# PAWS

## Sähköinen ajolaite

Käyttöohjeet (FI)

# City-, Cruiser- ja Tourer-mallit

**City 12”/14”**

**Cruiser 16”**

**Tourer 20”**

CE

## SISÄLTÖ


| Luku | Titteli | Sivu |
|---|---|---|
| 1 | Yleisiä tietoja, käyttötarkoitus ja laatuvaatimukset | 3 |
| 2 | Varoitukset ja suositukset | 4 |
| 3 | Laitteen yleinen kuvaus | 7 |
| 4 | Puhdistaminen | 8 |
| 5 | Kuljetus ja säilytys | 8 |
| 6 | Kierrätys ja hävittäminen | 9 |
| 7 | Huolto ja kunnossapito | 9 |
| 8 | Uudelleenkäyttö | 13 |
| 9 | Takuu ja käyttö | 13 |
| 10 | Toimituksen laajuus ja tunnistaminen | 17 |
| 11 | Tekniset tiedot | 19 |
| 12 | Konfiguraatiot, ohjaimet ja näyttö | 21 |
| 13 | Laitteen asennus | 25 |
| 13.1. | Osien nimikkeistö | 25 |
| 13.2. | Asennus - käsikäyttöinen puristin ja käsikäyttöinen tunkki | 26 |
| 13.3. | Asennus - automaattinen puristin ja automaattinen tunkki | 32 |
| 13.4. | Asennus - automaattinen puristin ja käsikäyttöinen tunkki | 37 |
| 14 | Huolto | 37 |
| 15 | Lisävarusteet | 47 |
| 16 | Liitteet | 48 |
| 16.1. | Lomake 1: Akku ja laturi | 48 |
| 16.2. | Lomake 2: Ajovalot | 51 |
| 16.3. | Lomake 3: Älykäs renkaiden täyttölaite | 53 |
| 16.4. | Lomake 4: PAWS – jalkatuen asennus ja säätö | 55 |
| 17 | Tuotteen odotettu käyttöikä | 59 |
| 18 | Yhteystiedot ja valmistajan tiedot | 59 |

## 1. Yleiset tiedot, käyttötarkoitus ja laatuvaatimukset

Kiitos, että valitsit käsikäyttöisen sähköisen PAWS-ajolaitteen. Nämä käyttöohjeet sisältävät laitteen kuvauksen ja tärkeitä ohjeita oikean ja turvallisen käytön varmistamiseksi.

**Lue ohjeet huolellisesti.** On erityisen tärkeää tutustua turvallisuusvaatimuksiin ja noudattaa niitä.

Tässä käyttöoppaassa käytetään seuraavaa terminologiaa: -

- Laite - viittaa PAWS-laitteeseen
- Käyttäjä - viittaa laitetta käyttävään henkilöön
- Pyörätuoli - pyörätuoli, jota käytetään laitteen kanssa
- Curb - kadun tai jalkakäytävän reuna. Kanadassa ja Yhdysvalloissa "Curb",
- Konfigurointi - tapa, jolla laite on konfiguroitu vaatimustenne mukaisesti
- Kiinnittäminen/irrottaminen - prosessi, jossa laite kiinnitetään/irrotetaan pyörätuoliin ja nostetaan/lasketaan pyörätuolista
- QR (Quick Release) - viittaa pikavapautusmekanismiin, jota käytetään puristimen rungossa ja laitteen kahvassa

**VALMISTAJA** pyrkii jatkuvasti parantamaan laitteita ja pidättää oikeuden muuttaa laitteen teknisiä tietoja ja toimintoja ilman ennakkoilmoitusta.

Jos sinulla on epäilyksiä tai kysymyksiä, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai suoraan **TUOTTAJALLE**. Yhteystiedot ovat käyttöoppaan viimeisellä sivulla.

### Tarkoitus, käyttöaiheet ja vasta-aiheet

Sovellukset: Laite on tarkoitettu käytettäväksi kiinteä- ja ristikkorunkoisten pyörätuolien ajolaitteena. Muut käyttötarkoitukset eivät ole sallittuja.

Käyttöaiheet: Laite on suunniteltu henkilöille, jotka tarvitsevat sähköistä apua pyörätuolin liikuttamiseen istuma-asennossa. Erityisesti henkilöille, jotka: -

- on koulutettu niiden käyttöön,
- kykenevät liikuttamaan ja koordinoimaan molempia käsiä ja käsivarsia ilman merkittäviä rajoituksia,
- ovat sekä fyysisesti että henkisesti kykeneviä käyttämään pyörätuolia ja laitetta kaikissa tilanteissa

Vastasyyt: Laite ei sovellu henkilöille, joiden kognitiiviset tai tiedonkäsittelyyn liittyvät rajoitukset haittaavat laitteen tarkoituksenmukaista käyttöä.

Pätevän pyörätuoliasiantuntijan on arvioitava lääkärin ja/tai toiminta- tai fysioterapeutin avustuksella laitteen soveltuvuus kokonaan tai osittain halvaantuneille käyttäjille.

Kyky hallita laitetta turvallisesti on käytön kannalta ratkaisevan tärkeää.

Sopivan tuolin valinta: On tärkeää, että laitteen kanssa käytettävä pyörätuoli kestää laitteen kiinnityksestä ja käytöstä aiheutuvan kuormituksen. Tuoliin voi kohdistua huomattavasti alkuperäistä mitoitusta suurempaa rasitusta. Ota yhteyttä jälleenmyyjään ennen kuin käytät laitetta jossakin muussa tuolissa kuin siinä, johon se on toimitushetkellä sovitettu.

Ota yhteyttä valtuutettuun PAWS-jälleenmyyjään komposiittikuiturunkojen liitäntävaihtoehtojen osalta.

### Laatustandardit

**PAWS-laite** on läpäissyt kaikki tarvittavat testit ja täyttää seuraavat eurooppalaiset standardit:

EN 12184, EN 12182, ISO 7176- osat 1,2,3,4,5,8,9,10; EN 14971, ISO 20417.

Laite täyttää myös kaikki CE-vaatimukset, jotka on pantu täytäntöön 2006/42/EY (konedirektiivi), 2014/35/EU (matalajännitedirektiivi) ja 2014/30/EU (sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi) mukaisesti.

## 2. Varoitukset ja suositukset.

Tässä käsikirjassa kuvataan yleisimmät menettelyt ja tekniikat laitteen turvallista käyttöä ja huoltoa varten. On tärkeää harjoitella ja hallita näitä turvallisia tekniikoita, kunnes käyttäjät pystyvät liikkumaan vapaasti usein esiintyvien arkkitehtonisten esteiden läheisyydessä.

Sekä käyttäjien että avustajien on oltava tietoisia siitä, että laitteen käyttäminen ja ohjaaminen on luonnostaan erilaista kuin käsikäyttöisten pyörätuolien. Käsittelyssä ja ohjattavuudessa on eniten eroja, kun ajetaan kaltevia rinteitä alaspäin (esimerkiksi luiskat ja rinteet) tai esteiden yli ja epätasaisessa maastossa, koska laitteen kiinnittäminen siirtää käyttäjän painopisteen eteenpäin, mikä heikentää vakautta. Vähennä AINA nopeutta, kun ajat näissä olosuhteissa.

REHASENSE suosittelee ja rohkaisee jokaista henkilöä kokeilemaan sitä, mikä sopii hänelle parhaiten hänen kohdattavien arkkitehtonisten esteiden voittamiseen. Kaikkia tässä käsikirjassa annettuja varoituksia ja suosituksia on kuitenkin noudatettava. Tässä käsikirjassa esitetyt tekniikat tarjoavat lähtökohdan uudelle käyttäjälle ja avustajalle, sillä "turvallisuus" on kaikkien kannalta tärkein näkökohta.

On tärkeää, että käyttäjä pystyy tunnistamaan ja ymmärtämään mahdollisen henkilövahinkoriskin, joka voi aiheutua laitteesta putoamisesta tai törmäämisestä muihin esineisiin, jos laitetta käytetään tai konfiguroidaan väärin.

Siksi on erittäin tärkeää, että käyttäjä ymmärtää perusteellisesti kaikki sovellukset ja rajoitukset ennen laitteen käyttöä. Seuraavat kohdat on luettava ja ymmärrettävä.

Epäselvissä tapauksissa ota yhteyttä valmistajan valtuutettuun jälleenmyyjään (info@campmobility.fi) tai suoraan valmistajaan (info@rehasense.com) lisäselvitystä varten.

⚠ **Konsultoi - keskustele laitteen toimittamiseen, asentamiseen ja huoltoon pätevien henkilöiden kanssa.**

- Ennen kuin päätät valita mallin, ota yhteyttä valmistajan valtuuttamaan jälleenmyyjään - älä osta laitetta epäpäteviltä toimittajilta tai vapailta markkinoilta.
- Koska laite on sähkökäyttöinen, on tärkeää neuvotella lääkärin ja terapeuttien kanssa , jotta voidaan selvittää, onko sinulla fyysiset ja henkiset valmiudet hallita laitetta.
- Henkilökohtainen opastustilaisuus laitteen käytöstä ja toiminnasta sisältyy vakiotoimitukseen.

⚠ **Lue käyttöohjeet**

- Varmista, että laitetta käyttävä henkilö on lukenut tämän käyttöohjeen. Valmistaja ei ole vastuussa vahingoista ja/tai vammoista, jotka aiheutuvat siitä, että näitä ohjeita ei noudateta.
- Noudata laitteen kaikissa tarroissa olevia ohjeita ja varoituksia.
- Kaikki käyttöohjeessa olevat "huomautukset" on tarkistettava huolellisesti ja ymmärrettävä.

⚠ **Ajoympäristö – huomioi olosuhteet, joissa laitetta käytetään tai säilytetään.**

- Kaikkien pyörien on AINA oltava kosketuksissa maahan laitetta käytettäessä. Näin laite voidaan tasapainottaa oikein ja välttää onnettomuudet.
- Laitetta saa käyttää vain vakaalla alustalla.
- Älä käytä laitetta liukuportaissa tai -käytävillä. Laitetta ei suositella käytettäväksi hiekalla, mudassa tai äärimmäisissä sääolosuhteissa, ellei mallia ole suunniteltu käytettäväksi tällaisessa ympäristössä.

- Käyttölämpötila-alue on -25…+50°C.
- Laitetta ei suositella altistettavaksi voimakkaille sähkökentille, liialliselle kuumuudelle tai kosteudelle.
- Laitteen toiminta voi häiritä muita sähkölaitteita.
- Älä koskaan ylitä käyttöohjeessa mainittuja teknisiä rajoja

⚠ **PAWS-ajolaitteen ensimmäinen käyttö - harjoittelu, ajaminen rinteessä ja esteiden ylittäminen.**

- Sähköisen ajolaitteen vastaanoton yhteydessä on suositeltavaa saada ajokoulutusta, jotta laitteen ominaisuudet ja rajoitukset tulevat tutuiksi.
- Laite voi ylittää enintään 5 cm korkuiset esteet - älä ylitä tätä korkeutta.
- Rinteessä voi olla tarpeen nojata eteenpäin painopisteen siirtämiseksi lähemmäs vetopyöriä, jotta vetopyörän pito säilyy.
- Kun laite on kiinnitetty pyörätuoliin, sitä pidetään kolmipyöräisenä ajoneuvona. Vähennä nopeutta kääntyessäsi, reunakiviä, kaltevuuksia ja kuoppia ylittäessäsi, jotta vältät kaatumisen.
- Kiinnitä aina huomiota nopeuteen, kun ajat yleisillä teillä tai jalkakäytävillä. Käyttömaan paikallisia liikennesääntöjä on noudatettava,
- Ennen kuin ajat kaltevilla pinnoilla, harjoittele ajamista tasaisella alustalla, jotta tutustut laitteeseen ja sen rajoituksiin.
- Huomaa, että laite ei pysähdy automaattisesti ajon aikana ja ajokahvan vapauttamisen jälkeen. Kytke käsijarrut päälle, jotta laite pysähtyy kokonaan.
- Jos jarruja ei käytetä, on olemassa vaara, että laite liukuu alas kaltevaa pintaa pitkin. Käytä jarruja aina, kun laite ei liiku.
- Älä käytä kävelytilaa noustessasi kaltevaa pintaa (nousukulma enintään 6 astetta). Kaltevaa pintaa noustessa suositellaan käyttämään alinta nopeustilaa (tila 1).
- Varmista, että akku on ladattu täyteen, ennen kuin ajat kaltevassa maastossa.
- Ole erityisen varovainen alamäessä. Alamäessä on suositeltavaa käyttää WALK-tilaa ja ajaa 5–6 km/h nopeudella. Säädä nopeutesi kykyjesi, sääolosuhteiden ja maaston mukaan.

⚠ **Toiminta ja nopeus**

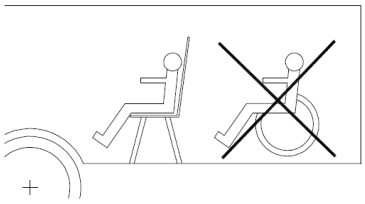
- Aja aina siten, että pystyt pysäyttämään laitteen turvallisesti. Laitteen ajaminen hallitsemattomilla nopeuksilla on käyttäjän omalla vastuulla, eivätkä valmistaja ja jälleenmyyjä ota vastuuta muille aiheutuneista tapaturmista tai vahingoista.
- Nopeusrajoitukset määräytyvät paikallisten liikennesääntöjen mukaan. Nämä rajoitukset ohjelmoidaan valmistushetkellä, ja niitä mukautetaan asteittain viranomaisten asettaman suurimman sallitun nopeuden saavuttamiseksi. Jos tarvitaan alhaisempi raja-arvo kuin paikalliset määräykset sallivat, valtuutettu Rehasense PAWS -edustaja voi ohjelmoida sen toimituspaikalla.

⚠ **Huomautus - Keskeiset kohdat**

- laitteen kuormitus saa olla enintään 120 kg,

- PAWS-vetopyörä voi liikkua vapaasti, vaikka se olisi kytketty pois päältä. Älä koske pyörivään pyörään, sillä se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Varmista, että jarrut on lukittu myös paikallaan ollessa ja kuljetuksen aikana.
- Käytä laitetta ainoastaan sille suunniteltuun käyttötarkoitukseen ja vain, kun se on hyvässä toimintakunnossa. jos havaitset vikoja tai virheitä, pysäytä laite vähitellen (jos se on käytössä) ja ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään,
- älä irrota mitään osia tai tee mitään rakenteellisia muutoksia laitteeseen itse, sillä se voi vaikuttaa laitteen vakauteen ja toimintaan,
- Suojaudu palovammoilta käyttäessäsi laitetta suorassa auringonvalossa, jossa laitteen osat voivat kuumeta
- on kiellettyä asentaa lisävarusteita, joita ei ole lueteltu valinnaisvarusteina,
- Ennen kuin käytät laitetta, tarkista huolellisesti renkaiden ilmanpaineet, akun varaustaso, äänitorven ja jarrujen toiminta sekä kaikkien osien asianmukainen kiinnitys.
- älä käytä laitetta tavaroiden kuljettamiseen, muiden henkilöiden kuljettamiseen pyörätuolissa tai urheilutoiminnan aikana,
- kun ajat yleisillä teillä tai jalkakäytävillä, noudata käyttömaassa voimassa olevia paikallisia liikennesääntöjä,
- koska akkumoduulissa käytetään litiumioniakkuja, kuljetukseen sovelletaan kaikkia kannettavia sähköakkuja koskevia säännöksiä. Kysy viranomaisilta tai kuljetusyritykseltä (esim. rautatie-, linja-auto- tai laivakuljetus), mikä on paras tapa kuljettaa akku.
- Intensiivisessä käytössä moottori, akku, jarrulevy ja jarrukiinnike voivat kuumentua voimakkaasti, mikä voi aiheuttaa PAWS-turvajärjestelmän tilapäisen sammumisen. Vältä koskettamasta näitä osia ja odota, että järjestelmä on jäähtynyt, ennen kuin käytät sitä uudelleen. Huomaa, että nopeudesta ja maaston kaltevuudesta riippuen jarrutusmatka alamäessä voi olla huomattavasti pidempi kuin tasaisella maalla – siksi nopeutta on säädettävä asianmukaisesti. Käyttäjän on aina arvioitava, onko suunniteltu matka turvallinen, ottaen huomioon ajokokemuksensa ja fyysiset kykynsä.

**VAROITUS!**



Laitetta ja pyörätuolia ei ole tarkoitettu käytettäväksi istuimena liikkuvissa liikennevälineissä, kuten linja-autossa, junassa, metrossa tai lentokoneessa.

Laitteessa ei saa istua liikkeellä olevassa liikennevälineessä. Laite ja tuoli tulee lastata ja kiinnittää turvallisesti kuljetuksen ajaksi.

Käyttäjä tulee siirtää turvallisesti liikennevälineen omalle istuimelle. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan tapaturmaan, loukkaantumiseen ja omaisuusvahinkoihin.
Toimintansa vuoksi laitteen rakenne sisältää suuren määrän liikkuvia osia, uria, reikiä ja laitteen osien välisiä rakoja.
Kun laitetta taitetaan kokoon, avataan tai säädetään, on vaarana, että käyttäjän kehonosat, etenkin sormet ja kädet, jäävät puristuksiin osien väliin.

Puristuksiin joutuminen voi myös vahingoittaa sormia. Huolehdi aina säätäessäsi tai kootessasi tuolia, että mikään kehon osa ei jää puristuksiin ja vahingoitu.

MIKÄLI LAITTEEN KÄYTTÖ JOHTAA VAKAVAAN TAPATURMAAN, OTA VÄLITTÖMÄSTI YHTEYTTÄ JÄLLEENMYYJÄÄN TAI REHASENSEEN (yhteystiedot ovat tämän käyttöoppaan lopussa). Tällaisia välittömiä toimia edellytetään lääkinnällisistä laitteista 5.4.2017 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2017/745.

## 3. Laitteen yleinen kuvaus.

Laite on sähkökäyttöinen ajolaite, joka käsikäyttöiseen pyörätuoliin kytkettynä muuttaa sen sähkökäyttöiseksi.

Laitteen kantama ja suorituskyky lisäävät huomattavasti pyörätuolin käyttäjän päivittäistä toimintamatkaa useimmissa olosuhteissa. Entistä suurempi liikkumisvapaus helpottaa käyttäjän elämää ja laajentaa hänen toimintamahdollisuuksiaan parantaen siten hänen itsenäisyyttään ja itsevarmuuttaan oleellisesti.

**Laitteen komponentit**

Sähköinen PAWS-ajolaite on järjestelmä, jonka osista jotkin ovat kaikille laitemalleille yhteisiä ja jotkin käyttäjän tarpeiden mukaan valittavia vaihtoehtoja:

- Kullekin mallille **yhteisiä osia** ovat runko, valot, näyttö, varoitusjärjestelmä ja akku,

**Valittavia** vaihtoehtoja ovat rengaskoko, ohjaustanko (Tetra- tai vakiokahvat) ja kytkentäjärjestelmä (manuaalinen tai automaattinen nosto- ja kiinnitysmekanismi).

**Valittavat vaihtoehdot**

Pyörän halkaisija/ (malli) - halkaisija on mallin tärkein määrittävä tekijä

- 12"/14" pyörä (City) pienin paino, akun kulutus, vääntömomentti (35 Nm) ja moottorin teho. Paras ohjattavuus. Soveltuu käytettäväksi sisätiloissa ja asfalttiteillä. Se toimii parhaiten alhaisilla ja keskinopeuksilla.
- 16" pyörä (Cruiser): keskimääräinen paino, akun kulutus, vääntömomentti (60 Nm) ja moottorin teho. Soveltuu ulkokäyttöön useimmissa olosuhteissa. Se toimii parhaiten keskinopeuksilla ja suurilla nopeuksilla vaihtelevassa maastossa. Nopeustilat 4-5 ovat käytettävissä vain erityispyynnöstä, ja niihin on liitettävä pätevän jälleenmyyjän suositus siitä, että käyttäjä pystyy hallitsemaan suurempia nopeuksia
- 20 tuuman pyörä ja paksu rengas (Tourer): suurin paino, akunkulutus, vääntömomentti (80 Nm) ja moottoriteho. Soveltuu ulkokäyttöön useimmissa olosuhteissa. Se toimii parhaiten keskinopeuksilla ja suurilla nopeuksilla vaikeassa maastossa. Nopeustilat 4-5 ovat käytettävissä vain erityispyynnöstä, ja niihin on liitettävä pätevän jälleenmyyjän suositus siitä, että käyttäjä pystyy hallitsemaan suurempia nopeuksia

**Kytkentävaihtoehdot**

- Manuaalinen kiinnitys- ja nostomekanismi: käyttäjille, jotka pystyvät kiinnittämään ja nostamaan laitteen omin voimin.
- Automaattinen puristin ja manuaalinen nostin: Käyttäjät, joilla on tarpeeksi lihasvoimaa puristamiseen, mutta jotka tarvitsevat apua nostotoimenpiteen aikana.
- Manuaalinen kiinnitysmekanismi ja automaattinen nostomekanismi: käyttäjille, jotka pystyvät kiinnittämään laitteen omin voimin mutta tarvitsevat apua sen nostamiseen

**Ohjaustangon ohjainvaihtoehdot**

- vakiotyyppinen kaasu- ja jarruvipu: Käyttäjät, joilla on riittävä hallinta ja voima nopeuden ja jarrujen hallintaan ilman apua
- Tetra-kahvat kaasu- ja jarruvivuilla: käyttäjille, joilla on alentunut käsien hallinta tai vähäiset käsivoimat ja jotka tarvitsevat Tetra-kahvat nopeus- ja jarruohjainten käyttöön.

**Huom! On tärkeää tarkistaa käyttäjien lihasvoima ja koordinaatio ennen kokoonpanon valintaa ja koeajoa! Katso kohta 2 "Varoitukset ja suositukset" (**edellä**).**

**Kuva 1. Laitteen pääkomponentit (esimerkkikuvassa manuaalinen kiinnitys- ja nostoratkaisu).**

## 4. Puhdistus.

**HUOM! Vesi voi turmella sähköjärjestelmän, moottorin ja akkuyksikön. Valmistaja ei korvaa laitteen sisälle päässeestä vedestä aiheutuneita vaurioita. Huomaa, että vesivahingot eivät kuulu takuun piiriin.**

Puhdistaminen

- Älä puhdista laitteen yksittäisiä osia juoksevan veden alla tai painepesurilla,
- Varmista aina, ettei pyörän napaan tai akkumoduuliin pääse nestettä tai kosteutta,
- Käytä aina kuivaa tai nihkeää liinaa laitteen osien tai akkuyksikön puhdistamiseen.
- Älä käytä hankaussieniä, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja kemikaaleja osien puhdistamiseen.

## 5. Kuljetus ja säilytys

Kuljetus

- Säilytä alkuperäinen pakkaus myöhempää käyttöä varten, jos laite on kuljetettava huoltoa varten tai muista syistä.

Kantaminen ja nostaminen

- Kun nostat laitetta tai sen yksittäisiä osia, noudata turvallisen nostamisen sääntöjä.
- Poista ensin akku, jotta laitetta on helpompi käsitellä ja nostaa.
- Poista myös kaikki irrotettavat osat ennen nostoa ja pyydä aina toista henkilöä apuun.
- Älä nosta tai käsittele laitetta tarttumalla koriin tai johtoihin.
- Käytä aina tukijalkoja puhdistaessasi ja käsitellessäsi laitetta.

Varastointi

- Säilytä kuivassa paikassa, jossa ei ole suoraa auringonvaloa,
- Poista akku, kun se on ladattu täyteen, ja kääri se muoviin
- Laite kannattaa myös suojata muovilla kosteudelta,
- On varmistettava, että asiattomat henkilöt (erityisesti lapset) eivät pääse valvomatta kyseiseen huoneeseen.

Uudelleenkäynnistäminen

- Tuoli, laite ja akkuyksikkö on puhdistettava ennen käyttöönottoa.
- Tarkista Tarkista ennen laitteen ottamista uudelleen käyttöön, onko sitä tarvetta huoltaa, ja järjestä huolto tarvittaessa
- Pistokkeessa, laturissa ja akkumoduulin laturipistorasiassa ei saa olla metallihiukkasia.

## 6. Kierrätys ja hävittäminen

Tue kestävää kehitystä noudattamalla paikallisia määräyksiä laitteen kierrätyksestä ja hävittämisestä sen käyttöiän lopussa.

- Tämä laite on merkitty EU:n direktiivin 2012/19/EY (WEEE-direktiivi) mukaisesti "yliviivatulla pyörillä varustetun jäteastian symbolilla", joka muistuttaa kierrättämisestä,
- Kaikki materiaalit voidaan kierrättää laitteen käyttöiän päätyttyä,
- Varmista, että laite hävitetään asianmukaisesti palauttamalla se jälleenmyyjälle tai viemällä se kierrätysyritykseen.

⚠ Varoitus - Älä hävitä kaatopaikalle, koska akusta ja muista akun osista voi vuotaa vaarallisia aineita.

## 7. Huolto ja kunnossapito.

Kunnossapito

Huolimatta vankasta rakenteesta ja särkymättömien materiaalien käytöstä laite kuluu. Siksi on suositeltavaa, että asiantuntija tarkastaa laitteen säännöllisin huoltovälein - yleensä kahden vuoden kuluttua ostopäivästä tai aikaisemmin, jos laitteen moitteettomasta toiminnasta on epäilyksiä.

Huoltoväli voi olla kahta vuotta pidempi tai lyhyempi laitteen käytön määrästä ja käyttötavasta riippuen. Tämän tarkistaminen on käyttäjän vastuulla.

⚠ **HUOM! Kiinnitä huomiota myös pyörätuolin kuntoon. Tuolin kunnossapito on yhtä tärkeää kuin laitteenkin. Koska pyörätuolin valmistajan suosituksissa ei välttämättä ole otettu huomioon tuolin käyttöä laitteen kanssa, kysy tuolisi jälleenmyyjältä laitteen käytön vaikutuksesta tuolin kunnossapitoon.**

Seuraavassa taulukossa annetaan myös pyörätuoleja koskevia yleisluonteisia hoito-ohjeita siinä lueteltujen osien yhteydessä. Ne tulee ottaa huomioon pyörätuolivalmistajan omien hoito-ohjeiden rinnalla ja tarkistaa säännöllisesti.

HUOMIO: Takuu ei kata akun suorituskyvyn asteittaista heikkenemistä, joka johtuu siitä, että akku on jätetty tyhjäksi, se on ollut pitkään alhaisissa lämpötiloissa tai se on kulunut intensiivisessä käytössä.

| Varaosien nimet | Tarkistuskohde | Tarkastusten tiheys |
|---|---|---|
| | **Laite** | |
| Akku ja laturi | Varmista, että akun ja akkukotelon kosketuspisteet ovat puhtaat pyyhkimällä ne kuivalla liinalla. Tarkista myös latausakun pistoke ja pistorasia lian tai metallihiukkasten varalta. | Aina kun akkua ladataan. |
| Jarruvivut | Ajan myötä jarruvaijerit voivat venyä. Niitä voidaan säätää löysäämällä säätömutteria ja kääntämällä jarruvivun kotelon vieressä olevaa säätöruuvia. Kiristä mutteri säädön jälkeen. | Käytön mukaan. |
| Ohjaustanko | Tarkista kaikkien ohjaustangon kiinnittimien kireys osien vakauden varmistamiseksi. Käytä ainoastaan laitteen mukana toimitettuja työkaluja. | Käytöstä riippuen ja/tai kuukausittain. |
| Valot ja äänitorvi | Tarkista normaali toiminta. | Ennen jokaista ajokertaa. |
| Levyjarruyksikkö | Puhdista jarrulevy ja tarkista, näkyykö siinä liiallisen kulumisen merkkejä, kuten koloja tai syviä uria. | Aina kun jarrujen toiminta vaikuttaa heikentyneen tai kuukausittain. |
| Tuolin rungon kiinnitysmekanismi | Tarkista säädöt, jos havaitset putkivarressa luistoa tai liiallisen kulumisen merkkejä tai jos manuaalinen kiinnitys on helpompaa tai vaikeampaa kuin toimitusajankohtana. | Käytön mukaan |
| Laitteen rungon kiinnitysmekanismi | Tarkista ja säädä kireys varmistaaksesi, että leveydensäätötangot kiinnittyvät tiukasti. | Käytön mukaan, etenkin tuolin vaihdon yhteydessä. |
| | **Sekä tuoli että laite** | |
| Renkaat | Tarkista rengaspaine (valmistajan teknisten tietojen mukaan) sekä renkaiden ja kulutuspintojen kunto. Huolehdi siitä, että kaikkien renkaiden paine pysyy samalla tasolla. Kovemmat renkaat parantavat ohjattavuutta ja ajettavuutta, mutta vähentävät ajomukavuutta epätasaisilla pinnoilla. | Vähintään viikoittain; katso valmistajan "Tekniset tiedot"". |
| Pinnat | Väljät pinnat voivat aiheuttaa takapyörien vääntymistä. Sovi väljien pinnojen korjaamisesta jälleenmyyjän tai paikallisen pyöräkorjaamon kanssa. | Jos ongelma ilmenee. |
| | **Ainoastaan tuoli** | |
| Kelausvanteet | Pahasti naarmuuntuneet kelausvanteet tulee vaihtaa, koska käyttäjä voi loukata niissä kätensä laitetta ajaessaan. | Tarvittaessa |
| Jarrut | Jarrutusteho riippuu rengaspaineesta. Myös renkaisiin kertynyt lika voi vaikuttaa jarrujen suorituskykyyn. Pidä jarrut puhtaina puhdistamalla ne kostealla liinalla lian poistamiseksi. | Vähintään kerran kuukaudessa käyttötilanteesta riippuen |
| Runko ja taka-akselin kiinnitys | Tarkista, että rungon hitseissä, akseleissa, selkäosan putkissa ja istuimen kiinnityksissä ei näy halkeamia tai muita vaurioita. HUOM! Mikäli havaitset vaurioita, älä käytä laitetta ennen kuin ne on korjattu. | Vähintään kerran kuukaudessa käyttötilanteesta riippuen. |

| | | |
|---|---|---|
| Tukipyörät | Haarukan ja etupyörän välinen tila ei saa olla likainen, sillä sinne kertyvä lika voi nopeuttaa pyöränlaakereiden kulumista. Puhdistamista varten etupyörä tulee irrottaa haarukasta, poistaa kaikki lika ja suojata sen metalliosat voiteluaineella. | Vähintään kerran kuussa tavanomaisten käyttöalustojen ja -olosuhteiden mukaan. |
| Irrotettavat osat | Tarkista tuolin irrotettavien osien kunto. Jos ruuvit ovat löystyneet, ne tulee kiristää. | Jos tuoli ja laite ovat kovassa käytössä, ne tulee tarkistaa kerran kuussa. |

**Huolto**

**Johdanto**

Laitteen mahdollisimman pitkä käyttöikä edellyttää säännöllisiä huoltotoimenpiteitä, jotka on korjausten tavoin jätettävä valtuut jälleenmyyjän tai valmistajan tehtäväksi. Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai suoraan valmistajaan tuotteen korjaamista ja huoltoa va

⚠ **VAROITUS!** Luvattomat korjaukset mitätöivät takuun. Valmistaja ei takaa laitteen moitteetonta toimintaa, jos laite on kor valtuuttamattomassa huoltokeskuksessa ja/tai jos alkuperäisiä varaosia ei ole käytetty.

Jälleenmyyjän kanssa sovitaan määräaikaishuollon päivämäärä ostohetkellä.

Kuukausittaiset tarkastukset

- Ensimmäisen käyttökuukauden jälkeen on suositeltavaa, että laite palautetaan jälleenmyyjälle kattavaa tarkastusta varten,
- Kaikkien kiinnittimien ja säädettävien osien perusteellisen tarkastuksen yhteydessä voidaan myös tehdä säätöjä.

Huolto 24 kuukauden kuluttua

- Omistajan suorittaman säännöllisen kunnossapidon lisäksi laitteelle on suoritettava perusteellinen määräaikaishuolto kahde käyttövuoden välein.
- Määräaikaishuoltoon sisältyy kaikkien kulutusosien tarkastus ja tarvittaessa vaihto. Siinä toistetaan luovutustarkastus ja säädetään tuoli ja laite käyttäjän tarpeiden mukaan.

Samassa yhteydessä tarkistetaan myös akun kunto ja lähtöteho.
Viat

Vikatilanteessa on suositeltavaa ottaa välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään.

Laitteen näytössä on vianmääritystoimintoja, joiden tietoja voi olla tarpeen kertoa huoltoteknikolle, jos et pysty korjaamaan ongelmaa itse.

| Nro | Virhe koodi | Virhetyyppi | Kuvaus | Ratkaisu asiakkaalle | Ratkaisu jälleenmyyjälle |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 04 | Virhe | Kaasu on katkaistu. | **Vaihe 1:** Tarkista, että kaasupistoke on kytketty johtosarjaan.<br>**Vaihe 2:** Jos vaihe 1 ei auta, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi. | **Vaihe 1:** Tarkista, että kaasu on kytketty oikein.<br>**Vaihe 2:** Testaa PAWS käyttämällä uutta kaasua.<br>**Vaihe 3:** Testaa PAWS käyttämällä uutta johtosarjaa.<br>**Vaihe 4:** Testaa PAWS käyttämällä uutta ohjainta. |
| 2 | 05 | Varoitus | Kaasu on painunut - vapauta sitä. | **Vaihe 1:** Tarkista, että kaasuvipu on palannut oikeaan asentoon. Varmista, että se on kokonaan vapautettu.<br>**Vaihe 2:** Jos vaihe 1 ei auta, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi. | **Vaihe 1:** Tarkista, että kaasuvipu on palannut perusasentoon.<br>**Vaihe 2:** Tarkista toiminta käyttämällä uutta kaasuvipua.<br>**Vaihe 3:** Tarkista toiminta käyttämällä uutta johtosarjaa.<br>**Vaihe 4:** Tarkista toiminta käyttämällä uutta ohjainta. |
| 3 | 06 | Tieto | Alhainen akun jännite | **Vaihe 1:** Lataa akku.<br>**Vaihe 2:** Jos vaihe 1 ei auta, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi. | **Vaihe 1:** Lataa akku.<br>**Vaihe 2:** Tarkista PAWS:n toiminta käyttämällä uutta laturia.<br>**Vaihe 3:** Tarkista PAWS:n toiminta käyttämällä uutta akkua.<br>**Vaihe 4:** Tarkista PAWS toiminta käyttämällä uutta ohjainta. |
| 4 | 07 | Tieto | Akun jännite liian korkea | **Vaihe 1:** Odota hetki, että PAWS saavuttaa normaalin jännitteen.<br>**Vaihe 2:** Jos vaihe 1 ei auta, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi. | **Vaihe 1:** Tarkista toiminta käyttämällä uutta ohjainta. |
| 5 | 08 | Virhe | Moottorin Hall-anturi on viallinen | **Vaihe 1:** Tarkista, että moottorin ja ohjaimen välinen pistoke on kytketty oikein.<br>**Vaihe 2:** Jos vaihe 1 ei auta, ota yhteyttä jälleenmyyjään. | **Vaihe 1:** Tarkista, että moottori on kytketty oikein.<br>**Vaihe 2:** Tarkista toiminta käyttämällä uutta moottoria.<br>**Vaihe 3:** Tarkista toiminta käyttämällä uutta ohjainta. |
| 6 | 10 | Varoitus | Ohjaimen itsesuojaus on aktivoitunut korkean lämpötilan vuoksi. | **Vaihe 1:** Anna PAWS:n levätä 20-40 minuuttia.<br>**Vaihe 2:** Jos ongelma jatkuu 1 tunnin kuluttua, ota yhteyttä jälleenmyyjään. | **Vaihe 1:** Tarkista PAWS:n toiminta käyttämällä uutta ohjainta. |
| 7 | 11 | Varoitus | Moottorin itsesuojaus on aktivoitunut korkean lämpötilan vuoksi. | **Vaihe 1:** Anna PAWS:n levätä 30-60 minuuttia.<br>**Vaihe 2:** Jos ongelma jatkuu 1 tunnin kuluttua, ota yhteyttä jälleenmyyjään. | **Vaihe 1:** Tarkista toiminta uudella moottorilla.<br>**Vaihe 2:** Tarkista toiminta uudella ohjaimella. |
| 8 | 12 | Virhe | Väylävirran anturin virhe | **Vaihe 1:** Ota yhteyttä jälleenmyyjään | **Vaihe 1:** Tarkista toiminta uudella ohjaimella. |
| 8 | 29 | Tieto | Nopeus vaihtelee merkittävästi (esim. noin 99 km/h), eikä todellinen | **Vaihe 1:** Käynnistä PAWS uudelleen ja tarkista, esiintyykö ongelma tai poistuuko se.<br>**Vaihe 2:** Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos ongelma jatkuu säännöllisesti. | **Vaihe 1:** Tarkista toiminta uudella ohjaimella.<br>**Vaihe 2:** Tarkista toiminta uudella näytöllä. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | nopeus vastaa näytöllä näkyvää arvoa. | | |
| 10 | 30 | Virhe | Yhteysvirhe | **Vaihe 1:** Tarkista, että kaikki johtosarjan pistokkeet on kytketty oikein.<br>**Vaihe 2:** Jos vaihe 1 ei ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi. | **Vaihe 1:** Tarkista, että kaikki johtosarjan pistokkeet on kytketty oikein.<br>**Vaihe 2:** Tarkista toiminta uudella ohjaimella.<br>**Vaihe 3:** Tarkista toiminta uudella näytöllä.<br>**Vaihe 4:** Tarkista uudelleen, että johtosarja on kytketty oikein.<br>**Vaihe 5:** Jos vaiheet 1 ja 2 eivät ratkaise ongelmaa, vaihda ohjain ja näyttö samanaikaisesti.<br>**Vaihe 6:** Jos vaiheet 1, 2 ja 3 eivät ratkaise ongelmaa, vaihda ohjain, näyttö ja johtosarja. |

⚠**Huomio!** Älä tee korjauksia vaarallisissa paikoissa (esim. vilkkaasti liikennöidyllä tiellä). Poistukaa vaaravyöhykkeeltä oman turvallisuutenne vuoksi. Koska PAWS-järjestelmässä on vapaasti liikkuva vetopyörä, käyttäjä voi siirtyä pois vaaravyöhykkeeltä käyttämällä pyöriä pyörätuolin työntämiseen.

⚠**Huomio!** Jos käytät kuljetuspalveluja laitteen lähettämiseen korjausta tai huoltoa varten, käytä alkuperäispakkausta tai varmista, että käytetty pakkaus suojaa laitetta riittävästi molempien kuljetusvaiheiden aikana. Jos sinulla on epäilyksiä pakkauksesta, ota yhteyttä jälleenmyyjään ennen lähettämistä.

⚠**VAROITUS!** Valmistaja ei ole vastuussa laitteen tai osien kuljetuksen aikana aiheutuneista vahingoista, jotka johtuvat vääränlaisesta pakkauksesta.

### 8. Uudelleenkäyttö

Tarvittaessa PAWSia voi käyttää toinen henkilö. Valtuutetun jälleenmyyjän on kuitenkin huollettava laite luvun "HUOLTO" mukaisesti ennen sen luovuttamista toiselle käyttäjälle. Laitteen toiminnot on mukautettava uuden käyttäjän kykyihin ja tarpeisiin. Kaikki – etenkin ohjaustangon ohjainten – toiminnot on tarkistettava.
Puhdistusta koskevassa osassa annettujen tietojen lisäksi laite on desinfioitava yleisesti saatavilla olevilla desinfiointiaineilla, joissa ei ole klooria eikä fenolia. Valmistaja ei ole vastuussa desinfiointiaineiden vääränlaisesta käytöstä aiheutuneista vahingoista.

### 9. Takuu ja vastuu

**PAWS-laite on sähköinen** ajoaite **joka on asennettu käsikäyttöisten pyörätuolien eturunkoon.**

**TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA**

Seuraavat tiedot ovat välttämättömiä PAWS- ajolaitteen turvallisen konfiguroinnin ja käytön kannalta.

Käyttäjän turvallisuuden maksimoimiseksi, kun PAWS-ajolaitetta käytetään pyörätuolin kanssa, seuraavat seikat ovat olennaisen tärkeitä riskien minimoimiseksi:

- Tutustu käyttöoppaaseen
- Koulutettu tuoteasiantuntija asentaa ja konfiguroi oikein
- Asianmukaisen pätevyyden omaavan tuoteasiantuntijan antama koulutus oikeaan käyttöön
- Oikea-aikainen huolto, joka suoritetaan huoltoaikataulun edellyttämin väliajoin

**Takuu**

PAWSilla on 24 kuukauden takuu kaikille osille (akkuja lukuun ottamatta) valmistajan vikojen tai materiaalivirheiden varalta. Akulla on 12 kuukauden takuu valmistajan vikoja tai materiaalivirheitä vastaan.

Tätä takuuta hallinnoidaan myyntipisteen kautta, josta järjestelmä on ostettu.

Tämä on rajoitettu takuu, eikä se kata kolmansien osapuolten pyörätuoleille aiheutuneita vahinkoja.

**PAWS (Powered Drive Systems) ja pyörätuoliyhteensopivuus**

Pyörätuolit suunnitellaan turvallisuusstandardien mukaisesti, joissa määritellään, kuinka vakaita ja kestäviä niiden on oltava, jotta ne toimivat turvallisesti tyypillisen käyttöjakson aikana (ISO 7176:1-20). Tämä standardi on laadittu simuloimaan tyypillistä käyttöä käsikäyttöisen ajamisen yhteydessä, ja siinä kuvataan testejä, joilla simuloidaan 350 km:n ajomatkaa*.

Pyörätuolin käyttäminen PAWS- ajolaitteen kanssa voi altistaa sen kulumiselle paljon enemmän kuin pyörätuolin tyypillinen suunniteltu käyttöikä. Säännöllinen käyttö Power Drive -järjestelmällä epätasaisessa maastossa ja pitkillä matkoilla voi nopeuttaa pyörätuolin kriittisten osien kulumista.

On tärkeää, että käyttäjä ottaa yhteyttä pyörätuolin valmistajaan/toimittajaan varmistaakseen pyörätuolin takuuehdot ja huoltovaatimukset, jos pyörätuolia käytetään PAWS-järjestelmän kanssa.

| **Yhteensopivuus- ja liitäntätaulukko: Pyörätuolin pää- tai eturungon liitäntäparametrit** | |
|---|---|
| Pyöreän putken halkaisija | Min: 19.0 mm - Max: 40 mm |
| Rungon seinämän vähimmäispaksuus | 1,2 mm |
| Rungon materiaalit | Korkealaatuinen alumiiniseos - 6061-T6 tai 7005-T6 |
| | Titaaniseokset (TiLite) |
| Kiinnityspisteen leveysalue | 240 mm - 540 mm (valitun adapterin mukaan) |
| Rungon suora osa kiinnitystä varten | Min. 50 mm, ilman taitteita |
| Puristusvoima | 2000 N |
| Epäsäännölliset tai yhdistelmäprofiilit | Epäsymmetriset profiilit ja komposiittikuidut edellyttävät mukautuvia rajapintoja* |

* Ota yhteyttä valtuutettuun PAWS-jälleenmyyjään selvittääksesi, mihin komposiittikehyksiin tai epäsymmetrisiin profiileihin voidaan asentaa sovittimet.

**Pidentää pyörätuolin käyttöikää PAWS- ajolaitetta käytettäessä**

- Yhteys
    - Varmista, että PAWS-ajolaitteen ja pyörätuolin rungon välinen kiinnitin on säädetty oikein profiilin/mitan mukaan
        - Tarkista yhteensopivuus- ja liitäntätaulukosta, että pyörätuolia voidaan käyttää PAWS-järjestelmän kanssa, ja katso taulukon kriittiset mitat ja puristusvoima
        - Yhteensopivuus- ja liitäntätaulukosta käy ilmi runkohalkaisijat, runkoseinämän paksuudet ja materiaalit, jotka voidaan liittää yksikköön.

- Rungon materiaali
    - Laitteeseen voidaan yhdistää alumiiniseosrungot (korkealaatuiset), 6000- ja 7000-sarjan seosrungot.
    - Komposiittikuitukehyksiä, kuten hiilikuitua, ei suositella käytettäväksi PAWS-järjestelmän kanssa komposiittien alhaisen puristuslujuuden vuoksi.
- Rungon muoto
    - Pyöreiden kehysten osalta katso yhteensopivuus- ja liitäntätaulukko.
    - Epäympyrän tai epäsymmetrisen profiilin muodot - ota yhteyttä valtuutettuun PAWS-jälleenmyyjään.
- Puristusvoimat
    - Käsikäyttöinen kiinnitin - turvallisen liitoksen ylläpitämiseen tarvittava voima on esitetty yhteensopivuus- ja liitäntätaulukossa
    - Automaattinen kiinnitys - tarvittava voima mitataan sähköisissä kiinnitysleuoissa, eikä sitä tarvitse säätää
- Takapyörien valinta
    - Renkaat - suositellaan korkeaprofiilisia renkaita - mitä suurempi rengas, sitä parempi pito
    - Pyöränkehät - pyörät, joissa on ruostumattomasta teräksestä valmistetut pyöränkehät, ovat suositeltavampia niiden suuremman lujuuden vuoksi.
- Kunnossapito
    - Rungon tarkastus - etsi merkkejä rungon kulumisesta, taipumista, lommoista tai halkeamista. Jos niitä havaitaan, ilmoita asiasta välittömästi jälleenmyyjälle ja tarkastuta pyörätuoli ja PAWS-ajolaite
    - Takapyörät - tarkista rengaspaineet, pikalukot, pyörän symmetria, pyöränpyörien kireys jne.
    - Istuimen päällinen - etsi merkkejä yleisestä kulumisesta ja alueista, joissa materiaali on voinut haalistua tai istuin on voinut huonontua.
    - Muut osat - tarkista, onko osia irronnut tai osia, jotka saattavat tarvita säätöä. Varmista tarvittaessa Loctite Blue 243:lla, että liitokset on kiinnitetty kunnolla.

**Pariliitos pyörätuolien kanssa**

PAWS- pyörätuolit

- Nämä mallit on kehitetty pyörätuoleja koskevan tietämyksemme ja PAWS- ajolaitteiden kehittämisen aikana tehtyjen lujuusvaatimuksia koskevien havaintojen perusteella.
- Ominaisuuksiin kuuluvat:
    - Rungon vahvistaminen
    - Taka-akselin kaltevuus
    - Takana olevat levyt
    - Turvavyö
    - Takapyörät, joissa on ruostumattomasta teräksestä valmistetut pyörät ja korkeaprofiiliset renkaat

- Kolmannen osapuolen pyörätuolit
    - Paripyörätuolien on täytettävä kehyksille asetetut vaatimukset erityisesti kiinnityskosketuksen osalta. Katso yhteensopivuus- ja liitäntätaulukosta runkovaatimukset.

- On suositeltavaa, että vain ISO 7176 -standardin mukaisen riippumattoman toimijan testauksen läpäisseet pyörätuolit yhdistetään lisävoimalaitteisiin
- PAWS - pyörätuoli pariliitoksen on oltava valtuutetun PAWS-jälleenmyyjän tekemä.

Takuu rajoittuu osien tai valmistuksen vioista johtuvaan korvaamiseen. REHASENSE ei ole velvollinen korvaamaan osia, jotka eivät toimi tai ovat vahingoittuneet väärinkäytön, onnettomuuksien, muutosten, väärinkäytön, huolimattomuuden, muun kuin REHASENSEn tai myyntikumppanin suorittaman huollon tai laitteen tämän käyttöohjeen mukaisen käytön laiminlyönnin seurauksena.

REHASENSE ei myöskään ota vastuuta REHASENSE-tuotteiden toimintahäiriöistä tai vaurioista, jotka johtuvat muiden kuin tässä käyttöohjeessa suositeltujen pyörätuolien, laturin tai lisävarusteiden käytöstä.

REHASENSE ei ole tietoinen PAWSin suorituskyvystä käytettäessä sitä muiden kuin tässä käyttöohjeessa suositeltujen pyörätuolien tai kuormituksen kanssa, eikä se siksi takaa PAWSin suorituskykyä käytettäessä sitä muiden kuin tässä käyttöohjeessa suositeltujen pyörätuolien tai kuormituksen kanssa.
REHASENSE ei anna mitään takuuta PAWSin suorituskyvystä, kun sitä käytetään muun kuin tässä käyttöohjeessa suositellun pyörätuolin tai kuormituksen kanssa

REHASENSE EI ANNA MITÄÄN MUITA NIMENOMAISIA TAKUITA TÄSTÄ TUOTTEESTA. EDELLÄ KUVATTU VAIHTOVAIHTOEHTO ON AINOA TÄMÄN TAKUUN MUKAINEN UUDELLEENKEHITYKSEN VELVOITE. REHASENSE EI MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA EPÄSUORISTA, ERITYISISTÄ TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA, VAIKKA REHASENSE OLISI OLLUT TIETOINEN TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA.

- Takuu - jos tuotteessa ilmenee vikoja tai vaurioita, käyttäjän on ilmoitettava niistä välittömästi toimittajalle.
- Takuu vikojen varalta - Valmistaja takaa, että laite on toimitettaessa virheetön. Takuu päättyy 24 kuukauden kuluttua laitteen toimittamisesta,
- Jos laitteessa ilmenee materiaali- tai valmistusvirheitä takuuajan kuluessa, kaikki vialliset materiaalit ja osat (akkua lukuun ottamatta) vaihdetaan tai korjataan veloituksetta.
- Akkua koskeva poikkeus: Akulla on 12 kuukauden vaihtotakuu ostoajankohdasta. Tämä johtuu siitä, että akun kunto ja suorituskyky riippuvat sen latauskerroista.

Takuun piiriin eivät kuulu

- Laitteet, joiden sarjanumeroita on peukaloitu tai poistettu.
- kulutusosat, kuten renkaat, kahvat, tangot, vivut ja pinnat
- vauriot, jotka johtuvat normaalista kulumisesta, virheellisestä käytöstä, tämän käyttöoppaan noudattamatta jättämisestä, huolimattomuudesta tai tulesta, vedestä, force majeure -tilanteesta ja muista valmistajan vaikutusvallan ulottumattomissa olevista tapahtumista
- Osat, jotka saattavat vaatia huoltoa tai vaihtoa normaalin kulumisen seurauksena osana normaalia käyttöä (esim. renkaiden vaihto).
- Laitteen tarkastus ilman vikojen tai häiriöiden havaitsemista.
- Kaikki mekaaniset viat ja vauriot, jotka johtuvat vääränlaisesta tai valmistajan ohjeiden vastaisesta käytöstä, eivät kuulu takuun piiriin.
- Laitteen luvattomat muutokset tai muokkaukset mitätöivät takuun.

Vastuun laajuus - Takuu ei kata:

- kuljetuskustannukset,
- laitteen toimintahäiriöstä johtuvia henkilö- tai muita vahinkoja
- vahinkoja, jotka johtuvat kyvyttömyydestä käyttää laitetta
- tämän käyttöoppaan väärinymmärtämisestä.

Muutokset - Jos havaitaan luvattomia muutoksia, takuu ei ole enää voimassa.
Jos sinulla on kysyttävää tai huolenaiheita muutoksista, ota yhteyttä valmistajaan ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin.

Vastuu **-** Valmistaja ei ole vastuussa laitteen turvallisuudesta, jos:

- laitetta käytetään väärin
- laitetta ei ole toimitettu valtuutetun ja erikoistuneen jälleenmyyjän tai valmistajan huollettavaksi kahden vuoden välein
- laitetta ei käytetä käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti
- laitetta käytetään riittämättömällä akun varauksella
- laitetta korjaa tai muuttaa henkilö, jolla ei ole lupaa tehdä tällaisia töitä
- laitteeseen on kiinnitetty muita kuin valmistajan hyväksymiä (kolmannen osapuolen valmistamia) osia
- laitteen osia on poistettu

## 10. Toimituksen sisältö ja tunnistemerkinnät

Toimituksen sisältö

Laite toimitetaan osittain purettuna ja vaatii asentamista ja säätämistä pakkauksesta poistamisen jälkeen. Tämä tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi.

Tarkista pakkauksen sisältö ennen asennusta. Jokainen toimitus sisältää:

- laitteen rungon, ohjaustankoyksikön ja vetopyörän koottuna
- Manuaalinen tai automaattinen kiinnitin
- Akku
- Akkulaturi
- Kuusiokoloavain (asennusta ja säätöä varten)
- 2 kpl kiinto- ja hylsyavaimia
- Käyttöopas

Mahdollisesti mukana tulevat valinnaiset lisävarusteet

- Kompakti älykäs renkaiden täyttölaite
- Takavalo

⚠ **Huomio!** Jos mahdollista, säilytä alkuperäinen pakkaus siltä varalta, että kuljetus valmistajan jälleenmyyjälle on tarpeen. Alkuperäisestä pakkauksesta on hyötyä myös kuljetettaessa pitkiä matkoja.

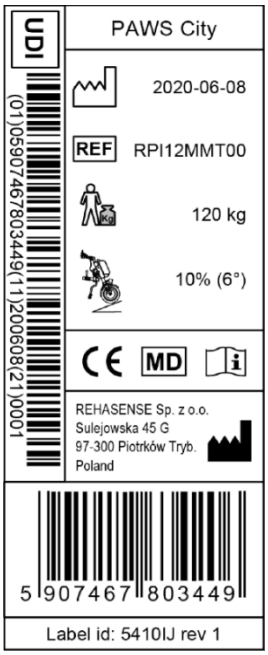
**Pakkaamisohjeet**

Säilytä kaikki alkuperäinen pakkausmateriaali - saatat tarvita sitä, jos laite on lähetettävä huoltoon tai korjaukseen.

Tunnistemerkinnät

Laitteen rungon sivussa oleva tunnistetarra sisältää tärkeitä tietoja laitteesta.

| Kuvake | Nimitys |
|---|---|
| | Valmistaja |
| | Valmistuspäivämäärä |
| | Yksilöllinen tuotetunnuskoodi (UDI) |
| | Lääkinnällinen laite |
| | Lue käyttöohjeet |




**Kuva 2. Etiketti**

Tyyppi

Tyyppi kuvaa laitteen keskeiset osat. Kunkin kymmenen paikan koodit on kuvattu jäljempänä: -

Paikka 1 - Valmistaja - "R" tarkoittaa Rehasensea

Paikka 2 – Tuoteryhmä - "P" tarkoittaa PAWS:ia

Paikka 3 Malli "I" tarkoittaa City-versiota, "C" Cruiser-versiota, "T" Tourer-versiota

Paikat 4 ja 5 - Pyörän halkaisija. 12”; 14”; 16”; 20”.

Paikat 6 ja 7 - Kiinnitys. ”MM” = manuaalinen nosto ja kiinnitys, ”AM” = automaattinen kiinnitys ja manuaalinen nosto, ”AA” = automaattinen nosto ja kiinnitys

Paikka 8 - Ohjaustangot. "S-tyyppi Standard; T-tyyppi Tetra

Paikat 9 ja 10 - Renkaan viite. "01" vakiorenkaille; "00" paksu rengas (ylimitoitettu)

| Tuotenro | Kuvaus | Malli | Kiinnitys | Nosto | Pyörän koko |
|---|---|---|---|---|---|
| RPI12MMS00 | PAWS / CITY 12" / MANUAALINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / NORMAALI OHJAUSTANKO | City | Manuaalisesti | Manuaalisesti | 12" |
| RPI12MMT00 | PAWS / CITY 12" / MANUAALINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / TETRA-OHJAUSTANKO | City | Manuaalisesti | Manuaalisesti | 12" |
| RPI12AAS00 | PAWS / CITY 12" / AUTOMAATTINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / NORMAALI OHJAUSTANKO | City | Auto | Auto | 12" |
| RPI12AAT00 | PAWS / CITY 12" / AUTOMAATTINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / TETRA-OHJAUSTANKO | City | Auto | Auto | 12" |
| RPI14MMS00 | PAWS / CITY 14" / MANUAALINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / NORMAALI OHJAUSTANKO | City | Manuaalisesti | Manuaalisesti | 14" |
| RPI14MMT00 | PAWS / CITY 14" / MANUAALINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / TETRA-OHJAUSTANKO | City | Manuaalisesti | Manuaalisesti | 14" |
| RPI14AAS00 | PAWS / CITY 14" / MANUAALINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / TETRA-OHJAUSTANKO | City | Auto | Auto | 14" |
| RPI14AAT00 | PAWS / CITY 14" / AUTOMAATTINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / TETRA-OHJAUSTANKO | City | Auto | Auto | 14" |
| RPC16MMS00 | PAWS / CRUISER 16" / MANUAALINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / NORMAALI OHJAUSTANKO | Cruiser | Manuaalisesti | Manuaalisesti | 16" |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| RPC16MMT00 | PAWS / CRUISER 16" / MANUAALINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / TETRA-OHJAUSTANKO | Cruiser | Manuaali sesti | Manua alisesti | 16" |
| RPC16AAS00 | PAWS / CRUISER 16" / AUTOMAATTINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / NORMAALI OHJAUSTANKO | Cruiser | Auto | Auto | 16" |
| RPC16AAT00 | PAWS / CRUISER 16" / AUTOMAATTINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / TETRA-OHJAUSTANKO | Cruiser | Auto | Auto | 16" |
| RPT20MMS00 | PAWS / TOURER 20" / MANUAALINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / paksu rengas 20" × 4" / NORMAALI OHJAUSTANKO | Tourer | Manuaali sesti | Manua alisesti | 20"x4" |
| RPT20MMT00 | PAWS / TOURER 20" / MANUAALINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / paksu rengas 20" × 4" / TETRA-OHJAUSTANKO | Tourer | Manuaali sesti | Manua alisesti | 20"x4" |
| RPT20AAS00 | PAWS / TOURER 20" / AUTOMAATTINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / paksu rengas 20" × 4" / NORMAALI OHJAUSTANKO | Tourer | Auto | Auto | 20"x4" |
| RPT20AAT00 | PAWS / TOURER 20" / AUTOMAATTINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / paksu rengas 20" × 4" / TETRA-OHJAUSTANKO | Tourer | Auto | Auto | 20"x4" |
| RPT20MMS01 | PAWS / TOURER 20" / MANUAALINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / 20" × 2,125" RENGAS / NORMAALI OHJAUSTANKO | Tourer | Manuaali sesti | Manua alisesti | 20 "x2.125" |
| RPT20MMT01 | PAWS / TOURER 20" / MANUAALINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / 20" × 2,125" RENGAS / TETRA-OHJAUSTANKO | Tourer | Manuaali sesti | Manua alisesti | 20 "x2.125" |
| RPT20AAS01 | PAWS / TOURER 20" / AUTOMAATTINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / 20" × 2,125" RENGAS / NORMAALI OHJAUSTANKO | Tourer | Auto | Auto | 20 "x2.125" |
| RPT20AAT01 | PAWS / TOURER 20" / AUTOMAATTINEN KIINNITYS- JA NOSTOMEKANISMI / 20" × 2,125" RENGAS / TETRA-OHJAUSTANKO | Tourer | Auto | Auto | 20 "x2.125" |
| RPI14AMT00 | PAWS / CITY 14" / AUTOMATIC CLAMP & MANUAL LIFT / TETRA | City | Auto | Manual | 14″ |
| RPI12AMT00 | PAWS / CITY 12" / AUTOMATIC CLAMP & MANUAL LIFT / TETRA | City | Auto | Manual | 12″ |
| RPC16AMT00 | PAWS / CRUISER 16" / AUTOMATIC CLAMP & MANUAL LIFT / TETRA | Tourer | Auto | Manual | 16″ |

**Kuva 3 Tyypit ja kuvaukset**

## 11. Tekniset tiedot

| Kohde | City 12″ | City 14″ | Cruiser 16" | Tourer 20"*2.125 | Tourer 20"*4 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kokonaispituus * leveys * korkeus: (mm) | 800 x 490 x 810 | 800 x 490 x 810 | 820 x 490 x 860 | 1000 x 520 x 920 | 1000 x 520 x 920 |
| Pakkaus L*S*K (mm) | 1110 x 600 x 300 | 1110 x 600 x 300 | 1110 x 660 x 290 | 1260 x 705 x 290 | 1260 x 705 x 290 |
| Käyttäjän enimmäispaino: (kg) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Maksimi kokonaispaino: (kg) | 140,8 | 141,3 | 143,8 | 147,5 | 148,8 |
| Kokonaispaino ilman akkua: (kg) | 17,5 | 18 | 20,5 | 24,2 | 25,5 |
| Akun paino: (kg) | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| Kokonaispaino: (kg) | 20,8 | 21,3 | 23,8 | 27,5 | 28,8 |
| Moottorin teho: (W) | 350 | 400 | 500 | 500 | 500 |
| Moottorin suurin ottoteho (W) | 900 | 900 | 1100 | 1100 | 1100 |
| Moottorin suurin vääntömomentti (N.M) | 45 | 60 | 78 | 87 | 87 |
| Nimellisjännite (V) | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Kokonaispaino: (kg) | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,6 |
| Akun nimellisteho: (Wh) | 557 | 557 | 557 | 557 | 557 |
| Akku: (mm) (L x S x K) | 371 x 130 x 86 | 371 x 130 x 86 | 371 x 130 x 86 | 371 x 30 x 86 | 371 x 30 x 86 |
| Akkulaturi | Standardi | Standardi | Standardi | Standardi | Standardi |
| Latausaika: (tuntia) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Kiinnitys - automaattinen/käsikäyttöinen | Valinnainen | Valinnainen | Valinnainen | Valinnainen | Valinnainen |
| Levy- ja sähköjarrut | Standardi | Standardi | Standardi | Standardi | Standardi |
| Seisontajarru | Standardi | Standardi | Standardi | Standardi | Standardi |
| Kääntösäde: (cm) | 100 | 110 | 120 | 150 | 150 |
| Nousukulma (ast) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Esteenylityskorkeus (mm) | 50 | 50 | 40 | 55 | 55 |
| Maksiminopeus (km/h) | 32 | 32 | 35 | 40 | 40 |
| Suurin nopeus: (km/h) | Vaihde- ja nopeusasetukset on ohjelmoitu paikallisten nopeusmääräysten mukaisiksi | | | | |
| Tilat: kantaman sisällä (km/h) | | | | | |
| Peruutusvaihde | Kyllä | Kyllä | Kyllä | Kyllä | Kyllä |
| Vakionopeudensäädin | Kyllä | Kyllä | Kyllä | Kyllä | Kyllä |
| Kävelytila | Kyllä | Kyllä | Kyllä | Kyllä | Kyllä |
| Tetra-toiminto | Valinnainen | Valinnainen | Valinnainen | Valinnainen | Valinnainen |
| Rungon materiaali | Teräs ja alumiini | Teräs ja alumiini | Teräs ja alumiini | Teräs ja alumiini | Teräs ja alumiini |
| Rengas: (tuumaa) | 12.5*2.25 (57-203) | 14-3,0-8 58-203 | 16*3 (76-305) | 20*2,125 (57-406) | 20*4,0 (100-406) |
| **Vanne** | 24 x 203 | 38 x 203 | 50 x 305 | 73 x 406 | 73 x 406 |
| Renkaiden täyttöpaine: (Bar) | 2,8 | 2,8 | 2,4–3,1 | 2 | 2 |
| Kello tai torvi | Torvi | Torvi | Torvi | Torvi | Torvi |
| Ajovalo | Kyllä, 3 asentoa | Kyllä, 3 asentoa | Kyllä, 3 asentoa | Kyllä 3 asentoa | Kyllä 3 asentoa |

**Kuva 4 Tekniset tiedot**

**⚠ HUOMIO!**

Maksiminopeus saatavana vain erityispyynnöstä. Nopeustilat 1-3 koskevat kutakin tuotetta.

Nopeusrajoitukset määräytyvät paikallisten liikennesääntöjen mukaan. Nämä rajoitukset ohjelmoidaan valmistushetkellä, ja niitä mukautetaan asteittain viranomaisten asettaman suurimman sallitun nopeuden saavuttamiseksi. Jos tarvitaan alhaisempi raja-arvo kuin paikalliset määräykset sallivat, valtuutettu Rehasense PAWS -edustaja voi ohjelmoida sen toimituspaikalla.

Laite pysäköintiasennossa

Akku

| (mm) | A | B | C |
|---|---|---|---|
| 12” | 800 | 810 | 490 |
| 16” | 820 | 860 | 490 |
| 20” | 1000 | 920 | 520 |

Mittataulukko

**Kuva 5 Laitteen ja akun mitat**

| Halkaisija | Pintakuvio | Kuvaus | Halkaisija | Pinakuvio | Kuvaus |
|---|---|---|---|---|---|
| 12″ | | Merkki: CHAOYANG<br>Koko: 12 1/2 x 2 1/4<br>ETRTO: 52–203<br>Kuvio: H-5<br>Ilmanpaine: 40 P.S.I /2.8 Bar<br>Autoventtiili | 14″ | | Merkki: INNOVA<br>Mitat: 14x 3.0<br>ETRTO: 76–203<br>Kuvio: IA - 2805<br>Ilmanpaine: 50 P.S. I / 3,5 Bar<br>Autoventtiili |
| 16″ | | Merkki: CST<br>Mitat: 16X3.0<br>ETRTO: 75–305<br>Kuvio:C-1488<br>Ilmanpaine: 35-45 P.S.I /2,4-3,1 Bar<br>Autoventtiili | 20″ | | Merkki: CST<br>Mitat: 20X4.0<br>ETRTO: 100–406<br>Kuvio: C -1752<br>Ilmanpaine: 30 P.S.I /2.0 Bar<br>Autoventtiili |
| 20″ | | Merkki: CST<br>Mitat: 20X2.125<br>ETRTO: 57–406<br>Kuvio:C-1488<br>Ilmanpaine: 35-45 P.S. I /2.4-3.1 Bar<br>Autoventtiili | | | |

**Kuva 6 Renkaan** tekniset tiedot

**Korroosiosuojaus**

| **Osio** | **Käytetty materiaali** | **Pintakäsittely** | **Puhdistaminen** |
|---|---|---|---|
| Etuhaarukka | teräs | KTL + jauhemaalaus | Käytä puhdistamiseen vain hieman kosteaa liinaa ja tavallisia kotitalouspuhdistusaineita. Toista puhdistusprosessi, jos likaantuminen on voimakasta |
| Kehyksen pidike | alumiiniseos | anodisointi | |
| Ohjauskansi | alumiiniseos | anodisointi | |
| Kaikki pultit | teräs ja ruostumaton teräs | dacromet , sinkitys, käsittelemätön | |
| Kaikki ruuvit | kuten 4 kohdassa | | |
| Kaikki aluslevyt | teräs | galvanointi | |
| Kaikki mutterit | teräs ja ruostumaton teräs | dacromet , sinkitys, käsittelemätön | |
| Tuki | ruostumaton teräs ja alumiiniseos | Käsittelemätön ja anodisoitu | |
| Keskikonsoli | alumiiniseos | anodisointi | |
| Sivutuki | ruostumaton teräs | hionta | |
| Manuaalinen kiinnike | alumiiniseos | anodisointi | |
| Automaattinen kiinnike | alumiiniseos | anodisointi | |
| Korin tuki | alumiiniseos | anodisointi | |
| Laippa | muovia ja terästä | galvanointi | |

## 12. Laiteratkaisut, ohjaimet ja näyttö.

**Kuvaus**

Laitteen konfigurointi tehdään tilauksen yhteydessä, ja jälleenmyyjän voi olla tarpeen neuvotella terapeuttien kanssa, jotta voidaan keskustella käyttäjän tilanteeseen sopivista parhaista käyttövaihtoehdoista.

Siksi laiteohjainten kokoonpano mukautetaan käyttäjän tilauksen yhteydessä valitsemien ajo-, jarru- ja asennusvaihtoehtojen mukaan.

Vaikka useimmat ominaisuudet ovat vakiovarusteita, on olemassa myös kiinnitys-, ajo- ja jarrujärjestelmävaihtoehtoja, jotka antavat käyttäjälle mahdollisuuden hallita ajoneuvoa niin, että se ei ylitä hänen fyysisiä kykyjään.

Esimerkiksi käyttäjät, joilla on hermosairauksia ja/tai lihassurkastuma, valitsevat yleensä automaattiset tai avustetut kytkentä-, ajo- ja jarrutusjärjestelmät.

⚠ **Huomio!** Nämä kokoonpanot asetetaan tuotannon aikana, ja ainoastaan valmistaja tai valtuutettu jälleenmyyjä voi muuttaa niitä käyttämällä hyväksyttyjä komponentteja.

**Laiteratkaisut**

Laitteen ja sen hallintalaitteiden kokoonpano määritetään käyttäjän tarpeiden mukaan. Eniten tukea tarjoava kokoonpano on tarkoitettu käyttäjille, joilla on hermolihassairauksista johtuvia rajoituksia. Versio 05/21 Sivu 19/47 PAWS UM FI

- • sähköinen kytkentä – kiinnittäminen ja irrottaminen sekä nostaminen ja laskeminen
- • ajaminen ja jarrutus – Tetra-ohjaimet, jotka tukevat näitä toimintoja.

Tukimuotoja on kaksi:
Tetra-ohjaustanko on tarkoitettu käyttäjille, joiden ylävartalon ja -raajojen voimat ja hienomotoriikan hallinta ovat heikentyneet. Sen keskeisin ero vakiotankoon verrattuna on kaasukahvan (oikea käsi) ja jarrun (vasen käsi) ohjaimien käsittelytapa.
Tetra-ohjaustangossa on kaksi lisäkahvaa, jotka mahdollistavat liikkeen paremman hallinnan käyttäjän käsien ja ranteiden avulla.
Tetra-ohjaustangon kulma on säädettävä yksilöllisesti optimaalisen hallinnan varmistamiseksi.

⚠ **Huomio!** Käyttäjän kyky hallita nopeuden ja jarrutuksen ohjauspaneelin keskeisiä toimintoja määrittää, voiko käyttäjä käyttää laitetta turvallisesti.

**Hallintalaitteet**

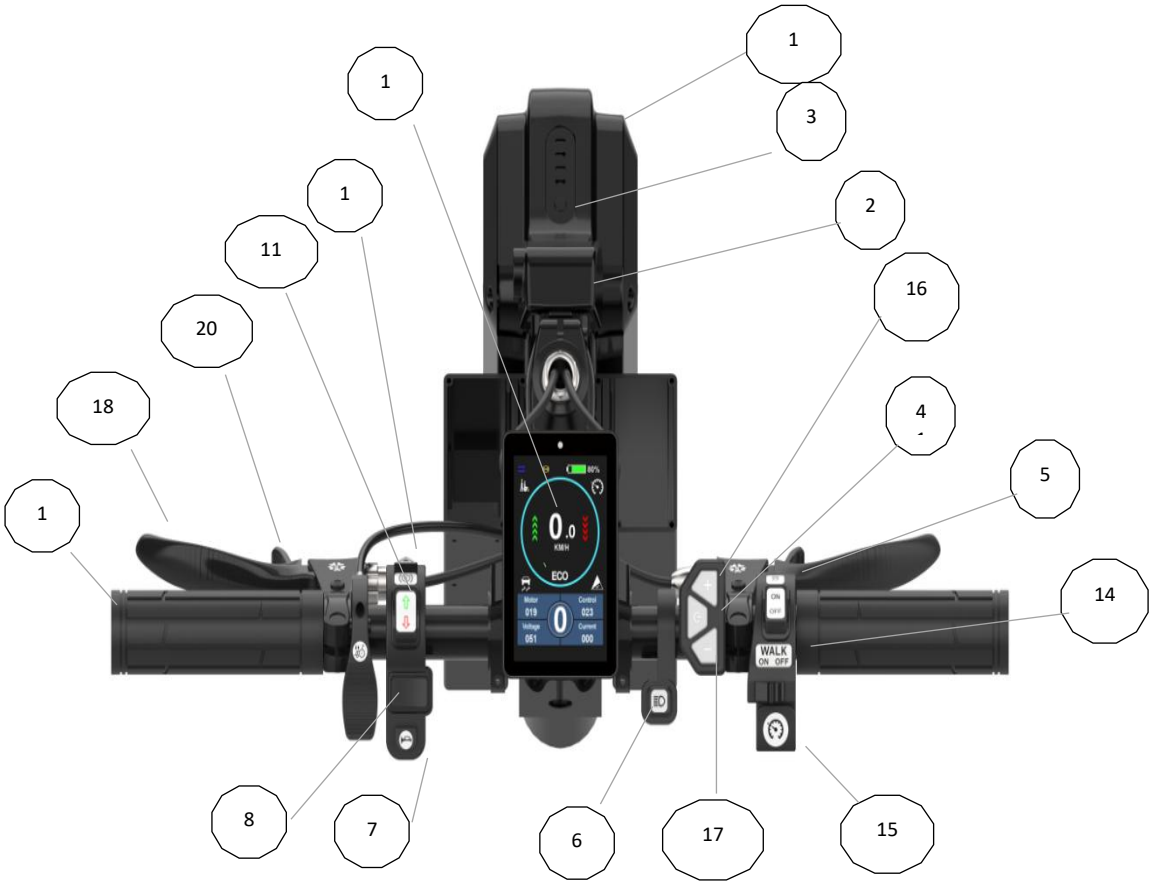
Hallintalaitteet ovat ajolaitteen ovat kytkimiä, painikkeita tai vipuja, joita käytetään laitteen käyttämiseen. Niissä kuvataan laitteen viisi pääjärjestelmää: -

- Virtalähde – akku ja laite
- Turvallisuus - Valaistus ja varoitukset
- Kytkentä – kiinnittäminen ja irrottaminen sekä nostaminen ja laskeminen
- Ajaminen - kiihdyttäminen / hidastaminen
- Jarrutus - hidastaminen ja pysäköinti

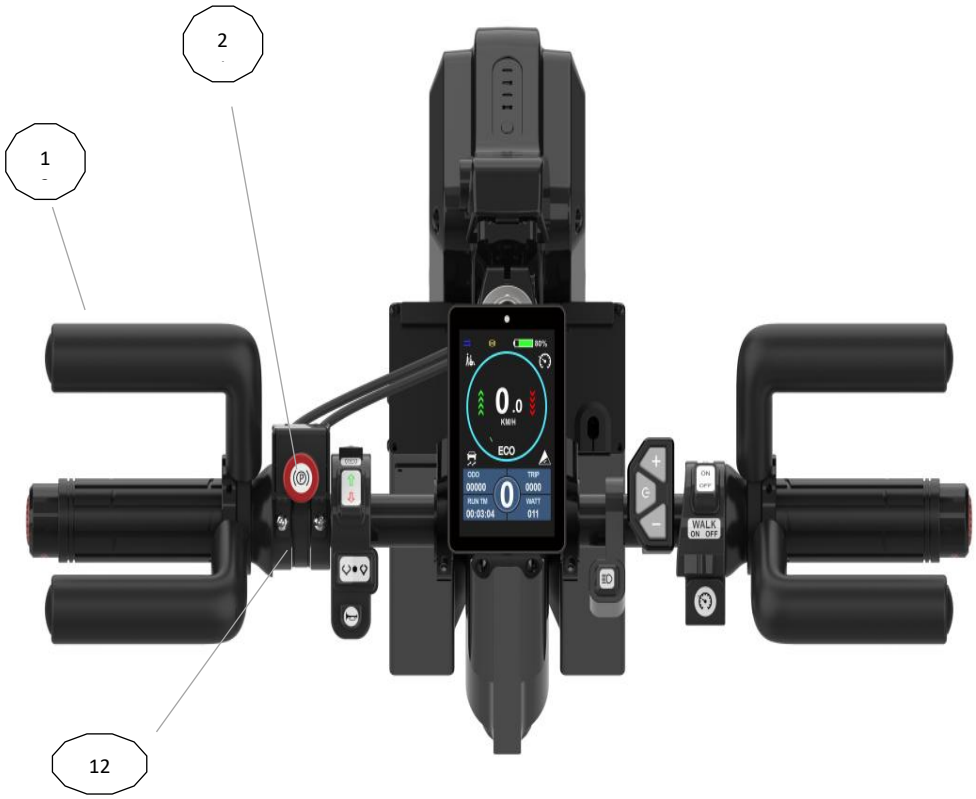
| Nro | Järjestelmät | Nimi | Toiminto | Vakio | Tetra |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Virtalähde | Akku | Laitteen virtalähde | x | |
| 2 | | Akun lukitus | Akun lukitus | x | |
| 3 | | Akun kytkin | Akun ja varaustason aktivointi | x | |
| 4 | | Laitteen virtapainike | Painike "päällä" tai "pois päältä" | x | |
| 5 | | Luistonestotilan kytkin | Pyörän luiston estäminen | x | |
| 6 | Turvallisuus | Ajovalojen kytkin | 3 ajovaloasetusta valittavissa | x | |
| 7 | | Äänitorvi | Äänimerkinantopainike | x | |
| 8 | Kytkentä | Automaattisen kiinnitys-/nostomekanismin kytkin kiristys/nostokytkin | Kiinnittäminen/irrottaminen ja nostaminen/laskeminen | x | x |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | | Käsikäyttöinen Manuaalisen nostomekanismin vipu | Nostomekanismin kolmen asennon hallinta | x | x |
| 10 | Ajaminen | Näyttö | Kuljettajan näyttö | x | |
| 11 | | Suuntakytkin | Eteenpäin tai taaksepäin | x | |
| 12 | | Kaasukahva | Kiihdytyksen hallinta | x | x |
| 13 | | Kaasukahva Tetra | Kiihdytyksen hallinta | x | x |
| 14 | | Kävelytilakytkin kytkin | Kahden kävelynopeuden asettaminen | x | |
| 15 | | Vakionopeuspainike | Vakionopeuden kytkeminen päälle ja pois | x | |
| 16 | | Nopeustilan painike - ylös | Suurempien nopeustilojen valinta | x | |
| 17 | | Nopeustilan painike - alas | Alempien nopeustilojen valinta | x | |
| 18 | Jarrutus | Jarrukahva | Jarrujen hallinta ajon aikana | x | x |
| 19 | | E-jarru | Jarrujen hallinta ajon aikana | x | x |
| 20 | | Seisontajarrun salpa | Jarrun hallinta pysäköitäessä | x | x |
| 21 | | Tetra-seisontajarru | Jarrun hallinta pysäköitäessä | x | x |

**Kuva 7. PAWS-laitteen hallintalaitteet**




**Kuva 8. Vakio-ohjaimet**




**Kuva 9. Tetra-ohjaimet.**

**Kuva 10. Automaattisen puristimen/nostimen kytkin**

## Liittäminen ja nostaminen

1. Aseta Automaattinen kiristys/nostokytkin keskiasentoon.
2. Paina punaista painiketta aktivoidaksesi e-kiinnikkeiden toiminnan. Sinulla on 20 sekuntia aikaa toimia e-kiinnikkeiden parissa.
3. Tyyppiä AM koskevat kohdat 1 ja 2. Nosto tapahtuu manuaalisesti.
4. Aseta Automaattinen kiristys/nostokytkin **"kiinni"-asentoon** (paina vasemmalle). Oikeanpuoleinen e-kiinnike alkaa puristaa putkea ensin ja sen jälkeen vasemmanpuoleinen. Lopuksi toimilaite nostaa pyörätuolin etuosan ja sen jälkeen se on valmis.

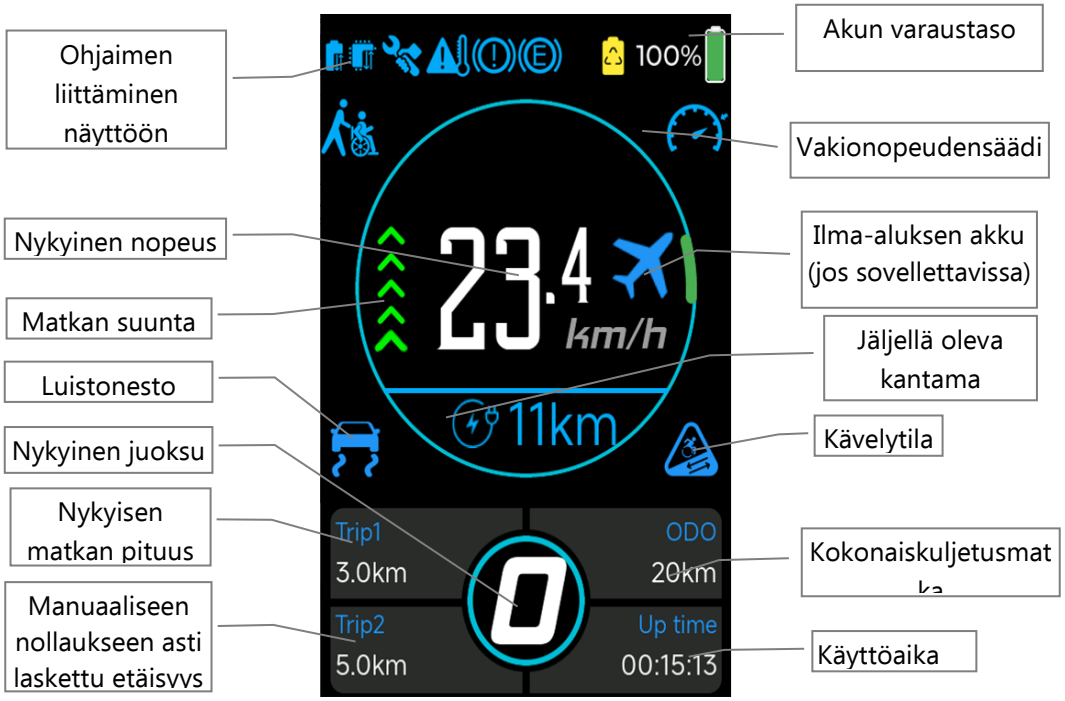
## Laskeminen ja irrotus

1. Aseta Automaattinen kiristys/nostokytkin keskiasentoon.
2. Paina punaista painiketta aktivoidaksesi e-kiinnikkeiden toiminnan. Sinulla on 20 sekuntia aikaa toimia e-kiinnikkeiden parissa.
3. AM-tyypin tapauksessa käytetään pisteitä 1 ja 2. Laskeminen tapahtuu manuaalisesti.
4. Aseta Automaattinen kiristys/nostokytkin **"auki"-asentoon** (paina oikealle). Irrotus tapahtuu käänteisessä järjestyksessä. Ensin toimilaite laskee pyörätuolin etuosan ja sitten kiinnikkeet avautuvat yksitellen ja pyörätuoli irrotetaan.

### Näyttö

Näyttö on asennettu ohjauksen keskelle, ja se voidaan kääntää optimaaliseen asentoon löysäämällä, säätämällä ja kiristämällä näytön kiinnityskannattimen kiinnitysruuveja. Näyttää tärkeimmät tiedot laitteen järjestelmästä, hallintalaitteista ja nykyisistä toiminnoista.

⚠ Huomio! Näyttö on valmistettu samoista materiaaleista, joita käytetään älypuhelimissa. Siinä on suojakerros; on tärkeää huolehtia siitä asianmukaisesti, jotta laitteen käyttöikä olisi pitkä. Se on puhdistettava pehmeällä liinalla ja linssinpuhdistusaineilla




**Kuva 11. Näyttötoiminnot**

## 13. Laitteen asennus

Johdanto

Tässä osassa kuvataan: -

- laitteen **kokoonpano** valitun kiinnitys- ja nostoratkaisun mukaisesti
- laitteen yleinen **toiminta** ja eri laiteratkaisuista johtuvat poikkeukset.

### 13.1 Osien nimitykset

**Kuvaus**

Tässä osiossa kuvataan ja nimetään laitteen manuaalisen ja automaattisen kytkentäjärjestelmän kaikki keskeiset yksiköt ja toiminnalliset osat.

**Kuva 12. Manuaaliset kiinnitys- ja leveydensäätöjärjestelmät.**

**Kuva 13. Automaattiset kiinnitys- ja leveydensäätöjärjestelmät.**

## 13.2. Manuaalisen kiinnitys- ja nostoratkaisun kokoonpano.

**Johdanto**

Kokoonpano on saatavana 12", 14", 16" ja 20" versioina. Tarkista mallinumero kohdassa 9 olevasta taulukosta.

Manuaaliset kiinnitysmekanismit kootaan ja säädetään tuoliin sopiviksi. Nostotoimintoa hallitaan ohjaustangossa olevalla vivulla, jossa on kolme asentoa – pysäköinti, lyhyt akseliväli ja pitkä akseliväli.

### Kokoaminen

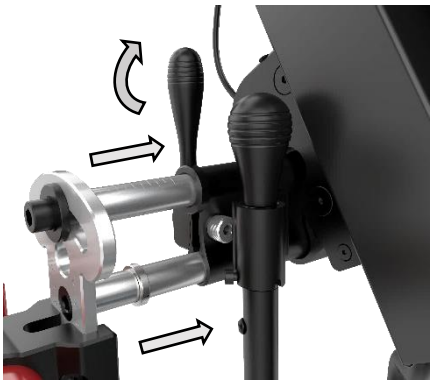
### Laitteen pystyttäminen ja kiinnitysmekanismin asentaminen paikalleen

- Poista kaikki osat pakkauksesta ja tarkista alla olevan kuvan 13 mukaisesti.

**Vinkit:** Säilytä mahdollisuuksien mukaan kartonki ja pakkaus mahdollisia tulevia kuljetustarpeita varten

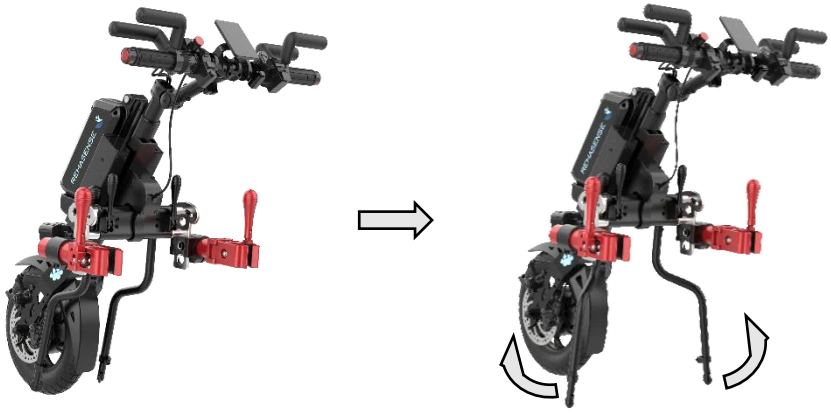
**Kuva 14. Pakkauksessa esitetyt osat.**

- Aseta käsikiinnikkeen kiinnityskokoonpano yksikköön siten, että kaksi leveyden säätötankoa on kahdessa reiässä. Pikalukitusvivut on laskettava alas ja löysättävä, jotta käsikäyttöinen kiinnitysmekanismi voidaan asentaa. Kun leveyden säätö on suoritettu, laite lukitaan pystyasentoon (ks. kuva 14)).



**Kuva 15. Manuaalisen kiinnitysyksikön kiinnittäminen leveydensäätöyksikköön.**

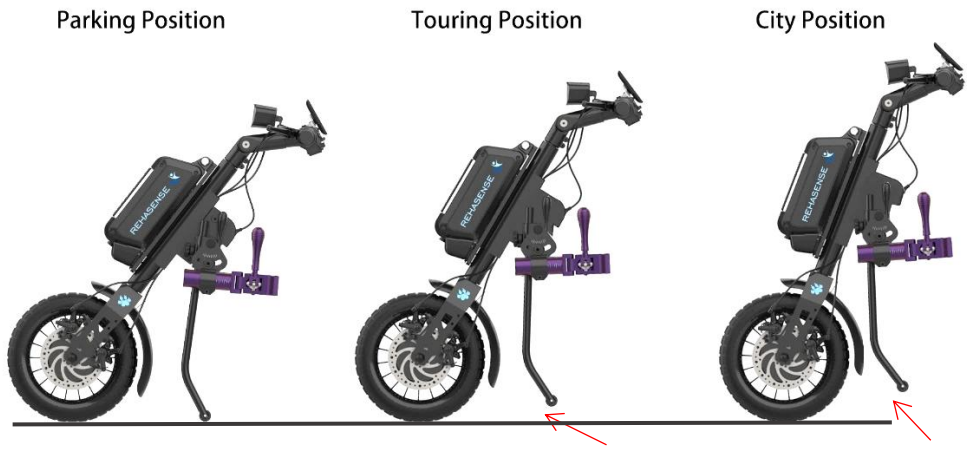
Nosta laite pyörän päälle ja tue sitä. Kierrä tukijalat ulospäin siten, että ne pitävät laitteen pystyssä. Varmista, että tukijalkojen yläosan lukituspultit ovat selvästi kiinnitysaukossa.



**Kuva 16. Tukijalkojen kääntäminen pysäköintiasentoon**

- Paina ohjaustangon nostomekanismin lukitusvipua ja vedä tukijalat pysäköintiasentoon, jotta laite pysyy pystyssä.

⚠ **HUOM!** Laitteen tulee olla pysäköintiasennossa kiinnitysvaiheessa kytkemistä ja irrotusta varten.

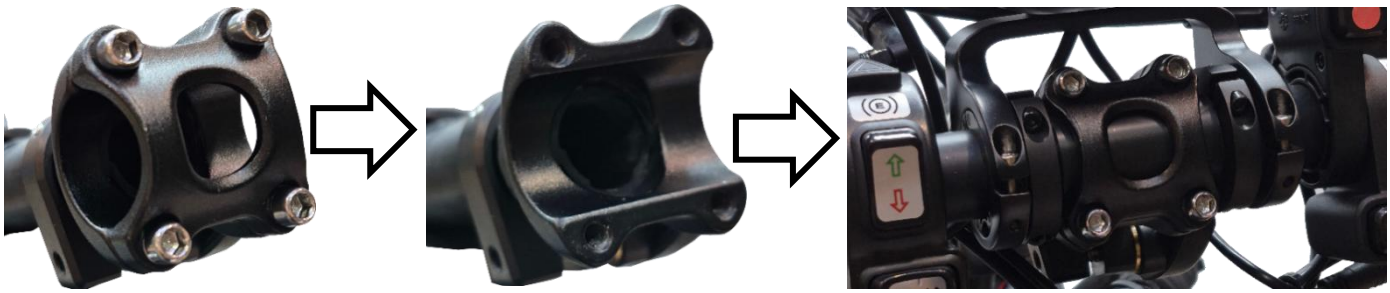



**Kuva 17. Nostomekanismin eri asennot**

(Lisätietoja ajoasennoista on kohdassa 13 Käyttö)

- Säädä ohjaustanko. Käännä 90 astetta niin, että ohjaustangot ovat oikeassa ajoasennossa. Kiristä ohjauspylväässä olevat kaksi kuusikulmaista pulttia, jotta ohjaustangot eivät pääse liikkumaan tahattomasti.

⚠ **Huomio!** Vääntömomentin asetus on 8 Nm (Newtonmetriä).



**Kuva 18. Ohjaustangon säätäminen käyttöasentoon.**

## Laitteen asentaminen pyörätuoliin

### Johdanto

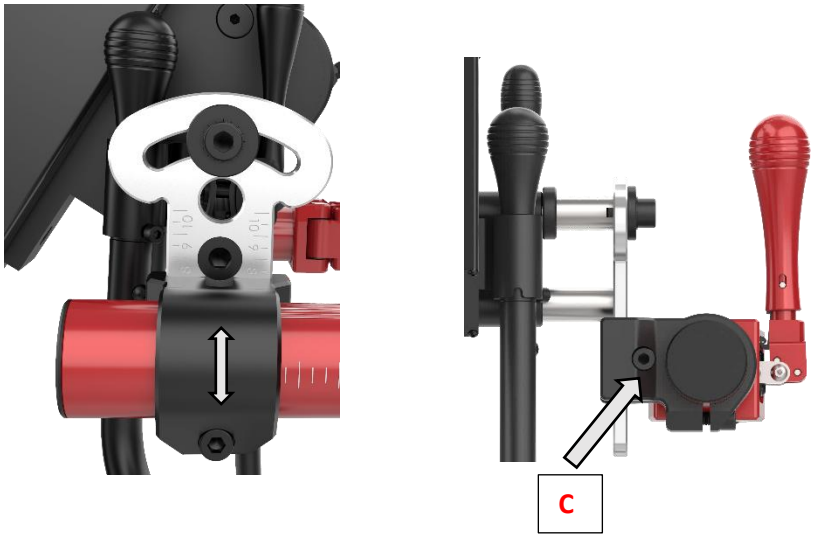
On erittäin tärkeää kiinnittää laite pyörätuoliin oikein. Laitteen saa kiinnittää ainoastaan tuolin etuputkiin, ei irrotettaviin tai liikkuviin osiin. Kiinnitä laite tukevasti ja kiristä kiinnitysosat tasaisesti. Varaa aikaa laitteen sovittamiseen tuoliin mahdollisimman hyvin.

Asennus tehdään kahdessa vaiheessa, joihin sisältyy kuusi asetusvaihtoehtoa kummallekin puolelle. Ensimmäisessä vaiheessa tehdään kaikkien asetusten alustavat säädöt. Kun kiinnitysleuat on suljettu, siirrytään toiseen vaiheeseen, jossa hienosäädetään kulmat, leveydet, korkeus ja syvyys ennen kaikkien pulttien ja muttereiden kiristämistä. Ks. kuva 18.

**Korkeuden säätäminen**

- Laitteen korkeuden säätäminen pyörätuolin mukaiseksi:
- Korkeussuhdetta voi säätää löysäämällä kiinnitysmekanismin pidikkeen sivussa olevaa korkeudensäätöpulttia. Varmista yhdenmukainen korkeusasetus mittaamalla molemmilta puolilta.
- Kiinnitysleukojen tulee asettua pyörätuolin etuputken keskiosaan tai kohtaan, jossa suora putkiosa on hieman leukojen kosketuspintaa pidempi.

**Huomio!** Vältä kiinnittämistä epätasaisiin putken osiin.




**Kuva 19. Korkeussäädön asennot.**

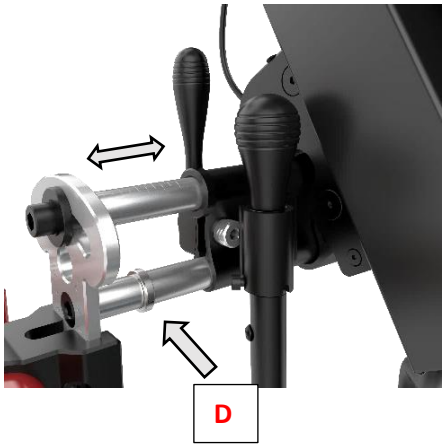
⚠ **Huomio!** Pultin C suositeltu vääntömomentti on 35 Nm(Newtonmetriä).

### Kiinnitysleukojen säätäminen

- Kiinnitysleukojen leveys, kulma ja syvyys tulee säätää siten, että niiden puristusvoima jakautuu tasaisesti molemmin puolin.
- Säädä kiinnitysleukojen leveys tuolinrungon etuputkien mukaiseksi vetämällä pikaliittimen lukitusvipuja alaspäin, jolloin kiinnitysmekanismin pidike pääsee liukumaan kotelossaan. Ks. edellä oleva kuva 11.
- Kun kiinnitysleukojen keskikohta on linjassa tuolin putkien keskilinjan kanssa, lukitse pikaliittimen lukitusvivut.
- Jos haluat asentaa kapeamman pyörätuolin, molemmilla puolilla oleva kiinnitysmekanismi voidaan kääntää sisäänpäin. Katso kuva 19 jäljempänä. Vedä alas pikalukitusvivut, liu'uta leveyden säätötanko ulos, käännä puristimen kiinnitysmekanismi ja aseta kiinnitysleuat paikalleen, säädä kiinnitysleukojen leveys pyörätuolin eturungon muotoon liu'uttamalla koteloa sisään ja ulos, kun kiinnitysleukojen keskikohta on linjassa pyörätuolin eturungon kanssa, sulje pikalukitusvivut.

⚠ Huomio! Vivun kireyttä voidaan säätää vivun toisella puolella olevalla mutterilla. Katso kuva 11 edellä.

**Kuva 20. Kiinnitysmekanismin kääntäminen sisäänpäin**



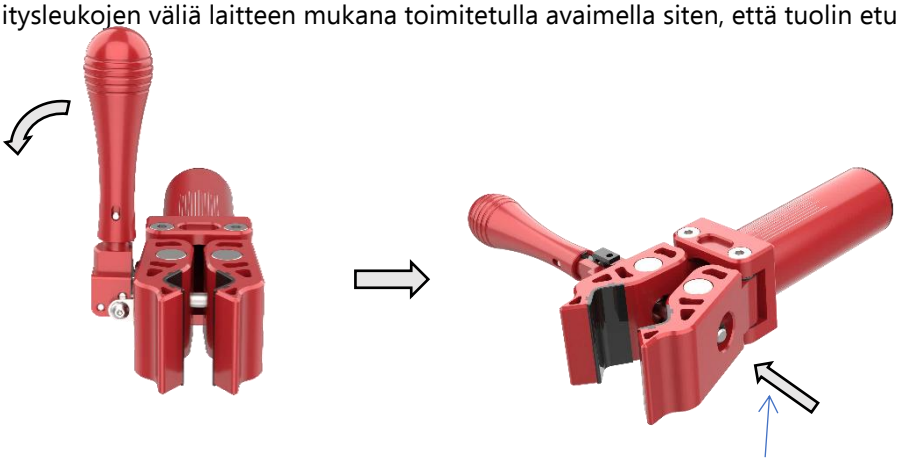

**Kuva 21. Leveydensäätövivun kiristysmutterin säätäminen (huomaa leveydensäätörengas alemmalla tangolla).**

**Huomio! Säätörengas alatangossa**

**Vinkki:** Säädä leveydensäätörenkaan pulttia D kiinnitysmekanismin pidikkeen alemmalla tangolla ja kiristä se sitten paikalleen leveyden merkiksi. Näin kiinnitysyksikkö on helppo asettaa uudelleen paikalleen, jos se täytyy poistaa kuljetusta varten. Kaikki muut säädöt pysyvät ennallaan.

⚠ **Huomio!** Pultin D suositeltava vääntömomentti on 5 Nm(Newton).

Säädä molempien kiinnitysleukojen väliä laitteen mukana toimitetulla avaimella siten, että tuolin etuputket mahtuvat leukojen väliin.

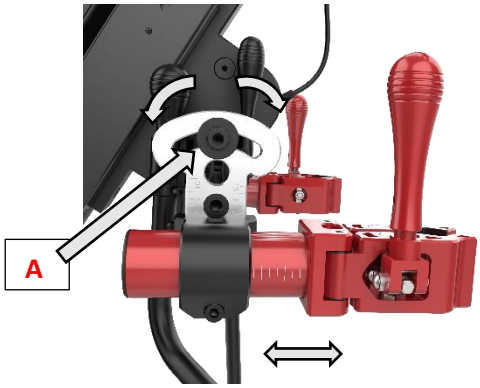


**Avaaminen** **Säätö**

**Kuva 22. Kiinnitysleukojen avaaminen ja leveyden säätäminen.**

Säädä kiinnitysleukojen sivukulma etuputkien mukaiseksi. Sovita leukojen kulma molemmin puolin tuolin putkien mukaiseksi kiertämällä pulttia A siten, että leuat puristavat putkia tasaisesti, kun ne suljetaan. Tee molemmille puolille.

⚠ **Huomio!** Pultin A suositeltava vääntömomentti on 50 Nm(Newton).

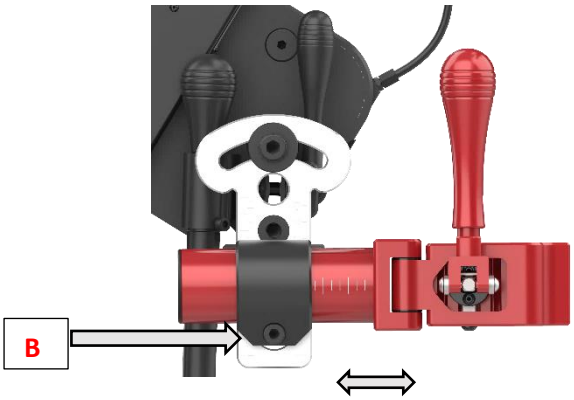



**Kuva 23. Puristusleukojen sivukulman ja syvyyden muuttaminen.**

Kiinnitysleukojen sivukulman säätäminen etuputkien mukaiseksi: kierrä leuat siten, että ne ovat samansuuntaiset etuputkien kanssa..

**Kuva 24. Kiinnitysleukojen etukulman mukauttaminen.**

Kiinnitysleukojen syvyyden säätäminen laitteeseen sopivaksi: säädä leukojen syvyys eli laitteen etäisyys tuolista siten, että käyttäjän polvien ja laitteen väliin jää riittävästi tilaa.




**Kuva 25. Kiinnitysmekanismin syvyyden säätäminen laitteeseen sopivaksi.**

⚠ **HUOM! Kiinnitysmekanismin ja pidikkeen on pysyttävä kokonaan kosketuksessa toisiinsa. Älä säädä syvyyttä siten, että ne eivät enää ole kokonaan kosketuksessa.**

Varmista, että kulman, kiertymisen ja syvyyden kalibrointimerkit ovat suunnilleen samalla kohdalla laitteen molemmin puolin.

Sulje kiinnitysleuat ja säädä sitten kiinnitysleukojen kiristysmutteria (ks. "Kuva 21. **Puristusleuan leveyden avaaminen ja säätäminen.**momentilla 8 Nm (esimerkki) tai muulla sellaisella, jonka käyttäjä pystyy asettamaan mukavasti. Jos käyttäjä ei pysty sulkemaan puristinta 8 Nm:n vääntömomenttiin säädetyllä mutterilla, on käytettävä automaattisella puristimella varustettua mallia.

⚠ **HUOM! Kulman ja syvyyden säätöpultin B suositeltu vääntömomentti on 25 Nm. Ks. edellä oleva kuva 24.**

Laite on käyttövalmis.

## 13.3 Automaattisen kiinnitys- ja nostoratkaisun kokoonpano

**Kuvaus**

Sähkökäyttöiset automaattiset kiinnitysmekanismit kootaan ja säädetään tuoliin sopiviksi. Automaattisia kiinnitys- ja nostotoimintoja hallitaan ohjaustankoon kiinnitetyllä sähkökytkimellä. Laitteessa on kolme nostoasentoa – pysäköinti, lyhyt akseliväli ja pitkä akseliväli.
Tästä ratkaisusta on saatavilla 12, 14, 16 ja 20 tuuman mallit. Ks. kuva 4, Mallikooditaulukko – tyypit ja kuvaukset. Tarkista osien nimitykset kuvasta 12.

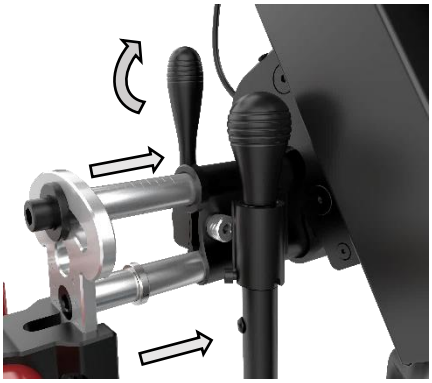
**Kokoaminen**

Poista kaikki osat pakkauksesta ja tarkista ne kohdassa 9 (edellä) olevasta vertailuluettelosta.

Vinkkejä: Jos mahdollista, säilytä pahvipakkaus ja pakkaus tulevaa kuljetusta varten.

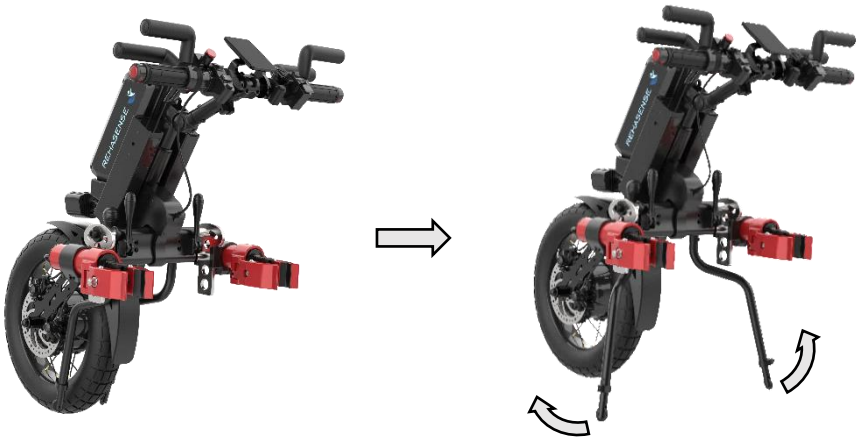
**Kuva 26. Automaattisen laitteen pakkaus**

- **Liitä automaattinen kiinnitysyksikkö pidikkeeseen siten, että leukojen säätömutterit jäävät ulkopuolelle ja pyöristetty pinta osoittaa ylöspäin (ks. kuva 12).**
- **Aseta kaksi leveydensäätötankoa laitteen aukkoihin. Pikaliitinten lukitusvipujen on oltava ala-asennossa ja vapautettuna automaattista kiinnitysmekanismia kiinnitettäessä. Kun leveys on asetettu, vivut lukitaan pystyasentoon (ks. kuva 26).**



**Kuva 27 Automaattisen kiinnitysyksikön kiinnittäminen leveydensäätöyksikköön**

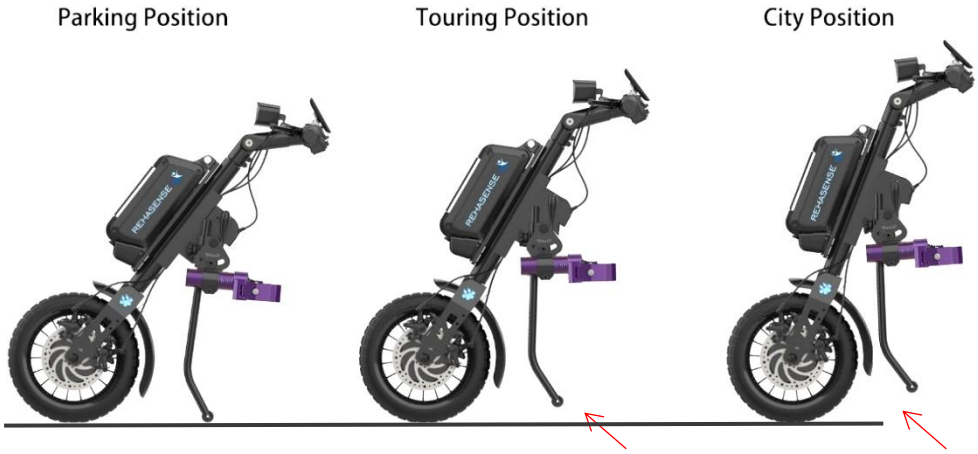
Nosta laite pyörän päälle ja tue sitä. Kierrä tukijalat ulospäin, siten että ne pitävät laitteen pystyssä. Varmista, että tukijalkojen yläosan lukituspultit ovat selvästi kiinnitysaukossa.



**Kuva 28. Tukijalkojen kääntäminen pysäköintiasentoon**

Paina nostomekanismiin lukitusvipua ja vedä tukijalat pysäköintiasentoon, jotta laite pysyy pystyssä.

⚠ **HUOM! Laitteen tulee olla pysäköintiasennossa kiinnitysvaiheessa kytkemistä ja irrotusta varten.**




**Kuva 29. Nostomekanismin asennot**

⚠ **HUOM! Nostomekanismissa on ilmaisin, joka osoittaa valitun ajoasennon numeroilla 1, 2 ja 3. Lisätietoa ajoasennoista on osiossa 13, käyttö.**

Säädä ohjaustanko kiertämällä kahvat oikeaan ajoasentoon. Kiristä kiinnikkeen neljä kuusiopulttia, jotta ohjaustanko ei pääse liikkumaan.

⚠ **Huomio.** Suositeltava ruuvin vääntömomentti on 8 Nm(newtonia).

**Laitteen asentaminen pyörätuoliin**

**Johdanto**

⚠ **HUOM! Älä siirrä laitetta sen seisoessa ainoastaan tukijaloillaan – jos jalkoja ei ole lukittu kunnolla, ne voivat kääntyä, jolloin laite saattaa kaatua.**

On erittäin tärkeää kiinnittää laite pyörätuoliin oikein. Laitteen saa kiinnittää ainoastaan tuolin etuputkiin, ei irrotettaviin tai liikkuviin osiin. Kiinnitä laite tukevasti ja kiristä kiinnitysosat tasaisesti. Varaa aikaa laitteen sovittamiseen tuoliin mahdollisimman hyvin.

Asennus tehdään kahdessa vaiheessa, joihin sisältyy kuusi asetusvaihtoehtoa kummallekin puolelle. Ensimmäisessä vaiheessa tehdään kaikkien asetusten alustavat säädöt. Kun kiinnitysleuat on suljettu,

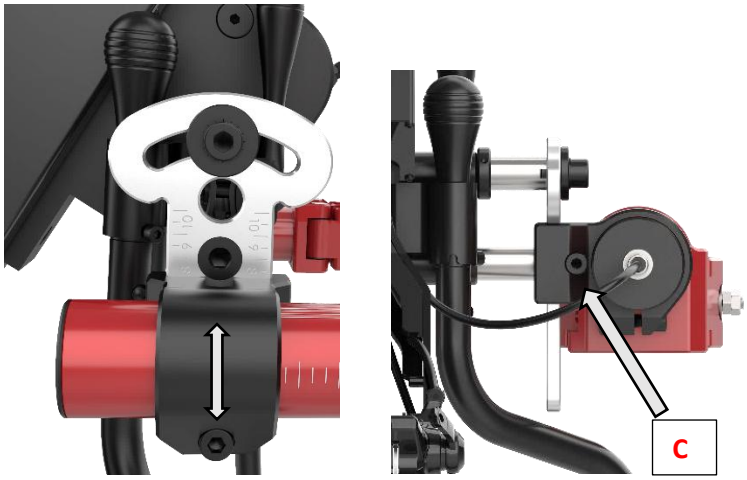
siirrytään toiseen vaiheeseen, jossa hienosäädetään kulmat, leveydet korkeus ja syvyys ennen kaikkien pulttien ja muttereiden kiristämistä.

**Korkeuden säätäminen**

- Laitteen korkeuden säätäminen pyörätuolin mukaiseksi:
- Korkeussuhdetta voi säätää löysäämällä kiinnitysmekanismin pidikkeen sivussa olevaa korkeudensäätöpulttia. Varmista yhdenmukainen korkeusasetus mittaamalla molemmilta puolilta. Korkeussäätö voidaan myös tehdä vaihtamalla puolta ja kääntämällä automaattinen kiinnitysmekanismi toisinpäin.
- ⚠ **HUOM!** Muista vaihtaa puolta siten, että kiinnitysmekanismin säätömutterit jäävät ulospäin.

  Kiinnitysleukojen tulee asettua pyörätuolin etuputken keskiosaan tai kohtaan, jossa suora putkiosa on hieman leukojen kosketuspintaa pidempi.

⚠ **HUOM! Vältä laitteen kiinnittämistä epätasaisiin putken osiin.**




**Kuva 30 Korkeussäädön eri asennot**

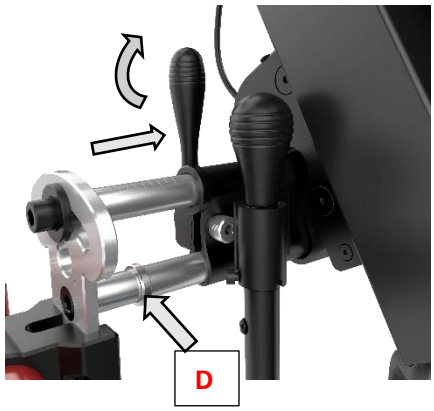
⚠ **Huomio.** Ruuvin C suositeltava vääntömomentti on 35 Nm(newtonia).

**Kiinnitysleukojen säätäminen**

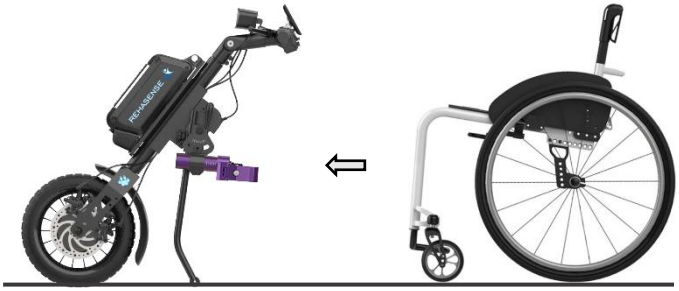
- Kiinnitysleukojen leveys, kulma ja syvyys tulee säätää siten, että niiden puristusvoima jakautuu tasaisesti molemmin puolin.
- · ·Löysää kaikki säätöpultit ja vapauta pikaliitinten vivut ennen tämän vaiheen aloittamista.
- • Sijoita pyörätuoli siten, että sen etuputket ovat kiinnitysleukojen lähellä mutta eivät kosketa niitä.
- • Kohdista kiinnitysleukojen keskikohdat tuolin putkien keskilinjaan siirtämällä kiinnitysyksikköä sisemmäs tai ulommas leveydensäätöyksikössä.
- • Säädä kiinnitysleukojen väliä molemmin puolin laitteen mukana toimitetulla avaimella siten, että tuolin etuputket mahtuvat leukojen väliin.

• Kun kiinnitysleukojen keskikohta on linjassa tuolin putkien keskilinjan kanssa, vieritä tuolia eteenpäin, kunnes sen etuputket asettuvat leukojen väliin.

⚠ Huomio! Vivun kireyttä voidaan säätää vivun toisella puolella olevalla mutterilla. Katso kuva 12 edellä.




**Kuva 31. Kiinnitysleukojen leveyden säätäminen.**



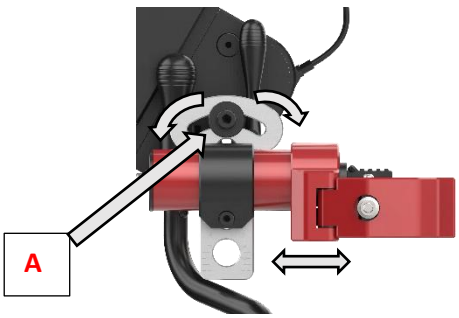
**Kuva 32. Vieritä tuoli laitteen lähelle.**

**Vinkki:** Säädä leveydensäätörenkaan pulttia D kiinnitysmekanismin pidikkeen alemmalla tangolla ja kiristä se sitten paikalleen merkitsemään leveyttä, jolloin kiinnitysyksikkö on helppo asettaa uudelleen paikalleen, jos se täytyy poistaa kuljetusta varten. Kaikki muut säädöt pysyvät ennallaan.

⚠ **Huomio.** Ruuvin D suositeltava vääntömomentti on 5 Nm(newtonia).

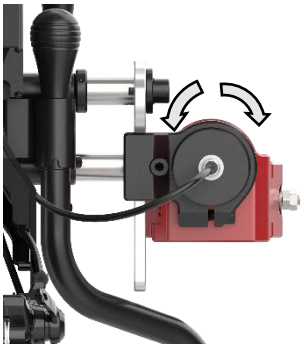
- Sovita leukojen kulma molemmin puolin tuolin putkien mukaiseksi kiertämällä pulttia A siten, että leuat puristavat putkia tasaisesti, kun ne suljetaan..
- Kiinnitysleukojen on peitettävä pyörätuolin putki tasaisesti, kun kiinnitysleuat ovat kiinni. Tämä olisi tehtävä molemmin puolin.

⚠ **Huomio.** Ruuvin A suositeltava vääntömomentti on 50 Nm(newtonia).



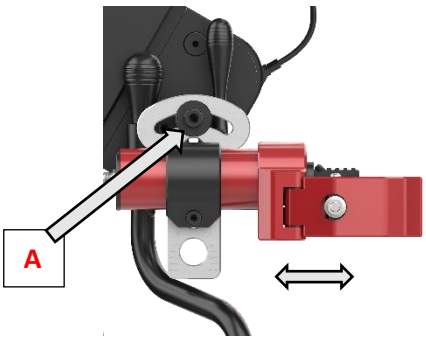

**Kuva 33. Kiinnitysleukojen sivukulman ja syvyyden mukauttaminen.**

- Kiinnitysleukojen sivukulman säätäminen etuputkien mukaiseksi: Kierrä leuat siten, että ne ovat samansuuntaiset etuputkien kanssa.



**Kuva 34. Kiinnitysleukojen etukulman säätäminen**

Kiinnitysleukojen syvyyden säätäminen laitteeseen sopivaksi: säädä leukojen syvyys eli laitteen etäisyys tuolista siten, että käyttäjän polvien ja laitteen väliin jää riittävästi tilaa.




**Kuva 35. Kiinnitysmekanismin syvyyden säätäminen laitteeseen sopivaksi.**

**HUOM! Kiinnitysmekanismin ja pidikkeen on pysyttävä kokonaan kosketuksessa toisiinsa. Älä säädä syvyyttä siten, että ne eivät enää ole kokonaan kosketuksessa.**

Varmista, että kulman, kiertymisen ja syvyyden kalibrointimerkit ovat suunnilleen samalla kohdalla laitteen molemmin puolin.

- Kiinnitysleukojen sulkeminen tiukasti edellyttää virran kytkemistä laitteeseen
- Paina akun virtapainiketta, kunnes akun päällä olevat merkkivalot syttyvät
- Käynnistä sitten laite painamalla laitteen virtapainiketta kolmen sekunnin ajan.

Sulje leuat painamalla automaattisen nosto- ja kiinnitysmekanismin kytkintä oikealle – suljettujen leukojen kuvan suuntaan – kunnes leuat ovat sulkeutuneet. Palauta sitten kytkin välittömästi keski- eli vapaa-asentoon, jotta se ei pääse siirtymään nostoasentoon.

**Huomio:** Jos Auto Lift/Clamp -kytkin jätetään painettuna myötäpäivään yli 7 sekunnin ajaksi, pyörätuoli alkaa nousta. Tässä säätövaiheessa tämä ei saa tapahtua ennen kuin kaikki säätöruuvit ja -vivut on kiristetty ja lukittu.

- Tarkista kaikki säädetyt kulmat, leveydet ja syvyydet symmetrisen istuvuuden varmistamiseksi ja kiristä sitten kaikki mutterit ja pultit suositeltujen asetusten mukaisesti.

**Huomio!** Ruuvin B kulman- ja syvyyssäädön suositeltava vääntömomentti on 25 Nm(newtonia). Katso kuva 34 edellä.

- Laite on käyttövalmis.

### 13.4 Asennus - Automaattinen puristin ja manuaalinen nosto

Vaunussa on automaattiset sähköpuristimet, jotka sopivat vaunuun. Hissiä ohjataan ohjaustangon vivulla ja siinä on 3 asentoa - pysäköinti, lyhyt ja pitkä akseliväli.

**Menettely**

Poista kaikki osat pakkauksesta ja tarkista osan 9 (yllä) viiteluettelosta.

Vinkkejä: Jos mahdollista, säilytä laatikko ja pakkaus tulevaa kuljetusta varten.

**Kuva 36. Automaattilaitteen pakkaus**

**Automaattipuristimen asennus on esitetty kohdassa 13.3**

## 14. Käyttö

**Kuvaus**

Tässä osiossa kuvataan pyörätuoliin

**Akku**

- Varmista, että akku on ladattu täyteen ennen pidempää käyttöä
- Akku on ladattava täyteen jokaisen käyttökerran jälkeen - tämä pidentää akun käyttöikää
- Poista pölysuojus akun latausliitimestä ja työnnä laturin johdon pistoke pistorasiaan.
- Tarkkaile akun yläosan värillisiä LED-merkkivaloja. Punainen palkki tarkoittaa alinta varaustasoa (enintään 25 %), kun taas kolme vihreää palkkia tarkoittaa täyttä varausta (75 %–100 %).
- Latauksen aikana lataustaso ilmoitetaan vilkkuvalla LED-valolla. Kun LED on ladattu täyteen, se lakkaa vilkkumasta ja palaa yhtenäisenä.
- Lisätietoja akusta ja laturista on kohdassa "Liite 1: Akku ja laturi"

### Kiinnittäminen ja nostaminen

- Varmista, että laite seisoo tukijaloillaan.

- Kiinnitys ja nosto on suoritettava tasaisella alustalla parhaan mahdollisen pidon varmistamiseksi.
- Varmista, että PAWS on lukittu jarruilla. Katso sivu 41 (Jarrut, lukitus).
- Aseta pyörätuoli laitteeseen siten, että sen etuputket tulevat kiinnitysleukojen sisään.
- Aseta akku paikalleen ja käynnistä se ja kytke ohjauspaneelin virtapainike päälle.

### Kiinnittäminen

- Jos kyseessä on manuaalinen laite, sulje leuat vetämällä kiinnitysvivusta
- Jos kyseessä on automaattinen laite, käynnistä se painamalla virtapainiketta.
- Paina punaista aktivointipainiketta
- Sulje leuat painamalla automaattisen nosto- ja kiinnitysmekanismin kytkintä oikealle.

**Kuva 37. Manuaalinen nostovipu, puristin/automaattinen nostopainike ja aktivointipainike**

- ⚠ **HUOM!** Tarvittaessa kiinnitys- ja nostoprosessi voidaan pysäyttää kiinnityksen jälkeen palauttamalla kytkin vapaa-asentoon.
- ⚠ **HUOM!** Kun laite on käynnistetty, kaasukahvan liikuttaminen aloittaa ajon. Siksi on syytä olla varovainen, kun kädet ovat kaasukahvalla.

### Nostaminen

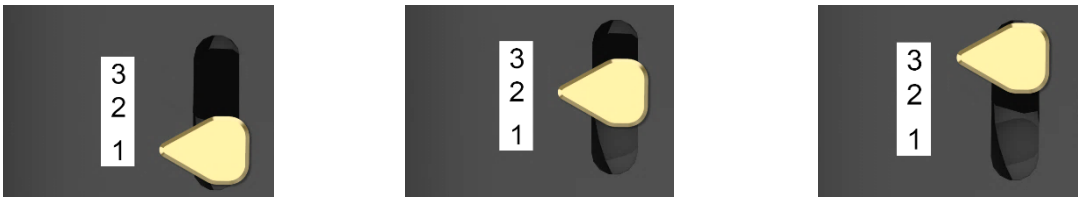
- Jos kyseessä on manuaalinen laite, paina nostomekanismiin vipua, työnnä samanaikaisesti kumpaakin ohjaustangon kahvaa eteenpäin ja nojaudu taaksepäin pyörätuolin selkänojaan päin.
- Jos kyseessä on automaattinen laite, paina automaattisen nosto- ja kiinnitysmekanismin kytkintä. Jos sekä kiinnitys- että nostomekanismi on automaattinen, nostotoiminto käynnistyy automaattisesti seitsemän sekuntia kiinnityksen jälkeen.

### Ajoasennot laitteissa, joissa on manuaalinen nostomekanismi

- Laitteessa on pysäköinnin (ilmaisimen asento 1) lisäksi käytettävissä kaksi muuta manuaalista ajoasentoa: kaupunkiajo ja retkiajo.
- Retkiajossa (ilmaisimen asento 2) on alin ohjaustangon asento ja pisin akseliväli. Se sopii parhaiten suuremmille nopeuksille, koska se lisää vakautta ja ajomukavuutta.

- Kaupunkiajossa (ilmaisimen asento 3) laite on lähes pystysuorassa eli korkeimmassa asennossa. Tällöin akseliväli on lyhimmillään, mikä lisää ohjattavuutta. Asento soveltuu parhaiten ahtaisiin sisätiloihin ja pienille nopeuksille..

**Kuva 38. Manuaalisella kiinnitys- ja nostomekanismilla varustettujen laitteiden asennot: pysäköinti (1), kaupunkiajo (3) ja retkiajo (2).**




Pysäköintiasento Retkiajoasento Kaupunkiajoasento

**Kuva 39.** Manuaalisella kiinnitys- ja nostomekanismilla varustettujen laitteiden ohjaustangon asentojen ilmaisin.

## Tukijalat

**⚠ HUOM! Älä käännä tukijalkoja eteenpäin käytön aikana. Niiden tulee pysyä valmiina tukemaan ajolaitetta, kun se ei ole kiinni pyörätuolissa. Niiden kääntäminen eteenpäin saattaa haitata ohjauspylvään kääntymistä. Tukijalat saa taittaa eteenpäin vain, kun ajolaite pakataan kuljetuslaatikkoon tai asetetaan kyljelleen kuljetuksen ajaksi.**

### Ajaminen

**⚠ HUOM! Turvallisuuden parantamiseksi laitteeseen on ohjelmoitu kokoonpanoa varten kolmen sekunnin käynnistysviive, jonka aikana kaasukahva ei toimi. Jarruvipuja ei tulisi käyttää tämän viipeen aikana , koska ne saattavat estää virrankatkaisusuojan vapautumisen.**

- Manuaaliversiossa käynnistä järjestelmä painamalla virtapainiketta.
- Varoitus - Älä koskaan sammuta laitetta ajon aikana! Tämä poistaa sähköjarrutoiminnon käytöstä.
- Valitse nopeustila asettaaksesi suurimman ajonopeuden.

**Kuva 40. Virtapainike ja tilanvalintapainikkeet**

| Mode | 0 | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|
| Suurin nopeus | 0 km/h | 5 km/h | 10 km/h | 15 km/h |

⚠ **Huomio!** Nopeustilat

- Nopeustila 1-3 on vakiona kaikissa tuotteissa.
- Nopeusrajoitukset määräytyvät paikallisten liikennesääntöjen mukaan. Nämä rajoitukset ohjelmoidaan valmistushetkellä, ja niitä mukautetaan asteittain viranomaisten asettaman suurimman sallitun nopeuden saavuttamiseksi. Jos tarvitaan alhaisempi raja-arvo kuin paikalliset määräykset sallivat, valtuutettu Rehasense PAWS -edustaja voi ohjelmoida sen toimituspaikalla.
- Käännä kaasu haluttuun nopeuteen. Pidä tässä vaiheessa yllä haluttua nopeutta.
- Kaasukahvan vapauttaminen päästää vetopyörän vapaalle vaihteelle. Käytä jarruja, kun haluat hidastaa.

**Ajonesto /näyttölukko**

- On suositeltavaa asettaa näytön lukitus. Kyseessä on 3 merkin koodi, jonka käyttäjä voi asettaa erikseen. Näin estetään kolmansien osapuolten luvaton käyttö. Noudata ohjeita

**Kuva 41. Kytkimet ja ilmaisimet (vasemmalta lukien): suunta, kävelytila, vakionopeus, luistonesto.**

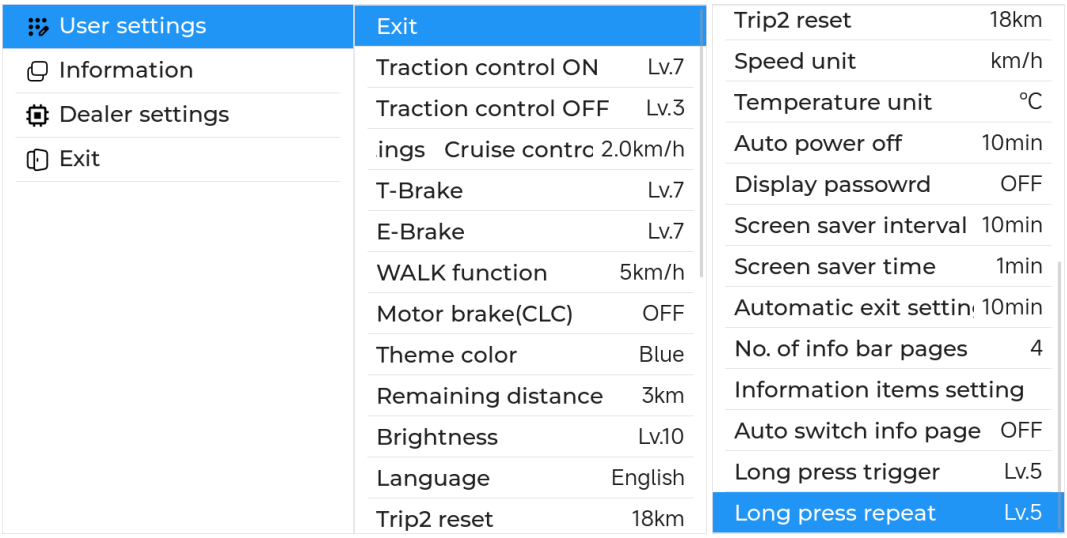
**PAWS-järjestelmät**

| Järjestelmä | Kuvaus |
|---|---|
| Luistonesto | Luistonesto säätelee moottorin pyörimiskiihtyvyyttä varmistaakseen tasaisen ja ennustettavan nopeuden nousun. Luistoneston säätötaso asetetaan manuaalisesti; sen voi säätää välille 1 (alin) – 10 (korkein). |
| Vakionopeudensäädin | Vakionopeudensäätimen avulla käyttäjä voi ylläpitää tasaista nopeutta pitämättä kaasukahvasta kiinni.<br>Kun järjestelmä aktivoidaan, se säilyttää valitun nopeuden, kunnes käyttäjä painaa jarrua tai kytkee sen pois päältä.<br>Vähentää käsien väsymistä ja lisää ajomukavuutta pidempien ajomatkojen aikana. |
| E-Brake | E-brake auttaa hidastamaan tai pysäyttämään moottorin turvallisesti sähköjarrujärjestelmän avulla.<br>Se aktivoidaan painamalla ohjauspyörässä olevaa painiketta. |
| T-Brake | T-Brake on moottorin lisäjarrujärjestelmä, joka aktivoituu, kun jarruvipua painetaan.<br>Jarruvipu lähettää sähköisen signaalin ohjaimelle, joka sitten hidastaa moottoria.<br>Tämä tarjoaa lisää jarrutusvoimaa ja lisää turvallisuutta, erityisesti jyrkissä alamäissä. |
| Walk-tila | Kävelytila (Walk Mode) mahdollistaa laitteen liikkumisen tasaisella, alhaisella nopeudella (2-6 km/h) ilman kaasukahvan käyttöä.<br>Se on hyödyllinen, kun joku kävelee kärryn vieressä tai ruuhkaisilla alueilla, sillä se varmistaa sujuvan ja hallitun liikkumisen. |
| Moottorijarru (CLC) | CLC on turvatoiminto, joka käynnistää moottorijarrutuksen automaattisesti, kun kaasukahva vapautetaan.<br>Se auttaa pysäyttämään laitteen, jos käyttäjän käsi liukuu ohjauspyörästä, ja estää hallitsemattoman liikkeen. |

**Valikkonavigointi**

- Siirtyäksesi asetuksiin, pidä samanaikaisesti painettuna + ja – -painikkeita ja siirry sitten kohtaan „Käyttäjäasetukset”.
- Painamalla +-painiketta siirryt valikossa ylöspäin / muutat valitun kohteen arvoa.
- Painamalla – -painiketta siirryt valikossa alaspäin / muutat valitun kohteen arvoa.
- Painamalla ON/OFF-painiketta valitset kohteen / vahvistat valitun kohteen ja pitämällä painiketta painettuna laite kytkeytyy pois päältä.

**Käyttäjän asetukset**




**Kuva 42. Käyttäjän asetusten valikko**

**Traction control**

Tämän toiminnon avulla käyttäjä voi säätää, miten PAWS reagoi kiihdytyksen aikana käyttäjän mieltymysten ja ajo-olosuhteiden mukaan. Luistonesto voi kytkeä päälle tai pois päältä ohjauspyörässä olevan kytkimen avulla.

- PÄÄLLÄ- ja POIS PÄÄLTÄ-tilat viittaavat luistoneston hallinnan tasoon; molemmilla on kiinteä arvo, jonka voi muuttaa asetuksissa.
- 1 = Vähäinen luistonesto ja aggressiivisempi käynnistys.
- 10 = Maksimaalinen vetovoiman säätö ja erittäin pehmeä ja varovainen käynnistys.

**Cruise control**

Vakionopeudensäätimen mahdollistaa käyttäjän ylläpitää vakionopeutta pitämättä kaasukahvasta painettuna. Kun haluttu nopeus on saavutettu, aktivoi vakionopeudensäädin pitämällä Cruise Control -painiketta painettuna 2 sekunnin ajan. Kun järjestelmä on kytketty päälle, se säilyttää valittua nopeutta, kunnes käyttäjä jarruttaa tai kytkee toiminnon pois päältä. Kaasukahvan käyttö ei poista vakionopeudensäätimen toimintoa, vaan lisää tilapäisesti nopeutta. Kun kaasukahva vapautetaan, nopeus palaa vakionopeudensäätimellä asetettuun arvoon.

- Kun vakionopeudensäädin on aktivoitu, nopeutta voidaan säätää painamalla painikkeita "+" tai "-".
- Nopeuden säätövaiheen arvoa voidaan muuttaa asetuksissa.
- Jatkuvan nopeudensäädön toiminto mahdollistaa vakionopeudensäätimen nopeuden muuttamisen pitämällä päävalikossa painiketta ”+” tai ”–” painettuna. Nopeus kasvaa tai laskee niin kauan kuin painiketta pidetään painettuna ja pysähtyy, kun painike vapautetaan.
- Vakionopeussäätimen nopeuden muistitoiminto tallentaa nopeuden, joka asetettiin ennen vakionopeussäätimen kytkemistä pois päältä, ja mahdollistaa paluun siihen painamalla vakionopeussäätimen painiketta uudelleen. Sisäinen muisti tunnistaa asetetun nopeuden automaattisesti.

**T-Brake**

T-Brake on moottorin sisäinen lisäjarrujärjestelmä, joka aktivoituu, kun jarruvipua painetaan. Jarruvipu lähettää sähköisen signaalin ohjaimelle, joka sitten hidastaa moottoria.
Se tarjoaa lisää jarrutusvoimaa, parantaa turvallisuutta ja on erityisen tehokas alamäissä. Tässä asetuksessa sen voimakkuutta voidaan säätää

**E-Brake**

E-Brake auttaa hidastamaan tai pysäyttämään moottorin turvallisesti sähköisen jarrujärjestelmän avulla. Se aktivoidaan painamalla ohjauspyörässä olevaa painiketta. Tässä asetuksessa sen voimakkuutta voidaan säätää.

**Walk Mode**

Kävelytila mahdollistaa laitteen liikkumisen tasaisella, alhaisella nopeudella (2–6 km/h) ilman kaasukahvan käyttöä. Se on hyödyllinen, kun joku kävelee kärryn vieressä tai ruuhkaisilla alueilla, sillä se varmistaa sujuvan ja hallitun liikkumisen.

- Käyttäjä voi asetuksissa määrittää tämän toiminnon nopeuden tai poistaa sen kokonaan käytöstä. Toiminnon voi käytön aikana poistaa käytöstä asettamalla kytkimen OFF-asentoon, jarruttamalla tai käyttämällä kaasukahvaa.
- Sujuvan nopeudensäätötoiminnon avulla kävelynopeutta voidaan muuttaa pitämällä päävalikossa painiketta “+” tai “-” painettuna. Sujuvan nopeudensäätötoiminnon nopeuden voi asettaa 0,1-0,5 km/h välille.

**Motor brake (CLC)**

Moottorin jarrutustoiminto (CLC) hidastaa PAWS:ia automaattisesti, kun kaasukahva vapautetaan. Tässä asetuksessa toiminnon voi kytkeä päälle tai pois päältä, säätää jarrutuksen voimakkuutta ja valita, millä vaihteilla se on aktiivinen.

**Theme color**

Teemavärivaihtoehto antaa käyttäjille mahdollisuuden mukauttaa näyttöä mieltymystensä mukaan ja parantaa näytön näkyvyyttä eri valaistusolosuhteissa.

**Remaining distance**

Jäljellä oleva matka näyttää arvioidun kilometrimäärän, jonka voi ajaa ennen kuin akku on ladattava. Se lasketaan viimeisten muutaman kilometrin energiankulutuksen perusteella. Jäljellä oleva matka näytetään päävalikossa aivan nykyisen nopeuden alapuolella.

**Brightness**

Tämä toiminto antaa käyttäjän säätää näytön kirkkautta parantaakseen sen näkyvyyttä eri valaistusolosuhteissa.

**Language**

Se mahdollistaa näytön kielen vaihtamisen.

**Trip2 reset**

Se näyttää ajon aikana kuljetun matkan. Arvo säilyy virran katkaisemisen jälkeen eikä nollaudu automaattisesti. Tietojen tyhjentämiseksi suorita manuaalinen nollaus. Arvon voi myös nollata päävalikossa painamalla samanaikaisesti + ja ⏻ -painikkeita.

**Speed unit**

Tämä toiminto mahdollistaa näytössä näkyvän nopeusyksikön vaihtamisen (km/h tai mph).

**Temperature Unit**

Se mahdollistaa lämpötilan yksikön Celsius-asteista (°C) Fahrenheit-asteiksi (°F) vaihtamisen.

**Auto Power Off**

Tämä toiminto mahdollistaa virran automaattisen sammutuksen kytkemisen päälle tai pois päältä. Jos toiminto on käytössä, voi valita ajan (1–30 minuuttia), jonka jälkeen laite sammuu automaattisesti.

**Display Password**

Tämä toiminto mahdollistaa laitteen suojauksen salasanalla, joka koostuu 3 merkistä. Salasana on syötettävä, jotta näytön voi kytkeä päälle..

**Screen Saver**

Tämä toiminto vaihtaa vuorotellen näytön ylä- ja alaosan sekä värejä käytön aikana, mikä auttaa estämään näytön palamisen. Se aktivoituu vain silloin, kun PAWS ei ole aktiivinen.

- Näytönsäästäjän aikaväli – se mahdollistaa viiveajan asettamisen ennen näytönsäästäjän automaattista käynnistymistä.
- Näytönsäästäjän kesto – se mahdollistaa ajan määrittämisen, kuinka kauan näytönsäästäjä pysyy aktiivisena näytöllä.

**Automatic Exit Settings**

Tämä toiminto mahdollistaa käyttämättömyysaikaa koskevan ajan asettamisen, jonka jälkeen laite poistuu automaattisesti asetusvalikosta.

**No. of info bar pages**

Tämä toiminto mahdollistaa valitsemisen, kuinka monta sivua tietoja näytetään näytön alareunassa. Sivujen selaamiseen tai vaihtamiseen käytä näytön ohjaimen keskimmäistä painiketta.

**Information items setting**

Tämä toiminto mahdollistaa näytön alareunassa näkyvien tietoelementtien järjestyksen mukauttamisen näytöllä.

**Auto switch info page**

Tämä toiminto mahdollistaa tietosivujen automaattisen vaihtamisen ja alareunassa näkyvien tietojen asetetun ajan asettamisen.

**Long Press Trigger**

Se mahdollista painikkeiden herkkyyden sekä ajan säätämisen, jonka jälkeen painallus tunnistetaan pitkäksi.

**Long Press Repeat**

Tämä toiminto mahdollistaa valikon vieritysnopeuden muuttamisen, kun navigointipainikkeita pidetään painettuna.

**Suunta**

- Valitse kulkusuunta suuntakytkimellä
- Peruutusvaihteen vakionopeus on 5 km/h

**Kävelytila**

- Kävelypainike asettaa vakionopeudeksi tavoitteeksi 5 km/h, mutta käyttäjä voi asettaa nopeuden 2-6 km/h välille.
- Kävelytila voidaan peruuttaa painamalla painiketta, käyttämällä jarruja tai sähköjarruja tai säätämällä kaasua (nopeuden lisääminen).

**Vakionopeudensäädin - Tempomant (Cruise)**

- Ajonopeus voidaan asettaa pitämättä kaasua paikallaan. Tämä voidaan tehdä käyttämällä Cruise-toimintoa.
- Pidä kaasu tasaisella nopeudella ja paina Cruise-painiketta 2 sekunnin ajan.
- Cruise-toiminto näkyy näytössä, jos tämä toiminto on aktivoitu.
- Nyt voit päästää irti käsikaasukahvasta, jolloin toiminto säilyttää asettamasi nopeuden..
- Voit poistua vakionopeustilasta kääntämällä kaasukahvaa tai käyttämällä jarruja.

⚠

**Luistonesto valvonta**

- Luistonestotoiminto hidastaa renkaan pyörimisnopeutta liikkeelle lähtiessä ja lisää vääntömomenttia minimoiden renkaan luistoa
- Toiminto soveltuu liukkaille pinnoille tai tilanteisiin, joissa pinnankaltevuus on liian jyrkkä mäkilähtöön.
- Toiminnon voi kytkeä pois käytöstä, kun laite on päässyt liikkeelle ja saanut pitoa.

**Jarrut**

- Vakiotyyppisen ohjaustangon jarrut toimivat vetämällä jarruvipua ohjaustangon jommaltakummalta puolelta. Käytä yhtä jarruvipua pienemmillä nopeuksilla ja molempia keski- tai suurilla nopeuksilla.
- Tetra-ohjaustangon jarrut toimivat kääntämällä vasemmanpuoleista Tetra-kahvaa.
- E-brake on vakiona kaikissa malleissa

⚠ **HUOM!** Sähköjarruja ei pidä käyttää laitteen pysäyttämiseen, koska siinä ei ole automaattisia jarruja. Sähköinen “e-jarru“-toiminto on tarkoitettu käytettäväksi yhdessä vipujarrutoiminnon kanssa. Sähköjarrujen jatkuva ja pitkäaikainen käyttö aiheuttaa ylikuumenemista ja heikentää tämän toiminnon tehokkuutta - varsinkin jos nopeus ylittää 18 km/h ja jos kaltevuus on vähintään 10 astetta.

**Seisontajarrut**

Vakiotyyppisen ohjaustangon seisontajarru kytketään lukitussalvalla, joka on kummassakin jarruvivussa. Vedä vipua ja lukitse seisontajarru etusormella. Vapauta jarru vetämällä vipua ja vapauttamalla lukitus.

• Tetra-ohjaustangon seisontajarrut toimivat kääntämällä vasemmanpuoleista Tetra-kahvaa kuljettajaan päin ja painamalla punaista seisontajarrupainiketta. Tällöin jarru pysyy päällä, kunnes se vapautetaan kääntämällä Tetra-kahvaa tai painamalla punaista seisontajarrupainiketta uudelleen.

**Ajoturvallisuus**

- Käytä aina kypärää ja heijastavaa liiviä.
- Vältä äkillisiä suunnanmuutoksia ja aja jyrkissä mutkissa ainoastaan pienillä nopeuksilla.
- Varo huomattavan kaltevia reunakiveyksiä, aja pienellä nopeudella ja käänny hitaasti.
- Nojaudu ylämäkeä noustessasi eteenpäin siirtääksesi painopistettä eteen, mikä lisää laitteen vakautta ja pitoa.
- Nojaudu alamäkeä laskeutuessasi taaksepäin siirtääksesi painopistettä taakse, mikä lisää laitteen vakautta ja pitoa..
- Jos pyörätuoli pysäköidään kaltevalle pinnalle, pyörätuolin jarrujen lisäksi on käytettävä laitteen seisontajarrua.
- Kun lähdet liikkeelle kaltevalta pinnalta, vapauta jarrut samalla kun painat varovasti kaasukahvaa, jotta laite pysyy paikallaan..
- Vältä mahdollisuuksien mukaan pysäköintiä kukkuloille ja rinteisiin.
- Älä käytä pyörätuolin jarruja hidastamiseen, ainoastaan pysäköintiin.
- Muista käyttää jarruja laitteen nopeuden hallitsemiseen, sillä laitteessa ei ole automaattista jarrutustoimintoa
- Ole erityisen varovainen rinteeseen noustessasi tai laskiessasi - käytä jarruja aina, kun et käytä kaasua!

**Ajovalot**

- Ajovalot ovat monikäyttöiset suuritehoiset LED-valot. Niissäon ympäristön valoisuuden tunnistin, joka muuttaa valaistuksen voimakkuutta olosuhteiden mukaan.
- Niissä on myös kauko- ja lähivalot, joissa keltainen tarkoittaa lähivaloja ja sininen kaukovaloja.
- Varmista, että ajovalaisin on aina päällä ajon aikana, koska autoilijat eivät välttämättä huomaa pyörätuolin kuljettajaa, ja vaikka huomaisivatkin, eivät ainakaan odota pyörätuolin kulkevan kävelyvauhtia nopeammin.

## Kaltevat tasot, nousukyky ja esteet

- Laitteen suurin nousukulma on 10 %.
- ⚠ **HUOM!** Jos vetopyörä ei saa pitoa kaltevalla pinnalla käynnistettäessä, ylävartalon nojaaminen eteenpäin siirtää keskipisteen lähemmäksi etupyörää, mikä voi osaltaan lisätä pitoa..
- ⚠ **HUOM!**Kaltevalle pinnalle pysähdyttäessä laitteen vetopyörän jarru ei välttämättä riitä pitämään tuolia, laitetta ja kuljettajaa paikallaan. Vältä kaltevalle pinnalle pysähtymistä. Jos kaltevalle pinnalle pysähtymistä ei voi välttää, käytä pyörätuolin jarruja tuolin ja laitteen liikkeen hallintaan

⚠ **HUOM!** Jos yrität yli 6 asteen nousua, laite saattaa menettää pidon. Jos näin käy, käytä jarruja saadaksesi laitteen hallintaan, käänny hitaasti ympäri ja laskeudu alas.

- Pyri mahdollisuuksien mukaan ylittämään reunakiveykset ja muut vastaavat esteet kohtisuoraan, jotta et keikahda tuolista.
- Ylitä esteet aina pienellä nopeudella.

**Sammuttaminen ja irrottaminen**

- Pysäytä laite kokonaan, vaihda sitten nopeustilaan "0" ja käytä seisontajarruja (katso "Luku 4: Yleiset käyttötarkoitukset". Varmista, että tukijalat ovat valmiina pysäköintiasentoon..
- Jos kyseessä on manuaalinen laite, paina nostomekanismin vipua ja työnnä samalla ohjaustankoa ja selkänojaa, jolloin nostomekanismin lukitus vapautuu..
- Laske laite varovasti pysäköintiasentoon. Nyt voit vapauttaa kiinnitysmekanismin lukituksen ja irrottaa tuolin laitteesta turvallisesti

Jos kyseessä on automaattinen laite, paina automaattisen nostomekanismiin lukituskytkin avausasentoon, jolloin tuoli ja laite laskeutuvat ja irtautuvat automaattisesti.

⚠ **HUOM! Automaattinen lasku- ja irrotusohjelma kestää 17 sekuntia seuraavissa vaiheissa: Keskustoimilaite laskee ajolaitteen, jolloin seuraa 10 sekunnin tauko, jonka aikana käyttäjä voi halutessaan pysäyttää ohjelman tähän vaiheeseen ja pitää laitteen kytkettynä tuoliin. Sitten oikeanpuoleinen kiinnitysyksikkö vapautuu, minkä jälkeen vasemmanpuoleinen kiinnitysyksikkö vapautuu.**

## 15. Lisävarusteet

**Kuva 42. Lisävarusteet (vasemmalta oikealle) Renkaan täyttölaite; kori:, akku käytettäväksi lentokoneessa**

**Älykäs renkaiden täyttölaite**

Kannettava USB-tyyppinen renkaiden täyttölaite, jota käytetään rengaspaineen tarkistamiseen ja pyörien täyttämiseen. Katso "Liite 3: Älykäs renkaiden täyttölaite" yksityiskohtaisia käyttötietoja varten.

**Ostoskori**

Korin voi kiinnittää 20" Toureriin, ja sitä käytetään henkilökohtaisten tavaroiden kuljettamiseen. Se on sijoitettu etupyörän yläpuolelle, ja se antaa lisäpitoa, kun kuljetat ylimääräistä kuormaa.

**Ilma-aluksissa käytettävä akku**

Ilma-aluksissa käytettävän akun (litiumioniakku 48V 5,6Ah, 300 Wh, 2,05 kg) teho on pienempi, joten sitä voidaan kuljettaa matkustajalentokoneissa IATA:n vaatimusten mukaisesti.

**Huomio**: Kysy valtuutetulta Rehasense PAWS -jälleenmyyjältäsi PAWS-järjestelmään saatavien lisävarusteiden koko valikoimaa.

## 16. Liitteet

### 16.1 Liite 1: Akku ja laturi

⚠ **HUOMIO !** Lue huolellisesti ennen lataamista ja ensimmäistä käyttöä.

Lue ja paina mieleen käyttöoppaan yleistiedot ja -ohjeet sekä turvallisuusohjeet ja turvatoimet ennen ajolaitteen käynnistämistä ja akun lataamista.
Turvatoimien ja turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi vahingoittaa tuotetta tai aiheuttaa sähköiskun, tulipalon ja/tai vakavia vammoja.
Litium-ioniakku sisältää kemikaaleja, joiden vaaralliset reaktiot voivat aiheuttaa vahinkoa, mikäli näitä ohjeita ei noudateta. Rehasense ei vastaa niiden noudattamatta jättämisestä tai väärinkäytöstä aiheutuvista vahingoista.
Voimassa olevien kuljetusmääräysten vuoksi akussa on toimitushetkellä enintään 30 % täydestä varauksesta.
Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Tekniset tiedot

- Akku: Panasonic
- Nimellisjännite 48V
- Nimelliskapasiteetti: 11.6Ah
- Käyttöjännite: 32,5...54,6V
- Vakiolatausvirta: 2A
- Vakiopurkausvirta: 7A
- Suurin latausvirta: 3A
- Suurin purkausvirta: 15A
- Latauslämpötila-alue: 10–45
- Käyttölämpötila-alue: -20…+60
- Säilytyslämpötila-alue: -20…+60
- Säilytyksenaikainen suhteellinen kosteus: 45–85 %
- Kotelon koko: 168mm * 72mm * 40mm
- Paino: 3,2 kg

Akun virtapainike ja akun varauksen osoittava LED-näyttö sijaitsevat akun päällä..

"Herätys"-painike ja LED-merkkivalo, joka osoittaa akun jäljellä olevan energian, sijaitsevat akkumoduulin yläosassa.

Akussa on neljä LED-merkkivaloa, jotka toimivat eri tavoin eri tiloissa

Käyttötila

1 LED - 0-25 % käytettävissä olevasta jäännöskapasiteetista

2 LED - 26-50 % käytettävissä olevasta jäännöskapasiteetista

3 LED - 51-75 prosenttia käytettävissä olevasta jäännöskapasiteetista

4 LEDiä - 76 % - 100 % käytettävissä olevasta jäännöskapasiteetista

Mitä kirkkaampi LED on tietyllä alueella, sitä enemmän jäljellä on jäljellä olevaa kapasiteettia.

**Lataustila**

1 LED - lataus välillä 0-25 %

2 LEDiä - lataus 26% ja 50% välillä

3 LEDiä - lataus 51% ja 75% välillä

4 LEDiä - lataus 76% - 100%

**HUOM!** Akun moduulin jäljellä oleva kapasiteetti näkyy kahdessa paikassa: näytöllä ja akun moduulissa olevissa LED-merkkivaloissa.

## Akkuyksikön asentaminen ajolaitteeseen

Aseta akun pohja akkupidikkeeseen.

• Työnnä akun yläosa varovasti akkupidikkeen yläosaan.

• Käännä avainta taaksepäin ja napsauta samalla akun yläosa pidikkeeseen.

**Kuva 43. Akun asettaminen akkupidikkeeseen.**

## Akkuyksikön irrottaminen ajolaitteesta

- Käännä avainta eteenpäin ja irrota samalla akun yläosa pidikkeestä
- Nosta ja poista akkupaketti.

**Kuva 44. Akun irrottaminen ja vaihtaminen.**

Akkumoduuli päälle/pois

- Päällä: paina painiketta hetken aikaa aktivoidaksesi.
- Pois päältä: paina painiketta muutaman sekunnin ajan, kunnes valot sammuvat

**HUOM! Seuraavissa tilanteissa akku siirtyy virransäästötilaan 30 minuutin kuluttua, jolloin sen saa käynnistettyä painamalla painiketta uudelleen:**

- lähtövirta alle 1A.
- Yhteys laitteeseen on katkennut.
- latausvirta alle 100mA

Akun lataaminen

- Akun voi ladata sekä laitteessa että erillään olevana: -

On suositeltavaa ladata akku sen jälkeen, kun se on irrotettu laitteesta.

- Laturin pistokkeen liittäminen akkuun
- Irrota kumisuojus latausliitännästä.
- Aseta latauspistoke akun latausliittimeen siten, että pistokkeen aukko asettuu liittimen merkin kohdalle.
- Kun akku on ladattu, irrota latauspistoke latausliittimestä
- Aseta kumisuojus takaisin latausliitännän päälle.

**Kuva 45. Akun latausliitännät.**

⚠ **Varoitukset! Akun käsittely ja varastointi.**

- Älä käytä paristoja tai akkuja, joita valmistaja ei ole hyväksynyt!
- Lue akun käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöä. Akun virheellinen käyttö voi johtaa ylikuumenemiseen, tulipaloon, rikkoutumiseen, vaurioitumiseen tai jopa pahempiin seurauksiin.
- Älä aseta akkua tuleen; älä ylikuumenna akkua; älä säilytä akkua paikassa, jossa lämpötila on määriteltyä korkeampi
- Älä kytke akkua, laturia tai laitteita vastakkaisiin positiivisiin (+) ja negatiivisiin (-) liittimiin.
- Älä liitä akun napoja (+ ja -) mihinkään langasta tai metallista valmistettuihin esineisiin (kuten metallisiin kaulakoruihin tai hiusklipsuihin). Muussa tapauksessa oikosulku voi syntyä käsittelyn tai varastoinnin aikana.
- Älä työnnä nauloja akkuun, älä lyö sitä vasaralla, älä tallo sitä; kaikki muut iskut ovat myös kiellettyjä.
- Älä pura tai muunna akun rakennetta.
- Älä upota akkua veteen äläkä kastele sitä.
- Akun suorituskyky ja turvallisuus voidaan taata vain, jos se ladataan oikealla tavalla, alkuperäisellä laturilla ja teknisissä tiedoissa määritettyjen jännite- ja lämpötila-alueiden rajoissa..
- Akku tulee säilyttää huoneenlämmössä ladattuna 40–60 prosentin varaukseen. Akku on ladattava

kuukausittain säilytyksen aikana..

- Akun suorituskykyä ei voida taata, mikäli se varastoidaan yli vuodeksi.

⚠ **Huomio! Toiminta akun latauksen aikana**

Jos lähtöjännitteen merkkivalo ei toimi:

- Tarkista, tuleeko virtalähteestä vaihtovirtaa.
- Tarkista, onko laturin tuloliitännässä huono kosketus.

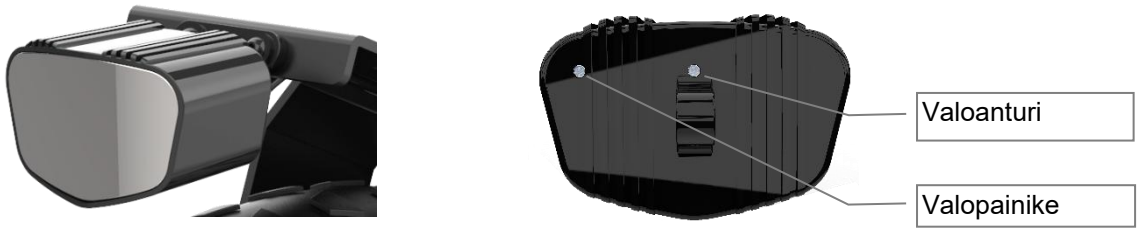
Jos lähtöjännitteen merkkivalo (punainen) palaa koko ajan, akussa voi olla vika. Tarkista akun toiminnot.

Jos ongelma ei ratkea edellä kuvatulla tavalla, ota yhteys jälleenmyyjään tai valmistajaan korjausta varten.

**HUOM!** Älä tee teknisiä muutoksia laturiin, koska laitteessa on suuri jännite ja sen peukalointi voi aiheuttaa vaarallisen suurjänniteiskun

Jos sinulla on ongelmia tai kysymyksiä, ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään tai valmistajaan!

### 16.2 Liite 2: Ajovalot




**Kuva 46. Ajovalot**

**Kuvaus**

Ajovalaisin hyödyntää energiaa säästäviä loistediodeja (LED) ja valoanturia eri valaistusolosuhteisiin sopivaan valaistukseen. Sitä voi käyttää käsin tai automaattitilassa.

Päivänvalotiloja on kolme: kaukovalot, päiväajovalot ja lähivalot

Yötiloja on kaksi: kaukovalot ja lähivalot.

Valot tunnistavat automaattisesti ympäristön valon voimakkuuden ja vaihtavat valaistustilaa päivästä yöhön.

Tilaa voi vaihtaa painamalla painiketta.

Tekniset tiedot

Ajovalaisinsertifikaatti: ECE R113

Valon voimakkuus (Lux/Lumens)

- Kaukovalo: 385LUX/1900LM
- Lähivalo: 100LUX/540LM

Teho

- Kaukovalo: 40 W
- Lähivalo: 9 W
- Käyttöjännite - 12V - 55V

Näkyvyys: 1200M

Vesisuojausluokka: IPX4

Yksityiskohtaiset ohjeet.

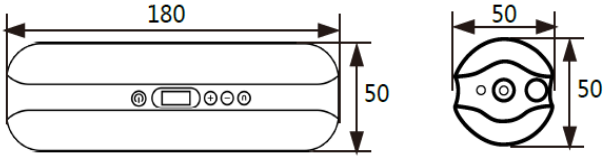
- Lähivalotilassa tilassa kolme keskimmäistä pää-LEDiä syttyy
- Kaukovalotilassa palaa kaikki 9 päävaloa eli sekä kolme keskimmäistä että vasemman- ja oikeanpuoleiset kolme LED-valoa. Tällöin myös näytössä palaa sininen kaukovalon merkkivalo.
- Päiväajovalotilassapalaa 40 kolmen millimetrin LED-valoa
- Varustettu valonherkällä kytkimellä, joka erottaa päivä- ja yövalon tasot toisistaan.
- Valaisimessa on valo-ohjattu kytkin, joka tunnistaa päivä- ja yövalaistuksen ja ohjaa lähivalo-, kaukovalo- ja päiväajotilaa. Jos päiväajotila on päällä ajaessasi pimeän alueen (kuten tunnelin) läpi, se vaihtuu automaattisesti lähivalotilaan.
- Vaihda toimintoja manuaalisesti painamalla ohjauspainiketta: - lähivaloista kaukovaloihin ja päiväajotilaan.
- Sytytä tai sammuta valo painamalla painiketta kahden sekunnin ajan.

### 16.3 Liite 3: Älykäs renkaiden täyttölaite

Älykkäässä ilmapumpussa on kiinteä ladattava akku, joka antaa virtaa pumpun minikompressorille. Laite tunnistaa automaattisesti asetetut ilmanpainerajat, minkä lisäksi sitä voi myös käyttää ulkoisten laitteiden virtalähteenä. Siinä on myös valaistustoiminto.

## Packing List

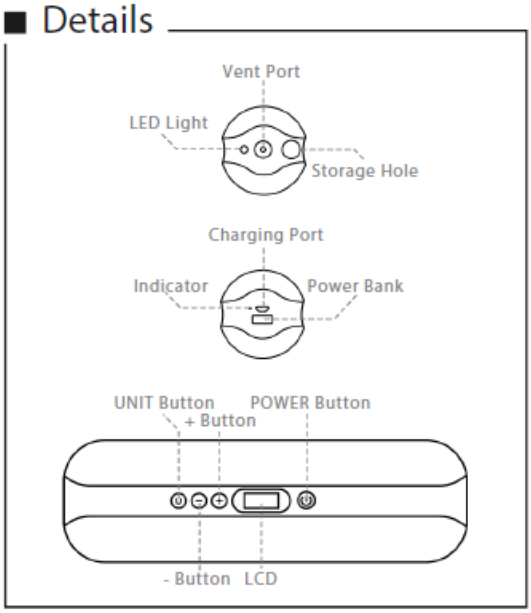
| | |
|---|---|
| Inflator | *1 |
| Air Tube | *1 |
| USB Charging Cable | *1 |
| Balloon Converter | *1 |
| Valve Converter | *1 |
| Ball Converter | *1 |
| Bike Mount | *1 |
| Screwdriver | *1 |
| Screw | *2 |
| Non-slip Mat | *2 |
| Velcro | *1 |
| Drawstring Bag | *1 |




## About Button

| | ⏻ | ⏻ | ⊕ | ⊖ |
|---|---|---|---|---|
| Press | Start / Stop inflating | Choose unit | Increase pressure | Reduce pressure |
| Long press | Turn on / off power | Turn on / off lighting | (Screen is on) Quick increase --- (Screen is off) Turn on / off power bank | Quick reduce |

## Details




## Specification

| | |
|---|---|
| **Size** | 50mm×50mm×180mm |
| **Weight** | 336g |
| **Battery** | 500mAh 12.8V |
| **Work current** | 1-5A |
| **Charging mode** | Micro-USB |
| **Charging time** | 2.5 hours |
| **Max inflating pressure** | 150PSI & 10.3BAR 990KPA & 10.5kgf/cm² |
| **Operation temperature** | -10℃ ~ +60℃ |

Ohjeet

1. Liitä ilmaletkun toinen pää ilmapumppuun ja toinen pää renkaan venttiiliin (jos käytössä on ranskalainen Presta-venttiili, asenna ensin venttiilisovitin).

2. Käynnistä pumppu painamalla virtapainiketta. Nykyinen ilmanpaine näkyy LCD-näytössä.

3. Yksikköä (psi, bar, KPa, kg/cm2) voi vaihtaa painamalla yksikköpainiketta (suositeltu painealue on yleensä merkitty renkaaseen).

4. Painikkeita + ja - käytetään tavoitepaineen säätämiseen. Voit asettaa tavoitepaineen nopeasti painamalla niitä pitkään (jos ohitat vaiheen 4, tavoitepaine vastaa viimeksi käytettyä arvoa).

5. Aloita pumppaus painamalla virtapainiketta. Voit keskeyttää ja jatkaa pumppausta painamalla sitä uudestaan. Pumppaus pysähtyy automaattisesti, kun tavoitepaine on saavutettu.

6. Irrota ilmaletku nopeasti renkaasta, jotta ilma ei pääse vuotamaan pois.

7. Pumppu ei toimi, jos asetettu tavoitepaine on pienempi kuin renkaan nykyinen paine.

**Valaistus**

Voit sytyttää ja sammuttaa LED-valon painamalla yksikköpainiketta pitkään. LED-valoa voidaan käyttää valaistukseen.

## Varavirtalähde

1. Voit käynnistää ja sammuttaa varavirtalähteen painamalla +-painiketta.

2. Varavirtalähde sammuu automaattisesti 60 minuutin kuluttua.

3. Jos pumppuun kytketään virta, varavirtalähde sammuu automaattisesti.

4. Yhteensopiva Android- ja iOS-laitteiden kanssa.

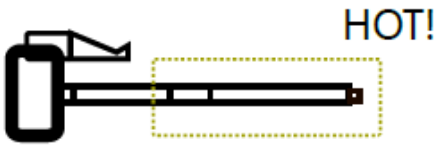
**Lataus**

1. Lataa pumppu ennen ensimmäistä käyttökertaa tai jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

2. Laturin LED-valo palaa punaisena latauksen aikana ja vihreänä, kun akku on ladattu.

**Turvallisuus**

1. Täyttölaite lämpenee yli 1 minuutin käytön jälkeen. Älä koske ilmakanavan lämmitettyihin osiin.




2. Tarkista täyttölaite ennen pumppaamista. Jos poikkeamia havaitaan, käyttö on lopetettava.

3. Jos havaitset epätavallisia ääniä tai liian korkea lämpötila pumppauksen aikana, lopeta välittömästi.
4. Varmista ilman tasainen virtaus pumppauksen aikana

5. Täyttölaitteen kompressori voi tuottaa sytytyskipinöitä käytön aikana. Pidä se kaukana syttyvistä esineistä ja räjähteistä.

6. Älä jätä laitetta vartioimatta latauksen ajaksi onnettomuuksien välttämiseksi.

7. Pitkän käytön jälkeen sekä ilmatäytteen täyttölaite että ilmaletku kuumenevat. Pidä tauko ennen seuraavaa käyttöä.

8. Vältä kosketusta pölyn tai kosteuden ja sateen kanssa.

9. Syövyttävien kemikaalien, pesuaineiden ja muiden kemikaalien käyttö siivouksessa on kielletty.

10. Älä säilytä täyttölaitetta kylmässä, kuumassa tai kosteassa paikassa.

11. Jos laitetta ei käytetä pitkään aikaan, lataa se kuuden kuukauden välein.

12. Pumpussa on säilytyskolo ilmaletkun säilyttämistä varten.

13. Lapset eivät saa käyttää täyttölaitetta. Säilytettävä lasten ulottumattomissa.

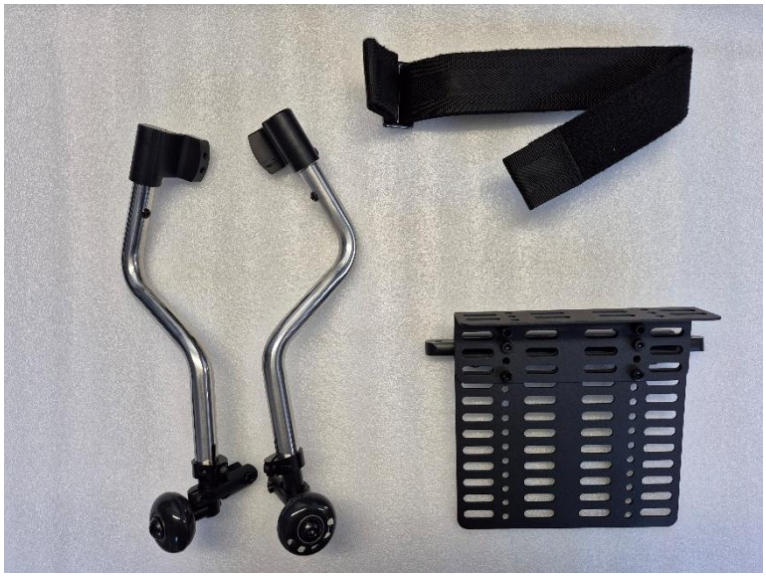
14. Älä puhalla ilmaa muiden ihmisten tai eläinten suuhun, korviin, silmiin jne.

15. Pumppausta ei suositella latauksen aikana.

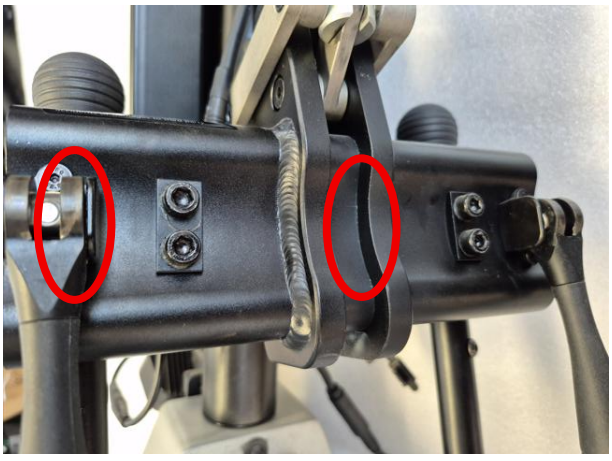
16. LCD-näytössä näkyvä teho ei ole tarkka. Se on tarkoitettu vain viitteeksi.

### 16.4 Lomake 4: PAWS – jalkatuen asennus ja säätö

**1.** Sisältö:



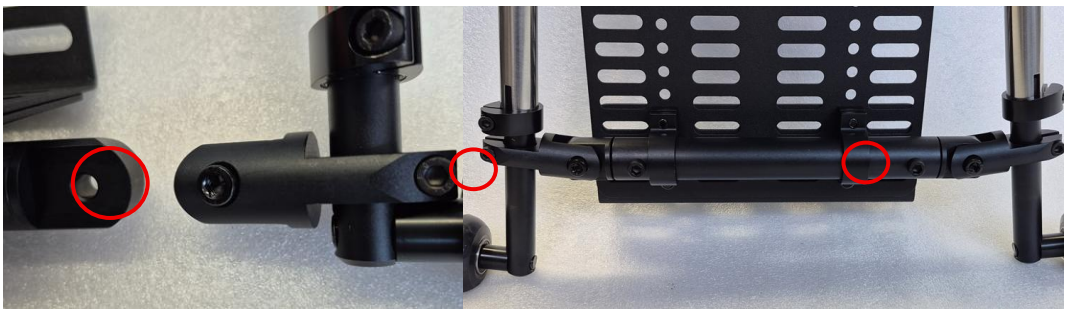
**2.** Jalatuen asennus:



**a.** Aseta PAWS kyljelleen ja avaa kuusiokoloavaimella pultit, joilla vakiomalliset jalat on kiinnitetty.

**b.** Käytä irrotettuja pultteja asentaaksesi sarjaan kuuluvat hopeiset jalat. Levitä ruuvien kierteisiin sinistä Loctite 243 -liimaa.

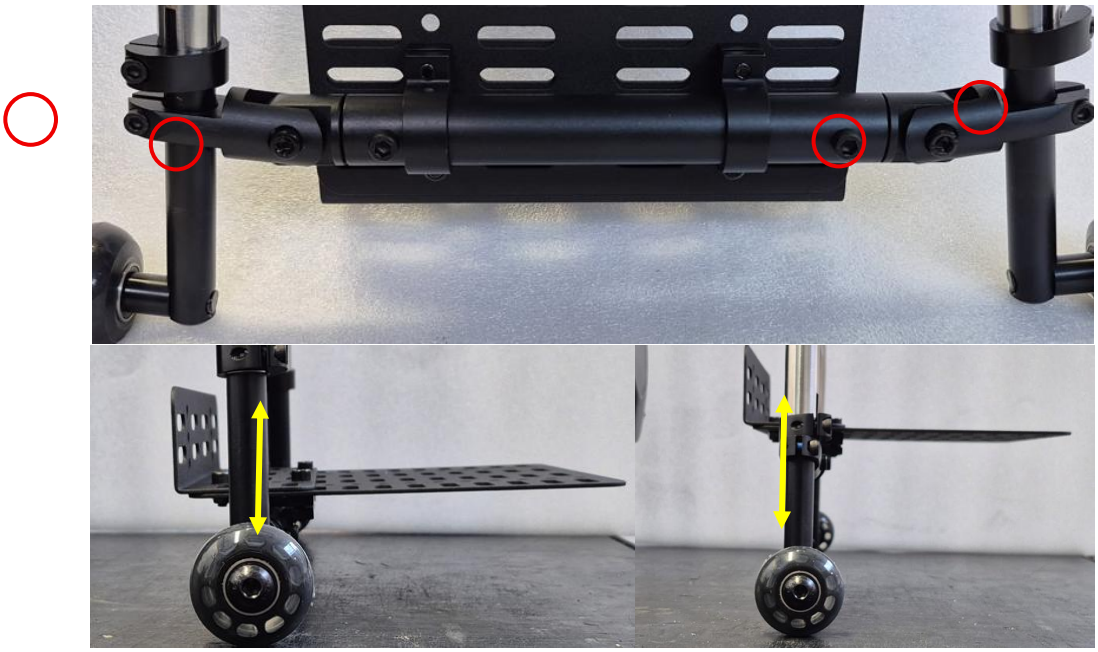
**c.** Asenna hihna. Tätä varten sinun on irrotettava pyörä toiselta puolelta. Voit tehdä tämän löysäämällä merkittyä ruuvia.



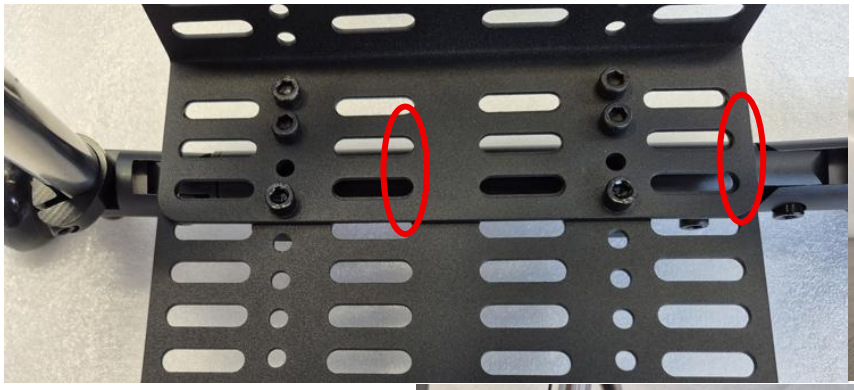
**d.** Kierrä merkityt ruuvit irti ja kiinnitä jalkatuen alusta aiemmin ruuvattuihin jalkoihin. Tämä vaihe on helpointa suorittaa, kun PAWS on kyljellään.

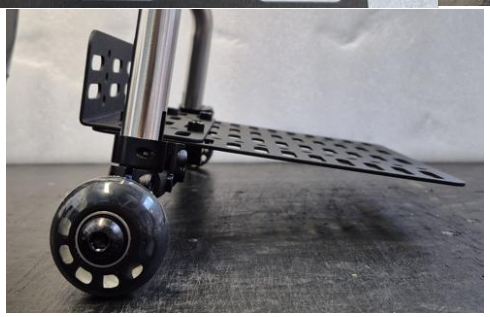
**3.** Jalkojen ja jalkatuen säätäminen

**a.** Kun punaisella merkityt ruuvit on löysätty, jalkojen korkeutta voidaan säätää. Mitä pidemmälle ne on vedetty, sitä pystysuorempi PAWSin asento on. Tasapainon ja vakauden vuoksi molemmat jalat tulisi vetää ulos samaan pituuteen.



**b.** Jalkatuen korkeuden muuttamiseksi löysää merkityt ruuvit, siirrä jalkatuki haluttuun korkeuteen ja kiristä sitten aiemmin löysätyt ruuvit kiinnittääksesi sen paikoilleen.





**c.** Jalkatuen kulman muuttamiseksi löysää yllä olevassa kuvassa näkyvät ruuvit, aseta jalkatuki haluttuun asentoon ja kiristä ruuvit sen kiinnittämiseksi.

Huomaa, että kun PAWS on asetettu ajoasentoon, jalkatuen kulma voi muuttua.

## 17. Tuotteen odotettu käyttöikä

Tuotteen odotettu käyttöikä on viisi (5) vuotta, kun sitä käytetään tässä käyttöohjeessa olevien turvallisuus- ja huolto-ohjeiden sekä asianmukaista käyttöä koskevien ohjeiden mukaisesti. Tuotteen todellinen käyttöikä voi vaihdella käytön intensiteetin mukaan.

## 18. Jakelijan ja valmistajan yhteystiedot ja tiedot

**Jos sinulla on teknisiä kysymyksiä, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään tai suoraan valmistajaan.**

**Jälleenmyyjä:**

| |
|---|
| Camp Scandinavia Oy / Camp Mobility |
| Patamäenkatu 5 |
| 33900 Tampere |
| info@campmobility.fi |
| www.campmobility.fi |

**Valmistaja:**

**Rehasense Sp. z o.o.**

Sulejowska 45 G

97-300 Piotrków Trybunalski

Poland

www.rehasense.com

info@rehasense.com