

# Käyttöohje



## E-Drive PLUS

Käyttöohje versio: 1605

 **decon**  
*Creating Freedom*

**CAMP**<sup>®</sup>  
**MOBILITY**



### **Valmistaja**

Decon Wheel AB  
Södra Ekeryd 115  
314 93 Hyltebruk  
Tel. 0345-40880  
[www.decon.se](http://www.decon.se)  
[info@decon.se](mailto:info@decon.se)

The undersigned, representing the following manufacturer

Decon Wheel AB  
Org.No. 556618-9006  
Södra Ekeryd 119, 314 91 Hyltebruk  
Sweden

hereby declares that the product

## E-Drive

with the basic UDI-DI 735001014MEDB3

and the following references

MED316	MED316HD	MEDL316	MEDL316HD
MED320	MED320HD	MEDL320	MEDL320HD
MED322	MED322HD	MEDL322	MEDL322HD
MED324	MED324HD	MEDL324	MEDL324HD
MED325	MED325HD	MEDL325	MEDL325HD
MED326	MED326HD	MEDL326	MEDL326HD

is in conformity with the Medical Device Regulation (MDR) 2017/745 as a class I medical device based on Annex VIII.

Intended purpose: The device is an electric drive unit for manual wheelchairs with the intention to provide mobility and flexibility to persons who are unable to walk or have restrictions on walking. The device is intended for indoor and outdoor use.

This EU declaration of conformity is issued according to Annex IV in MDR and under sole responsibility of the manufacturer.

Hyltebruk, 2021-05-25



Benny Andersson  
COO



# Tärkeää tietoa

## Vastuuvapauslauseke

Decon Wheel ei ole vastuussa tuotteisiin tehdyistä muutoksista, jotka on tehty ilman valmistajan lupaa. Pidätämme oikeuden tehdä muutoksia tuotteisiin ja / tai tässä ohjeessa esitettyihin tuotespesifikaatioihin.

## Sarjanumero

Sarjanumero sijaitsee akkukotelon sisällä.

Vanteissa on rekisterinumero tuotantovuodelta ja kuukaudelta.



CE -merkintä on sijoitettu moottoriin, akkuun, tuotekilpeen ja laturiin.



## Sähköinen käyttöohje saatavana verkosta

Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi, jos sinulla on ongelmia tämän käyttöohjeen lukemisessa. Paikallinen jälleenmyyjä voi toimittaa tämän käyttöohjeen digitaalisen version. Näin voit suurentaa käyttöohjetta ja lukea tekstiä lähempää.

# Sisällys

<b>1. Ennen käyttöä</b>	<b>1</b>
1.1. Alkusanat	1
1.2. Tässä käyttöohjeessä käytettävät symbolit	1
1.3. Käyttöedellytysten määrittäminen	2
1.4. Avustajan toimintaedellytysten määrittäminen	3
1.5. Varoitukset ja huomautukset	4
1.6. Varoitusmerkkien sijoituskaavio	26
<b>2. Tuotteen osat</b>	<b>27</b>
2.1. E-Drive PLUS 24"	27
2.2. E-Drive PLUS 16"	28
2.3. Ohjain	29
2.4. Avustajan ohjain (lisävaruste)	29
2.5. Nikkelimetallihydridiakku (JWB2)	30
2.6. Nikkelimetallihydridiakun laturi (JWC-2)	31
2.7. Litium-ioni akku (ESB1)	32
2.8. Litium-ioni akun laturi (ESC1)	33
<b>3. Ennen pyörätuolin käyttöä</b>	<b>34</b>
3.1. Pyörätuolin tarkastus	34
3.2. Vaatetuksen tarkistaminen	37
3.3. Akun asentaminen pyörätuoliin ja varaustason tarkastaminen	38
<b>4. Pyörätuolilla liikkuminen</b>	<b>40</b>
4.1. Pyörätuoliin siirtyminen	40
4.2. Pyörätuolilla liikkuminen	42
4.3. Maximinopeuden säätäminen ja tarkastaminen	44
4.4. Akun varaustason tarkastaminen ajon aikana	45
4.5. Muut toiminnot	46
4.6. Perustoimintojen harjoittelu	47

## 5. Käytön jälkeen 49

- 5.1. Pyörätuolista pois siirtyminen 49
- 5.2. Akun irrottaminen 50

## 6. Avustajan ohjaimen käyttö 51

- 6.1. Pyörätuoliin siirtyminen 51
- 6.2. Avustajan ohjaimen käynnistäminen 51
- 6.3. Avustajan ohjaimen sammuttaminen ajon jälkeen 54

## 7. Akkujen ja latureiden käsittely 55

- 7.1. Akkutyypit 55

## 8. Nikkelimetallihydridiakku ja laturi 59

- 8.1. Nikkelimetallihydridiakun ominaisuudet (JWB2) 59
- 8.2. Nikkelimetallihydridiakun käyttäminen (JWB2) 59
- 8.3. Nikkelimetallihydridiakun ominaisuudet ja käsittely (JWB2) 61
- 8.4. Nikkelimetallihydridiakun lataaminen (JWB2) 63
- 8.5. Nikkelimetallihydridiakun tasauslataus (JWB2) 66
- 8.6. Laturin merkkivalot (JWC-2) 68

## 9. Litium-ioniakku ja laturi 69

- 9.1. Litium-ioniakun ominaisuudet (ESB1) 69
- 9.2. Litium-ioniakun käyttäminen (ESB1) 69
- 9.3. Litium-ioniakun ominaisuudet ja käsittely (ESB1) 71
- 9.4. Litium-ioniakun lataaminen (ESB1) 74
- 9.5. Litium-ioniakun lämpötila latauksen aikana (ESB1) 77
- 9.6. Laturin merkkivalot 78

## 10. Pyörätuolin kuljetus- ja säilytysohjeet 79

- 10.1. Pyörätuolin nostaminen autoon 79
- 10.2. Pyörätuolin nostaminen autosta 81

10.3. Pyörätuolin säilytys	82
----------------------------	----

10.4. Lentokoneeseen siirtyminen	83
----------------------------------	----

## 11. Pyörätuolin käyttömukavuuden lisääminen 84

11.1. Laitteen irrottaminen ja asentaminen	84
--	----

11.2. Kaatumisesteet	87
----------------------	----

11.3. Käsiohjain	89
------------------	----

11.4. Avustajan ohjain (lisävaruste)	93
--------------------------------------	----

11.5. Kytkinvipu	93
------------------	----

11.6. Parametriasetukset	93
--------------------------	----

11.7. Smart Tune-asetukset	95
----------------------------	----

## 12. Huolto ja päivittäis- ja määräaikaistarkastukset 97

12.1. Huolto ja kunnossapito	98
------------------------------	----

12.2. Päivittäis- ja määräaikaistarkastukset	100
--	-----

12.3. Käytöstä poistaminen ja kierrätys	100
---	-----

## 13. Mitat ja tekniset tiedot 101

## 14. Vikakartoitus, korjaus ja takuu 103

14.1. Ennen korjauspyyntöä	103
----------------------------	-----

14.2. Korjaus- ja tarkastuspyynnöt	106
------------------------------------	-----

14.3. Sarjanumeron sijainti	106
-----------------------------	-----

14.4. Takuu	106
-------------	-----

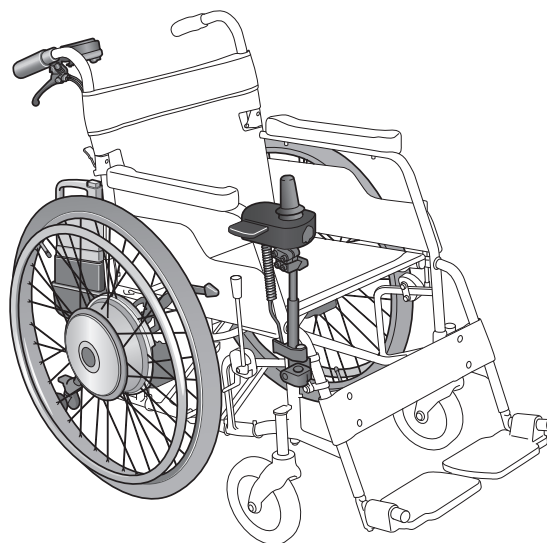
14.5. Tuoteturvallisuus- ja tuotteen palautustiedot	106
---	-----

## Johdanto

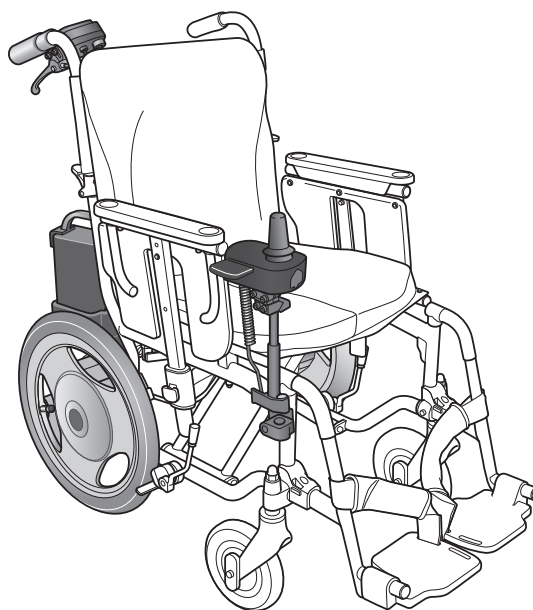
Tämä julkaisu on pyörätuolin sähköisen **E-Drive Plus** -kelausavun käyttöohje. Selvitä tuotteesi merkki ja malli ennen ohjeeseen tutustumista.

Tuote koostuu vasemman- ja oikeanpuoleisesta käyttöyksiköstä, joystick-käsiohjaimesta, akusta, akkukotelolaukusta (lisävaruste) ja akkulaturista. Käyttöyksiköt on asennettu valmiiksi pyörätuolin runkoon. Käyttöönotto ei edellytä pyörätuolin kokoamista työkalujen yms. avulla. Varmista, että kaikki osat on asennettu hankkimaasi pyörätuoliin ja että mukana on toimitettu myös akku ja laturi (ks. luku 2, "Osien nimitykset"). Jos huomaat ennen pyörätuolin käyttöönottoa, että jokin osa on jäänyt asentamatta, puuttuu toimituksesta tai näyttää vaurioituneelta, älä käytä sitä, vaan ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään.

### E-Drive PLUS 24"



### E-Drive PLUS 16"



Varsinaisen pyörätuolin käyttöä ja takuuta koskevia tietoja on sen pyörätuolin käyttöohjeessa, jonka yhteydessä E-Drive-laitetta käytetään.



# 1. Ennen käyttöä

Varoitus: USA:ssa tätä tuotetta saa myydä vain lääkinnällisen lisenssin omaava henkilö, joka harjoittaa ammattiaan kyseessä olevassa osavaltiossa.

## 1.1. Alkusanat

Kiitos, että valitsit E-Drive PLUS kelausavun.

Pyörätuolilla liikkumiseen liittyy henkilövahinkojen ja pyörätuolin vaurioitumisen riski, jos sitä käytetään väärin. Käyttäjän vammojen luonteesta ja vakavuudesta riippuen, voi pyörätuolin käyttö ilman avustajaa olla vaarallista.

Ennen pyörätuolin käyttöönottoa on syytä varmistaa, että käyttäjän lisäksi myös sitä ohjaava avustaja on perehtynyt tähän käyttöohjeeseen ja sisäistänyt sen täysin.

- (1) E-Drive PLUS käytetään liikuntavammaisille tarkoitetuissa pyörätuoleissa, jotka rinnastetaan laissa jalankulkijaan. Toimi liikenteessä jalankulkijaa koskevien liikennesääntöjen mukaisesti.
- (2) E-Drive PLUS 24" :n max.kuormitus on 125 kg. Maksimikuormitukseen 125 kg sisältyy myös pyörätuolin paino. E-Drive PLUS 16" :n maksimikuormitus on 100 kg. Maksimikuormitus saa olla korkeintaan 100 kg. Varmista, että E-Driven maksimikuormitus ei ylity, vaikka pyörätuolissa, johon E-Drive PLUS on asennettu, olisi suurempi max.käyttäjäpaino.
- (3) Turvallisen käytön varmistamiseksi tuotteeseen on asennettu varoitusmerkintöjä, joita tulee noudattaa Kappaleessa "1.6. Varoitusmerkintöjen sijoituskaavio" on esitetty kaikkien varoitusmerkintojen sijainti.
- (4) Älä käytä tuotetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin sähköpyörätuolina.
- (5) Ohjeessa on käytetty joitakin yleisluonteisia kuvia sähköpyörätuoleista. Sinun tuolisi voi poiketa kuvissa olevista.

## 1.2. Tässä käyttöohjeessa käytetyt symbolit



Turvallisuuteen liittyvä varoitus.



**VAROITUS**

Väärinkäyttö voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen tai vammautumiseen.

**HUOMAUTUS**

Väärinkäyttö voi johtaa esinevahinkoon.



Älä toimi näin.

**VINKKI**

Tuotteen käyttöä koskevat huomiot ja oikeat toimintatavat.

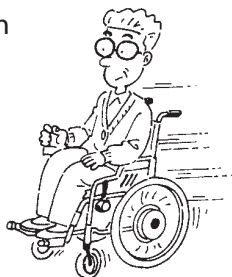
## 1.3. Käyttöedellytysten määrittäminen

Pyörätuolin käyttö ilman avustajaa voi olla vaarallista käyttäjän vammojen vakavuudesta riippuen. Seuraavien määrittysten avulla voit selvittää, pystytkö liikkumaan pyörätuolilla ilman avustajaa.

1

### Määrittäminen 1

- (1) Pystytkö käyttämään joystickiä ja ohjainpaneelin painikkeita hallitusti?



- (2) Pystytkö tekemään luotettavia näköhavaintoja tieolosuhteista ja ympäristöstä ja välttämään vaarallisia alueita?



Täytän molemmat edellytykset.

Toinen tai molemmat edellytykset tuottavat vaikeuksia.

Käytä E-Drivea vain avustajan kanssa.

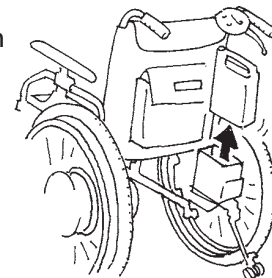


### Määrittäminen 2

- (1) Pystytkö käyttämään kytkimiä ja seisontajarruja?



- (2) Pystytkö siirtymään pyörätuoliin ja nousemaan siitä sekä vaihtamaan akun?



Täytän molemmat edellytykset.

Toinen tai molemmat edellytykset tuottavat vaikeuksia.

Ota avustaja mukaan.

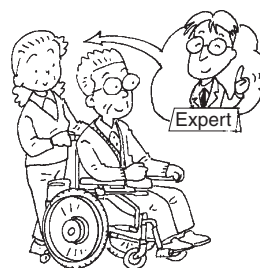


Voit liikkua ilman avustajaa. Muista liikkua varoen oman turvallisuutesi vuoksi. Käytä aina avustajaa ja kiinnitä riittävästi huomiota turvallisuuteen esimerkiksi niissä tilanteissa, jotka mainitaan kappaleessa 1.5, "Käyttöä koskevia varoituksia ja huomautuksia".



## VAROITUS

- Muista arvioida omat kykysi ja avustajan tarve ennen pyörätuolin käyttöä.
- Avustajan tarvetta määritettäessä on myös syytä käyttää vertailukohtana asiantuntijalausuntoja. Jos arvio perustuu vain käyttäjän omaan käsitykseen, onnettomuusriski kasvaa.



1

## 1.4. Avustajan toimintaedellytysten määrittäminen

Seuraavan määrittämisen avulla voit selvittää, pystytkö avustamaan pyörätuolin käytössä:

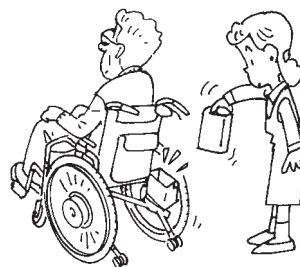
### Määrittäminen

Älä ryhdy avustamaan pyörätuolin käytössä, jos tunnet itsesi epävarmaksi jossakin seuraavista kolmesta vaatimuksesta:

- (1) Pystytkö tekemään luotettavia havaintoja tieolosuhteista ja ympäristöstä ja välttämään vaarallisia alueita?



- (2) Pystytkö auttamaan käyttäjää pyörätuoliin siirtymisessä ja siitä nousemisesta sekä vaihtamaan akun?



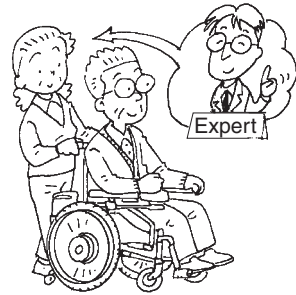
- (3) Pystytkö avustamaan pyörätuolissa istujaa manuaalipyörätuolin käytössä?





## VAROITUS

- Jos avustajan on tarkoitus ohjata pyörätuolia, muista varmistaa hänen osaamisensa.
- Avustajan osaamista määritettäessä on myös syytä käyttää vertailukohtana asiantuntijalausuntoja.
- Jos arvio perustuu vain käyttäjän omaan käsitykseen, onnettomuusriski kasvaa.



Älä ryhdy avustamaan pyörätuolin käytössä, jos sinulla ei ole siihen tarvittavaa osaamista.



## 1.5. Varoitukset ja huomautukset

Lue tämä käyttöohje ennen tuotteen käyttöä.

Tutustu ohjeeseen huolellisesti tuotteen turvallisen ja mukavan käytön varmistamiseksi. Laita se sitten talteen vastaisen varalle paikkaan, josta se on helposti saatavilla.

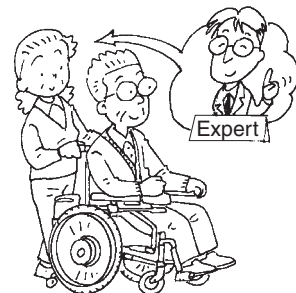
Jollei erikseen toisin mainita, seuraavat ohjeet koskevat sekä käyttäjää että avustajaa.

### 1.5.1. Ennen kelausavulla varustetun pyörätuolin käyttöä

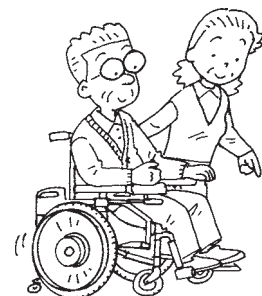


## VAROITUS

- Muista arvioida omat kykysi ja avustajan tarve ennen pyörätuolin käyttöä.
- Avustajan tarvetta määritettäessä on myös syytä käyttää vertailukohtana asiantuntijalausuntoja.
- Jos arvio perustuu vain käyttäjän omaan käsitykseen, onnettomuusriski kasvaa.



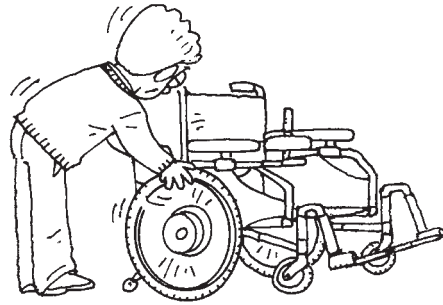
Harjoittele pyörätuolilla liikkumista tasaisella ja turvallisella alueella yhdessä avustajan kanssa, kunnes sen käyttö tuntuu sujuvan. Liikkuminen yleisellä tiellä ennen käytön omaksumista lisää onnettomuusriskiä.



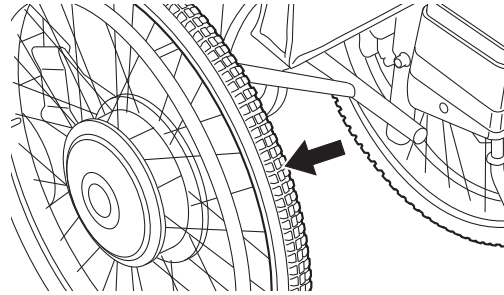
## 1.5.2. Päivittäin ennen käyttöä

### ! VAROITUS

Suorita päivittäistarkastukset joka päivä ennen käyttöä. Ota pyörätuolin tarkastaminen tavaksi. Jos pyörätuolin rungossa tai pyörissä on vikaa, käytön jatkaminen voi vahingoittaa pyöriä ja johtaa tuolin kippaamiseen tai käyttäjän putoamiseen.



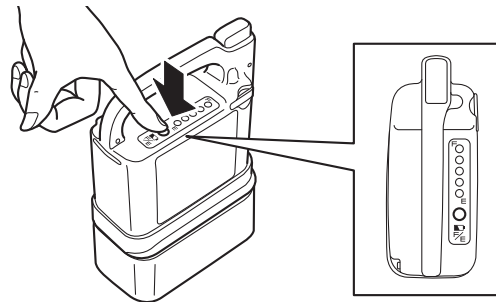
Varmista renkaiden ilmanpaine joka päivä ennen pyörätuolin käyttöä. Pidä takarenkaiden ilmanpaine aina normaalilla tasolla. Jos takarenkaiden ilmanpaine laskee, seisontajarrut voivat lakata toimimasta.



Varmista joka päivä ennen pyörätuolin käyttöä, että kaatumiseste on oikeassa asennossa. Jos se ei ole paikallaan, pyörätuoli voi kipata taaksepäin.



Varmista akun varaus joka päivä ennen pyörätuolin käyttöä. Jos akun varaustaso on matala, virta ei välttämättä riitä sähkökäyttöön.



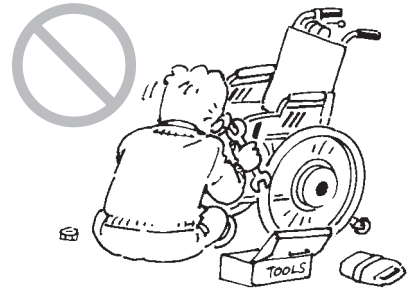
### 1.5.3. Pyörätuolin käsittely

1



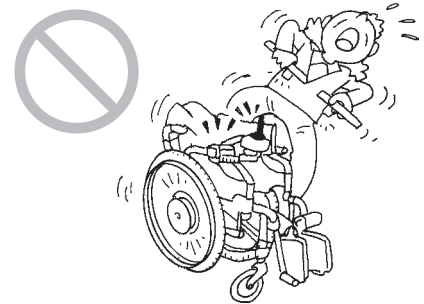
#### VAROITUS

Laitteen tai sen kiinnitysten muuttaminen saattaa heikentää sen toimintaa ja turvallisuutta. Älä koskaan tee niihin muutoksia.

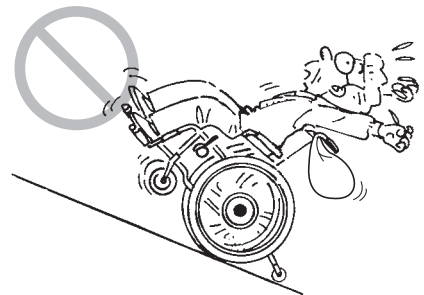


Älä käytä pyörätuolia, jos sen irrotettavat tai kokoon taittavat osat eivät ole paikoillaan.

Älä nosta pyörätuolia liikkuvista osista.



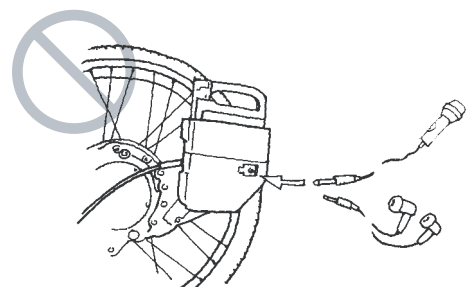
Älä ripusta pyörätuolin selkänojalle painavia taakkoja tai laita säilytyslokeroon painavia esineitä. Kaltevalla tasolla liikuttaessa pyörätuoli voi herkästi kipata taaksepäin ja aiheuttaa onnettomuuden.



Pyörätuoli voi kaatua käytön aikana, jos kaatumiseste on irrotettu tai taitettu sivuun tai jos sen pyörät on käännetty pystyyn. Säädä kaatumiseste oikein ja varmista, että sen pyörät ovat oikeassa asennossa tuolia käytettäessä.



Älä kytke sähkölaitteita akkutelineen liitäntään. Se on tarkoitettu Smart Tune - säätöohjelmiston liittämiseen tietokoneeseen. Mikrofonin, kuulokkeiden tai muiden laitteiden kytkeminen saattaa aiheuttaa häiriöitä. Lisätietoa Smart Tune -ohjelmistosta on luvussa 11.



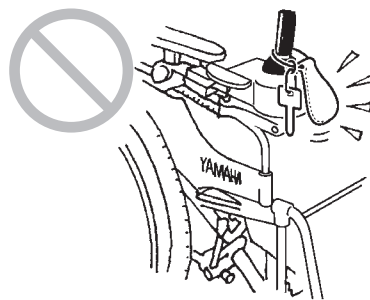


## VAROITUS

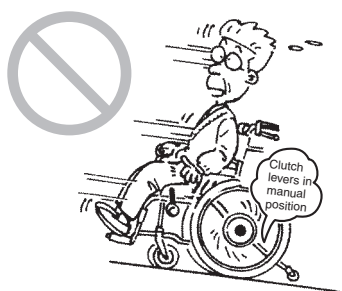
Älä ripusta mitään roikkumaan käsiohjaimen joystickiin. Tällöin joystick ei välttämättä toimi kuten pitäisi tai joystickiin kiinnitetyn kohteen paino voi estää sen palaamasta aloitusasentoon, vaikka olisit irrottanut kätesi siitä.

Älä myöskään kiinnitä kuminauhaa joystickin ympärille, tämä saattaa jäädä kiinni ohjaimeen ja aiheuttaa sen, että joystick ei palaa aloitusasentoonsa.

Molemmissa edellä kuvatuissa tapauksissa on olemassa vaara, että pyörätuoli ei pysähdy.

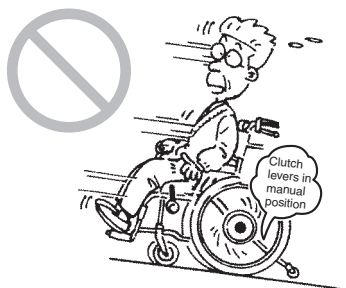


Älä siirrä kytkinkahvoja manuaalitilaan paikassa, jossa pyörätuoli on kaltevalla pinnalla. Pyörätuoli voi yhtäkkiä alkaa liikkua, ja vaarana on törmätä johonkin tai liukua hallitsemattomasti eteen- tai taaksepäin.



Älä koske kytkinkahvoihin kun pyörätuoli liikkuu, Vaarana on törmätä johonkin tai hallitsematon liikkuminen.

Jos painat kytkinkahvoja, kun pyörätuolia ajetaan kelausapu-moottorilla, moottorijarrujen teho putoaa, jolloin voit menettää pyörätuolin hallinnan.



Jos vaihdat kytkinkahvat manuaalitalasta sähkökäyttöiseksi, kun pyörätuoli liikkuu, kelauspyörien jarrut aktivoituvat. Tämä äkillinen jarrutus voi aiheuttaa sinun suistumisen pyörätuolista tai pyörätuolin vaurioitumisen.





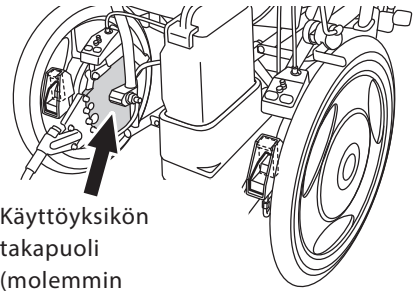
## VAROITUS

Akun irrottaminen pyörätuolin liikkeessa saa kelauspyörien jarrut lukkiutumaan ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

Jos virtakytkin sammutetaan ajon aikana, kelauspyörän jarrut aktivoituvat, mikä saattaa vaarantaa sinut tai ympärillä olevat ihmiset.



Älä koske käyttöyksiköiden taustaan pyörätuolin käytön aikana tai sen jälkeen, sillä ne voivat olla kuumia. Käyttöyksiköt voivat kuumeta myös lämmönlähteen läheisyydessä.



Käyttöyksikön takapuoli (molemmin puolin)

Varo käsien takertumista pyörien pinnoihin, aukkoihin yms. pyörätuolia käyttäessäsi.



E-Drive PLUS 16":n pyörät eivät ole tarkoitettu itsenäiseen ajoon. E-Drive PLUS 16":ta et voi kelata itse takapyörästä kelaamalla.





## 1.5.4. Pyörätuoliin siirtyminen, pyörätuolista nouseminen ja pyörätuolissa istuminen



### VAROITUS

Varmista, että pyörätuoli on tasaisella alustalla käyttäjän siirryessä tuoliin tai avustajan auttaessa käyttäjää siirtymään tuoliin. Jos käyttäjä yrittää siirtyä kaltevalla pinnalla olevaan tuoliin, hän voi horjahtaa ja pudota tuolista.



Jos kytkinkahvat on asetettava manuaaliseen tilaan, esimerkiksi kun avustaja auttaa pyörätuolin käyttämisessä, aseta seisontajarru päälle tasaisella ja vakaalla alustalla. Kun virta on katkaistu, voit vaihtaa kytkinkahvat manuaalitilaan.

Jos käytettävässä pyörätuolissa ei ole seisontajarruja, pyydä avustajaa pitämään pyörätuolia paikoillaan. Muutoin pyörätuoli saattaa lähteä yllättäen liikkeelle ja aiheuttaa onnettomuuden.



Älä nojaudu eteenpäin tai sivulle pyörätuolissa tavoitellessasi esineitä, koska voit pudota tuolista tai se voi kaatua.



## 1.5.5. Yleiskäyttö



### VAROITUS

Älä koskaan kuljeta pyörätuolilla kahta henkilöä, koska tuoli voi vioittua tai kyydissä olevat henkilöt voivat loukkaantua.

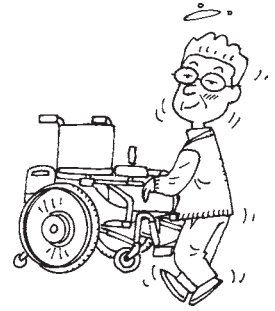




## VAROITUS

1

Älä koskaan käytä pyörätuolia alkoholin tai väsymystä aiheuttavien lääkkeiden vaikutuksen alaisena.



Älä koskaan pitele sateensuojaa tai muita esineitä pyörätuolia käyttäessäsi.



Älä koskaan hinauta pyörätuolia. Älä käytä pyörätuolia esineiden hinaamiseen tai vetämiseen.

Jos haluat käyttää matkapuhelinta tms. laitetta, pysäytä pyörätuoli turvalliseen paikkaan ja sammuta se. Tapaturmien välttämiseksi on myös syytä pitää matkapuhelimet ja muut sähkölaitteet sammutettuna kelausapua käytettäessä.



Älä käytä pyörätuolia voimakkaita radioaaltoja tuottavien laitteiden läheisyydessä. Jos pyörätuoli on radioaaltojen lähteen läheisyydessä ja alkaa toimia epänormaalisti, sammuta virta välittömästi ja siirry nopeasti kauemmas avustajan avulla tai käsin kelaamalla.



E-Drive Plus-laitteen aiheuttamat heikot sähkömagneettiset aallot voivat häiritä muita sähkölaitteita, kuten kauppojen automaattioivia ja varkaudenestojärjestelmiä. Näissä tilanteissa on syytä sammuttaa virta ja kelaata pyörätuolia käsin tai antaa avustajan ohjata sitä.



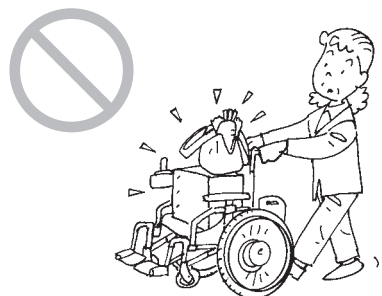
## VAROITUS

Älä sammuta virtakytkintä ajon aikana.  
Joissakin tilanteissa se saattaa aiheuttaa jarrujen aktivoitumisen, mikä saattaa johtaa pyörätuolista suistumiseen.



1

Älä käytä pyörätuolia matkatavaroiden kuljettamiseen tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin liikuntarajoitteisen henkilön avustamiseen.

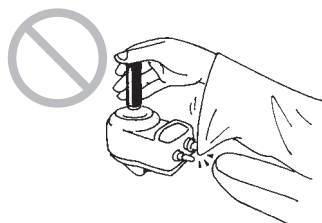


Älä liiku pyörätuolilla, jos vaatetuksesi ei sovellu sen turvalliseen käyttöön:  
(älä käytä esim. pitkiä huiveja, leveitä hihoja, leveälahkeisia housuja, leveä helmaista hametta, paljasjaloin, sandaaleja, tossuja, liian suuria tai pieniä kenkiä tms.)

Pitkät huivit



Leveät hihat



Leveät housut / hameet



Avojaloin, tossut, sandaalit,  
liian pienet/isot kengät



Seuraavissa tilanteissa ja ympäristöissä voi olla tarpeen ottaa avustaja mukaan ohjaamaan pyörätuolia. Näissä tilanteissa on syytä käyttää avustajaa, koska yksin liikkuminen saattaa johtaa onnettomuuteen.

Varmista myös, esiintyykö päivittäin käyttämilläsi teillä esimerkiksi seuraavassa mainittuja vaaratekijöitä, ja valitse tarvittaessa vaihtoehtoinen reitti. Selvitä aina ympäristön olosuhteet turvallisuuden varmistamiseksi.

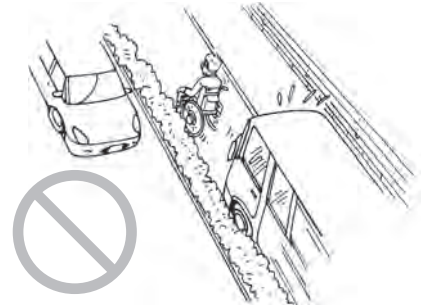
### 1.5.6. Liikkuminen yleisillä teillä



#### VAROITUS

- Kun pyörätuolia käytetään ulkona, se rinnastetaan laissa jalankulkijaan. Toimi liikenteessä jalankulkijaa koskevien sääntöjen mukaisesti.
- Varo autoja, polkupyöriä ja jalankulkijoita yleisillä teillä liikkuessasi. Kiinnitä erityistä huomiota jalankulkijoihin.

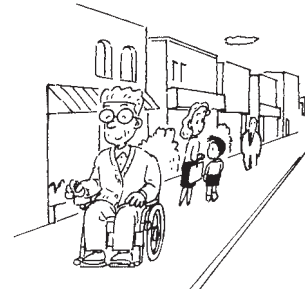
Pyörätuolia voi käyttää jalankulkialueilla, mutta sillä ei saa liikkua jalankulkijoilta kielletyillä alueilla (ajoväylillä, keskellä tietä jne.).



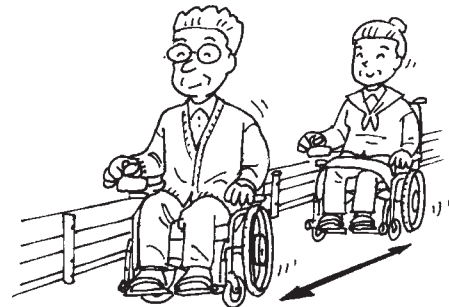
Käytä pyörätuolia mahdollisuuksien mukaan jalkakäytävällä.

Jos väylällä ei ole jalkakäytävää, käytä pyörätuolia jalankulkijoille tarkoitetulla pientareella.

Jos väylällä ei ole piennarta, käytä pyörätuolia jalankulkijoille tarkoitetulla penkereellä.



Kahdella pyörätuolilla liikuttaessa niiden tulee kulkea peräkkäin siten, että niiden väliin jää riittävästi tilaa. Pyörätuoleilla ei saa kulkea rinnakkain.



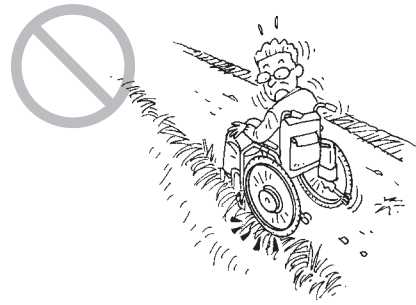
Kun lähdet liikkeelle tai peruutat, varo lähellä olevia ihmisiä ja esteitä.

Liikkuminen kapealla väylällä on erittäin vaarallista, jos sillä ei ole jalkakäytävää. Valitse mahdollisuuksien mukaan turvallisempi reitti.

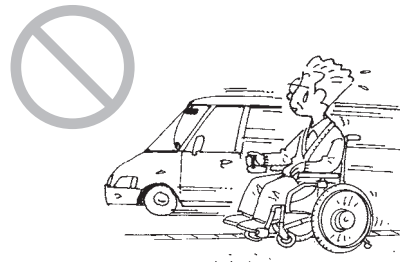


## VAROITUS

Varo ajautumasta liian lähelle reunaa liikkuessasi tienpenkereellä tai vastaavalla alueella. Jos pengeri on huonossa kunnossa, saatat ajautua vahingossa sen yli.



Jalkakäytävällä liikuttaessa on vaarana pudota ajoväylälle, jos sillä ei ole suojakaidetta. Älä liiku yksin, vaan ota avustaja mukaan.

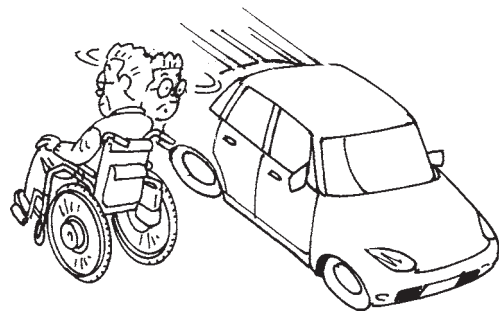


Sadevesikourujen lähellä liikuttaessa pyörätuolin pyörä voi pudota katettuunkin kouruun, jos siinä on aukko. Älä liiku yksin, vaan ota avustaja mukaan.



Jos reitillä on esteitä, pysäytä pyörätuoli ja varmista turvallisuus katsomalla eteen- ja taaksepäin ennen matkan jatkamista.

Ahtaassa paikassa pysähdy ja anna vastaantulevan ajoneuvon ohittaa sinut. Varmista sitten turvallisuus katsomalla eteen- ja taaksepäin ennen matkan jatkamista.



Älä käytä pyörätuolia ulkona yöaikaan. Koska näkyvyys on huono, voit horjahtaa ja kaatua tai muut tienkäyttäjät voivat törmätä sinuun, jos he eivät havaitse sinua.





## VAROITUS

Älä käytä pyörätuolia ulkona vesi- tai lumisateella. Autot tai muut ajoneuvot voivat törmätä sinuun, jos kuljettajat eivät näe sinua. Jos vesi- tai lumisade pääsee yllättämään ulkona ollessasi, siirry mahdollisimman nopeasti sisätiloihin.



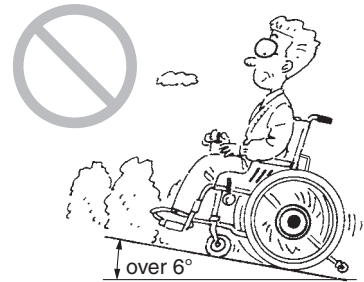
## 1.5.7. Liikkuminen kaltevilla tasoilla



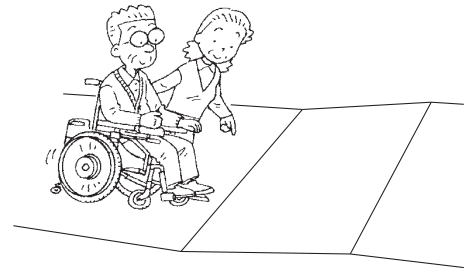
## VAROITUS

E-Drive PLUS :lla varustetut pyörätuolit ovat rakenteeltaan kevyempiä kuin painavat sähköpyörätuolit, joissa käytetään tavallista lyijyakkua. Tämän vuoksi pyörätuolin kokonaispainopiste siirtyy ylemmäs, kun siinä istutaan. Kaltevilla tasoilla ja ylä- ja alamäissä liikuttaessa onkin tarpeen noudattaa varovaisuutta.

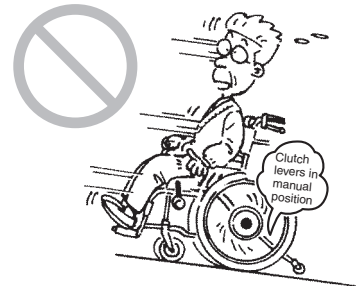
Älä käytä pyörätuolia kaltevilla tasolla, jonka kallistuskulma on yli 6 astetta (10 %), koska tuoli voi kaatua tai jarrut voivat lakata toimimasta.



Ota avustaja mukaan turvallisuuden varmistamiseksi lähtiessäsi nousemaan tai laskeutumaan ensimmäistä kertaa kaltevaa tasoa pitkin vieraassa paikassa.



Älä siirrä kytkinkahvoja manuaalitilaan paikassa, jossa pyörätuoli on kaltevilla pinnalla. Pyörätuoli voi yhtäkkiä alkaa liikkua, ja vaarana on törmätä johonkin tai liukua hallitsemattomasti eteen- tai taaksepäin.





## VAROITUS

Älä tee äkkikäännöstä alamäessä. Älä myöskään ylitä jyrkkää tasoa sivuttain tai vinottain, koska voit helposti horjahtaa ja kaatua.

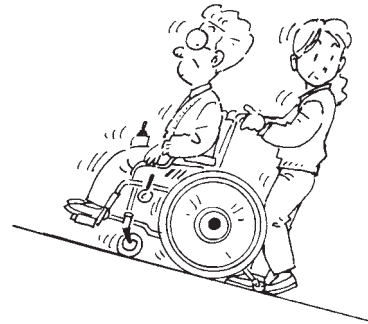
Ajettaessa alamäkeä, aloita jarrutus ajoissa. Alamäessä vaadittava jarrutusmatka voi olla myös huomattavasti pitempi liukkaalla tiellä ajettaessa.



Pyörätuoli voi keikahtaa kallistuessaan sivusuunnassa voimakkaasti jommallekummalle sivulle. Ota avustaja mukaan.



Avustajaa käytettäessä kaltevaa pintaa on syytä laskeutua takaperin. Jos avustaja työntää pyörätuolia alamäessä etuperin, istuja voi keikahtaa eteenpäin ja pudota tuolista.



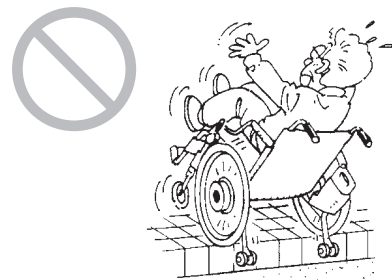
### 1.5.8. Jalkakäytävän reunan ylittäminen



## VAROITUS

E-Drive PLUS kelausavulla varustetut pyörätuolit ovat rakenteeltaan kevyempiä kuin muut sähköpyörätuolit tai muilla kelausavuilla varustetut tuolit, joissa käytetään tavallista lyijyakkua. E-Drive PLUS pyörätuolin kokonaispainopiste siirtyy ylemmäs, kun siinä istutaan. Jalkakäytävän reunakivetystä ylitettäessä onkin tarpeen noudattaa varovaisuutta.

Kelausapua käytettäessä pyörätuolilla voi ylittää tasoja, joiden välinen korkeusero on enintään 25 mm. Tätä suuremmat tasoerot on syytä ylittää siten, että avustaja työntää pyörätuolia käsivoimin.

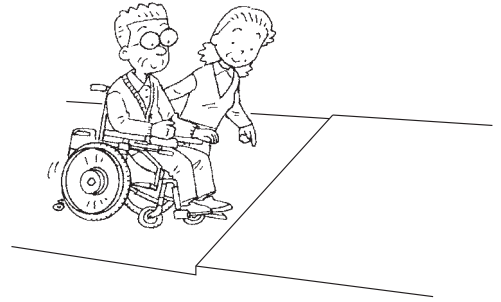




## VAROITUS

1

Kun aiot ylittää jalkakäytävän reunan ensimmäistä kertaa, älä lähde liikkeelle yksin, vaan ota avustaja mukaan.



Varmista, että et horjahda reunakivetystä ylittäessäsi.

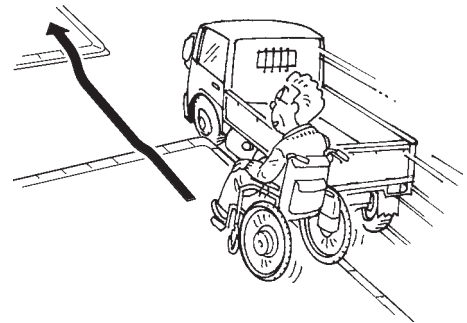
Ylitä reunakivi suoraan, ei vinoon.



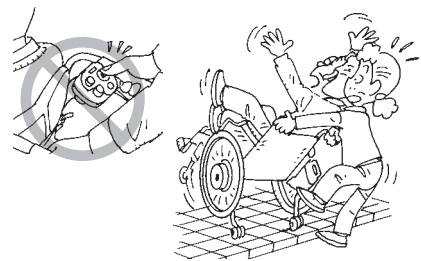
Pienillä tukipyörillä voi ylittää vain matalia reunakiviä. Jalkakäytävän reunakivetystä kelausavun avulla ylitettäessä onkin tarpeen noudattaa varovaisuutta.



Varo reunakivetystä kulkiessasi jalkakäytävän ja ajoradan välissä.



Sammuta avustajan ohjauspaneeli ja ylitä jalkakäytävä / este manuaalisesti. Jos avustaja auttaa käyttäjää reunakivetyksen tai muiden esteiden yli kelausavun avulla, avustaja voi menettää tasapainon. Tämän seurauksena pyörätuoli voi kaatua, mikä voi aiheuttaa pyörätuolin tai avustajan vahingoittumisen.

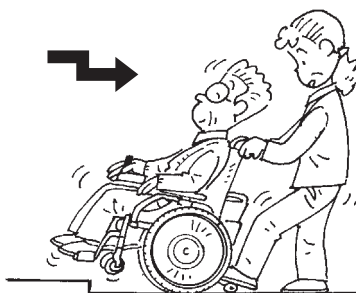






## VAROITUS

Avustajaa käytettäessä jalkakäytävältä on syytä laskeutua takaperin. Jos avustaja työntää pyörätuolia alaspäin etuperin, istuja voi keikahtaa eteenpäin ja pudota tuolista.



Avustajaa käytettäessä kaatumisesteen pyörät voidaan taittaa sivulle tai nostaa ylös ylityksen ajaksi reunakiven korkeuden mukaan. Ylityksen jälkeen kaatumisesteen pyörät tulee säätää jälleen oikeaan asentoon ennen matkan jatkamista.

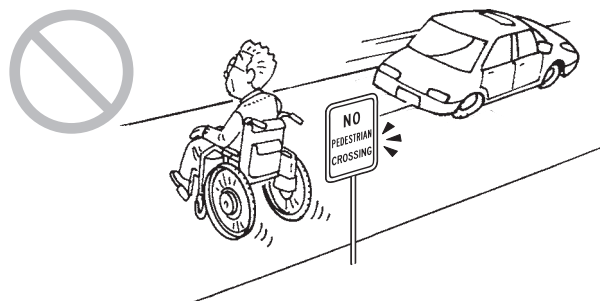


### 1.5.9. Tien ylitys



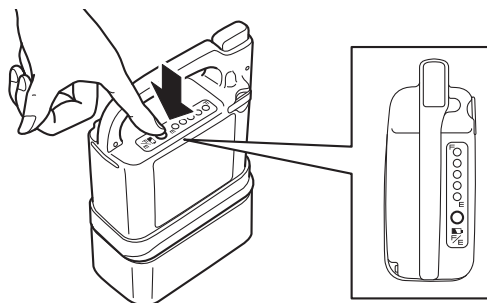
## VAROITUS

Pyörätuolilla ei saa ylittää ajorataa kohdasta, jossa tien ylittäminen on kielletty jalankulkijoilta.



Ota avustaja mukaan, kun lähdet ylittämään tietä vieraassa paikassa.

Jos akun varaustaso on matala, virta voi loppua kesken tien ylityksen. Varmista akun varaus ennen tien ylitystä.

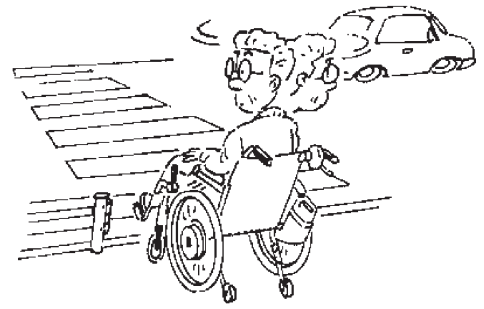




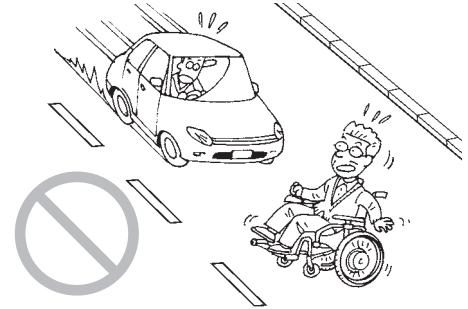
## VAROITUS

1

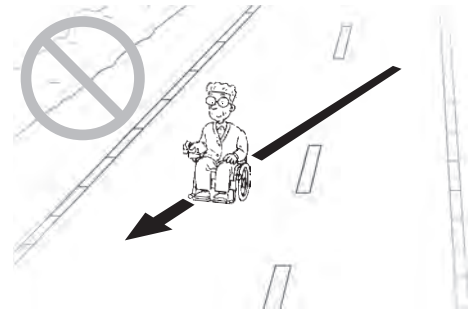
Muista varmistaa turvallisuus katsomalla oikealle ja vasemmalle ennen tien ylittämistä.



Älä ylitä tietä, jos se on vaarallista esimerkiksi lähestyvän auton vuoksi.

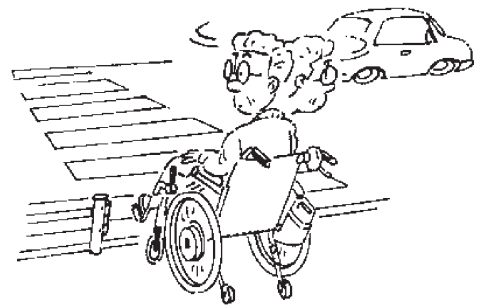


Ylitä ajorata mahdollisimman suoraan, ei vinoon.



Ylitä ajorata kohdasta, jossa on liikennevalot tai suojatie.

Kiinnitä riittävästi huomiota liikenteeseen ylittäessäsi katua valo-ohjaamattomalla suojatiellä.



Jos ylityskohdassa on jalankulkijoille tarkoitetut valo-opastimet, noudata niitä. Älä lähde ylittämään tietä, jos vihreä valo vilkkuu tai jos valo on punainen. Leveällä kadulla valo voi vaihtua ennen kuin olet päässyt sen toiselle puolelle. Tällaisissa paikoissa on syytä odottaa seuraavaa vihreää valoa, jotta saat riittävästi aikaa kadun ylittämiseen.





## VAROITUS

Ylittäessäsi valo-ohjaamatonta risteystä, jossa ei ole suojatietä, pysähdy kolme kertaa seuraavasti:

1. ennen ajoradalle siirtymistä
2. kohdassa, josta autoilijat näkevät sinut
3. kohdassa, josta on hyvä näkyvyys ajoradalle.

1

### 1.5.10. Rautateiden tasoristeykset



## VAROITUS

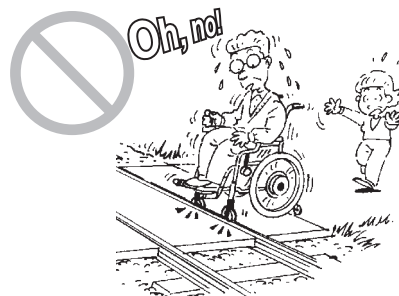
Vältä rautateiden tasoristeyksiä, jos voit kiertää ne.

Jos tasoristeyksen ylittämistä ei voi välttää, ota avustaja mukaan.



Muista varmistaa turvallisuus katsomalla oikealle ja vasemmalle ennen rautatien ylittämistä.

Ylitä rataakset mahdollisimman suoraan. Jos liikut vinottain, pyörätuolin tukipyörät voivat juuttua kiskoja väliin.



Varo ajautumasta liian lähelle reunaa tasoristeystä ylittäessäsi, jotta pyörätuolin pyörät eivät vierähdä vahingossa sen yli.

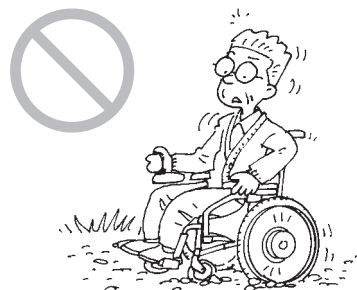
Jos joudut hätätilanteeseen, pysy rauhallisena. Pyydä avustajaa tai ohikulkijaa painamaan hätäpainiketta ja siirry mahdollisimman nopeasti pois tasoristeyksestä.



VAROITUS

E-Drive PLUS kelausavulla varustetut pyörätuolit ovat rakenteeltaan kevyempiä kuin muut sähköpyörätuolit tai muilla kelausavuilla varustetut tuolit, joissa käytetään tavallista lyijyakkua. E-Drive PLUS pyörätuolin kokonaispainopiste siirtyy ylemmäs, kun siinä istutaan. Jalkakäytävän reunakivetystä ylitettäessä onkin tarpeen noudattaa varovaisuutta.

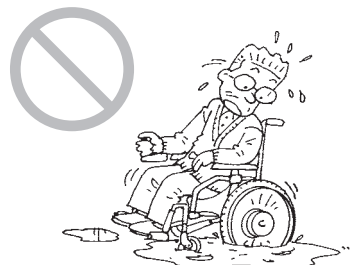
Älä liiku sorateillä, kuoppaisilla tai liejuisilla teillä, poluilla yms. Jos muuta vaihtoehtoa ei kuitenkaan ole, ota avustaja mukaan.



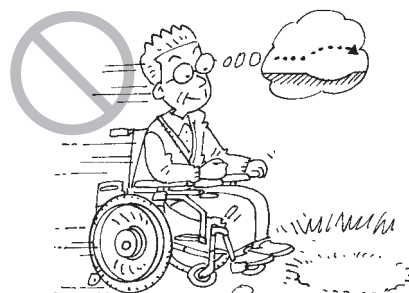
Älä käytä pyörätuolia jäisillä pinnoilla, koska et saa sitä välttämättä pysähtymään.



Kierrä lumikinokset ja vesilätäköt tai ota avustaja mukaan. Jos et tunne tieolosuhteita ja jos pyörätuoli lähtee luisuun, voit menettää sen hallinnan tai jarrut voivat lakata toimimasta. Pyörätuoli saattaa pysähtyä, jos sillä joutuu kulkemaan syvän lätäkön poikki ja vesi pääsee käyttöyksiköihin.



Jos tiessä on painauma tai jos jalkakäytävä viettää ajoluiskan kohdalla, kierrä kohta. Jos ajat suoraan kuoppaan tai luiskaan, pyörätuoli saattaa kaatua. Jos kuitenkin joudut kulkemaan suoraan, ota avustaja mukaan turvallisuuden varmistamiseksi.



### 1.5.12. Pysäköintialueet

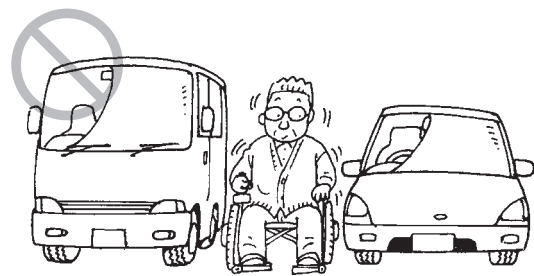


#### VAROITUS

Älä kulje pyörätuolilla pysäköintialueella suoraan autojen edessä tai takana. Kuljettaja ei välttämättä näe sinua, jos olet aivan auton edessä tai takana.



Älä kulje pyörätuolilla pysäköintialueella autojen välissä, jotta et vahingoita autoja tai jää puristuksiin auton lähtiessä liikkeelle.



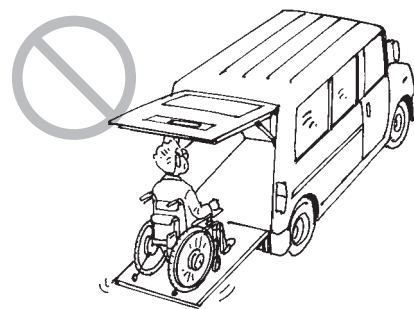
### 1.5.13. Julkisten ja yksityisten kulkuvälineiden käyttö



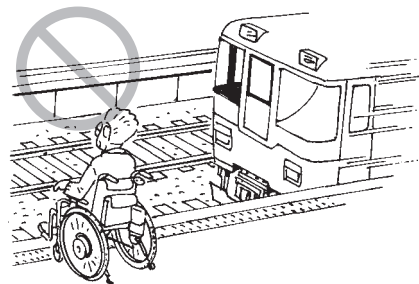
#### VAROITUS

Varmista julkisia kulkuvälineitä käyttäessäsi etukäteen, että kulkuvälineeseen voi tulla pyörätuolilla. Noudata myös sääntöjä ja ohjeita kulkuvälineeseen noustessasi.

- Älä käytä pyörätuolia istuimena yksityisautossa, vaan siirry auton omalle istuimelle.
- Ota aina avustaja mukaan turvallisuuden varmistamiseksi siirryessäsi nostimeen ja nostimesta.



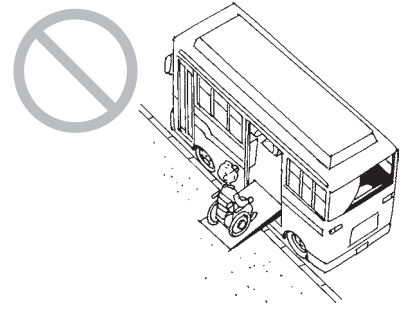
Ota aina avustaja mukaan rautatieasemalle. Pysäytä pyörätuoli asemalaiturilla rataa kohti suuntaisesti ja muista lukita seisontajarrut. Joillakin rautatieasemilla laiturilla on kallistuu rataa päin, Tämä lisää putoamis- ja loukkaantumisen riskiä.





## VAROITUS

Ota aina avustaja mukaan turvallisuuden varmistamiseksi noustessasi linja-autoon tai junaan tai poistuessasi siitä.



Poistuessasi linja-autosta, taksista tai junasta varmista aina ennen pyörätuoliin siirtymistä, että kaatumisesteen pyörät ovat oikeassa asennossa.



## 1.5.14. Väentungokset

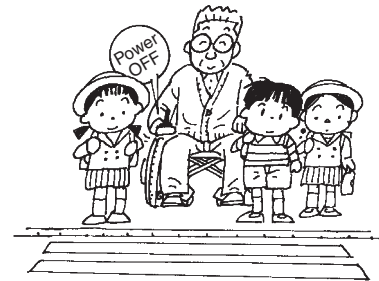


## VAROITUS

Kiinnitä riittävästi huomiota ympäristöosi liikkuessasi pyörätuolilla väentungoksessa. Jos törmäät ihmisiin tai esineisiin, saatat keikahtaa eteenpäin tai vahingoittaa muita.



Pysähtyessäsi tungoksessa muista sammuttaa virta ja lukita seisontajarrut, jotta pyörätuoli ei lähde yllättäen liikkeelle ja aiheuta onnettomuutta, jos ohikulkija osuu vahingossa kelausvanteeseen.



## 1.5.15. Pyörätuolin kuljetus ja säilytys



### VAROITUS

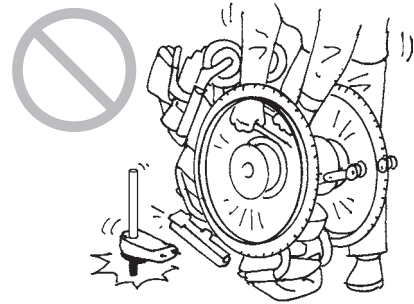
Älä koskaan taita pyörätuolia kasaan käännettävästä/irrotettavasta käsinojasta, jotta se ei irtoa ja aiheuta henkilö- tai laitevahinkoja.



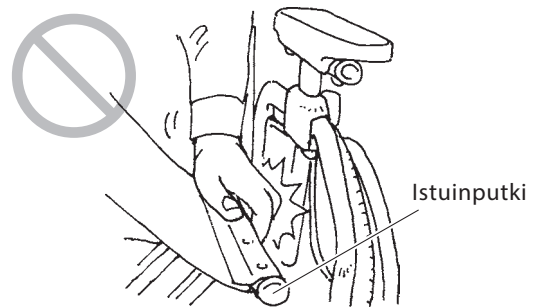
Älä koskaan nosta pyörätuolia akusta tai kaapelista, jotta ne eivät irtoa ja aiheuta henkilö- tai laitevahinkoja.



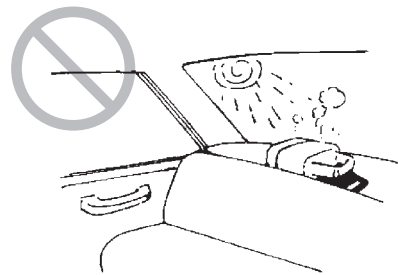
Älä käännä pyörätuolia ylösalaisin, koska sen osat saattavat pudota ja aiheuttaa henkilö- tai laitevahinkoja.



Älä laita käsiä tai sormia istuinputken alle, jotta sormesi eivät jää puristuksiin.



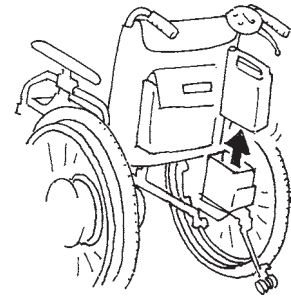
Älä jätä pyörätuolin akkua kuljetuksen ajaksi suoraan auringonvaloon tai muuhun paikkaan, jossa se voi kuumeta, koska se voi vioittaa akkua tai lyhentää sen käyttöikää.





## VAROITUS

Muista irrottaa akku, kun sitä ei käytetä, jotta virta ei kytkeydy yllättäen säilytyksen tai kuljetuksen aikana.

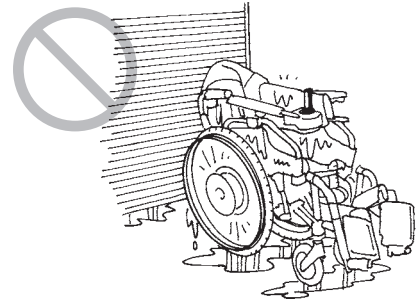


Muista käyttää akun suojusta pyörätuolista irrotetun akun säilytyksen aikana. Suojaamattomat liittimet voivat aiheuttaa oikosulun, josta voi seurata tulipalo tai akun vaurioituminen.r.

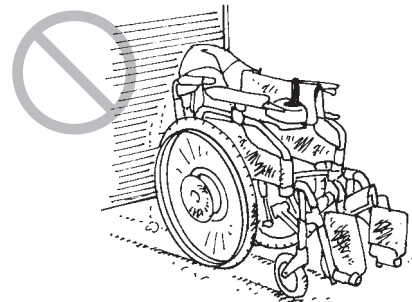


Akun suojus

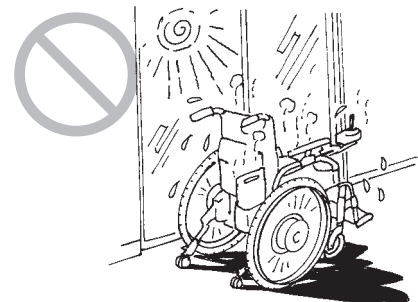
Älä säilytä pyörätuolia kosteassa tai sateelta suojaamattomassa paikassa.



Älä varastoi pyörätuolia, kun se on likainen tai altistunut pitkään kosteudelle, koska se voi johtaa toimintahäiriöihin.



Vältä pyörätuolin säilyttämistä suorassa auringonvalossa tai lämpötilan nousulle alttiissa paikoissa.

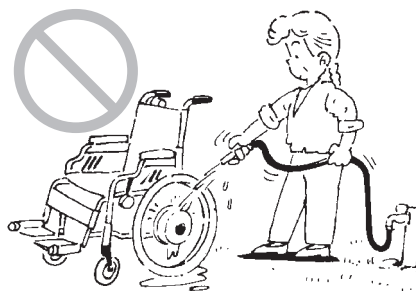




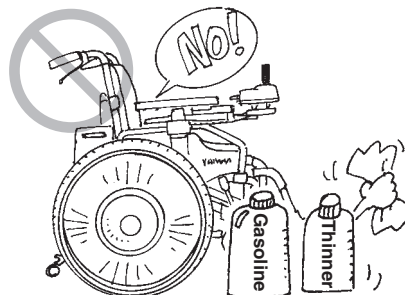


## VAROITUS

Älä pese pyörätuolia vesisuihkulla tai höyryllä, koska se saattaa vahingoittaa sähkölaitteita ja johtaa toimintahäiriöihin.



Älä pese pyörätuolia vesisuihkulla tai höyryllä, koska se saattaa vahingoittaa sähkölaitteita ja johtaa toimintahäiriöihin.



### 1.5.16. Avustajan toiminta hätätilanteessa



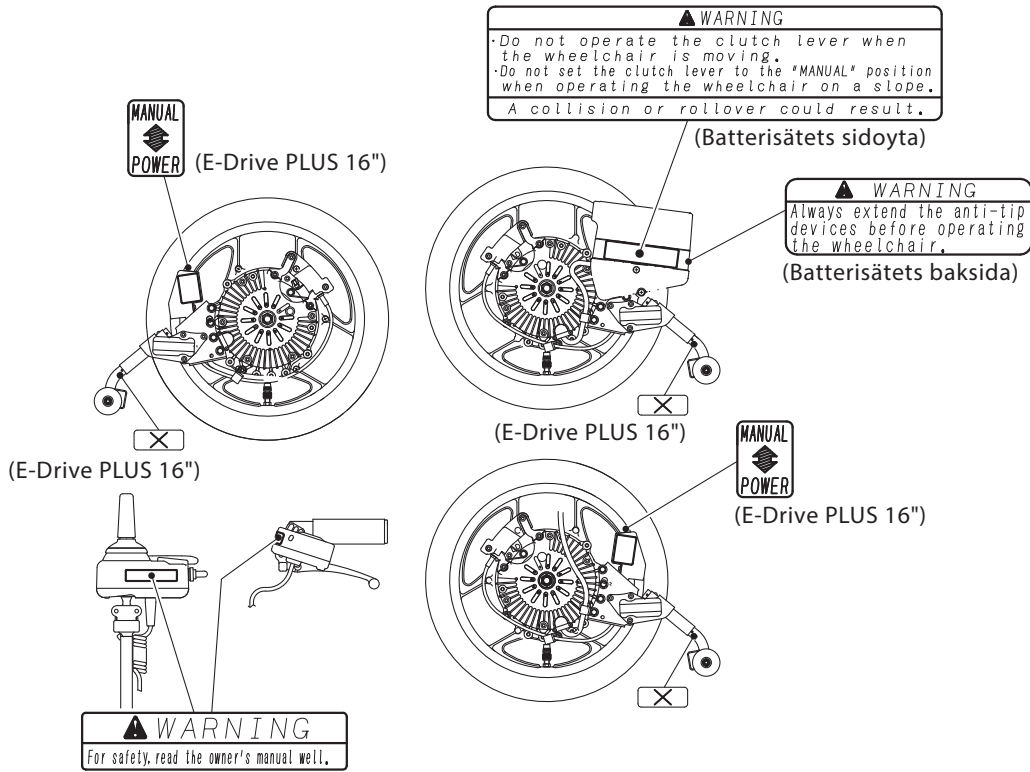
## VAROITUS

Jos avustaja on mukana hätätilanteen sattuessa, hänen tulee kääntää kytkinvivut manuaaliasentoon ja viedä pyörätuoli turvaan.

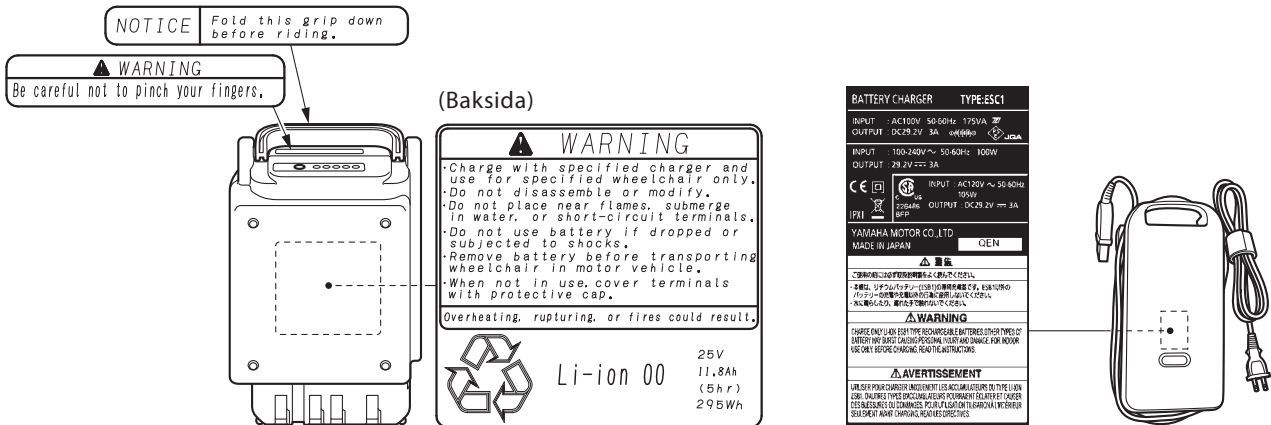


## 1.6. Varoitusmerkkintöjen sijoituskaavio

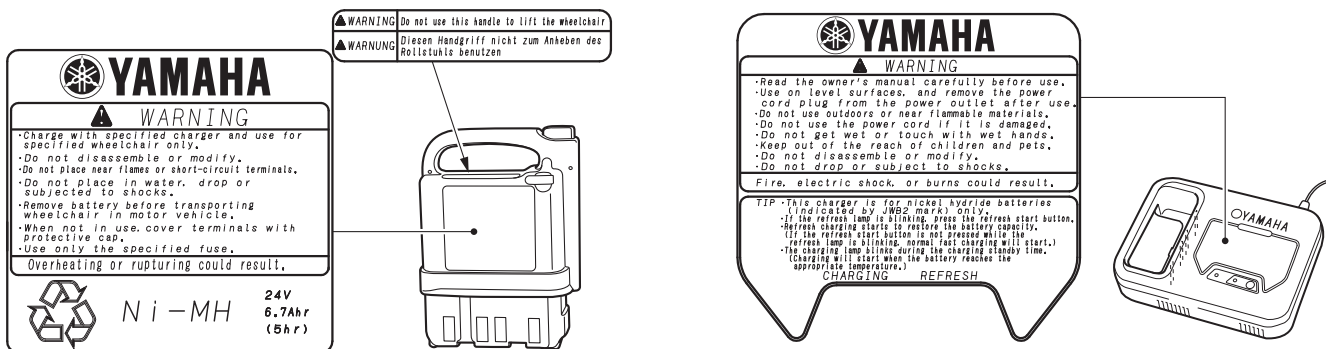
- Käyttöyksikkö ja ohjausyksikkö



- Litium-ioniakku ja laturi

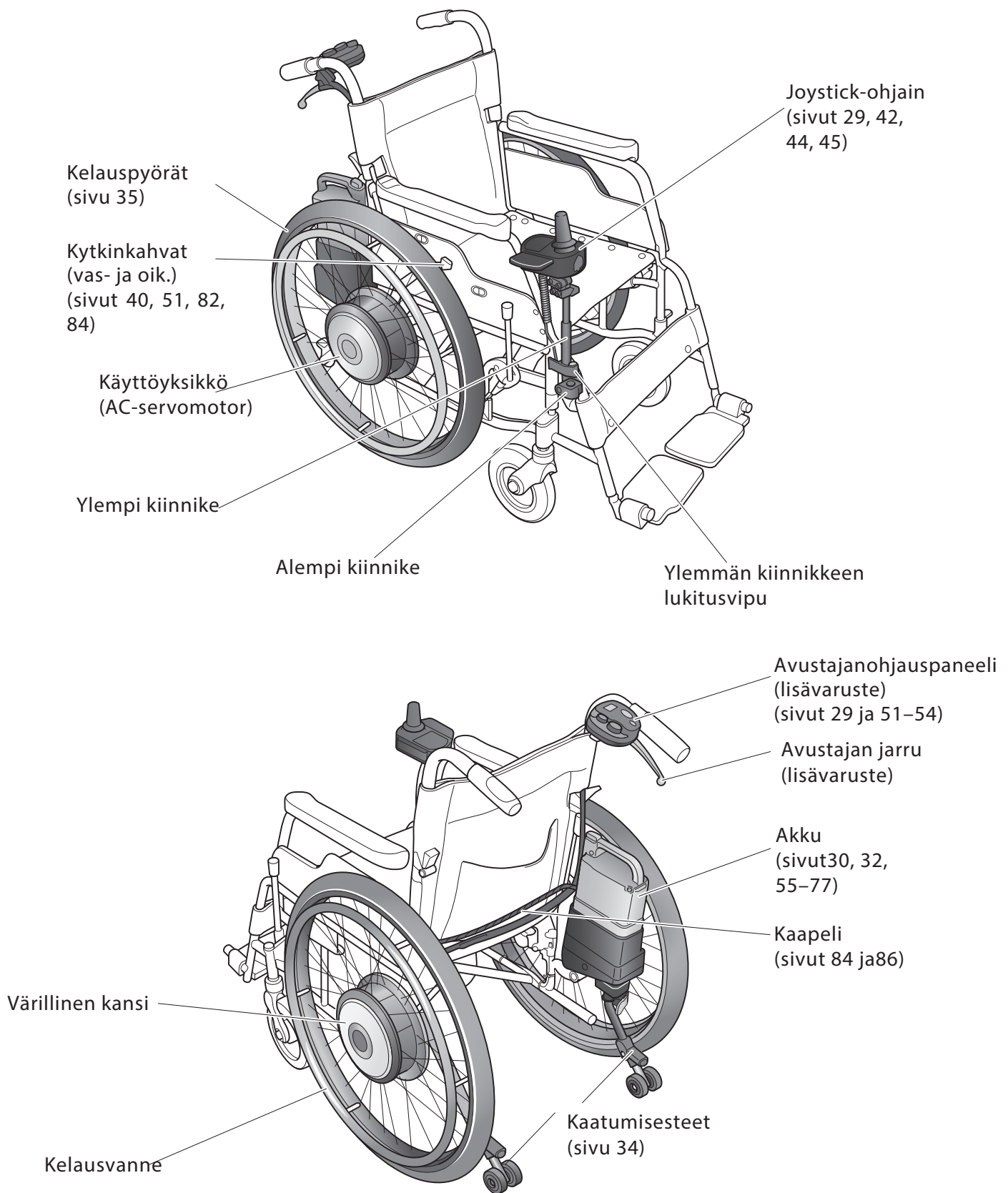


- Nikkelimetallihydridiakku ja laturi



## 2. Osien nimet

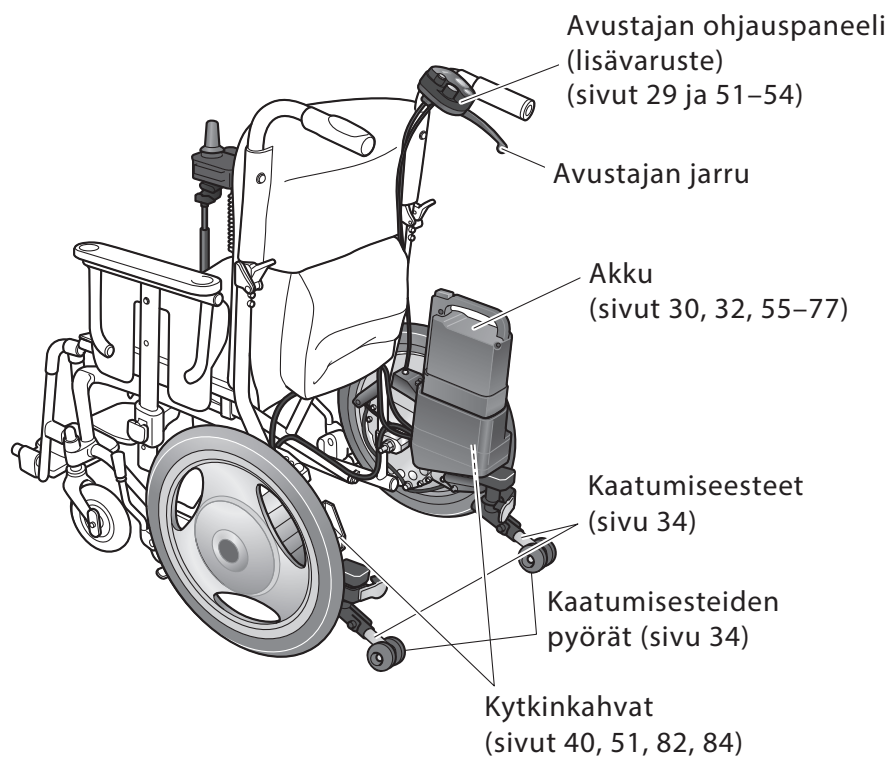
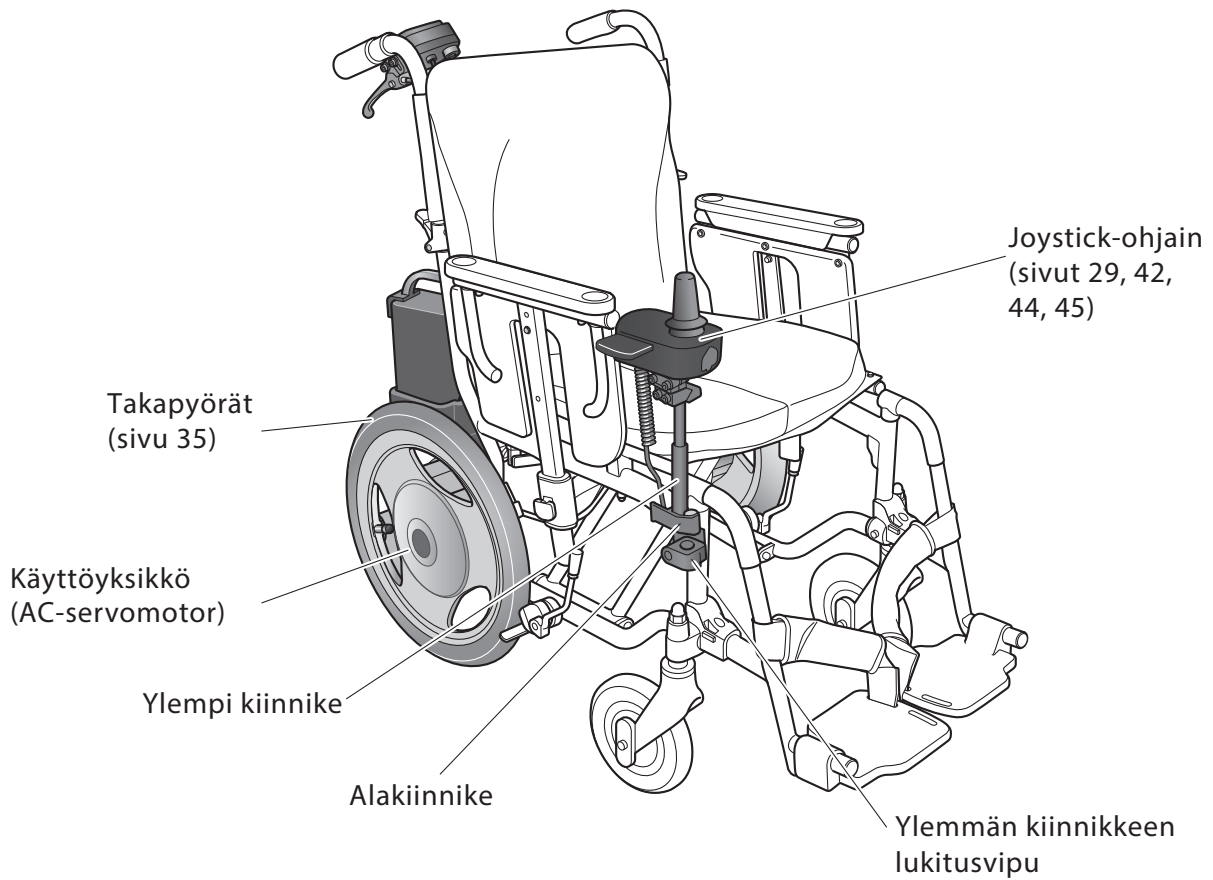
### 2.1. E-Drive PLUS 24"



Mukana on nikkelihydridiakkupaketti tai vaihtoehtoisesti litium-ioniakkupaketti.

## 2.2. E-Drive PLUS 16"

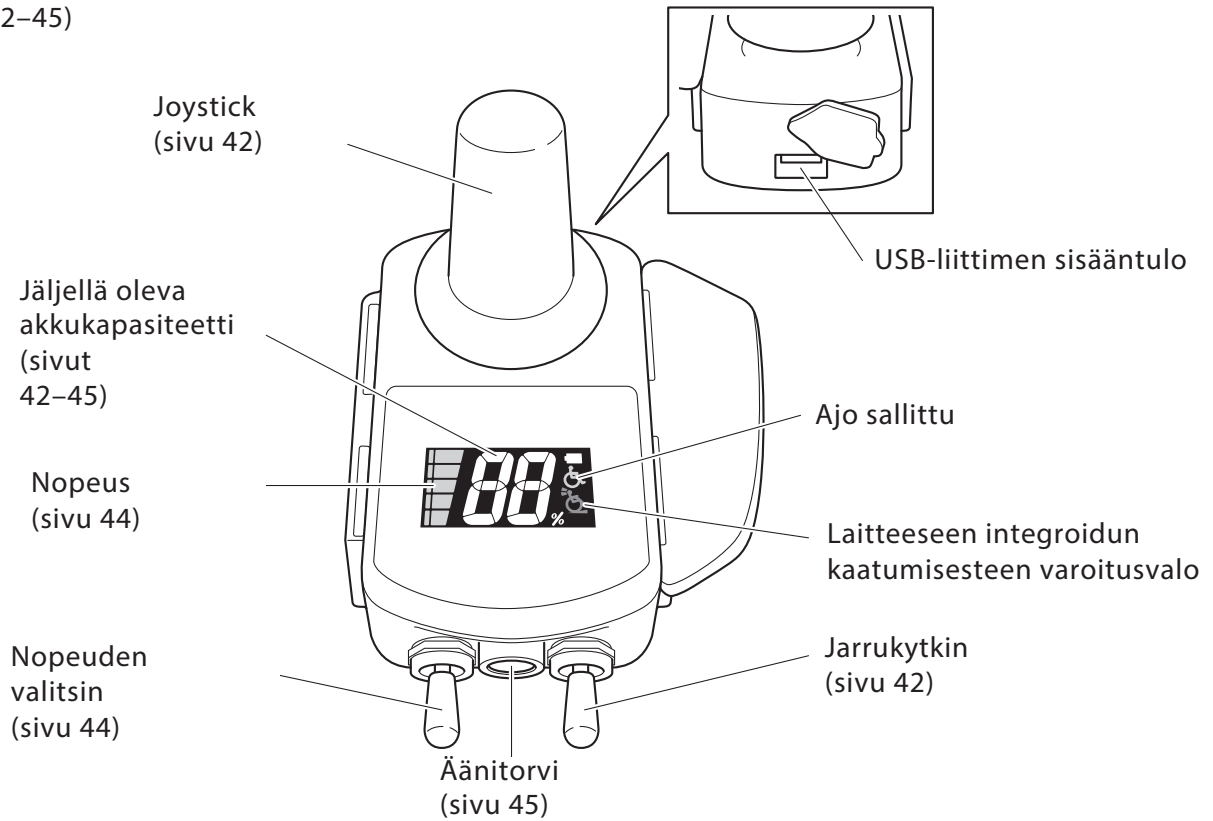
2



Mukana on nikkeliyhdiakkipaketti tai vaihtoehtoisesti litiumioniakku.

## 2.3. Ohjain

(sivut 36, 42–45)

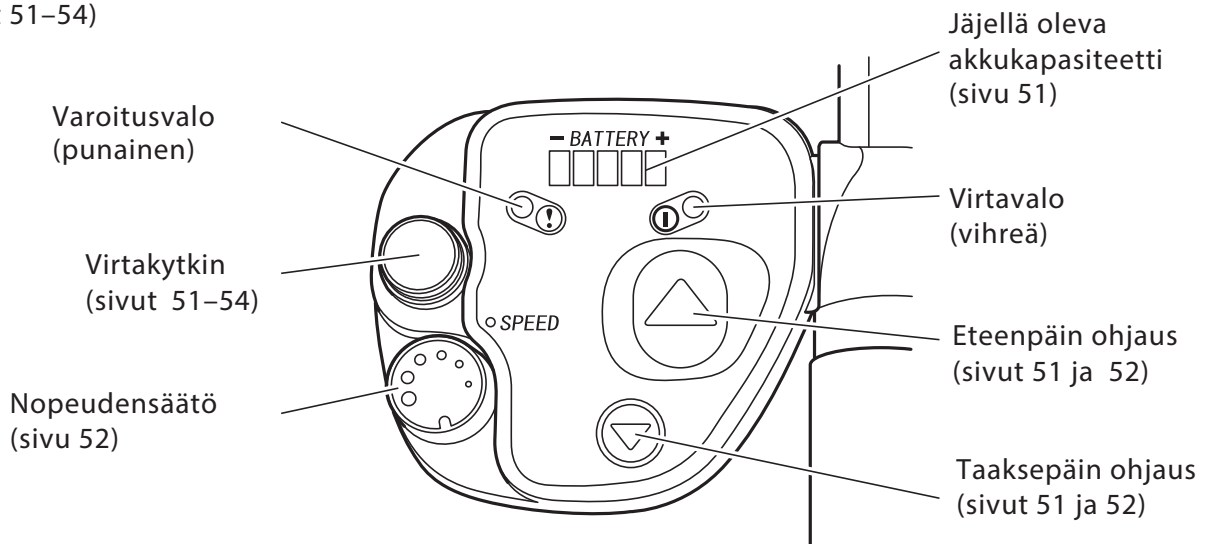


### HUOMAUTUS

- USB-liitin toimii vain latausliittimenä, siitä ei tule muita kommunikaatio-toimintoja.
- USB-liittimen maksimi virtamäärä on 500 mA.
- USB-liittimen kautta ei voi ladata suuremmalla virtamäärällä kuin 500 mA.
- Älä työnnä muita liittimiä kuin USB-liitin USB-liittimen aukkaan. Se voi johtaa USB-liittimen sisääntulon vaurioitumiseen.
- Kun USB-liitintä ei käytetä, pidä kumisuoja aukon suojana.

## 2.4. Avustajan ohjain (lisävaruste)

(sivut 51–54)



## 2.5. Nikkelimetallihydridiakku (JWB2)

2

Merkkivalokytkin  
(sivut 38, 59, 62,  
64)

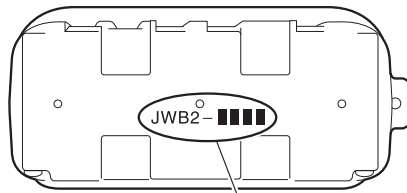
Kantokahva (käsikahva)

Irrotuspainike (keltainen)  
(sivu 50)

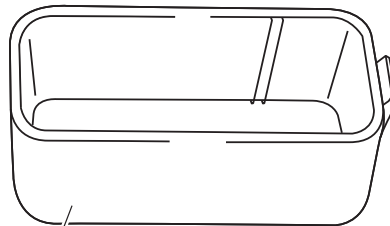
Akunvaraus merkkivalot  
(sivut 38, 59, 62  
ja 64)

Akunsulake  
(keltainen, 20 A)

Liittimet  
(sivu 38)



Mallin koodi (JWB2) ja valmistuserä



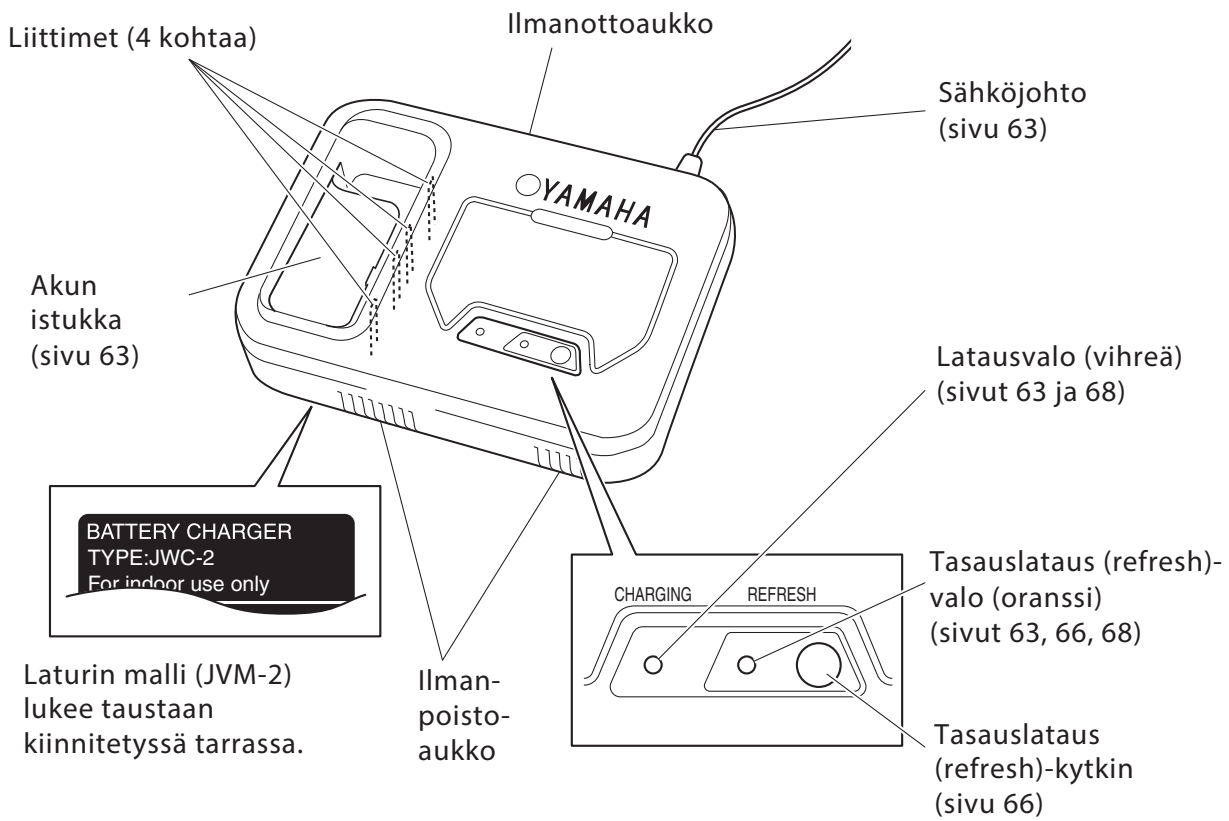
Akun varasulake  
(keltainen, 20 A)

Akun suojus

### HUOMAUTUS

Jos akun sulake palaa, älä vaihda sitä itse, vaan ota yhteyttä jälleenmyyjään. Jos sulake vaihdetaan korjaamatta palamisen syytä, sulake voi palaa uudestaan tai akku voi vioittua.

## 2.6. Nikkelimetallihydridiakun laturi (JVM-2)



## 2.7. Litium-ioniakku (ESB1)

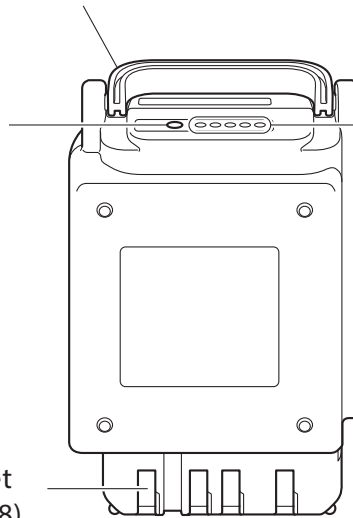
2

Merkkivalokytkin  
(sivut 38, 69, 74,  
76)

Kantokahva (käsikahva)

Akunvarausmerkkivalot (sivut 38, 69, 72, 74, 76)

Liittimet  
(sivut 38)

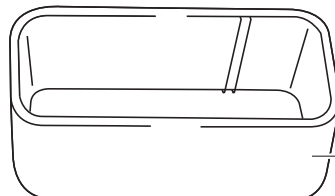


Latausliittimen  
suojus  
(sivut 74 ja 75)

Latausliitin  
(sivut 74 ja 75)

Valmistuspäivämäärä (pohjassa)  
(sivu 73)

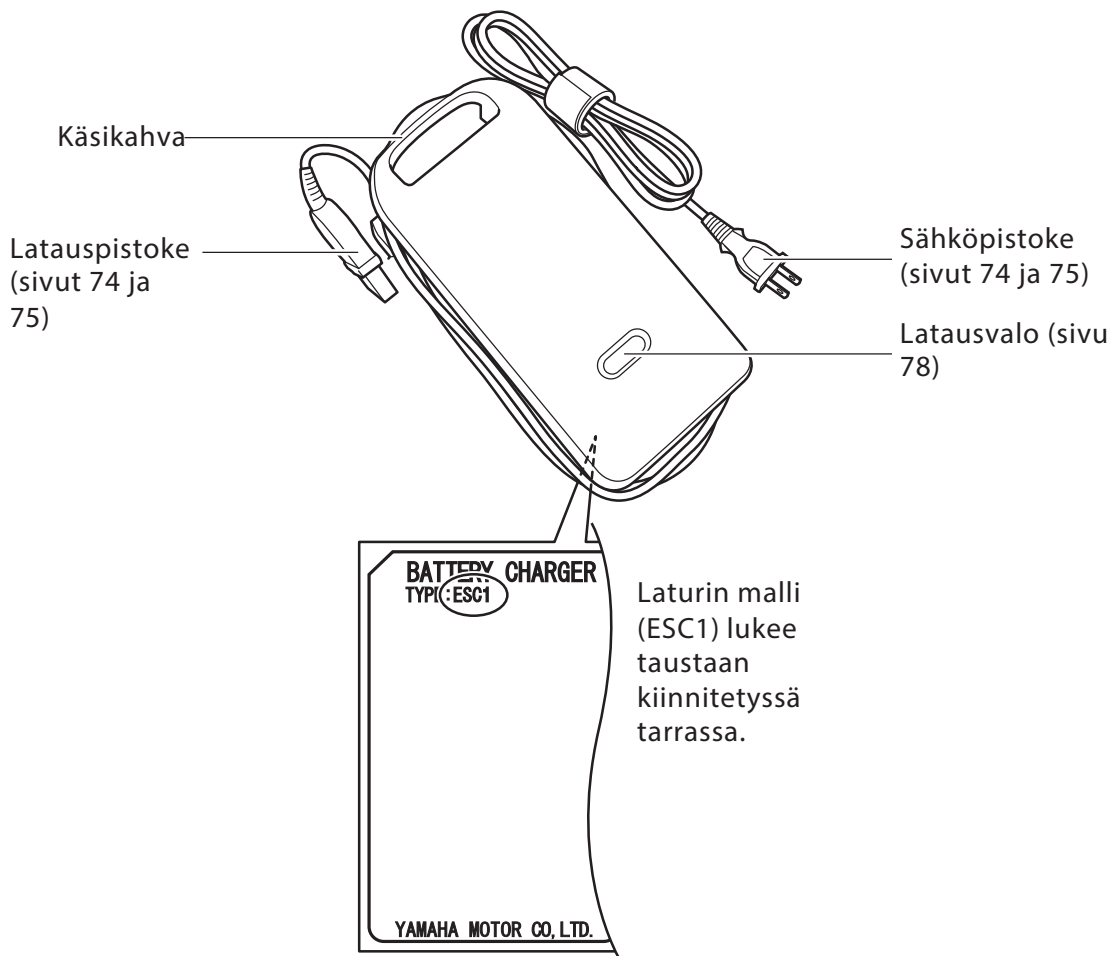
Malli (ESB1).



Akun suojus



## 2.8. Litium-ioniakun laturi (ESC1)



## 3. Ennen pyörätuolin käyttöä

### 3.1. Pyörätuolin tarkastus

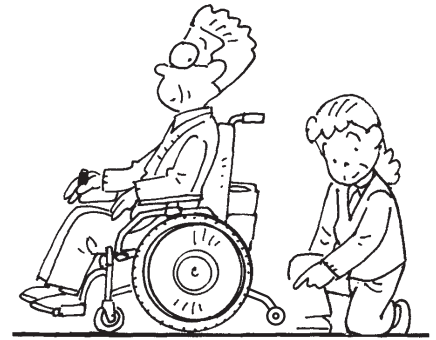
Tarkasta pyörätuoli. Jos havaitset ongelmia, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

#### (1) Kaatumisesteet

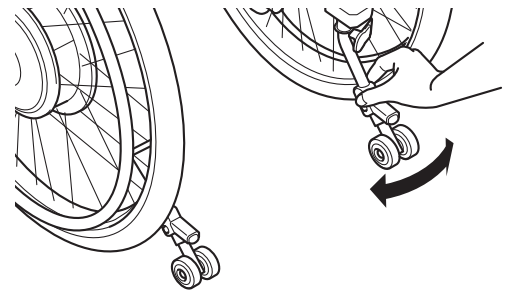
Varmista, että pyörätuolin runkoon asennettu kaatumisesteet ei ole vääntynyt tai huomattavasti vahingoittunut.

Varmista, että kaatumisesteen pyörät ovat oikeassa käyttöasennossa.

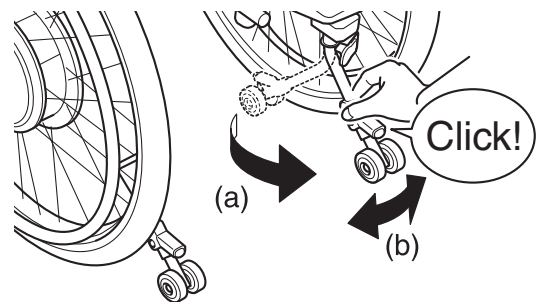
Katso tarkemmat ohjeet pyörätuolin omasta käyttöohjeesta.



- Liikuta kaatumisestettä kuvassa esitetyllä tavalla varmistaaksesi, että este todella on lukittunut.



- Jos kaatumiseste ei ole lukittunut oikein, tee kuvan osoittamalla tavalla kunnes kuulet click-äänen. Ääni kertoo, kun kaatumiseste on lukittunut.
  - (a) Vedä kaatumisestettä ulospäin.
  - (b) Heiluta kaatumisestettä edestakaisin sivuttaissuunnassa varmistaaksesi että este on lukittunut.





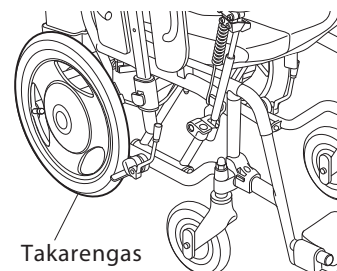
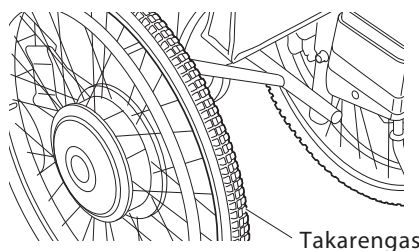
## VAROITUS

- Pyörätuoli voi kaatua käytön aikana, jos kaatumiseste on irrotettu tai jos sen pyörät eivät ole oikeassa asennossa. Älä käytä pyörätuolia, kun sen pyörät eivät ole oikeassa asennossa. Taita kaatumisesteen pyörät kokoon tai pystyyn ainoastaan ylittäessäsi esteitä avustajan avustuksella ja muissa vastaavissa tilanteissa.
- Jos pyörätuolin rungossa tai pyörissä on vikaa, käytön jatkaminen voi vahingoittaa tuolia yllättäen sen liikkuessa ja johtaa sen kippaamiseen tai käyttäjän putoamiseen.

### (2) Takarenkaat

Varmista, että renkaan pinta ei ole halkeillut. Tarkasta renkaan ilmanpaine painamalla rengasta sormella.

Jos painetta ei ole riittävästi, täytä E-Drive PLUS 24" rengas enintään 450 kPa:n paineeseen ja E-Drive PLUS 16" 345 kPa.

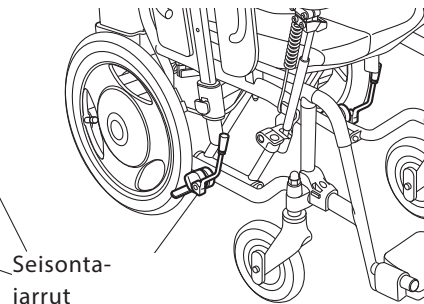
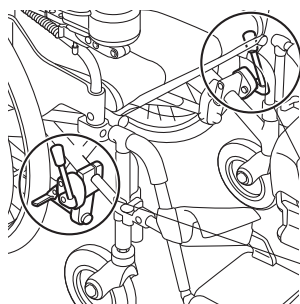


### (3) Seisontajarrut

Varmista, että seisontajarrut on lukittu.

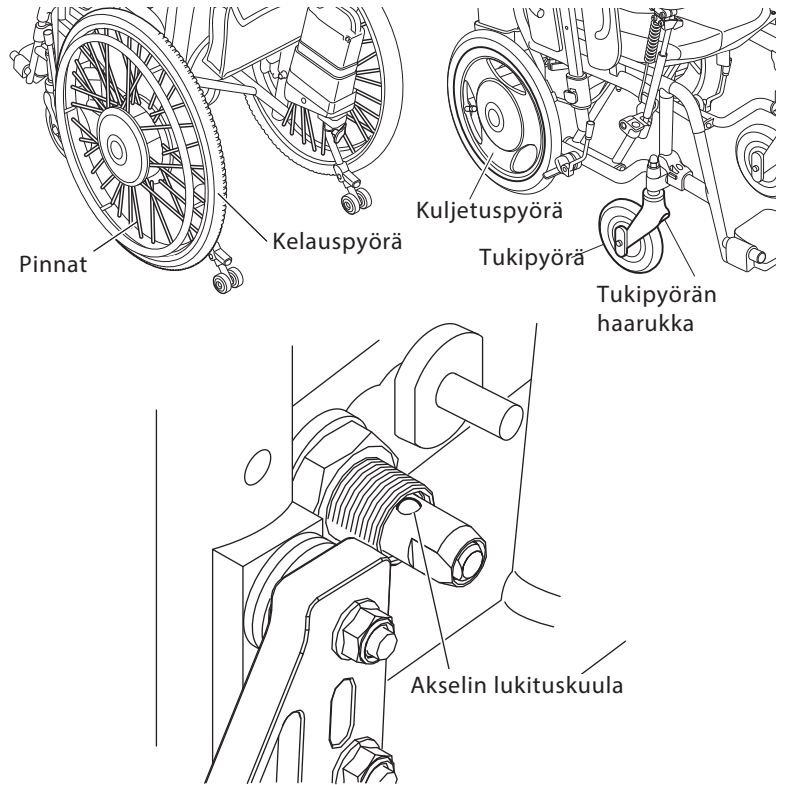
Työnnä pyörätuolia kummankin pyörän jarrun ollessa lukittuna ja varmista, että pyörät eivät liiku.

Varmista, että seisontajarrut eivät ole löysät.



#### (4) Pyörät

Varmista, että pyörät eivät ole vääntyneet tai vahingoittuneet. Varmista, että pyörän ja rungon kiinnikkeet eivät heilu. Varmista, että pyörissä ei ole katkenneita pinoja.



#### VAROITUS

Jos pyörät eivät ole kiinnitetty kunnolla, ne voivat löystyä ajon aikana. Varmista, että pyörät on kiinnitetty kunnolla ennen pyörätuolin käyttöä.

#### (5) Tukipyörät

Tarkasta tukipyörien renkaiden kulutuspinnan urasyvyys. Varmista, että renkaat eivät ole vahingoittuneet. Varmista, että tukipyörien haarukoissa ei ole murtumia. Varmista, että mutterit eivät ole löysällä.

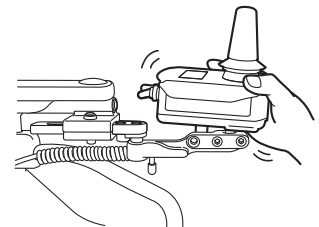


#### VAROITUS

- Jos takarenkaiden ilmanpaine laskee, seisontajarrut voivat lakata toimimasta. Pidä takarenkaiden ilmanpaine aina oikealla tasolla.
- Jos pyörätuolin rungossa tai pyörissä on vikaa, käytön jatkaminen voi vahingoittaa tuolia yllättäen sen liikkuessa ja johtaa sen keikahtamiseen tai käyttäjän putoamiseen.
- Jos havaitset poikkeamia pyörätuolin kunnossa tarkastuksen aikana, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

#### (6) Ohjain

Tarkista ohjainyksikkö varmistaaksesi, että se on turvallisesti kiinnitetty paikalleen pyörätuoliin. (Yritä ravistaa ja kallistaa ohjainyksikköä.) Tarkista, että joystick liikkuu helposti joka suuntaan.



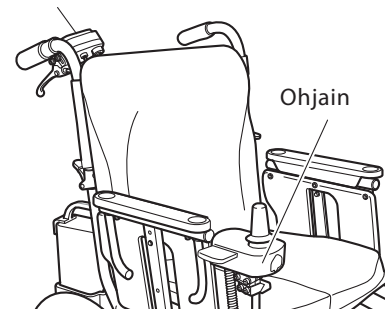
(7) **Avustajan ohjain** (lisävaruste)

Tarkista avustajan ohjainyksikkö varmistaaksesi, että se on turvallisesti kiinnitetty paikalleen pyörätuoliin.

(Yritä ravistaa ja kallistaa ohjausyksikköä.)

Tarkista, että ohjainvipu liikkuu helposti.

Avustajan ohjain



(8) **Akkukotelolaukku** (lisävaruste)

Varmista, että vasen ja oikea liitin on kunnolla kiinni.

Varmista, että sekä ylemmät hihnat että alempi hihna ovat tukevasti paikallaan.

Varmista, että ylemmät hihnat ja alempi hihna eivät ole löysät.

(9) **Jalkatuet**

Varmista, että jalkatuen ja maan välissä on vähintään 5 cm väliä.

Säädä jalkatukien korkeus siten, että ne ovat vähintään 5 cm maanpinnan yläpuolella.

3

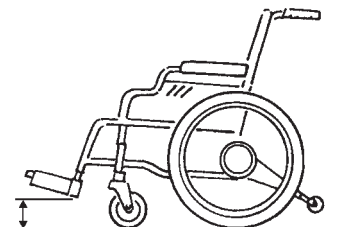


**VAROITUS**

Säädä jalkatukien korkeutta siten, että ne ovat ainakin 5 cm maanpinnan yläpuolella.

Jos jalkatuet ovat liian alhaalla, ne voivat naarmuuntua tai osua maassa oleviin kiviin, esineisiin ja esteisiin, ja vaikeuttaa pyörätuolin liikkumista.

väh. 5 cm



## 3.2. Vaatetuksen tarkistaminen

Käytä kirkasväristä ja näkyvää vaatetusta liikuessasi pyörätuolilla. Älä käytä pyörätuolia, jos vaatetuksesi ei sovellu sen käyttöön. Katso kohta 1.5.5, "Yleiskäyttö" (sivu 9).

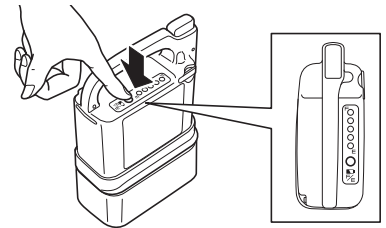


**VAROITUS**

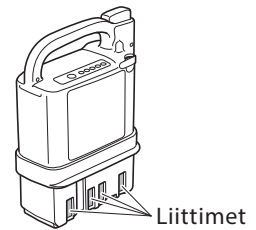
Älä lähde liikkeelle vaatteissa, jotka eivät sovellu pyörätuolin turvalliseen käyttöön, koska se lisää onnettomuusriskiä.

### 3.3. Akun varaustason tarkastaminen ja akun asentaminen pyörätuoliin

- (1) Tarkasta akun varaustaso painamalla merkkivalokytkintä, jolloin varauksen osoittavat merkkivalot syttyvät.



- (2) Varmista, että liittimet eivät ole likaisia tai ruostuneita. Jos liittimet ovat likaisia tai pahoin ruostuneita, pyörätuoli voi lakata liikkumasta.

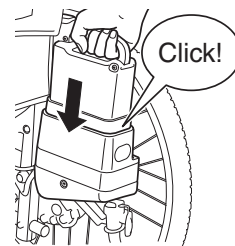
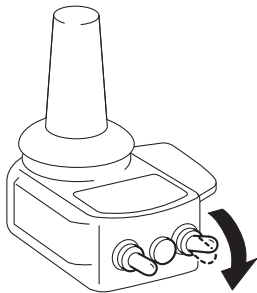


- (3) Asenna akku pyörätuoliin

#### Nikkelimetallihydridiakun (Ni-MH) asentaminen

Sammuta virta virtakytkimestä.

Työnnä akku kunnes se naksahtaa paikalleen.

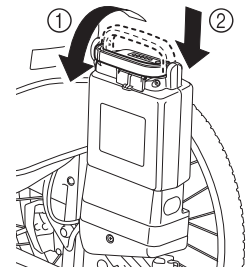
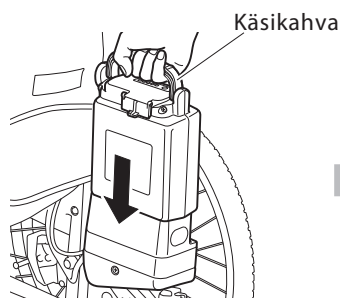
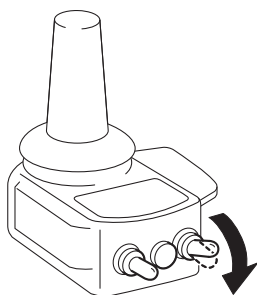


#### Litium-ioniakun (Li-ion 00) asentaminen

Sammuta virta virtakytkimestä.

Aseta akku paikalleen.

- 1) Vedä käsikahva sivuun.
- 2) Työnnä akku tukevasti paikalleen.



#### VAROITUS

- Älä pudota tai kolhi akkua. Akku saattaa vahingoittua, ylikuumeta tai rikkoutua.
- Älä asenna akkua, jos akun istukka on likainen tai märkä. Tämä voi aiheuttaa oikosulun, josta voi seurata tulipalo tai akun vaurioituminen.



## VAROITUS

- Varmista, että sormesi ei jää puristuksiin litium-ioniakun rivan väliin ja vahingoitu.

## HUOMAUTUS

- Jos akun sulake palaa, älä vaihda sitä itse, vaan ota yhteyttä jälleenmyyjään. Jos sulake vaihdetaan korjaamatta palamisen syytä, sulake voi palaa uudestaan tai akku voi vioittua.

## 4. Pyörätuolilla liikkuminen

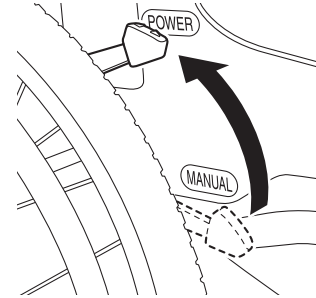
### 4.1. Pyörätuoliin siirtyminen

(1) Sijoita pyörätuoli vakaalle ja tasaiselle alustalle ja sammuta virta virtakytkimestä (keltainen painike).

(2) Vedä vasemman ja oikean puolen kytkinvivut manuaalitulasta (MANUAL) kelausaputilaan (POWER).

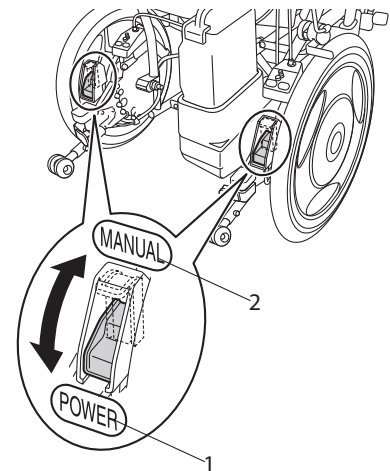
1 Kelausaputila (POWER)... Kelausapua käytetään POWER-tilassa. Pidä jarrut aktivoituna, kun pyörätuoli on paikallaan. Käytä pyörätuolia normaalisti tässä tilassa.

2 Manuaalitila (MANUAL)... Jarrut eivät ole aktivoituna ja avustaja voi työntää pyörätuolia käsivoimin.



(3) Lukitse seisontajarrut. Jos pyörätuolissa ei ole seisontajarruja, avustajan on pidettävä sitä tukevasti paikoillaan.

(4) Siirry pyörätuoliin ja asetu tukevaan asentoon, jossa et putoa tuolista.



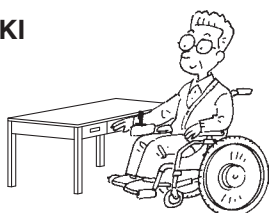




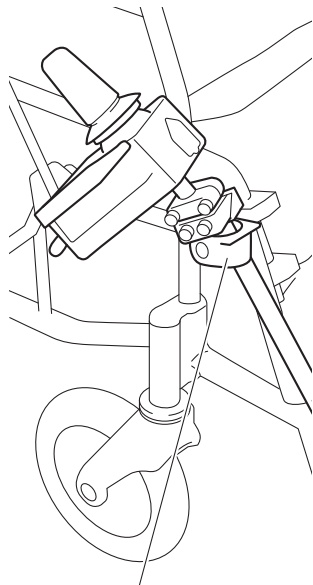
## VAROITUS

- Siirry pyörätuoliin vakaalla ja tasaisella alustalla. Jos yrität siirtyä kaltevalle pinnalle pysäköityyn pyörätuoliin, voit horjahtaa ja pudota tuolista.
- Jos käytössä on E-Drive PLUS 16", avustajan tulee aina vaihtaa molemmat kytkimet pois manuaalilasta. Pyörätuolissa istuva henkilö ei saa vaihtaa kelausaputilaan itse, vaikka avustaja ei olisi paikalla.
- Jos istut pyörätuolissa, kun vasen tai oikea kytkinkahva vapautetaan, pyörätuoli voi liikkua odottamatta ja saatat pudota ja loukkaantua. Varmista, että vasen ja oikea kytkinkahva on kelausaputila (POWER)-asennossa ja että seisontajarrut ovat päällä, ennen pyörätuoliin siirtymistä.
- Vaihtaessasi kelausaputilasta manuaalitilaan, pysäytä tuoli vakaalle ja tasaiselle alustalle ja aktivoi seisontajarrut päälle ennen kuin vaihdat moodia. Jos virta on sammutettu, anna avustajan tehdä tämä.
- Jos yrität siirtyä pyörätuoliin lukitsematta seisontajarruja, pyörätuoli saattaa liikahtaa yllättäen, jolloin voit pudota tuolista ja loukkaantua. Varmista, että seisontajarrut on lukittu, kun siirryt pyörätuoliin.
- Älä koskaan aja pyörätuolia jokin USB-laite liitettynä USB-liittimeen. Ohjausyksikkö voi vaurioitua, jos pyörätuoli törmää esteeseen. USB-laitteeseen liitetty johto voi myös sotkeutua joystickin, kytkinten tai kelauspyörän pintojen väliin ja aiheuttaa onnettomuuden.

### VINKKI



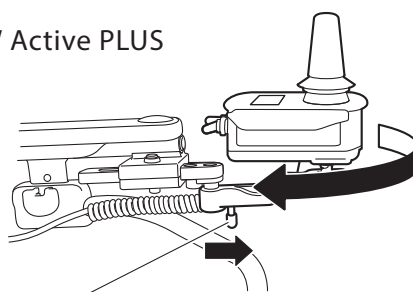
E-Drive PLUS



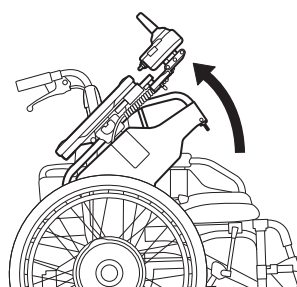
Irrota ohjausyksikkö ja kiinnitä se alempaan pidikkeeseen.  
Katso lisätietoja sivut 79 ja 80.

Jos käsiohjain on tiellä kun istut pyörätuoliin tai haluat saada pyörätuolin lähelle pöytää pöydän ääreen:

JW Active PLUS



Työnnä vipua eteenpäin ja kierrä ohjausyksikkö sivulle.



Nosta käsituki ylös.

## 4.2. Pyörätuolilla liikkuminen

- (1) **Kytke virtakytkin päälle** (keltainen painike).  
Kun virta kytketään päälle, kaikki ohjausyksikön valot syttyvät. 1 sekunnin kuluttua kaatumisesteen varoitusvalo sammuu ja akun merkkivalot näyttävät oikean jäljellä olevan akun varauksen %-luvun.



Ohjaimen liitetyn  
kaatumisesteen varoitusvalo

1 sekunnin  
kuluttua



Jäljellä oleva akun varaus %



### Jäljellä oleva akun varaus

Täysi akku (FULL LOAD)



Varoitus alhaisesta  
akkuvarauksesta

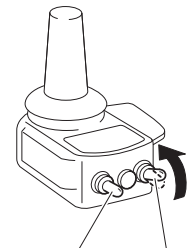
Tyhjä akku (EMPTY)

### Varoitus alhaisesta akkuvarauksesta:

Kun akun varaus putoaa alle 10%, alkaa varoitusvalo vilkkua ja kuulet neljä lyhyttä äänimerkkiä ("Piip Piip Piip Piip").

4

- (2) **Säädä maksiminopeus tarvittaessa**  
Katso luku 4.3. Maksiminopeuden asettaminen ja säätäminen



Nopeuden  
säädin (musta)

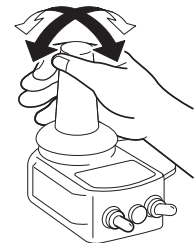
Virtakatkaisin  
(keltainen)

- (3) **Vapauta seisontajarrut**

- (4) **Pyörätuoli alkaa liikkumaan kun liikutat joystickiä eteenpäin.**

Tarkista, että ohjaussauva palaa neutraaliasentoon, kun vapautat otteesi siitä ja että pyörätuoli pysähtyy kunnolla, kun ohjaussauva vapautetaan.

Jos olet ensikertalainen tai aloittelija katso sivut 47 ja 48, ja harjoittele perustoimintoja kunnes hallitset ne.



**VINKKI** Jos virta ei mene päälle

**Onko virta kytketty päälle avustajan ohjauspaneelista?**

Jos virta on kytketty päälle avustajan ohjauspaneelista, käyttäjän ohjain ei mene päälle.

Jos näin on, sammuta virtakytkin sekä avustajan ohjauspaneelista että käyttäjän ohjaimesta ja kytke sitten virta päälle uudestaan ohjaimesta.

**VINKKI** Jos pyörätuoli ei liiku ja varoitusääni menee päälle

(a) **Oliko virta kytketty päälle, kun liikutit ohjainta?**

Jos virta kytketään päälle samalla, kun ohjainta liikutetaan mihin tahansa suuntaan, turvalaite aktivoituu, mikä estää pyörätuolin liikkumisen.

Jos näin on, kuuluu äänimerkki (yksi pitkä "Piip —") ja virtavallo (vihreä) vilkkuu.

Vapauta ohjain, sammuta virta ja kytke se uudelleen päälle.

(b) **Yritkö liikuttaa ohjainta, kun vasen tai oikea kytkinkahva oli manuaaltilassa?**

Merkkiääni varoittaa, että kytkinkahvoja ei ole vaihdettu manuaaltilasta kelausapu/POWER-tilaan (Piippaa "Pi Pi, Pi Pi, Pi Pi"). Katkaise virta, aseta sekä vasen että oikea kytkinvipu kelausaputilaan (POWER) ja kytke virta päälle uudelleen.

**VINKKI** Jos varoitusääni menee päälle kesken ajon

Jos moottori on liian kovilla pyörätuolilla ajettaessa, varoitusääni kertoo ylikuormituksesta (pitkä Piip—, Piip—).

(a) **Onko kuormitus liian suuri?**

E-Drive PLUS 24" maksimikuormitus on 125 kg, ja E-Drive PLUS 16" 100 kg. Älä ylitä maksimikuormitusta.

(b) **Yritkö ajaa jyrkkää mäkeä pitkin?**

E-Drive PLUS on suunniteltu enintään 6 asteen nousuihin. Valitse reitti, joka ei ylitä yli 6 asteen kallistuskulmaa.

## 4.3. Maksiminopeuden säätäminen ja tarkastaminen

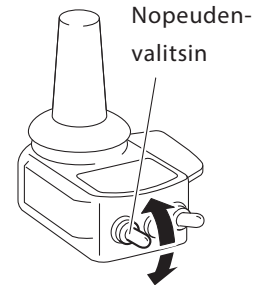
Nopeudenvälitsimen avulla voit säätää ja lisätä maksiminopeutta. Siirrä välitsintä ylöspäin nostaaksesi nopeutta ja alas vähentääksesi nopeutta. Säädä enimmäisnopeutta noudattamalla alla olevia ohjeita.

### (1) Nopeudenvälitsimen vaihtaminen eri nopeudelle

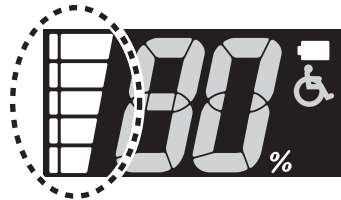
Paina välitsintä ylös ja pidä sitä ylöspainettuna suurentaaksesi enimmäisnopeutta vähitellen.

Nopeuden pienentämiseksi suorita samat vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.

Nopeus voidaan säätää viidelle eri tasolle.



Nopeustaso 5



Käännä nopeudenvälitsintä ylös tai alas.

Nopeustaso 3



Käännä nopeudenvälitsintä ylös tai alas.

Nopeustaso 1



## 4.4. Akun varaustason tarkastaminen käytön aikana

Voit tarkastaa akun varauksen merkkivalosta koska hyvänsä käytön aikana ohjaimen LCD-näytöstä.



Jäljellä oleva akun varaus

### (1) Jäljellä oleva akun varaus

Акун jäljellä olevan kapasiteetin varauksen ilmaisin vaihtelee akun tyypistä riippuen. Nikelimetallihydridiakkujen (harmaa suojus) jäljellä oleva kapasiteetti näytetään 20 % välein. Litium-ioniakkujen (musta suojus), kapasiteetti näytetään 10 % välein 80 %:sta 50 % :iin ja 5 % väleoin 50 % :sta alaspäin.

Nikkelimetallihydridiakku (harmaa suojus)

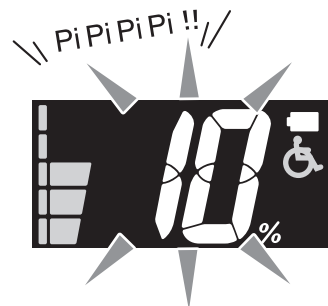


Litium-ioniakku (musta suojus)



### (2) Varoitus matalasta akun varauksesta

Kun akun jäljellä oleva kapasiteetti on alle 10%, %-numero vilkkuu ja lyhyt merkkiäni kuuluu neljä kertaa ("Pi Pi Pi Pi").



- (3) Kun akku on loppu, %-numero muuttuu vilkkuvaksi "E"-kirjaimeksi (EMPTY=tyhjä) ja pitkä ("Pi—") merkkiäni kuuluu kerran.



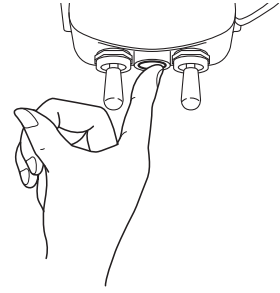
### VAROITUS

Kun kuulet akun matalasta varaustasosta varoittavan äänimerkin, siirry ripeästi turvalliseen paikkaan, sammuta virta ja lataa akku tai vaihda vara-akku (myydään erikseen). Jos et pääse liikkumaan kelaustehostimen avulla esimerkiksi ajorataa ylittäessäsi, voit joutua vaaratilanteeseen.

## 4.5. Muut toiminnot

### (1) Äänitorven käyttö

Merkkiääni kuuluu, kun painat ohjaimen äänitorven merkkiäänipainikkeesta (ks. kuva).



### (2) Automaattinen virrankatkaisutoiminto

Jos joystickiä ei käytetä 10 minuuttiin, virta sammuu automaattisesti. Voit jatkaa käyttöä sammuttamalla virtakytkimen ja käynnistämällä sen uudelleen.

## 4.6. Perustoimintojen harjoittelu

(1) Harjoittele perustoimintoja laajalla, turvallisella ja tasaisella alueella:

### Perustoiminnot 1

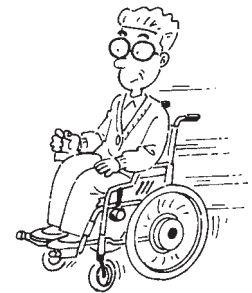
1 Harjoittele aluksi säätämään maksiminopeus pieneen nopeuteen ja opettele, miten joystick toimii:

- Liikuta joystickia siihen suuntaan mihin haluat mennä.
- Liikuta joystickia hitaasti.



2 Opettele tuntemaan kuinka joystick toimii asettamalla maksiminopeus alhaiseen nopeuteen:

- Aja hitaasti painamalla joystickia varovasti haluttuun suuntaan.
- Aja nopeammin painamalla joystickia pidempään haluttuun suuntaan.
- Pysäytä, päästämällä joystick takaisin aloitusasentoon.
- Kun irrotat käden joystickistä, se palaa aloitusasentoonsa ja pyörätuoli pysähtyy.



3 Harjoittele seuraavia liikkeitä:

#### Eteneminen ja pysäyttäminen



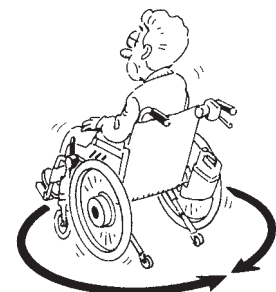
- Perehdy pyörätuolin käsittelyyn ja toimintaan peruuttaessa.
- Varmista turvallisuus katsomalla taaksesi.

#### Peruuttaminen



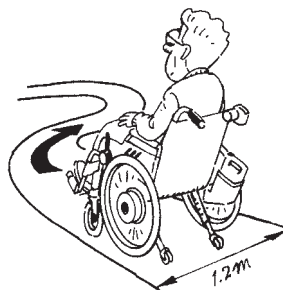
#### Kääntäminen

- Harjoittele paikallaan kääntymistä.
- Harjoittele kääntymistä oikealle ja vasemmalle.



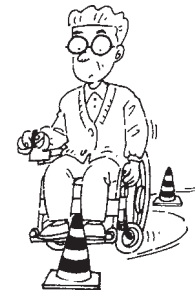
#### S-mutkat

- Harjoittele, kunnes pystyt kulkemaan haluamaasi suuntaan.
- Harjoittele sopivaa kääntymisvauhtia ja ajoitusta.



#### Esteiden väistäminen

- Harjoittele esteiden väistämistä.
- Pysähdy ennen estettä.



Säädä maksiminopeus keski- ja huippunopeudelle ja toista harjoitukset.

### HUOMAUTUS

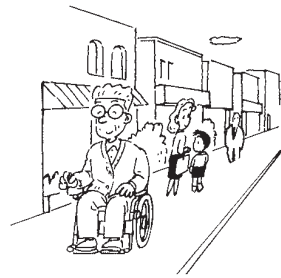
Jos mukana on avustaja, varo törmäämästä häneen peruuttaessasi.

(2) Harjoittele siinä ympäristössä, jossa aiot käyttää pyörätuolia.

Perustoiminnot 2

1 Jalkakäytävät:

- Varo, ettet törmää jalankulkijoihin ja esteisiin.
- Sovita kulkusi tieolosuhteisiin.



2 Taserojen ylittäminen:

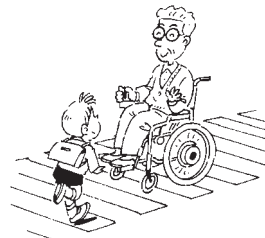
- Opettele nousemaan jalkakäytävälle ja laskeutumaan siltä turvallisesti ja tunnistamaan pyörätuolin rajoitukset.
- Pysäytä pyörätuoli reunakiven eteen ja etene sitten varovasti.

Tasero



3 Suojatiet:

- Varaa riittävästi aikaa suojatien ylittämiseen.
- Varo ajoradan ja jalkakäytävän välistä reunakiveystä.



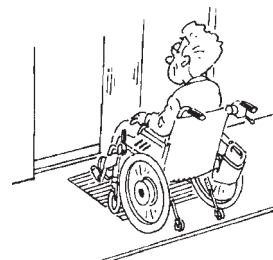
4 Mäet:

- Hanki harjoittelemalla nousuissa ja laskuissa vaadittavaa kelaustuntumaa.
- Lähde varovasti liikkeelle ylämäessä.



5 Automaattiovet:

- Etsi harjoittelemalla oikea pysäytyskohta.



**VINKKI** Selvitä päivittäin tieolosuhteet reiteillä, joilla liikut usein pyörätuolilla.

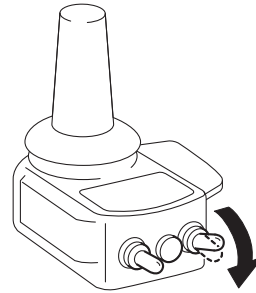
Onko reitillä suuria korkeuseroja, jyrkkiä mäkiä tai epätasaisia teitä?  
Pyri valitsemaan reitti, jolla ei ole tällaisia vaaranpaikkoja.



## 5. Käytön jälkeen

### 5.1. Pyörätuolista pois siirtyminen

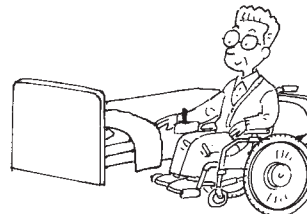
- (1) Pysäytä pyörätuoli tasaiselle alustalle.
- (2) Sammuta virta virtakytkimestä.



- (3) Lukitse seisontajarrut.

Sekä vasemman että oikean kytkinkahvan on oltava kelausaputilassa (POWER).

- (4) Siirry pyörätuolista sängylle tms.

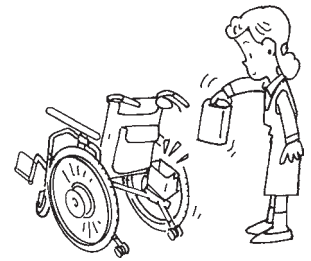


#### VAROITUS

- Muista katkaista virta, kun et enää käytä kelausapuaa. Jos tönäiset joystickiä noustessasi pyörätuolista ja virtaa ei ole sammutettu, tuoli voi lähteä liikkeelle ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Nouse pyörätuolista vakaalla ja tasaisella alustalla. Jos yrität siirtyä kaltevalle pinnalle pysäköidystä pyörätuolista sängylle tai istuimelle, voit horjahtaa ja pudota pyörätuolista.
- Jos yrität siirtyä pyörätuolista lukitsematta seisontajarruja, pyörätuoli saattaa liikahtaa yllättäen, jolloin voit pudota tuolista ja loukkaantua. Varmista, että seisontajarrut on lukittu, kun nouse pyörätuolista.

## 5.2. Akun irrottaminen

Irrota akku pyörätuolista.  
Käytä akun suojusta säilytyksen aikana.

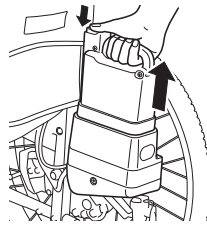
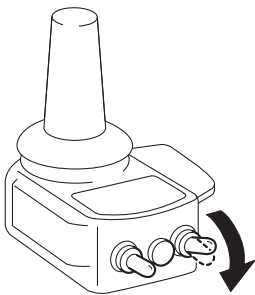


### Nikkelimetallihydridiakun (Ni-MH) irrottaminen

Sammuta virta  
virtakytkimestä.

Irrota akku painamalla  
irrotuspainiketta ja vetämällä  
samalla akkua suoraan ulospäin.

Käytä akun suojusta  
säilytyksen aikana.



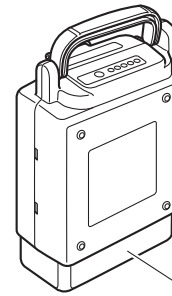
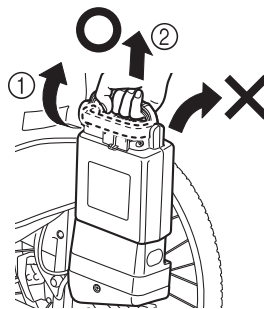
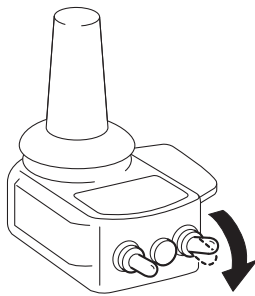
Akun suojus

### Litium-ioniakun (Li-ion 00) irrottaminen

Sammuta virta  
virtakytkimestä.

- 1 Nosta käsikahva pystyyn.
- 2 Irrota akku vetämällä sitä suoraan ulospäin (ei vinottain).

Käytä akun suojusta  
säilytyksen aikana.

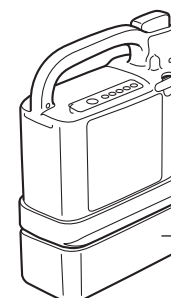


Akun suojus



### VAROITUS

Muista käyttää akun suojusta pyörätuolista irrotetun akun säilytyksen aikana. Suojaamattomat liittimet voivat aiheuttaa oikosulun, josta voi seurata tulipalo tai akun vaurioituminen.



Akun suojus

## 6. Avustajan ohjaimen käyttö

Jos käytät pyörätuolia avustajan kanssa lue myös osiot "2.4. Avustajan ohjain"  
"4.2. Pyörätuolilla liikkuminen", "5.2. Akun irrottaminen".

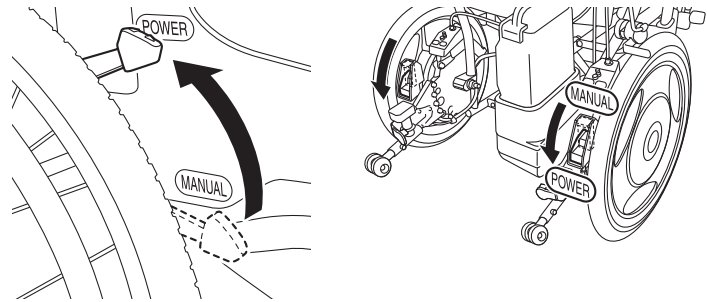
### 6.1. Pyörätuoliin siirtyminen

Varmista, että käyttäjä siirtyy pyörätuoliin luvun "4. Pyörätuolilla liikkuminen" mukaisesti.

### 6.2. Avustajan ohjaimen käynnistäminen

#### (1) Siirrä kytkinvivut

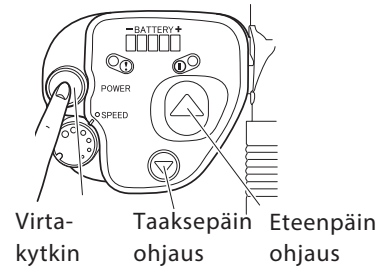
Vaihda oikea ja vasen kytkinvipu manuaaltilasta kelausaputilaan (POWER).



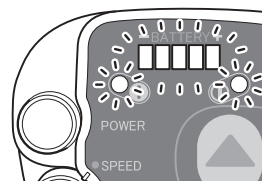
#### (2) Kytke virta avustajanohjaukselta.

Kun kytket virran päälle, näytön valot syttyvät oikeassa alakulmassa olevan kuvan mukaisesti.

Kun käynnistät virtapainikkeen ja jos akun jäljellä oleva kapasiteetti on alle 10%, varoitusvalo vilkkuu ja lyhyt merkkiäni kuuluu neljä kertaa ("Pi Pi Pi Pi"). Tällöin laita akku lataukseen mahdollisimman pian.

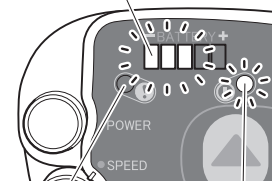


Akun latauksen merkkivalo näyttää oikean jäljellä olevan virran määrän.



Kaikki valot palavat

1 sekunnin kuluttua



Varoitusvalo (punainen) sammuu.

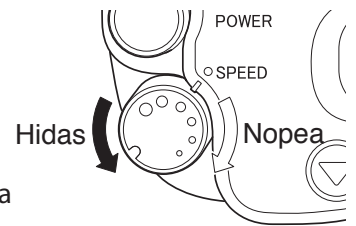
Virtavalo (vihreä) loistaa voimakkaasti.

(3) **Säädä nopeus tarpeen mukaan.**

Kierrä nopeudensäätöpainiketta myötäpäivään nopeuden lisäämiseksi ja vastapäivään nopeuden pienentämiseksi.

Aloita valitsemalla hidas nopeus. Lisää nopeutta, kun olet tottunut siihen, miten nopeudensäätö toimii.

Nopeutta voidaan säätää portaattomasti 1,1 km/h :sta 4,9 km/h :ssa eteenpäin ajattaessa ja 0,4 km/h :sta 1,9 km/h :ssa peruutettaessa.



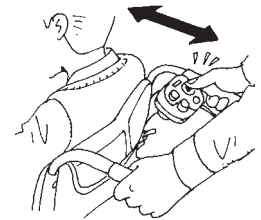
(4) **Vapauta seisontajarrut.**

(5) **Paina eteen- tai taaksepäin ohjauspainiketta käynnistääksesi ajon.**

Kun vapautat eteen- tai taaksepäin ohjauspainikkeen, pyörätuoli pysähtyy. Pidä työntökahvoista kiinni tukevasti.

Käytä työntökahvoja oikeaan kulkusuuntaan ohjaamiseen ja pyörätuolin kääntämiseen.

Jos haluat vaihtaa avustajanohjaimen sijainnin ja kulman, katso sivu 93.



## Perustoiminnot

### Kulkusuunnan vaihtaminen ja kääntyminen

- Käännä pyörätuolia työntökahvoilla.



### Alamäkiajo

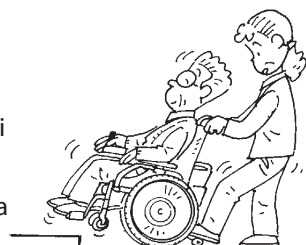
- Peruuta jyrkät alamäet, jotta pyörätuolissa istuja ei pääse putoamaan pyörätuolista.



Suorita seuraavat toimenpiteet, kun virta on kytketty pois päältä ja kytkinkahvat vaihdettu manuaalitilaan.

### Kynnysten ylitys

- Aseta pyörätuoli lähelle kynnystä suorassa kulmassa. Paina sitten varovasti polkaisuputkea ja vedä työntökahvoista edestakaisin niin, että tukipyörät nousevat ylös ja ne nousevat kynnyksen yli.



### Korkeiden kynnysten ylitys

- Jos kynnys on korkea, sammuta ensin virta ja nosta kaatumisesteet ylös.
- Muista laskea kaatumisesteet takaisin, kun olet ylittänyt kynnyksen.



**VINKKI** Jos virta ei mene päälle

**Onko virta kytketty päälle joystick-ohjaimesta?**

Jos virta on jo kytketty päälle käyttäjän joystick-ohjaimesta, virta ei mene päälle avustajan ohjaimesta.

Jos näin on, sammuta virta käyttäjän ohjaimesta ja kytke sitten virta päälle uudestaan avustajan ohjaimesta.

**VINKKI** Akun varoitusvalo syttyy

Jos varoitusvalo palaa tai vilkkuu, se tarkoittaa, että akussa ei ole enää varausta jäljellä.

Jos varoitusvalo syttyy välittömästi, kun vaihdat täyteen ladatun akun, ei pyörätuolilla saa ajaa ja laitteistossa saattaa olla vikaa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.



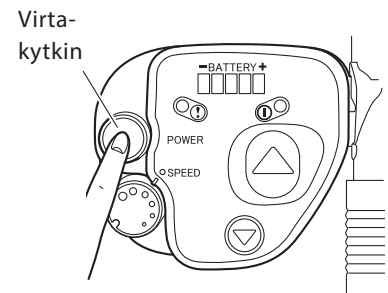
**VINKKI** Jos pyörätuoli ei liiku ja varoitusääni menee päälle

**Yritkö kytkeä virran päälle, kun vasen tai oikea kytkinkahva oli manuaalitilassa?**

Merkkiäänä varoittaa, että kytkinkahvoja ei ole vaihdettu manuaalitilasta kelausaputilaan. (Piippaa "Pi Pi, Pi Pi, Pi Pi"). Katkaise virta, aseta sekä vasen että oikea kytkinvipu kelausaputilaan (POWER) ja kytke virta päälle uudelleen.

## 6.3. Avustajan ohjaimen sammuttaminen ajon jälkeen

- (1) Pysäytä pyörätuoli tasaiselle alustalle.
- (2) Katkaise virta virtakytkimestä.
- (3) Laita seisontajarrut päälle.
- (4) Jätä vasen ja oikea kytkinkahva kelausaputilaan (POWER).
- (5) Varmista, että käyttäjä pääsee siirtymään pois pyörätuolista.
- (6) Irrota akku pyörätuolista latausta varten. Pidä akku suojakotelossaan.



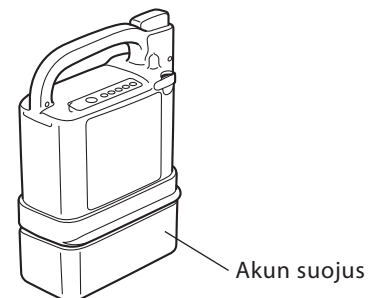
### VAROITUS

- Muista katkaista virta, kun et enää käytä kelausapulaitetta. Jos virtaa ei ole sammutettu kun käyttäjä nousee pyörätuolista, tuoli voi lähteä liikkeelle ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Varmista, että käyttäjä nousee pyörätuolista vakaalla ja tasaisella alustalla. Jos yrität siirtää henkilöä kaltevalle pinnalle pysäköidystä pyörätuolista sängylle tai istuimelle, henkilö voi horjautua ja pudota pyörätuolista.
- Jos henkilö yrittää siirtyä pyörätuolista kytkinkahvat manuaalitilassa ja lukitsematta seisontajarruja, pyörätuoli saattaa liikahtaa yllättäen, jolloin henkilö voi pudota tuolista ja loukkaantua. Varmista, että vasen ja oikea kytkinkahva on kelausaputilassa (Power) ja että seisontajarrut on lukittu, ennen kuin henkilö nousee pyörätuolista.



### VAROITUS

- Muista käyttää akun suojusta pyörätuolista irrotetun akun säilytyksen aikana. Suojaamattomat liittimet voivat aiheuttaa oikosulun, josta voi seurata tulipalo tai akun vaurioituminen.



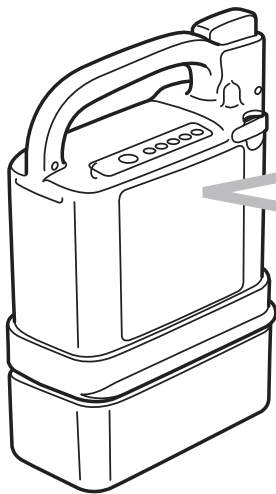
## 7. Akkujen ja latureiden käsittely

### 7.1. Akkutyypit

E-Drive PLUS-laitteessa voi käyttää kahta akkutyyppiä.

- Nikkelimetallihydridiakku (JWB2)
- Litium-ioniakku (ESB1)

Molemmat akkutyypit ovat sinetöityjä kuiva-akkuja, joissa on sisäänrakennettu mikrotietokone. Koska akuilla on erilaiset ominaisuudet ja lataustavat, selvitä ensin laitteesi akun tyyppi.



Katso akkuun kiinnitettyä tarraa.

Nikkelimetallihydridiakussa on merkintä

**"Ni-MH"**.

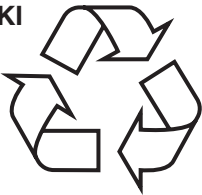
Litium-ioniakussa on merkintä

**"Li-ion 00"**.

Sekä nikkelimetallihydridi- että litium-ioniakulla on oma laturinsa.

Lue luku 8, "Nikkelimetallihydridiakku ja laturi", jos käytät nikkelimetallihydridiakkuja, ja luku 9, "Litium-ioniakku ja laturi", jos käytät litium-ioniakkua.

#### VINKKI



#### Akun kierrätys

E-Move-laitteessa on kierrätettävä akku, joka sisältää arvokkaita raaka-aineita. Pyydä jälleenmyyjää kierrättämään käytetyt akkusasi.

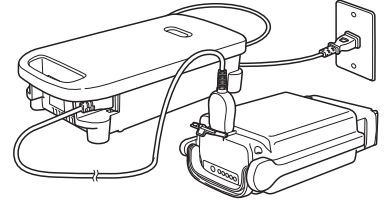
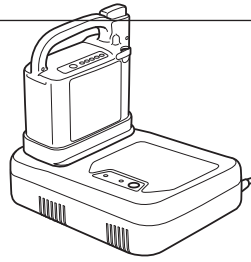


## VAROITUS

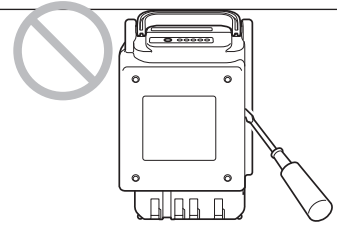
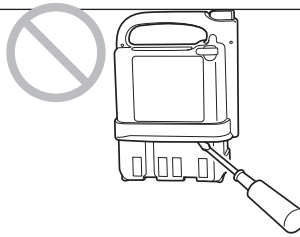
Akkujen ja akkulatorien väärä käsittely voi johtaa niiden kuumenemiseen tai rikkoutumiseen tai aiheuttaa sähköiskun tai loukkaantumisen. Noudata siis seuraavia ohjeita.

7

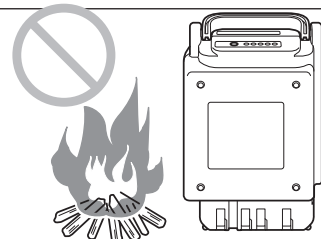
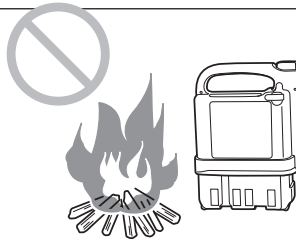
Älä lataa akkua millään muulla kuin sen omalla laturilla äläkä käytä sitä missään muualla kuin siinä pyörätuolissa, jonka käyttöön se on tarkoitettu.



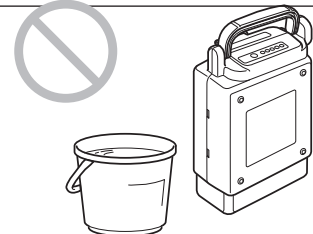
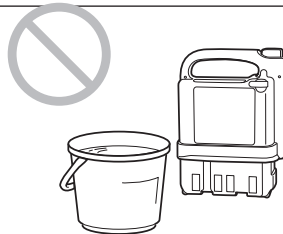
Älä pura tai modifioi akkua itse.



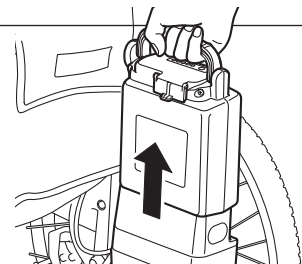
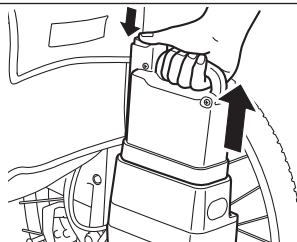
Älä sijoita akkua avotulen lähelle äläkä heitä sitä tuleen.



Älä upota akkua veteen tai roiskuta vettä sen päälle.



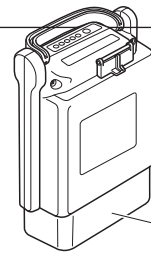
Irrota akku pyörätuolista, kun sitä kuljetetaan esimerkiksi autossa.



Älä aiheuta oikosulkuja kytkemällä akun liittimiin johtimia tai muita metalliesineitä. Käytä aina akun suojusta, kun akku ei ole käytössä.



Akun suojus



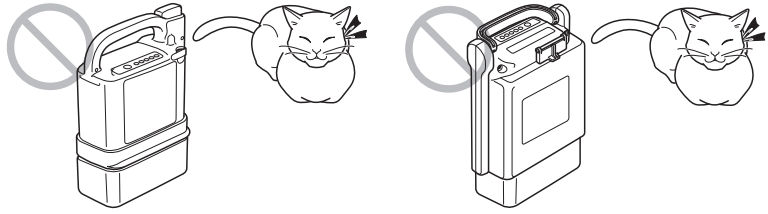
Akun suojus



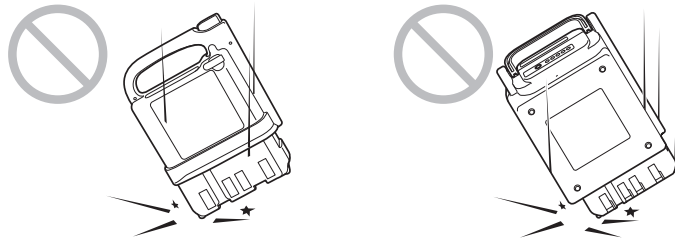
**VAROITUS**

Akkujen ja akkulaturien väärä käsittely voi johtaa niiden kuumenemiseen tai rikkoutumiseen tai aiheuttaa sähköiskun tai loukkaantumisen. Noudata siis seuraavia ohjeita.

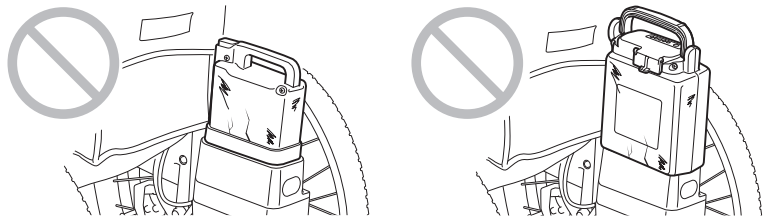
Älä säilytä akkua lasten tai lemmikkien ulottuvilla.



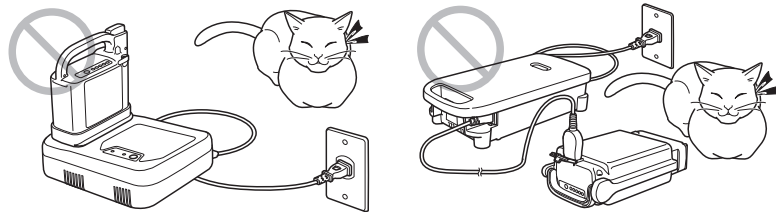
Älä pudota tai kolhi akkua.



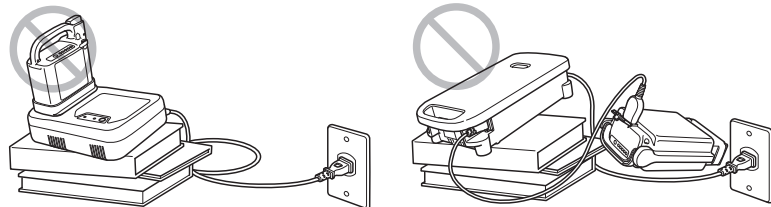
Älä käytä rikkiäistä tai vioittunutta akkua.



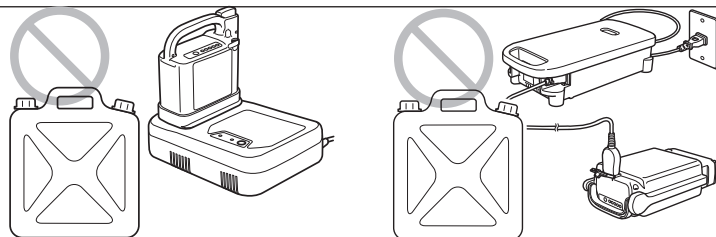
Lataa akku paikassa, johon lapset tai lemmikkieläimet eivät pääse.



Käytä laturia tasaisella alustalla. Älä jätä laturin johtoa virtalähteeseen käytön jälkeen.



Älä käytä laturia ulkotiloissa tai tulenarkojen materiaalien läheisyydessä.



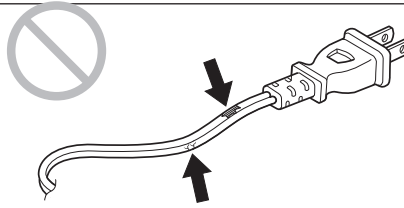


## VAROITUS

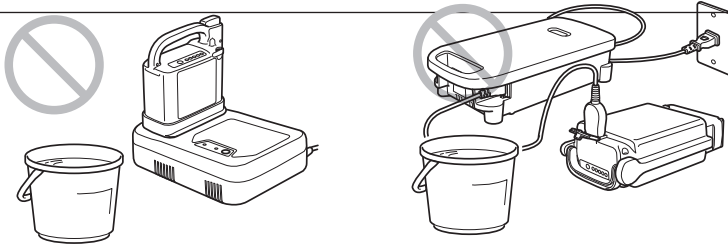
Akkujen ja akkulaturien väärä käsittely voi johtaa niiden kuumenemiseen tai rikkoutumiseen tai aiheuttaa sähköiskun tai loukkaantumisen. Noudata siis seuraavia ohjeita.

7

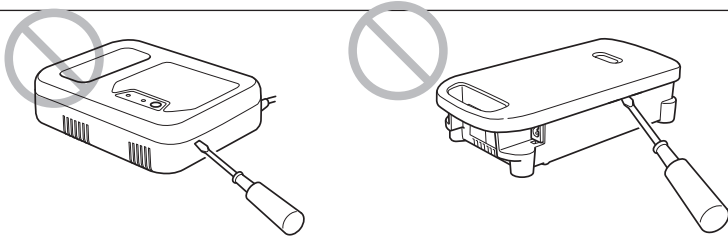
Älä käytä vioittunutta sähköjohtoa.



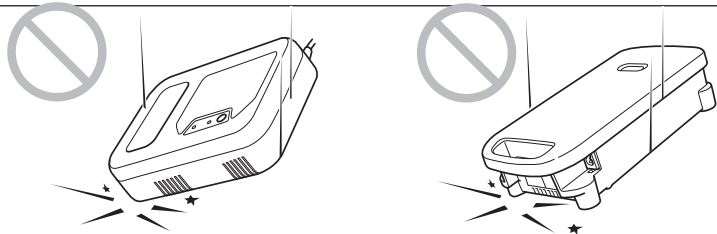
Älä upota laturia veteen tai roiskuta vettä sen päälle.



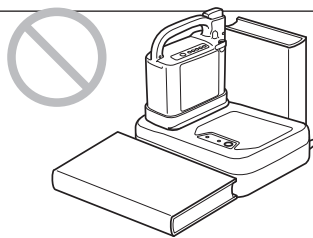
Älä pura tai modifioi laturia.



Älä pudota tai kolhi laturia.



Älä tuki laturin ilmanotto- ja ilmanpoistoaukkoja latauksen aikana. Pidä huoli siitä, että lämpö pääsee säteilemään vapaasti.



Älä käytä akkua tai laturia, jos havaitset niissä muodonmuutoksia, oudon hajun tai jotain muuta poikkeuksellista. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Varo, että sormesi ei jää puristuksiin litium-ioniakun kahvan väliin ja vahingoitu.

## 8. Nikkelimetallihydridiakku ja laturi

### 8.1. Nikkelimetallihydridiakun (JWB2) ominaisuudet

- Akussa on BMC-järjestelmä eli akun toimintaa valvova sisäinen mikroprosessori, joka seuraa akun varaustilaa, käyttöolosuhteita ja lämpötilaa.
- Akussa ei ole elohopeaa eikä kadmiumia, joten se ei ole ympäristölle haitallinen.
- Pienestä koostaan huolimatta akku on tehokas (kapasiteetti: 24 V × 6,7 Ah).

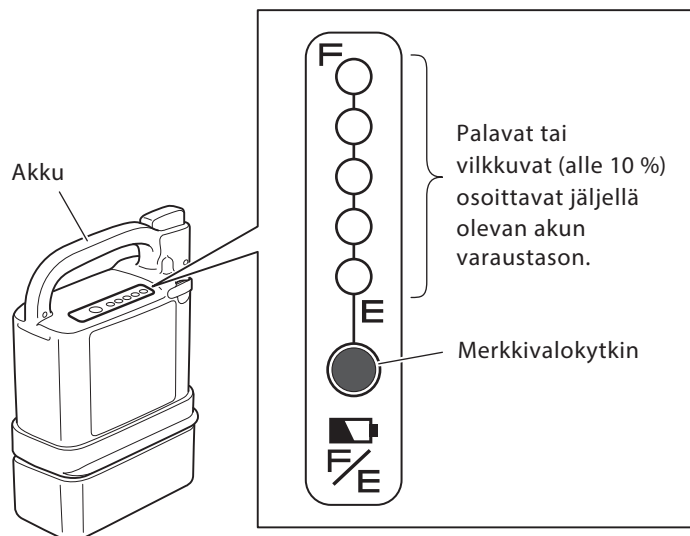
### 8.2. Nikkelimetallihydridiakun (JWB2) käyttö

#### (1) Akun asentaminen pyörätuoliin ja irrottaminen pyörätuolista

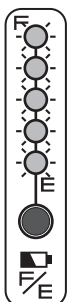
Akun asentamista ja irrottamista koskevia ohjeita on luvuissa "4.2. Pyörätuolilla liikkuminen ja "5.2. Akun irrottaminen".

#### (2) Akun varaustason tarkastaminen

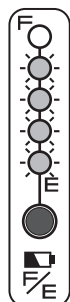
Näet akun varaustason painamalla merkkivalokytkintä.



80–100 %



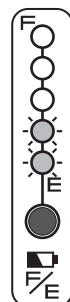
60–80 %



40–60 %



20–40 %



10–20 %



0–10 %



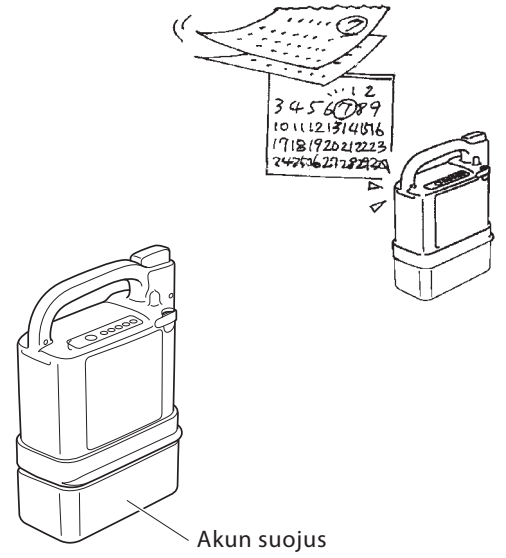
○ : Ei pala

● : Palaa

⊛ : Vilkkuu

### (3) Akun säilytys

Säilytä akkuja viileässä ja kuivassa tilassa (ihanteellinen säilytyslämpötila 10–25 °C). Lataa akku täyteen, kun et aio käyttää sitä pitkään aikaan. Jos et aio käyttää akkua yli kolmeen kuukauteen, lataa se täyteen kolmen kuukauden välein. Käytä aina akun suojusta säilytyksen aikana.



## 8.3. Nikkelimetallihydridiakun (JWB2) ominaisuudet ja käsittely

### (1) Ympäristön lämpötila

Lämpötila vaikuttaa akun keston ja laitteen toimintamatkaan.

Akun suorituskyvyn maksimoimiseksi suosittelemme sen käyttöä seuraavissa olosuhteissa:

**Pyörätuolikäytössä:**

Lämpötila-alue: 0–35 °C

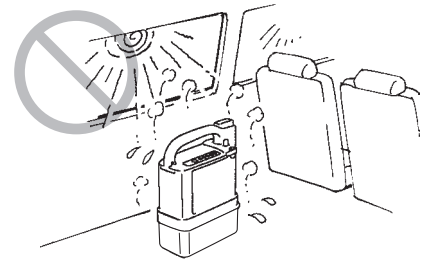
**Säilytettäessä pyörätuolista irrallaan:**

Lämpötila-alue: 10–25 °C

**Ladattaessa:**

Lämpötila-alue: 10–25 °C

- Säilyttäminen liian korkeassa tai matalassa lämpötilassa lyhentää akun käyttöikää ja heikentää sen kapasiteettia.
- Pyörätuolin käyttö liian matalassa lämpötilassa heikentää nopeasti akun kapasiteettia. Lisätietoa akun kulumisesta on seuraavan sivun kohdassa "Akun kuluminen".



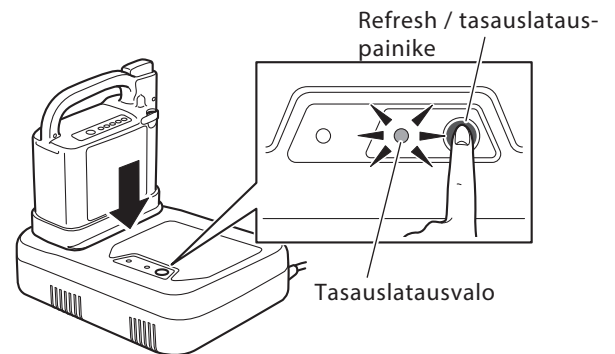
### (2) Muisti-ilmiö ja tasauslataus

Kun nikkelimetallihydridiakku latautuu ja purkautuu toistuvasti, syntyy niin sanottu muisti-ilmiö, jossa akun todellinen suorituskyky heikkenee.

Muisti-ilmiön voi estää ja poistaa purkamalla akun kokonaan ja lataamalla sen sitten uudelleen (tasauslataus).

Jos laturin tasauslatausvalo vilkkuu akkua ladattaessa, suorita tasauslataus painamalla tasauslatauskytkintä. Tasauslataus kestää kauemmin kuin tavanomainen lataaminen.

Lisätietoa tasauslatauksesta on osiossa 8.5, "Nikkelimetallihydridiakun (JWB2) tasauslatauksen suorittaminen".



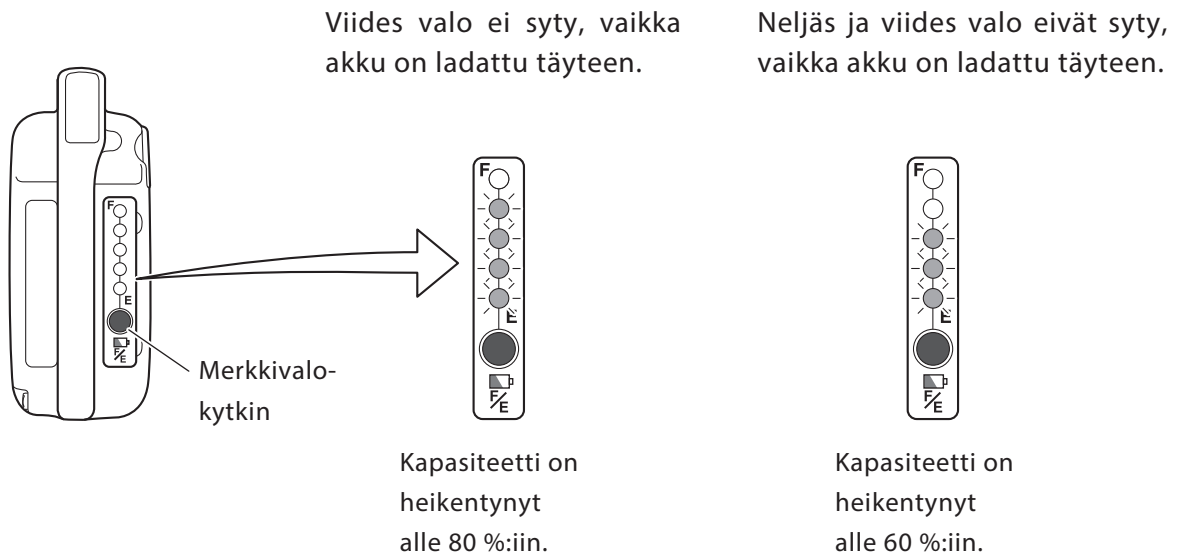
### (3) Akun kuluminen

Kaikki akut ovat kulutusosia. Akku kuluu vähitellen, ja sen kapasiteetti heikkenee ajan ja käytön myötä. Kulumisen aiheuttama kapasiteetin heikkeneminen riippuu käyttöolosuhteista.

**VINKKI** Tavanomaisessa käytössä nikkelimetallihydridiakun kapasiteetti laskee suunnilleen 60 prosenttiin uuden akun suorituskyvystä 300 varaus-purkausjakson jälkeen.

Jos akkua varastoidaan pitkään, se kuluu ja sen suorituskyky heikkenee, vaikka sitä ei käytettäisikään. Jos käytössäsi on useampia akkuja, käytä niitä vuorotellen. Nikkelimetallihydridiakun kulumisen voi tarkastaa latauksen jälkeen painamalla merkkivalokytkintä.

8



## 8.4. Nikkelimetallihydridiakun (JWB2) lataaminen

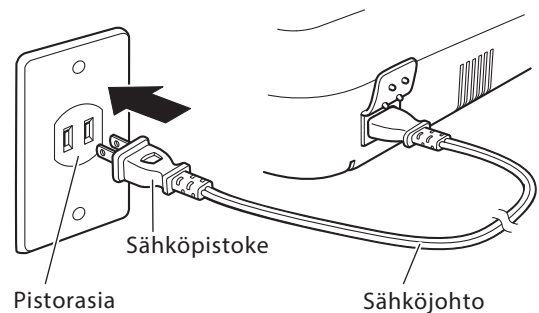
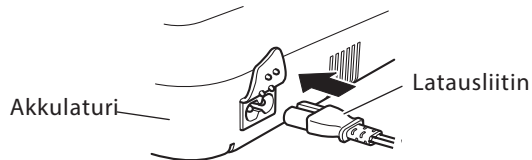
### (1) Latausaika

Latausaika: 2,5–3 tuntia (tyhjän akun lataus)

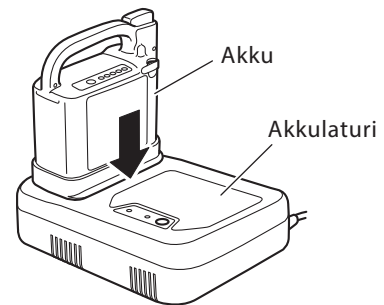
Tasauslataus: 3–13 tuntia (aika vaihtelee riippuen akun varaustasosta)

### (2) Lataaminen

- 1 Liitä sähköjohto akun omaan laturiin (JWC-2) ja pistorasiaan.

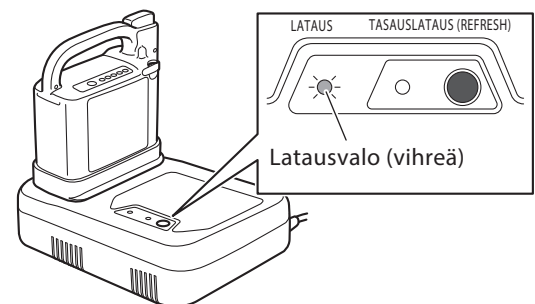


- (2) Aseta akku laturiin kuvassa esitetyllä tavalla.

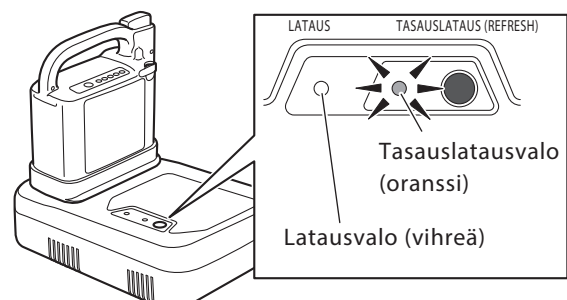


- (3) Laturin (vihreä) latausvalo syttyy, ja akku alkaa latautua.

Akun merkkivalot vilkkuvat varaustason mukaisesti. Syttyvien valojen määrä kasvaa lataustason kasvaessa.

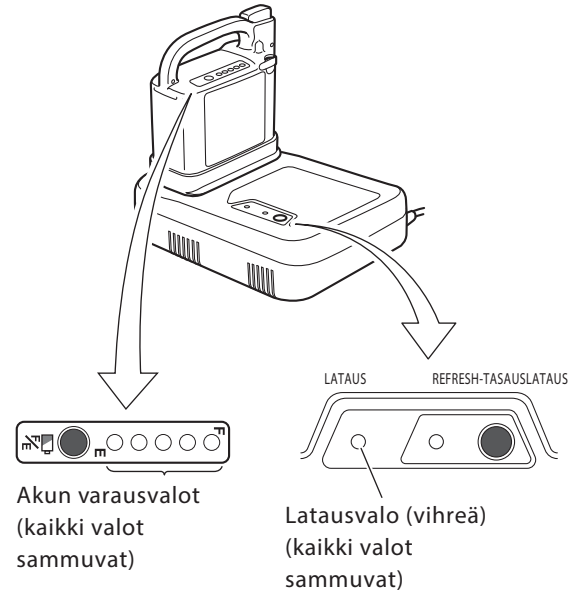


Jos vihreä latausvalo ei syty vaan oranssi tasauslatausvalo vilkkuu, katso ohjeet osiosta 8.5, "Nikkelimetallihydridiakun (JWB2) tasauslatauksen suorittaminen".



**VINKKI** Tyhjä akku latautuu täyteen keskimäärin 2,5–3 tunnissa.  
Lataaminen voi kestää pidempäänkin, jos akku ladataan korkeassa lämpötilassa tai jos ladattava akku on uusi.

- 4 Varmista, että lataaminen on päättynyt, kun akku on latautunut, akun varauksen merkkivalo ja laturin vihreä latausvalo sammuvat.

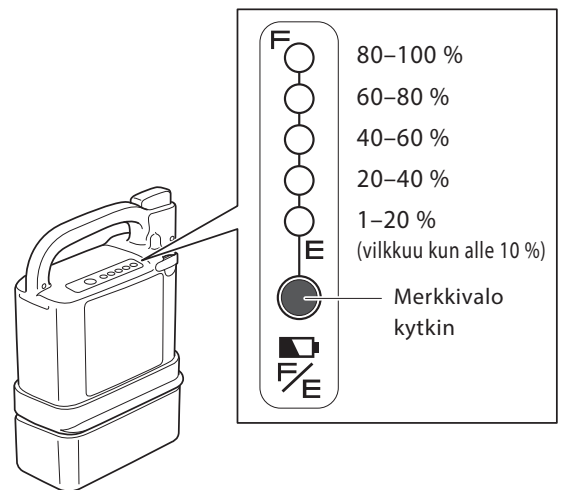


Kun akku on latautunut, voit tarkastaa varaustason painamalla akun merkkivalokytkintä.

Jos kaikki valot eivät syty, syynä voi olla:

- akun lämpötilan liiallinen nousu latauksen aikana, jolloin suojausjärjestelmä on keskeyttänyt latauksen
  - akun kulumisen, jolloin sen kapasiteetti on laskenut
- jne.

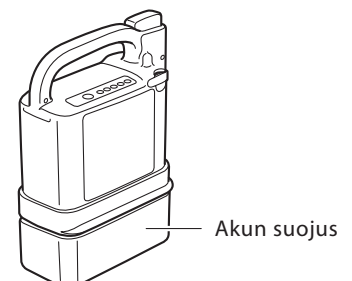
- 5 Irrota sähköjohto pistorasiasta.



### HUOMAUTUS

Älä vedä sähköjohdosta, koska sen johdinlangat voivat katketa.

- 6 Irrota akku laturista.  
Jos haluat varastoida akun, käytä akun suojusta.







## VAROITUS

Muista käyttää akun suojusta pyörätuolista irrotetun akun säilytyksen aikana. Suojaamattomat liittimet voivat aiheuttaa oikosulun, josta voi seurata tulipalo tai akun vaurioituminen.

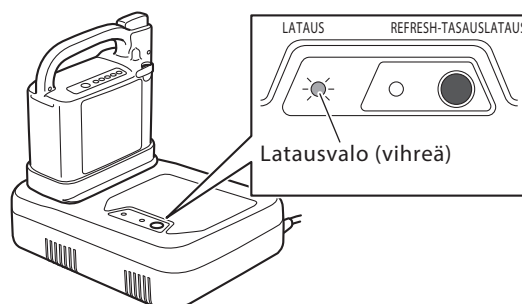
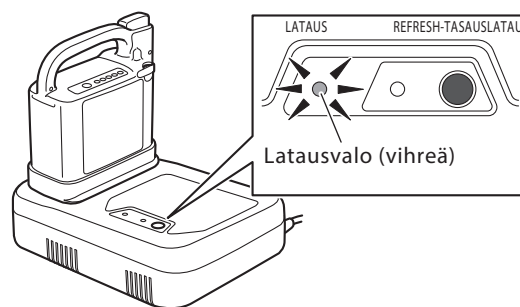
**VINKKI** Jos akku ei lataudu:

Katso luku 14, "Vianmääritys, korjaus ja takuu"

### (3) Sopiva lämpötila lataukseen

Lataa akut 10 - 25 °C lämpötilassa.

- Akun suojaamiseksi lataus ei käynnisty, jos akun sisäinen lämpötila on alle 0 °C tai yli 40 °C. Sen sijaan laturi siirtyy valmiustilaan. Odottaessa akun lämpötilan nousua tai laskua, latausvalo vilkkuu (vihreä). Kun akku saavuttaa oikean lämpötilan valmiustilassa, latauksen merkkivalon vilkkuminen loppuu, valo palaa kirkkaasti ja lataus alkaa automaattisesti. (Valmiustilan pituus vaihtelee olosuhteista riippuen.)



- Akun lämpötila nousee latauksen aikana. Jos akun lämpötila nousee yli 50 °C, laturin virta katkeaa akun suojaamiseksi. Koska akkua ei ole ladattu täyteen, akku on ladattava uudelleen, kun akun lämpötila on laskenut. Jos akku ladataan välittömästi pyörätuolin käytön jälkeen tai kun lataat uutta akkua, akun lämpötila kasvaa todennäköisesti. Tämä puolestaan lisää todennäköisyyttä, että laturi keskeyttää latauksen ennen kuin akku on latautunut täyteen.
- Jäähdytystuuletin käynnistyy automaattisesti, jos latauslämpötila nousee latauksen aikana. Älä tuki latauslaitteen ilmanottoaukkoja latauksen aikana.

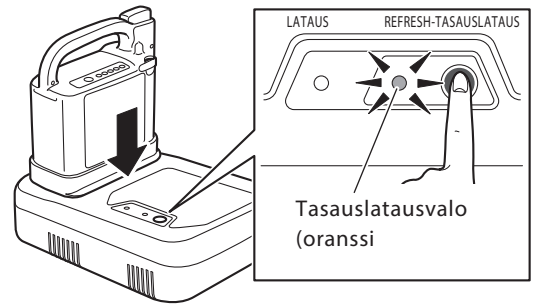
## 8.5. Nikkelimetallihydridiakun (JWB2) tasauslataus

Nikkelimetallihydridiakussa esiintyvä muisti-ilmiö edellyttää tasauslatausta.

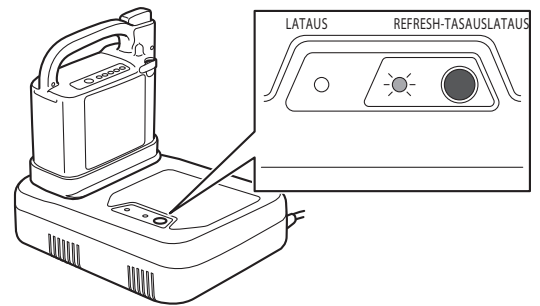
Jos laturin tasauslatausvalo alkaa vilkkua, kun akku asetetaan laturiin, suorita tasauslataus painamalla tasauslatauskytkintä (tasauslatausvalo alkaa vilkkua 20–30 latauskerran välein).

- (1) Kun oranssi tasauslatausvalo vilkkuu, paina tasauslatauskytkintä.

\* Oranssi tasauslatausvalo vilkkuu vain siinä tapauksessa, että akku vaatii tasauslatausta.



- (2) Oranssi tasauslatausvalo vilkkuu, ja tasauslataus alkaa.



Tasauslatauksen aikana akun jäljellä oleva varaus purkautuu, jolloin tasauslatausvalo sammuu, latausvalo syttyy ja normaali lataus alkaa. Tasauslatauksen aloittamisesta normaalin latauksen päättymiseen kuluu 3–13 tuntia.

- Jos akun lämpötila nousee tasauslatauksen aikana, vihreä latausvalo voi vilkkua ja lataus voi keskeytyä.
- Kun akun lämpötila laskee sopivalle tasolle, latausvalo lakkaa vilkkumasta ja lataus jatkuu automaattisesti.
- Jos unohdat painaa tasauslatauskytkintä, irrota akku laturista ja aseta se hetken kuluttua takaisin. Tällöin tasauslatausvalo alkaa taas vilkkua.
- Jos et paina tasauslatauskytkintä oranssin tasauslatausvalon vilkuessa, tasauslatausvalo sammuu minuutin kuluttua, jolloin latausvalo syttyy ja normaali lataus alkaa. Tällöin tasauslatausvalo alkaa taas vilkkua seuraavalla latauskerralla.


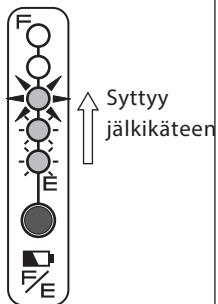
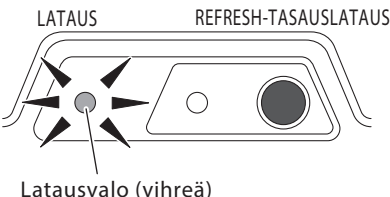
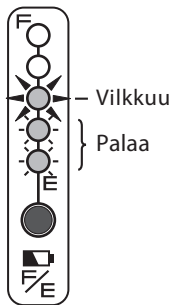
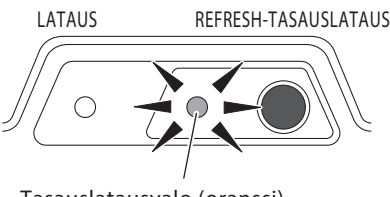
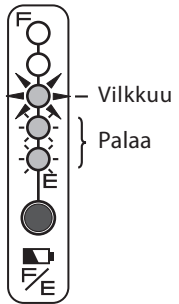
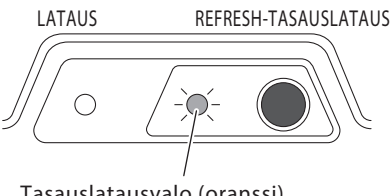
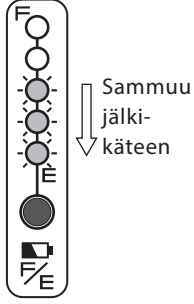
**VINKKI** Vinkejä akun lataukseen

- Akku kannattaa jättää latautumaan yön ajaksi.
- Koska akku latautuu uudelleen täyteen varauksen purkaututtua tasauslatauksen aikana, tasauslataus kestää pitkään, jos akussa on paljon varausta jäljellä. Tasauslataus kannattaakin suorittaa siinä vaiheessa, kun akun varaus on mahdollisimman vähäinen.

## 8.6. Laturin merkkivalot (JWC-2)

Nikkelimetallihydridiakun laturissa (JWC-2) on kaksi merkkivaloa: Latausvalo (vihreä) ja tasauslatausvalo (oranssi). Molemmat valot syttyvät tai vilkkuvat akun ja lataustilan ilmaisemiseksi.

Valojen merkitys selitetään alla olevassa taulukossa:

Latausvalo	Akun merkkivalot	Selite
<p>Vihreä latausvalo palaa</p> 		<p>Akku latautuu normaalisti. Latausvalo sammuu, kun akku on latautunut täyteen.</p>
<p>Vihreä latausvalo vilkkuu</p> 		<p>Laturi valmiustilassa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kun akun lämpötila ei ole latausalueella (0 - 40 ° C), laturi siirtyy valmiustilaan ja latausvalo (vihreä) alkaa vilkkua.</li> <li>Kun akun lämpötila on taas ladattavalla alueella, lataus alkaa automaattisesti ja latausvalo (vihreä) vilkkuu nopeasti. Jos valmiustila on pois päältä pitkään, loppulataus peruuntuu ja laturin virta sammuu.</li> </ul>
<p>Oranssi tasauslatausvalo vilkkuu</p> 		<p>Tasauslataus tarvitaan. Jos tasauslatausvalo vilkkuu, voit suorittaa tasauslatauksen painamalla tasauslatauspainiketta. Jos et paina tasauslatauspainiketta, tavallinen lataus alkaa yhden minuutin kuluttua.</p>
<p>Oranssi tasauslatausvalo palaa</p> 		<p>Tasauslataus käynnissä. Tasauslatausprosessissa jäljellä oleva akun lataus puretaan. Kun akun varauksen purkaminen on suoritettu, alkaa tavallinen latausprosessi.</p>

## 9. Litium-ioniakku ja laturi

### 9.1. Litium-ioniakun ominaisuudet (ESB1)

- Energiakapasiteetti on korkeampi nikkelimetallihydridiakkuun verrattuna.
- Akussa on BMC-järjestelmä eli akun toimintaa valvova sisäinen mikroprosessori, joka seuraa akun varaustilaa, käyttöolosuhteita ja lämpötilaa.
- Edes toistuvat lyhyet latautumis- ja purkautumisjaksot eivät yleensä aiheuta muisti-ilmiötä, joten tasauslatausta ei tarvita ja täydennyslataus on mahdollista.
- Akussa ei ole elohopeaa eikä kadmiumia, joten se ei ole ympäristölle haitallinen.
- Pienestä koostaan huolimatta akku on tehokas (25 V × 11,8 Ah).

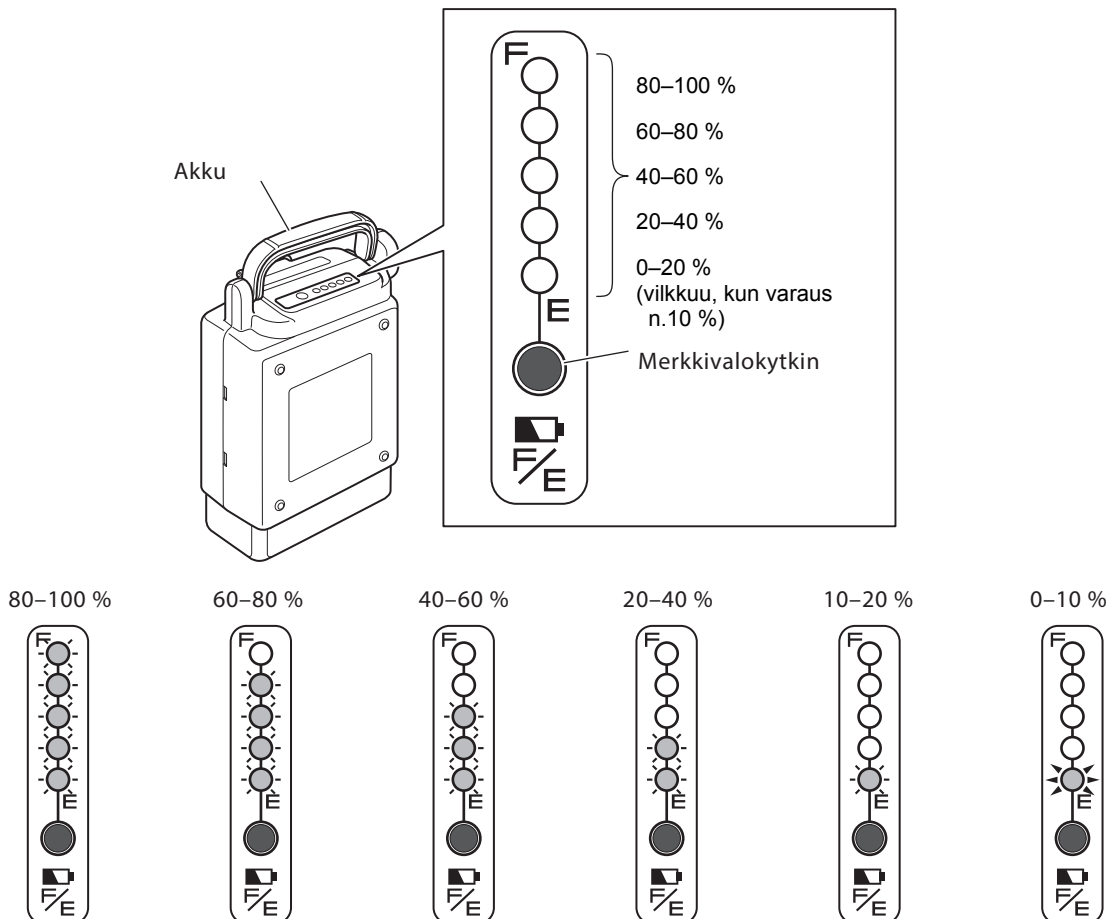
### 9.2. Litium-ioniakun käyttäminen (ESB1)

#### (1) Akun asentaminen pyörätuoliin ja irrottaminen pyörätuolista:

Litium-ioniakun asentamista ja irrottamista koskevia ohjeita on luvuissa 3, "Ennen pyörätuoliin siirtymistä" ja 5, "Pyörätuolin käytön jälkeen".

#### (2) Akun varaustason tarkastaminen

Näet akun varaustason painamalla merkkivalokytintä.



○ : Sammuut

● : Päällä

⊛ : Vilkkuu

### (3) Akun säilytys

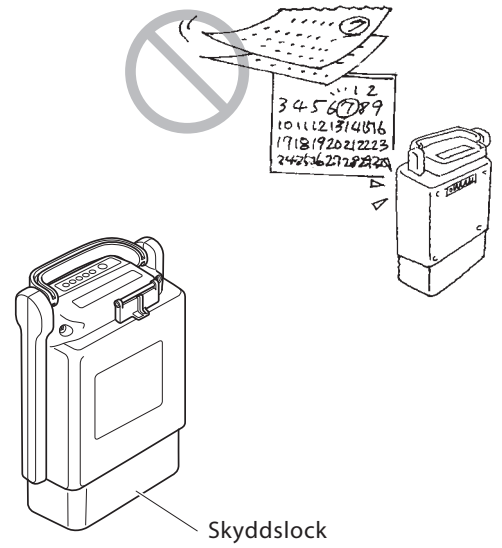
Säilytä akkuja viileässä ja kuivassa tilassa.

( Paikka, jossa 10–25 °C lämpötila on optimaalinen)

Jos et aio käyttää akkua yli kolmeen kuukauteen, tarkasta kolmen kuukauden välein, syttyykö kolme varauksen merkki-valoa.

Jos vain yksi tai kaksi merkkivaloa syttyy, lataa akkua, kunnes kolmaskin valo syttyy.

Käytä aina akun suojusta säilytyksen aikana.



## 9.3. Litium-ioniakun ominaisuudet ja käsittely (ESB1)

### (1) Ympäristön lämpötila

Lämpötila vaikuttaa akun keston ja laitteen toimintamatkaan.

Akun suorituskyvyn maksimoimiseksi suosittelemme sen käyttöä seuraavissa olosuhteissa:

#### **Pyörätuolikäytössä:**

Lämpötila-alue: 0–35 °C

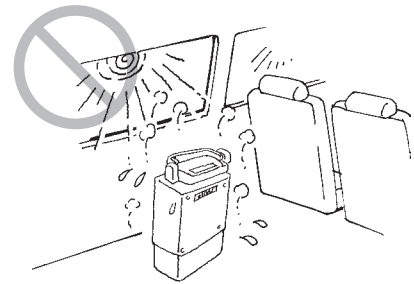
#### **Säilytettäessä pyörätuolista irrallaan:**

Lämpötila-alue: 10–25 °C

#### **Ladattaessa:**

Lämpötila-alue: 10–25 °C

- Säilyttäminen liian korkeassa tai matalassa lämpötilassa lyhentää akun käyttöikä ja heikentää sen ominaisuuksia.
- Pyörätuolin käyttö liian matalassa lämpötilassa kiihdyttää sen kulumista, jolloin sen kapasiteetti heikkenee nopeasti. Lisätietoa akun kulumisesta on seuraavan sivun kohdassa "Akun kuluminen".



9

#### **VINKKI Jos litium-ioniakun sisäinen lämpötila nousee tai laskee liikaa pyörätuolia käytettäessä, kuulet merkkiään.**

- Jos litium-ioniakun sisäinen lämpötila laskee nollaan asteeseen tai sen alle tai nousee 45 asteeseen tai sen yli viideksi sekunniksi, kuulet äänimerkin (jatkuvakestoinen pi-pi-pi-pi).
- Kun kuulet äänimerkin, palaa nopeasti tiloihin, joissa lämpötila on suositellulla alueella, jotta voit käyttää akkua.
- Kun pyörätuolilla kuljetaan alamäkeen, käyttömoottori tuottaa poikkeuksellisesti sähköä ja lataa akkua. Litium-ioniakun lataaminen sen lämpötilan ollessa alle 0 °C tai yli 45 °C kiihdyttää sen kulumista huomattavasti. Akun säästämiseksi pyörätuoli voikin pysähtyä alamäessä. Tällöin kuulet 5 pitkää piippausta ennen pyörätuolin pysähtymistä ja sitten vielä pitkän piippauksen 10 sekuntia pysähdyksen jälkeen.

## (2) Akun kuluminen

Kaikki akut ovat kulutusosia. Akku kuluu vähitellen, ja sen kapasiteetti heikkenee ajan ja käytön myötä. Kulumisen aiheuttama kapasiteetin heikkeneminen riippuu käyttöolosuhteista.

**VINKKI** Litium-ioniakun kapasiteetti laskee noin 60 % :iin verrattuna uuteen akkuun noin 700 lataus-/purkamiskerran jälkeen.

Jos akkua varastoidaan pitkään, se kuluu ja sen suorituskyky heikkenee, vaikka sitä ei käytettäisikään. Jos käytössäsi on useampia akkuja, käytä niitä vuorotellen.

**VINKKI** Kaikki 5 valoa syttyvät aina, kun merkkivalokytintä painetaan välittömästi litium-ioniakun täyteen lataamisen jälkeen. Vaikka akku olisikin jo kulunut, kaikkien viiden valon pitäisi syttyä, kun se on latautunut täyteen. Näyttötapaa on mukautettu tätä akkumallia varten, koska litium-ioniakut kuluvat vähitellen.

## (3) Litium-ioniakun käyttöikä

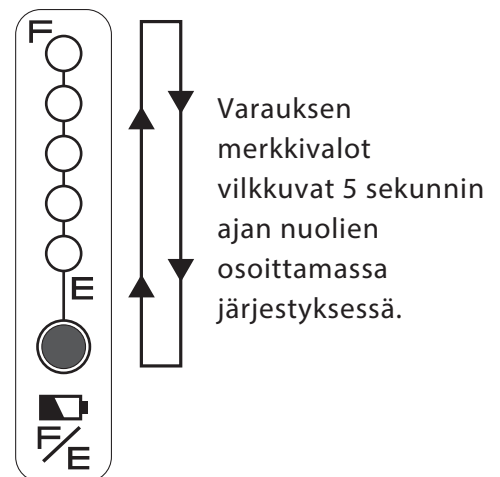
Litium-ioniakun (ESB1) käyttöikä on 8 vuotta ensimmäisestä latauksesta tai 8 000 ampeerituntia (Ah) kokonaiskapasiteetista.

- **Akun keston varoitusvalo**

Varauksen merkkivalo alkaa varoittaa kolme kuukautta ennen kuin akkua ei enää voi ladata käyttöiän päättymisen tai 7 800 Ah:n kokonaiskapasiteetin täyttymisen vuoksi. Kun akku on latautunut ja latauspistoke irrotetaan, varauksen merkkivalot vilkkuvat oikealla näkyvän kuvan mukaisesti.

- **Akun käyttöiän päättyessä**

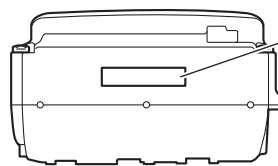
Akun kuluttua loppuun laturin valo ei enää syty, kun akkua yritetään ladata. Myöskään akun varauksen merkkivalo ei syty enää, eikä akkua voi ladata.





## VINKKI Jos unohdat litium-ioniakun käyttöönottopäivän:

Akun pohjaan on merkitty valmistuspäivämäärä, jota voi käyttää lähtökohtana.



Manufactured April (4) 25, 2013

- Akun käyttöönottopäivä tarkoittaa sitä päivää, jona käyttäjä on ladannut akun ensimmäisen kerran tehtaalta toimituksen jälkeen (ei siis akkuun merkittyä valmistuspäivämäärää).
- Kun 8 000 Ah:n kokonaiskapasiteetti on käytetty, akku ei ole enää käyttökelpoinen, vaikka käyttöönotosta ei olisikaan kulunut kahdeksaa vuotta.
  - Varauksen 8 000 Ah:n kokonaiskapasiteetti on noin 700-kertainen ESB1-litium-ioniakun kapasiteettiin verrattuna (eli vastaa siten suunnilleen 700:aa tyhjän akun latauskertaa).

## 9.4. Litium-ioniakun lataaminen (ESB1)

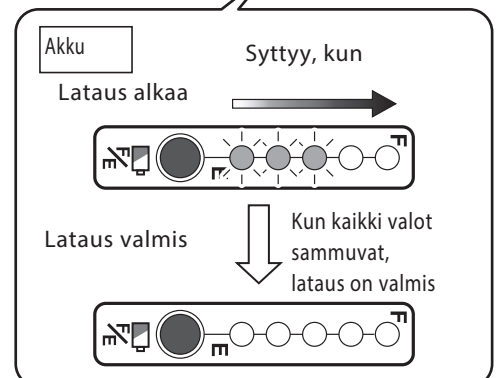
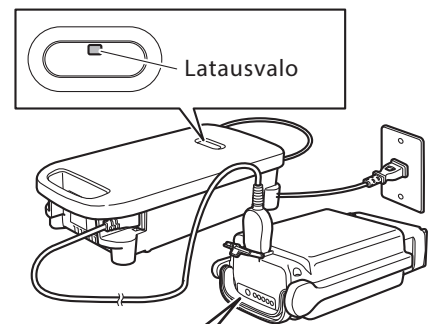
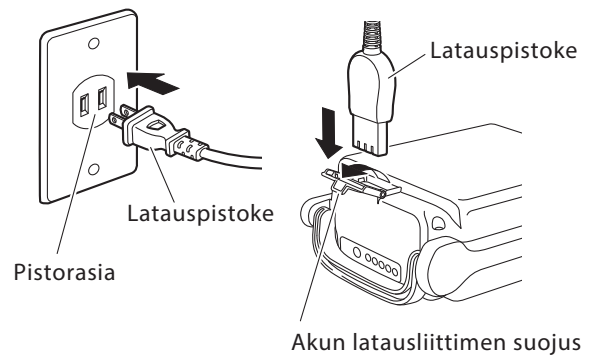
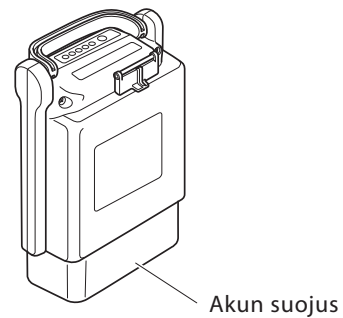
Akun voi ladata kahdella tavalla: joko irrallisena (pöytälataus) tai paikallaan (pyörätuolilataus).

### (1) Latausaika

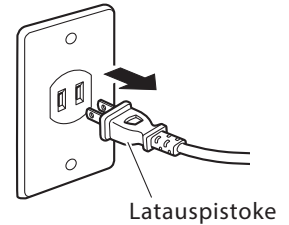
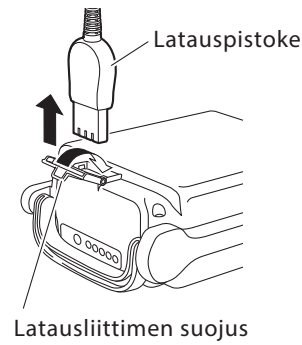
**Latausaika : noin 4,5 tuntia** (tyhjän akun lataus)

### (2) Pyörätuolista irrotetun akun lataaminen (pöytälataus)

- 1 Varmista, että akun suojus on paikoillaan. Kiinnitä suojus tarvittaessa paikoilleen.
- 2 Liitä sähköjohto akun omaan laturiin (ESC1) ja pistorasiaan.
- 3 Aseta akku kyljelleen.
- 4 Avaa akun latausliittimen suojus ja liitä latauspistoke latausliittimeen
- 5 Varmista, että laturin vihreä latausvalo syttyy.  
Jos vihreä latausvalo ei syty, katso kohtaa 9.6 "Laturin merkkivalot"
- 6 Voit seurata latauksen etenemistä latausvalosta latauksen aikana. Latausvalo sammuu, kun akku on latautunut täyteen. Tyhjä akku latautuu täyteen keskimäärin 4,5 tunnissa.



- 7 Kun akku on latautunut, irrota lataus- ja sähköpistoke ja sulje sitten akun latausliittimen suojus tiukasti.



### HUOMAUTUS

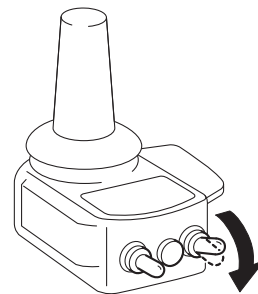
Älä vedä virtajohtoa. Tämä voi aiheuttaa johtojen vaurioitumisen .

9

### (3) Pyörätuolissa olevan akun lataaminen (pyörätuolilataus)

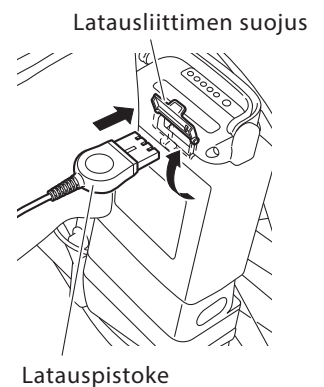
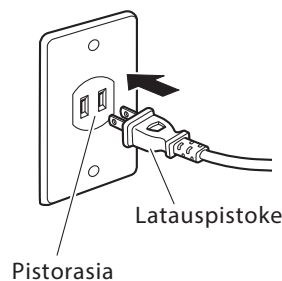
- 1 Latauksen valmistelu.  
Poista selkänojalta kassit ja matkatavarat sekä muut esineet, joihin latausjohto voi takertua. Pysäköi pyörätuoli sisätiloihin tasaiselle alustalle, lukitse seisontajarrut ja säädä vasemman- ja oikeanpuoleinen kytkinvipu kelausapu asentoon.

- 2 Sammuta virta pyörätuolin virtakytkimestä.  
Kun akkua ladataan sen ollessa paikallaan, pyörätuoli ei turvallisuuden vuoksi käynnisty, vaikka virta kytketään.

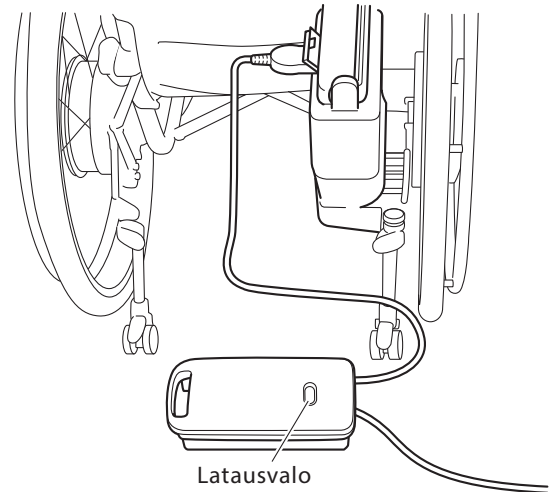


- 3 Liitä sähköjohto akun omaan laturiin (ESC1) ja pistorasiaan.

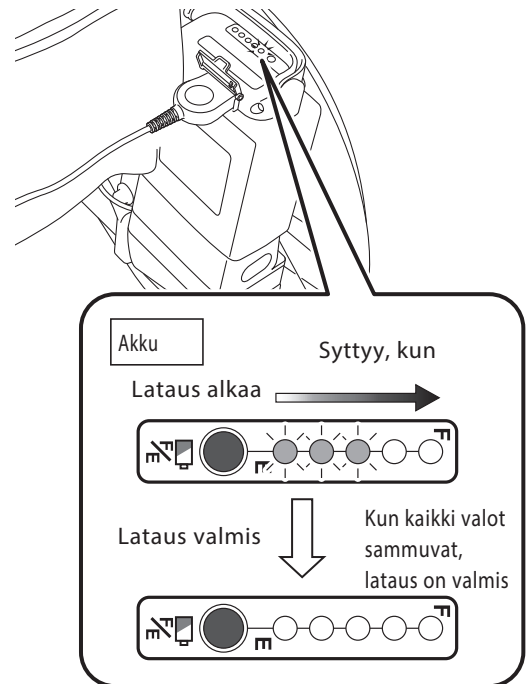
- 4 Aseta latauspistoke akun latausliittimeen kuvassa esitetyllä tavalla.



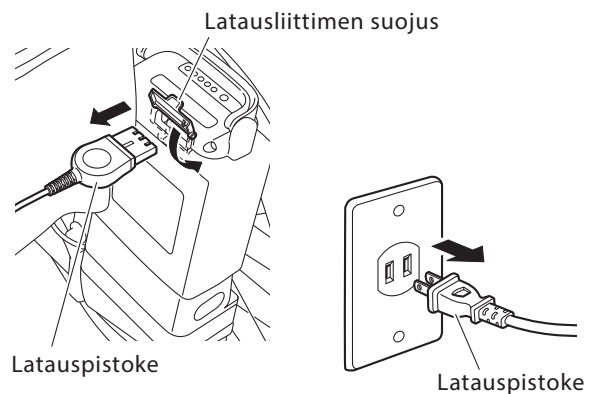
- 5 Varmista, että laturin vihreä latausvalo syttyy. Jos vihreä latausvalo ei syty, katso kohtaa 9.6, "Laturin merkkivalot"



- 6 Voit seurata akun latauksen etenemistä merkkivalosta latauksen aikana. Merkkivalo sammuu, kun akku on latautunut täyteen. Tyhjän akun täyteen latautuminen kestää tavallisesti 4,5 tuntia.



- 7 Kun akku on latautunut, irrota lataus- ja sähköpistoke ja sulje sitten akun latausliittimen suojus tiukasti.



### HUOMAUTUS

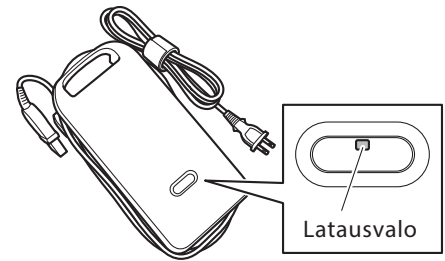
Älä vedä virtajohtoa. Tämä voi aiheuttaa johtojen vaurioitumisen .

## 9.5. Litium-ioniakun lämpötila latauksen aikana (ESB1)

Lataa akku 10–25 °C asteen lämpötilassa.

- Akun suojaamiseksi lataus ei käynnisty, jos akun sisälämpötila on alle 0 °C tai yli 40 °C, vaan se siirtyy valmiustilaan, jolloin vihreä latausvalo vilkkuu.

Kun akun lämpötila palautuu valmiustilassa sopivalle tasolle, latausvalo lakkaa vilkkumasta ja alkaa palaa tasaisesti, jolloin lataus jatkuu automaattisesti (valmiustilan kesto riippuu olosuhteista).

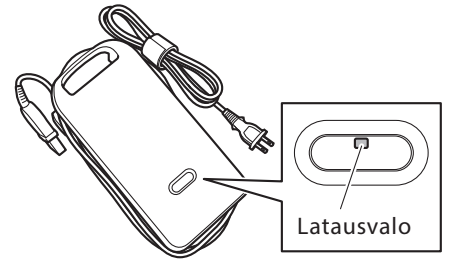


- Akun lämpötila nousee latauksen aikana. Laturi lakkaa kuitenkin lataamasta, jos akun lämpötila nousee yli 45 asteeseen, jolloin laturin virta katkeaa akun suojaamiseksi.

Koska lataus ei ole päättynyt, akku täytyy ladata uudelleen, kun sen lämpötila on laskenut. Jos akkua ladataan heti käytön jälkeen tai jos kyseessä on uusi akku, sen lämpötila nousee herkästi, jolloin laturin sammuminen kesken latausta on tavallista todennäköisempää.

## 9.6. Laturin merkkivalot

Litium-ioniakun laturissa (ESC1) on yksi merkkivalo, joka näyttää akun lataustilan lampun eri väreillä ja vilkkumisnopeudella.



9

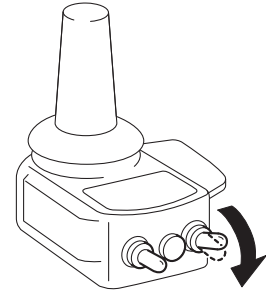
Latausvalo	Akun merkkivalot	Kuvaus
<p>Vihreä valo palaa</p> <p>Latausvalo (vihreä)</p>	<p>Syttyy jälki-käteen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Akku latautuu normaalisti.</li> <li>Latausvalo sammuu, kun akku on latautunut täyteen.</li> </ul>
<p>Vihreä valo vilkkuu</p> <p>Latausvalo (vihreä)</p>	<p>Vilkkuu Päällä</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kun akun lämpötila ei ole ladattavalla alueella (0 - 40 ° C), laturi siirtyy valmiustilaan ja latausvalo (vihreä) alkaa vilkkua.</li> <li>Kun akun lämpötila on jälleen ladattavalla alueella, lataus käynnistyy automaattisesti ja latausvalo (vihreä) vilkkuu ja palaa tasaisesti (ON).</li> <li>Jos valmiustila jatkuu pitkään, lataus lopetetaan. Kun näin tapahtuu, latausvalo vilkkuu nopeasti vihreänä.</li> </ul>
<p>Punainen valo palaa tai vilkkuu</p> <p>Latausvalo (punainen)</p>	<p>Ei päällä</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Laturi on havainnut toimintahäiriön laturissa tai akussa eikä akkua voi ladata.</li> <li>Irrota latauspistoke laturista ja pistorasiasta.</li> <li>Käy läpi akun ja laturin vianmääritys ja tarkista virtajohto ja yritä sitten uudelleen.</li> <li>Jos latauksen merkkivalo palaa tai vilkkuu punaisena uudelleen, laitteessa saattaa olla vika.</li> <li>Irrota latauspistoke laturista ja pistorasiasta ja ja toimita laitteet jälleenmyyjälle tarkistettavaksi.</li> </ul>

# 10. Pyörätuolin kuljetus- ja säilytysohjeet

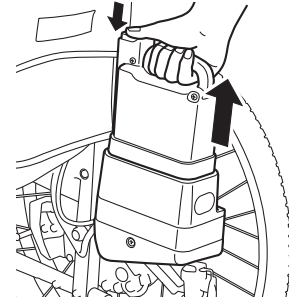
Katso varoitukset osiosta 1.5.15, "Pyörätuolin kuljetus ja säilytys" sivut 23-25.

## 10.1. Pyörätuolin nostaminen autoon

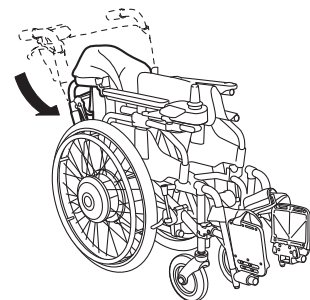
- (1) Sammuta virta pyörätuolista.



- (2) Irrota akku.  
Muista irrottaa akku pyörätuolista, jotta se ei kytkeydy arvaamattomasti kuljetuksen aikana.  
Muista kiinnittää akun suojus paikoilleen.



- (3) Lukitse pyörät.  
Aseta vasen ja oikea kytkinkahva kelausaputilaan, varmista ettei pyörät pyöri pyöritä ja aktivoi sitten seisontajarruja.
- (4) Irrota kaikki irrotettavat osat.  
Irrota jalka- ja säärituet ja kaikki muut irrotettavat osat.
- (5) Irrota käyttöyksiköt.  
Irrota tarvittaessa käyttöyksiköt pyörätuolin rungosta.  
Katso ohjeet osiosta 11.1, "Laitteen irrottaminen ja asentaminen" (sivut 84 - 86).
- (6) Taita pyörätuoli kokoon.  
Taita pyörätuoli tarvittaessa kokoon.





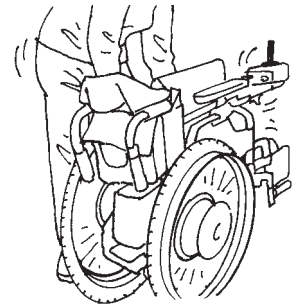
## VAROITUS

Muista käyttää akun suojusta pyörätuolista irrotetun akun säilytyksen aikana. Suojaamattomat liittimet voivat aiheuttaa oikosulun, josta voi seurata tulipalo tai akun vaurioituminen.



Akun suojus

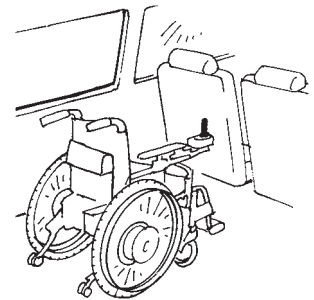
- (7) Nosta pyörätuoli autoon.  
Nosta pyörätuoli autoon varovasti molemmiin käsiin rungosta kiinni pitäen.



- (8) Kiinnitä pyörätuoli.  
Kiinnitä pyörätuoli ajoneuvoon siten, että se ei liiku tai törmää muihin esineisiin.

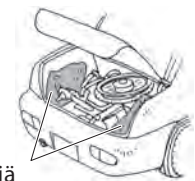
### VINKKI Pyörätuolin nostaminen

- Tuote sisältää hienoelektroniikkaa. Käsittele tuolia hellävaraisesti.
- Aseta pyörätuoli mahdollisuuksien mukaan pystyasentoon.
- Jos lastaat pyörätuolin niin, että se on sivuittain, aseta ohjauspaneeli ylöspäin. Lastaa pyörätuoli ja varmista, että ohjauspaneeli ei osu lähellä oleviin kohteisiin.



### VINKKI Pyörätuolin kiinnittäminen

- Kiinnitä pyörätuoli kuormaliinalla tms. ja aseta sen alle ja ympärille iskuja vaimentavaa pehmustemateriaalia.

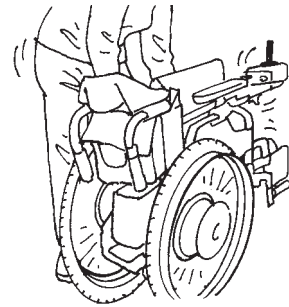


Tyynyjä



## 10.2. Pyörätuolin nostaminen autosta

(1) Nosta pyörätuoli autosta.



(2) Kiinnitä irrotetut osat ja laitteet paikoilleen ja avaa pyörätuoli.



(3) Varmista, että seisontajarrut on lukittu.

(4) Varmista, että kaatumisesteet ovat oikeassa asennossa.



10

### VINKKI Pyörätuolin nostaminen

- Tuote sisältää hienoelektroniikkaa. Käsittele tuolia hellävaraisesti.
- Älä altista tuolia koville iskuille, kolhi sitä yms.

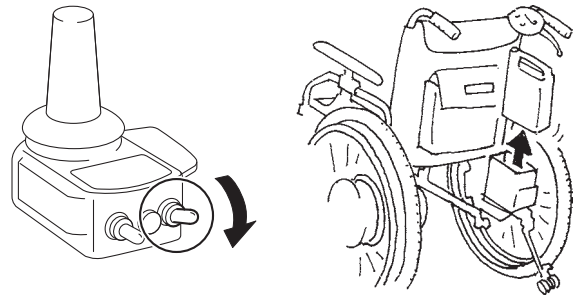
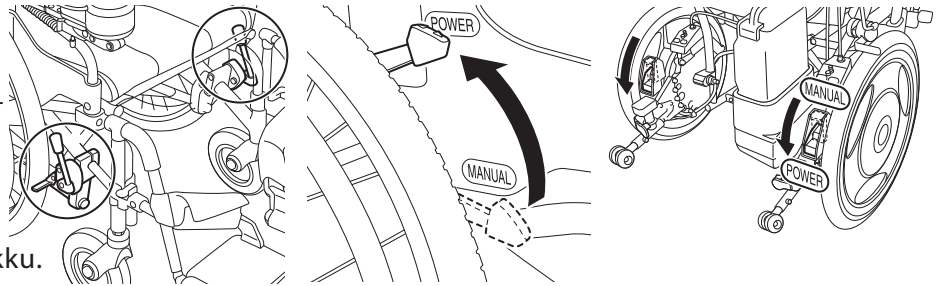


### VAROITUS

- Jos jalka- ja säärivet on irrotettu ja kokoon taittavat osat on taitettu, muista säätää ne oikeaan asentoon ennen pyörätuolin käyttöä. Älä koskaan käytä pyörätuolia, kun sen osat on irrotettu tai taitettu, jottet vahingoita itseäsi.
- Jos kaatumiseste on taitettu kokoon tai sivuun, muista säätää se oikeaan asentoon ja varmistaa sen lukitus ennen pyörätuolin käyttöä. Älä koskaan käytä pyörätuolia, kun kaatumiseste on taitettu kokoon tai sivuun, jottet vahingoita itseäsi.

## 10.3. Pyörätuolin säilytys

- (1) Lukitse seisontajarrut.
- (2) Vaihda molemmat kytkin-kahvat kelausaputilaan (POWER).
- (3) Sammuta virta ja irrota akku.
- (4) Säilytä pyörätuolia normaalissa sisälämpötilassa paikassa, jonka ilma pysyy suhteellisen kuivana.
- (5) Pyyhi lika ja tahrat nihkeällä liinalla ennen varastointia.
- (6) Jos pyörätuolia ei ole käytetty yli 3 kuukauteen: tarkista renkaiden ilmanpaine ja tarvittaessa täytä oikeaan ilmanpaineeseen. Kiinnitä akku ja tarkista kolmen kuukauden välein, että pyörätuoli toimii kunnolla.

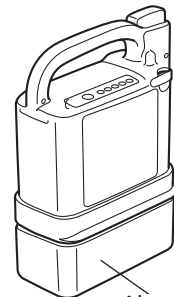


10



### VAROITUS

- Muista irrottaa akku säilytyksen ajaksi, jotta virta ei kytkeydy yllättäen.
- Muista käyttää akun suojusta pyörätuolista irrotetun akun säilytyksen aikana. Suojaamattomat liittimet voivat aiheuttaa oikosulun, josta voi seurata tulipalo tai akun vaurioituminen.



Akun suojus

**VINKKI** Kun varastoit akkua pitkään, noudata seuraavien osioiden turvallisuuteen liittyviä ohjeita:

- Nikkelimetallihydridiakku: "8.2. (3) Akun säilytys"
- Litium-ioniakku: "9.2. (3) Akun säilytys"

Katso varoitukset osiosta 1.5.15, "Pyörätuolin kuljetus ja säilytys" sivut 23 - 25.

## 10.4. Lentokoneeseen siirtyminen

Kun olet päättänyt lentomatkasta, ilmoita lentoyhtiölle etukäteen käyttäväsi sähköpyörätuolia ja noudata saamiasi ohjeita. Toimita samalla lentoyhtiölle pyörätuolisi tiedot. Selvitä etenkin käyttämäsi akun tekniset tiedot seuraavasta luettelosta:

- Nikkelimetallihydridiakku (Tuotetarrassa merkintä "Ni-MH")
  - Malli JWB2
  - Jännite 24 V
  - Kapasiteetti 6,7 Ah
  - Tyyppi Kuiva-akku, jossa sisäinen mikroprosessori
- Litium-ioniakku (Tuotetarrassa merkintä "Li-ion 00")
  - Malli ESB1
  - Jännite 25 V
  - Kapasiteetti 11,2 Ah (280 Wh)
  - Tyyppi Kuiva-akku, jossa sisäinen mikroprosessori

### Huomautus litium-ioniakusta:

Muista selvittää etukäteen, onko lentoyhtiö asettanut rajoituksia litium-ioniakkujen kuljettamiselle matkustamossa tai ruumassa.

# 11. Pyörätuolin käyttömukavuuden lisääminen

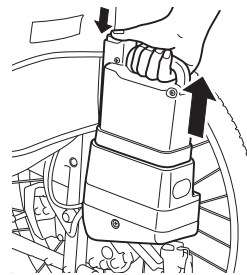
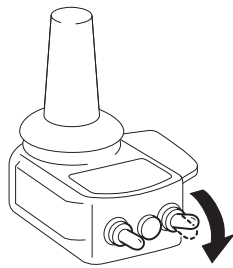
E-Drive PLUS -laitteessa on lukuisia sen hallintaa parantavia ominaisuuksia, joita voit hyödyntää omien tarpeidesi mukaan. Pyörätuolia koskevia tietoja on sen pyörätuolin käyttöohjeessa, johon E-Drive on asennettu.

## 11.1. Laitteen irrottaminen ja asentaminen

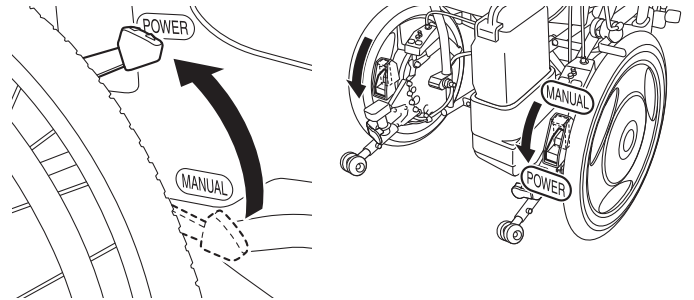
E-Drive PLUS -laitteen voimalaitteet voidaan irrottaa pyörätuolin rungosta kuljetuksen ajaksi tai vaihdettaessa pyörät käsikäyttöisiin kelauspyöriin.

### (1) Kelauspuulaitteiden irrottaminen rungosta

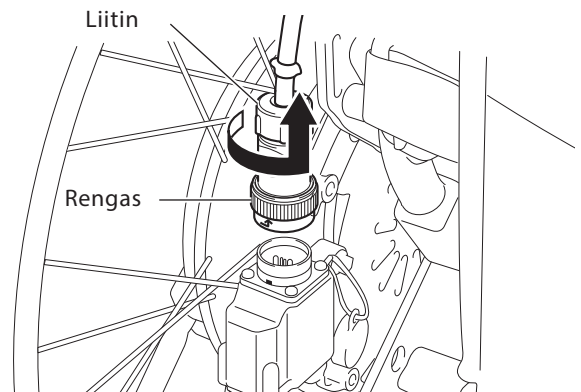
- 1 Sammuta virta ja irrota akku. Kiinnitä akun suojus paikoilleen.



- 2 Vaihda vasen ja oikea kytkinkahva kelauspuulaiteeseen (POWER).

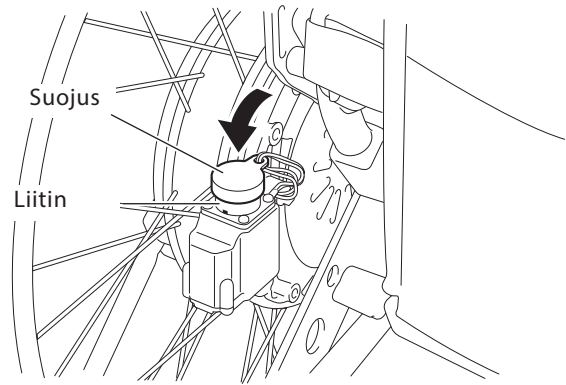


- 3 Irrota liitinjohto voimalaitteesta. Liittimen saa irrotettua kiertämällä sen ulompaa rengasta vastapäivään kunnes se pysähtyy, ja vetämällä sitten liitin pois.

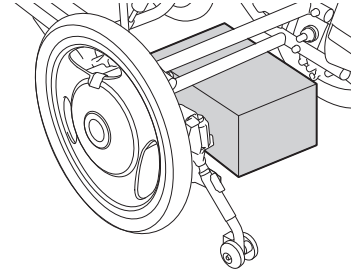


**VINKKI** Malleissa, joissa on integroitu akkukotelo, liitin sijaitsee vasemman pyörän vieressä. Malleissa, joissa on irrotettava akkukotelo ja JW Swing, on liitin sekä vasemmalla että oikealla puolella pyörän vieressä.

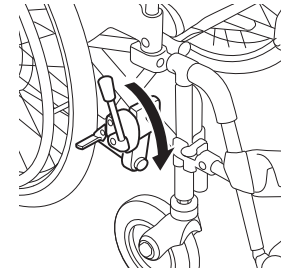
- 4 Kiinnitä liitinsuojus ettei liitinaukkoon pääse likaa ja vettä.



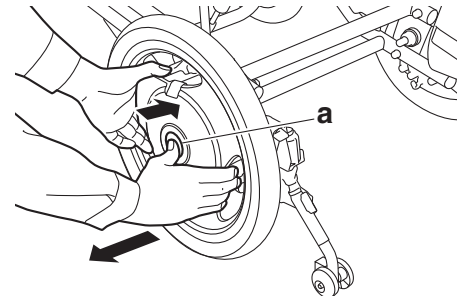
- 5 Aseta pyörätuoli niin, ettei se muutu epävakaaksi, kun kelausapulaite on irrotettu. (esimerkiksi kuten kuvassa).



- 6 Avaa seisontajarrut.

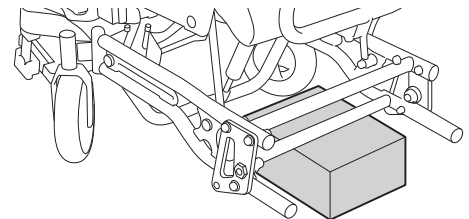


- 7 Pidä renkaan navasta kiinni molemmin käsin ja paina keskipistettä "a" sormillasi. Vedä sitten käyttöyksikkö irti molemmin käsin.



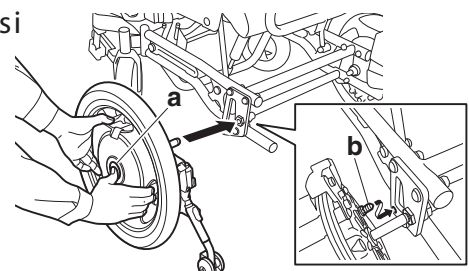
(2) **Kelausapulaitteiden asentaminen runkoon**

- 1 Aseta pyörätuoli siten, että se pysyy tukevasti pystyssä (esimerkiksi kuten kuvassa).

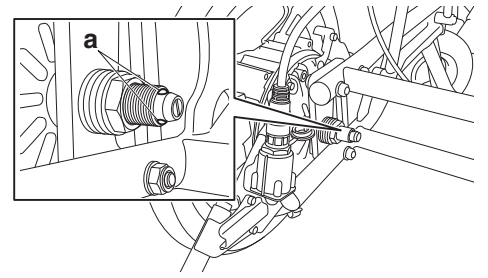


- 2 Aseta kytkinvivut kelausaputilaan (POWER).

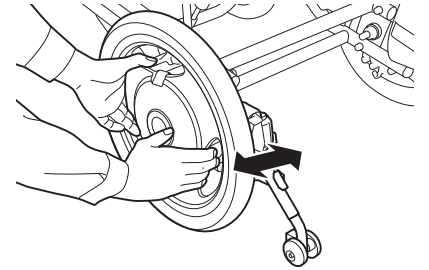
- 3 Pidä navan keskipistettä "a" painettuna sormillasi saman aikaisesti, kun asetat käyttöyksikön molempiin käsiin niin, että vääntömomentin pysäytysakseli "b" sopii asennuskannattimen uraan.



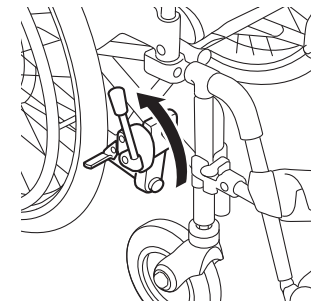
- 4 Liu'uta käyttöyksikkö niin pitkälle kuin se menee. Tarkista, että kaksi lukituspalloa "a" akselin yläosassa ovat täysin näkyvissä.



- 5 Vedä käyttöyksikköä ulospäin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinni.



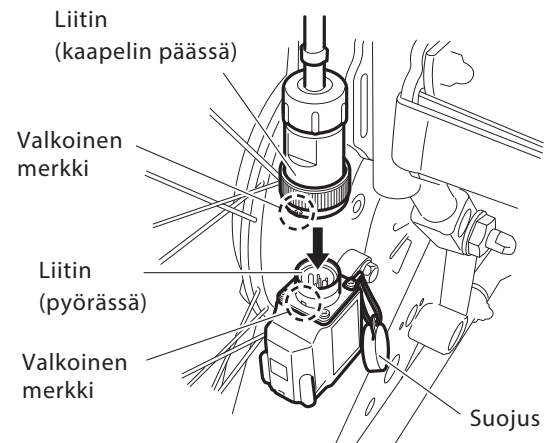
- 6 Aseta käyttöyksiköt normaaliin asentoon ja aktivoi seisontajarru.



- 7 Ota suojus irti vasemmanpuoleisesta liittimestä.

- 8 Aseta kaapeliliittimen valkoinen pistemerkki (ks. nuoli) pyörän liittimen valkoiseen pisteeseen ja paina sitten liitin kiinni kunnes se napsahtaa paikalleen.

Liitä L merkillä merkitty kaapeli L merkillä merkittyyn liittimeen L (pyörässä) ja R merkillä merkitty kaapeli R merkillä merkittyyn liittimeen (pyörässä).

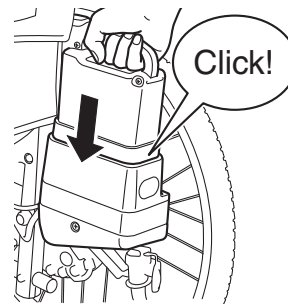


- 9 Varmista, että liittimet on kiinnitetty kunnolla.

### HUOM!

- Kun asennat oikeanpuoleisen pyörän malleihin, joissa on sisäänrakennettu akku, akkutilaa pitää pitää kiinni niin, että pyörä ei pyöri. Jos pyörä pyörii, virtakytkin tai akkukotelo saattavat vaurioitua.

Kiinnitä akku:



## VAROITUS

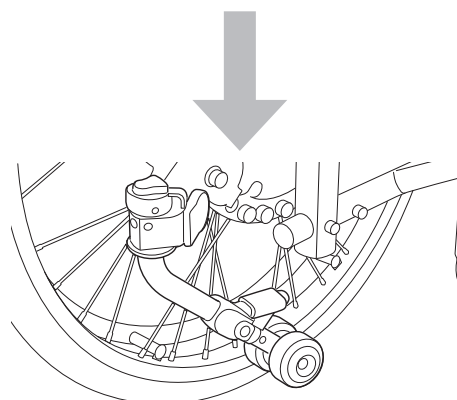
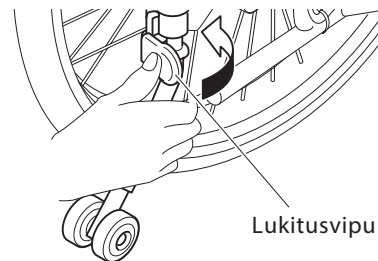
- Älä irrota tai asenna pyöriä, kun henkilö on pyörätuolissa. Henkilö, joka istuu pyörätuolissa tai ympärillä olevat ihmiset voivat vahingoittua.
- Kun käyttöyksiköltä on asennettu runkoon, varmista, että kunkin akselin päässä olevat pallot ovat näkyvissä ja että käyttöyksiköt eivät löysty, jos niitä vedetään. Jos akselit eivät ole lukittuneita, ne irtoavat pyörätuolin käytön aikana ja tuoli voi kaatua ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

## 11.2. Kaatumiseste

E-Drive PLUS:n kaatumisesteen voi kääntää sisäänpäin/nostaa ylös esteen/korkean kynnyksen ylittämisen ajaksi. Irrota kaatumiseste vain, jos ylität korkea kynnyksiä/estettä avustajan kanssa. Kiinnitä kaatumiseste takaisin paikoilleen heti, kun olet ylittänyt kynnyksen/esteen.

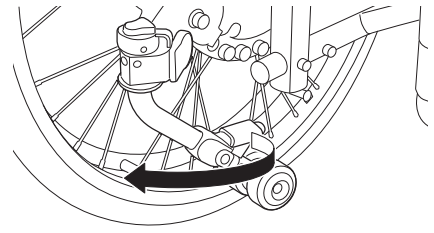
(1) Kaatumisesteen kääntäminen sisäänpäin

Käännä kaatumiseste sisäänpäin samalla, kun painat lukitusvipua.

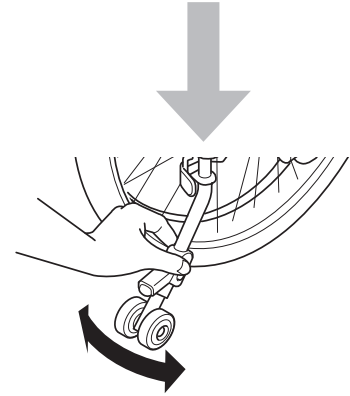


(2) Kaatumisesteen palauttaminen alkuperäiseen asentoonsa

Käännä kaatumisestettä ulospäin painamalla lukitusvipua, kunnes kuulet napsahdusäänen.



Varmista, että lukituslaite on lukittunut liikuttamalla kaatumisestettä edestakaisin.



### VAROITUS

- | Jos pyörätuolia käytetään ilman kaatumisesteitä tai kaatumiseste vääressä asennossa voi pyörätuoli kipata. Varmista että kaatumiseste on paikoillaan aina kun ajat pyörätuolia.
- | Nosta kaatumisesteet ylös vain kun ylität esteen/kynnyksen avustajan kanssa.
- | Muista laskea kaatumisesteet takaisin alas aina kun olet ylittänyt esteen/kynnyksen.
- | Jos tiellä on suuria reikiä, on vaarana, että pyörätuoli kaatuu vaikka kaatumisesteet olisi taitettu alas. Tarkista aina miltä tie näyttää ajettaessa kuopista / kivetyksistä.
- | Pyörätuolilla voi kaatua myös kaatumisesteen ollessa oikeassa asennossa eri syistä, kuten epätasaiset tienpinnat, tien reiät, tasoerot ja rinteet. Varmista, että päivittäin käyttämäsi tie on turvallinen.



## 11.3. Ohjain

### (1) Joystick-ohjaimen kääntäminen

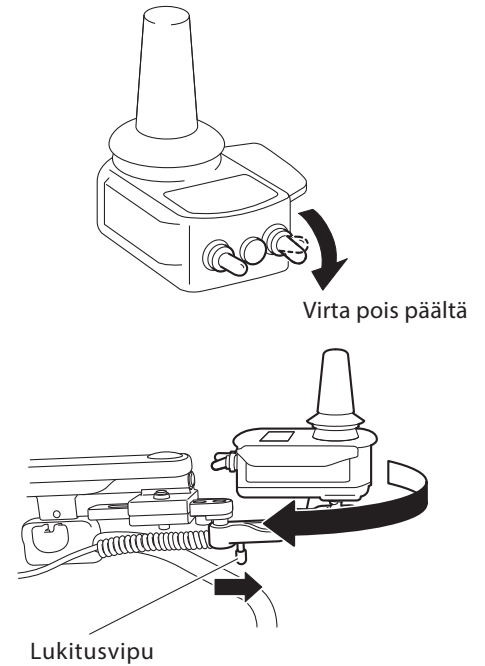
Ohjausyksikkö voidaan kääntää sisäänpäin. Voit kääntää ohjausyksikön lähelle tuolin pöytälevyä tai työpöytää.

#### 1 Horisontaaliohjain:

Katkaise virtakytkin.

Käännä ohjainyksikköä sisäänpäin samaan aikaan, kun työntät pidikkeen lukitusvipua eteenpäin.

Suorita nämä vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä, kun ohjain palautetaan lähtöasentoon. Tarkista, että ohjausyksikkö on lukittunut.

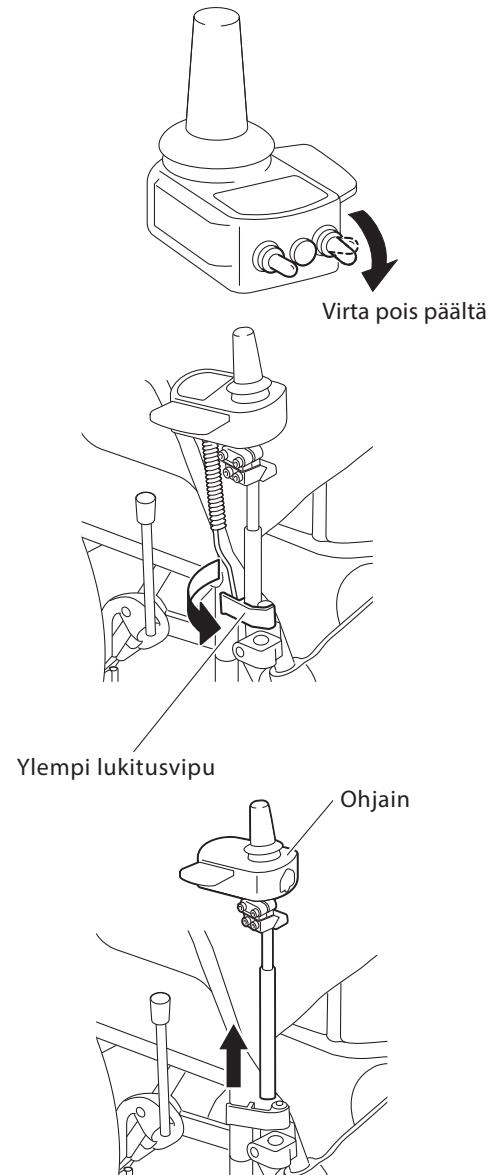


#### 2 Vertikaaliohjain:

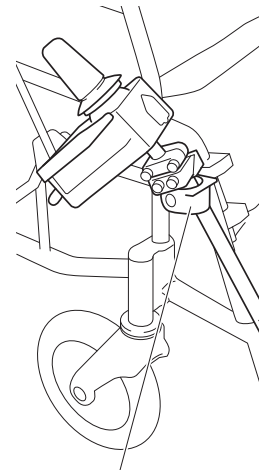
Katkaise virtakytkin.

Käännä ylempi lukitusvipu ulospäin.

Vedä ohjausyksikkö ylös ja poista se.



Aseta ohjausyksikkö alempaan pidikkeeseen.



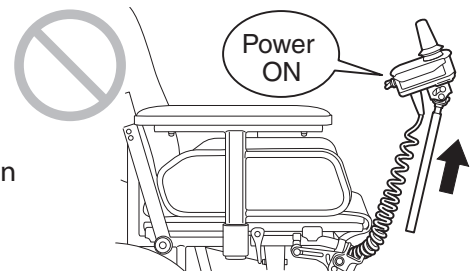
Alempi pidike

Suorita nämä vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä, kun ohjain palautetaan lähtöasentoon.



## VAROITUS

- Älä irrota ohjausyksikköä pidikkeestä, kun virta on kytketty päälle, äläkä kytke virtaa päälle, kun ohjausyksikkö on irrotettu. Joystick voi liikkua ja liikuttaa pyörätuolia vahingossa, mikä voi aiheuttaa vahinkoa sinulle tai ympäristöllesi.
- Älä koskaan aja kelausaputilassa, kun ohjausyksikkö on irrotettu. Älä myöskään poista ohjausyksikköä pidikkeestä kesken ajon. On olemassa vaara, että menetät pyörätuolin hallinnan, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisesi tai vahinkoa ympäristöllesi.



# 11

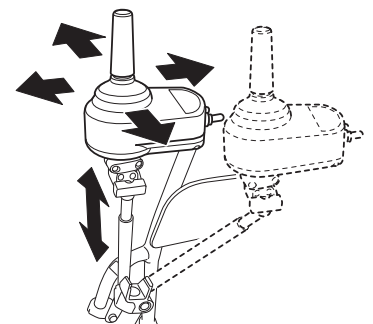
## (2) Joystick-ohjaimen asennon säätäminen

Ohjausyksikön asentoa ja kulmaa voidaan säätää. Ota yhteyttä jälleenmyyjään asennon muuttamiseksi.

### 1 Joystick-ohjaimen asennon säätäminen

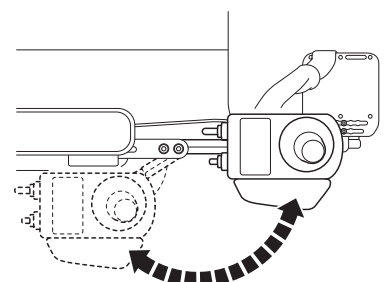
[vertikaaliohjain]

Voit säätää ohjausyksikköä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle. Voit myös säätää korkeutta.

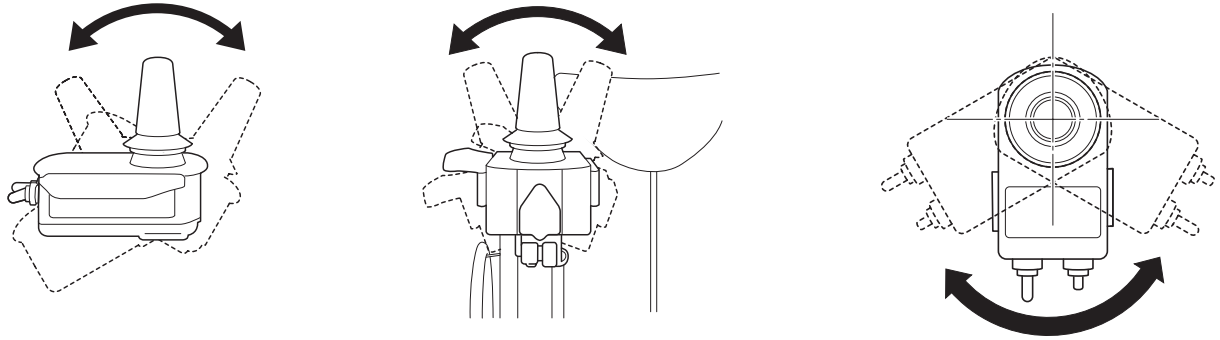


[horisontaaliohjain]

Voit säätää ohjausyksikköä eteenpäin, taaksepäin, vasemmalle tai oikealle.



## 2 Joystick-ohjaimen kulman säätäminen

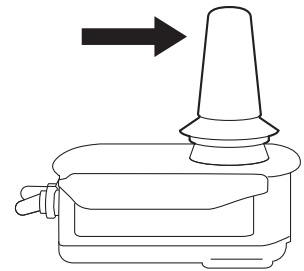


Voit säätää kulmaa eteenpäin, taaksepäin, vasemmalle ja oikealle sekä ohjausyksikön suuntaa.

## (3) Joystick-ohjaimen herkkyuden säätäminen

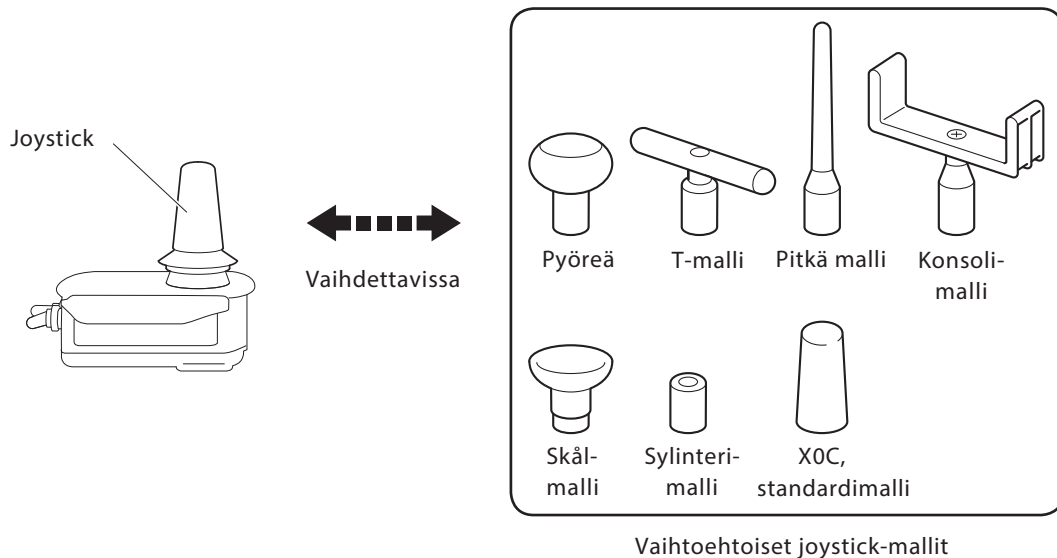
Joystickin herkkyyttä voidaan säätää. Ota yhteyttä jälleenmyyjään vastuksen muuttamiseksi.

Ohjaimen tehdasasetus on asetettu vastukseen 2,0 Nm (0,2 kg). Vaihtamalla joystickin jousi (lisävaruste, myydään erikseen) vastus voidaan vaihtaa 0,5 Nm (0,05 kg), 0,9 Nm (0,09 kg) tai 5,0 Nm (0,5 kg). Kaikki jouset eivät kuitenkaan sovi kaikkiin joystick-malleihin.



## (4) Joystick-ohjaimen vaihtaminen

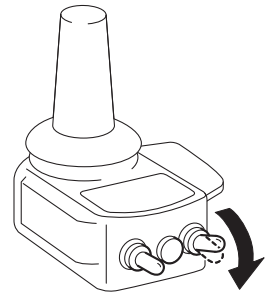
Joystick voidaan vaihtaa 6 erilaiseen lisävarusteena myytävään erikoisohjaimen. Kysy jälleenmyyjältäsi joystick-ohjaimen vaihdosta.



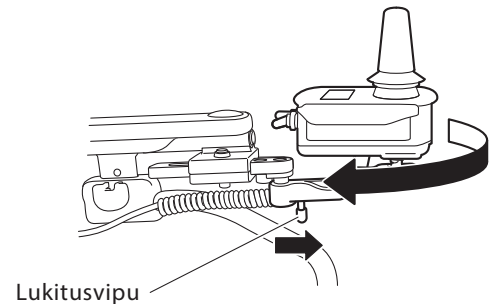
## (5) Horisontaalin Joystick-ohjaimen kääntäminen

Ohjausyksikkö voidaan kääntää sisäänpäin. Voit kääntää ohjausyksikön lähelle tuolin pöytälevyä tai työpöytää.

Katkaise virtakytkin.

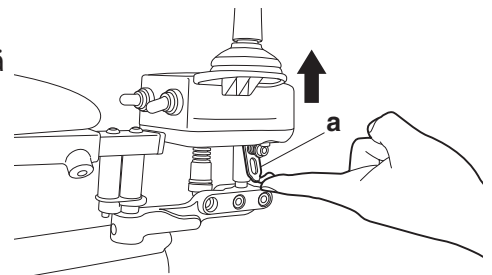


Käännä ohjainyksikköä sisäänpäin samaan aikaan, kun työnnät pidikkeen lukitusvipua eteenpäin.



Suorita nämä vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä, kun ohjain palautetaan lähtöasentoon. Tarkista, että ohjausyksikkö on lukittunut.

Vaihtoehtoisesti voit vetää ohjaimen ulos pidikkeestä vetämällä ohjausyksikkö ulos samanaikaisesti kun painat lukitusvipua "a".

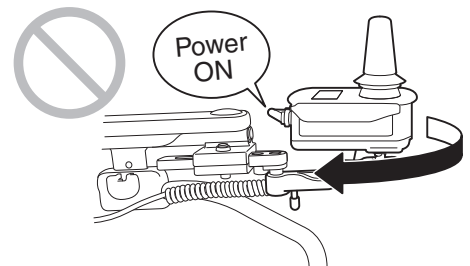


11



### VAROITUS

- Älä irrota ohjausyksikköä pidikkeestä, kun virta on kytketty päälle, äläkä kytke virtaa päälle, kun ohjausyksikkö on irrotettu. Joystick voi liikkua ja liikuttaa pyörätuolia vahingossa, mikä voi aiheuttaa vahinkoa sinulle tai ympäristöllesi.
- Älä koskaan aja kelausaputilassa, kun ohjausyksikkö on irrotettu. Älä myöskään poista ohjausyksikköä pidikkeestä kesken ajon. On olemassa vaara, että menetät pyörätuolin hallinnan, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisesi tai vahinkoa ympäristöllesi.

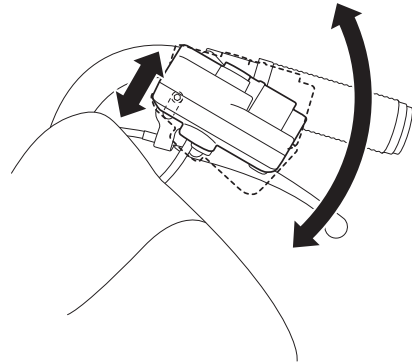


## 11.4. Avustajan ohjain (lisävaruste)

Avustajan ohjauspaneelin asennuskulmaa voidaan säätää.  
Ota yhteyttä jälleenmyyjään säädön muuttamiseksi.

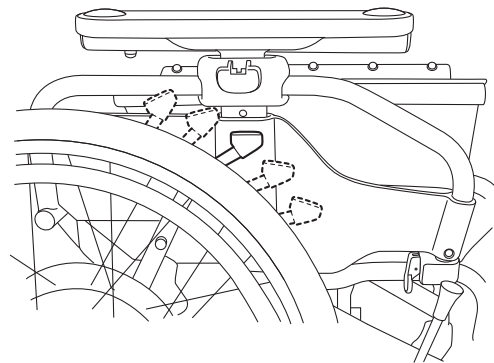
3 portainen säätöl

Voit säätää kulmaa nuolen suuntaisesti.



## 11.5. Kytkinvipu

Kytkinvipujen asennuskulmaa voidaan säätää.  
Ota yhteyttä jälleenmyyjään säädön muuttamiseksi.



## 11.6. Parametriasetukset

E-Drive PLUS-laitteen toiminto- ja käyttöparametreja voidaan säätää käyttötarpeidesi mukaisesti. Muutokset tehdään muuttamalla "parametriasetuksia". Kysy jälleenmyyjältä asetusten muuttamisesta.

Parametriasetuksia on kaksi: "Toimintoparametrit" ja "Käyttöparametrit".

### (1) Toimintoparametrit

#### 1 Automaattinen virrankatkaisutoiminto

Toiminto katkaisee virran, kun kelausaputoimintoa ei ole käytetty tietyn ajan kuluessa.

Asetus 1..... Virta katkeaa, jos joystickiä ei käytetä 10 minuuttiin.  
(vakioasetus)

Asetus 2..... Virta katkeaa, jos joystickiä ei käytetä 60 minuuttiin.

Asetus 3 ..... Virta ei katkea automaattisesti.

## 2 Äänimerkki

Toiminto määrittää äänimerkin, joka kuuluu virtaa kytkettäessä tai virhetilanteessa, kuten jos käsikäyttökytkimet eivät ole kelausaputilassa.

Asetus 1..... Äänimerkki aktivoitu. (vakioasetus)

Asetus 2..... Äänimerkkiä ei käytetä virtaa kytkettäessä, nopeutta vaihdettaessa, kun kytkinkahvat on manuaalitulassa jne.

Varoitusääniä ei voi kytkeä pois.

## 3 LCD-näytön kirkkaus

Toiminto määrittää ohjausyksikön LCD-näytön kirkkauden.

Asetus 1..... Normaali kirkkaus (vakioasetus)

Asetus 2..... Hieman tummempi

Asetus 3 ..... Heikko kirkkaus

## 4 Sähkömagneettisen jarrun aktivoinnin viiveen valinta

Toiminto säättää sen ajan, jonka kuluessa sähkömagneettinen jarru kytkeytyy päälle pyörätuolin pysähtymisen jälkeen.

Asetus 1..... Elektromagneettiset jarrut menevät päälle 10 sekunnin kuluttua siitä, kun pyörätuoli on pysähtynyt. (vakioasetus)

Asetus 2..... Elektromagneettiset jarrut menevät päälle heti kun pyörätuoli on pysähtynyt.

## (2) Käyttöparametrit

Toiminnolla voi säätää käyttöparametreja kuten nopeus, kiihtyvyys, joystickin herkkyys jne.

### 1 Asiasetukset

Valitse kolmesta esiasetuksesta.

Asetus 1.....Hidas

Asetus 2..... Normaali (vakioasetus)

Asetus 3 ..... Nopea

### 2 Vapaa asetus

Toiminnolla voit hienosäätää asetuksia, kuten nopeus, kiihtyvyys ja moottorin vääntömomentti.



## VAROITUS

Parametriasetusten muutostarvetta arvioitaessa ja asetuksia säädettäessä on syytä kysyä neuvoa terveydenhuollon asiantuntijoilta, kuten fysio- tai toimintaterapeuteilta, ja antaa jälleenmyyjän huoltohenkilökunnan suorittaa parametriasetuksien muutokset.

## 11.7. Smart Tune-asetukset

E-Drive PLUS-laitteen toiminto- ja käyttöparametreja voidaan säätää käyttötarpeidesi mukaisesti myös Smart Tune -ohjelmistolla. Kysy jälleenmyyjältä asetusten muuttamisesta.

Parametriasetuksia on kaksi: "Toimintoparametrit" ja "Käyttöparametrit".

### (1) Toimintoparametrit

#### 1 Automaattinen virrankatkaisutoiminto

Toiminto katkaisee virran, kun pyörätuolia ei ole käytetty tietyn ajan kuluessa.

Asetus 1 ..... Virta katkeaa, jos joystickiä ei käytetä 10 minuuttiin.  
(vakioasetus)

Asetus 2 ..... Virta katkeaa, jos joystickiä ei käytetä 60 minuuttiin.

Asetus 3 ..... Virta ei katkea automaattisesti.

#### 2 Äänimerkki

Toiminto määrittää äänimerkin, joka kuuluu virtaa kytkettäessä tai virhetilanteessa, kuten kytkimen irrotessa.

Asetus 1 ..... Äänimerkki aktivoitu. (vakioasetus)

Asetus 2 ..... Äänimerkkiä ei käytetä virtaa kytkettäessä, tilaa vaihdettaessa jne.  
Varoitusääniä ei voi kytkeä pois.

#### 3 LCD näytön kirkkaus

Toiminto määrittää ohjausyksikön LCD-näytön kirkkauden.

Asetus 1 ..... Normaali kirkkaus (vakioasetus)

Asetus 2 ..... Hieman tummempi

Asetus 3 ..... Heikko kirkkaus

#### 4 Sähkömagneettisen jarrun aktivoinnin viiveen valinta

Toiminto säätää sen ajan, jonka kuluessa sähkömagneettinen jarru kytkeytyy päälle pyörätuolin pysähtymisen jälkeen.

Asetus 1 ..... Elektromagneettiset jarrut menevät päälle 10 sekunnin kuluttua siitä kun pyörätuoli on pysähtynyt. (vakioasetus)

Asetus 2 ..... Elektromagneettiset jarrut menevät heti päälle kun pyörätuoli on pysähtynyt.

## (2) Käyttöparametrit

Toiminnolla voi säätää käyttöparametreja kuten nopeus, kiihtyvyys, joystickin herkkyys jne.

### 1 Esiasetukset:

Valitse kolmesta esiasetuksesta:

Asetus 1 ..... Hidas

Asetus 2 ..... Normaali (vakioasetus)

Asetus 3 ..... Nopea

### 2 Vapaa asetus:

Toiminnolla voit hienosäätää asetuksia, kuten nopeus, kiihtyvyys ja moottorin vääntömomentti.



## VAROITUS

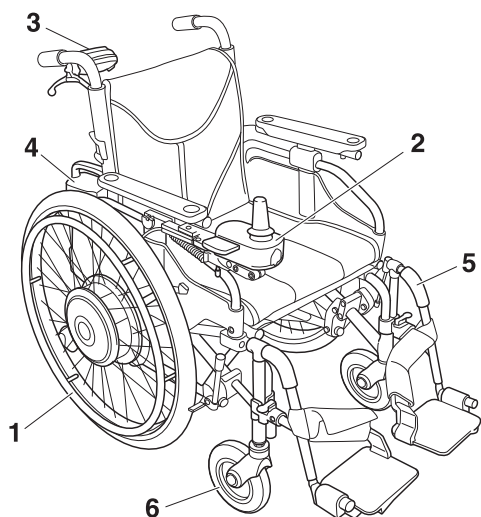
Parametriasetusten muutostarvetta arvioitaessa ja asetuksia säädettäessä on syytä kysyä neuvoa terveydenhuollon asiantuntijoilta, kuten fysio- tai toimintaterapeuteilta, ja antaa jälleenmyyjän huoltohenkilökunnan suorittaa parametriasetuksien muutokset.



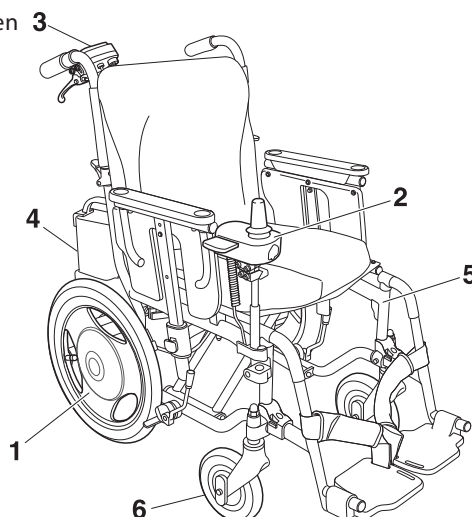
## 12. Huolto ja päivittäis- ja määräaikaistarkastukset

Suosittellemme, että E-Drive-laite toimitetaan säännöllisesti jälleenmyyjän tarkastukseen (Määräaikaistarkastus on maksullinen).

Laitteen pitkäaikaisen kestävyysvarmistamiseksi on suositeltavaa, että se tarkastetaan käyttöönoton jälkeen säännöllisesti kuuden kuukauden välein.



Tarkastuksen aihe



### Tarkastuslomake

Tarkastuskohde	Tarkastuspäivämäärä	Tarkastuksen aihe	Tarkastettu	Korjaustoimenpide
1 Kokonaisuus		Melu, tukos, jumissa olevat esineet		
		Renkaan ilmanpaine (450 kPa, 4,5 kg/cm <sup>2</sup> ), kuluminen, halkeilu, venttiilin ja hatun kiinnitys		
		Kelausvanteen kiinnitys, viat ja pahat vauriot, pinnan karheat ja terävät kohdat jne.		
		Pinnojen kiinnitys ja kunto		
		Vääntöakselin kiristys		
		Vaatesuojuksen asennus ja kunto		
		Kaatumisesteen kiinnitys, vääntyminen ja vauriot		
		Akkutelineen liitinten puhtaus		
		Kaapelin liitännän kiinnitys ja kunto		
2 Ohjain		Pulttien kiinnitys, vääntyminen, viat ja pahat vauriot, karheat ja terävät kohdat jne.		
		Vaurioita, muodonmuutoksia, vikoja, jotka voivat aiheuttaa vaurioita, naarmuja, teräviä pisteitä jne		
		Ohjauskytkimen ja nopeudensäätimen toiminta		
		Kumisuojuksen kunto		
		Joystick-ohjaimen toiminta ja kunto. Liikuttelle ohjaussauvaa eri suuntiin varmistaaksesi, että se toimii oikein.		
3 Avustajan ohjain (lisävaruste)		Kaapelin liitännän kiinnitys ja kunto		
		Vaurioita, muodonmuutoksia, vikoja, jotka voivat aiheuttaa vaurioita, naarmuja, teräviä pisteitä		
		Ohjauskytkimen ja nopeudensäätimen toiminta		
		Kumisuojuksen kunto		
		Jarruvivun toiminta, tehokkuus ja kunto		
		Jarrukaapelin liitännät ja vauriot		
4 Akku ja laturi		Testaa ohjaimen napit ja säätimet varmistaaksesi, että ne toimivat oikein.		
		Pulttien kiinnitys, vauriot, käyttökunto, latausvälit, tasauslatauksen tila		

Tarkastuskohde		Tarkastus- päivä- määrä	Tarkastuksen aihe	Tarkas- tettu	Korjaus- toimen- pide
5	Ram (exempel) eller (referens)		Pulttien kiinnitys, vääntyminen, viat ja pahat vauriot, karheat ja terävät kohdat jne.		
			Taittomekanismi		
			Natina tms. äännet		
			Jalkatukien kiinnitys		
			Seisontajarrujen teho ja kuluminen		
6	Tukipyörät (esimerkki tai (referenssi))		Ilmanpaine (ilmakumirenkaat)		
			Kuluminen, halkeilu		
			Löysyys, heitto, ääni		
			Venttiilin karan ja hatun vääntyminen (ilmakumirenkaat)		
7	Akkukotelo/laukku		Halkeamat, vauriot, kulumista tai muita vikoja		
			Halkeamat, vauriot, kulumista tai muita vikoja laukun hihnoissa ja kaapelistoppareissa.		
			Löysät tai heikosti kiristetyt hihnat		
			Hankaa tai jää puristuksiin pyörätuolin liikkuviin osiin		
			Tarttuu pyörätuolin liikkuviin osiin tai koskettaa niitä		



## VAROITUS

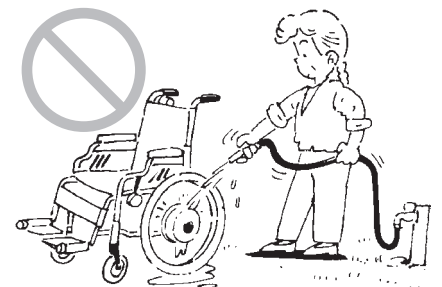
- Jos pyörätuolin rungossa tai pyörissä on vikaa, sen käytön jatkaminen voi vahingoittaa tuolia sen liikkuessa ja johtaa sen kaatumiseen tai käyttäjän putoamiseen.

## 12.1. Huolto

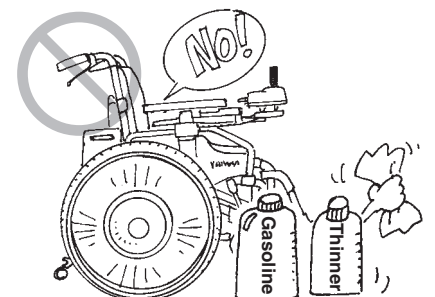
### Puhdistaminen

Jos E-Drive PLUS -laite likaantuu tavanomaisessa käytössä, pyyhi lika nihkeällä liinalla. Jos likaa on paljon, voit käyttää liinaa ja neutraalia pesuainetta. Muista myös pyyhkiä ylimääräinen pesuaine pois puhdistuksen jälkeen.

Älä pese pyörätuolia vesisuihkulla tai höyryllä, koska se saattaa vahingoittaa sähkölaitteita ja johtaa toimintahäiriöihin.



Älä puhdista pyörätuolia bensiinillä, ohenteella tai muilla liuottimilla, koska ne voivat vahingoittaa maalipintaa ja muoviosia.



Kun haluat desinfioida pyörätuolin, poista ensin E-Drive rungosta ja desinfioi sitten ainoastaan runko. Pyydä jälleenmyyjää irrottamaan E-Drivepyörätuolin rungosta. Älä käytä E-Drive-laitteen desinfiomisessa lämpöä, yli- tai alipainetta, sähköä tai sähkömagneettista säteilyä äläkä upota sitä nesteeseen tai käytä puhdistusnestettä tai -suihketta. Pyyhi sen sijaan laite liinalla ja sprillä.

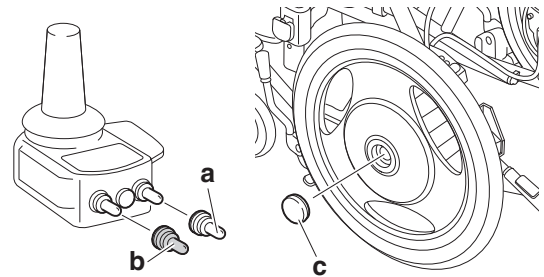
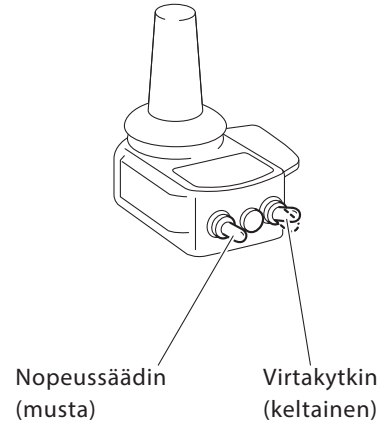
### Pienet korjaustyöt

Kumisuojukset (keltainen "a" ja musta "b") ohjausyksikön ja avustajan ohjauspaneelin ohjaimissa sekä kumisuojus "c" pyörän navan yläpuolella voidaan asentaa ilman työkaluja. Kumisuojukset ruuvataan kiinni kytkimiin käsin.

Jos kumitulppa on vaurioitunut tai häviää, ota yhteyttä jälleenmyyjään uuden tilaamiseksi. Jos jatkat ohjauspaneelin käyttämistä, vaikka nämä osat ovat vioittuneet tai jos niitä ei ole asennettu, pöly tai vesi voivat tunkeutua ohjauspaneeliin ja aiheuttaa vaurioita.

Uusien osien asentamisen jälkeen on varmistettava, että ne on asennettu turvallisesti ja että ne toimivat oikein ennen pyörätuolin käyttöä.

Jos haluat ostaa uuden akun, ota yhteyttä jälleenmyyjään.



### Tavanomaiset korjaustyöt

Korjaustarpeissa on syytä ottaa yhteyttä jälleenmyyjään, vaikka vika olisikin vähäinen. Jos laitteesta puuttuu osia tai osat ovat viallisia, ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään ja pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan osat tai korjaamaan pyörätuoli.

Ota aina yhteyttä jälleenmyyjään tavanomaisissa huolto-, korjaus- tai kunnossapitotarpeissa. Käyttäjän ei pidä ryhtyä korjaamaan tai huoltamaan pyörätuolia itse tai irrottamaan, pakkaamaan ja lähettämään sen osia korjattavaksi. Jos pyörätuolia ei ole korjattu tai koottu kunnolla, käyttäjä tai muut henkilöt voivat loukkaantua. Jälleenmyyjä käyttää korjaus- ja huoltotöissä huolto-ohjekirjaa, osaluetteloa ja muita lähteitä, jotka eivät ole julkisesti myynnissä.

Älä lähetä pyörätuolia suoraan korjattavaksi, vaan ota ensin yhteyttä jälleenmyyjään.

E-Drive PLUS -laitteen käyttöikä on arviolta 5 vuotta. Korjauksiin tarvittavia osia on saatavilla viiden vuoden ajan E-Drive-laitteen tuotannon päättymisestä.

Korjausten tai tarkastusten ajaksi ei toimiteta vaihtopyörätuolia.

Takuun ulkopuolelle jäävät korjaustyöt ovat maksullisia.

## 12.2. Päivittäis- ja määräaikaistarkastus

Suorita seuraavat tarkastukset joka päivä ennen pyörätuolin käyttöä.  
Katso ohjeet luvusta 3. "Ennen pyörätuolin käyttöä".

- |   |                |   |
|---|----------------|---|
| 1 | Ulkoasu        | Tarkasta osat silmämääräisesti ja varmista, että ne eivät ole vahingoittuneet.  |
| 2 | Kaatumiseste   | Varmista, että kaatumiseste on oikeassa asennossa ja lukittu paikoilleen.   |
| 3 | Takarenkaat    | Varmista, että renkaan kulutuspinnan urasyvyys ja ilmanpaine on riittävä ja että pinta on ehjä. Jos painetta ei ole riittävästi, täytä rengas enintään 450 kPa E-Drive PLUS 24", ja 345 kPa E-Drive PLUS 16". |
| 4 | Seisontajarrut | Varmista, että seisontajarrut saavat kelauspyörät pysäytettyä ja että ne on kiinnitetty tukevasti runkoon.  |
| 5 | Kelauspyörät   | Varmista, että pyörät eivät ole vääntyneet ja että pinnat eivät ole rikkiäisiä.   |
| 6 | Tukipyörät     | Varmista, että kulutuspinnan urasyvyys on riittävä ja että pinta on ehjä.<br>Varmista, että pyörien haarukoissa ei ole murtumia.<br>Varmista, että renkaiden kiinnitysmutterit eivät ole löysällä.            |
| 7 | Akku           | Tarkista akun varaustaso.   |

Jos havaitset ongelmia, ota yhteyttä jälleenmyyjään pyörätuolin korjaamiseksi.

## 12.3. Käytöstä poistaminen ja kierrätys

Kun poistat E-Drive-laitteen käytöstä, ota yhteyttä paikkakuntasi viranomaisiin ennen sen hävittämistä ja noudata saamiasi kierrätysohjeita. Voit myös pyytää jälleenmyyjää kierrättämään käytetyn E-Drive-laitteesi ja sen akut.

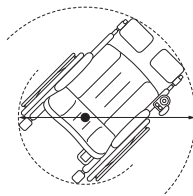
# 13. Mitat ja tekniset tiedot

# 13

Malli				Pyörätuolin sähköinen kelausapu		
				E-Drive PLUS 24"		E-Drive PLUS 16"
Paino	Kokonaispaino (ei sis. avustajan-ohjain)	sis. akku	Nikkelimetalli-hydridiakku	18 kg	17 kg	
			Litium-ioniakku	19 kg	18 kg	
		ilman akkua		15 kg	14 kg	
	Osien painot	Vasen voimansiirtoyksikkö		7,5 kg	7 kg	
		Oikea voimansiirtoyksikkö		6,5 kg	6 kg	
		Ohjain		1 kg		
		Avustajan ohjain		1 kg		
		Ni-MH-akku		3 kg		
Litium-ioniakku		4 kg				
Kelauspyörän koot				22"	24"	16"
Takarenkaat		Rengasspecificaatiot		37-501 (22x1 3/8)	37-540 (24x1 3/8)	47-305 (16x1/6/8)
		Suositeltu ilmanpaine		450 kPa (65 PSI)	450 kPa (65 PSI)	345 kPa (50 PSI)
Ajomoottori				AC-servomoottori 24 V 120 W x 2 (30 min nimellisteho)		
Ajojärjestelmä				Kelauspyörän välitön voimansiirto		
Jarrujärjestelmä				Moottorijarrut & elektromagneettiset jarrut		
Ohjaujärjestelmä				Ohjau joystick-ohjaimella		
Ohjain				Mikroprosessorisäätö		
Pienin leveys kuljetuskoossa				Riippuu pyörätuolista, johon kelausapu on asennettu.		
Suurin turvallinen kallistuskulma				6 astetta		
Suurin turvallinen esteenylityskyky				25 mm		
Suurin peruutustilan vähimmäisleveys				Riippuu pyörätuolista, johon kelausapu on asennettu. Paikallaan kääntyminen mahdollista. *1		
Käyttöolosuhteet		ympäristö		sisä- ja ulkokäyttöön		
		lämpötila		0 °C - 35 °C		
		kosteus		ei kondensaatiota		
IEC-standardien suojausluokka				IPX4 (suojattu vesisuihkulta)		
Max.kuormitus (sis. käyttäjä, pyörätuoli ja kelausavun yhteispaino)				125 kg *2	100 kg *2	
Ajo- matka	Yhtäjaksoinen ajomatka Yamaha specs. mukaan.)	Ni-MH-akulla (JWB2)		16 km *3	15 km *3	
		Litium-ioniakulla (ESB1)		30 km *3	25 km *3	
Ajo- nopeus	Ohjaimella (5 portainen säätö)	Eteenpäin		1,7-6,0 km/h	1,7-5,7 km/h	
		Taaksepäin		1,0-3,0 km/h	0,9-2,8 km/h	
	Avustajan ohjaimella	Eteenpäin		1,4-5,0 km/h		
		Taaksepäin		0,5-2,0 km/h		

\*1 Peruutustilan vähimmäisleveys tarkoittaa paikallaan kääntymiseen tarvittavaa tilaa, joka määräytyy pyörätuolin rungon mukaan.

Peruutustilan vähimmäisleveys



\*2 Arvo on laitteen kantavuus. Istujan ja tavaroiden kokonaispaino ei saa ylittää valmiiksi kootun pyörätuolin rungon kantavuutta. Jos pyörätuolin kuorma ylittää jatkuvasti kyseisen arvon, tuote saattaa vioittua tai vaurioitua tai sen käyttöikä voi lyhetä.

\*3 Toimintamatka vaihtelee tieolosuhteiden mukaan (reunakivet, kaltevat pinnat jne.) ja voi olla mainittua arvoa lyhyempi.

Akku ja laturi		Nikkelimetallihydridi	Litium-ioni
Akku	Malli	JWB2	ESB1
	Tyyppi	Uudelleenladattava kuiva-akku, jossa sisäinen mikroprosessori	
	Nimellislähtöjännite	24 V	25 V
	Nimellisteho (5 tuntia)	6,7 Ah (160,8 Wh)	11,8 Ah (280 Wh)
Laturi	Malli	JVC-2	ESC1
	Latausmenetelmä	Mikroprosessorin ohjaama automaattinen lataus	
	Nimellisteho ladattaessa	29 V · 2,6 A	29,2 V · 3 A
	Ladattava akku	JWB2 *4	ESB1 *4
	Latausaika	Latausaika tavallinen lataus	2,5-3,5 tim
Latausaika – tasauslataus		3–13 tim	–

\* 4 Sekä Ni-MH-akulla että Li-ion-akulla on oma laturinsa, joita ei voi vaihtaa keskenään.

# 14. Vikakartoitus, korjaus ja takuu

Jos renkaat tyhjenevät, ota yhteyttä jälleenmyyjään.  
E-Drive-laitteen renkaan rakenne vastaa polkupyörän rengasta.  
Tyhjäät renkaat voi yleensä korjauttaa polkupyörähuollossa.

## 14.1. Ennen korjauspyyntöä

Käy läpi seuraava vianmäärittystaulukko.



### Pyörätuolin käyttö

Ongelma	LCD-koodi	Äänimerkki	Tarkastuskohde	Ratkaisu
Pyörätuoli ei lähde liikkeelle tai pysähtyy kesken matkan.		Piippaa (Pi Pi) (4 kertaa)	Onko kytkinkahvat manuaalitilassa (MANUAL)?	Vaihda kytkinkahvat kelausaputilaan (POWER).
		Piippaa (Pi —)	Onko akku loppu?	Lataa akku. Jos akussa on vikaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.
			Käytätkö litium-ioniakulla kulkevaa pyörätuolia ulkona pakkasella tai kesähelteessä? Onko pyörätuolia säilytetty paikassa, jossa ulkoilman lämpötila on laskenut pakkasen puolelle tai noussut korkeaksi, kuten autossa?	Vaihda manuaalitilaan ja siirrä pyörätuolia manuaalisesti. Käytä ja säilytä pyörätuolia sopivassa ulkolämpötilassa.
			Onko akku kunnolla kiinni?	Kiinnitä akku oikein/kunnolla.
			Onko avustajan ohjainpaneeli kytketty päälle, kun käyttäjä ohjaa pyörätuolia joystick-ohjaimen kautta?	Jos näin on, sammuta virta sekä avustajan ohjainpaneelistä että ohjaimestaja kytke sitten virta uudelleen ohjaimeen.
			Onko joystick-ohjain kytketty päälle, kun avustaja ohjaa pyörätuolia avustajan ohjainpaneelin kautta?	Jos näin on, sammuta virta sekä avustajan ohjainpaneelistä että ohjaimestaja kytke sitten virta uudelleen avustajan ohjainpaneeliin.
		Piippaa (Pi —)	Liikutitko joystick-ohjainta samalla, kun kytkit virran päälle?	Anna joystickin palautua neutraalitilaan. Sammuta virta ja kytke se uudelleen päälle. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.
			Onko automaattinen sammutustoiminto automaattisesti katkaissut virran?	Sammuta virta ja kytke se uudelleen päälle.
		Piippaa (Pi —)	Onko moottori ylikuumentunut väärän käytön vuoksi?	Sammuta virta. Odota hetki ennen kuin jatkat ajoa.
Pyörätuoli ei liiku			Onko pyörätuolinjarrut aktivoitu?	Vapauta jarrut.
			Onko toimintolukko aktivoitunut?	Vapauta toimintolukko
	 S 	Piippaa (Pi —)	Toimiiko ohjain ja avustajan ohjain?	Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Ongelma	LCD-koodi	Äänimerkki	Tarkastuskohde	Ratkaisu
Ei virtaa/ ei voimaa.		Piippaa (Pi —) toistuvasti.	Onko kokonaiskuormitus liian suuri?	Äänimerkki sammuu, kun kuormitus kevenee.
		Piippaa (Pi) toistuvasti	Onko kokonaiskuormitus liian suuri, jonka seurauksena moottori on ylikuumentunut?	Vähennä kuormitusta ettei moottori ylikuormitu.
			Onko ympäristön lämpötila liian kylmä tai kuuma? Onko akut olleet lämpimässä tilassa kuten autossa?	Akun kapasiteetti vähenee, jos akun lämpötila on alle -5 °C tai yli 60 °C. Odota, kunnes akku saavuttaa sopivan lämpötilan.
			Onko akku kulunut?	Vaihda akku uuteen. Jos akku on nikkelimetallihydridiakku, kokeile tasauslatausta.
		Piippaa (Pi Pi Pi Pi) (4 kertaa)	Onko akussa riittävästi latausta jäljellä?	Aja pyörätuoli paikkaan missä se on turvallista pysäyttää. Sammuta virta ja lataa akku tai vaihda vara-akkuun. (myydään erikseen).
Äänimerkki soi jatkuvasti.		Piippaa (Pi Pi — Pi Pi —) toistuvasti	Onko kaatumisesteet paikoillaan?	Käännä kaatumiseste oikeaan asentoon.
Lyhyt toimintamatka tai hidas ajonopeus			Onko akkua ladattu riittävästi?	Vaihda akku uuteen. Jos akku on nikkelimetallihydridiakku, kokeile tasauslatausta.
			Onko ympäristön lämpötila liian kylmä?	Akun kapasiteetti vähenee kylmissä olosuhteissa.
			Onko pyörätuoli raskaasti kuormattu tai kulkeeko se ylämäessä?	Raskaat kuormat vähentävät ajomatkaa.
			Onko nopeusparametrit säädetty vakioasetukselle?	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
			Onko nopeustaso säädetty hitaalle?	Vaihda nopeustaso nopeammalle tasolle.
Hidas käsinkelaus			Onko rengaspaine liian matala?	Täytä renkaat.
			Onko pyörätuolin jarrut lukittu?	Vapauta jarrut.
Rumpujarrut eivät jarruta.			Onko jarrukahva liian löysällä?	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
Rumpujarrut laahaavat toiselta puolelta			Onko molemmat jarrut säädetty yhtä kireälle?	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
Jarrut vinkuvat			Ovatko jarrurumput vahingoittuneet vai jarrupalat kuluneet?	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
			Onko jarruja käytetty pitkään aikaan?	Jarrut voivat pitää ääntä riippuen siitä, miten niitä käytetään, mutta se ei ole epänormaalia.
Pyörätuolin värinä tai epänormaali ääni			Onko akselin kiinnitys löysä?	Kiristä tai ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
			Pitääkö käyttöyksikkö ääntä?	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
			Heiluuko pyörätuolin runko tai tukipyörät?	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

## Laturi (Ni-MH nikkelimetallihydridiakku)

Ongelma	Laturin merkkivalo	Akun merkkivalo	Tarkastuskohde	Ratkaisu
Akku ei lataudu.	Ei pala	Ei pala	Onko johto kiinnitetty pistorasiaan?	Kytke virtajohto pistorasiaan.
	Ei pala	Ei pala	Latautuuko toinen akku (jos käytössäsi on vara-akku)?	Jos toinenkaan akku ei lataudu, vaihda laturi uuteen.
	Vihreä ja punainen valo vilkkuu vuorotellen	Ei pala	Onko akun sulake palanut?	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
	Vihreä ja punainen valo vilkkuu vuorotellen	Ei pala	Latautuuko toinen akku (jos käytössäsi on vara-akku)?	Vaihda laturi uuteen.
	Ei pala	Ei pala	Latautuuko toinen akku (jos käytössäsi on vara-akku)?	Jos akku latautuu, vaihda akku uuteen.



Ongelma	Laturin merkkivalo	Akun merkkivalo	Tarkastuskohde	Ratkaisu
Latauksen valmiustila on pitkittynyt	Vihreä valo vilkkuu	Jäljellä olevan akun varauksen merkkivalot palavat	Onko akun lämpötila sopiva?	Odota kunnes akun lämpötila on sopiva.
	Vihreä valo vilkkuu	Jäljellä olevan akun varauksen merkkivalot palavat	Onko ympäristön lämpötila sopiva?	Lataa akku sopivassa lämpötilassa. (tarpeeksi viileä kesällä ja lämmin talvella).
Lopettaa latauksen kesken	Ei pala	Vain puolet akun varauksen merkkivaloista palavat	Onko akun lämpötila liian korkea?	Yritä ladata uudelleen, kun akun lämpötila on laskenut.
Lataus kestää liian pitkään.	Oranssi valo palaa.	Jäljellä olevan akun varauksen merkkivalot palavat ja sammuu sitten yksi kerrallaan	Onko akun tasauslataus käynnissä?	Akun varaus purkautuu. Tasauslataus kestää 3–13 tuntia.
Kaikki merkkivalot eivät syty kun katkaisijaa painetaan.		Vain puolet akun varauksen merkkivaloista palavat	Selvitä, kuinka monta kertaa tai päivää olet käyttänyt akkua.	Onko akku kulunut? Vaihda vanha akku uuteen. Noin 300 latauskerran jälkeen akun kapasiteetti laskee noin 60 % :iin täysin uuden akun kapasiteetista.
Laturista kuuluu ääntä.	Lamppunäyttö vaihtelee tilanteesta riippuen.	Jäljellä olevan akun varauksen merkkivalot palavat	Onko mahdollista kuulla, jäähdytys-tuulettimen toimivan?	Laturia jäähdytetään. Tuuletin voi pyöriä tai pysähtyä laturin olosuhteiden mukaan.
Laturi kuumenee epätavallisen paljon.	Lamppunäyttö vaihtelee tilanteesta riippuen.	Jäljellä olevan akun varauksen merkkivalot palavat	Onko mahdollista kuulla, jäähdytys-tuulettimen toimivan?	Laturin lämpötila voi nousta jopa 50 asteeseen, mutta tämä on normaalia, kunhan tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.
Laturista leviää hajua.	Lamppunäyttö vaihtelee tilanteesta riippuen.	Jäljellä olevan akun varauksen merkkivalot palavat	Esiintyykö hajua heti laturin käyttöönoton jälkeen?	Laturi voi levittää hajua heti käyttöönoton jälkeen, mutta haju häviää lopulta. Jos haju jatkuu pitkään, lopeta laturin käyttö ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

## Laturi (Li-ion 00 litium-ioniakku)

Ongelma	Laturin merkkivalo	Akun merkkivalo	Tarkastuskohde	Ratkaisu
Akku ei lataudu.	Ei pala	Ei pala	Onko johto kiinnitetty pistorasiaan?	Kytke virtajohto pistorasiaan.
	Punainen valo palaa.	Ei pala		Akku voi olla vioittunut. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.
	Punainen valo palaa.	Ei pala	Toistuuko vika, kun olet liittänyt akun ja laturin uudelleen?	Jos sama ilmiö toistuu, kun olet kytkenyt sen uudelleen akkuun, akku on saattanut vioittua. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.
Latauksen valmiustila on pitkittynyt.	Vihreä valo vilkkuu.	Jäljellä olevan akun varauksen merkkivalot palavat	Onko akun lämpötila sopiva?	Odota, kunnes akku saavuttaa sopivan lämpötilan.
	Vihreä valo vilkkuu.	Jäljellä olevan akun varauksen merkkivalot palavat	Onko ympäristön lämpötila sopiva?	Lataa akku sopivassa lämpötilassa. (tarpeeksi viileä kesällä ja lämmin talvella).
Laturi kuumenee poikkeuksellisen paljon.	Lamppunäyttö vaihtelee tilanteesta riippuen.	Jäljellä olevan akun varauksen merkkivalot palavat		Laturin lämpötila voi nousta jopa 50 asteeseen, mutta tämä on normaalia.
Laturista leviää hajua.	Lamppunäyttö vaihtelee tilanteesta riippuen.	Jäljellä olevan akun varauksen merkkivalot palavat	Esiintyykö hajua heti laturin käyttöönoton jälkeen?	Laturi voi levittää hajua heti käyttöönoton jälkeen, mutta haju häviää lopulta. Jos haju jatkuu pitkään, lopeta laturin käyttö ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.
Akku kuumenee erittäin paljon.	Lamppunäyttö vaihtelee tilanteesta riippuen.	Jäljellä olevan akun varauksen merkkivalot palavat		Keskeytä lataus välittömästi ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

## 14.2. Korjaus- ja tarkastuspyynnöt

Huolto-, korjaus- ja tarkastustarpeissa on syytä ottaa yhteyttä jälleenmyyjään, jolta olet hankkinut E-Drive-laitteesi. Ottaessasi yhteyttä jälleenmyyjään voit tarvita tuotteen sarjanumeroa. Selvitä sarjanumero seuraavan osion mukaisesti ja anna se jälleenmyyjälle.

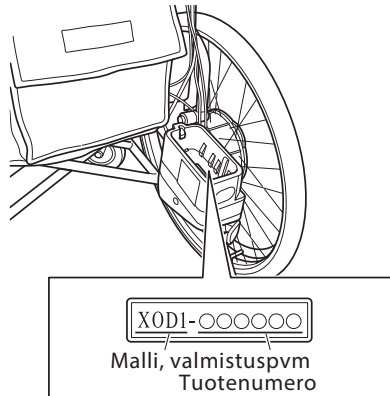
Jälleenmyyjäsi:



Camp Mobility  
Patamäenkatu 5  
33900 Tampere  
puh. 09 350 76 310  
[info@campmobility.fi](mailto:info@campmobility.fi)

## 14.3. Sarjanumeron sijainti

Sarjanumero on akkutelineen pohjassa.



## 14.4. Takuu

E-Drive PLUS-laitteella on yhden vuoden takuu aika ostopäivästä lukien.

Jos hankkimassasi laitteessa ilmenee materiaali- tai valmistusvirheitä takuuajan kuluessa, vialliset osat vaihdetaan tai korjataan veloituksetta. Takuu kattaa voimalaitteen, ohjaimen, avustajan ohjaimen ja laturin.

Takuu ei kata kulutusosia, kuten akkua, renkaita ja putkia. Takuu ei kata tahallista väärinkäytöstä tai huolimattomasta käytöstä aiheutuvia vikoja, mukaan lukien muusta kuin näiden ohjeiden mukaisesta käytöstä aiheutuneet viat.

Takuu ei myöskään kata vikoja, jotka johtuvat laitteeseen tehdyistä muutoksista tai sen jatkuvasta käytöstä ohjeiden vastaisissa olosuhteissa, kuten suurimman sallitun kuorman ylittämisestä, riippumatta vian syystä. Tuotteen pinnan naarmuuntuminen, himmeneminen ja likaantuminen normaalissa käytössä eivät sisälly takuuseen.

Jos takuukorjaus on tarpeen, ota yhteyttä laitteen myyneeseen jälleenmyyjään.

## 14.5. Tuoteturvallisuus- ja tuotteen palautustiedot

Ota yhteys jälleenmyyjään, josta laite on ostettu tai pyörätuolin valmistajaan tuoteturvallisuustiedoista ja mahdollisesta palautuksesta.



