



Sorg Jump Ristikorunkoinen aktiivipyörätuoli lapsille, nuorille ja aikuisille

SORG Jump Alpha, Beta, Beta Sport ja **Beta BSA** ovat laadukkaita ja luotettavia, joustavia ja monipuolisia, kokoonlaitettavia ristikorunkoisia aktiivipyörätuoleja, jotka mukautuvat kunkin lapsen terapeuttisiin vaatimuksiin, lapsuudesta aikuisuuteen.

Jump on täydellinen lapsen 1. tuoli, jossa on optimaalinen joustavuus ja muunneltavuus sekä paras stabiileetti. **Jump Beta** on "isoveili", johon on saatavana isompia istuinkokoja ja enemmänvarustevaihtoehtoja. BSA versiossa on sivullekääntyvät irrotettavat jalkatuet.

SORG-värikartastosta voit valita lähes rajattomasti eri runko- ja verhoiluväri vaihtoehtoja ja erilaisia pinnasuojia. Saatavana myös kattava valikoima muita SORG-lisävarusteita.

Osallisuutta ja mobilisaatiota

Jump on kestävä, erittäin vakaa kokoontaitettava ristikkorunkoinen aktiivipyörätuoli, joka sopii ihanteellisesti lapsille ja nuorille. Siinä on pieni kuljetuskoko ja puolitoistakertainen ristikkorunko, jooa tekee siitä melkein yhtä tukevan kuin kiinteärunkoinen.

Vakiona tarrasäädettävä selkäosa ja korkeussäädettävät työntökahvat. Valittavissa joko suorat sivulaidat tai taivutetut vaatesuojalaidat, käsituet lisävarusteena.

Yhtenäinen, kulma- ja syvyyssäädettävä avattava jalkatuki tai erilliset sivullekääntyvät swing away-jalkatuet.

Hienosäädettävän kelaus ergonomian ansiosta se tukee huomattavasti nuorten käyttäjiensä aktivointia. Kaikkia osia voidaan säätää, muuttaa tai muokata hoidon aikana.

Laaja varustevalikoima perustuu modulaariseen järjestelmäämme ja mahdollistaa monia erilaisia terapiamuotoja. Houkuttelevan muotoilunsa ansiosta se on pyörätuoli, joka on myös todella ihastuttava näky.

*riippuu konfiguraatiosta



Kuvassa: Design paketti
Anodized Orange Black
lisähinta

Jump Alpha

Equipment examples



Soveltuu käytettäväksi istuimena ajoneuvossa ISO 7176-19 mukaisesti.

Istuinleveydet 24-38 cm (+ 2 cm)
Istuinsyvyydet 26-38 cm (+ 2 cm)
Istuinkorkeudet 34-49,5 cm*
Selkäkorkeudet 25-45 cm (+ 5 cm)
Kelauspyörät 20", 22", 24"
Tukipyörät 4", 5", 5,5", 6"
Camber 0°, 2°, 5°, 8°

Max.kg Alpha-runko 75 kg
Beta-runko 120 kg

Kokoontaitettava runko,
Valittavana suora tai abduktio eturunko

Perusvarusteluna...

- Kasvaa kaikkiin suuntiin ilman rungon osien vaihtamista
- Aktiivisuus säädettävissä akselivälin/renkaiden asennolla
- Jalkatuen kiinnitys: ulos tai sisäpuolelle
- Tarrakiristettävä istuin ja selkäosa tai kova istuinlevy ja muotoiltu kova selkälevy (optio)
- Selkälumina säädettävissä gridillä tai kaasujousella

* riippuu konfiguraatiosta

Ristikkorunko



Tarrakiristettävä istuin ja selkäosa



Taittuu kasaan



Pieni kuljetuskoko

Jump



*Kova levyselkäosa ja
kova istuinlevy optiona*

Lisävarusteita

- Anatomisesti muotoillut istuin- ja selkäosatyynt
- Selkäkulmaa voidaan säätää 40° ritilällä tai 30° kaasujousella
- Kova levyselkäosa eri syvyyksillä ja muodoilla, kiinnitettävä (Jump alfa pysyy silti kokoontaitettavana)
- Rungon pidennys 40 mm taakse (erittäin aktiivinen painopiste tai istuinkuoren rakenteellisen syvyyden kompensointi)
- Selkäosan jatke muotoillulle levyselkäosalle, sisäänvedettävä
- Erilaisia asemointiapuvälineitä (pää-/niskatuet, vartalotuet ja pehmusteet, jalkojen asento, abduktiokiila)
- Osat yksikäätiseen käyttöön (tuplakelausvanteet, yksikäätinen ohjaus jne.)

1,5 ristikkorunko

*Sivullekääntyvä
jalkalauta*

- Kelausvanteiden suojukset ja/tai erikoisrenkaat
- Erilaisia jalkalevyjä ja -lautoja, kiinnitys sisä- tai ulkopuolelta, yhtenäinen tai erilliset, korkeus, syvyys ja kulma säädettävissä tai käännettävissä ulospäin
- Erilaisia sivu- /vaatesuojia, kurakaaria ja käsitukipehmusteita
- Korkeussäädettävät työntökahvat tai työntötanko
- Erilaisia jarruja
- Anti-Rollback-lukko (lisäjarru kaltevilla pinnoilla)
- Nokkapyörä
- Caddy, taitettava
- Valtava valikoima erilaisia pinnasuojia
- ja paljon monia muita...

**Kaikki lisävarusteet tilauskaavakkeissa
huom! asentovoille on oma kaavake**

Muutos jälkikäteen? - Milloin vain!

Kaikkia fysiologisia parametreja voidaan muuttaa milloin tahansa; myös takautuvasti: tartuntakohta, tartuntareitti, istuma-asento, aktiivisuustaso, istuinkulma, jalkatila tai jalkaohjaus ja jalkojen ojennuskulma tai pyörän camber-kulma.

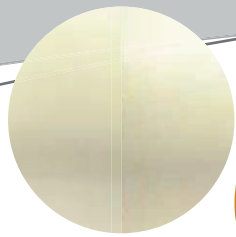
Asetus istuinyksikön optimaaliseen fysiologiseen tartuntapisteeseen ja istuinkulmaan tapahtuu akselivälin ja pyörän asennon säätämisen kautta. Modulaarisen järjestelmämme ansiosta vaihtaminen, muuntaminen tai lisääminen ei ole mikään ongelma.

Vaihtoehtoja voidaan tarjota (melkein) jokaiseen terapeuttiseen toimenpiteeseen ja tarpeeseen. Jump alfa muistuttaa sen kiinteärunkoista vastinetta Vectoria, ja on yhtä monipuolinen. Mutta myös kokoontaitettava.

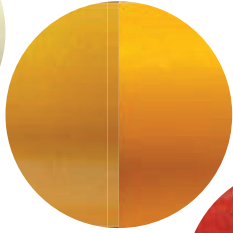


Jump

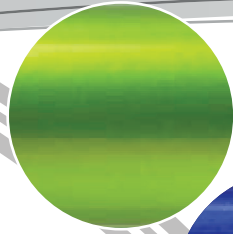
Runkoväri valikoima



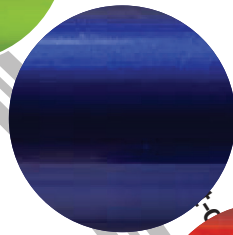
creme white
(metallic/matt)



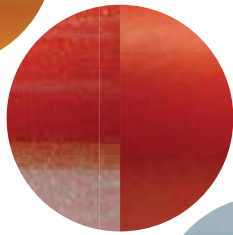
Chrome yellow
(metallic/dull)



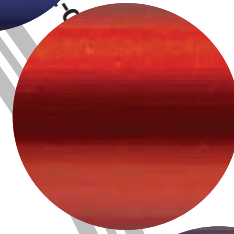
Apple Green dormant



Nightblue dormant



crimson red
(metallic/dull)



Fired red dormant



Royal blue

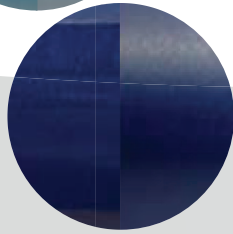


pastel blue
(metallic/dull)

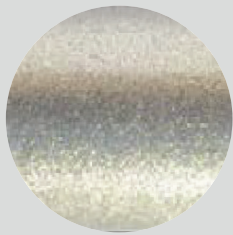


Violet
dormant

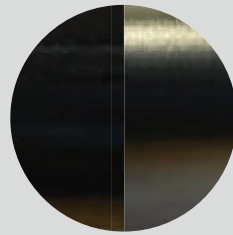
Special colors



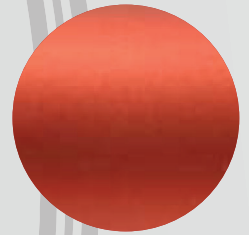
dark blue
(metallic/dull)



Silver metallic



black
(metallic/dull)

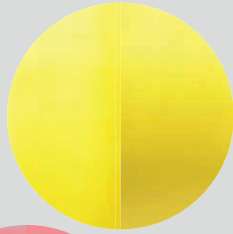


red

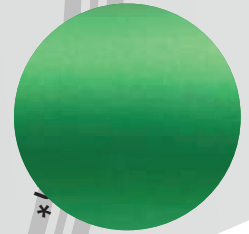
Special colors



Anthracite Metallic

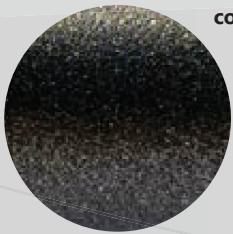


zinc yellow
(metallic/dull)

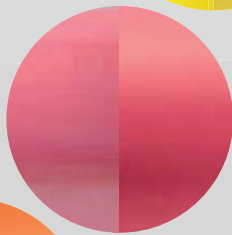


green

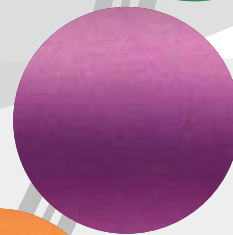
Frame colors



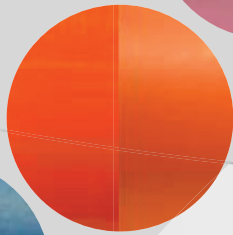
coarse black



girly pink
(metallic/dull)



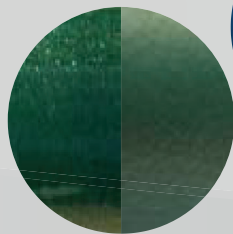
Violet



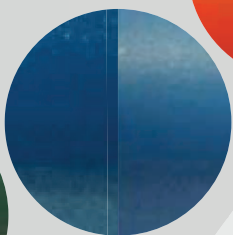
pure orange
(metallic/dull)



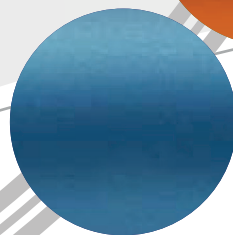
Orange



dark green
(metallic/dull)



brilliant blue
(metallic/dull)



blue

* Saatavana designväriakettina eri malleille, kokoonpano riippuu mallista

Verhoiluväri valikoima

lime



apple green



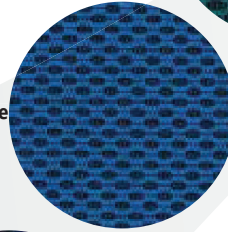
green



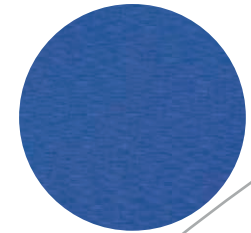
petrol



ultramarine blue



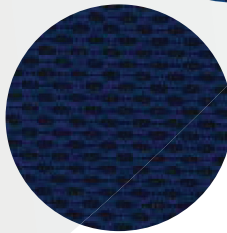
Blau



powder blue

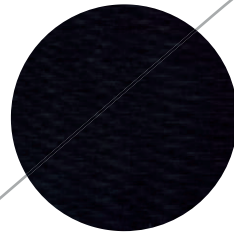


night blue

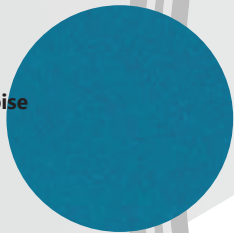


Trevira cover fabrics for all seat and back cushions

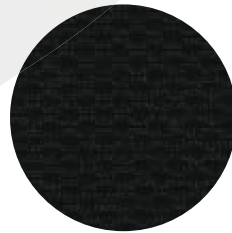
Schwarz



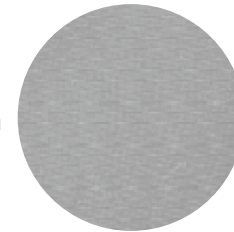
turquoise



black



Grau

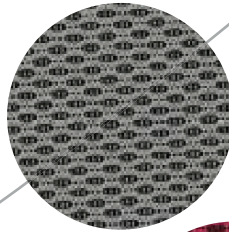


Nylon fabric for seat and back cover

black



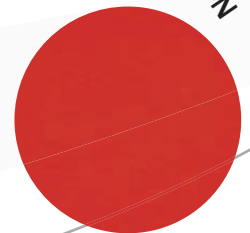
grey



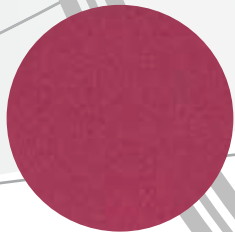
pink



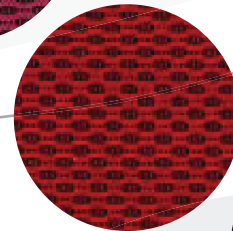
Rot



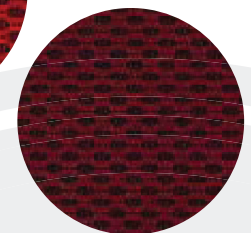
violet



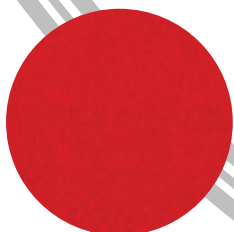
red



burgundy



firered



Jump beta Sport



Soveltuu käytettäväksi istuimena ajoneuvossa ISO 7176-19 mukaisesti.



Jump beta Sport

Kokoontaitettava ja erittäin monipuolinen

Jump beta Sport on erittäin kestävä ja monipuolinen aktiivipyörätuoli. Sen kokoontaittava runko, jossa on kaksinkertainen poikittaistuki, sopii erinomaisesti keskimääräistä vaativampaan käyttöön nuorille ja aikuisille. Taitettuna se on pieni, kätevä pakkauskooko ja voidaan säilyttää jokaisessa auton tavaratilassa.

Aktiivisilla käyttäjillä on parhaat edellytykset elämään täynnä toimintaa ja he ovat liikkuvia työssä ja vapaa-ajalla...

Vähemmän aktiiviset käyttäjät puolestaan hyötyvät enemmän sen laajasta varustevalikoimasta, joka mahdollistaa monia erilaisia terapiamuotoja - aivan yhtä erilaisia ja yksilöllisiä kuin pienemmässä Jump Alfassa.

Pitkille käyttäjille olemme kehittäneet XL-rungon, joka on 4 cm korkeampi ja johon sopii kaikki perus Sport rungon komponentit.

Kaikki tarvittavat muutokset tai muunnokset varusteisiin, aktiivisuustasoon tai asetuksiin ovat mahdollisia myös jälkikäteen.

Perusvarustelu BETA runko

- 2 runkokorkeutta: vakio- ja XL-runko (+ 4 cm)
- Aktiivisuus säädettävissä akselivälin/pyörän asennon avulla
- Jalkatuen kiinnitys: mahdollinen ulkoinen tai sisäinen, yhtenäinen jalkalauta tai erilliset jalkalevyt, voidaan kääntää ulospäin
- Tarrakiristettävä istuin ja selkäosa tai valinnaisesti kova istuinlevy ja muotoiltu selkälevy + pehmusteet
- Selkälumina säädettävissä gridillä tai kaasujousella

Istuinleveydet	30-50 cm (+ 2 cm)
Istuinsyvyydet	34-50 cm (+ 2 cm)
Istuinkorkeudet	41,5 - 53,5 cm
Selkäkorkeudet	25-50 cm (+ 5 cm)
Kelauspyörät	22", 24", 26"
Tukipyörät	4", 5", 5,5", 6", 7"
Max.	120 kg

**Kokoontaitettava runko,
suora tai abduktio etu runko**



*Kestävä ja
monipuolinen*

*Käyttäjätarve
120 kg*



*Pieni kuljetuskoko
irrotettavat
renkaat*



*Sivulletaitettava
jalkatuki*



Jump



Jump beta Sport

Saatavilla olevia lisävarusteita

- SitzFix (irrotettava alumiininen istuinlevy), myös istuimen jatkeella
- anatomisesti muotoillut istuin- ja selkätyyny
- Selkikulmaa voidaan säätää 40° gridillä tai 30° kaasujousella
- Rungon pidennys 4 cm taakse (erittäin korkea aktiivisuus tai istuinkuoren rakenteellisen syvyyden kompensointi)
- Kiinteä valettu selkälevy eri syvyyksillä ja muodoilla, kiinnitettävä (pysyy kokoonlaitettavana)
- sisäänvedettävä selkätuki
- erilaisia vartalon asemointiapuvälineitä (vartalotuet, tukivyöt ja liivit)
- Yksikäätiseen käyttöön (kaksoiskelasuvanteet, yksikäätinen ohjaus jne.)
- Erilaisia kelausvanteen päällysvaihtoehtoja
- Erilaisia jalkatukia, korkeus-, syvyys- ja kulmasäädettävät, kiinnitys sisä- tai ulkopuolelta, yhtenäinen, erilliset tai ulospäin käännettävissä
- Dynaaminen joustava jalkatuki spastisista sairauksista kärsiville
- Erilaisia sivu-/vaatesuojia ja käsitukipehmusteita (voidaan myös taittaa taakse)

- Korkeussäädettävät työntökahvat tai työntötanko
- erilaisia jarruja
- Terapiapöytiä eri materiaaleista ja kokoisia
- Caddy, taitettava
- Valtava valikoima pinnansuojia
- Nokkapyörä
- Caddy, kokoonlaitettava
- Valtava valikoima erilaisia pinnansuojia
- ja paljon monia muita...

Kaikki lisävarusteet tilauskaavakkeissa huom! asentovoille on oma kaavake

Säädettävä selkäkulma

Tupla-
ristikkorunko



Yksilöllinen adaptointi muutamalla yksinkertaisella askeleella

Optimaalisen tartuntapisteen sekä aktiivisuustason yksilöllinen säätäminen tapahtuu akselivälin ja pyörän asennon kautta. Jalkatukia voidaan myös säätää erittäin tarkasti kaikkiin suuntiin käyttäjän mittojen mukaan.

Kiinnitimme suurta huomiota helppokäyttöisyyteen, sekä käyttäjälle käyttäessään yksittäisiä komponentteja tai kun terapeutti säätää niitä.

Modulaarisessa järjestelmässämme vaihtaminen, säätäminen, muuntaminen tai lisääminen ei ole ongelma.

Tässä suhteessa Jump on melkein samanlainen kuin sen kiinteärunkoinen vastine, Vector ja yhtä monipuolinen.



kaatumiseste ja
polkaisuputki



+ 4cm XL
runkoihin



Jump

Ominaisuuksia ja optioita



Soveltuu istuimeksi ajoneuvoon ISO 7176-19 mukaisesti



Tarrasäädettävä istuin ja selkäosa

Kulmasäädettävä selkäosa rasterilla

XL-runko (4 cm korkeampi)

Kiinteä kaareva selkäosa ja istuinlevy

Taitettavat laukun pidikkeet esim. kouluun



Adapteri tarta-selkäosalle

Irrotettavat jalkatuet

Kaatumiseste ja kallistusvipu

Sivusuojat voidaan nostaa ylös

Tekniset tiedot



JUMP ALPHA

24-38 cm (+2 cm) 26-38 cm (+2 cm) 25-45 cm (+5 cm) 20"- 24" 4", 5", 5,5", 6" 75 kg

JUMP BETA SPORT

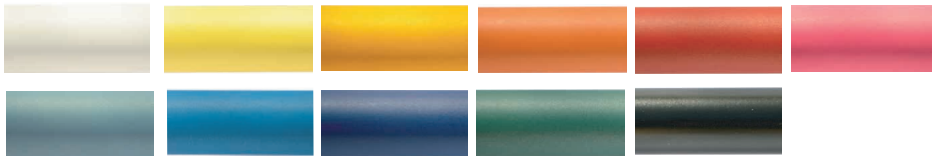
30-50 cm (+2 cm) 34-54 cm (+4 cm) 25-50 cm (+5 cm) 22"- 26" 4", 5", 5,5", 6" 7" 120 kg

JUMP BETA BSA

30-50 cm (+2 cm) 34-54 cm (+4 cm) 30-50 cm (+5 cm) 22"- 26" 4", 5", 5,5", 6" 7" 120 kg

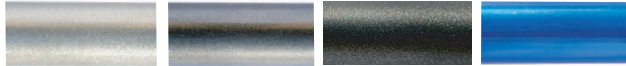
Värit ja materiaalit

Runkovärit: Kaikki perusvärit saatavana kiiltävä-metallinhoito- tai matta -versiona.

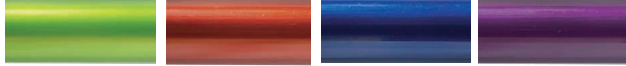


Erikoisvärit:

Metal-effect:



Dormant colours: Double-coated:

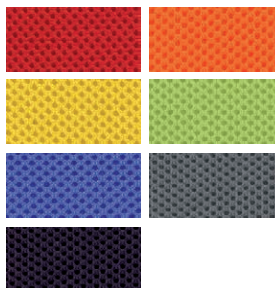


Eloksoidut: (vain tietyt mallit ja konfiguraatiot)



Uusi verhoilukangas:

TREVIRA



Nylon / keinoahka:



SORG Rollstuhltechnik GmbH + Co
Benzstraße 3-5; 68794
Oberhausen-Rheinhausen
Tel: +49 (0) 7254 9279-0
Fax: +49 (0) 7254 9279-10
e-mail: info@sorgrollstuhltechnik.de
www.sorgrollstuhltechnik.de

Pidätämme itsellämme oikeuden muuttaa tarvittaessa tässä esitteessä ilmoitettuja tuotespesifikaatioita.

© 2022 Camp Mobility Finland

