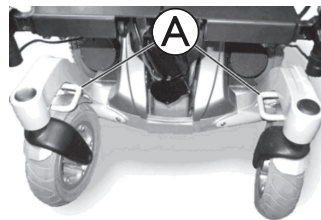


HUOMIO!

Käyttäjä voi loukkaantua, jos sähköpyörätuolia ei ole kiinnitetty kunnolla, kun sitä käytetään ajoneuvon istuimena.

- Käytä aina sidontajärjestelmää, joka sopii matkustajan ja sähköpyörätuolin yhteispainoon.
- Käyttäjän on mahdollisuuksien mukaan aina poistettava sähköpyörätuolista ja käytettävä ajoneuvon istuinta ja ajoneuvossa olevia turvavöitä.
- Sähköpyörätuoli on kiinnitettävä aina kuljetusajoneuvon menosuuntaan päin.
- Sähköpyörätuoli on aina kiinnitettävä sähköpyörätuolin ja ankkurointijärjestelmän valmistajan käyttöoppaan mukaisesti.
- Irrota ja kiinnitä aina kaikki sähköpyörätuoliin kiinnitetty lisävarusteet kuten Chin Control -leukaohjaimet ja pöydät.
- Jos sähköpyörätuolissa on kulmasäädettävä selkänoja, se on nostettava pystyyn.
- Jos välineessä on nostettavat jalkatuet, laske ne kokonaan alas.
- Jos välineessä on istuimen nostin, laske se kokonaan alas.

1.



Kiinnitä eteenpäin suunnattu sähköpyörätuoli kiinnitysjärjestelmän hihnoilla sidontapisteistä edessä **A** ja kiinnityspisteissä takana **B**.

2. Kiinnitä sähköpyörätuoli kiristämällä vyöt kiinnikejärjestelmän valmistajan käyttöoppaan mukaisesti.

8.3.2 Käyttäjän kiinnittäminen sähköpyörätuoliin

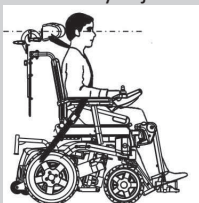


HUOMIO!

Vamman vaara, kun sähköpyörätuolia käytetään ajoneuvon istuimena, jos päätuki on säädetty väärin tai sitä ei ole asennettu.

Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan yliojennusta.

- Päätuki on asennettava. Päätuki, jonka Invacare toimittaa valinnaisena tälle sähköpyörätuolille, sopii täydellisesti käyttöön kuljetuksen aikana.
- Päätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.



HUOMIO!

Vamman vaara, jos käyttäjää ei ole kiinnitetty kunnolla sähköpyörätuoliin

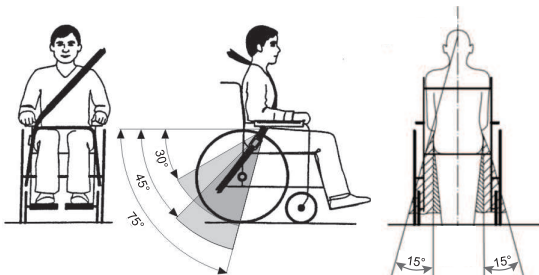
- Turvalaitteita saa käyttää vain, kun pyörätuolin käyttäjä painaa vähintään 23 kg.
- Vaikka sähköpyörätuoliin olisi asennettu asentovyö tai jokin muu sähköpyörätuoliin integroitu vyöjärjestelmä, se ei korvaa ajoneuvon asianmukaista turvavyötä, joka noudattaa ISO 10542 -standardia. Käytä aina ajoneuvon asennettua turvavyötä.
- Turvavyöt on vedettävä mahdollisimman kireälle aiheuttamatta kuitenkaan epämukavaa oloa käyttäjälle.
- Turvavöitä ei saa asettaa kiertyneinä.
- Varmista, että turvavyön kolmatta kiinnityspistettä ei ole kiinnitetty suoraan ajoneuvon lattiaan, vaan johonkin ajoneuvon pystyosista.
- Sekä lantion että ylävartalon kiinnipitovöitä on käytettävä matkustajan kiinnittämiseen, jotta voidaan pienentää pään ja rintakehän ajoneuvon rakenneosiin osumisen riskiä. Niitä tulee käyttää yhdessä vain suunnittelulla tavalla.
- Pyörätuoliin ankkuroituja matkustajan pidäkkeitä, kuten 3-pisteitä, valjaita tai asentotukia (sylivihnoja, sylivöitä), ei saa käyttää eikä matkustajan turvallisuutta saa laskea niiden varaan liikkuvassa ajoneuvossa. Sen sijaan tulisi aina käyttää ajoneuvon ankkuroitua ja sertifioitua matkustajan kiinnitysjärjestelmää.



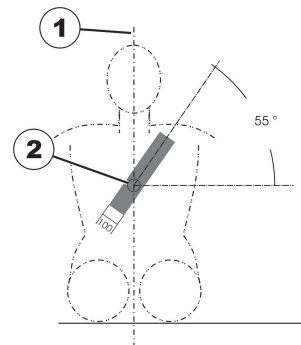
- Matkustajaa paikalleen kiinnitettäessä turvavyön solki on asetettava huolellisesti niin, ettei irrotuspainike ota kiinni osiin kuljetuksen aikana tai kolarin sattuessa.
- Turvavöiden on oltava kontaktissa käyttäjän kehoon. Niitä ei saa käyttää etäällä käyttäjän kehosta käyttämällä apuna sähköpyörätuolin osia, kuten käsinoja tai pyöriä.



”Törmäystestinukke” oli kiinnitetty lantion ja ylävartalon turvavöillä. Molempia turvavyötyyppejä on käytettävä pään ja ylävartalon loukkaantumisvaaran vähentämiseksi.



Vyötärövyö pitää asettaa käyttäjän lantion ja reisien väliselle alueelle siten, ettei se ole jumissa tai liian löysä. Vyötärövyön ihanteellinen kulma vaakatasossa on 45–75°. Suurin sallittu kulma on 30–75°. Kulma ei saa koskaan olla alle 30°!



Kuljetusajoneuvoon asennettu turvavyö tulee kiinnittää yllä olevan kuvan mukaisesti.

1) Kehon keskilinja

2) Rintalastan keskikohta

8.4 Sähköpyörätuolin kuljettaminen ilman käyttäjää



HUOMIO!

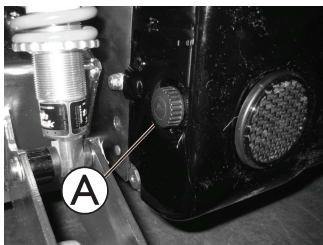
Loukkaantumisvaara

- Jos et voi kiinnittää sähköpyörätuolia kuljetusvälineeseen, Invacare suosittelee, että et kuljeta sitä.

Sähköpyörätuolia voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

- Ennen kuin kuljetat sähköpyörätuolia, varmista, että moottorit ovat kytkettyinä ja kauko-ohjaimen virta on katkaistu.
- Invacare suosittelee painokkaasti, että akkujen kytkentä irrotetaan ja poistetaan. Katso *8.4.2 Akkuihin käsiksi pääseminen, sivu 56*.
- Invacare suosittelee painokkaasti, että sähköpyörätuoli kiinnitetään kuljetusvälineen lattiaan.

8.4.1 Takasuojuksen avaaminen



Takasuojuksen irrottaminen

1. Löysää ja irrota kaksi käsiruuvia (A) takakotelon vasemmalta ja oikealta puolelta.
2. Nosta takasuojus varovasti. Suojuksen etuosaa pitää ylhäällä tarranauha. Myös se on vapautettava.

Takasuojuksen asentaminen

1. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.
2. Kiristä käsiruuvit käsin.

8.4.2 Akkuihin käsiksi pääseminen



VAROITUS!

Tulipalon ja palovammojen vaara, jos akun napoihin tulee oikosulku

- Älä aiheuta akun navoissa oikosulkuja työkalulla tai pyörätuolin metalliosilla.
- Varmista, että akun napojen suojukset ovat koko ajan kiinni, kun et käsittele akun napoja.



HUOMIO!

Murskautumisvaara

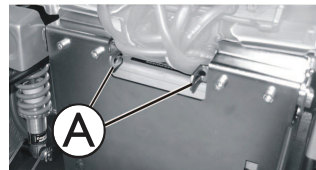
Akut ovat erittäin painavia. Kädet saattavat jäädä puristuksiin.

- Huomaa, että akut ovat erittäin painavia.
- Käsittele akkuja varoen.



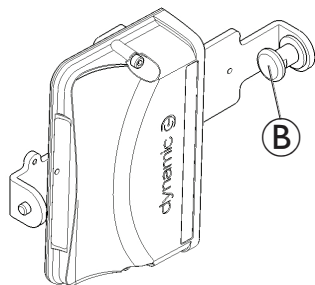
Poistaessasi niitä pidä silmällä pieniä osia, kuten ruuveja ja tiivisterenkaita. Levitä kaikki pienet osat esille siten, että saat ne asetettua takaisin oikeassa järjestyksessä.

1. Irrota takasuojus, katso *8.4.1 Takasuojuksen avaaminen, sivu 56*.
- 2.



Paina molempia lukituspultteja (A) sisäänpäin ja avaa akun kotelo.

3.



Vedä virtamoduulin vieressä olevaa salpaa ② ensin vasemmalle, sitten ulospäin.

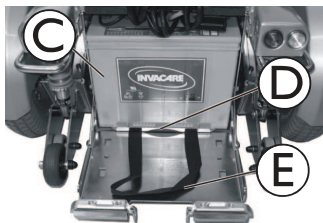
4. Nosta virtamoduulia kannattimesta ensin oikealle ja sitten ulospäin vasemmalle.



Virtamoduulit on kiinnitetty salpaan mallista riippuen joko vaaka- tai pystysuoraan.

5. Aseta virtamoduuli kannattimen avulla akkukotelon yläosan tai toimilaitteen päälle, jos kaapeli on riittävän pitkä.

6.



Irrota akut ③ ja akkukotelo ④ vetämällä hihnasta ⑤ eteenpäin loppupäätä kohti.

9 Kunnossapito

9.1 Huollon esittely

Termi "huolto" tarkoittaa mitä tahansa sellaista toimenpidettä, jonka tarkoitus on varmistaa lääkinnällisen laitteen hyvä käyttökunto ja tarkoituksenmukainen käyttövalmius. Huolto käsittää eri asioita, kuten päivittäisen hoidon ja puhdistuksen, tarkistukset, korjaukset ja kunnostukset.



Sähköpyörätuoli on suositeltavaa tarkastuttaa vuosittain valtuutetulla Invacare-huoltoliikkeellä niin, että sen ajoturvallisuus ja liikennekelpoisuus säilyvät.

9.2 Tarkastukset

Seuraavissa taulukoissa luetellaan tarkastukset, jotka käyttäjän on tehtävä, sekä tarkastusvälit. Jos sähköpyörätuoli ei läpäise jotakin tarkastusta, katso ohjeet annetusta luvusta tai ota yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan. Tämän laitteen huolto-oppaassa on kattavampi luettelo tarkastuksista ja huolto-ohjeet, ja sen saa Invacarelta. Kyseinen opas on kuitenkin tarkoitettu koulutetun ja valtuutetun huoltohenkilöstön käyttöön, ja siinä kuvataan tehtäviä, joita ei ole tarkoitettu käyttäjän tehtäväksi.

9.2.1 Ennen jokaista sähköpyörätuolin käyttöä

Kohta	Tarkastus	Jos ei hyväksytä
Ruuviliitännät	Tarkista kaikkien liitännöiden, kuten selkänöiden ja pyörien, tiukkuus.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Merkinantotorvi	Tarkista asianmukainen toiminta.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Valaistusjärjestelmä	Tarkista, että kaikki valot, kuten suuntavilkut, ajovalot ja perävalot, toimivat asianmukaisesti.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Akut	Varmista, että akut ovat latautuneet. Katso kuvaus akkulatorin merkivalosta kauko-ohjaimen mukana toimitetusta käyttöoppaasta.	Lataa akut (katso 7.2.3 <i>Akkujen lataaminen, sivu 46</i>).

9.2.2 viikoittain

Kohta	Tarkastus	Jos ei hyväksytä
Käsinojat/sivuosat	Tarkista, että käsinojat on kiinnitetty tiukasti pidikkeisiinsä ja että ne eivät huoju.	Kiristä käsinojaa pitävä ruuvi tai kiinnitysvipu. Ota yhteyttä toimittajaan.
Renkaat (paineilma)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä toimittajaan.
	Tarkista, että pyörissä on oikea paine.	Täytä rengas oikeaan paineeseen (katso luku 9.3 <i>Pyörät ja renkaat, sivu 61</i>).
Renkaat (puhkeamisen kestävä)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Kaatumisenestolaitteet	Tarkista, että kaatumisenestolaitteet on kiinnitetty tiukasti pidikkeisiinsä ja että ne eivät huoju. Tarkista, että kaatumisenestolaitteiden jousikiinnikkeet ovat oikeassa järjestyksessä ja kiinnitä kaatumisenestolaitteet kunnolla.	Ota yhteyttä toimittajaan.

9.2.3 kuukausittain

Kohta	Tarkastus	Jos ei hyväksytä
Kaikki pehmustetut osat	Tarkista, ettei niissä ole kulumia tai vaurioita.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Irrotettavat jalkatuet	Tarkista, voidaanko jalkatuet kiinnittää kunnolla ja toimiiko löysäysmekanismi asianmukaisesti.	Ota yhteyttä toimittajaan.
	Tarkista, että kaikki säädöt toimivat kunnolla.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Pyörät	Tarkista, että pyörät pyörivät ja kääntyvät esteettä.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Vetävät pyörät	Tarkista, että vetävät pyörät pyörivät huojumatta. Helpoimmin sen voi tehdä siten, että joku seisoo sähköpyörätuolin takana ja tarkkailee vetäviä pyöriä, kun ajat pois päin.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Sähkölaitteet ja liitännät	Tarkista kaikista johdoista vauriot ja kaikkien liitospistokkeiden tiukka kiinnitys.	Ota yhteyttä toimittajaan.

9.3 Pyörät ja renkaat

Pyörävaurioiden hoitaminen

Jos ilmenee pyörävaurio, ota yhteyttä toimittajaasi. Turvallisuussyistä pyörää ei pidä korjata itse tai antaa valtuuttamattomien henkilöiden korjata sitä.

Paineilmarenkaiden käsittely



HUOMAUTUS!

Renkaan ja vanteen vaurioitumisen vaara

Älä koskaan aja liian pienellä rengaspaineella, sillä tämä voi vahingoittaa rengasta.

Jos rengaspaine ylittyy, vanne voi vaurioitua.

— Täytä renkaat suositusrengaspaineeseen.



Tarkista paine rengasmittarin avulla.

Tarkista viikoittain, että pyörissä on oikea paine, katso luku 9.2.1 *Ennen jokaista sähköpyörätuolin käyttöä, sivu 59.*

Katso suositeltu rengaspaine renkaan/vanteen merkinnöistä tai ota yhteyttä Invacareen. Muunna arvot vertaamalla alla olevaa taulukkoa.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8

psi	bar
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Lyhytkestoinen säilytys

Sähköpyörätuoliin on sisäänrakennettu monia turvallisuusmekanismeja suojaamaan välinettä vakavien vaurioiden varalta. Virtamoduuli estää sähköpyörätuolin liikkumisen.

Kun sähköpyörätuoli on tällaisessa tilassa ja korjausta odotettaessa toimi seuraavasti:

1. Katkaise virta.
2. Irrota akut. Sähköpyörätuolin mallin mukaan akut voi joko irrottaa tai kytkeä irti virtamoduulista, katso 8.4.2 *Akkuihin käsiksi pääseminen, sivu 56.*
3. Ota yhteyttä toimittajaan.

9.5 Pitkäkestoinen säilytys

Jos sähköpyörätuoli on pitkään käyttämättömänä, se on laitettava varastoon sähköpyörätuolin ja akkujen pidemmän käyttöiän takaamiseksi.

Sähköpyörätuolin ja akkujen säilytys

- Suosittelemme säilyttämään sähköpyörätuolia 15 °C:n lämpötilassa ja välttämään säilytyksessä erittäin kuumia ja kylmiä olosuhteita, jotta tuotteelle ja akuille voidaan taata pitkä käyttöikä.
- Osat on testattu ja hyväksytty suurempia lämpötilavaihteluja varten jäljempänä esitetyn mukaisesti:
 - Sähköpyörätuolin säilytyksen sallittu lämpötila-alue on -40...+65 °C.
 - Akkujen säilytyksen sallittu lämpötila-alue on -25...+65 °C.
- Akut tyhjenevät käyttämättöminäkin. On suositeltavaa irrottaa akkulähde virtamoduulista, jos sähköpyörätuolia säilytetään yli kaksi viikkoa. Sähköpyörätuolin mallin mukaan akut voi joko irrottaa tai kytkeä irti virtamoduulista, katso *8.4.2 Akkuihin käsiksi pääseminen, sivu 56*. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Akut on aina ladattava täyteen ennen säilytystä.
- Jos sähköpyörätuolia säilytetään yli neljä viikkoa, tarkista akut kerran kuukaudessa ja lataa ne tarvittaessa uudelleen (ennen kuin mittarilukema on puolillaan) vaurioiden välttämiseksi.
- Säilytä kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä suojassa ulkopuolisilta vaikutuksilta.
- Täytä paineilmarenkaita hieman liikaa.

- Aseta sähköpyörätuoli alustalle, joka ei muuta väriään, kun se on kosketuksissa renkaan kumiin.

Sähköpyörätuolin valmistelu käyttöön

- Yhdistä akkulähde uudelleen virtamoduuliin.
- Akku on ladattava ennen käyttöä.
- Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tarkistaa sähköpyörätuoli.

9.6 Puhdistaminen ja desinfiointi

9.6.1 Yleisiä turvallisuustietoja



HUOMIO!

Kontaminaatoriski

- Ole varovainen tuotteen kanssa ja käytä asianmukaisia suojavarusteita.



HUOMIO!

Sähköiskun ja tuotteen vaurioitumisen vaara

- Katkaise laitteen virta ja irrota se verkkovirrasta, mikäli sovellettavissa.
- Kun puhdistat sähkökomponentteja, ota huomioon niiden vesitiiviiden suojausluokka.
- Varmista, että vettä ei roisku pistokkeeseen tai seinäpistorasiaan.
- Älä koske pistorasiaan märillä käsillä.



HUOMAUTUS!

Väärät nesteet tai menetelmät voivat vahingoittaa tai vaurioittaa laitetta.

- Kaikkien käytettyjen puhdistusaineiden ja desinfiointiaineiden täytyy olla tehokkaita ja yhteensopivia toistensa kanssa, ja niiden täytyy suojata materiaaleja, joita niillä puhdistetaan.
- Syövyttäviä nesteitä (emäksiä, happoa jne.) tai hankaavia puhdistusaineita ei saa käyttää. On suositeltavaa käyttää tavallista kotitalouspuhdistusainetta, kuten astianpesuainetta, ellei puhdistusohjeissa ole muuta määrittelyä.
- Liuotinta (esim. selluloosaohenninta tai asetonia), joka muuttaa muovin rakennetta tai irrottaa kiinnitetyt merkinnät, ei saa käyttää.
- Varmista aina, että tuote on täysin kuivunut, ennen kuin otat sen uudelleen käyttöön.



Noudata kliinisisissä tai pitkäaikaisissa hoitoympäristöissä laitoksen puhdistusta ja desinfiointia koskevia käytäntöjä.

9.6.2 Puhdistusvälit

! HUOMAUTUS!

Säännöllinen puhdistaminen ja desinfiointi edistää toiminnan sujuvuutta, pidentää käyttöikää ja estää kontaminaatiota.

Puhdista ja desinfioi tuote:

- säännöllisesti käytön aikana
- ennen jokaista huoltotoimenpidettä ja niiden jälkeen
- kun tuote on ollut kosketuksissa ruumiinnesteisiin
- ennen sen käyttämistä uudella henkilöllä.

9.6.3 Puhdistus

! HUOMAUTUS!

- Tuote ei kestä puhdistamista automaattipesuloissa, joissa on korkeapaineisia puhdistuslaitteita tai höyryä.

! HUOMAUTUS!

- Lika, hiekka ja merivesi voivat vaurioittaa laakereita, ja teräsosat voivat ruostua, jos pinta vaurioituu.
- Anna pyörätuolin altistua hiekalle ja merivedelle vain lyhyitä aikoja kerrallaan ja puhdista se aina rannalla käynnin jälkeen.
 - Jos pyörätuoli likaantuu, pyyhi lika pois mahdollisimman pian kostealla liinalla ja kuivaa pyörätuoli huolellisesti.

1. Poista mahdollisesti asennetut lisävarusteet (vain lisävarusteet, jotka eivät edellytä työkalujen käyttöä).
2. Pyyhi yksittäiset osat liinalla tai pehmeällä harjalla, tavallisilla puhdistusaineilla (pH 6–8) ja lämpimällä vedellä.
3. Huuhtelee osat lämpimällä vedellä.
4. Kuivaa osat huolellisesti kuivalla liinalla.



Hankaumat voidaan poistaa ja maalatut metallipinnat saada uudelleen kiiltäväksi käyttämällä autovahaa tai pehmeää vahaa.

Pehmusteiden puhdistaminen

Noudata pehmusteita puhdistaessasi istuimen, pehmusteen ja selkänojan suojuksen tuoteselosteissa olevia ohjeita.



Kiinnitä mahdollisuuksien mukaan tarranauhoilla (kiinnittyvät osat) aina pesun ajaksi, jotta tarranauhoihin tarttuisi mahdollisimman vähän pehmustekankaita vahingoittavaa nukkaa ja vaatekuituja.

9.6.4 Desinfiointiohjeet

Menetelmä: Noudata käytetyn desinfiointiaineen käyttöohjeita ja desinfioi kaikki esillä olevat pinnat pyyhkimällä.

Desinfiointiaine: Tavallinen kotitalousdesinfiointiaine.

Kuivaus: Anna kuivua ilmassa.

10 Käytön jälkeen

10.1 Kunnostaminen

Tämä tuote sopii käytettäväksi uudelleen. Toimi seuraavasti, kun tuotetta kunnostetaan uutta käyttäjää varten:

- Huoltosuunnitelman mukainen tarkistus. Lue Invacarella saatavissa olevat huolto-opas.
- Puhdistus ja desinfiointi, katso *9.6 Puhdistaminen ja desinfiointi, sivu 63*.
- Säättö uudelle käyttäjälle, katso istuinoppaan luku Käyttöön saattaminen tai *5.1 Yleistä tietoa asennuksesta, sivu 24*.

Varmista, että käyttöopas luovutetaan tuotteen mukana.

Jos vaurioita tai häiriöitä löytyy, älä käytä tuotetta uudelleen.

10.2 Hävittäminen



VAROITUS! **Ympäristövaara**

Laitteessa on akut.

Tämä tuote saattaa sisältää aineita, jotka voivat vahingoittaa ympäristöä, jos ne hävitetään paikoissa (kaatopaikoilla), jotka eivät ole lainsäädännön mukaan asianmukaisia.

- ÄLÄ hävitä akkuja tavallisen kotitalousjätteen mukana.
- ÄLÄ heitä akkuja tuleen.
- Akut on EHDOTTOMASTI vietävä asianmukaiseen jätteiden hävityspaikkaan. Lain mukaan akut on palautettava ja palauttaminen on maksutonta.
- Hävitä vain tyhjenneet akut.
- Peitä akkujen navat ennen hävittämistä.
- Katso lisätietoja vaurioituneiden akkujen oikeasta käsittelystä kohdasta *7.2.9 Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely, sivu 49*.

Suojele ympäristöä ja vie tuote käytön jälkeen paikalliseen kierrätyspisteeseen.

Pura tuote ja sen osat, jotta eri materiaalit voidaan erotella ja kierrättää erikseen.

Käytettyjen tuotteiden ja pakkausten hävittämisessä ja kierrättämisessä on noudatettava kunkin maan jätteiden käsittelyä koskevia lakeja ja asetuksia. Kysy tarkempia tietoja paikalliselta jätehuoltolaitoksesta.

11 Tekniset tiedot

11.1 Tekniset tiedot

Tässä annetut tekniset tiedot koskevat vakiokokoonpanoa ja edustavat saavutettavissa olevia enimmäisarvoja. Nämä voivat muuttua, jos tarvikkeita/lisävarusteita lisätään. Näihin arvoihin tehdyt tarkat muutokset on kuvattu vastaavia tarvikkeita/lisävarusteita koskevilla luvuilla.



Joissain tapauksissa mitatut arvot voivat vaihdella jopa ± 10 mm.

Sallitut käyttö- ja säilytysolosuhteet	
Standardin ISO 7176-9 mukainen käyttölämpötila-alue:	<ul style="list-style-type: none"> -25...+50 °C
Suosittelun säilytyslämpötila:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Standardin ISO 7176-9 mukainen säilytyslämpötila-alue:	<ul style="list-style-type: none"> -25...+65 °C akut kiinnitettynä -40...+65 °C ilman akkuja

Sähköjärjestelmä	
Moottorit	<ul style="list-style-type: none"> 350 W
Akut	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/73,5 Ah (C20) vuotamaton/geeli
Pääsulake	<ul style="list-style-type: none"> 80 A
Suojausluokka	<ul style="list-style-type: none"> IPX4¹

Latauslaite	
Lähtövirta	<ul style="list-style-type: none"> 8 A \pm 8 % 10 A
Lähtöjännite	<ul style="list-style-type: none"> 24 V, nimellinen (12 kennoa)

Ohjauspyörän renkaat	
Renkaan tyyppi	<ul style="list-style-type: none"> • 14 tuumaa, pneumaattinen, puhkeamissuojattu tai puhkeamisen kestävä
Rengaspaine	<p>Suositteltu enimmäisrengaspaine (bar tai kPa) on merkitty renkaan sivuseinään tai vanteeseen. Jos on mainittu kaksi arvoa, käytetään pienempää vastaavan yksikön arvoa.</p> <p>(Vaihteluväli = -0,3 baaria, 1 baari = 100 kpa)</p>

Pyörärenkaat	
Renkaan tyyppi	<ul style="list-style-type: none"> • 10 tuumaa, pneumaattinen, puhkeamissuojattu tai puhkeamisen kestävä
Rengaspaine	<p>Suositteltu enimmäisrengaspaine (bar tai kPa) on merkitty renkaan sivuseinään tai vanteeseen. Jos on mainittu kaksi arvoa, käytetään pienempää vastaavan yksikön arvoa.</p> <p>(Vaihteluväli = -0,3 baaria, 1 baari = 100 kpa)</p>

Ajotiedot	
Nopeus	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h
Enintään pysäytysetäisyys	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm
Nimelliskaltevuus ²	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) valmistajan antamien teknisten tietojen mukaan hyötykuorman ollessa 220 kg, istuimen kulman ollessa 4° ja selkänöjan kulman ollessa 20°
Enintään ylitettävissä olevan esteen korkeus	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm
Kääntöympyrän halkaisija	<ul style="list-style-type: none"> • 2080 mm
Kääntösäde	<ul style="list-style-type: none"> • 1440 mm
Ajomatka standardin ISO 7176-4 ³ mukaan	<ul style="list-style-type: none"> • 31 km

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	
Kokonaiskorkeus	<ul style="list-style-type: none"> • 1195 mm
Enintään kokonaisleveys (levein kohta suluissa)	<ul style="list-style-type: none"> • 855 mm (istuinleveys 49 mm) • 915 mm (istuinleveys 55 mm) • 975 mm (istuinleveys 61 mm)
Kokonaispituus (sis. vakiojalkatuet)	<ul style="list-style-type: none"> • 1390 mm
Kokonaispituus (ilman vakiomallisia jalkatukia)	<ul style="list-style-type: none"> • 1020 mm
Istuimen korkeus ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 480/510 mm
Istuinleveys (käsinojan säätöalue suluissa)	<ul style="list-style-type: none"> • 490 mm (490–690 mm) • 550 mm (550–750 mm) • 610 mm (610–810 mm)
Istuinsyvyys	<ul style="list-style-type: none"> • 560/600/630 mm
Selkänojan korkeus ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 570–620 mm (istuinleveys 49) • 630–680 mm (istuinleveys 55/61)
Selkänojan kulma	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 115°
Käsinojan korkeus	<ul style="list-style-type: none"> • 250–340/290–380 mm
Istuimen kulma, sähkötoiminen säätö	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 15°
Istuimen kulma, manuaalinen säätäminen	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 9°
Jalkatuen pituus	<ul style="list-style-type: none"> • 360–480 mm
Jalkatuen kulma	<ul style="list-style-type: none"> • 50°

Paino	
Ajopaino ⁵	<ul style="list-style-type: none"> Vähintään 175 kg
Osien painot	
Akut	<ul style="list-style-type: none"> noin 24 kg akkua kohden
Hyötykuorma	
Enintään hyötykuorma	<ul style="list-style-type: none"> 220 kg
Akselikuormat	
Enintään etuakselin kuorma	<ul style="list-style-type: none"> 200 kg
Enintään taka-akselin kuorma	<ul style="list-style-type: none"> 300 kg

- 1 IPX4-luokitus tarkoittaa, että sähköjärjestelmä on suojattu suihkuavalta vedeltä.
- 2 Staattinen vakaus standardin ISO 7176-1 mukaan = 9° (15,8 %)

Dynaaminen vakaus standardin ISO 7176-2 mukaan = 6° (10,5 %)
- 3 Huomautus: Liikkumisvälineen ajoalueeseen vaikuttavat suuresti ulkoiset tekijät, kuten mm. pyörätuolin nopeusasetus, akkujen varaustila, ympäristön lämpötila, maastonmuodot, tienpinnan ominaisuudet, rengaspaineet, käyttäjän paino, ajotyylit sekä akkujen käyttäminen valoihin ja servoihin.

Määritetyt arvot ovat teoreettisesti saavutettavissa olevia enimmäisarvoja standardin ISO 7176-4 mukaisesti.
- 4 Mitattu ilman istuinpehmustetta
- 5 Todellinen omapaino määräytyy liikkumisvälineen kanssa toimitettujen varusteiden mukaan. Jokainen Invacare-liikkumisväline punnitaan, kun se toimitetaan tehtaalta. Katso mitattu omapaino (akkuineen) arvokilvestä.

12 Huolto

12.1 Tehtävät tarkastukset

Leimalla ja allekirjoituksella vahvistetaan, että kaikki huollon tarkastusaikataulussa ja korjausohjeissa luetellut työt on tehty asianmukaisesti. Tehtävien tarkastustöiden luettelo on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

Toimitustarkastus	Ensimmäinen vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus
Toinen vuosittainen tarkastus	Kolmas vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Neljäs vuosittainen tarkastus	Viides vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus



Suomi:

Camp Mobility

Patamäenkatu 5, 33900 Tampere

Puheli 09-35076310

info@campmobility.fi

www.campmobility.fi



Invacare GmbH

Am Achener Hof 8

D-88316 Isny

Germany



Invacare UK Operations Limited

Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed

Bridgend CF35 5AQ

UK

1642594-K 2024-08-20



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®