

KÄYTTÖOPAS

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- MINI 2
- MINI
- ELECTRIC 2 (RAPID 2)
- SCRAMBLER

SISÄLLYSLUETTELO

Alkusanat.....	5
1. Tuotteen kuvaus, käyttötarkoitus, menettelyt ja käyttörajoitteet	6
2. Turvallisuus ja yleiset varotoimet	8
2.1. Ennen batecin käyttöönottoa	8
2.2. Käytön aikana.....	9
2.3. Yleiset varotoimet	12
2.4. Käyttöikä.....	13
3. Mallit: ominaisuudet ja osat	14
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI /	
ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER.....	16
3.1.1. Ominaisuudet.....	16
MINI 2	16
MINI.....	17
ELECTRIC 2.....	18
RAPID 2.....	19
SCRAMBLER.....	21
3.1.2. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2	
(RAPID 2) / SCRAMBLER:in osat	22
3.1.3. TETRA-ohjaustangon osat HANDBIKE BATEC ELECTRIC	
MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER.....	22
3.1.4. HEMI-ohjaustangon osat HANDBIKE BATEC ELECTRIC	
MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER.....	22
4. Toiminta / käyttöopas	23
4.1. Toimitus	23
4.2. Pakkauksen purkaminen.....	23
4.3. Nosto, kuljetus ja säilytys	23
4.4. HANDBIKE BATEC ELECTRIC:in kiinnitys	24
4.5. HANDBIKE BATEC ELECTRIC irrotus	24
4.6. Ohjaustangon toiminta HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 /	
MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER	25

4.7. TETRA-ohjaustangon toiminta HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER	26
4.8. HEMI-ohjaustangon toiminta HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER.....	27
4.9. Akku.....	28
4.9.1. Akun peruskäyttö	29
4.9.2. Akkua koskevat turvaohjeet.....	31
4.9.3. Lisätietoa akusta.....	32
4.9.4. 280 Wh akun tekniset ominaisuudet.....	34
4.9.5. 522 Wh akun tekniset ominaisuudet.....	34
4.9.6. 679 Wh akun tekniset ominaisuudet.....	35
4.10. Lisäpainot	35
5. Asennus ja säädöt.....	37
5.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC asennus pyörätuoliin.....	37
5.2. Käyttäjän säädöt.....	37
5.2.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC: in ja pyörätuolin väisen etäisyyden säätö	38
5.2.2. Varren kallistuskulman säätö	38
5.2.3. Varren korkeuden säätö	38
5.2.4. LCD-näytön säädöt	38
6. Huolto ja korjaus.....	40
7. Laitekilpi	46
8. Takuu.....	47
8.1. Takuuajat.....	47
8.2. Takuuehdot.....	47
8.3. Takuukortti.....	49
9. Tarkastusten valvonta.....	50

ALKUSANAT

Haluamme ensimmäiseksi onnitella sinua BATEC MOBILITY S.L.:n valmistaman sähköisen HANDBIKE BATEC ELECTRIC ajolaitteen hankinasta.

Kaikki BATEC MOBILITY:n suunnittelemat, valmistamat ja toimittamat tuotteet täyttävät terveydenhuollon laitteita koskevan eurooppalaisen Asetus (EU) N:o 2017/745.

Jokainen Batec kootaan käsin ja yksilöllisesti taaten näin sen paras mahdollinen laatu. Se, että BATEC MOBILITY:n keksijä, perustaja ja nykyinen johtaja kuten myös monet työntekijämme ovat Batecin käyttäjiä, antaa tuotteillemme vuosien käyttökokemuksen takaaman laadun.

BATEC MOBILITY:ssä varmistamme, että jokainen uusi käyttäjä saa Batecistaan parhaan mahdollisen hyödyn ja tavoittaa sen avulla mahdollisimman hyvän liikkuvuuden ja itsenäisyyden.

Suosittelemme, että luet tämän käyttöohjeen ja turvallisuutta koskevat ohjeet ennen laitteen käyttöönottoa. Sen avulla ymmärrät, miten Batecisi on valmistettu ja miten sitä pitää käyttää parhaan mahdollisen käyttömukavuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi.

Olemme käytettäväissäsi mitä tahansa kysyttävää tai haluamaasi palvelua varten.

1. TUOTTEEN KUVAUS, KÄYTTÖTARKOITUS, MENETELYT JA KÄYTTÖRAJOITTEE

HANDBIKE BATEC ELECTRIC on käsipyörä -tyyppinen sähköinen ajolaitte, joka kiinnitetään pyörätuolin eturunkoon siten, että se muodostaa kolmen pyörän yhdistelmän, jonka avulla käyttäjä voi liikkua vain käsiä käyttämällä saaden samalla laitteesta parhaan mahdollisen hyödyn ja parantaa omaa itsenäisyyttää.

Bateceilla on CE-merkintä I-luokan terveydenhuollon laitteista Asetus (EU) N:o 2017/745 terveydenhuollon laitteita koskevien vaatimusten mukaisesti.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC:n toiminta on samanlainen kaikissa malleissa. Vain pyörän koko, enimmäisnopeus ja varustus vaihtelee. Katso kohta 3 (MALLIT).

Ensimmäiseksi Batec-ajolaite tulee kiinnittää pyörätuoliin. Kun kaksi osaa on yhdistetty, kyseessä on yhdistelmä, joka koostuu kolmesta pyörästä, pyörätuolin istuinosasta ja etupyörän voimansiirrosta ja vetrokyvystä. Ajolaite toimii laitteen käskäyttöisen ohjaustangon ja voimansiirron avulla, jotka liikuttavat eturengasta.

Tuotteilla pyritään tarjoamaan pyörätuolia käyttäville, liikuntarajoitteisille henkilöille laadukkaita ja käytännöllisiä tuotteita, jotka ovat hyödyllisiä jokapäiväisessä elämässä ja joiden avulla voidaan harjoittaa erilaisia vapaa-aika- ja urheiluaktiviteetteja.

Tuotteen ansiosta käyttäjä voi liikkua laajemmin ja kattavammin kuin pelkällä pyörätuolilla ja lisätä siten itsenäisyyttä ja omatoimisuutta.

MENETELYT

HANDBIKE BATEC ELECTRIC on osoitettu käyttäjille, joilla on seuraavat ominaisuudet:

- Henkilöt, joilla on alaraajojen vamma, ovat pyörätuolissa ja joilla ei ole vammaa yläraajoissa ja joiden käissä on täysi toimivuus. Näitä käyttäjiä varten ovat mallit, joissa on vakio- tai PARA-kokoontulo.
- Henkilöt, joilla on alaraajojen vamma, ovat pyörätuolissa ja joilla on osittainen yläraajojen vamma, hyvä käsivarsien toimivuus ja osittainen käien toimivuus, joka riittää kihdyttämiseen, jarruttamiseen ja käänämiseen ilman riskejä. Näitä käyttäjiä varten ovat mallit, joissa on TETRA-kokoontulo. Käyttäjät, joilla on vakavin selkäydinvamma voivat käyttää malleja, joissa on TETRA-kokoontulo ja toiminnallinen C6. On välttämätöntä, että käyttäjän hausliha toimii hyvin ja hänen ranteensa tuki on kiinteä.
- Henkilöt, joilla on alaraajojen täydellinen tai osittainen vamma, ovat pyörätuolissa ja joilla on osittainen yläraajojen vamma ja täydellinen toimivuus (käsivarsi ja käsi) ainakin yhdessä niistä. Näitä käyttäjiä varten ovat mallit, joissa on HEMI-kokoontulo.

KÄYTTÖRAJOITTEET

Tuotteen käyttöä rajoitetaan sellaisilta henkilöiltä, joiden fyysinen ja / tai psyykkinen tila ei salli heidän liikkua liikenteessä.

2. TURVALLISUUS JA YLEiset VAROTOIMET

2.1. ENNEN BATECIN KÄYTÖÖNOTTOA

TÄRKEÄÄ!

Ennen kuin käytät HANDBIKE BATEC ELECTRIC -laitetta ensimmäistä kertaa, lue tämä käyttöohje huolellisesti.

- Ennen Batecin käyttöönottoa tulee lukea huolellisesti nämä käyttöohjeet.
- Älä ylitä enimmäispainoa 110 kg. Se sisältää käyttäjän ja pyörätuolin painon ja muut pyörätuolissa kuljetettavat kohteet.
- Batec ei ole yhteensoviva kaikkien markkinoilla olevien pyörätuolien kanssa. Ennen asennusta katso verkkosivustoltamme voimassa oleva Batec-yhteensovivuskaavio (www.batec-mobility.com).
- Käytäessäsi Batecia ensimmäisen kerran, on tärkeää aloittaa hitaasti oppiaksesi, miltä sen käyttö tuntuu, ja tutustuaksesi sen toimintaan. Jokainen uusi toiminto voi aiheuttaa mahdollisen riskin. Kiinnitä erityistä huomiota käänöksiin ja nopeuteen.
- Valitse rauhallinen paikka kokeillessasi Batecia ensimmäisen kerran.
- Pyydä joku mukaasi tutustuessasi Batecin toimintoihin. Jokainen uusi toiminto voi aiheuttaa mahdollisen loukkaantumisriskin. Pyydä aina joku mukaasi, kunnes olet saavuttanut riittävän hyvän tason käyttää Batecia. Myös henkilön, joka auttaa sinua Batecin käytön opettelemisessa, on hyvä lukea nämä käyttöohjeet.
- Batecin turvallinen käyttö vaatii opettelua ja kokemusta.
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC on terveydenhuollon laite, joka on luokiteltu tekniseksi avuksi liikkumiseen. Suosittelemme tutkimaan näitä ajoneuvoja koskevia liikennesääntöjä ja säädöksiä. Batec Mobility S.L. voi tarjota terveydenhuollon laitteen CE-vaatimustenmukaisuusvaikuttuksen ja tarvittaessa teknisen avun todistuksen.

- Tarkista paikalliset lait, jotka viittaavat eteen kiinnitettäviin sähköisiin ajolaitteisiin ja pyörätuoleihin, sillä ne voivat vaihdella riippuen siitä, missä olet.
- Tee Bateciisi turvatarkastus aina ennen sen jokaista käyttökertaa. Tarkista seuraavat asiat:
 - Pyörätuolisi takapyörien kiinteiden tai irrotettavien akselien kunto.
 - Pyörätuolisi istuinten ja selkänojan tarranauhat.
 - Pyörätuolin renkaan ilmanpaine, sillä jos se on liian matala, on suurempi riski kallistumiseen ja laitteen osien kulumiseen (pyörätuolin suositeltu paine: tarkista renkaan sivu).
 - Batecin rengaspaine (suositeltu paine: katso mallin mukaan).
 - Batecin rungon kunto.
 - Että kaikki osat, erityisesti kaikki ruuvit, ovat huolellisesti kiristettyjä.
 - Että jarrut toimivat oikein.
 - Että akku on kytketty laitteeseen.
 - Että Batec on oikein kiinnitetty pyörätuoliin ja irrotettu siitä.

2. KÄYTÖN AIKANA

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC on tarkoitettu vain yhden henkilön kuljettamiseen kerralla.
- Batecin käyttöä suositellaan vain sellaisille ihmisille, joilla on riittävä fyysisen ja psyykkisen kunto liikkua ajoneuvolla liikenteessä.
- Vältä tarpeettomia riskejä, kuten suuria nopeuksia, nopeita käänöksiä ja sivuttaisia kaltevuuksia. Vältä myös kohteiden kiertämistä, jotka voivat aiheuttaa äkillisen pysähtymisen tai johtaa kaatumiseesi.
- Turvallisimpien tapa kulkea Batecilla ovat tasaiset ja esteettömät pinnat. Aina kun pystyt, käytä ramppia. Ole aina erityisen varovainen katua lyittäessäsi.

- Käytä heijastimia Batecissasi ja pyörätuolissasi tai vaatteissasi, jotta muut näkevät sinut. Kun näkyvyys heikkenee, käytä aina valoja.
- Märillä ja soraisilla pinnoilla sekä epätasaisessa maastossa on liukastumisen vaara. Muista käyttää kohtuullista nopeutta ja käytöstä. Älä käytä Batecia mudassa tai jäällä.
- Tarkista, että jalkasi on sijoitettu oikein tuolin jalkatukeen ja että turvavyö on oikein säädetty.
- Suosittelemme turvakypärän käyttöä 10 km/h:n tuntivauhdista ylöspäin.
- Kun liikut Batecillasi, hallitse nopeutesi ja säädä se sopivaksi siihen tietyyppiin, jossa olet liikkeellä. Varovaisen nopeuden ylläpitäminen ehkäisee tarpeettomia riskejä. Älä aja Batecilla nopeammin kuin pelkällä pyörätuolilla.
- Suosittelvat enimmäisnopeudet ovat:
 - 6 km/h kadulla, jalkakäytävällä ja jalankulkualueilla.
 - 12 km/h pyöräteillä.
 - > 12 km/h yksityisteillä.
- Kun sinun on tehtävä käännös, muista pienentää nopeutta sitä ennen ja noudattaa äärimmäistä varovaisuutta. Jos teet käännöksen sopimattomalla nopeudella, voit menettää Batecin hallinnan, mikä voi johtaa kallistumiseen tai törmäykseen. Kallista kehoasi mutkan sisäpuolta pään parantaaksesi vakautta ja pienentääksesi kaatumisriskiä.
- Ajaessasi ja jarruttaessasi pidä kahvoista kiinni tukivasti molemmilla käsillä, muuten voit aiheuttaa onnettomuuden ohjausvirheen takia.
- Ei ole suosittelvaa nousta tai laskea alas jalkakäytävien reunoja, koska se lisää kaatumisriskiä. Jos et voi välittää jalkakäytävän reunaa, suosittelemme seuraavaa:
 - Aina kun mahdollista, käytä jonkun apua.
 - Asetu kohtisuoraan kohti jalkakäytävän reunaa niin, että tuolisi pyörät ylittävät sen samanaikaisesti. Reunan ylittäminen toisella tapaa lisää kaatumisriskiä huomattavasti.
- Vältä voimakkaita iskuja laskeutulessasi tai kiivetessäsi jalkakäytävälle. Voimakas isku voi vaurioittaa Bateciasi ja tuoliasi.
- Batecin ja tuolin on laskeuduttava pehmeästi reunalta niin että kaikki pyörät pyörivät.
- Älä koskaan yritä nousta tai laskeutua yli 10 cm:n korkuisia reunoja.
- Kun kuljet mäkiä ylös tai alas, suosittelemme seuraavaa:
 - Aina kun mahdollista, käytä toisen henkilön apua kulkiviessäsi mäkisillä alueilla.
 - Käytä suoria reittejä.
 - Jos kyseessä on jyrkkä nousu, nojaa eteenpäin lisätäksesi etupyörän painoa ja parantaaksesi vетoa.
 - Vältä tarpeettomia mutkia äläkä tee jyrkkiä käännöksiä, koska voit kaatua sen seurauksena.
 - Vältä pysähdyksiä. Se voi johtaa Batecin hallinnan menettämiseen.
 - Laskeutulessasi mäkeä alas, pidä yllä hidasta ja hallittavaa nopeutta jarruttaen jatkuvasti ja välittäen äkillisiä jarrutuksia.
 - Älä käytä pyörätuolin jarruja, koska se voi aiheuttaa lukituksen ja voit menettää laitteen hallinnan.
 - Suurin suositeltava kaltevuus on 10°, koska se voi vähentää jarrutuksen tehokkuutta. Huomioi myös, että jarrutuksen turvaväli rinteissä saattaa olla merkittävästi pidempi kuin maanpinnan tassolla.
- Kun kuljet pitkiä matkoja, suosittelemme pitämään vara-akkua mukana.
- Tarkista, että renkaiden kulutuspinnan urasyvyys on riittävän suuri.
- Tutustu jarrutusmatkaan eri nopeuksilla.
- Käytä vain BATEC MOBILITY:n hyväksymä lisävarusteita. Katso lisätietoja osoitteessa: www.batec-mobility.com.
- ÄLÄ KOSKAAN käytä Batec-laitetta ja pidä samalla lasta sylissäsi, sillä se sisältää suuren riskin tai laitteen kaatumisesta äkillisten suunnamuutosten seurauksena (kaikki mallit).

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC voi häiritä sähkömagneettisten kenttien toimintaa (esimerkiksi kauppojen hälytysjärjestelmät, automaattiovet jne.), kun taas sähkömagneettiset kentät (esimerkiksi ne, joita matkapuhelimet, sähkögeneraattorit tai korkeajännitelähteet lähettävät) voivat vaikuttaa ajokäytätyymiseen
- Seuraavia liikkeitä ei sallita:
 - Kulkeminen useita portaita kerrallaan
 - Kulkeminen puoliksi jalkakäytävällä
 - 180° suunnanmuutos jyrkissä mäissä
 - Äkilliset liikkeet
 - Äkillinen jarrutus mutkissa

TÄRKEÄÄ!

On olemassa riski, että tuotteen eri osissa (aukkoja ja vapaita välejä kiinteiden osien välillä) sormet jäävät väliin käytön aikana. (**Katsa kuva. 1, 2**)

TÄRKEÄÄ!

On olemassa riski, että jalka jää väliin (vapaita välejä kiinteiden osien välillä) käytön aikana (**Katsa kuva. 3**)

2.3. YLEISET VAROTOIMET

- Muista aina sammuttaa HANDBIKE BATEC ELECTRIC-käsipyörä ennen kuin kiinnität tai irrotat sen pyörätuolista.
- Älä käytä HANDBIKE BATEC ELECTRIC-käsipyörää, jos se käyttäätyy epänormaalisti tai arvaamattomasti.
- Älä käytä HANDBIKE BATEC ELECTRIC-käsipyörää, jos sen akku on tyhjä.

- Lähetä Batecisi säädöllisesti valtuutetulle jälleenmyyjälle tai valtuutteluun BATEC MOBILITY:n tekniseen palveluun yleiskatsausta varten.
- Vältä tulen kosketusta tai läheisyyttä, etenkin sytytettyjä savukkeita.
- Jos HANDBIKE BATEC ELECTRIC joutuu suoraan auringonvaloon tai alhaisiin lämpötiloihin pitkäksi aikaa, sen osat voivat ylikuumentua (>41 °C) tai jäätä (<0 °C).
- Lataa akku vain laturilla.
- Jos et käytä HANDBIKE BATEC ELECTRIC -laitetta pitkään aikaan, pidä akku täyneen ladattuna ja lataa se kahden kuukauden välein, jottei se vahingoitu "syväpurkauksella".
- Pidä HANDBIKE BATEC ELECTRIC lasten ulottumattomissa aina kun he eivät ole aikuisten valvontan alaisia.
- Akun sisäosia ei saa manipuloida millään tavalla räjähdys- ja/tai tulipalovaaran vuoksi.

2.4 KÄYTÖIKÄ

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC -käsipyörän käyttöikä on vähintään viisi vuotta sillä ehdolla, että sitä käytetään sille osoitetussa käyttöolo-suhteissa, ja sitä huolletaan ja sille tehdään tarkastuksia määritetyinä aikoina.
- Akun (kuluvaa) käyttöikä voi olla 200-500 latauskaksoa ja 1-3 vuotta, riippuen useista tekijöistä, kuten lämpötilasta, käytön säädöllisyystä tai muista ominaisuuksista (käyttäjän paino, ajotyyppi ja maaston orografiset tekijät).

3. MALLIT: OMINAISUUDET JA OSAT

i TÄRKEÄÄ TIETOA!

On mahdollista, että tässä käyttöohjeessa näytetyt ja kuvatut Batecit eivät ole aivan samanlaisia kuin sinulla oleva malli. Siitä huolimatta voit soveltaa tätä käyttöohjettaa omaan laitteeseesi. Valmistaja varaa itselleen oikeuden muuttaa tässä käyttöohjeessa käytettyjä mittoja, painoja ja muita teknisiä ominaisuuksia ilman ennakkoilmoitusta. Kaikki tässä käytetyt kuvat, mitat ja kapasiteetit ovat arvioita eivätkä sisällä eritelmiä osien painoista. Valmistaja varaa itselleen oikeuden muuttaa tätä käyttöohjettaa ilman ennakkoilmoitusta. Päivitetty käyttöohje on aina saatavana verkkosivustollamme osoitteessa: <http://batec-mobility.com/es/soporte>

Bateceja on markkinoilla neljä mallia: MINI 2, MINI, ELECTRIC 2 ja SCRAMBLER (alusta 2018). Pyörän koko, enimmäisnopeus ja varustus. Kaikilla HANDBIKE BATEC ELECTRIC-malleilla on sama kiinnitysjärjestelmä ja rakenne. Jokaisella mallilla on kuitenkin erilainen käyttövoima-järjestelmä:

- MINI 2: käyttövoimana 12" etupyörään asennettu sähkömoottori. ([Katso kuva. 4a](#))
- MINI: käyttövoimana 16-tuumaiseen etupyörään asennettu sähkömoottori. ([Katso kuva. 4b](#))
- ELECTRIC 2: käyttövoimana 18-tuumaiseen etupyörään asennettu sähkömoottori. ([Katso kuva. 4c](#))
- SCRAMBLER: käyttövoimana 19-tuumaiseen etupyörään asennettu sähkömoottori (maastoajoon tarkoitettu). ([Katso kuva. 4d](#))

Kaikki neljä vakiokokonpanoista HANDBIKE BATEC ELECTRIC-mallia on suunniteltu käyttäjille, joilla on täysin toimintakyiset kädet. Käyttäjille, joilla ei ole käsiensä täyttä toimintakykyä, on saatavana erityisesti tällaisia tapauksia varten mukautettu ohjaustanko, josta käytämme nimeä TETRA. Käyttäjille, joilla on toimintaongelma ainoastaan toisessa yläraajassa, on saatavana erityisesti tällaisia tapauksia varten mukautettu ohjaustanko, joiden kaupallinen nimi on HEMI. Saat lisätietoja seuraavasta taulukosta.

i TÄRKEÄÄ TIETOA!

BATECIEN KÄYTÖÖN VAADITUT TAIDOT: Batecin käyttöä suositellaan vain sellaisille ihmisille, joilla on riittävä fyysisen ja psyykkisen kunto liikkua ajoneuvolla liikenteessä. Batecin perusmallien käyttö vaatii käsiensä ja käsviarsien täyden toimintakunnon.

TETRA-ohjaustangolla varustettujen mallien käyttö vaatii käsviarsien hyvän toimintakunnon ja käsiensä osittaisen toimintakyvyn laitteen kiihyttämiseen, jarruttamiseen ja käännettämiseen ilman vaaraa. Tästä syystä tarjoamme BATEC MOBILITY:ssä aina mahdollisuuden kokeilla tuotetta ennen ostopäätöstä.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRAA voi käyttää kaikkein vaikeimmankin selkä-ydinvalmennusason eli C6 toiminnallisuustason selkäydinvalmama-potilaat (hyvä hauksen toiminnallisuus ja ranteen jatke ovat välttämättömiä).

Käytettäessä HEMI-ohjaustangolla varustettua versiota, käyttäjällä on oltava hyvä toimintakunto (käsviarsi ja käsi) ainakin yhdessä yläraajasä. ([Katso kuva. 5](#))

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER

3.1.1. Ominaisuudet

MINI 2

- Materiaali: Alumiini 7005 T6 / Alumiini 6061 T6
- Moottori: Hiiliharjaton 350 W ja 350 RPM / Nimellinen teho: 600 W / Peruutus
- Enimmäisnopeus: 20 km/h
- Akku: 2 akkuvaihtoehtoa:
 - Akku 280 W (7,8 Ah), joka riittää 22 km:n asti*
 - Akku 280 W (14,5 Ah), joka riittää 40 km:n asti*

*Riittävyyys lasketaan seuraavissa olosuhteissa: 75 kg:n käyttäjä, ultrakevyt tuoli, tasainen maasto ilman tuulta ja vakionopeus 15 km/h. Voi vaihdella ±20 % akusta riippuen.

- Erittäin nopea laturi 4A
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC -käsipyörän virtalähteen ja ohjausjärjestelmän polymeerimateriaalien ja niiden kokoonpanojen syttymiskestävyyden taso on V-0 UL 94: n mukaan
- Rengas: erittäin pitävä 12"
- Vanne: Alumiini, tuplaseinäinen 12"
- Jarrut: Kaksinkertainen, 140 mm:n Avid BB5 seisontajarru alumiinisilla kahvoilla.
- Ohjaus: 1.1/8 musta
- Ohjaustanko: Alumiininen, musta matta
- BATEC EASY-FIT -säätöjärjestelmä (patentti vireillä.)
- BATEC EASY-FIX -kiinnitysjärjestelmä (patentti vireillä.)
- BATEC SAFE-FEET -jalkasuoja (patentti vireillä.)

- 100 lumeninen LED-etuvalo kytketty pääakkoon
- Kaksi LED-takavaloa jalkatelineessä
- ALL-IN-ONE LCD-näytö (akun varaustason ilmaisin, 3-vaihteinen etu- ja 1-vaihteinen takanopeudentalitsin, syklitietokone, etu- ja takavalot ja äänitorvi, joita käytetään kahvan neljällä painikkeella)
- Paino: 10,9 kg (ilman akkua)
- Mitat: ([Katso kuva. 6](#))

MINI

- Materiaali: Alumiini 7005 T6
- Moottori: Hiiliharjaton 900 W ja 250 RPM / Nimellinen teho: 900 W / Peruutus
- Enimmäisnopeus: 20 km/h
- Akku: 2 akkuvaihtoehtoa:
 - Akku 280 Wh (7.8 Ah), joka riittää 22 km:n asti*
 - Akku 522 Wh (14.5 Ah), joka riittää 40 km:n asti*
- *Riittävyyys lasketaan seuraavissa olosuhteissa: 75 kg:n käyttäjä, ultrakevyt tuoli, tasainen maasto ilman tuulta ja vakionopeus 15 km/h. Voi vaihdella ±20 % akusta riippuen.
- Erittäin nopea laturi 4A
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC -käsipyörän virtalähteen ja ohjausjärjestelmän polymeerimateriaalien ja niiden kokoonpanojen syttymiskestävyyden taso on V-0 UL 94: n mukaan
- Rengas: erittäin pitävä 16"
- Vanne: Alumiini, tuplaseinäinen 16"
- Jarrut: Kaksinkertainen, 180 mm:n mekaaninen Avid BB5 -levyjarru alumiinisilla kahvoilla, joissa seisontajarru
- Ohjaus: 1.1/8 musta

- Ohjaustanko: Alumiininen, musta matta
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT -säätöjärjestelmä (patentti vireillä)
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX -kiinnitysjärjestelmä (patentti vireillä)
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET -jalkasuosa (patentti vireillä)
- 700 lumenin LED-etuvalo kytketty pääakkuun
- Kaksi LED-takavaloa jalkatelineessä
- ALL-IN-ONE LCD-näyttö (akun varaustason ilmaisin, 3-vaihteinen etu- ja 1-vaihteinen takanopeudentalitsin, syklitietokone, etu- ja takavalot ja äänitorvi, joita käytetään kahvan neljällä painikkeella)
- Paino: 14,6 kg (ilman akkua)
- Mitat: ([Katso kuva. 7](#))

ELECTRIC 2

- Materiaali: Alumiini 7005 T6
- Moottori: Hiiliharjaton 900 W ja 250 RPM / Nimellinen teho: 900 W / Peruuutus
- Enimmäisnopeus: 25 km/h
- Akku: 2 akkuvaihtoehtoa:
 - Akku 280 Wh (7.8 Ah), joka riittää 22 km:n asti*
 - Akku 522 Wh (14.5 Ah), joka riittää 40 km:n asti*

*Riittävyyys lasketaan seuraavissa olosuhteissa: 75 kg:n käyttäjä, ultrakevyt tuoli, tasainen maasto, ilman tuulta ja vakionopeus 15 km/h. Voi vaihdella ±20 % akusta riippuen.

- Erittäin nopea laturi 4A
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC -käsipyörän virtalähteen ja ohjausjärjestelmän polymeerimateriaalien ja niiden kokoonpanojen syttymiskestävyyden taso on V-0 UL 94: n mukaan

- Rengas: erittäin pitävä 18"
- Vanne: Alumiini, tuplaseinäinen 18"
- Jarrut: Kaksinkertainen, 180 mm:n mekaaninen Avid BB5 -levyjarru alumiinisilla kahvoilla, joissa seisontajarru
- Ohjaus: 1.1/8 musta
- Ohjaustanko: Alumiininen, musta matta
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT -säätöjärjestelmä (patentti vireillä)
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX -kiinnitysjärjestelmä (patentti vireillä)
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET -jalkasuosa (patentti vireillä)
- 700 lumenin LED-etuvalo kytketty pääakkuun
- Kaksi LED-takavaloa jalkatelineessä
- ALL-IN-ONE LCD-näyttö (akun varaustason ilmaisin, 3-vaihteinen etu- ja 1-vaihteinen takanopeudentalitsin, syklitietokone, etu- ja takavalot ja äänitorvi, joita käytetään kahvan neljällä painikkeella)
- Irrotettavat lisäpainot
- Paino: 14,9 kg (ilman akkua tai lisäpainoja)
- Mitat: ([Katso kuva. 8](#))

RAPID 2

- Väri: Grafiitti, jossa punaisia yksityiskohtia
- Enimmäisnopeus: 30 km/h
- Toiminta-aika:
 - 22 km* 280 Wh akulla
 - 50 km* 679 Wh akulla

*Riittävyyys lasketaan seuraavissa olosuhteissa: 75 kg:n käyttäjä, ultrakevyt tuoli, tasainen maasto, ilman tuulta ja vakionopeus 15 km/h. Voi vaihdella ±20 % akusta riippuen.

- Moottori: Harjaton 300 RPM / Nimellinen teho: 1200 / Huipputeho: 1300 W
- Peruutus
- Akkuliitin sopii vain BATEC RAPID 2:lle ja BATEC SCRAMBLER 48V:n 678 Wh:lle
- Akkuvaihtoehto sopii 36/48 W – 280 Wh:n lentokoneella lentämiseen (ei voida valita pääakuksi, koska se vähentää BATEC RAPID 2:n suorituskykyä ollessaan 36 V.)
- Laturi: erittäin nopea 3A
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC -käsipyörän virtalähteen ja ohjausjärjestelmän polymeerimateriaalien ja niiden kokoonpanojen syttymiskestävyyden taso on V-0 UL 94: n mukaan
- Runko: Alumiini 7005 T6, Ohjaus 1.1/8 musta, Irroitettava päällä
- Ohjaustanko: alumiininen, musta matta
- Jarrut: mekaaniset Avid BB7 levyjarrut Avid Speed Dial. Levyroottori 180 mm Galfer Wave
- Rengas: erittäin pitävä 18" x 2.40"
- Vanne: musta, alumiini, tuplaseinäinen 18"
- Etuvalo 700 lumenia sivuvaloilla. Kaksi LED-takavaloa jalkatelineessä
- ALL-IN-ONE LCD-näyttö syklitietokoneella ja akun varaustason ilmaisimella
- USB-portti Bocina
- BATEC ACOPLA -tuki
- Irrotettavat QR-lisäpainot Scrambler BATEC ASA
- Paino: 15,9 kg (ilman akkua ja painolastia)
- Mitat: (**Katso kuva 9**)

SCRAMBLER

- Materiaali: Alumiini 7005 T6
- Moottori: Hiiliharjaton 900 W ja 250 RPM / Nimellinen teho: 1.200 W / Peruutus
- Enimmäisnopeus: 30 km/h
- Akku:
 - Akku 679 Wh (14.5 Ah), joka riittää 50 km:n asti*
- *Riittävyys lasketaan seuraavissa olosuhteissa: 75 kg:n käyttäjä, ultrakevyt tuoli, tasainen maasto, ilman tuulta ja vakionopeus 15 km/h. Voi vaihdella ±20 % akusta riippuen.
- Erittäin nopea laturi 3A
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC -käsipyörän virtalähteen ja ohjausjärjestelmän polymeerimateriaalien ja niiden kokoonpanojen syttymiskestävyyden taso on V-0 UL 94: n mukaan
- Rengas: erittäin pitävä 19"
- Vanne: Alumiini, tuplaseinäinen 19"
- Jarrut: Kaksinkertainen, hydraulinen TRP HY/RD -jarru säädettävillä Avid Speed Dial Titanium -jarruvivulla
- Ohjaus: 1.1/8 FSA Orbit Mx musta
- Ohjaustanko: Alumiininen, erittäin leveä
- BATEC EASY-FIT -säätöjärjestelmä (patentti vireillä)
- BATEC EASY-FIX -kiinnitysjärjestelmä (patentti vireillä)
- Jalkateline jousituksella
- 700 lumenin LED-etuvalo kytketty pääakkoon
- Kaksi LED-takavaloa jalkatelineessä
- ALL-IN-ONE LCD-näyttö (akun varaustason ilmaisin, 3-vaihteinen etu- ja 1-vaihteinen takanopeudentalvisin, syklitietokone, etu- ja takavalot ja äänitorvi, joita käytetään kahvan neljällä painikkeella)

- Irrotettavat lisäpainot
- Paino: 16,1 kg (ilman akkua tai lisäpainoja)
- Mitat: (Katso kuva. 10)

3.1.2. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / BATEC ELECTRIC 2 (RAPID 2) / BATEC SCRAMBLER:IN OSAT (Katso kuva. 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g)

3.1.3. TETRA-OHJAUSTANGON OSAT HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER (Katso kuva. 12)

3.1.4. HEMI-OHJAUSTANGON OSAT HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER (Katso kuva. 13)

Saatavana on myös vasemmanpuoleinen versio, jossa säätimet symmetrisesti peilikuvana verrattuna kuvaan yläpuolella.

4. TOIMINTA / KÄYTÖOPAS

4.1. TOIMITUS

Uusi HANDBIKE BATEC ELECTRIC toimitetaan pahviaatikkoon pakattuna. Kuljetuksen aikaisten vaurioiden välttämiseksi, myöhemmin kiinnitetävät, irralliset osat kuten akku on pahviaatikossa erikseen pakattuna.

4.2. PAKKAUKSEN PURKAMINEN

- Tarkista, ettei pahviaatikossa ole pinnallisia vaurioita, jotka ovat voineet syntyä kuljetuksen aikana.
- Vedä ulos kaikki pakausmateriaalit.
- Vedä pahviaatikosta ulos Batecin osat (mukaan lukien akku ja laturi) ja tarkista, että ne ovat ehjiä.
- Tarkista, ettei missään osassa ole vaurioita, naarmuja, repeämiä, lommoja, vääristymiä tai muita vikoja.
- Jos havaitset jonkin ongelman tai jonkin osan puuttumisen, ota heti yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

4.3. NOSTO, KULJETUS JA SÄILYTYS

HANDBIKE BATEC ELECTRIC on suunniteltu siten, että käyttäjä voi helposti itse irrotaa ja kiinnittää akun.

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC kuljettamista varten missä tahansa kulkuvälineessä (auto, bussi, junta, lentokone), suosittelemme akun irrottamista etukäteen: aseta akun avain asentoon OPEN, vedä avain pois ja irrota akku.
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC nostamista varten suosittelemme lisäpainojen irrottamista luvun 4.11 ohjeiden mukaan ja akun irrottamista luvun 4.10.1 ohjeiden mukaan.

- Kun HANDBIKE BATEC ELECTRIC kuljetetaan tavaratilassa, suosittemme sen olevan kiinnitettyä pyörätuoliin aina kun mahdollista.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC ei ole suunniteltu käytettäväksi kuljetukseen aikana.

Säilytä HANDBIKE BATEC ELECTRIC-käsipyörä viileässä ja kuivassa pakkissa auringonvalolta ja sateelta suojattuna. Se ei saa olla yli kahta kuukautta käyttämättömänä.

4.4. HANDBIKE BATEC ELECTRIC:IN KIINNITYS

- Vaihe 1: Asetu Batecia vastapäätä HANDBIKE BATEC ELECTRIC ohjaustanko pyörätuolin keskikohtaa kohti. (**Katso kuva. 14a, 14b**)
- Vaihe 2: Ota kiinni HANDBIKE BATEC ELECTRIC ohjaustangosta ja tuo sitä lähemmäksi käänään jalkatelinettä kunnes kiinnitysvarren kiinnityskieleke on kosketuksissa pyörätuolin etuakseliin kiinnitetyn kiinnitystangon kanssa. (**Katso kuva. 15**)
- Vaihe 3: Kallista ohjaustankoa nostaan etupyörää samalla kun tuot HANDBIKE BATEC ELECTRIC lähemmäksi. Kun kiinnityskieleke on liukunut tuolin etuakseliin kiinnitetyn kiinnitystangon yli, vapauta ohjaustanko ja anna etupyörän palata maahan. (**Katso kuva. 16a, 16b**)
- Vaihe 4: Pidä pyörätuoli paikallaan ja työnnä HANDBIKE BATEC ELECTRIC ohjaustankoa kevyesti varmistaaksesi, että etuakseli on oikein paikallaan istukassa.
- Vaihe 5: Työnnä ohjaustankoa voimakkaasti loppuun asti niin, että sekä HANDBIKE BATEC ELECTRIC jalkatelineen renkaat ja pyörätuolin renkaat irtoavat maasta. Batecisi on kiinnitetty. (**Katso kuva. 17**)

4.5. HANDBIKE BATEC ELECTRIC IRROTUS

- Vaihe 1: Varmista, että Batec on kytetty pois päältä. (**Katso kuva. 18**)
- Vaihe 2: Paina kiinnityskahvaa kämmenellä voimakkaasti eteenpäin, kunnes huomaat kiinnityksen irronneen. Älä päästä irti kahvasta

vaan seuraa Batecin laskeutumista, kunnes se nojaa maahan. Vinkki: kallista vartaloasi taaksepäin keventääksesi kahvan painoa. Batecin irrottaminen on siten paljon helpompaa. (**Katso kuva. 19**)

- Vaihe 3: Kallista ohjaustankoa nostaan etupyörää samalla kun viet Batecin kauemmaksi. (**Katso kuva. 20**)
- Vaihe 4: Kun kiinnitysrampi on ylittänyt etuakseliin kiinnitetyn kiinnitystangon, vapauta ohjaustanko ja anna etupyörän palata maahan. Batecisi on irrotettu. (**Katso kuva. 21**)

VINKKI!

Harjoittele Batecin kiinnittämistä ja irrottamista, niin huomaat että muutamien viikkojen kuluessa se tapahtuu lähes automaattisesti.

4.6. OHJAUSTANGON TOIMINTA HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER

- Kaikki HANDBIKE BATEC ELECTRIC-käsipyörän kauko-ohjaimen merkit on selitetty kuvassa 58.
- Käynnistäminen: Käännä akun oikealla puolella sijaitsevaa avainta myötäpäivään (oikealla) ja jätä se ON-asentoon. Järjestelmä suorittaa tarkistuksen. Älä aloita Batecin käyttöä ennen kuin tarkistus on lopputuun suoritettu ja kaikki valot palavat. (**Katso kuva. 22**)
- Sammuttaminen: Käännä akun avainta vastapäivään (vasemmalle) ja jätä se OFF-asentoon. Jos jätät sen asentoon OPEN, HANDBIKE BATEC ELECTRIC on sammutettu, mutta myös akku on valmis irrottamista varten. (**Katso kuva. 22**)
- Kiihyttäminen: Kaasu sijaitsee ohjaustangon oikeassa kahvassa. Se toimii samalla tavalla kuin mopo, eli kahvasta käännetään tehon säätämiseksi. (**Katso kuva. 23**)

- Jarruttaminen: HANDBIKE BATEC ELECTRIC ohjaustangossa on kaksi käsijarraa molemmin puolin, jotka vaikuttavat samaan levyjarruun. Paina käsijarraa jarruttaaksesi. Vinkki: Käytä yhtä kättä kiihyttämiseen ja toista jarruttamiseen. Pidä aina kahta sormea käsijarrulla pystyäksesi reagoimaan nopeasti. Käyttämällä yhtä aikaa käsijarraa ja punaista vipua, käsijarru lukkiutuu, mikä aiheuttaa pysäköintijarutuksen. (**Katso kuva. 24**)
- Eteenpäin ajo, peruutus ja nopeuden säätäminen:
 - Painamalla F-painiketta eteenpäin (F=Forward=eteenpäin) ajo kytkeytyy pääälle.
 - Painamalla sitä peräjälkeen, voit valita kolme eri nopeutta.
 - Painamalla R-painiketta (R=Reverse=peruutus) peruutus kytkeytyy pääälle.
 - Tämä onnistuu vain jos Batec on pysähtynyt ja kiihytys on pois päältä. (**Katso kuva. 25**)
- Valot: HANDBIKE BATEC ELECTRIC ohjaustangossa on etu- ja takavalojen katkaisinpainike. Kun katkaisinpainiketta painetaan, etuvalo syttyy parkkivalona ja konsolin valomerkki näkyy vihreänä. Kun valon katkaisinpainiketta painaa uudelleen, etuvalo muuttuu pitkäksi valoksi. Sammuttaaksesi valot pidä katkaisinpainiketta alas painettuna kahden sekunnin ajan. Etuvalo on sijoitettu akun alle ja kaksi takavaloa jalkatelineen päätihin. (**Katso kuva. 26a, 26b, 26c**)

4.7. TETRA-OHJAUSTANGON TOIMINTA HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER

- Kaikki HANDBIKE BATEC ELECTRIC-käsipyörän kauko-ohjaimen merkit on selitetty kuvassa 58.
- Käynnistäminen: Käännä akun oikealla puolella sijaitsevaa avainta myötäpäivään (oikealle) ja jätä se asentoon ON. Järjestelmä suorittaa tarkistuksen. Älä aloita Batecin käyttöä ennen kuin tarkistus on loppuun suoritettu ja kaikki valot eivät enää vilku. (**Katso kuva. 27**)

- Sammuttaminen: Käännä avainta vastapäivään (vasemmalle) ja jätä se asentoon OFF.
- Jos jätät sen asentoon OPEN, Batec on sammutettu, mutta myös akku on valmis irrottamista varten. (**Katso kuva. 27**)
- Kiihyttäminen: Käännä HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA-ohjaustankoa itseäsi kohti lisätäksesi nopeutta. (**Katso kuva. 28**)
- Jarruttaminen: Työnnä HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA:n ohjaustankoa eteenpäin säädelläksesi jarrutusta. (**Katso kuva. 29**)
- Eteenpäin ajo, peruutus ja nopeuden säätäminen (**Katso kuva. 30**):
 - Painamalla F-painiketta (F=Forward= eteenpäin) eteenpäin ajo kytkeytyy pääälle.
 - Painamalla sitä peräjälkeen voit valita kolme eri nopeutta.
 - Painamalla R-painiketta (R=Reverse=peruutus) peruutus kytkeytyy pääälle.
 - Tämä onnistuu vain, jos Batec on pysähtynyt ja kaasu on pois päältä.
- Valot: HANDBIKE BATEC ELECTRIC ohjaustangossa on etu- ja takavalojen katkaisinpainike. Kun katkaisinpainiketta painetaan, etuvalo syttyy parkkivalona ja konsolin valomerkki näkyy vihreänä. Kun valon katkaisinpainiketta painaa uudelleen, etuvalo muuttuu pitkäksi valoksi ja niin edelleen. Sammuttaaksesi valot pidä katkaisinpainiketta alas painettuna kahden sekunnin ajan. Etuvalo on sijoitettu akun alle ja kaksi takavaloa jalkatelineen päätihin. (**Katso kuva. 31a, 31b, 31c**)

4.8. HEMI-OHJAUSTANGON TOIMINTA HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER

- Kaikki HANDBIKE BATEC ELECTRIC-käsipyörän kauko-ohjaimen merkit on selitetty kuvassa 58.
- Käynnistäminen: Käännä akun oikealla puolella sijaitsevaa avainta myötäpäivään (oikealle) ja jätä se asentoon ON. Järjestelmä suorittaa tarkistuksen. Älä aloita HANDBIKE BATEC ELECTRIC käyttöä ennen kuin tarkistus on loppuun suoritettu ja kaikki valot ovat kiinteät. (**Katso kuva. 32**)

- Sammuttaminen: Käännä avainta vastapäivään (vasemmalle) ja jätä se asentoon OFF.
- Jos jätät sen asentoon OPEN, HANDBIKE BATEC ELECTRIC on sammutettu, mutta myös akku on valmis irrottamista varten. (**Katso kuva. 32**)
- Kiihyttäminen: Kaasu sijaitsee ohjaustangon oikeassa kahvassa. Käännä kahvasta kiihyttääksesi. (**Katso kuva. 33**)
- Jarruttaminen: HANDBIKE BATEC ELECTRIC ohjaustangossa on kaksi käsijarraa, jotka vaikuttavat samaan levyjarruun. Paina käsijarraa jarruttaaksesi. (**Katso kuva. 34**)
- Eteenpäin ajo, peruutus ja nopeuden säätäminen (**Katso kuva. 35**):
 - Painamalla F-painiketta (F=Forward=Eteenpäin) eteenpäin ajo kytkeytyy pääälle.
 - Painamalla sitä peräjälkeen voit valita kolme eri nopeutta.
 - Painamalla R-painiketta (R=Reverse=peruutus) peruutus kytkeytyy päälle.
 - Tämä onnistuu vain, jos Batec on pysähtynyt ja kaasu on pois päältä.
- Valot: HANDBIKE BATEC ELECTRIC ohjaustangossa on etu- ja takavalojen katkaisinpainike. Kun katkaisinpainiketta painetaan, etuvalo syttyy parkkivalona ja konsolin valomerkki näkyy vihreänä. Kun valon katkaisinpainiketta painaa uudelleen, etuvalo muuttuu pitkäksi valoksi. Samuttaaksesi valot pidä katkaisinpainiketta alas painettuna kahden sekunnin ajan. Etuvalo on sijoitettu akun alle ja kaksoi takava-loa jalkatelineen päätihin. (**Katso kuva. 36a, 36b, 36c**)

4.9. AKKU

Batec Mobility tarjoaa kaksi 36V:n litiumioniakkua 280Wh ja 522Wh jaksi 48 V:n litiumioniakku 679 Wh,, molemmat automaattisella liitää-järjestelmällä ilman kaapeleita.

280 WH AKKU TÄYTTÄÄ IATA-DGR:N VAATIMUKSET liikkumiseen tarkoitettujen apuvälineiden akkujen ilmakuljetuksissa. (**Katso kuva. 37**)

Ioni Litium-akuissa on suuri etu verrattuna muita tekniikoita käyttäviin akkuihin joustavuutensa vuoksi. Niitä ei tarvitse ladata täyneen joka kerta käytettäessä eikä käytää jatkuvasti tai tyhjentää kokonaan joka kerta.

BATEC MOBILITY käyttää vain varminta teknologiaa olevia akkuja, mu-kaan lukien BMS (Battery Management System) -akun älykästä akun-hallintajärjestelmää.

4.9.1. AKUN PERUSKÄYTÖ

HANDBIKE BATEC ELECTRIC -akun kiinnitys ja irrotus

Kiinnittääksesi tai irrotaaksesi HANDBIKE BATEC ELECTRIC -akun, si-nun ei tarvitse käsitellä minkäänlaisia liitääntöjä, koska se liitetään ja irrotetaan automaattisesti. (**Katso kuva. 38**)

- Irrota akku seuraavasti: Käännä avainta ja jätä se asentoon OPEN. Tartu akkua kahvasta ja vedä sitä varovasti ylöspäin kunnes se irtoaa kokonaan kiinnitysurasta. (**Katso kuva. 39**)
- Kiinnitä akku seuraavasti: Tartu akkua kahvasta. Nojaa akun ala-kulma sivutuen alustalle, kunnes se osuu kiinnitysuraan. Anna akun liukua hitaasti alaspäin uraan pitkin, kunnes sen alaosa nojaa koko-naan alustaansa. (**Katso kuva. 40**)

→ TÄRKEÄÄ!

Jos jätit virtalukon asentoon "OFF" ja irrotat avaimen, et voi irrottaa ak-kua. Irrotaaksesi akun, virtalukon on oltava asennossa "OPEN".

Akun pääle kytkeminen:

Kytkeäksesi HANDBIKE BATEC ELECTRIC akku pääle, käännä avainta kunnes se on asennossa ON ja käytä Batecia normaalisti. (**Katso kuva. 41**)

BMS (Battery Management System) -akun älykäs hallintajärjestelmä suojaa akkua tyhjenemiseltä katkaisemalla virran, jos akku on ylikuumenutut tai jos mikä tahansa akun kennoista on liian tyhjä. ([Katso kuva. 42](#))

VAROITUS!

Älä koskaan käytä akun latausporttia sen purkamiseen tai lataamiseen muulla tavalla, joko virtalähteellä tai regeneratiivisella jarrujärjestelmällä.

Akun lataaminen:

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC akku ladataan akun sivulla sijaitsevan 3 nastaisen XLR -portin kautta. ([Katso kuva. 43](#))
- Lataa akku vain BATEC MOBILITY:n alkuperäisellä laturilla, joka tuli Batecisi mukana.

VAROITUS!

Älä ikinä käytä muiden valmistajien latureita. Älä myöskään käytä muiden Batecien latureita, sillä kunkin Batecin määritykset ovat erilaiset.

- BATEC MOBILITY:n akun lataaminen kestää kolme tuntia. Sekä akun laturi että hallintajärjestelmä katkaisevat virran, kun lataus on täynnä.

Akun lataaminen

Akun lataamista varten avaimen tulee olla asennossa OFF tai OPEN. Lataus voidaan suorittaa akun ollessa kiinnitettyä Bateciin tai irti siitä.

Aava latausliittimen kansi ja liitä ensin latausliitin ja vasta sen jälkeen kytke latauslaite verkkovirtaan. Tämän jälkeen kytke latauslaite päälle.

Akun varastoiminen

Ioni Litium-akuissa on BMS (Battery Management System) - älykäs akunhallintajärjestelmä, joka kuluttaa jatkuvasti pienen määrä energiota akun tarkkailuun. Tämä kulutus on todella vähäistä, mutta jos akku varastoidaan täysin tyhjänä, muutamassa viikossa BMS voi kulua tyhjäksi.

Jos näin käy, akku ei enää voi käyttää. Siitä syystä suosittelemme seuraavien ohjeiden noudattamaista huolellisesti:

VAROITUS!

- Lataa akku kokonaan ennen sen varastoimista.
- Varastoi akku aina avaimen ollessa asennossa OFF.
- Lataa akku vähintään joka toinen kuukausi kokonaan.
- Jos akku ei toimi varastoinnin jälkeen, turvayistä se tulee hävittää.

4.9.2. AKKUA KOSKEVAT TURVAOHJEET

On laajasti tiedossa, että ionit litium-akut voivat olla vaarallisia. Ajo-neuvojen akut samoin kuin HANDBIKE BATEC ELECTRIC akut sisältävät tarpeeksi energiota sekä mahdollisesti vaarallisia aineita voidakseen aiheuttaakseen huomattavaa vahinkoa käytettynä väärin.

BATEC MOBILITY KÄYTÄÄ VAIN VAKAIDEN JA TURVALLISTEN LITIUM-AKKUJEN TEKNOLOGIAA.

Kaikkiin BATEC MOBILITY:n akkuihin kuuluu turvajärjestelmä, muun muassa BMS (Battery Management System) älykäs akunhallintajärjestelmä, joka valvoo akkua kokoa ajan.

Lisäksi minimoidaksemme riskejä kaikkien turvajärjestelmien suhteen, jos akun ulkoisissa osissa ilmenee ongelma, kuten esimerkik-

si kotelon sähköasennuksen tai sähköverkon toimintahäiriöt, suo-
sittelemme seuraavien ohjeiden huolellista noudattamista:

VAROITUS!

- Lataa akku aina valvonnan alaisena.
- Älä lataa akkua käytäessäsi HANDBIKE BATEC ELECTRIC -käsipyörää sähköiskujen ja onnettomuuksien vaaran vuoksi.
- Älä lataa akkua yöllä nukkuessasi.
- Lataa akku kaukana kaikesta helposti sytyvästä.
- Älä koskaan käytä purkuporttia akun lataamiseen tai päin vastoin, älä koskaan käytä latausporttia purkamiseen.
- Käytä akun lataamiseen vain BATEC MOBILITY:n laturia, joka tuli Batecisi mukana.
- Älä koskaan lataa akkua lämmönlähteen läheisyydessä.
- Akun sisäosaa ei saa manipuloida millään tavalla räjähdys- ja/tai tulipalovaaran vuoksi.

4.9.3. LISÄTIETOA AKUSTA

Akun käyttö alhaisissa lämpötiloissa

Ioni litium-akkujen suorituskyky sekä tehon että keston suhteenvaihtelu heikkenee alhaisissa lämpötiloissa (alle 0 °C). Tilanne ei aiheuta vaaraa, mutta siitä voi olla haittaa. Siitä syystä suosittelemme säilyttämään akkua sisätiloissa näissä olosuhteissa. Älä koskaan lataa akkua lämpötilan ollessa alle 0 °C.

Akun käyttö kosteissa olosuhteissa

BATEC MOBILITY:n akun kotelo suojaa tarkoin sen sisällä sijaitsevia soluja ja piirejä kosteutta ja sadetta vastaan. Tämä suojaus riittää kes-

tämään näitä olosuhteita toisinaan, mutta jatkuva ja pitkäaikainen altistuminen suurelle kosteudelle ja sateelle voi johtaa akun toimintahäiriöihin. Siksi suosittelemme tällaisten tilanteiden välittämistä sekä HANDBIKE BATEC ELECTRIC:in käytöä sateen tai lumisateen aikana mahdollisimman vähän.

Akun käyttöikä

Akun käyttöikä voi olla 200-500 latauskertoa ja 1 - 3 vuotta, riippuen useista tekijöistä, kuten lämpötilasta, käytön säännöllisydestä tai muista ominaisuuksista (käyttäjän paino, ajotyyppi, maaston pinnamuodot, jne.).

Lisätäksesi akun käyttöikää suosittelemme seuraavaa:

TÄRKEÄÄ!

- Ajaa pehmeästi ja kohtuullisilla nopeuksilla.
- Välttää akun altistumista korkeille lämpötiloille.
- Välttää akun altistumista alhaisille lämpötiloille (alle 0 °C).
- Välttää akun jättämistä ilman käytöä pitkiksi ajanjaksoiksi.

Akun käyttöikä ei lopu yhtäkkiä vaan sen suorituskyky vähenee pikkuhiljaa. Jos akkusi lakkaa toimimasta yhtäkkiä, kyse on yleensä akun teknisestä viasta eikä sen käyttöön äkillisestä loppumisesta.

Akun hävittäminen

Kuten kaikki akut, myös BATEC MOBILITY:n akut tulee hävittää asianmukaisella tavalla. Kysy neuvoa paikallisesta jätehuoltokeskuksesta. Ota yhteyttä BATEC MOBILITY:yn, jos haluat lisätietoja.

Akun tilan osoittimen toiminta

Akun varaustason osoitin on HANDBIKE BATEC ELECTRIC-käsipyörän näytössä (konsoli Icd). Useat palkit ilmoittavat käytettävissä olevan energian prosenttimäärän. Katso kuva 59. ([Katso kuva. 59](#))

4.9.4. 280 WH -AKUN TEKNISET OMINAISUUDET

- Koko: 350 x 140 x 60 mm
- Paino: 2,6 kg
- Energia: 280 Wh
- Jännite: 36 V
- Purkamisen enimmäisvirta: 29 A
- Latauksen enimmäisvirta: 5 A
- Sisäinen resistanssi: 200 mΩ
- BMS:n kulutus: < 0,2 mA toiminnan aikana; < 0,02 mA sammutettuna
- Riittävyys mallista riippuen:
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 / RAPID 2 / SCRAMBLER: 22 km*

4.9.5. 522 WH -AKUN TEKNISET OMINAISUUDET

- Koko: 350 x 140 x 60 mm
- Paino: 4 kg
- Energia: 522 Wh
- Jännite: 36 V
- Purkamisen enimmäisvirta: 29 A
- Latauksen enimmäisvirta: 5 A
- Sisäinen resistanssi: 200 mΩ

- BMS:n kulutus: < 0,2 mA toiminnan aikana; < 0,02 mA sammutettuna
- Riittävyys mallista riippuen:
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2: 40 km*

4.9.6. 679 WH -AKUN TEKNISET OMINAISUUDET

- Koko: 350 x 140 x 60 mm
- Paino: 4,6 kg
- Energia: 696 Wh
- Paristo: Panasonic PF 2,9 Ah
- Jännite: 46,8 V
- Kapasiteetti: 14,5 Ah
- Purkamisen enimmäisvirta: 25 A
- Latauksen enimmäisvirta: 5 A
- Riittävyys mallista riippuen:
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC SCRAMBLER / RAPID 2: 50 km*

4.10. LISÄPAINOT

Joihinkin HANDBIKE BATEC ELECTRIC malleihin kuuluu vakiona kaksi lisäpainoa vetovoiman parantamiseksi. Lisäpainot sijaitsevat haarukassa, yksi kummallakin puolella. Kukin niistä painaa 2,4 kg. HANDBIKE BATEC ELECTRIC kuljettamisen helpottamiseksi lisäpainot ovat irrotettavia.

- Irrota lisäpainot seuraavasti:
 - 1) Ota lisäpainosta voimakas ote yhdellä kädellä, paina sen punais-ta nappia ja kallista sitä niin, että sen alaosa loittonee Batecista. ([Katso kuva. 44](#))

*Riittävyys lasketaan seuraavissa olosuhteissa: 75 kg:n käyttäjä, ultrakevyt tuoli, tasainen maasto, ilman tuulta ja vakionopeus 15 km/h. Voi vaihdella ±20 % akusta riippuen.

2) Irrota lisäpaino kokonaan. ([Katso kuva. 45](#))

- Kiinnitä lisäpainot seuraavasti:

- 1) Ota lisäpainosta voimakas ote yhdellä kädellä. Kallista lisäpainoa kevyesti ja aseta sen kaksi kielekettä lisäpainotuen uraan. ([Katso kuva. 46](#))
- 2) Paina lisäpainon alaosaa, kunnes kuuluu napsahdus. ([Katso kuva. 47](#))

5. ASENNUS JA SÄÄDÖT

5.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC ASENNUS PYÖRÄTUOLIIN

HANDBIKE BATEC ELECTRIC kiinnittämiseksi pyörätuoliin, pyörätuoliin on lisättävä BATEC-KIINNITYSTANKO (patentti vireillä). BATEC-KIINNITYSTANKO voidaan asentaa lähes kaikkiin markkinoilla oleviin pyörätuoleihin, sekä kiinteärunkoisiiin että taitettaviin.

 **TÄRKEÄÄ!**

Päivitetty luettelo HANDBIKE BATEC ELECTRIC kanssa yhteensopivista pyörätuoleista löytyy BATEC MOBILITY:n kotisivulta.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC kiinnittämiseksi pyörätuoliin, pyörätuoliin on lisättävä BATEC-KIINNITYSTANKO (patentti vireillä). BATEC-KIINNITYSTANKO voidaan asentaa lähes kaikkiin markkinoilla oleviin pyörätuoleihin, sekä kiinteärunkoisiiin että taitettaviin.

5.2. KÄYTTÄJÄN SÄÄDÖT

Kun HANDBIKE BATEC ELECTRIC on asianmukaisesti kiinnitetty pyörätuoliin, sen säädöillä voidaan muokata Batecia käyttäjän liikkuvuuden, liikuntarajoittuneisuuden ja koon mukaan.

Säädöt voidaan suorittaa helposti HANDBIKE BATEC ELECTRIC mukaan tulevien työkalujen ja ohjeiden mukaan perusmekanisilla taidoilla.

Voit säätää seuraavia ominaisuuksia:

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC:in ja TUOLIN välinen etäisyys
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC varren kallistuma
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC ohjaustangon korkeus

5.2.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC:IN JA PYÖRÄTUOLIN VÄLISEN ETÄISYYDEN SÄÄTÖ

HANDBIKE BATEC ELECTRIC ollessa kiinnitettyä säädä HANDBIKE BATEC ELECTRIC:in ja PYÖRÄTUOLIN välistä etäisyyttä kiinnityksen teleskooppivarren ja siihen tarkoitettujen ruuvien avulla siten, että jalkojen ja jalkatelineen väliin jää mahdollisimman vähän tilaa. Jos käyttäjällä ei ole omia mieltymyksiä eikä rajoitteita, suosittelemme etäisyydeksi 8 cm. ([Katso kuva. 48](#))

5.2.2. VARREN KALLISTUSKULMAN SÄÄTÖ (PAITSI MALLI MINI 2)

HANDBIKE BATEC ELECTRIC ollessa kiinnitettyä säädä Batecin varren kallistusta sovittaaksesi käyttäjän käsivarsien pituus ohjaustankoon siihen tarkoitettujen ruuvien avulla. Ylä- ja alaruuvien tulee aina olla kiristettyinä samalle numerotasolle. Jos käyttäjällä ei ole omia mieltymyksiä eikä rajoitteita, suosittelemme asentoa 3. ([Katso kuva. 49](#))

5.2.3. VARREN KORKEUDEN SÄÄTÖ

HANDBIKE BATEC ELECTRIC ollessa kiinnitettyä säädä Batecin varren korkeutta Quick Release -pikalukitusvivun avulla. ([Katso kuva. 50](#))

5.2.4. LCD-NÄYTÖN SÄÄDÖT

Nämä ovat vaiheita joidenkin LCD-konsolin parametrien määrittämiseen:

1. Kytke akku nähdäksesi TIETONÄYTÖÖ. ([Katso kuva. 51](#))

2. Paina M (tila) -painiketta liikuaksesi kaikkien toimintojen välillä silmukajärjestysessä toimintanäytöstä toiseen, kuten CLOCK / ODO (matkamittari) - RT (osa-aikainen) / TT (kokonaisaika)-AVG (keskimääräinen nopeus) / MAX (enimmäisnopeus)-TRIP I / ODO-TRIP 2 / ODO. ([Katso kuva. 52](#))

- Paina R (nollaus) -painiketta 2 sekunnin ajan nollataksesi erikseen TRIP 2:n, AVG:n, ja MAX:n tallennetut arvot.
- TRIP 1:n, AVG:n ja RT:n tiedot voidaan nollata samanaikaisesti, kun jokin kolmesta datatoiminnoista käynnistetään uudelleen.
- Tietoja ODO, CLOCK ja TT ei voida nollata.

3. Paina M ja R -painikkeita samanaikaisesti 2 sekunnin ajan, jotta ASE-TUSNÄYTÖ 1 tulee näkyviin. ([Katso kuva. 53](#))

4. Paina M -painiketta liikuaksesi kaikkien toimintojen välillä silmukajärjestysessä toimintanäytöstä toiseen, kuten 12/24 tuntia, kello, renkaan ympärysmitta ja km/h tai MPH.

- Paina R -painiketta suurentaaksesi vilkkuvaa numeroa yhdellä tai muuntaaksesi yksiköitä.
- Paina M -painiketta vahvistaaksesi numeroasetukset ja siirtyäksesi edelliselle tai seuraavalle asetusnäytölle.
- C:n arvot (ympärysmitta) jokaiselle mallille ovat seuraavat:
 - MINI 2: 947
 - MINI: 1288
 - ELECTRIC 2 / RAPID 2: 1445
 - SCRAMBLER: 1621
- Paina M -painiketta 2 sekunnin ajan millä tahansa asetusnäytöllä viimeistelläksesi asetukset ja siirtyäksesi TIETONÄYTÖLLE.

5. ASETUSNÄYTÖLLÄ 1 (vaihe 4) kun paina M ja R -painikkeita samanaikaisesti 2 sekunnin ajan, ASETUSNÄYTÖ 2 tulee näkyviin. ([Katso kuva. 54](#))

Akun jännitteen arvo on alapuolella ja akun valmistajan hienosäätörvo on yläpuolella.

6. Palataksesi TIETONÄYTÖLLE ja tarkastellaksesi kaikkia säätöjä paina M -painiketta 2 sekunnin ajan. Jos näkyviin tulee ASETUSNÄYTÖ 1, paina uudelleen M -painiketta 2 sekunnin ajan: ([Katso kuva. 55](#))

TÄRKEÄÄ!

- Älä muuta akun jännitteen arvoa äläkä hienosäätörarvoa.
- Älä poistu ASETUSNÄYTÖLTÄ 1 sammuttamalla akku.
- Noudata vaiheita 3, 5 ja 6, jos akku on ladattu täyteen ja jos näytöllä näkyy seuraava, kun kytket virran. ([Katso kuva. 56](#))

6. HUOLTO JA KORJAAMINEN

HANDBIKE BATEC ELECTRIC on huolellisen suunnittelun tulos optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi, mutta on erittäin tärkeää, että suoritat ennaltaehkäiseviä huoltotehtäviä HANDBIKE BATEC ELECTRIC käyttösi mukaan. Tällä tavoin vähennät merkittävästi mahdollisia ongelmia ja pidennät laitteen käyttöikää.

Vähentääksesi tapaturmia tai HANDBIKE BATEC ELECTRIC koskevia vaurioita, on erittäin tärkeää, että hoidat kaikki mahdolliset korjaukset BATEC MOBILITY:n valtuutetun jälleenmyyjän kautta.

Muista, että pääasiallinen laitetta koskeva tiedonlähteesi ja apusi on HANDBIKE BATEC ELECTRIC jälleenmyyjä, mukaan lukien säätöjä, huoltoa ja takuuta koskevat kysymykset.

Koska sinusta tulee osa «BATEC MOBILITY -perhettä», rohkaisemme sinua olemaan aktiivisesti yhteydessä HANDBIKE BATEC ELECTRIC -edustajaasi saadaksesi laitteestasi parhaan mahdollisen hyödyn.

Ehdotamme sinulle seuraavaa ennaltaehkäisevää kartta:

ENNALTAEHKÄISEVÄÄ KARTTA

TEHTÄVÄ TARKISTETTAVAKSI	6 kuukautta 500 km	1 vuosi 1000 km	1,5 vuotta 1500 km	2 vuotta 2000 km	2,5 vuotta 2500 km
Rungon tangon kiristysmomentti (18 nm)	✓		✓		✓
Ohjauskulman säädön kiristysmomentti (18 nm)	✓		✓		✓
Kiinnitystangon kiristysmomentti (8 nm)	✓		✓		✓
Napamoottorin kiristysmomentti (40 nm)	✓	✓	✓	✓	✓
Kiinnitysankuri BATEC DOCKING BAR	✓	✓	✓	✓	✓
Paksuus (vähintään 1mm) jarrupalat	✓	✓	✓	✓	✓
Kaapeli ja jarrujen suoja	✓		✓		✓
Kaapeli ja vaihdekepin suoja	✓		✓		✓
Vaihdekeppi	✓		✓		✓
Ketju	✓		✓		✓
Paine (baari mallin mukaan) ja renkaan tulpan korkeus (≥ 1 mm)	✓	✓	✓	✓	✓

ENNALTAEHKÄISEVÄÄ KARTTA

TEHTÄVÄ TARKISTETTAVAKSI	3 vuotta 3000 km	3,5 vuotta 3500 km	4 vuotta 4000 km	4,5 vuotta 4500 km	5 vuotta 5000 km
Rungon tangon kiristysmomentti (18 nm)		✓		✓	
Ohjauskulman säädön kiristysmomentti (18 nm)		✓		✓	
Kiinnitystangon kiristysmomentti (8 nm)		✓		✓	
Napamoottorin kiristysmomentti (40 nm)	✓	✓	✓	✓	✓
Kiinnitysankkuri BATEC DOCKING BAR	✓	✓	✓	✓	✓
Paksuuus (vähintään 1mm) jarrupalat	✓	✓	✓	✓	✓
Kaapeli ja jarrujen suoja		✓		✓	
Kaapeli ja vaihdekepin suoja		✓		✓	
Vaihdekeppi		✓		✓	
Ketju		✓		✓	
Paine (baari mallin mukaan) ja renkaan tulpan korkeus (≥ 1 mm)	✓	✓	✓	✓	✓

Renkaan ilmanpaineen tarkistus:

Varmista, että renkaan ilmanpaine on kyseisen mallin suositusten mukainen, ja ettei sen pinnassa näy vaurioita.

Batecin puhdistus:

Puhdista rungon osat lämpimällä vedellä ja saippualla, autonpesuaineella tai miedolla, ei-hankaavalla pesuaineella. Kuivaa huolellisesti kaikki osat. Älä pese laitetta painepesurilla.

➡ TÄRKEÄÄ!

Hiekka ja merivesi voivat vahingoittaa Batecin tiettyjä osia, jos ne ovat kosketuksissa pidemmän aikaa. Puhdista ne käytön jälkeen.

Etu- ja takapyörien puhdistus:

Varmista, että etu- ja takapyörät kääntyvät vapaasti ja poista niistä kaikki epäpuhtaudet.

Jarrujen tarkistus:

Tarkista, että jarruja painettaessa molemmat jarrut painavat levyä tarpeeksi tehokkaan jarrutuksen saavuttamiseksi.

Kaapelien ja ketujen voitelu:

Levitä tippa voiteluöljyä tai suihkuta kevyesti teflonsuihkeella kaapelit, jotka ovat kosketuksissa vipujen ja ketujen kanssa. Poista sitä ennen jäljellä oleva vanha öljy. Pyyhi pois ylimääräinen öljy.

Siirto- ja kiinnitysmekanismien voitelu:

Levitä tippa voiteluöljyä tai suihkuta kevyesti teflonsuihkeella siirto- ja kiinnitysmekanismit. Poista sitä ennen jäljellä oleva vanha öljy. Pyyhi pois ylimääräinen öljy.

Batecin valtuutetun jälleenmyyjän suorittama huolto:

BATEC MOBILITY:n valtuuttaman yrityksen on suoritettava HANDBIKE BATEC ELECTRIC -käsipyörällesi suositeltava ja ennaltaehkäisevä huolto ja korjaukset.

Renkaiden ja kumien vaihto:

Ennen uuden sisäkumin laittamista: Tarkista, ettei vanteen alustassa ja renkaan sisäosan seinässä ole irrallisia osia, ja puhdista ne tarvittaessa huolellisesti. Tarkista renkaan pohjan nauhan kunto, varsinkin venttiilin reiässä. Vain vahva ja oikein asetettu renkaan pohjan nauha tarjoaa pitkäikäisen suojausmukavuuden ja teräväkärkisten kohteiden aiheuttamia vaarioita vastaan.

Ennen sisäkumin täyttämistä: Tarkista sisäkumi joka puolelta varmistaksesi, ettei se ole jänyt jumiin renkaan jalkaosan ja vanteen väliin. Vedä venttiiliä varovasti ja irrota se niin, että se asettuu paikalleen mahdollisimman hyvin.

VAROITUS!

Kontrolloi renkaan painetta asennuksen jälkeen. On tärkeää, että pidät renkaan paineen määräysten mukaisena ja että renkaat ovat täydellisessä kunnossa, jotta ne takaavat turvallisuutesi ja pitävät Batecin täydellisessä toimintakunnossa.

TÄRKEÄÄ TIETOA!

Otaen huomioon, että jokaisen käyttäjän vaatima huolto vaihtelee, ota yhteyttä BATEC MOBILITY:in edustajaan, suunnitellakseen sinun käytöllesi sopivan säännöllisen huolto-ohjelman.

TÄRKEÄÄ!

Muista tehdä turvatarkastus Bateciisi aina ennen jokaista käyttöä. Epäasianmukainen huolto voi mitätöidä takuun.

7. LAITEKILPI

Kaikissa HANDBIKE BATEC ELECTRIC -käsipyörissä on alustan alaosassa oleva tunnistemerkki, joka sisältää seuraavat tiedot. ([Katso kuva. 57](#))

MERKIT

	Valmistaja
SN	Sarjanumero
REF	Luettelonumero
	Tämä tuote täyttää lääkinnällisistä laitteista annetun asetuksen (EU) N:o 2017/745 vaatimukset
	Valmistuspäivämäärä
	Tarkista käyttöohjeet
	Tekstin "Medical Device" (Lääkinnällinen laite) yhteydessä
	Katso varoitustietoja (akku)
	EN 12184:2014 - Pyörätuolia ei ole tarkoitettu käytettäväksi moottoriajoneuvon istuimena
	ISO 7000 - Tuettu enimmäispaino

Tilatessasi varaosia tai reklamoidessasi, käytä laitekilvessä olevia tietoja.

8. TAKUU

8.1. TAKUUAJAT

BATEC MOBILITY antaa alkuperäiselle rekisteröityneelle ostajalle kahden vuoden (2) takuun kaikkia kiinteitä ja rakenteellisia osia koskevia materiaali- ja valmistusvirheitä vastaan laitteen toimituspäivästä alkaen.

BATEC MOBILITY antaa alkuperäiselle rekisteröityneelle ostajalle yhden vuoden (1) takuun AKUN materiaali- ja valmistusvirheitä vastaan laitteen toimituspäivästä alkaen. AKKU lasketaan kuluvalaksi osaksi.

8.2. TAKUUEHDOT

- Kuluvat osat (paitsi AKKU, jolla on 1 vuoden takuu) eivät kuulu takuun piiriin, paitsi kyseisen osan valmistusvirheestä johtuva ennen-aikainen kuluminen. Näihin osiin kuuluvat renkaat, sisäkumi, kahvat, jarruvaijerit, vaihteet, kiinnitysosat, jalkatelineen pyörät ja muut vastaavat osat.
- Jos ilmenee takuuta koskevia kysymyksiä, BATEC MOBILITY suosittelee kääntymään ensin BATEC MOBILITY:n valtuutetun jälleenmyyjän puoleen kyseisen ongelman ratkaisemiseksi.
- BATEC MOBILITY ei ota minkäänlaista vastuuta, jos tuotteessa ilmenyt vika on epäasianmukaisen käytön tai varastoinnin seurausta. Jos BATEC MOBILITY:n mielestä jokin osa on väärin asennettu, käytetty tai varastoitu kantajalla ei ole minkäänlaista takuuta.
- Seuraavana joitain esimerkkejä tällaisista tapauksista:
 - Laitetta tai sen osaa ei ole huollettu BATEC MOBILITY:n suositusten mukaisesti, kuten huolto-ohjeissa kuvataan.
 - On käytetty lisälaitteita, joita ei luokitella alkuperäisiksi.
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC tai sen osa on vaurioitunut huolimattomuuden, tapaturman tai epäasianmukaisen käytön seurauksena.

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC:iin tai sen osiin on tehty muutoksia, jotka eivät ole BATEC MOBILITY:n suosituksen mukaisia tai korjauskirjaa ilman että niistä on ilmoitettu valtuutetulle jälleenmyyjälle tai tekniselle palvelulle.
- BATEC MOBILITY:llä on kaikkien reklamaatioiden suhteenvaihto, että kantajan tulee lähettää kaikki osat postimaksu maksettuna BATEC MOBILITY:yn niiden vaihtoa tai korjausta varten. Jos osat ovat viallisia, BATEC MOBILITY päättää, vaihdetaanko tai korjataanko osat vai voiko niitä vielä käyttää.
- Tämä takuu ei kata kuljetus- tai lähetyskuluja eikä kuluja osien poistamiseen tai uudelleen asentamiseen. BATEC MOBILITY laskuttaa minkä tahansa aiheutuneen kustannuksen, jos osa tai osat eivät ole viallisia, tai jos ne eivät ole tämän takuun piiriin kuuluvia vikoja.
- Viallisen osan korjaaminen tai vaihtaminen kuuluu yksinomaan BATEC MOBILITY:n tai BATEC MOBILITY:n asianmukaisesti pätevän teknisen palvelun piiriin.
- BATEC MOBILITY ei takaa osiensa kaupallistamista tai sopivuutta mihinkään erityiseen tarkoitukseen, eikä anna mitään muuta takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa, kuin rajoitettu takuu.
- Alkuperäisen takuun alettuu asennettujen varaosien takuuaika on 2 vuotta. Kuluvaksi osaksi lasketun AKUN varaosalla on takuu, joka vastaa alkuperäisen AKUN jäljellä olevaa takuuaikaa, kunnes se saavuttaa yhden vuoden Batecin toimituspäivästä.
- Tätä takuuta ei voi siirtää: Tämä takuu on voimassa vain alkuperäiselle, rekisteröidyllle käyttäjälle, joka voi todistaa sen tuotteen laskun avulla.
- BATEC MOBILITY:llä ei ole vastuuta tuotteista, joita ei ole ostettu väittäismyntihinnalla.
- Paitsi kun se on lain kielämä, tämä rajattu takuu edustaa alkuperäisen rekisteröidyn käyttäjän ja BATEC MOBILITY:n välistä kokonaissopimusta minkä tahansa HANDBIKE BATEC ELECTRIC:in tuotteen osaa koskevan vastuun suhteen.

- Kaikista tuotteen käyttöön liittyvistä vakavista tapaturmista on ilmoitettava BATEC MOBILITY:lle ja asuinjäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle.

8.3. TAKUUKORTTI

Yhdessä Batecin asiakirjojen kanssa löydät Takuukortti, jossa on kaikki Batecisi tiedot. Voit käyttää kyseistä korttia Batecisi tietojen antamiseen mahdollisen takuukyselyn yhteydessä.

9. TARKASTUSTEN VALVONTA

NOTENDAHANDBÓK

Versio	Yhteenveto / muutosten perusteet
1.0	Mukautuminen asetuksen (EU) N:o 2017/745 vaati-muksiin

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- MINI 2
- MINI
- ELECTRIC 2 (RAPID 2)
- SCRAMBLER

EFNISYFIRLIT

Velkomin.....	5
1. Lýsing á vörunni, tilgangur, leiðbeiningar og frábendingar	6
2. Öryggismál og almenn varúð	8
2.1. Áður en HANDBIKE BATEC ELECTRIC er notað í fyrsta sinn	8
2.2. Á meðan á notkun stendur.....	9
2.3. Almenn varúð.....	13
2.4. Endingartími.....	13
3. Gerðir einkenni og hlutar	14
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER.....	16
3.1.1. Einkenni	16
MINI 2	16
MINI.....	17
ELECTRIC 2.....	18
RAPID 2.....	19
SCRAMBLER.....	20
3.1.2. Hlutar HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER	21
3.1.3. Stýrieiningar TETRA fyrir HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER.....	21
3.1.4. Stýrieiningar HEMI fyrir HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER.....	21
4. Virkni / notendahandbók	22
4.1. Afhending.....	22
4.2. Uppökkun	22
4.3. Lyfta, flytja og tengja.....	22
4.4. Tengja HANDBIKE BATEC ELECTRIC	23
4.5. Aftengja HANDBIKE BATEC ELECTRIC.....	23
4.6. Virkni stýrieininga HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER	24

4.7. Virkni stýrieininga HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER TETRA	25
4.8. Virkni stýrieininga HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER HEMI	26
4.9. Rafhlaða.....	27
4.9.1. Notkun rafhlöðunnar	28
4.9.2. Öryggisupplýsingar um rafhlöðuna	30
4.9.3. Frekari upplýsingar um rafhlöðuna	32
4.9.4. Tæknilegir eiginleikar 280 Wh rafhlaðna	33
4.9.5. Tæknilegir eiginleikar 522 Wh rafhlaðna	34
4.9.6. Tæknilegir eiginleikar 679 Wh rafhlaðna	34
4.10. Lóð	35
5. Uppsetning og stilling.....	36
5.1. Uppsetning á HANDBIKE BATEC ELECTRIC á hjólastól	36
5.2. Stillingar notandans.....	36
5.2.1. Stilla frjarlægð milli HANDBIKE BATEC ELECTRIC og stóls	37
5.2.2. Stilling á vinkli ássins	37
5.2.3. Stilling á hæð ássins.....	37
5.2.4. Stilling á LCD skjánum	37
6. Viðhald og viðgerðir.....	40
7. Merkimiði.....	46
8. Trygging	47
8.1. Tryggingartími.....	47
8.2. Tryggingarskilyrði.....	47
8.3. Tryggingarskýrteini	49
9. Yfirlit yfir eftirlit.....	50

VELKOMIN

Til að byrja með viljum við óska þér til hamingju með að hafa fengið þér HANDBIKE BATEC ELECTRIC sem framleitt er að BATEC MOBILITY S.L.

Allar vörur sem eru hannaðar, framleiddar og dreift af BATEC MOBILITY uppfylla skilyrði (ESB) 2017/745 um lækningatæki.

Hvert HANDBIKE BATEC ELECTRIC er sett saman fyrir sig, handunnið, sem tryggir hámarks gæði. Það að hönnuður, frumkvöðull og núverandi forstjóri BATEC MOBILITY, sem og margir starfsmanna okkar, eru notendur BATEC gerir okkur kleift að flytja margra ára reynslu af notkun í vörurnar okkar.

Í BATEC MOBILITY helgum við okkur því að hver nýr viðskiptavinur geti öðlast bestu mögulegu not af sínu BATEC og geti með því öðlast aukinn hreyfanleika og sjálfstæði.

Það er mjög mikilvægt að þú byrjir á að lesa þessar öryggisleiðbeiningar vel fyrir fyrstu notkun. Það gerir þér kleift að skilja hvernig þitt HANDBIKE BATEC ELECTRIC er framleitt og hvernig þú átt að nota það til að öðlast hámarks þægindi og öryggi.

Við erum til taks ef þú vilt fá frekari upplýsingar eða þarf að þjónustu að halda.

1. LÝSING Á VÖRUNNI, TILGANGUR, LEIÐBEININGAR OG FRÁBENDINGAR

HANDBIKE BATEC ELECTRIC er vélbúnaður, einskonar handhjól sem er tengt við hjólastólinn og myndar á þann hátt samsett þríhjól sem gerir notandanum kleift að ferðast um með því að nota aðeins hendurnar og eykur þannig færni hans og sjálfstæði.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC er með CE merkingu sem lækningatæki í I flokki samkvæmt kröfum reglugerðar (ESB) 2017/754 um lækningatæki.

Virkni HANDBIKE BATEC ELECTRIC er sú sama í öllum gerðum, eini munurinn er stærð dekkjanna, hámarkshraðinn og búnaðurinn. Sjá 3. kafla (GERÐIR).

Fyrst þarf að tengja handhjólið við hjólastólinn. Þegar búið er að tengja báða hlutana, eru við komin með hjólastól samsettan af þremur hjólum, sætinu í hjólastólnum og drifnu í framhjólinu. Til að handhjólið virki þarf að virkja drifið í handhjólinu, með því að hjóla með stýringunum eða með því að nota inngjöfina. Á þennan hátt er framhjólið knúið.

Markmið þessarar vöru er að veita fólk með fötlun sem notar hjólastól (fólk með fötlun sem kemur í veg fyrir að það geti gengið), aðlaðandi og hagnýta vöru, sem er gagnleg í daglegu lífi og til að stunda afþreyingu og íþróttir.

Þökk sé stillingum vörunnar þá getur notandinn farið í lengri og flóknari ferðir en hægt er að fara í eingöngu á hjólastól, sem eykur sjálfs-tæði og sjálfsstjórn.

LEIÐBEININGAR

HANDBIKE BATEC ELECTRIC er ætlað eftirfarandi notendum:

- Einstaklingum með hreyfihömlun í fótleggjum, sem eru hjólastólanotendur, án hreyfihömlunar í handleggjum og sem hafa full not af

höndunum. Stöðluðu gerðirnar, eða PARA, eru ætlaðar þessum notendum.

- Einstaklingar með hreyfihömlun í fótleggjum, sem eru hjólastólanotendur, með einhverja hreyfihömlun í handleggjum, með góða virkni handleggja og hlutavirkni í höndum, en nóg til að nota inn-gjöf, bremsa og beygja án áhættu. Gerðin TETRA er ætlað þessum notendum. Einstaklingar með mænuskaða mega í mesta lagi verið hreyfihamlaðir upp að C6 geta notað TETRA útgáfuna. Nauðsynlegt er að hafa góð not af upphandleggsvöðvum og góða hreyfifærni í úlnliðum.
- Einstaklingar með algjöra eða hluta hreyfihömlun í fótleggjum, sem eru notendur hjólastóls, með hluta hreyfihömlun í handleggjum en full not (handleggur og hönd) í að minnsta kosti öðrum þeirra. Gerðin HEMI er ætluð þessum notendum.

FRÁBENDINGAR

Þessi vara er ekki ætluð þeim einstaklingum sem eru ekki færir um að vera á ferðinni í umferð, af líkamlegum eða andlegum ástæðum.

2. ÖRYGGISMÁL OG ALMENN VARÚÐ

2.1. ÁÐUR EN HANDBIKE BATEC ELECTRIC ER NOTAÐ Í FYRSTA SINN

→ ÁRÍÐANDI!

Áður en HANDBIKE BATEC ELECTRIC er notað í fyrsta sinn skal lesa þessar leiðbeiningar fyrir notendur.

- Hámarksþyngd eru 110 kg. Þetta á við um þyngd notandans og þann farangur sem hann er með.
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC er ekki hægt að nota á alla hjólastóla sem eru á markaðnum. Fyrir uppsetningu skal athuga lista yfir þá stóla sem HANDBIKE BATEC ELECTRIC hentar fyrir á heimasíðu okkar (www.batec-mobility.com).
- Það er mikilvægt að í fyrsta sinn sem þú notar HANDBIKE BATEC ELECTRIC byrjir þú rólega, til að fá góða tilfinningu fyrir hreyfingunum og venjast við. Hver ný hreyfing getur mögulega skapað hættu. Veit-tu beygjum og hraðanum sérstaka athygli.
- Finndu þér rólegan stað til að nota HANDBIKE BATEC ELECTRIC í fyrs-ta sinn.
- Hafðu einhvern til að aðstoða þig við að venjast HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Hver ný hreyfing getur mögulega skapað hættu og mö-gulega valdið áverkum. Hafðu alltaf einhvern hjá þér þar til þú nærð nægri færni á HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Þegar einhver hjálpar þér er mikilvægt að viðkomandi lesi líka leiðbeiningarnar áður en þið byrjið.
- Örugg notkun HANDBIKE BATEC ELECTRIC krefst upplýsinga og reynslu.

• HANDBIKE BATEC ELECTRIC er lækningataeki sem flokkað er sem tækniaðstoð við hreyfanleika og við mælum með því að staðbundnar reglur um umferð slíksra farartækja séu skoðaðar. Batec Mobility S.L. getur lagt fram ESB samræmisfirlýsingu fyrir lækningataeki eða vot-torð um tækniaðstoð, sé þess óskað.

- Skoðaðu staðbundin lög sem vísa til notkunar á handhjólum sem tengja má við hjólastóla, þar sem þau geta verið mismunandi eftir því hvar þú býrð.
- Farðu alltaf yfir öryggisþætti HANDBIKE BATEC ELECTRIC fyrir hverja notkun. Þá skal fara yfir:
 - Að fastir eða færnanlegir öxlar á afturhjólunum á hjólastólnum þínum séu í lagi.
 - Franska rennilása á sæti og baki hjólastólsins.
 - Loftþrýsting í dekkjum hjólastólsins, því ef hann er líttill er aukin hæ-tta á veltum og að dekkin eyðist (loftþrýstingur sem mælt er með fyrir hjólastóla: sjá merkingu á hlið dekkjanna).
 - Loftþrýsting í dekkjum HANDBIKE BATEC ELECTRIC (loftþrýstingur sem mælt er með: mismunandi eftir gerðum).
 - Að undirvagn HANDBIKE BATEC ELECTRIC sé í lagi.
 - Að allir hlutar, sérstaklega allar skrúfur, séu vel fastir.
 - Að bremsurnar virki rétt.
 - Að öll rafmagnstengi séu í góðu ástandi og vel og vandlega tengd.
 - Að rafhlaðan sé tengd.
 - Að HANDBIKE BATEC ELECTRIC tengist og aftengist rétt við hjó-lastólinn.

2.2. Á MEÐAN Á NOTKUN STENDUR

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC skal einungis notað til að flytja einn eins-takling í einu.
- Einungis er mælt með notkun HANDBIKE BATEC ELECTRIC fyrir þá einstaklinga sem eru líkamlega og andlega færir um að vera á ferðini í bílaumferð.

- Forðast skal óþarfa hættu svo sem mikinn hraða, snöggar beygjur og halla. Einnig skal forðast að keyra yfir hluti sem geta valdið því að þú þurfir að bremsa snögglega eða þú getir oltið.
- Öruggasta leiðin til að keyra HANDBIKE BATEC ELECTRIC er á sléttu og hindrunarlausu yfirborði. Ef mögulegt er að nota ramp skaltu gera það. Farðu alltaf sérstaklega varlega þegar þú ferð yfir götu.
- Vertu með endurskinsmerki á HANDBIKE BATEC ELECTRIC og á hjólastólnum eða á fötunum til að vera sýnilegri bílstjórum. Þegar skyggni minnkar skaltu alltaf nota ljósin.
- Það er hætta á að renna á blautu yfirborði, í möl eða á óreglulegu yfirborði. Stilltu hraða og akstur í samræmi við það. Ekki nota HANDBIKE BATEC ELECTRIC í aurbleytu eða hálku.
- Athugaðu hvort þú hefur færturna vel staðsetta á fótstiginu á hjólastólnum og að öryggisbeltið sé rétt fest.
- Mundu að nota öryggishálm ef þú ferð hraðar en 10 km/klst.
- Þegar þú ert á ferðinni á HANDBIKE BATEC ELECTRIC, stjórnaðu hraðanum og lagaðu hann að því yfirborði sem þú keyrir á. Að aka rólega kemur í veg fyrir óþarfa áhættu. Ekki aka HANDBIKE BATEC ELECTRIC hraðar en þú gerðir á hjólastólnum einum og sér.
- Sá hámarkshraði sem mælt er með er eftirfarandi:
 - 6 km/klst á götum, gangstéttum og göngustígum.
 - 12 km/klst á hjólastígum.
 - > 12 km/klst á einkalóðum.
- Þegar þú þarf að beygja, hafðu í huga að þú þarf að minnka hraðan áður og sýna sérstaka varkárni. Ef þú beygir á hraða sem á ekki við, getur þú misst stjórnina á HANDBIKE BATEC ELECTRIC og átt á hættu að velta eða heyra á. Hallaðu líkamanum inn á við í beygjuna til að auka stöðugleika og draga úr hættu á veltu.
- Þegar ekið er og bremsað skaltu halda þéttingsfast í handföngin með báðum höndum, því annars getur þú valdið slysi með því að stýra í ranga átt.
- Ekki er mælt með því að fara upp á eða niður af gangstéttarbrúnum, þar sem það eykur hættu á veltu. Ef þú getur ekki forðast gangstéttarbrúnir mælum við með því að þú:
 - Fáir alltaf aðstoð ef það er mögulegt.
 - Farir alltaf hornrétt á brúnina, þannig að hjólin á stólnum þínum fari upp á hana á sama tíma. Að fara upp á brúnina á annan hátt eykur mjög hættuna á að velta.
 - Að forðast sterk högg þegar þú ferð niður af eða upp á brún. Sterk högg geta haft slæm áhrif á HANDBIKE BATEC ELECTRIC og stólinn þinn.
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC og stólinn eiga að fara mjúklega niður af kantinum, þannig að öll hjólin keyri niður.
 - Þú skalt aldrei reyna að fara upp á eða niður af brúnum sem eru hærri en 10 cm.
- Þegar þú keyrir í halla, hvort sem er upp eða niður, mælum við með því að:
 - Notast við aðstoð annars einstaklings meðan þú keyrir í hallanum, sé það mögulegt.
 - Þú haldir beinni braut.
 - Að ef hallinn eykst, hallir þú þér fram á við til að þyngdin á framhjólinu aukist og þar með dráttarkrafturinn.
 - Að forðast óþarfa beygjur og aldrei að beygja snögglega vegna hættu á veltu.
 - Forðastu að stoppa. Það getur valdið því að þú misstir stjórn á HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
 - Þegar þú ferð niður skaltu fara þér hægt og með varúð, hemla stöðugt og forðast að hemla snögglega.
 - Ekki nota bremsurnar á hjólastólnum þínum, þær geta festst sem getur valdið því að þú missir stjórn.
 - Mestí halli sem mælt er með eru 10° , þar sem meiri halli getur dragið úr virkni handbremsunnar. Einnig skal hafa í huga að hemlnarvegalengd í halla getur verið umtalsvert lengri en á jafnsléttu.

- Þegar þú ferð lengri vegalengdir mælum við með að þú hafir varara-fhlöðu með þér.
- Gakktu úr skugga um að munstrið á dekkjunum sé nægilega djúpt.
- Kynntu þér hemlunarvegalengdir fyrir mismunandi hraða.
- Notaðu eingöngu viðurkennda aukahluti fyrir BATEC MOBILITY. Fáðu upplýsingar á www.batec-mobility.com.
- ALDREI skal nota HANDBIKE BATEC ELECTRIC með barn í fanginu, það eykur hættu á veltu vegna snöggrar breytingar á stefnu (í öllum tilfellum).
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC getur truflað virkni rafsegulsviða (svo sem þjófavarna í búðum, sjálfvirkra hurða, o.s.frv.) og jafnframt getur aksturslag orðið fyrir áhrifum af rafsegulsviðum (til dæmis sem farsímar senda frá sér, rafalar eða uppsprettur háspennu).
- Eftifarandi aðgerðir eru ekki leyfilegar:
 - Að aka um tröppur eða stiga.
 - Að aka á ská yfir gangstétt.
 - Að beygja í 180° í halla.
 - Snöggar hreyfingar.

ÁRÍÐANDI!

Hætta er á að festa fingurna á ýmsum stöðum á vörunni (í götum og bilum sem eru á milli fastra hluta) á meðan á notkun stendur. ([Sjá mynd 1, 2](#))

ÁRÍÐANDI!

Hætta er á að festa fæturnar (í bilum sem eru á milli fastra hluta) á meðan á notkun stendur. ([Sjá mynd 3](#))

2.3. ALMENN VARÚÐ

- Mundu að alltaf þarf að slökkva á HANDBIKE BATEC ELECTRIC áður en það er tengt eða aftengt hjólastólnum.
- Ekki nota HANDBIKE BATEC ELECTRIC ef það sýnir óvenjulega eða ranga virkni.
- Ekki nota HANDBIKE BATEC ELECTRIC ef rafhlaðan er tóm.
- Sendu HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólið þitt reglulega til dreifingaraðila eða verkstæða sem eru viðurkennd af BATEC MOBILITY til almenns eftirlits.
- Forðastu snertingu og nálægð við eld, sérstaklega logandi sígarettur.
- Ef HANDBIKE BATEC ELECTRIC er í sterkur, beinu sólarljósi eða við lágt hitastig í langan tíma geta hlutar BATEC ofhitnað ($>41^{\circ}\text{C}$) eða ofkólnað ($<0^{\circ}\text{C}$).
- Eingöngu skal nota okkar hleðslutæki til að hlaða rafhlöðuna.
- Ef þú notar ekki BAT HANDBIKE BATEC ELECTRIC EC hjólið þitt í langan tíma skaltu geyma rafhlöðuna fullhlaðna og endurhlaða hana á 2 mánaða fresti, til að koma í veg fyrir að hún skemmist vegna „algjörrar tæmingar“.
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC skal geymast þar sem börn ná ekki til alltaf þegar ekki eru fullorðnir til staðar til að fylgjast með.
- Ekki er leyfilegt að eiga við innihald rafhlöðunnar vegna hættu á sprengingu og/eða eldi.

2.4. ENDINGARTÍMI

HANDBIKE BATEC ELECTRIC hefur hið minnsta 5 ára endingartíma, sé það notað í samræmi við leiðbeiningarnar og viðhald og eftirlit sé sinnt. Rafhlaðan endist í allt frá 200 til 500 hleðslur og í 1 til 3 ár, háð ýmsum þáttum svo sem hitastigi, hve reglulega hún er notuð og öðru (svo sem þyngd notandans, aksturslagi og umhverfinu sem ekið er í).

3. GERÐIR EINKENNI OG HLUTAR

UPPLÝSINGAR!

Það getur verið að þau HANDBIKE BATEC ELECTRIC sem sýnd eru og lýst í þessum bæklingi séu ekki nákvæmlega eins og sú gerð sem þú átt. Samt sem áður eiga eftirfarandi leiðbeiningar við. Framleiðandinn áskilur sér rétt til að gera breytingar, á þyngd, máli og öðrum tæknilegum upplýsingum sem koma fram í þessum bæklingi, án frekari fyrirvara. Allar myndir, mál og geta sem koma fram hér eru til viðmiðunar og ekki nákvæmar. Framleiðandinn áskilur sér rétt til að breyta þessum bæklingi, án frekari fyrirvara. Nýjustu útgáfu af bæklingnum má alltaf finna á vefsíðunni: <https://www.batec-mobility.com/es/soporte>

Til eru fjórar gerðir af HANDBIKE BATEC ELECTRIC: MINI 2, MINI, ELECTRIC 2 og SCRAMBLER (útgáfa 2018). Allar gerðir HANDBIKE BATEC ELECTRIC eru með sama tengibúnað og sömu byggingu, en stærð dekkja, hámarkshraði og búnaður er ólíkur milli gerða.

- MINI 2: Samanstendur af rafmagnsmótor á 12" framhjóli. ([Sjá mynd 4a](#))
- MINI: Samanstendur af rafmagnsmótor á 16" framhjóli. ([Sjá mynd 4b](#))
- ELECTRIC 2: Samanstendur af rafmagnsmótor á 18" framhjóli. ([Sjá mynd 4c](#))
- SCRAMBLER: Samanstendur af rafmagnsmótor á 19" framhjóli (torfæru). ([Sjá mynd 4d](#))

Allar fjórar gerðir HANDBIKE BATEC ELECTRIC eru í stöðluðu útgáfunni hannaðar fyrir notendur með full not af höndum. Fyrir notendur sem hafa ekki full not af höndum eignum við stýringar sem eru lagaðar sérstaklega að þessum tilfellum, sem við seljum undir nafninu TETRA.

Fyrir notendur sem einungis hafa full not af öðrum handleggnum, eignum við stýringar sem eru lagaðar sérstaklega að þessum tilfellum, sem við seljum undir nafninu HEMI. Frekari upplýsingar má finna í eftirfarandi skýringaramma.

UPPLÝSINGAR!

FÆRNI SEM NAUÐSYNLEG ER TIL AÐ NOTA HANDBIKE BATEC ELECTRIC: Einungis er mælt með notkun BATEC fyrir þá einstaklinga sem eru líkamlega og andlega færir um að vera á ferðinni í bílaumferð. Til að nota staðlaða útgáfu af HANDBIKE BATEC ELECTRIC er nauðsynlegt að hafa full not af höndum og handleggjum.

Til að nota þær útgáfur sem nota TETRA stýringu er nauðsynlegt að hafa góð not af handleggjum hlutagetu í höndunum, nóg til að auka hraða, bremsa og beygja án áhættu. Þess vegna býður BATEC MOBILITY alltaf upp á að vörurnar séu prófaðar áður.

Í þeim tilfellum þegar um mænuskaða er að ræða, getur notandi HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA verið hreyfihamaður upp að C6 (það er nauðsynlegt að hafa góð not af upphandleggsvöðum og góða hreyfið færni í úlnlið).

Til að nota þær útgáfur sem eru með HEMI, er nauðsynlegt að hafa full not af í það minnsta öðrum handleggnum (handlegg og hönd). ([Sjá mynd 5](#))

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER

3.1.1. Einkenni

MINI 2

- Efni: 7005 T6 ál / 6061 T6 ál.
- Mótor: 350 W og 350 RPM brushless / Uppgefið afl: 600 W / bakkgír.
- Hámarkshraði: 20 km/klst.
- Rafhlaða: 2 tegundir rafhlaðna í boði:
 - 280 Wh (7,8 Ah) rafhlaða með 22 km* drægni.
 - 522 Wh (14,5 Ah) rafhlaða með 40 km* drægni.

*Drægni reiknuð út við eftirfarandi aðstæður: Notandi 75 kg, sérlega léttur stóll, slétt yfirborð, án vinds og jafn 15 km/klst hraði. Getur munað ±20 % eftir rafhlöðum.

- 4A hraðhleðslutæki.
- Bremsuviðnám efna og hluta í hreyfli og stýribúnaði HANDBIKE BATEC ELECTRIC er V-0 samkvæmt UL 94.
- Dekk: 12" framúrskarandi grip.
- Gjörð: 12" úr tveggja laga áli.
- Bremsur: Avid BB5 140 mm tvöfaldir bremsudiskar með ál skiptiörnum og handbremsu.
- Stýrisbúnaður: Svartur 1.1/8 .
- Stýri: Úr svörtu, möttu áli.
- Stýrikerfi HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (einkaleyfi í bið).
- Tengikerfi HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (einkaleyfi í bið).
- Festibúnaður HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (einkaleyfi í bið).
- Framljós 100 lúmena LED ljós tengd aðalrafhlöðu.
- Tvöföld LED afturljós á festibúnaði.

- ALL IN ONE LCD skjár (upplýsingar um hleðslu rafhlöðunnar, val um 3 hraðastillingar áfram og 1 aftur á bak, hjólatölva, fram- og afturljós og flauta, allt í 4 tökkum á handföngunum).
- Þyngd: 10,9 kg (án rafhlöðu)
- Mál: ([Sjá mynd 6](#))

MINI

- Efni: 7005 T6 ál
- Mótor: 900 W og 250 RPM brushless / Uppgefið afl: 900 W / bakkgír
- Hámarkshraði: 20 km/klst
- Rafhlaða: 2 tegundir rafhlaðna í boði:
 - 280 Wh (7,8 Ah) rafhlaða með 22 km* drægni.
 - 522 Wh (14,5 Ah) rafhlaða með 40 km* drægni.

*Drægni reiknuð út við eftirfarandi aðstæður: Notandi 75 kg, sérstaklega léttur stóll, slétt yfirborð og jafn 15 km/klst hraði. Getur munað ±20 % eftir rafhlöðum.

- 4A hraðhleðslutæki
- Bremsuviðnám efna og hluta í hreyfli og stýribúnaði HANDBIKE BATEC ELECTRIC er V-0 samkvæmt UL 94.
- Dekk: 16" framúrskarandi grip.
- Gjörð: 16" úr tveggja laga áli.
- Bremsur: Avid BB5 180 mm tvöfaldir bremsurdiskar með ál skiptiörnum og handbremsu.
- Stýrisbúnaður: Svartur 1.1/8
- Stýri: Úr svörtu, möttu áli.
- Stýrikerfi BATEC EASY-FIX (einkaleyfi í bið)
- Tengikerfi BATEC EASY-FIX (einkaleyfi í bið)
- Festibúnaður BATEC SAFE-FEET (einkaleyfi í bið)

- Framljós 700 lúmena LED ljós tengd aðalrafhlöðu
- Tvöfold LED afturljós á festibúnaði
- ALL IN ONE LED skjár (upplýsingar um hleðslu rafhlöðunnar, val um 3 hraðastillingar áfram og 1 aftur á bak, hjólatölva, fram- og afturljós, og flauta, allt í 4 tökkum á handföngunum).
- Þyngd: 14,6 kg (án rafhlöðu)
- Mál: ([Sjá mynd 7](#))

ELECTRIC 2

- Efni: 7005 T6 ál
- Mótor: 900 W brushless og 250 RPM / Uppgefið afl: 900 W / bakkgír
- Hámarkshraði: 25 km/klst
- Rafhlaða: 2 tegundir rafhlaðna í boði:
 - 280 Wh (7,8 Ah) rafhlaða með 22 km* drægni.
 - 522 Wh (14,5 Ah) rafhlaða með 40 km* drægni.
- *Drægni reiknuð út við eftirfarandi aðstæður: Notandi 75 kg, sérstaklega léttur stóll, slétt yfirborð og jafn 15 km/klst hraði. Getur munað ±20 % eftir rafhlöðum.
- 4A hraðhleðslutæki
- Bremsuviðnám efna og hluta í hreyfli og stýribúnaði HANDBIKE BATEC ELECTRIC er V-0 samkvæmt UL 94.
- Dekk: 18" framúrskarandi grip.
- Gjörð: 18" úr tveggja laga áli.
- Bremsur: Avid BB5 180 mm tvöfaldir bremsurdiskar með ál skiptiörnum og handbremsu.
- Stýrisbúnaður: Svartur 1.1/8
- Stýri: Úr svörtu, möttu áli.
- Stýrikerfi HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (einkaleyfi í bið)

- Tengikerfi HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (einkaleyfi í bið)
- Festibúnaður HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (einkaleyfi í bið)
- Framljós 700 lúmena LED ljós tengd aðalrafhlöðu
- Tvöfold LED afturljós á festibúnaði
- ALL IN ONE LED skjár (upplýsingar um hleðslu rafhlöðunnar, val um 3 hraðastillingar áfram og 1 aftur á bak, hjólatölva, fram- og afturljós, og flauta, allt í 4 tökkum á handföngunum).
- Fjarlægjanleg lóð
- Þyngd: 14,9 kg (án rafhlöðu og lóða)
- Mál: ([Sjá mynd 8](#))

RAPID 2

- Litrur: Grátt með rauðum yrjum
- Hámarkshraði: 30 km/klst
- Drægni:
 - 22 km* með 280 Wh rafhlöðu
 - 50 km* með 679 Wh rafhlöðu
- *Drægni reiknuð út við eftirfarandi aðstæður: Notandi 75 kg, sérstaklega léttur stóll, slétt yfirborð, enginn vindur og jafn 15 km/klst hraði. Getur munað ±20 % eftir rafhlöðum.
- Mótor: 300 RPM brushless / Uppgefið afl: 1200 W / Hámarksgeta: 1300 W
- Akstur aftur á bak
- Rafhlöður með tengin sem passar bara fyrir BATEC RAPID 2 og BATEC SCRAMBLER 48 V – 678 Wh
- Mögulegt að fá rafhlöðu 36/48 W – 280 Wh sem hentar að taka með í flug (ekki hægt að velja sem aðalrafhlöðu því hún dregur úr getu BATEC RAPID 2 þar sem hún er 36 V).
- 3A hraðhleðslutæti

- Bremsuviðnám efna og hluta í hreyfli og stýribúnaði HANDBIKE BATEC ELECTRIC er V-0 samkvæmt UL 94.
- Undirvagn: 7005 T6 ál Stýrisbúnaður svartur 1.1/8 Losanlegur endi
- Stýri úr svörtu, möttu áli.
- Avid BB7 vökvabremsa Avid Speed Dial handfang. 180 mm Galfer Wave diskabremsa
- Dekk: 18" x 2,4" með mikið grip
- 18" svört gjörð úr tveggja laga áli.
- 700 lúmena framljós með stöðuljósum. Tvöföld LED afturljós á festibúnaði
- LCD skjár með „allt í einu“ hjólatölву og mæli fyrir hleðslu rafhlöðu.
- Innbyggt USB tengi
- Stiður BATEC ACOPLA
- QR Scrambler BATEC ASA fjarlægjanleg lóð
- Þyngd: 15,9 kg (án rafhlöðu og lóða)
- Mál: (Sjá mynd 9)

SCRAMBLER

- Efni: 7005 T6 ál
 - Mótör: 900 W brushelss og 250 RPM / Uppgefið afl: 1200 W / bakkgír
 - Hámarkshraði: 30 km/klst
 - Rafhlaða:
 - 679 Wh (14,5 Ah) rafhlaða með 50 km* drægni.
- *Drægni reiknuð út við eftirfarandi aðstæður: Notandi 75 kg, sérstaklega léttur stóll, slétt yfirborð og jafn 15 km/klst hraði. Getur munað ±20 % eftir rafhlöðum.
- 3A hraðhleðslutæki

- Bremsuviðnám efna og hluta í hreyfli og stýribúnaði HANDBIKE BATEC ELECTRIC er V-0 samkvæmt UL 94.
- Dekk: 19" framúrskarandi grip.
- Gjörð: 19" úr tveggja laga áli.
- Bremsur: Tvöföld TRP HY/RD vökvahemill með stillanlegum Avid Speed Dial Titanium bremsuhandföngum
- Stýrisbúnaður: Svartur 1.1/8 FSA Orbit Mx
- Stýri: Sérstaklega breitt úr áli
- Stýrikerfi BATEC EASY-FIX (einkaleyfi í bið)
- Tengikerfi BATEC EASY-FIX (einkaleyfi í bið)
- Festibúnaður með standara
- Framljós 700 lúmena LED ljós tengd aðalrafhlöðu
- Tvöföld LED afturljós á festibúnaði
- ALL IN ONE LED skjár (upplýsingar um hleðslu rafhlöðunnar, val um 3 hraðastillingar áfram og 1 aftur á bak, hjólatölva, fram- og afturljós, og flauta, allt í 4 tökkum á handföngunum).
- Fjarlægjanleg lóð
- Þyngd: 16,1 kg (án rafhlöðu og lóð)
- Mál: (Sjá mynd 10)

3.1.2. HLUTAR HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER (Sjá mynd 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g)

3.1.3. STÝRIEININGAR TETRA FYRIR HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER (Sjá mynd 12)

3.1.4. STÝRIEININGAR HEMI FYRIR HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER (Sjá mynd 13)

Einnig er til vinstrihandar útgáfa með stýrinu öfugt við það sem er sýnt.

4. VIRKNI / NOTENDAHANDBÓK

4.1. AFHENDING

Nýja HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólið þitt er afhent saman pakkaði í pappakassa. Til að forðast skemmdir í flutningi þá eru lausu hlutarnir sem settir eru í eftir á, eins og rafhlæðan, innpakkaðir sér í pappakassanum.

4.2. UPPPÖKKUN

- Gakk tu úr skugga um að pappakassinn sé ekki með sýnilegar skemmdir sem gætu hafa orðið í flutningum.
- Taktu allt upp úr kassanum.
- Taktu alla hluta HANDBIKE BATEC ELECTRIC (þar á meðal rafhlöðuna og hleðslutækið) upp úr kassanum og gakk tu úr skugga um að þeir séu heilir.
- Gakk tu úr skugga um að engir hlutar séu skemmdir, rispaðir, dældir, beyglaðir, afmyndaðir eða með aðra galla.
- Ef þú finnur eitthvað athugunarvert, eða það vantar einhvern hlut, hafðu strax samband við viðurkenndan dreifingaraðila.

4.3. LYFTA, FLYTJA OG TENGJA

HANDBIKE BATEC ELECTRIC er hannað þannig að notandinn sjálfur geti auðveldlega fjarlægt og aftengt rafhlöðuna.

- Til að flytja HANDBIKE BATEC ELECTRIC á hvaða hátt sem er (í bíl, strætó, lest, flugi ...) er mælt með því að taka rafhlöðuna úr áður: stilla rafhlöðulykilinn á OPEN, taka lykilinn út og fjarlægja rafhlöðuna.
- Til að lyfta HANDBIKE BATEC ELECTRIC er mælt með því að fjarlægja lóðin eins og lýst er í 4.11 og rafhlöðuna eins og lýst er í 4.10.1.

- Þegar HANDBIKE BATEC ELECTRIC er flutt í farangursrými á bíl er mælt með því að það sé fest á hjólastólinn, sé það mögulegt.

BATEC er ekki hannað til að nota sem farartæki inni í öðru farartæki.

Geyma skal HANDBIKE BATEC ELECTRIC á svölum og þurrum stað þar sem því er skýlt fyrir beinu sólarljósi og rigningu. Ekki skal geyma það lengur en tvo mánuði án notkunar.

4.4. TENGJA HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Skref 1: Vertu fyrir framan HANDBIKE BATEC ELECTRIC með stýrið fyrir miðjum stólnum og stóllinn með bremsurnar á. ([Sjá mynd 14a, 14b](#))
- Skref 2: Gríptu um stýrið á HANDBIKE BATEC ELECTRIC og dragðu að þér og láttu festibúnaðinn fara undir þar til endinn á tengistönginni snertir framöxulin á stólnum. ([Sjá mynd 15](#))
- Skref 3: Hallaðu stýrinu þannig að framhjólið lyftist um leið og þú dreger HANDBIKE BATEC ELECTRIC að þér. Þegar endinn á tengistönginni er kominn innundir framöxlínunum á stólnum, slepptu þá stýrinu og láttu framhjólið aftur snerta jörðina. ([Sjá mynd 16a, 16b](#))
- Skref 4: Taktu stóllinn úr bremsu og ýttu laust á stýrið á HANDBIKE BATEC ELECTRIC til að fullvissa þig um að framöxullinn hafi fallið á réttan stað.
- Skref 5: Ýttu fast á stýrið þar til það smellur, þannig að bæði dekkin á festibúnaði HANDBIKE BATEC ELECTRIC og framhjólin á stólnum, lyftist upp. BATEC hjólið þitt er nú tengt. ([Sjá mynd 17](#))

4.5. AFTENGJA HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- Skref 1: Fullvissaðu þig um að skökkt sé á HANDBIKE BATEC ELECTRIC ([Sjá mynd 18](#))
- Skref 2: Þróystu aftengihandfanginu fast fram á við með lófanum þar til þú finnur að tengið hefur losnað. Ekki sleppa handfanginu en leggðu HANDBIKE BATEC ELECTRIC niður á jörðina. Ráðlegging: Hallaðu

þér aftur til að taka þyngd af handfanginu. Þetta gerir þér auðveldara fyrir að aftengja HANDBIKE BATEC ELECTRIC. (Sjá mynd 19)

- Skref 3: Hallaðu stýrinu þannig að framhjólið lyftist um leið og þú ýtir HANDBIKE BATEC ELECTRIC frá þér. (Sjá mynd 20)
- Skref 4: Þegar endinn á tengistönginni er kominn framhjá framöxlínunum á stólnum, sleptu þá stýrinu og láttu framhjólið aftur snerta jörðina. HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólið þitt er nú aftengt. (Sjá mynd 21)

RÁÐLEGGING!

Æfðu þig í róleg heitunum að tengja og aftengja HANDBIKE BATEC ELECTRIC og þú munt sjá að á nokkrum vikum verða þetta einfaldar aðgerðir sem þú getur gert umhugsunarlaust.

4.6. VIRKNI STÝRIEININGA HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER

- Hægt er að sjá merkingu allra tákna sem notuð eru á stjórnskjá HANDBIKE BATEC ELECTRIC á mynd 58.
- Kveikja á: Snúðu lyklinu á hægri hlið rafhlöðunnar réttsælis og stilltu á ON. Kerfið mun gera prófun. Ekki byrja að nota HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólið þitt fyrr en þessari prófun er lokið og öll ljós eru stöðug. (Sjá mynd 22)
- Slökkva á: Snúðu lyklinum rangsælis og stilltu á OFF. Ef þú skilur það eftir í stöðunni AFTENGT (OPEN), er bæði slökkt á HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólinu og rafhlaðan er tilbúin til fjarlægingar. (Sjá mynd 22)
- Inngjöf: Inngjöfin er staðsett í hægra handfangi stýrisins. Hún virkar eins og á mótorhjóli, það er að segja, henni er snúið fram og til baka til að stilla kraftinn. (Sjá mynd 23)

• Bremsur: HANDBIKE BATEC ELECTRIC er með tvö bremsuhandföng í stýrinu sem tengjast sama bremsudisknum. Þrýstu á handfangið til að virkja bremsuna. Ráðlegging: Notaðu aðra höndina til að auka hraðann og hina til að bremsa. Vertu ávallt með two fingur á bremsuhandfanginu til að geta brugðist skjótt við. Með því að virkja á sama tíma bremsuhandfögin og rauðatakkann, festast bremsuhandfögin líkt og um handbremsu sé að ræða. (Sjá mynd 24)

- Að keyra áfram, aftur á bak og stjórna hraða:
 - Þegar þrýst er á takka F er ekið áfram.
 - Með því að þrýsta á hann ítrekað er hægt að velja um 3 tegundir hraða.
 - Þegar þrýst er á takka R er ekið aftur á bak.
 - Það er bara hægt að gera ef HANDBIKE BATEC ELECTRIC er stopp og inngjöfin óvirk. (Sjá mynd 25)

• Ljós: Á stýri HANDBIKE BATEC ELECTRIC er að finna takka til að kveikja fram- og afturljósin. Þegar þrýst er á takkann til að kveikja, kvíknar á stöðuljósum að framan og táknið fyrir ljós á mælaborðinu verður grænt. Þegar þrýst er aftur á takkann breytist framljósið í ökuljós, og þannig koll af kolli. Til að slökkva á ljósunum þarf að halda takkanum inni í 2 sekúndur. Framljósið er staðsett undir rafhlöðunni og afturljósin tvö eru á enda festibúnaðarins. (Sjá mynd 26a, 26b, 26c)

4.7. VIRKNI STÝRIEININGA HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI/ ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER TETRA

- Hægt er að sjá merkingu allra tákna sem notuð eru á stjórnskjá HANDBIKE BATEC ELECTRIC á mynd 58.
- Kveikja á: Snúðu lyklinu á hægri hlið rafhlöðunnar réttsælis og stilltu á ON. Kerfið mun gera prófun. Ekki byrja að nota HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólið þitt fyrr en þessari prófun er lokið og öll ljós eru stöðug. (Sjá mynd 27)

- Slökkva á: Snúðu lyklinum rangsælis og stilltu á OFF. Ef þú skilur það eftir í stöðunni AFTENGT (OPEN), er bæði slökkt á HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólinu og rafhlaðan er tilbúin til fjarlægingar. ([Sjá mynd 27](#))
- Inngjöf: Snúðu handfanginu á HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA að þér til að stjórna inngjöfinni. ([Sjá mynd 28](#))
- Bremsa: Snúðu handfanginu HANDBIKE BATEC ELECTRIC TETRA frá þér til að hægja á ferðinni. ([Sjá mynd 29](#))
- Að keyra áfram, aftur á bak og stjórna hraða: ([Sjá mynd 30](#)):
 - Þegar þrýst er á takka F er ekið áfram.
 - Með því að þrýsta á hann ítrekað er hægt að velja um 3 tegundir hraða.
 - Þegar þrýst er á takka R er ekið aftur á bak.
 - Það er bara hægt að gera ef HANDBIKE BATEC ELECTRIC er stopp og inngjöfin óvirk.
- Ljós: Á stýri HANDBIKE BATEC ELECTRIC er að finna takka til að kveikja fram- og afturljósin. Þegar þrýst er á takkann til að kveikja, kvíknar á stöðuljósum að framan og táknið fyrir ljós á mælaborðinu verður grænt. Þegar þrýst er aftur á takkann breytist framljósið í ökuljós, og þannig koll af kolli. Til að slökkva á ljósunum þarf að halda takkanum inni í 2 sekúndur. Framljósið er staðsett undir rafhlöðunni og afturljósin tvö eru á enda festibúnaðarins. ([Sjá mynd 31a, 31b, 31c](#))

4.8. VIRKNI STÝRIEININGA HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER HEMI

- Hægt er að sjá merkingu allra tákna sem notuð eru á stjórnskjá HANDBIKE BATEC ELECTRIC á [mynd 58](#).
- Kveikja á: Snúðu lyklinu á hægri hlið rafhlöðunnar réttsælis og stilltu á ON. Kerfið mun gera prófun. Ekki byrja að nota HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólið þitt fyrr en þessari prófun er lokið og öll ljós eru stöðug. ([Sjá mynd 32](#))

- Slökkva á: Snúðu lyklinum rangsælis og stilltu á OFF. Ef þú skilur það eftir í stöðunni AFTENGT (OPEN), er bæði slökkt á HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólinu og rafhlaðan er tilbúin til fjarlægingar. ([Sjá mynd 32](#))
- Inngjöf: Inngjöfin er staðsett í hægra eða vinstra handfangi stýrsins. ([Sjá mynd 33](#))
- Bremsa: HANDBIKE BATEC ELECTRIC er með tvö bremsuhandföng í stýrinu sem tegjast sama bremsudisknum. Þrýstu á handfangið til að virkja bremsuna. ([Sjá mynd 34](#))
- Að keyra áfram, aftur á bak og stjórna hraða: ([Sjá mynd 35](#)):
 - Þegar þrýst er á takka F er ekið áfram.
 - Með því að þrýsta á hann ítrekað er hægt að velja um 3 tegundir hraða.
 - Þegar þrýst er á takka R er ekið aftur á bak.
 - Það er bara hægt að gera ef HANDBIKE BATEC ELECTRIC er stopp og inngjöfin óvirk.
- Ljós: Á stýri HANDBIKE BATEC ELECTRIC er að finna takka til að kveikja fram- og afturljósin. Þegar þrýst er á takkann til að kveikja, kvíknar á stöðuljósum að framan og táknið fyrir ljós á mælaborðinu verður grænt. Þegar þrýst er aftur á takkann breytist framljósið í ökuljós, og þannig koll af kolli. Til að slökkva á ljósunum þarf að halda takkanum inni í 2 sekúndur. Framljósið er staðsett undir rafhlöðunni og afturljósin tvö eru á enda festibúnaðarins. ([Sjá mynd 36a, 36b, 36c](#))

4.9. RAFHLAÐA

BATEC MOBILITY býður upp á tvö 36 V litíumjónarafhlöður, 280 Wh og 522 Wh, og eina 48 V litíumjónarafhlöðu, 679 Wh, allar án minnisvirkni og með þráðlausri tengingu.

280 WH RAFHLAÐAN UPPFYLLTIR SKILYRÐI IATA-DGR REGLNANA um flutninga með flugi á rafhlöðum fyrir hjálpartæki til að komast um. ([Sjá mynd 37](#))

Litúmjónarafhlöðurnar hafa margt fram yfir rafhlöður sem styðjast við aðra tækni, vegna sveigjanleika síns. Ekki er nauðsynlegt að hlaða þær að fullu í hvert sinn sem þær eru notaðar, né þarf að hafa þær í stöðugri notkun eða tæma þær að fullu í hvert sinn.

BATEC MOBILITY notar einungis rafhlöður með öruggustu tækni sem í boði er, þar með talið BMS (Battery Management System) snjallstýrkerfi fyrir rafhlöður.

4.9.1. NOTKUN RAFHLÖÐUNNAR

Tengja og aftengja rafhlöðu HANDBIKE BATEC ELECTRIC

Til að tengja og aftengja rafhlöðu HANDBIKE BATEC ELECTRIC þarf ekki að eiga við neitt tengi, þar sem hún tengist og aftengist sjálfkrafa. (Sjá mynd 38)

- Til af aftengja: Snúðu lyklinum þar til hann er stilltur á AFTENGJA RAFHLÖÐU (OPEN). Gríptu í handfang rafhlöðunnar og dragðu varlega upp þar til rafhlaðan er alveg farin úr sætinu sínu. (Sjá mynd 39)
- Til að tengja: Gríptu í handfangið á rafhlöðunni. Settu neðra hægrahorn hennar inn í sleðann og renndu í sætið. Láttu rafhlöðuna renna hægt niður þar til neðri hluti hennar er kominn niður á botn. (Sjá mynd 40)

ÁRÍÐANDI!

Ef þú skilur rafhlöðuna eftir stillta á SLÖKKVA OG FJARLÆGJA LYKILINN MED ÞVÍ AÐ LOSA LÁSINN (OFF) getur þú ekki tekið hana úr.

Tengja rafhlöðuna:

Til að tengja rafhlöðuna á HANDBIKE BATEC ELECTRIC þarfutu bara að snúa lyklinum þar til hann er stilltur á KVEIKJA (ON), og notaður HANDBIKE BATEC ELECTRIC venjulega. (Sjá mynd 41)

Afhleðsla rafhlöðunnar er varin af BMS (Battery Management System) snjallstýrkerfinu fyrir rafhlöður, sem slekkur á straumnum ef hann er of mikill eða ef einhver hlaðan í rafhlöðunnu er að tæmast. (Sjá mynd 42)

VARÚÐ!

Ekki undir neinum kringumstæðum skal nota afhleðslutengið á rafhlöðunni til að hlaða hana eða tengja orku á nokkurn annan hátt, hvort sem það er með orkugjafa eða með endurhleðsluhemlun.

Rafhlaðan hlaðin:

- Rafhlaðan í HANDBIKE BATEC ELECTRIC er hlaðin um 3 pinna XLR innstungu sem er á hlið rafhlöðunnar. (Sjá mynd 43)
- Eingöngu skal hlaða rafhlöðuna með upprunalegu hleðslutæki BATEC MOBILITY sem kom með HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólinu þínu.

VARÚÐ!

Ekki undir neinum kringumstæðum skal nota hleðslutæki frá öðrum framleiðendum. Ekki skal heldur nota af öðrum HANDBIKE BATEC ELECTRIC þar sem eiginleikar hverrar útgáfu af HANDBIKE BATEC ELECTRIC eru ólíkir.

- Hleðslutími BATEC MOBILITY rafhlaðna er 3 klukkustundir. Bæði hleðslutækið og stjórnerfi rafhlöðunnar rjúfa strauminn þegar búið er að hlaða.
- Rafhlaðan hlaðin: Til að hlaða rafhlöðuna skal lykillinn vera stilltur á OFF eða OPEN. Hægt er að hlaða hvort sem rafhlaðan er tengd í HANDBIKE BATEC ELECTRIC eða búið að taka hana úr. Taktu öryggis-

lokann af hleðslutenginu, stingdu hleðslutækinu fyrst í tengið og svo í innstungu, kveiku síðan á hleðslutækinu.

Geymsla á rafhlöðunni

Litiumjónarafhlöður eru með BMS (Battery Management System) snjallstýrkerfi sem notar stöðugt lítilsháttar orku til að vakta þær öllum stundum. Þessi orkunotkun en frekar lítil, en ef rafhlaðan er geymd algjörlega tóm, mun BMS verða orkulaust innan nokkurra vikna.

Ef þetta á sér stað, er aldrei hægt að nota rafhlöðuna aftur. Vegna þessa mælum við með því að þú fylgir eftirfarandi leiðbeiningum vandlega:

VARÚÐ!

- Fullhlaða rafhlöðuna áður en hún er geymd.
- Geyma rafhlöðuna alltaf með lykilinn stilltan á OFF.
- Fullhlaða rafhlöðuna á 2 mánaða fresti, hið minnsta.
- Ef rafhlaðan virkar ekki eftir að hafa verið geymd um tíma, skal farga henni af öryggisástæðum.

4.9.2. ÖRYGGISUPPLÝSINGAR UM RAFHLÖÐUNA

Það er vel þekkt að lithiumjónarafhlöður geta verið hættulegar og góðar ástæður eru fyrir því. Rafhlöður farartækja, eins og þær sem eru í HANDBIKE BATEC ELECTRIC, eru með næga orkugeymslu og efni sem getur verið hættulegt og valdið eldsvoða ef þær eru notaðar á rangan hátt eða vanræktar.

BATEC MOBILITY NOTAR AÐEINS PÁ TÆKNI FYRIR LITHIUMJÓNARAFLÖÐUR SEM ÞAÐ TELUR STÖÐUGA OG ÖRUGGA.

Allar rafhlöður BATEC MOBILITY eru með innbyggt öryggiskerfi, þar á meðal snjallstýrkerfi rafhlöðunnar, BMS (Battery Management System), sem vaktar hana öllum stundum.

Til viðbótar við öll þau öryggiskerfi sem eru til staðar, til að draga enn frekar úr hættu ef vandamál kemur upp í búnaði utan við rafhlöðuna, svo sem röng virkni í rafmagnstengjum eða vandamál í rafmagnsdreifikerfinu sem slíku, þá mælum við með að fara vandlega eftirfarandi leiðbeiningum:

VARÚÐ!

- Hlaða rafhlöðuna einungis undir eftirliti.
- Ekki hlaða rafhlöðuna á meðan þú notar HANDBIKE BATEC ELECTRIC, vegna hættu á að þú fáir raflost og slasist.
- Ekki hlaða rafhlöðuna að nótta til meðan þú sefur.
- Hlaða rafhlöðuna langt frá öllu sem er eldfimt.
- Aldrei að nota afhleðslutengið til að hlaða rafhlöðuna og öfugt, aldrei að nota hleðslutengið til að hlaða hana.
- Nota einungis hleðslutæki frá BATEC MOBILITY sem var afhent með HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólinu þínu, til að hlaða rafhlöðuna.
- Aldrei að skila rafhlöðuna eftir eða hlaða hana nálægt uppsprettu hita.
- Aldrei að hlaða rafhlöðuna við hitastig undir 0 °C.
- Geyma rafhlöðuna alltaf hlaðna.
- Ekki er leyfilegt að eiga við innihald rafhlöðunnar vegna hættu á sprengingu og/eða eldi.

4.9.3. FREKARI UPPLÝSINGAR UM RAFHLÖÐUNA

Notkun rafhlöðunnar við lágt hitastig

Litúmjónarafhlöður missa getu, bæði hvað varðar kraft og endingartíma, við lágt hitastig (undir 0 °C). EKKI er um að ræða hættuástand, einungis óþægindi, og því mælum við með því að geyma rafhlöðuna inni við þessar aðstæður. Aldrei skal hlaða rafhlöðuna við hitastig undir 0 °C.

Notkun rafhlöðunnar í raka

Ytra byrði BATEC MOBILITY rafhlöðunnar veitir rafhlöðunni og vírunum inni í henni góða vörn gegn raka og rigningu. Þessi vörn nægir til að þola þessar aðstæður öðru hvoru, en langvarandi og stöðug útsetning fyrir miklum raka og rigningu getur valdið því að rafhlæðan hætti að virka rétt. Því mælum við með því að forðast þessar aðstæður og draga úr þeim tíma sem BATEC er í rigningu eða snjó, eins og hægt er.

Endingartími rafhlöðunnar

Rafhlæðan endist í allt frá 200 til 500 hleðslur og í 1 til 3 ár, háð ýmsum þáttum svo sem hitastigi, hve reglulega hún er notuð og öðru (svo sem þyngd notandans, aksturslagi, umhverfinu sem ekið er í og svo framvegis).

Til að hámarka endingartíma rafhlöðunnar mælum við með að:

Líftíma rafhlöðunnar lýkur ekki allt í einu, heldur smá saman dregur úr endingartíma hennar. Ef rafhlæðan þín hættir skyndilega að virka er það oftast af tæknilegum ástæðum en ekki vegna þess að líftíma hennar sé lokið.

Förgun rafhlöðunnar

Eins og allar rafhlöður þá þarf að farga rafhlöðum BATEC MOBILITY á viðeigandi hátt. Fáðu upplýsingar hjá endurvinnslustöð. Hafðu samband við BATEC MOBILITY ef þú hefur spurningar.

Virkni rafhlöðumælisins

Mælirinn sem sýnir hleðslu rafhlöðunnar er á skjánum (LCD stjórnborðinu) á HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Hann saman stendur af nokkrum línum sem sýna % hleðslunnar sem er eftir. (Sjá mynd 59)

4.9.4. TÆKNILEGIR EIGINLEIKAR 280 WH RAFHLAÐNA

- Umfang: 350 x 140 x 60 mm
- Þyngd: 2.6 kg
- Orka: 280 Wh
- Volt: 36 V
- Hámarksstraumur afhleðslu: 29 A
- Hámarksstraumur hleðslu: 5 A
- Innra viðnám: 200 mΩ
- Orkunotkun BMS: < 0,2 mA í virkni; < 0,02 mA slökkt
- Drægni eftir gerðum:
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 / RAPID 2 / SCRAMBLER: 22 km*

➔ ÁRÍÐANDI!

- Aka varlega og á hóflegum hraða.
- Forðast að rafhlæðan sé við hátt hitastig.
- Forðast að rafhlæðan sé við lágt hitastig (undir 0 °C).
- Forðast að rafhlæðan sé ónotuð í langan tíma í senn.

4.9.5. TÆKNILEGIR EIGINLEIKAR 522 WH RAFHLAÐNA

- Umfang: 350 x 140 x 60 mm
- Þyngd: 4 kg
- Orka: 522 Wh
- Volt: 36 V
- Hámarksstraumur afhleðslu: 29 A
- Hámarksstraumur hleðslu: 5 A
- Innra viðnám: 200 mΩ
- Orkunotkun BMS: < 0,2 mA í virkni; < 0,02 mA slökkt
- Drægni eftir gerðum:
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2: 40 km*

4.10. LÓÐ

Sumar gerðir HANDBIKE BATEC ELECTRIC eru með tvö lóð sem staðal-búnað til að auka gripið. Lóðin eru staðsett á gafflinum, eitt á hvorri hlið. Þau vega 2,4 kg hvort. Til að auðvelda flutning á HANDBIKE BATEC ELECTRIC eru lóðin fjarlægjanleg.

- Til að fjarlægja lóðin:
 - 1) Haltu um lóðið með einni hendi, þrýstu á rauða hnappinn, og hallaðu því svo neðri hlutinn losni frá HANDBIKE BATEC ELECTRIC. ([Sjá mynd 44](#))
 - 2) Fjarlægðu lóðið alveg. ([Sjá mynd 45](#))
- Til að setja lóðin á:
 - 1) Haltu um lóðið með einni hendi. Hallaðu því aðeins og settu hankana tvo í grópirnar á lóðunum. ([Sjá mynd 46](#))
 - 2) Láttu neðrihluta lóðana renna þar til heyrist smellur. ([Sjá mynd 47](#))

4.9.6. TÆKNILEGIR EIGINLEIKAR 679 WH RAFHLAÐNA

- Umfang: 350 x 140 x 60 mm
- Þyngd: 4,6 kg
- Orka: 679 Wh
- Rafhlaða: Panasonic PF 2,9 Ah
- Volt: 46,8 V
- Geta: 14,5 Ah
- Hámarksstraumur afhleðslu: 25 A
- Hámarksstraumur hleðslu: 5 A
- Drægni gerðarinnar HANDBIKE BATEC ELECTRIC SCRAMBLER / RA-PID 2: 50 km*

*Drægni mæld við eftirfarandi aðstæður: Notandi 75 kg, sérstaklega léttur stóll, slétt yfirborð, enginn vindur og jafn 15 km/klst hraði. Getur munað ±20 % eftir rafhlöðum.

5. UPPSETNING OG STILLING

5.1. UPPSETNING Á HANDBIKE BATEC ELECTRIC Á HJÓLASTÓL

Til að tengja HANDBIKE BATEC ELECTRIC við hjólastól þarf að setja á hólastólinn BATEC DOCKING-BAR stöng (einkaleyfi í bið). BATEC DOCKING-BAR stöng er hægt að setja á flesta hjólastóla á markaðnum, bæði með föstum og lausum undirvagni.

ÁRÍÐANDI!

Uppfærður listi yfir þá hjólastóla sem HANDBIKE BATEC ELECTRIC hentar fyrir er að finna á hjálparsíðu vefsíðu BATEC MOBILITY.

Uppsetning á HANDBIKE BATEC ELECTRIC á hjólastól notandans skal framkvæmd af aðila sem hefur til þess þekkingu og er viðurkenndur af BATEC MOBILITY. Hafðu samband við BATEC MOBILITY til að fá upplýsingar um viðurkennda uppsetningaraðila næst heimili þínu.

5.2. STILLINGAR NOTANDANS

Þegar HANDBIKE BATEC ELECTRIC hefur verið rétt uppsett á hjólastól, eru ýmsar stillingar sem hægt er að gera til að HANDBIKE BATEC ELECTRIC henti betur hreyfanleika, tegund fötlunar og hæð notandans.

Stillingarnar er auðvelt að framkvæma með þeim verkfærum og leiðbeiningum sem fylgja með HANDBIKE BATEC ELECTRIC og með lágmarks viðgerðakunnáttu.

Þær stillingar sem eru í boði eru eftirfarandi:

- Stilla fjarlægð milli HANDBIKE BATEC ELECTRIC og stóls

- Stilla hallann á leggnum á HANDBIKE BATEC ELECTRIC
- Stilla hæð stýrisins á HANDBIKE BATEC ELECTRIC

5.2.1. STILLA FRJARLÆGÐ MILLI HANDBIKE BATEC ELECTRIC OG STÓLS

Þegar búið er að tengja HANDBIKE BATEC ELECTRIC, stilltu fjarlægð milli HANDBIKE BATEC ELECTRIC og stóls þannig að sem minnst pláss sé á milli fóta og festibúnaðar, með festirörinu og réttum skrúfum. Ef notandinn hefur engar séróskir eða takmarkanir, er mæt með að nota 8 cm fjarlægð. (Sjá mynd 48)

5.2.2. STILLING Á VINKLI ÁSSINS (NEMA GERÐIN MINI 2)

Þegar búið er að tengja HANDBIKE BATEC ELECTRIC, stilltu hallann á ásnum á HANDBIKE BATEC ELECTRIC í þeim tilgangi að laga hann að lengd handleggja notanda stýrisins, með réttum skrúfum. Bæði efri og neðri skrúfurnar verða að vera stilltar á sömu tölu. Ef notandinn hefur engar séróskir eða takmarkanir, er mæt með að nota stöðu 3. (Sjá mynd 49)

5.2.3. STILLING Á HÆÐ ÁSSINS

Þegar búið er að tengja HANDBIKE BATEC ELECTRIC, stilltu hæðina á ásnum á HANDBIKE BATEC ELECTRIC með Quick Release stönginni. (Sjá mynd 50)

5.2.4. STILLING Á LCD SKJÁNUM

Þetta eru þau skref sem taka þarf til að stylla nokkra af eiginleikum LCD stjórnborðsins:

1. Kveiktu á rafhlöðunni til að sjá UPPLÝSINGASKJÁINN. (Sjá mynd 51)
2. Þrýstu á takkann M (mót) til að fara á milli þátta í röð, frá einum skjá til annars svo sem CLOCK / ODO (klukka / vegalengd) - RT / TT (hlut)

tatími / heildartími)-AVG / MAX (meðalhraði / hámarkshraði)-TRIP I / ODO (ferð 1 / vegalengd) -TRIP 2 / ODO (ferð 2 / vegalengd). (**Sjá mynd 52**)

- Þrýstu á takkann R (núllstilla) í 2 sekúndur til að til að núllstilla TRIP2, AVG og MAX gildin sem eru geymd.
- Upplýsingarnar í TRIP 1, AVG og RT er hægt að núllstilla á sama tíma þegar eitt þeirra er núllstellt.
- Upplýsingarnar í ODO, CLOCK og TT er ekki hægt að núllstilla.

3. Þrýstu á takkana M og R á sama tíma í 2 sekúndur til að fá upp STJÓRNBORÐ 1. (**Sjá mynd 53**)

4. Þrýstu á takkann M til að fara á milli þátta í röð frá einum skjá til annars svo sem 12/24 klst, ummál dekkja og km/klst eða MPH.

- Þrýstu á takkann R til að hækka töluna sem blikkar um 1 eða skipta um mælieiningu.
- Þrýstu á takkann M til að staðfesta stillingu talnanna og hoppa á næsta stjórnborð eða þar næsta.
- Gildi c (ummál) fyrir mismunandi gerðir eru eftirfarandi:
 - MINI 2: 947
 - MINI: 1288
 - ELECTRIC 2 / RAPID 2: 1445
 - SCRAMBLER: 1621
- Þrýstu á M í 2 sekúndur á hvaða ská sem er til að ljúka stillingu og fara á UPPLÝSINGASKJÁ..

5. Á STJÓRNBORÐI 1 (skref 4) þrýstu á takkana M og R á sama tíma í 2 sekúndur til að fá upp STJÓRNBORÐ 2: (**Sjá mynd 54**)

Volt rafhlöðunnar eru á neðri hlutanum og nákvæm stilling frá framleiðanda er á efri hlutanum.

6. Til að fara aftur á UPPLÝSINGASKJÁ og festa allar breytingarnar, þrýstu á M í 2 sekúndur. Ef skjáinn sýnir STJÓRNBORÐ 1, skaltu þrýsta aftur á M í 2 sekúndur. (**Sjá mynd 55**)

→ ÁRÍÐANDI!

- Ekki breyta voltum eða nákvæmri stillingu á rafhlöðunni.
- Ekki fara af STJÓRNBORÐI 1 með því að slökkva á rafhlöðunni.
- Fylgdu skrefum 3, 5 og 6 ef rafhlaðan er fullhlaðin og skjáinn er svona þegar kveikt er á honum: (**Sjá mynd 56**)

6. VIÐHALD OG VIÐGERÐIR

HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólið þitt hefur verið hannað af nákvæmni til að nýtast sem allra best, en það er mjög mikilvægt að sinna fyrirbyggjandi viðhaldi í samræmi við notkun þína á hjólinu. Á þann hátt má draga verulega úr líkum á því að upp komi vandamál og þú getur lengt líftíma þess.

Með það að markmiði að draga úr hættu á slysum og/eða skemmdum á HANDBIKE BATEC ELECTRIC er mjög mikilvægt að þú farið með HANDBIKE BATEC ELECTRIC í viðgerð til viðurkenndra dreifingaraðila.

Mundu að upplýsingar og aðstoð er helst að fá hjá þeim dreifingaraðila sem afhenti þér HANDBIKE BATEC ELECTRIC, sem svarar spurninum um stillingar, viðhald og tryggingar.

Þar sem þú er hluti af „BATEC MOBILITY fjölskyldunni“, hvetjum við þig til að vera í sambandi við þinn fulltrúa BATEC MOBILITY til að hámarka notagildi vörunnar.

Við leggjum til eftirfarandi viðhaldssáætlun:

ÁÆTLUN UM FYRIRBYGGJANDI VIÐHALD

PÆTTIR TIL AÐ YFIRFARA	6 mánuðir 500 km	1 mánuður 1000 km	1,5 ár 1500 km	2 ár 2000 km	2,5 ár 2500 km
Öxulklemmur á undir-vagni (18 nm)	✓		✓		✓
Klemmur til að stilla vinkinn stýrisbúnaðar (18 nm)	✓		✓		✓
Öxulklemmur til festin-gar (8 nm)	✓		✓		✓
Klemmur hjólnöf mótor (40 nm)	✓	✓	✓	✓	✓
Festibúnaður - BATEC DOCKING BAR	✓	✓	✓	✓	✓
þykkt bremsuklossa (minnst 1 mm)	✓	✓	✓	✓	✓
Bremsukaplar- og festingar	✓		✓		✓
Hraðabreytingakaplar- og festingar	✓		✓		✓
Hraðabreytir	✓		✓		✓
Keðja	✓		✓		✓
þrýstingur (2 bör) og dýpt munsturs dekkja (≥ 1 mm)	✓	✓	✓	✓	✓

ÁÆTLUN UM FYRIRBYGGJANDI VIÐHALD

ÞÆTTIR TIL AÐ YFIRFARA	3 ár 3000 km	3,5 ár 3500 km	4 ár 4000 km	4,5 ár 4500 km	5 ár 5000 km
Öxulklemmur á undir-vagni (18 nm)		✓		✓	
Klemmur til að stilla vinkinn stýrisbúnaðar (18 nm)		✓		✓	
Öxulklemmur til festin-gar (8 nm)		✓		✓	
Klemmur hjólnöf mótor (40 nm)	✓	✓	✓	✓	✓
Festibúnaður - BATEC DOCKING BAR	✓	✓	✓	✓	✓
Þykkt bremsuklossa (minnst 1 mm)	✓	✓	✓	✓	✓
Bremsukaplar- og festingar		✓		✓	
Hraðabreytingakaplar- og festingar		✓		✓	
Hraðabreytir		✓		✓	
Keðja		✓		✓	
þrýstingur (2 bør) og dýpt munsturs dekkja (≥ 1 mm)	✓	✓	✓	✓	✓

Loftþrýstingur í dekkjum mældur:

Fullvissaðu þig um að loftþrýstingur dekkjanna sé sá sem mælt er með fyrir hverja gerð og að yfirborð sé ekki óslétt.

þrif á HANDBIKE BATEC ELECTRIC:

þrifðu undirvagninn með heitu vatni og sápu, hreinsiefnum fyrir bíla eða öðru mjúku hreinsiefni. Þurrkaðu allt vatn af. Ekki þrífa með háþrýstislöngu.

➔ ÁRÍÐANDI!

Sandur og sjór getur skemmt tiltekna hluta HANDBIKE BATEC ELECTRIC við langvarandi snertingu. Þrifðu það af eftir notkun.

þrif á fram- og afturdekkjum.

Fullvissaðu þig um að bæði fram- og afturdekk geti snúist og fjarlægðu öll óhreinindi.

Yfirferð á bremsum:

Fullvissaðu þig um að þegar bremsurnar eru virkjaðar þá þrýstist þær báðar að disknum þannig að full hemlun náið.

Smurning á köplum og keðjum:

Settu einn dropa af smurningu og úðaðu létt með teflonspreyi á kapla-na sem tengjast stöngum og keðjum, eftir að hafa þrifið gamla smurningu af. Þegar búið er að smyrja skal þrífa umframsmurningu af.

Smurning á drifi og kúplingu

Settu einn dropa af smurningu og úðaðu létt með teflonspreyi á kaplana sem tengjast stöngum og keðjum, eftir að hafa þrifið gamla smurningu af. Þegar búið er að smyrja skal þrífa umframsmurningu af.

Yfirferð viðurkennds dreifiaðila á HANDBIKE BATEC ELECTRIC:

Fyrirbyggjandi viðhald og viðgerðir á HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólinu þínu skal framkvæma hjá fyrirtæki sem viðurkennt er af BATEC MOBILITY.

Skipt um slöngu og dekk:

Áður en ný slanga er sett skaltu skoða yfirborð dekksins vel og innrabrygjði líka ef um aðstoðahlut er að ræða þar og, ef á þarf að halda, þrífa það vandlega. Fullvissaðu þig um að teygjan á gjörðinni sé í lagi, sérstaklega við opið fyrir ventilinn. Einungis með góðri og rétt staðsettir teygu á gjörðinni fæst langtíma vörn gegn skemmdum á slöngunni vegna þess að hún færist úr stað eða fari á hvassa brún.

Áður en pumpað er í slönguna: Athugaðu öll samskeyti á báðum hliðum til að fullvissa þig um að slangan hafi ekki klemmst milli dekkst og gjarðar. Togaðu varlega í ventilinn þannig að hann falli sem best á sinn stað.

VARÚÐ!

Þegar slangan hefur verið sett í skal stilla loftþrýstinginn í dekkinu. Það er mjög mikilvægt að viðhalda þeim loftþrýstingi sem talað eru um í leiðbeiningunum og að dekkin séu alltaf í góðu ástandi til að tryggja persónulegt öryggi þitt og viðhalda réttri virkni HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólsins þíns.

UPPLÝSINGAR!

Þar sem nauðsynlegt viðhald er mismunandi eftir notendum, skalt þú hafa samband við fulltrúa BATEC MOBILITY til að setja upp áætlun um reglulegt viðhald sem hentar þinni notkun.

ÁRÍÐANDI!

Farðu alltaf yfir öryggisþætti HANDBIKE BATEC ELECTRIC fyrir hverja notkun. Rangt viðhald getur valdið því að trygging falli niður.

7. MERKIMIÐI

Öll HANDBIKE BATEC ELECTRIC eru með sérstakan merkimiða, sem er neðan á öxlinum: (Sjá mynd 57)

TÁKN

	Framleiðandi
SN	Raðnúmer
REF	Birgðanúmer
CE	Þessi vara uppfyllir skilyrði ESB reglugerðar 2017/745 um lækningatæki
	Framleiðsludagur
	Skoðið notkunarleiðbeiningarnar
MD	Ásamt textanum „Medical Device“ (lækningatæki)
	Skoðið upplýsingar um varúð (rafhlaða)
	EN 12184:2014 – Hjólastólar sem ekki henta til notkunar sem mótorknúin fararæki
	ISO 7000 – Hámarksþyngd

Ef þú ert að panta varahluti eða gera kröfu, vinsamlegast gefðu upplýsingarnar á merkimiðanum.

8. TRYGGING

8.1. TRYGGINGARTÍMI

BATEC MOBILITY tryggir alla fasta hluta og burðargrind í **tvö (2) ár** frá afhendingu, gegn göllum í efni og framleiðslu, fyrir þann eiganda sem upprunalega er skráður.

BATEC MOBILITY tryggir RAFHLÖÐUNA í **tvö (1) ár** frá afhendingu, gegn göllum í efni og framleiðslu, fyrir þann eiganda sem upprunalega er skráður. RAFHLAÐAN er álitin einnota.

8.2. TRYGGINGARSKILYRÐI

- Einnota hlutir (að RAFHLÖÐUNNI undanskilinni sem er tryggð í 1 ár) falla ekki undir trygginguna, nema um sé að ræða ótímabæra eyðingu á þeim hlutum vegna galla í framleiðslu. Þessir hlutar eru meðal annars dekk, slöngur, handföng, bremsu-, gíra- og festingakaplar, hjólin á festibúnaðinum og samsvarandi hlutar.
- Ef upp kemur spurning varðandi tryggingu mælir BATEC MOBILITY með því að þú hafir fyrst samband við viðurkennda dreifiaðilann þinn, til að finna lausn á vandanum.
- BATEC MOBILITY axlar ekki ábyrgð ef upp koma vandamál með vöruna vegna geymslu eða rangrar notkunar á henni. Ef BATEC MOBILITY telur að einhver hluti hafa verið festur á rangan hátt, notaður rangt eða geymdur á rangan hátt, nýtur kröfuhafinn ekki tryggingar. Hér eru nokkur dæmi um slíkt:
 - Varan eða hlutar hennar hafa ekki fengið viðhald í samræmi við það sem mælt er með af BATEC MOBILITY í leiðbeiningabæklingi notanda og leiðbeiningum um viðhald.
 - Notaðir hafa verið aukahlutir sem ekki eru upprunalegir.
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC eða hlutar þess hafa skemmt vegna vanhirðu, slyss eða rangrar notkunar.

- Gerðar hafa verið breytingar á HANDBIKE BATEC ELECTRIC eða á hlutum þess, sem ekki eru í samræmi við tilmæli BATEC MOBILITY, eða viðgerðir framkvæmdar án samráðs við viðurkenndan dreifiaðila eða viðurkennda viðgerðarþjónustu.
- Ef um kvörtun er að ræða hefur BATEC MOBILITY rétt til að óska eftir því að allir hlutar séu sendir til BATEC MOBILITY af kröfuhafa og á kostnað hans, til útskiptingar eða viðgerðar. Ef hlutarnir reynast gallaðir ákveður BATEC MOBILITY hvort hlutunum verður skipt út, gert við þá eða þeir notaðir áfram.
- Þessi trygging nær ekki kostnað vegna flutnings, sendingar eða vinnu við að fjarlægja eða setja upp aftur. BATEC MOBILITY rukkar hvern þann kostnað sem til fellur ef talið er að hluturinn eða hlutarnir séu ekki gallaðir eða ef um er að ræða að gallar þeirra falli ekki undir trygginguna.
- Viðgerð eða útskipting á gölluðum hluta skal einungis eiga sér stað af hálfu BATEC MOBILITY eða aðila sem viðurkenndur er af BATEC MOBILITY og með réttindi til þess.
- BATEC MOBILITY tryggir ekki framboð eða hentugleika þeirra íhluta sem þarf í vörurnar þeirra og leggur ekki fram tryggingu, hvorki beina né óbeina, umfram þá takmörkuðu tryggingu sem hér kemur fram.
- Varahlutir sem settir eru upp á meðan á upprunalega tryggingartímanum stendur, njóta 2 ára ábyrgðar til viðbótar. Hvað varðar RAFHLÖÐUNA þá er litið á hana sem einnota og varahlutur nytir tryggingar í þann tíma sem eftir væri af tryggingartíma upprunalegu RAFHLÖÐUNNAR, í 1 ár frá afhendingardegi HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Þetta tryggingu er ekki hægt að yfirfæra: Þessi trygging gildir einungis gagnvart þeim notanda sem upprunalega er skráður, sem sjá má á kvittun fyrir kauðum á vörunni.
- BATEC MOBILITY ber enga ábyrgð á vörum sem ekki eru keyptar á opinberu verði.
- Að frátöldu þar sem bannað er með lögum, táknar þessi takmarkaða trygging samkomulag milli upprunalega skráðs eiganda og BATEC MOBILITY vegna hverskonar ábyrgðar sem upp getur komið vegna hluta vörunnar HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Hverskyns alvarlegt atvik sem tengist notkun vörunnar skal tilkynna til BATEC MOBILITY og viðkomandi yfirvalda í því landi sem notandinn býr í.

8.3. TRYGGINGARSKRÝTEINI

Þú finnur tryggingarskrýteinið meðal þeirra skjala sem fylgja HANDBIKE BATEC ELECTRIC og þar eru allar upplýsingar um HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólið þitt. Þú getur notað þetta skýrteini til að fá allar upplýsingar um HANDBIKE BATEC ELECTRIC hjólið þitt ef upp koma spurningar varðandi trygginguna.

9. YFIRLIT YFIR EFTIRLIT

LIETOTOŠANAS PAMĀCĪBA

Útgáfa	Resumen/ justificación de los cambios
1.0	Aðlögun að ESB reglugerð 2017/745

LV

HANDBIKE BATEC ELECTRIC

- MINI 2
- MINI
- ELECTRIC 2 (RAPID 2)
- SCRAMBLER

SATURS

Laipni lūdzam	5
1. Produkta apraksts, paredzamais mērķis, indikācijas un kontrindikācijas	6
2. Drošības pasākumi un vispārīgi norādījumi.....	8
2.1. Pirms HANDBIKE BATEC ELECTRIC pirmās lietošanas reizes.....	8
2.2. Lietošanas laikā	9
2.3. Vispārīgi norādījumi.....	13
2.4. Kalpošanas laiks	13
3. Modeli: raksturojums un to daļas	14
3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER.....	15
3.1.1. Raksturojums	15
MINI 2	15
MINI.....	17
ELECTRIC 2.....	18
RAPID 2.....	19
SCRAMBLER.....	20
3.1.2. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER daļas	22
3.1.3. HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER daļas	22
3.1.4. HANDBIKE BATEC ELECTRIC HEMI MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER daļas	22
4. HANDBIKE BATEC ELECTRIC darbība/ lietotošanas pamācība	23
4.1. Piegāde	23
4.2. Izpakošana	23
4.3. Celšana, transportēšana un uzglabāšana	23
4.4. HANDBIKE BATEC ELECTRIC pievienošana	24
4.5. HANDBIKE BATEC ELECTRIC atvienošana	24
4.6. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER vadības ierīčes lietošana	25

4.7. HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER vadības ierīčes lietošana.....	26
4.8. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER HEMI vadības ierīčes lietošana	27
4.9. Baterija.....	29
4.9.1. Batteriju lietošana	29
4.9.2. Batterijas drošības informācija	31
4.9.3. Papildu infromācija par akumulatoru	33
4.9.4. 280 Wh battery tehniskās specifikācijas	34
4.9.5. 522 Wh battery tehniskās specifikācijas	35
4.9.6. 679 Wh battery tehniskās specifikācijas.....	35
4.10. Atsvari	36
5. Uzstādīšana un regulēšana	37
5.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC uzstādīšana uz riteņkrēsla	37
5.2. Regulēšana priekš lietotāja ērtības.....	37
5.2.1. Regulēt attālumu starp HANDBIKE BATEC ELECTRIC un ratījkrēslu.....	38
5.2.2. Regulēt stūres leņķi	38
5.2.3. Regulēt stūres augstumu	38
5.2.4. LCD konsoles iestatījumi.....	38
6. Apkope un remonts	41
7. Markējums	47
8. Garantija	48
8.1. Garantijas periods.....	48
8.2. Garantijas nosacījumi.....	48
8.3. Garantijas karte	50
9. Pārskatīšanas kontrole	51

LAIPNI LŪDZAM

Pirmkārt, mēs vēlamies apsveikt jūs par HANDBIKE BATEC ELECTRIC iegādi, kuru ražo Batec Mobility S.L.

Visi produkti, kas projektēti, ražoti un izplatīti ar Batec Mobility, atbilst Eiropas Regula (ES) 2017/745 par medicīnas ierīcēm no 2007. gada 27. maija.

Katrs HANDBIKE BATEC ELECTRIC tiek izgatavots atsevišķi ar rokām, lai nodrošinātu maksimālu kvalitāti. Tas, ka izgudrotājs, Batec Mobility dibinātājs un pašreizējais direktors un daudzi mūsu darbinieki ir Batec lietotāji, ļauj mums izmantot mūsu tiešo pieredzi, kas gūta daudzu gadu lietošanas laikā par mūsu produktiem.

Batec Mobility apņemas nodrošināt, lai katrs jaunais lietotājs gūtu maksimālu labumu no HANDBIKE BATEC ELECTRIC, tādējādi iegūstot lielāku mobilitāti un neatkarību.

Pirms produkta lietošanas ir ļoti svarīgi izlasīt šo lietošanas instrukciju un drošības norādījumus. Tas palīdzēs jums saprast, kā tiek ražots jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC un kā to izmantot, lai nodrošinātu maksimālu komfortu un drošību.

No mūsu puses mēs esam pieejami jebkurā laikā, lai atbildētu uz visiem jūsu uzdotajiem jautājumiem vai sniegtu jebkādu nepieciešamo palīdzību.

1. PRODUKTA APRAKSTS, PAREDZAMAISS MĒRKIS, INDIKĀCIJAS UN KONTRINDIKĀCIJAS

HANDBIKE BATEC ELECTRIC ir ritenis kuru pievieno riteņkrēslam, lai izveidotu trīsriteņu transportlīdzekli kas ļauj lietotājiem pārvietoties tikai ar rokām, optimizējot to spējas un palielinot autonomiju.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC ir CE markējums kā I klases medicīnas ierīce saskaņā ar Regula (ES) 2017/745 prasībām attiecībā uz medicīnas ierīcēm un grozījumiem, kas izdarīti saskaņā ar Direktīvu 2007/47 / EC.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC darbība ir vienāda visiem modeļiem, mainot tikai riteņa izmēru, maksimālo ātrumu un aprīkojumu. Skatīt 3. saņaļu (MODEĻI).

Pirmkārt, HANDBIKE BATEC ELECTRIC ritenis ir jāpievieno ritiniekārslam. Kad abas daļas ir savienotas, tad ir izveidots trīsriteņu transportlīdzeklis ar sēdeklī uz riteņkrēsla un transmisiju un piedziņu uz priekšējā riteņa. Lai to varētu darbināt, aktivizējiet tā rokas pedālus ar roku spēku vai nospiežot akseleratora slēdzi. Tas nodrošinās priekšējā riteņa kustību.

Šī produkta mērķis ir nodrošināt riteņkrēslu lietotājiem (cilvēkiem ar kustību traucējumiem, kuri nevar staigāt) ar pievilcīgiem, praktiskiem produktiem, kas ir noderīgi gan ikdienas dzīvē, gan atpūtas aktivitātēm un sportam.

Pateicoties produkta konfigurācijai, lietotāji var veikt ilgākus un sarežģītākus braucienus, nekā ar riteņkrēslu, palielinot neatkarību un autonomiju.

INDIKĀCIJAS

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC ir paredzēts lietotājiem ar šādām īpašībām:
- Ar apakšējo ekstremitāšu invaliditāti, kas ir invalīdu braucamkrēslu lietotāji, bez augšējo ekstremitāšu invaliditātes un ar pilnu Roku funk-

cionalitāti. Šiem lietotājiem ir norādīti modeļi ar standarta vai PARA konfigurāciju.

- Ar apakšējo ekstremitāšu invaliditāti, kas ir invalīdu braucamkrēslu lietotāji, ar augšējo ekstremitāšu daļēju invaliditāti, labu roku funkcionalitāti un daļēju roku funkcionalitāti, pietiekami, lai paātrinātu, bremzētu un droši pagrieztos. Šiem lietotājiem ir norādīti modeļi ar TETRA konfigurāciju. Muguras smadzeņu traumu gadījumā vissmāgākais līmenis, ko var izmantot modeļi ar TETRA konfigurāciju, ir funkcionālais C6. Nepieciešama laba bicepsa funkcionalitāte un stingrs plaukstas locītavas pagarinājums.
- Ar apakšējo ekstremitāšu pilnīgu vai daļēju invaliditāti, kas ir invalīdu braucamkrēslu lietotāji, ar augšējo ekstremitāšu daļēju invaliditāti un (roku un plakstu) vismaz vienas no tām pilnu funkcionalitāti. Šiem lietotājiem ir norādīti modeļi ar HEMI konfigurāciju.

KONTRINDIKĀCIJAS

Izstrādājuma lietošana ir kontrindicēta cilvēkiem, kuriem ir nepiemērots fiziskais un/vai psiholoģiskais stāvoklis, lai pārvietotos satiksmes situācijās.

2. DROŠĪBAS PASĀKUMI UN VISPĀRĪGI NORĀDĪJUMI

2.1. PIRMS HANDBIKE BATEC ELECTRIC PIRMĀS LIETOŠANAS REIZES

➔ SVARĪGI!

Pirms HANDBIKE BATEC ELECTRIC pirmās lietošanas reizes, izlasiet rūpīgi šo lietošanas instrukciju.

- Nedrīkst lietotājs pārsniegt svaru kas ir lielāks par 110 kg. Tas iekļauj lietotāja svaru un jebkuru citu līdzīgi paņemto objektu.
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC nav savienojams ar pilnīgi viesem tirgū pieejamajaiem riteņkrēsiem. Pirms HANDBIKE BATEC ELECTRIC uzstādišanas, pārbaudiet pasreizējo HANDBIKE BATEC ELECTRIC saderības tabulu mājas lapā (www.batec-mobility.com).
- Tas ir svarīgi pirmo reizi uzsākt lietot lēnām pirmo reizi HANDBIKE BATEC ELECTRIC ar mērķi apgūt sajūtas, ko jūs saņemat, un iepazīt to. Katrs jauns manevrs var izraisīt potenciālu risku. Esiet īpaši uzmanīgi ar pagriezieniem un ātrumu.
- Izvēlies mierīgu vietu, kur pirmo reizi izmēģināt savu HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Palūdziet lai kāds jum palīdz iepazīties ar jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Katrs jauns manevrs var radīt ievainojuma risku. Nekad nelietojiet savu Batec viens pats, kamēr neesat apguvis nepieciešamo prasmju līmeni. Kad kāds jums palīdz, ir svarīgi, lai viņi pirms lietošanas arī izlasītu lietotāja rokasgrāmatu.
- Droša HANDBIKE BATEC ELECTRIC lietošana prasa apmācību un pieredzi.

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC ir medicīnas ierīce, kas tiek klasificēta kā tehniskais palīdzeklis mobilitātei, un mēs iesakām iepazīties ar vietējiem noteikumiem par šādu transportlīdzekļu apriti. Ja nepieciešams, Batec Mobility S.L. var nodrošināt Jums EC atbilstības deklarāciju par to ka ierīce tiek klasificēta kā medicīnas ierīce.
- Pārbaudiet vietējos likumus attiecībā uz papildu pieliekamiem riteņiem un ratiņkrēsiem, jo tie var atšķirties atkarībā no atrašanās vietas.
- Vienmēr pirms katras lietošanas reizes veiciet HANDBIKE BATEC ELECTRIC drošības pārbaudi. Lai to izdarītu, pārbaudiet:
 - Jūsu ratiņkrēsla aizmugurējo riteņu fiksēto vai noņemamās asis.
 - Velcro lentas uz jūsu ratiņkrēsla sēdekļa un atzveltnes.
 - Riepu spiedienu uz jūsu ratiņkrēsla riepās. Ja tas ir pārāk zems, pastāv lielāks apgāšanās risks un lielāks nodilums (ieteicamais spiediens ratiņkrēslā: skatīt riepas sānu).
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC riepu spiediens (ieteicamais spiediens: atkarībā no modeļa).
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC rāmi
 - Visas daļas, it īpaši visām skrūvēm jābūt pievilktaim
 - Bremzēm ir droši jādarbojas
 - Ka visi elektriskie savienojumi ir droši un atbilstoši savienoti.
 - Pārliecinieties, ka akumulators ir pievienots.
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC var viegli savienot un atvienot ar/ no riteņkrēsla.

2.2. LIETOŠANAS LAIKĀ

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC drīkst izmantot tikai vienas personas pārvadāšanai.
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC ir ieteicams tikai cilvēkiem, kam nepieciešams, lai varētu ceļot situācijās, kad braucat ar transportlīdzekli.
 - Izvairieties no nevajadzīgiem riskiem, piemēram, pārmērīga ātruma, veikt strauju pagriezienu un noliekties uz sānu. Izvairieties arī no

pārvietošanās pa objektiem, kas var izraisīt strauju bremzēšanu vai apgāšanās.

- Drošākais veids, kā vadīt HANDBIKE BATEC ELECTRIC, ir uz līdzemas virsmas bez šķēršļiem. Ja iespējams, izmantojet rampas. Vienmēr esiet ļoti uzmanīgi, šķērsojot ceļu.
- Izmantojet atstarotājus priekš HANDBIKE BATEC ELECTRIC un ratiņkrēsla vai atstarojošas vestes, lai padarītu Jūs redzamāku vadītājiem. Situācijās, kad redzamība ir mazāka, vienmēr izmantojet gaismas.
- Pastāv risks, ka uz slapjām virsmām, grants vai neregulāra reljefa riepu sakere var samazināties, tāpēc samaziniet ātrumu un izmantot papildu piesardzību. Nelietojiet HANDBIKE BATEC ELECTRIC uz dubļiem vai ledus.
- Pārliecinieties, ka pēdas ir pareizi novietotas uz ratiņkrēsla kājas balsata un vai drošības josta ir pareizi noregulēta.
- Mēs iesakām valkāt ķiveri, ja ātrums pārsniedz 10 km / h.
- Kad izmantojat HANDBIKE BATEC ELECTRIC, kontrolējiet savu ātrumu un brauciet tikai tik ātri, cik tas ir piemērots attiecīgajiem ceļa apstākļiem. Saglabājot piesardzīgu ātrumu, jūs izvairīsieties no nevajadzīgiem riskiem. Nebrauciet ar HANDBIKE BATEC ELECTRIC ātrāk, nekā jūs varētu braukt ratiņkrēslā.
- Maksimālais ieteicamais ātrums ir:
 - 6 km / h uz ielas, ietves un gājēju zonā;
 - 12 km / h velosipēdu joslās;
 - > 12 km / h privātajā zemē.
- Kad jums ir jāgrīežas, atcerieties palēnināt ātrumu un ievērot papildu piesardzību. Ja jūs strauji griezīsieties, jūs varat zaudēt kontroli pār HANDBIKE BATEC ELECTRIC un tādējādi pastāv risks apgāzties vai sastisies. Lai panāktu labāku stabilitāti un samazinātu apgāšanās risku, nolieciet ķermenī līknē.

- Braucot un bremzējot, stingri turiet rokturus ar abām rokām, lai izvairītos no negadījumiem, kas radušies stūrēšanas dēļ.
- Nav ieteicams braukt pāri apmalēm, jo pastāv risks apgāzties.
- Ja nevarat izvairīties no apmales, iesakām:
 - Saņemiet palīdzību, kad vien iespējams.
 - Nogriezieties perpendikulāri, tā lai abi ratiņkrēsla riteņi vienlaicīgi pārbrauktu pāri apmalei. Apmales pārbraukšana citā veidā ievērojami palielina apgāšanās risku.
 - Izvairīties no HANDBIKE BATEC ELECTRIC saspiešanas, braucot uz vai no apmalēm, jo tas var bojāt gan HANDBIKE BATEC ELECTRIC, gan jūsu ratiņkrēslu.
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC un ratiņkrēslam uzmanīgi jāpārbrauc ar visiem riteņiem pāri apmalei.
 - Nekad nemēģiniet pārbraukt jebkurai apmalei, kas ir augstāka par 10 cm.
- Ceļojot uz augšup vai no kalnā, iesakām: - saņemt palīdzību, kad vien iespējams, atrodoties uz kalna.
 - Palikt taisni.
 - Pārvirzīt smaguma centru uz priekšu, kad braucat kalnup, lai palieeinātu svaru uz priekšējā riteņa un uzlabotu saķeri.
 - Izvairīties no nevajadzīgiem pagriezieniem un nekad strauji negrīzieties, jo tas rada risku apgāzties.
 - Izvairīties no apstāšanās: tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
 - Braucot lejup, brauciet lēnām, nepārtraukti bremzējiet un izvairīties no straujas bremzēšanas.
 - Neizmantojet ratiņkrēslu bremzes; tas var izraisīt to bloķēšanu un zaudēt kontroli.
 - Maksimālais ieteicamais slīpums ir 10°, jo tas var samazināt stāvbremzes efektivitāti. Arī ņemiet vērā, ka droša apstāšanās distance nogāzēs var būt ievērojami lielāka nekā zemes līmenī.
- Ceļojot lielus attālumos, ieteicams lietot papildu akumulatoru.

- Pārliecinieties, vai jūsu riteņu protektors ir atbilstošs.
- Pārliecinieties, ka esat iepazinušies ar bremzēšanas ceļiem dažādos ātrumos.
- Izmantojet tikai piederumus, ko apstiprinājusi Batec Mobility. Pārbaudiet www.batec-mobility.com.
- NEKAD nelietojiet HANDBIKE BATEC ELECTRIC kopā ar bērnu klēpī, jo pastāv liels risks un apgāzot asus pagriezienus (visos gadījumos).
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC var izraisīt elektromagnētisko lauku darbības traucējumus (piemēram, trauksmes sistēma veikalos, automātiskās durvis, utt.), un savukārt braukšanas izturēšanos var ietekmēt elektromagnētiskie lauki (piemēram, tie, ko izstaro mobilie tālruņi, elektriskie ģeneratori vai augstsprieguma avoti).
- Šādi manevri nav atļauti:
 - kāpnes vai pakāpieni.
 - braukšana lenķī uz ietves.
 - 180° pagrieziens stāvos kalnos.
 - asas kustības.
 - asu bremzēšanu pagriezienos.

SVARĪGI!

Paredzētās lietošanas laikā pastāv risks, ka pirksti var iesprūst dažādās izstrādājuma vietās (caurumi un atstarpes starp pieejamām fiksētām detaļām) (Sk. att. 1, 2)

SVARĪGI!

Paredzētās lietošanas laikā pastāv kāju iesprūšanas risks (brīvas vietas starp pieejamām fiksētām daļām) (Sk. att. 3)

2.3. VISPĀRĪGI NORĀDĪJUMI

- Atcerieties, ka vienmēr jāizslēdz HANDBIKE BATEC ELECTRIC, pirms to noenkurojat vai atvienojat no ratiņkrēsla.
- Nelietojiet HANDBIKE BATEC ELECTRIC, ja tas darbojas neparasti vai nepareizi.
- Nelietojiet HANDBIKE BATEC ELECTRIC ar nolietotām baterijām.
- Veikt regulāru HANDBIKE BATEC ELECTRIC tehnisko apkopi pie Batec izplatītāja, ko regulāri pilnvarojis Batec Mobility.
- Izvairieties no kontakta ar ugunsgrēku, kā arī īpaši no cigaretēm.
- Ja HANDBIKE BATEC ELECTRIC ilgstoši ir pakļauts tiešai saules staru iedarbībai vai zemām temperatūrām, HANDBIKE BATEC ELECTRIC var pārkarsēt ($>41^{\circ}\text{C}$) vai klūst pārāk auksts ($<0^{\circ}\text{C}$).
- Izmantojet tikai HANDBIKE BATEC ELECTRIC lādētāju, lai uzlādētu akumulatoru.
- Ja neizmantojat HANDBIKE BATEC ELECTRIC ilgāku laiku, pārliecinieties, vai akumulators ir pilnībā uzlādēts, un uzlādējiet to ik pēc 2 mēnešiem, lai izvairītos no "dziļas izlādes" izraisītiem bojājumiem.
- Neuzglabājiet HANDBIKE BATEC ELECTRIC bērniem pieejamā vietā, ja tā nav pieaugušo uzraudzībā.
- Neatveriet akumulatoru, jo pastāv eksplozijas un / vai ugunsgrēka risks.

2.4. KALPOŠANAS LAIKS

HANDBIKE BATEC ELECTRIC kalpošanas laiks ir vismaz 5 gadi, ja vien tas tiek izmantots norādītajos darba apstākļos un tiek veikti norādītie apkopes un pārskatīšanas uzdevumi.

Akumulatoram (patēriņams) var būt no 200 līdz 500 uzlādes ciklu un tā kalpošanas laiks var būt no 1 līdz 3 gadiem atkarībā no vairākiem faktoriem, starp kuriem ir temperatūra, lietošanas regularitāte vai citas īpatnības (piemēram, lietotāja svars, braukšanas veids un reljefa orogrāfija).

3. MODEĻI: RAKSTUROJUMS UN TO DAĻAS

i INFORMĀCIJAI!

Šajā lietošanas instrukcijā redzamie un aprakstītie HANDBIKE BATEC ELECTRIC modeļi var nebūt precīzi tie, kas Jums pieder. Tomēr visas sniegtās instrukcijas šeit piemēro. Ražotājs patur tiesības mainīt svaru, mērījumi un citas tehniskās detaļas šajā rokasgrāmatā bez iepriekšēja paziņojums. Visi skaitlī, mērījumi un ietilpība šajā rokasgrāmatā ir aptuvenām, nevis tehniskām specifikācijām. Ražotājs patur tiesības mainīt šo rokasgrāmatu bez iepriekšēja brīdinājuma. Pēdējā lietošanas instrukcijas versija vienmēr ir pieejama tiešsaistē: <https://www.batecmobility.com/es/soporte>

Ir četri HANDBIKE BATEC ELECTRIC modeļi: MINI 2, MINI, ELECTRIC 2 un SCRAMBLER (plataforma 2018). Visiem HANDBIKE BATEC ELECTRIC modeļiem ir tāda paša stiprinājuma sistēma un tāda paša veida konstrukcija, el tamaño de rueda, la velocidad máxima y el equipamiento:

- MINI 2: darbina elektromotors, kas uzstādīts uz 12" collu priekšējā riteņa. (Sk. att. 4a)
- MINI: darbina ar elektromotoru uz 16 " priekšējā riteņa. (Sk. att. 4b)
- ELECTRIC 2: darbina ar elektromotoru uz 18 " priekšējā riteņa. (Sk. att. 4c)
- SCRAMBLER: darbina ar elektromotoru uz 19 " priekšējā riteņa (bez ceļiem paredzēta riepa). (Sk. att. 4d)

Visi četri HANDBIKE BATEC ELECTRIC modeļi ir paredzēti lietotājiem ar pilnu roku funkciju standarta konfigurācijā. Lietotājiem, kuriem ir ierobežots roku spēks (satvēriens), mums ir īpaši pielāgotas vadības ierīces, ko pārdod ar nosaukumu QUAD. Lietotājiem, kuriem ir tikai funkcionālas grūtības vienā no augšējām ekstremitātēm, mēs piedā-

vājam īpaši šim nolūkam pielāgotas vadības ierīces, ko pārdod ar nosaukumu HEMI. Plašāka informācija sekos turpinājumā.

i INFORMĀCIJAI!

IEMĀNAS, KAS NEPIECIEŠAMAS BATEC LIETOŠANAI: HANDBIKES BATEC ELECTRIC ir ieteicams tikai cilvēkiem, kuru fiziskie un psiholoģiskie apstākļi ir atbilstoši, lai pārvietotos ceļu satiksmē. Standarta HANDBIKE BATEC ELECTRIC modeļiem nepieciešama pilnīga roku un plaukstu izmantošana.

Lai izmantotu modeļus ar QUAD vadības ierīcēm, lietotājiem ir jābūt labai roku funkcijai un daļējai plaukstu funkcijai, kas ir pietiekami, lai paātrinātu, bremzētu un pagrieztu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Tāpēc HANDBIKE BATEC ELECTRIC mobilitāte vienmēr piedāvā lietotājiem ie-spēju pārbaudīt produktu pirms iegādes.

Personām ar visnopietnākajiem muguras smadzeņu bojājumiem, de-rēs HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD, ja ir funkcionāls C6 (būtiska labas bicepsa funkcijas un plaukstas kustība ir būtiska).

Lai izmantotu versijas, kas aprīkotas ar HEMI vadības ierīcēm, lietotājiem jābūt pilnīgai funkcionalitātei (rokai un plaukstai) vismaz vienā no augšējām ekstremitātēm. (Sk. att. 5)

3.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER

3.1.1. Raksturojums

MINI 2

- Materiāls: Alumīnijs 7005 T6 / Alumīnijs 6061 T6
- Motors: 350 W un 350 RPM bez sukām/maksimālā jauda: 600 W/at-pakaļgaita

- Maksimālais ātrums: 20 km/h
- Akumulators: Pieejamas 2 akumulatora opcijas:

- 280 Wh (7,8 Ah) akumulators ar darbības rādiusu 22 km*
- 522 Wh (14,5 Ah) akumulators ar darbības rādiusu 40 km*

*Autonomija aprēķināta šādos apstākļos: lietotājs ar svaru 75 kg, īpaši viegls krēsls, līdzens reljefs, bez vēja un pastāvīgs ātrums 15 km/h. Atkarībā no akumulatora var atšķirties par ± 20%.

- 4A īpaši ātrs lādētājs
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC vadības un padeves sistēmas materiālu un polimēru agregātu aizdegšanās pretestības līmenis saskaņā ar UL 94 ir V-0
- Riepa: 12 collu, ar īpašu sakeri
- Riteņa loks: 12 collu divsienu alumīnijs
- Bremzes: Avid BB5 divkāršās 140 mm mehāniskās disku bremzes ar alumīnija stāvbremzes svirām
- Virziens: 1.1/8 melns
- Stūres stienis: matēts melns alumīnijs
- Regulēšanas sistēma HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (pat. tiek gaidīts)
- Enkuru sistēma HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (pat. tiek gaidīts)
- Statīvs HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET (pat. tiek gaidīts)
- 100 lūmenu priekšējais gaismas diodes lukturis ir savienots ar galveno akumulatoru
- Divkāršs gaismas diodes aizmugures lukturis uz statīva
- Ekrāns LCD ALL IN ONE (Akumulatora līmeņa indikators, trīs ātrumu pārslēdzējs uz priekšu un 1 atpakaļgaita, datora cikls, priekšējie un aizmugurējie lukturi un skaņas signāls; darbināms ar 4 pogām uz stūres)

- Svars: 10,9 kg (bez akumulatora)
- Izmēri: (**Sk. att. 6**)

MINI

- Materiāls: 7005 T6 alumīnijs
- Motors: 250 RPM, 900 W motors/ Nominālā jauda 900 w / atpakaļgaita
- Maksimālais ātrums 20 km / h
- Akumulators (pieejamas divas iespējas):
 - 280 Wh (7,8 Ah) akumulators ar 22 km bateriju diapazonu
 - 522 Wh (14,5 Ah) akumulators ar 40 km bateriju diapazonu *
- Akumulatora diapazons aprēķināts šādos apstākļos: 75 kg lietotājs, viegls ratīnkrēsls, plakans reljefs, vējš un vienmērīgs ātrums 15 km / h. Darbības laiks var atšķirties ± 20% atkarībā no akumulatora.
- Ātrais 4A lādētājs
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC vadības un padeves sistēmas materiālu un polimēru agregātu aizdegšanās pretestības līmenis saskaņā ar UL 94 ir V-0
- Riepa: 16 "ultra-sakere
- Dubultsienu alumīnijs: 16 "
- Bremzes: Avid BB5 180 mm mehāniskās disku bremzes ar alumīnija svirām un stāvbremzi
- Austiņas: 1,1 / 8 melnas
- Rokturis: melns matēts alumīnijs
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT regulēšanas sistēma
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX stiprinājuma sistēma
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET statīva rāmis

- 700 lūmenu priekšējā LED gaisma, izslēdz galveno akumulatoru
- Divu LED aizmugurējais lukturis uz statīva rāmja
- ALL-IN-ONE LCD displeja panelis (akumulatora mērītājs, 3 ātrumu regulators un aizmugures pārnesums, velosipēdu dators, priekšējie un aizmugurējie lukturi un signāls, visi ar 4 pogām uz stūres)
- Svars: 14,6 kg (bez akumulatora)
- Izmēri: (Sk. att. 7)

ELECTRIC 2

- Materiāls: 7005 T6 alumīnijš
- Motors: 250 apgr./min., 900 W / nominālā jauda: 900 W / atpakaļgaitas pārnesums
- Maksimālais ātrums: 25 km / h
- Akumulators (pieejamas divas opcijas):
 - 280 Wh (7,8 Ah) akumulators ar 22 km bateriju diapazonu *
 - 522 Wh (14,5 Ah) akumulators ar 40 km bateriju diapazonu *

*Akumulatora diapazons aprēķināts šādos apstākļos: 75 kg lietotājs, viegls ratiņkrēsls, plakans reljefs, vējš un vienmērīgs ātrums 15 km / h. Darbības laiks var atšķirties ± 20% atkarībā no akumulatora.

- Ātrais 4A lādētājs
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC vadības un padeves sistēmas materiālu un polimēru agregātu aizdegšanās pretestības līmenis saskaņā ar UL 94 ir V-0
- Riepas: 18 "ultra-sakere
- Riteņa: 18 collu alumīnija
- Bremzes: Avid BB5 180 mm mehāniskās disku bremzes ar alumīnija svirām un stāvbremzi
- Austiņas: 1,1 / 8 melnas

- Rokturis: melns matēts alumīnijš
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT regulēšanas sistēma
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX stiprinājuma sistēma
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC SAFE-FEET statīva rāmis
- 700 lūmenu priekšējā LED gaisma, izslēdz galveno akumulatoru
- Dual LED aizmugurējais lukturis uz statīva rāmja
- ALL-IN-ONE LCD ekrāns (akumulatora mērītājs, 3 ātrumu regulators un aizmugures pārnesums, velosipēdu dators, priekšējie un aizmugurējie lukturi un signāls, visi ar 4 pogām uz stūres)
- Noņemamie atsvari
- Svars: 14,9 kg (bez akumulatora / atsvariem)
- Izmēri: (Sk. att. 8)

RAPID 2

- Krāsa: Grafitis ar sarkaniem akcentiem
- Maksimālais ātrums: 30 km/h
- Autonomija:
 - 22 km * ar 280 Wh akumulatoru
 - 50 km * ar 679 Wh akumulatoru
- Autonomija aprēķināta šādos apstākļos: 75 kg lietotāja svars, īpaši viegls sēdeklis, līdzens reljefs, bez vēja un ar pastāvīgu ātrumu 15 km/h. Atkarībā no akumulatora var atšķirties par ± 20 %.
- Motors: Bez sukas 300 apgr./min./Nominālā jauda: 1200 W/Maksimālā jauda: 1300 W
- Atpakaļgājiens
- Baterijas ar savienotāju, kas piemērotas tikai BATEC RAPID 2 un BATEC SCRAMBLER 48 V - 678 Wh

- Akumulatora opcija, kas piemērota lidošanai ar lidmašīnu 36/48 W – 280 Wh (nav iespējams izvēlēties galveno akumulatoru, jo tas sasaņina BATEC RAPID 2 veikspēju līdz 36 V)
- 3A ultra ātrais lādētājs
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC vadības un padeves sistēmas materiālu un polimēru agregātu aizdegšanās pretestības līmenis saskaņā ar UL 94 ir V-0
- Šasija: Alumīnijss 7005 T6 Gulnis 1.1/8 melns Nonemams gals
- Matēta melna alumīnija stūre
- Avid BB7 mehāniskās bremzes Avid Speed Dial sviras. 180mm Galfer Wave peldošais disks
- Riepa: īpaša saķere 18" x 2,40"
- Loks: 18" melns dubultās sienas alumīnijss
- 700 lūmenu priekšējais lukturis ar gabarītgaismu. Divkāršs gaismas diodes aizmugurējais lukturis
- Daudzfunkcionāls LCD displejs ar velosipēda datoru un akumulatora līmena indikatoru
- USB ports Taure
- BATEC ACOPLA atbalsts
- Nonemami balasti QR Scrambler BATEC ASA
- Svars: 15,9 kg (bez akumulatora vai balasta)
- Izmēri: (**Sk. att. 9**)
- Maksimālais ātrums: 30 km / h
- Akumulators:
 - 679 Wh (14,5 Ah) akumulators ar 50 km bateriju diapazonu *
- *Akumulatora diapazons aprēķināts šādos apstākļos: 75 kg lietotājs, viegls ratiņkrēsls, plakans reljefs, vējš un vienmērīgs ātrums 15 km / h. Darbības laiks var atšķirties ± 20% atkarībā no akumulatora.
- Ātrs 3A lādētājs
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC vadības un padeves sistēmas materiālu un polimēru agregātu aizdegšanās pretestības līmenis saskaņā ar UL 94 ir V-0
- Riepa: 19 "ultra-saķere
- Rim: 19 "dubultsienu alumīnijss
- Bremzes: Hidrauliskā dubultā TRP HY / RD bremze ar regulējamu Avid Speed Dial titāna bremžu svirām
- Austiņas: 1.1 / 8 FSA orbīts Mx melns
- Rokturis: ultra plats alumīnijss
- BATEC EASY-FIT regulēšanas sistēma
- BATEC EASY-FIX stiprinājuma sistēma
- Kāju balsta sistēma ar amortizāciju
- Statīva rāmis ar balstiekārtu
- 700 lūmenu priekšējā LED gaisma, izslēdz galveno akumulatoru
- Dual LED aizmugurējais lukturis uz statīva rāmja
- ALL-IN-ONE LCD ekrāns (akumulatora mēritājs, 3 ātrumu regulators un aizmugures pārnesums, velosipēdu dators, priekšējie un aizmugurējie lukturi un signāls, visi ar 4 pogām uz stūres)
- Nonemamie atsvari
- Svars: 16,1 kg (bez akumulatora / atsvariem)
- Izmēri: (**Sk. att. 10**)

SCRAMBLER

- Materiāls: 7005 T6 alumīnijss
- Motors: 250 apgr./min., 900 W motors / nominālā jauda: 1200 W / atpakaļgaitas pārnesums

3.1.2. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER DAĻAS (Sk. att. 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g)

3.1.3. HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER DAĻAS (Sk. att. 12)

3.1.4. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER HEMI KONTROLES DAĻAS (Sk. att. 13)

Versija ar kreisās puses vadības ierīci ir pieejama arī ar simetriskām vadības ierīcēm attiecībā uz displeju.

4. HANDBIKE BATEC ELECTRIC DARBĪBA / LIETOTOŠANAS PAMĀCĪBA

4.1. PIEGĀDE

Jūsu jaunais HANDBIKE BATEC ELECTRIC tiks piegādāts kartona kastē. Lai izvairītos no bojājumiem transportēšanas laikā, detaļas, kas jākomplektē vēlāk, tāpat kā akumulators, ir iepakotas atsevišķi kartona kastē.

4.2. IZPAKOŠANA

- Pārbaudiet, vai transportēšanas laikā kartona kastes ārpuse nekādā veidā nav bojāta.
- Izņemiet visus iepakojuma materiālus.
- Noņemiet HANDBIKE BATEC ELECTRIC daļas (ieskaitot akumulatoru un lādētāju) no kartona kastes un pārbaudiet, vai tās ir visas.
- Pārbaudiet, vai visas detaļas ir atbilstošos apstākļos, bez jebkādiem bojājumiem, skrāpējumiem, asarām, iespiedumiem, pārkāpumiem vai citiem defektiem.
- Ja rodas kādas problēmas vai ja trūkst kādu gabalu, nekavējoties informējiet pilnvaroto izplatītāju.

4.3. CELŠANA, TRANSPORTĒŠANA UN UZGLABĀŠANA

Batec ir izstrādāts tā, lai lietotāji varētu viegli noņemt un atvienot akumulatoru.

- Veicot HANDBIKE BATEC ELECTRIC uz jebkura transporta līdzekļa (automašīna, autobuss, vilciens, lidmašīna utt.), Mēs iesakām izņemt akumulatoru pirms brauciena: pagrieziet akumulatora atslēgu uz OPEN, noņemiet atslēgu un izņemiet akumulatoru.

- Pacelot HANDBIKE BATEC ELECTRIC, iesakām noņemt svaru, kā norādīts 3.10. Iedaļā, un akumulatoru atbilstoši 4.9.1.
- Transportējot HANDBIKE BATEC ELECTRIC transportlīdzekļa bagāžniekā, ieteicams atstāt to pie ratiņkrēsla, kad vien iespējams.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC nav paredzēts izmantošanai transportlīdzekļa iekšienē.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC jāuzglabā vēsā, sausā vietā, aizsargātā no tiešiem saules stariem un lietus. Tas nedrīkst palikt vairāk nekā divus mēnešus bez darbības.

4.4. HANDBIKE BATEC ELECTRIC PIEVIENOŠANA

- 1. solis: Noklūt HANDBIKE BATEC ELECTRIC priekšā, stūres centru novietojot ratiņkrēslu priekšā, ieslēdzot bremzi. (Sk. att. 14a, 14b)
- 2. solis: aiz HANDBIKE BATEC ELECTRIC rokturiem paceliet HANDBIKE BATEC ELECTRIC un velciet to pret sevi, līdz stiprinājums pieskaras ratiņkrēsla stiprinājuma asij. (Sk. att. 15)
- 3. solis: Nospiežot rokturi, nolaidiet HANDBIKE BATEC ELECTRIC pret jums. Pēc tam novietojiet priekšējo riteni atpakaļ uz zemes. (Sk. att. 16a, 16b)
- 4. solis: Noņemiet ratiņkrēsla bremzi un viegli piespiediet HANDBIKE BATEC ELECTRIC stūri, lai pārliecinātos, ka priekšējā ass ir droši novietota.
- 5. solis: Nospiediet rokturi, līdz tas noklikšķina, lai riteņi uz HANDBIKE BATEC ELECTRIC statīva rāmja, gan priekšējie riteņi ratiņkrēslā atraustos virs zemes. Jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC tagad ir pievienots ratiņkrēslam. (Sk. att. 17)

4.5. HANDBIKE BATEC ELECTRIC ATVIENOŠANA

- 1. solis: Pārliecinieties, ka HANDBIKE BATEC ELECTRIC ir izslēgts. (Sk. att. 18)

- 2. solis: Nospiediet atvienošanas sviru uz priekšu ar plaukstu, līdz jūtat, ka tas ir brīvs. Pēc tam nolaidiet HANDBIKE BATEC ELECTRIC uz zemes. Padoms: nolieciet ķermenī atpakaļ, lai īņemtu svaru no sviras. Tas atvieglos HANDBIKE BATEC ELECTRIC atvienošanu. (Sk. att. 19)
- 3. solis: Piespiediet stūri, kas palīdz pacelt priekšējo riteni, un varat aizstumt HANDBIKE BATEC ELECTRIC prom no jums. (Sk. att. 20)
- 4. solis: kad atdalšais stiprinājums ir pārslidējis pārgājis pāri ratiņkrēslu stiprinājumam, atlaidiet stūri un atkal novietojiet priekšējo riteni. Jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC tagad ir atdalīts. (Sk. att. 21)

PADOMS!

Praktizējiet pievienošanu un atdalīšanu HANDBIKE BATEC ELECTRIC un jūs redzēsiet, ka tikai dažu nedēļu lietošanas laikā tas kļūs par automātisks.

4.6. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI/ ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER VADĪBAS IERĪCES LIETOŠANA

- Visu HANDBIKE BATEC ELECTRIC vadības ierīces izmantoto simbolu nozīmi varat atrast 58. attēlā.
- Ieslēgt: pagrieziet atslēgu akumulatora labajā pusē pulksteņrādītāja virzienā uz ON pozīciju. Tiks veikta sistēmas pārbaude: nesāciet lietot savu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, kamēr tā nav pabeigta ar sistēmas pārbaudi un visas gaismas ir ieslēgtas. (Sk. att. 22)
- Izslēgt: pagrieziet akumulatora atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam uz OFF pozīciju. Ja atstājat to OPEN pozīcijā, jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC būs izslēgts un akumulators būs gatavs noņemšanai. (Sk. att. 22)
- Braukšana: Drosēlvārsts atrodas labajā rokturī. Tas darbojas tāpat kā motocikls, kas nozīmē, ka varat regulēt ātrumu, pagriežot droseli uz roktura. (Sk. att. 23)

- Bremžu sistēma: HANDBIKE BATEC ELECTRIC ir divas bremžu sviras uz stūres, kas aktivizē disku bremzes. Nospiediet sviru, lai aktivizētu bremzes. Padoms: Izmantojet vienu roku, lai paātrinātu un otru lai bremzētu. Norādījumi: Lai ātri reaģētu, vienmēr turiet divus pirkstus uz bremžu sviras. Nospiežot bremžu sviru un sarkano sviru, vienlaikus tiek bloķēta bremžu svira, kas darbojas kā stāvbremze. (**Sk. att. 24**)
- Kustība uz priekšu un atpakaļ un ir ar ātruma ierobežošanu:
 - Lai pārvietotos uz priekšu, nospiediet pogu F.
 - Lai izvēlētos 3 ātruma ierobežojumus, nospiediet to vēlreiz.
 - Nospiediet pogu R, lai pārvietotos atpakaļ.
 - Tas ir iespējams tikai tad, ja HANDBIKE BATEC ELECTRIC ir apstādināts un drosele nav ieslēgta (**Sk. att. 25**)
- Ātrumu var ierobežot, lai tas atbilstu lietotājam un / vai atbilstu vietējiem noteikumiem, kas attiecas uz šāda veida produktu. Lai iegūtu vairāk informācijas, lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju. Gaismas: HANDBIKE BATEC ELECTRIC rokturī ir poga, lai ieslēgtu priekšējos un aizmugurējos lukturus. Nospiežot pogu, priekšējais lukturis ie-slēgsies normālā režīmā un gaismas indikators displeja panelī klūs zaļš. Kad vēlreiz piespiežat priekšējās gaismas pogu, tas mainās uz tālās gaismas režīmu utt. Lai izslēgtu gaismas, turiet nospiestu pogu 2 sekundes. Priekšējais apgaismojums atrodas zem akumulatora un divi aizmugurējie lukturi, kas atrodas abās statīva rāmja pusēs. (**Sk. att. 26a, 26b, 26c**)

4.7. HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER VADĪBAS IERĪCES LIETOŠANA

- Visu HANDBIKE BATEC ELECTRIC vadības ierīcēs izmantoto simbolu nozīmi varat atrast 58. attēlā.
- Ieslēgt: pagrieziet atslēgu akumulatora labajā pusē pulksteņrādītāja virzienā uz ON pozīciju. Tiks veikta sistēmas pārbaude: nesāciet lietot savu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, kamēr tā nav pabeigta ar sistēmas pārbaudi un visas gaismas ir ieslēgtas. (**Sk. att. 27**)

- Izslēgt: pagrieziet akumulatora atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam uz OFF pozīciju. Ja atstājat to OPEN pozīcijā, jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC būs izslēgts un akumulators būs gatavs nonemšanai. (**Sk. att. 27**)
- Braukšana: Droseļvārsti atrodas labajā rokturī. Tas darbojas tāpat kā motocikls, kas nozīmē, ka varat regulēt ātrumu, pagriežot droseli uz roktura. (**Sk. att. 28**)
- Bremžu sistēma: Lai aktivizētu bremzi, piespiediet HANDBIKE BATEC ELECTRIC QUAD stūres rokturi. (**Sk. att. 29**)
- Kustība uz priekšu un atpakaļ un ir ar ātruma ierobežošanu: (**Sk. att. 30**):
 - Lai pārvietotos uz priekšu, nospiediet pogu F.
 - Lai izvēlētos 3 ātruma ierobežojumus, nospiediet to vēlreiz.
 - Nospiediet pogu R, lai pārvietotos atpakaļ.
 - Tas ir iespējams tikai tad, ja HANDBIKE BATEC ELECTRIC ir apstādināts un drosele nav ieslēgta.
- Ātrumu var ierobežot, lai tas atbilstu lietotājam un / vai atbilstu vietējiem noteikumiem, kas attiecas uz šāda veida produktu. Lai iegūtu vairāk informācijas, lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju. Gaismas: HANDBIKE BATEC ELECTRIC rokturī ir poga, lai ieslēgtu priekšējos un aizmugurējos lukturus. Nospiežot pogu, priekšējais lukturis ie-slēgsies normālā režīmā un gaismas indikators displeja panelī klūs zaļš. Kad vēlreiz piespiežat priekšējās gaismas pogu, tas mainās uz tālās gaismas režīmu utt. Lai izslēgtu gaismas, turiet nospiestu pogu 2 sekundes. Priekšējais apgaismojums atrodas zem akumulatora un divi aizmugurējie lukturi, kas atrodas abās statīva rāmja pusēs. (**Sk. att. 31a, 31b, 31c**)

4.8. HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2 (RAPID 2) / SCRAMBLER HEMI VADĪBAS IERĪCES LIETOŠANA

- Visu HANDBIKE BATEC ELECTRIC vadības ierīcēs izmantoto simbolu nozīmi varat atrast 58. attēlā.

- Ieslēgt: pagrieziet atslēgu akumulatora labajā pusē pulksteņrādītāja virzienā uz ON pozīciju. Tiks veikta sistēmas pārbaude: nesāciet lietot savu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, kamēr tā nav pabeigta ar sistēmas pārbaudi un visas gaismas ir ieslēgtas. (Sk. att. 32)
- Izslēgt: pagrieziet akumulatora atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam uz OFF pozīciju. Ja atstājat to OPEN pozīcijā, jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC būs izslēgts un akumulators būs gatavs noņemšanai. (Sk. att. 32)
- Braukšana: Droseļvārsti atrodas labajā rokturī. Tas darbojas tāpat kā motocikls, kas nozīmē, ka varat regulēt ātrumu, pagriežot droseli uz roktura. (Sk. att. 33)
- Bremzēšana: Vienlaicīgi nospiežot bremžu sviru un sarkano sviru, bremžu svira tiek bloķēta un darbojas kā stāvbremze. (Sk. att. 34)
- Kustība uz priekšu un atpakaļ un ir ar ātruma ierobežošanu: (Sk. att. 35):
 - Lai pārvietotos uz priekšu, nos piediet pogu F.
 - Lai izvēlētos 3 ātruma ierobežojumus, nos piediet to vēlreiz.
 - Nos piediet pogu R, lai pārvietotos atpakaļ.
 - Tas ir iespējams tikai tad, ja HANDBIKE BATEC ELECTRIC ir apstādināts un drosele nav ieslēgta
- Ātrumu var ierobežot, lai tas atbilstu lietotājam un / vai atbilstu vietējiem noteikumiem, kas attiecas uz šāda veida produktu. Lai iegūtu vairāk informācijas, lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju. Gaismas: HANDBIKE BATEC ELECTRIC rokturī ir poga, lai ieslēgtu priekšējos un aizmugurējos lukturus. Nospiežot pogu, priekšējais lukturis ieslēgsies normālā režīmā un gaismas indikators displeja panelī kļūs zaļš. Kad vēlreiz piespiežat priekšējās gaismas pogu, tas mainīs uz tālās gaismas režīmu utt. Lai izslēgtu gaismas, turiet nospiestu pogu 2 sekundes. Priekšējais apgaismojums atrodas zem akumulatora un divi aizmugurējie lukturi, kas atrodas abās statīva rāmja pusēs. (Sk. att. 36a, 36b, 36c)

4.9. BATERIJA

HANDBIKE BATEC ELECTRIC mobilitāte piedāvā 2 36 V litija jonu baterijas: 280 Wh un 522 Wh Un litija jonu akumulators 1 48 V, 679 Wh. Katrs bez atmiņas efekta un bez kabeļa savienojuma sistēmas.

280 WH BATTERY ATTIECAS UZ IATA-DGR NOTEIKUMIEM par gaisa transportēšanu ar baterijām pārvietošanās palīgierīcēs. (Sk. att. 37)

Jonu litija baterijām ir daudz priekšrocību salīdzinājumā ar citām baterijām, galvenokārt to elastīguma dēļ. Viņiem nav jābūt pilnībā uzlādētiem katru reizi, kad tie tiek izmantoti, kā arī tie nav jāizmanto nepārtrauki vai pilnībā nosusināti katru reizi.

Batec Mobility izmanto tikai baterijas ar drošāko pieejamo tehnoloģiju, tostarp BMS viedo akumulatoru vadības sistēmu.

4.9.1. BATERIJU LIETOŠANA

HANDBIKE BATEC ELECTRIC akumulatora ievietošana un izņemšana

Jums nav nepieciešams pieskarties nevienam savienotājam, lai ievietotu vai izņemtu akumulatoru no sava HANDBIKE BATEC ELECTRIC, jo tas tiek darīts automātiski. (Sk. att. 38)

- Lai izņemtu akumulatoru: pagrieziet atslēgu pozīcijā REMOVE BATTERY (atvienot akumulatoru) (OPEN). Satveriet akumulatora rokturi un uzmanīgi pavelciet uz augšu, līdz akumulators ir pilnībā atvienots. (Sk. att. 39)
- Ievietot: Ivelciet akumulatoru ar rokturi. Uzstādīt akumulatora apakšējo labo stūri sānu atbalsta cilnē, līdz tas noklikšķinās uz vadotnes. Bīdīt akumulatoru lēnām uz leju, līdz tas pilnībā paliek stiprinājumā. (Sk. att. 40)

SVARĪGI!

Ja Jūs atstājat akumulatoru OFF (izslēgts) un REMOVE KEY (izslēgts) taustiņš ar izslēgšanas bloķēšanas pozīciju (OFF), jūs to nevarēsiet nonemt.

Akumulatora pievienošana:

Lai pievienotu HANDBIKE BATEC ELECTRIC akumulatoru, vienkārši pagrieziet atslēgu ON pozīcijā un izmantojet HANDBIKE BATEC ELECTRIC normāli. (Sk. att. 41)

Akumulatora uzlādes sistēmu aizsargā viedo akumulatoru vadības sistēma (BMS), kas samazina jaudu, ja ir pārsriegums vai ja kāda no akumulatora elementiem ir pārāk izlādējusies. (Sk. att. 42)

.....

UZMANĪGI!

Nekādā gadījumā nekādā gadījumā neizmantojiet akumulatora izlādes pieslēgvietu, lai to uzlādētu vai jebkādā veidā darbinātu ar ārējo barošanas avotu vai reģeneratīvo bremžu sistēmu.

.....

Akumulatora uzlāde:

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC akumulators ir uzlādēts ar 3 kontaktu XLR portu akumulatora sānos. (Sk. att. 43)
 - Akumulatoru uzlādējiet tikai ar HANDBIKE BATEC ELECTRIC mobilitātes lādētāju, kas ir komplektā ar jūsu Batec.
-

UZMANĪGI!

Nekādā gadījumā neizmantojiet citu ražotāju vai lādētāju no cita HANDBIKE BATEC ELECTRIC, jo katras HANDBIKE BATEC ELECTRIC sērijas specifikācijas ir atšķirīgas.

.....

- Batec Mobility akumulatora uzlādes laiks ir 3 stundas. Gan lādētājs, gan akumulatora vadības sistēma samazina jaudu, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts.

- Akumulatora uzlādēšana: Lai uzlādētu akumulatoru, taustiņam jābūt OFF vai OPEN pozīcijā. Jūs varat uzlādēt akumulatoru neatkarīgi no tā, vai tas ir pievienots HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Pagrieziet uzlādes pieslēgvietas vāku, vispirms pieslēdziet lādētāju un pēc tam ligzdā, pēc tam ieslēdziet lādētāju.

Akumulatora uzglabāšana

Jonu litija baterijām ir gudra akumulatora vadības sistēma (BMS), kas izmanto nelielu jaudu, lai vienmēr uzraudzītu akumulatoru. Izmantošais daudzums ir ļoti mazs, bet, ja akumulators ir pilnībā izlādējies, tikai dažu nedēļu laikā BMS var iztukšoties.

Šādā gadījumā akumulatoru nevar izmantot atkārtoti. Tādēļ mēs ļoti iesakām rūpīgi ievērot šos norādījumus:

.....

UZMANĪGI!

- Pirms to uzglabāšanas pilnībā uzlādējiet akumulatoru.
 - Vienmēr glabājiet akumulatoru ar atslēgu OFF stāvoklī. • Pilnībā uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi divos mēnešos.
 - Ja akumulators nedarbojas pēc tam, kad tas ir uzglabāts uz noteiktu laiku, jūsu drošībai tas ir jāiznīcina.
-

4.9.2. BATERIJAS DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

Izplānoti zināms, ka jonu litija baterijas var būt bīstamas un tam ir iemesls. Baterijām, ko izmanto transportlīdzekļos, piemēram, HANDBIKE BATEC ELECTRIC, ir pietiekami daudz uzglabātu enerģijas un potenciāli bīstamu materiālu, lai radītu būtisku incidentu, ja to neizmanto pareizi vai nolaidības gadījumā.

BATEC MOBILITY IZMANTO TIKAI LITIJA BATERIJU TEHNOLOGIJU, KO TĀ UZSKATA PAR STABILU UN DROŠU.

Visas Batec Mobility baterijas izmanto drošības sistēmas, tostarp viedo akumulatoru vadības sistēmu (BMS), kas visu laiku uzrauga akumulatoru.

Papildus visām iebūvētajām drošības sistēmām, lai mazinātu risku, ja rodas problēmas ar elementiem ārpus akumulatora, piemēram, nepareiza elektrisko iekārtu darbība vai problēmas ar vispārējo elektrotīku, mēs iesakām ievērot šos uzmanīgi:

UZMANĪGI!

- Akumulatoru uzlādējiet tikai uzraudzībā.
- Neuzlādējiet akumulatoru, kamēr izmantojat HANDBIKE BATEC ELECTRIC, jo tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu un radīt negadījumus.
- Neuzlādējiet akumulatoru, kamēr esat naktī.
- Uzlādējiet akumulatoru tālu no viegli uzliesmojošiem objektiem.
- Nekad neizmantojiet izlādes pieslēgvietu, lai uzlādētu akumulatoru, un otrādi, nekad neizmantojiet lādēšanas portu, lai to izlādētu.
- Akumulatora uzlādēšanai izmantojiet tikai HANDBIKE BATEC ELECTRIC mobilitātes lādētāju, kas ir komplektā ar Batec.
- Nekad neielādējiet akumulatoru pie siltuma avota.
- Nekad neuzlādējiet akumulatoru temperatūrā, kas zemāka par 0 °C.
- Vienmēr uzlādējiet akumulatoru pilnībā uzlādētu.
- Neļaujiet manipulēt ar akumulatora iekšpusi, jo pastāv eksplozijas un / vai ugunsgrēka risks.

4.9.3. PAPILDU INFORMĀCIJA PAR AKUMULATORU

Akumulatora lietošana aukstā laikā

Jonu litija bateriju veikspēja ir ierobežota gan attiecībā uz jaudu, gan akumulatora kalpošanas laiku zemās temperatūrās (zem 0 °C). Tā nav bīstama situācija, bet tā ir apgrūtinoša, tāpēc mēs iesakām akumulatoru ievietot šajos apstākļos. Nekad neuzlādējiet akumulatoru temperatūrā zem 0 °C.

Akumulatora lietošana mitros apstākļos

HANDBIKE BATEC ELECTRIC mobilitātes akumulatora korpuiss nodrošina labu aizsardzību pret lietām un mitrumu iekšpusē esošajām šūnām un ļēdēm. Šī aizsardzība ir pietiekama, lai akumulators izturētu šos apstākļus reizēm, bet regulāri, ilgstoša mitruma un lietus apstākļu iedarbība var izraisīt akumulatora darbības pārtraukšanu. Tādējādi mēs iesakām izvairīties no šiem apstākļiem un izmantot HANDBIKE BATEC ELECTRIC cik vien iespējams, lietainos vai sniega apstākļos.

Akumulatora darbības laiks

Akumulatora kalpošanas laiks ir no 200 līdz 500 uzlādes cikliem un no 1 līdz 3 gadiem atkarībā no vairākiem faktoriem, tostarp temperatūras, lietošanas biežuma, lietošanas konsekvences un citiem individuāliem jautājumiem (lietotāja svars, braukšanas stils, reljefs utt.).).

Lai iegūtu maksimālu labumu no akumulatora, iesakām:

SVARĪGI!

- Uzmanīgi braukt ar mērenu ātrumu.
- Izvairieties no saskares ar augstu temperatūru.
- Izvairieties no zemas temperatūras (zem 0 °C).
- Izvairieties no akumulatora neizmantošanas ilgāku laiku.

Akumulators ne tikai sabojās pēkšņi; tas pakāpeniski sāk darboties slīktāk. Ja akumulators pēkšņi pārtrauc darboties, tas parasti rodas tehnisku problēmu dēļ, nevis tā kalpošanas laika beigās.

Akumulatora izmešana

Tāpat kā ar visām baterijām, Batec Mobility baterijas ir jāiznīcina pareizi. Sazinieties ar vietējo atkritumu apsaimniekošanas centru. Sazinieties ar Batec mobilitāti, ja jums ir kādas šaubas.

Baterijas indikatora darbība

Baterijas uzlādes stāvokļa indikators atrodas HANDBIKE BATEC ELECTRIC displejā (LCD konsolē). Tas sastāv no vairākām joslām, kas norāda pieejamās enerģijas procentus. (Sk. att. 59)

4.9.4. 280 WH BATTERY TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

- Izmēri: 350 x 140 x 60 mm
- Svars: 2,6 kg
- Jauda: 280 Wh
- Spriegums: 36 V
- Maksimālā izlādes strāva: 29 A
- Maksimālā uzlādes strāva: 5 A
- Iekšējā pretestība: 200 mOhm
- BMS patēriņš: <0,2 mA, kad ieslēgts; <0,02 mA, kad izslēgts
- Akumulatora diapazons pēc modeļa:
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2: 40 km*

4.9.5. 522 WH BATTERY TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

- Izmēri: 350 x 140 x 60 mm
- Svars: 4 kg
- Jauda: 522 Wh
- Spriegums: 36 V
- Maksimālā izlādes strāva: 29 A
- Maksimālā uzlādes strāva: 5 A
- Iekšējā pretestība: 200 mOhm
- BMS patēriņš: <0,2 mA, kad ieslēgts; <0,02 mA, kad izslēgts
- Akumulatora diapazons pēc modeļa:
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC MINI 2 / MINI / ELECTRIC 2: 40 km*

4.9.6. 679 WH BATTERY TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

- Izmēri: 350 x 140 x 60 mm
- Svars: 4,6 kg
- Jauda: 679 Wh
- Akumulators: Panasonic PF 2,9 Ah
- Nominālais spriegums: 46,8 V
- Nominālā maksa: 14,5 Ah
- Maksimālā izlādes strāva: 25 A
- Maksimālā uzlādes strāva: 5 A
- Akumulatora darbības laiks HANDBIKE BATEC ELECTRIC SCRAMBLER / RAPID 2: 50 km*

* Akumulatora diapazons aprēķināts šādos apstākļos: 75 kg lietotājs, viegls ratiņkrēsls, plakanis reliefs, vējš un vienmērīgs ātrums 15 km / h. Atkarībā no akumulatora diapazons var atšķirties ± 20%.

4.10. ATSVARI

Daži HANDBIKE BATEC ELECTRIC modeļi ir aprīkoti ar standarta atsvariem, lai uzlabotu saķeri. Atsvari atrodas uz dakšas, pa vienam katrā pusē. Katrs sver 2,4 kg. Lai atvieglotu HANDBIKE BATEC ELECTRIC transportēšanu, svarus var noņemt.

- Iai noņemu atsvarus:

- 1) Turiet atsvaru ar vienu roku, nospiediet sarkano pogu, pagriežot to tā, lai apakšējā daļa būtu prom no HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
(Sk. att. 44)
- 2) Noņemiet atsvaru. **(Sk. att. 45)**

- Iai pievietotu atsvarus:

- 1) Turiet atsvaru ar vienu roku. Nolieciet to nedaudz un ievietojiet divus izcilņus svara stiprinājuma ligzdā. **(Sk. att. 46)**
- 2) Ievietojiet atsvara apakšdaļu uz iekšu, līdz tānofiksējas vietā. **(Sk. att. 47)**

5. UZSTĀDĪŠANA UN REGULĒŠANA

5.1. HANDBIKE BATEC ELECTRIC UZSTĀDĪŠANA UZ RITIŅKRĒSLA

Lai piestiprinātu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ratiņkrēslam, vispirms jāinstalē HANDBIKE BATEC ELECTRIC stiprinājums (patentēts HANDBIKE BATEC ELECTRIC var uzstādīt lielākajā daļā ratiņkrēslu, neatkarīgi no tā, vai tie ir nesalokāmu vai salokāmu rāmi.

.....
➡ SVARĪGI!

Atjaunināts saraksts ar ratiņkrēsiem, kas ir saderīgi ar HANDBIKE BATEC ELECTRIC, ir pieejams Batec Mobility interneta mājas lapas atbalsta sadaļā.

.....

HANDBIKE BATEC ELECTRIC stiprinājumu var piestiprināt ratiņkrēslam tikai kvalificēts speciālists, kuru pilnvarojis Batec Mobility. Sazinieties ar Batec mobilitāti, lai atrastu jums tuvāko pilnvaroto instalācijas speciālistu.

5.2. REGULĒŠANA PRIEKŠ LIETOTĀJA ĒRTĪBAS

Kad HANDBIKE BATEC ELECTRIC ir pareizi uzstādīts uz ratiņkrēsla, ir jāveic vairāki pielāgojumi, lai HANDBIKE BATEC ELECTRIC atbilstu lietotāja mobilitātes līmenim, invaliditātes tipam un lielumam.

Šīs korekcijas var izdarīt viegli ar instrumentiem un instrukcijām, kas tiek nodrošinātas ar HANDBIKE BATEC ELECTRIC un pamata mehāniskajām zināšanām.

Var veikt šādas korekcijas:

- Attāluma regulēšana starp HANDBIKE BATEC ELECTRIC un ratiņkrēslu.
- Pielāgot stieņa leņķi uz HANDBIKE BATEC ELECTRIC.
- Vadības stieņa augstuma regulēšana uz HANDBIKE BATEC ELECTRIC.

5.2.1. REGULĒT ATTĀLUMU STARP HANDBIKE BATEC ELECTRIC UN RATIŅKRĒSLU

Ar HANDBIKE BATEC ELECTRIC stiprinājumu noregulējet attālumu starp HANDBIKE BATEC ELECTRIC un ratiņkrēslu tā, lai starp teleskopisko stiprinājumu un norādītajām skrūvēm būtu pēc iespējas mazāk vietas starp lietotāja kājām un statīva rāmi. Ja lietotājam nav citu priekšrocību vai ierobežojumu, mēs iesakām 8 cm attālumu. (**Sk. att. 48**)

5.2.2. REGULĒT STŪRES LENĶI (IZŅEMOT MINI 2 MODELI)

Ar HANDBIKE BATEC ELECTRIC stiprinājumu noregulējet stieņa leņķi uz HANDBIKE BATEC ELECTRIC, lai stienis atbilstu lietotāja rokas garumam, izmantojot norādītās skrūves. Augšējai un apakšējai skrūvei jābūt iestatītai uz tā paša numura. Ja lietotājam nav citu priekšrocību vai ierobežojumu, iesakām 3. pozīciju. (**Sk. att. 49**)

5.2.3. REGULĒT STŪRES AUGSTUMU

HANDBIKE BATEC ELECTRIC, stūres augstumu var regulēt ar ātri atbrīvojošo sviru. (**Sk. att. 50**)

5.2.4. LCD KONSOLES IESTATĪJUMI

Dažas LCD konsoles parametru konfigurēšanas darbības:

1. Ieslēdziet akumulatoru, lai redzētu 'INFORMĀCIJAS EKRĀNS'. (**Sk. att. 51**)
2. Nospiediet pogu M (režīms), lai pārvietotos starp visām cilpas secības funkcijām no viena funkciju ekrāna uz otru, piemēram, CLOCK/ODO (odometrs) - RT (daļējs laiks)/TT (kopējais laiks) -AVG

(vidējais ātrums)/MAX (maksimālais ātrums) -TRIP I/ODO-TRIP 2/ODO. (**Sk. att. 52**)

- Nospiediet R (atiestatīšanas) pogu 2 sekundes, lai atiestatītu TRIP 2, AVG un MAX saglabāto vērtību uz nulli.
- TRIP 1, AVG un RT datus var atiestatīt vienlaikus, kad tiek atsākta viena no trim datu funkcijām.
- ODO, CLOCK un TT datus nevar atiestatīt.
- 3. Nospiediet vienlaicīgi M un R pogas 2 sekundes, lai parādītu KONFIGURĀCIJAS EKRĀNU 1. (**Sk. att. 53**)
- 4. Nospiediet pogu M, lai pārvietotos pa visām funkcijām cilpas secībā no viena funkciju ekrāna uz otru, piemēram, 12/24 stundas, pulkstenis, riteņa apkārtmēra numurs un km/h vai MPH.
 - Nospiediet pogu R, lai mirgojošo ciparu palielinātu par 1 vai pārveidotu vienības.
 - Nospiediet pogu M, lai apstiprinātu ciparu iestatījumu un pārietu uz nākamo iestatījumu ekrānu.
 - Katra modeļa c (apkārtmēra skaitļa) vērtības ir šādas:
 - MINI 2: 947
 - MINI: 1288
 - ELECTRIC 2 / RAPID 2: 1445
 - SCRAMBLER: 1621
 - Jebkurā konfigurācijas ekrānā 2 sekundes nospiediet M, lai pabeigtu konfigurāciju un pārietu uz INFORMĀCIJAS EKRĀNU.
- 5. KONFIGURĀCIJAS EKRĀNĀ 1, vienlaikus nospiežot M un R pogas 2 sekundes, parādīsies KONFIGURĀCIJAS EKRĀNS 2. (**Sk. att. 54**)
- 6. Lai atgrieztos INFORMĀCIJAS EKRĀNĀ un iestatītu visus iestatījumus, no jauna nospiediet 2 sekundes pogu M. Ja ekrānā parādās KONFIGURĀCIJAS EKRĀNS 1, no jauna nospiediet 2 sekundes pogu M. (**Sk. att. 55**)

SVARĪGI!

- Nemainiet akumulatora sprieguma vērtību vai precīzo iestatīšanas vērtību.
- Neaizveriet KONFIGURĀCIJAS EKRĀNU 1, izslēdzot akumulatoru.
- Veiciet 3., 5. un 6. darbību, ja akumulators ir pilnībā uzlādēts, un, ie-slēdzot, ekrānā tiek parādīts sekojošais: (**Sk. att. 56**)

6. APKOPE UN REMONTS

Jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, ir rūpīgi izstrādāts optimālai darbībai, taču ir svarīgi, lai jūs veiktu konkrētus profilaktiskus apkopes uzdevumus atbilstoši lietojumam, ko jūs piešķirat HANDBIKE BATEC ELECTRIC,. Tas ievērojami samazinās problēmu iespējamību un palielinās jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, kalpošanas laiku.

Lai samazinātu nelaimes gadījumu un / vai Jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, bojājumu risku, ir ļoti svarīgi, lai visus remontus veiktu pilnvarots Batec Mobility izplatītājs.

Atcerieties, ka galvenais informācijas un palīdzības avots ir izplatītājs, kas piegādāja jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC,, kurš var atbildēt arī uz jautājumiem par korekcijām, apkopi un garantiju.

Tā kā jūs esat „Batec Mobility Family” biedrs, mēs iesakām sazināties ar savu Batec pārstāvi, lai gūtu maksimālu labumu no produkta.

Mēs piedāvājam šādu profilaktiskās apkopes plāns:

PROFILAKTISKĀS APKOPES PLĀNS

PĀRBAUDES TERMINI	6 mēneši 500 km	1 gads 1000 km	1,5 gadi 1500 km	2 gadi 2000 km	2,5 gadi 2500 km
Šāsijas stieņa pievilkšanas griezes moments (18 nm)	✓		✓		✓
Stūrēšanas leņķa regulēšanas pievilkšanas griezes momenta (18 nm)	✓		✓		✓
Fiksācijas stieņa pievilkšanas griezes moments (18 nm)	✓		✓		✓
Motora bukses pievilkšanas griezes moments (18 nm)	✓	✓	✓	✓	✓
Enkura stiprinājums-BATEC DOCKING BAR	✓	✓	✓	✓	✓
Bremžu kluču biezums (vismaz 1 mm)	✓	✓	✓	✓	✓
Trose un bremžu apvalks	✓		✓		✓
Pārnesumu pārslēgšanas kabelis un apvalks	✓		✓		✓
Pārnesumu pārslēgšana	✓		✓		✓
Kēde	✓		✓		✓
Spiediens (bāri atkarībā no modeļa) un riepas naglu augstums (≥ 1 mm)	✓	✓	✓	✓	✓

PROFILAKTISKĀS APKOPES PLĀNS

PĀRBAUDES TERMINI	3 gadi 3000 km	3,5 gadi 3500 km	4 gadi 4000 km	4,5 gadi 4500 km	5 gadi 5000 km
Šāsijas stieņa pievilkšanas griezes moments (18 nm)		✓		✓	
Stūrēšanas leņķa regulēšanas pievilkšanas griezes momenta (18 nm)		✓		✓	
Fiksācijas stieņa pievilkšanas griezes moments (18 nm)		✓		✓	
Motora bukses pievilkšanas griezes moments (18 nm)	✓	✓	✓	✓	✓
Enkura stiprinājums-BATEC DOCKING BAR	✓	✓	✓	✓	✓
Bremžu kluču biezums (vismaz 1 mm)	✓	✓	✓	✓	✓
Trose un bremžu apvalks		✓		✓	
Pārnesumu pārslēgšanas kabelis un apvalks		✓		✓	
Pārnesumu pārslēgšana		✓		✓	
Kēde		✓		✓	
Spiediens (bāri atkarībā no modeļa) un riepas naglu augstums (≥ 1 mm)	✓	✓	✓	✓	✓

Riepu spiediena pārbaude:

Pārliecinieties, ka riepās spiediens ir ieteiktais atkarībā no modeļa un vai uz riepas virsmas nav nekādu bojājumu.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC tīrīšana:

Notīriet rāmi ar ziepēm un siltu ūdeni. Izmantojet automašīnu ziepes vai citu tīrīšanas līdzekli, kas nav abrazīvi. Žāvējiet to uzmanīgi. Nekad neizmantojet spiediena mazgātāju tā tīrīšanai.

➔ SVARĪGI!

Pēc ilgstošas saskares ar smiltīm un sālsūdeni var bojāt dažas HANDBIKE BATEC ELECTRIC daļas. Šādos apstākļos pēc lietošanas obligāti notīriet to.

Priekšējo un aizmugurējo riteņu tīrīšana:

Pārliecinieties, ka priekšējais ritenis un aizmugurējie riteņi griežas brīvi un nav pielipuši netīrumi.

Bremžu pārbaude:

Pārliecinieties, ka, saspiežot bremžu sviras, abiem ir pietiekams kontakts ar disku, lai nodrošinātu efektīvu bremzēšanu.

Trošu un kēdes eljošana:

Pēc vecās smērvielas noņemšanas uz trosītes pieslēgšanas svirām un kēdes uzklājiet smērvielu vai Teflon smidzinātāju. Pēc uzklāšanas noņemiet lieko smērvielu.

Pārnesumu eljošana:

Pēc vecās smērvielas noņemšanas uz pārnesumu mehānisma uzklājiet smērvielu vai teflona smidzinātāju. Pēc uzklāšanas noņemiet lieko smērvielu.

Ar Batec apkalpošanu pilnvarots izplatītājs:

Jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC ieteicamā profilaktiskā apkope un remons jāveic uzņēmumam, kuru pilnvarojis BATEC MOBILITY.

Riepas un kameras nomaiņa:

Pirms jaunas iekšējās caurules uzstādīšanas pārbaudiet riepas apmāles un iekšējās sienas pamatni, lai noņemtu svešķermērus un, ja nepieciešams, labi notīrītu. Pārbaudiet aploces lenti, īpaši ap ventīļa vietu. Tikai specīga, pareizi novietota aploces lente var nodrošināt ilgstošu aizsardzību pret kameras bojājumiem, ko izraisa asas spieku galviņas.

Pirms kameras piepumpēšanas pārbaudiet visu kameru, lai pārliecinātos, ka tā nav iestrēgusi starp riepu un apmali. Uzmanīgi velciet ventili un optimāli uzstādiet to.

⚠ UZMANĪGI!

Pēc jaunās kameras uzstādīšanas pārbaudiet spiedienu riepās. Ir svarīgi saglabāt spiedienu noteiktos līmeņos un pārliecināties, vai riepas ir atbilstošas, lai nodrošinātu jūsu personisko drošību un uzturētu HANDBIKE BATEC ELECTRIC pareizu darba kārtību.

ℹ INFORMĀCIJAI!

Tā kā nepieciešamā tehniskā apkope lietotājiem ir atšķirīga, sazinieties ar savu BATEC MOBILITY pārstāvi, lai izveidotu periodisku apkopes grafiku, kas atbilst jūsu konkrētajam lietojumam.

SVARĪGI!

Pirms lietošanas vienmēr veiciet savu HANDBIKE BATEC ELECTRIC drošības pārbaudi. Nepareiza apkope var anulēt garantiju.

7. MARķĒJUMS

Visiem HANDBIKE BATEC ELECTRIC ir šasijas apakšdaļa identifikācijas etiķete, kurā ir šāda informācija. (Sk. att. 57)

SIMBOLI

	Ražotājs
SN	Sērijas numurs
REF	Kataloga numurs
	Šis izstrādājums atbilst prasībām, kas noteiktas Regulā (ES) 2017/745 par medicīnas ierīcēm
	Ražošanas datums
	Skatīt lietošanas instrukcijas
	Ar tekstu "Medicīnas ierīce" (Medicīnas izstrādājums)
	Skatīt brīdinājuma informāciju (akumulators)
	EN 12184:2014 – ratiņkrēsls, kas nav paredzēts izmantošanai kā sēdeklis mehāniskajā transportlīdzeklī
	ISO 7000 – maksimālais atbalstītais svars

Pasūtot rezerves daļas vai iesniedzot prasības, lūdzu, sniedziet informāciju uz etiķetes.

8. GARANTIJA

8.1. GARANTIJAS PERIODS

HANDBIKE BATEC ELECTRIC mobilitāte garantē visas cietās un struktūrālās daļas divu (2) gadu laikā no piegādes datuma, ja sākotnēji reģistrētajam īpašniekam ir konstatēti defekti.

HANDBIKE BATEC ELECTRIC mobilitāte garantē BATERIJU vienu (1) gadu no piegādes datuma, ja sākotnēji reģistrētajam īpašniekam ir defekti vai darbs. BATTERY tiek uzskatīts par atveramu daļu.

8.2. GARANTIJAS NOSACĪJUMI

- Patēriņjams (izņemot BATTERIJU, kam ir viena gada garantija) ir izslēgtas no garantijas, izņemot gadījumus, kad šo detaļu priekšlaicīga nodilšana ir radusies oriģinālu ražošanas defektu dēļ. Šie elementi ir riepas, kameras, rokturi, bremžu kabelji, pārnesumu pārslēgs un stiprinājums, rāmja ritenis un līdzīgas detaļas.
- Ja jums ir kādi jautājumi par garantiju, Batec Mobility iesaka vispirms sazināties ar savu pilnvaroto Batec Mobility izplatītāju, kurš izskaidros problēmas risinājumus.
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC mobilitāte nav atbildīga par defektiem, kas var rasties Batec nepareizas lietošanas vai uzglabāšanas rezultātā. Ja Batec Mobility uzskata, ka daļa nav pareizi uzstādīta, izmantota vai uzglabāta, garantija tiks anulēta. Daži piemēri ir šādi:
 - Produkts vai tā daļa nav uzturēta saskaņā ar Batec Mobility ieteiku-miem, kā norādīts lietotāja instrukcijās un tehniskās apkopes instruk-cijās.
 - Ir izmantoti neoriģinālie papildpiederumi.
 - HANDBIKE BATEC ELECTRIC vai tā daļas ir bojātas nolaidības, nega-dījuma vai nepareizas lietošanas dēļ.

- HANDBIKE BATEC ELECTRIC vai tā daļas ir pārveidotas tādā veidā, kas neatbilst Batec Mobility specifikācijām vai ir veiktas remontdarbi, par to neinformējot pilnvaroto izplatītāju vai tehnisko pakalpo-jumu sniedzēju.
- Batec Mobility patur tiesības ar jebkuru prasību pieprasīt prasītājam nosūtīt visas daļas uz Batec Mobility nomainīai vai remontam par savām izmaksām. Ja kāda no detaļām ir bojāta, Batec Mobility noteiks, vai nomainīt, labot vai uzturēt detaļas.
- Šī garantija neietver transporta, piegādes vai darbaspēka izmaksas, lai noņemtu un atkārtoti uzstādītu detaļas. HANDBIKE BATEC ELECTRIC mobilitāte pieprasīs prasītājam visas izmaksas, kas radušās, ja tiek konstatēts, ka detaļas nav bojātas, vai bojājums radies notikumu dēļ, uz kuriem šī garantija neattiecas.
- Bojātas detaļas remontēs vai nomainīs tikai Batec Mobility vai pie-nācīgi kvalificēts oficiālais Batec Mobilitātes pakalpojumu sniedzējs.
- HANDBIKE BATEC ELECTRIC mobilitāte nenodrošina, ka kāds no tā produktiem vai detaļām būs pieejams tirgū vai piemērots kādam konkrētam mērķim un nesniedz nekādu skaidru vai netiešu garantiju, kas nav saistīta ar pievienoto ierobežoto garantiju.
- Sākotnējā garantijas periodā uzstādītajām rezerves daļām ir 2 gadu garantija. AKUMULATORIEM, jo tā tiek uzskaitīta par saliekamu daļu, rezerves vienībai ir garantija par atlikušo garantijas periodu oriģinā-lajā BATTERY, līdz pat 1 gadam no HANDBIKE BATEC ELECTRIC pie-gādes dienas.
- Šī garantija nav nododama: Šī garantija ir spēkā tikai sākotnēji reģis-trētajam lietotājam, kuram oriģināls ir jāiesniedz kā pierādījums par pirkumu.
- Batec mobilitāte nav atbildīga par produktiem, kas nav iegādāti par ieteicamo mazumtirdzniecības cenu.
- Izņemot gadījumus, kad likums to aizliedz, šī ierobežotā garantija ir pilnīga vienošanās starp īpašnieku un Batec Mobility par jebkādu at-

bildību, kas var rasties attiecībā uz jebkurām HANDBIKE BATEC ELECTRIC produktu daļām.

- Par visiem nopietniem starpgadījumiem, kas saistīti ar produkta liešanu, jāziņo BATEC MOBILITY un dzīvesvietas dalībvalsts kompetentajai iestādei.

8.3. GARANTIJAS KARTE

Ar pārējo jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC dokumentāciju jūs atradīsiet garantijas karti ar visām detaļām par savu HANDBIKE BATEC ELECTRIC. Jūs varat izmantot šo karti, lai sniegtu visu informāciju par jūsu HANDBIKE BATEC ELECTRIC, ja rodas situācija, kas prasa garantiju.

9. PĀRSKATĪŠANAS KONTROLE

Versija	Izmaiņu kopsavilkums/pamatojums
1.0	Pielāgojums Regulas (ES) 2017/745 prasībām

KUVAT MYNDIR ATTĒLI

FIG

KUVAT / MYNDIR / ATTÉLI

1



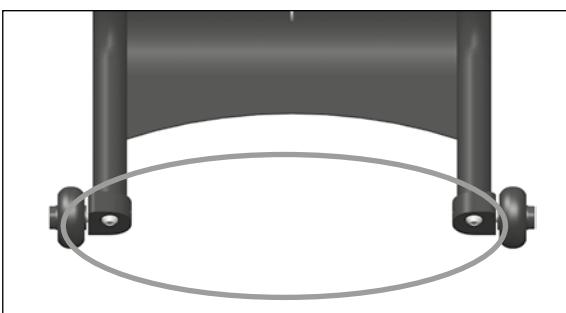
Painikkeiden välissä
Milli takka
Starp pogām

2



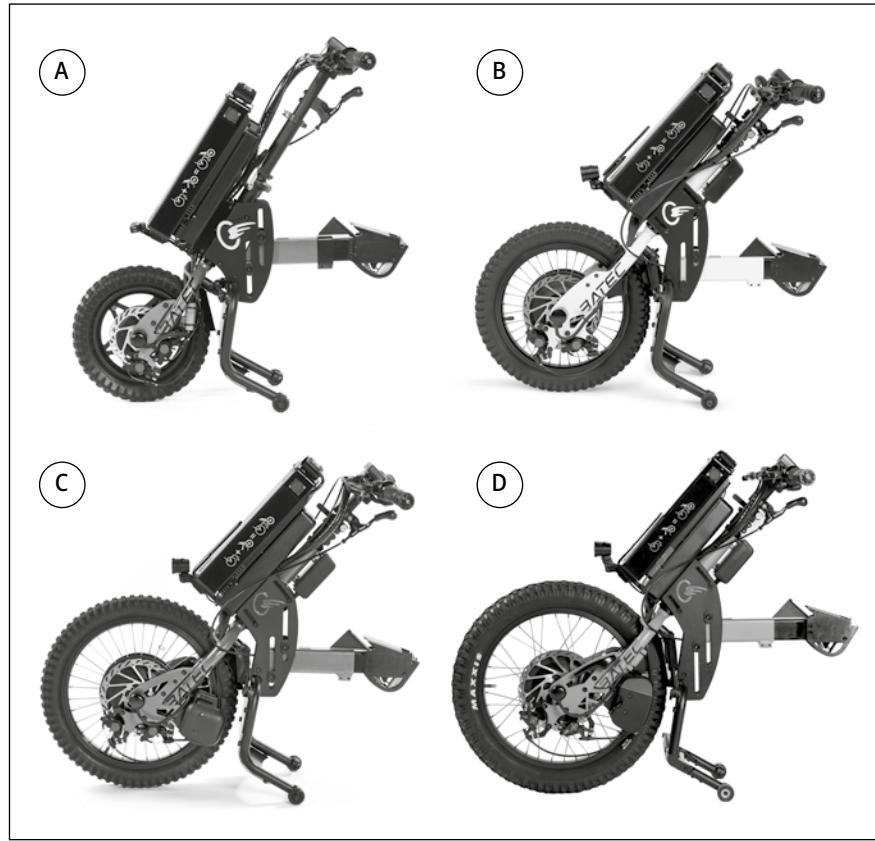
Sääntelytiloissa
Í stillitökum
Regulēšanas caurumos

3



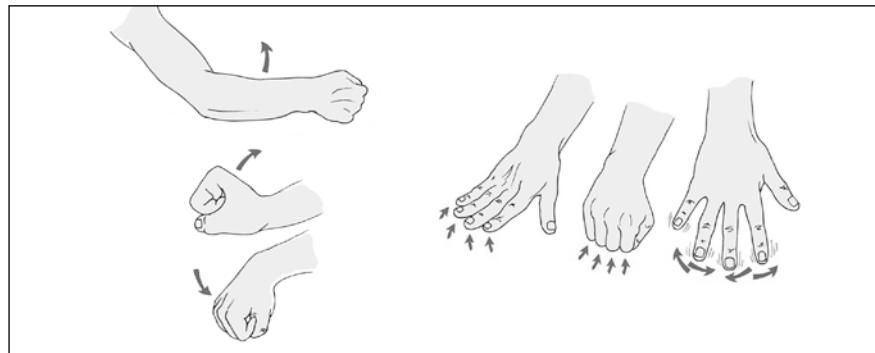
Tuotteen tukipilarin (asennettu pyörätuoliin) ja lattian väliin
Milli burðargrindar vörunnar
(sem er á hjólastólnum) og
yfirborðsins sem ekið er á
Starp izstrādājuma atbalsta
konstrukciju (uzstādīta uz
ratīnkrēsla) un grīdu

4

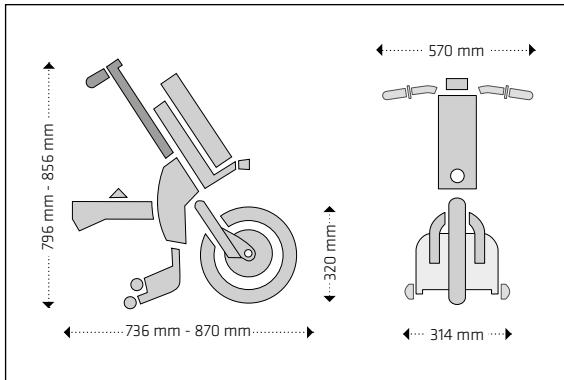


FIG

5



6a

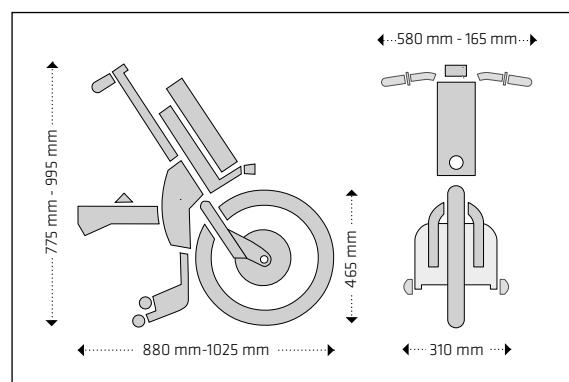


Toimenpisteet HANDBIKE
BATEC MINI 2 avattu

Mælir HANDBIKE BATEC
MINI 2 ósamanbrotnum

Masākumi HANDBIKE
BATEC MINI 2 izvērsta

8

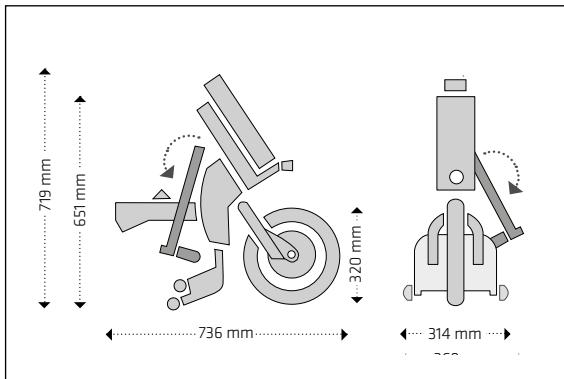


Mittaa HANDBIKE BATEC
ELECTRIC 2

Mælir HANDBIKE BATEC
ELECTRIC 2

Mēra HANDBIKE BATEC
ELECTRIC 2

6b

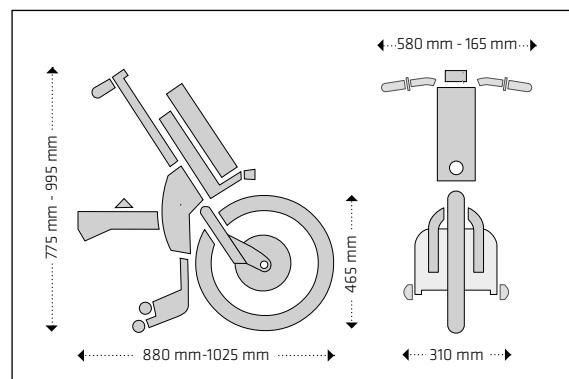


Mittaa HANDBIKE BATEC
MINI 2 taitettuna

Mælir HANDBIKE BATEC
MINI 2 brotinn

Mēra HANDBIKE BATEC
MINI 2 salocītu

9

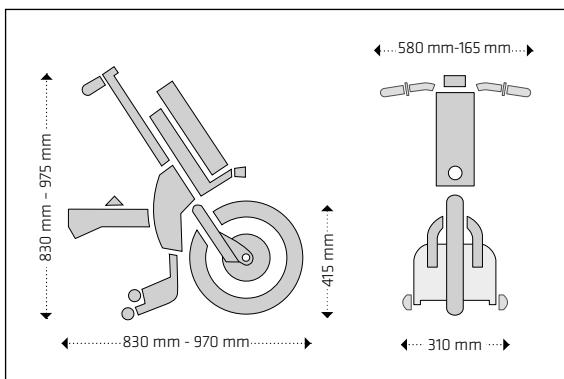


Mittaa HANDBIKE
BATEC RAPID 2

Mælir HANDBIKE BATEC
RAPID 2

Mēra HANDBIKE BATEC
RAPID 2

7

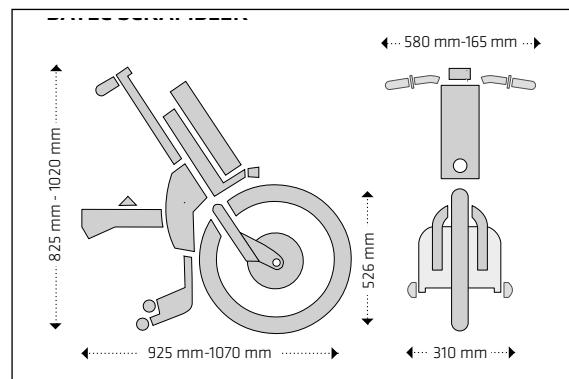


Mittaa HANDBIKE BATEC MINI

Mælir HANDBIKE BATEC MINI

Mēra HANDBIKE BATEC MINI

10

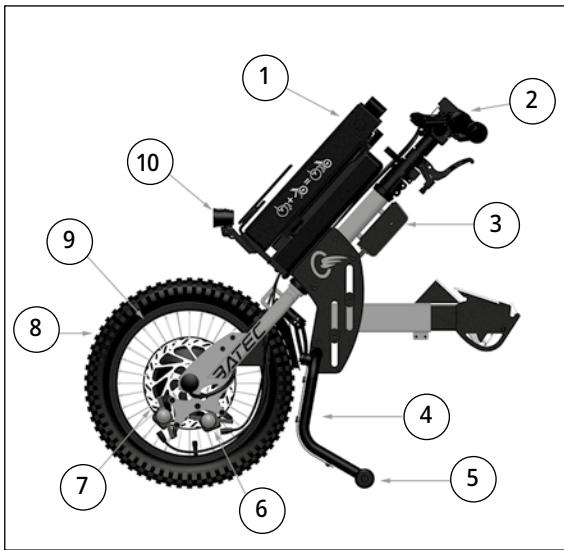


Mittaa HANDBIKE BATEC
SCRAMBLER

Mælir HANDBIKE BATEC
SCRAMBLER

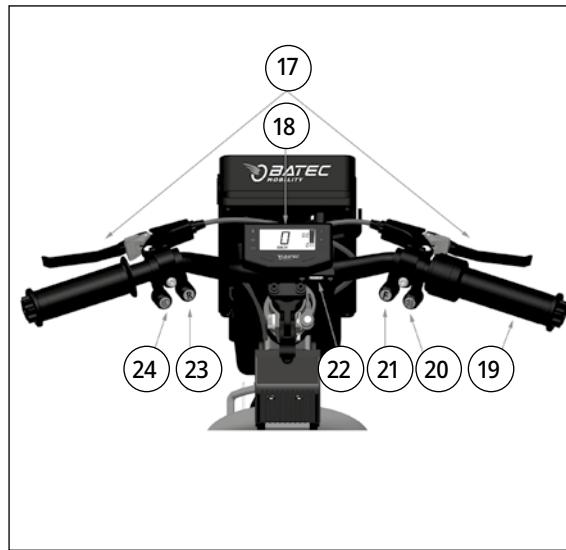
Mēra HANDBIKE BATEC
SCRAMBLER

11a



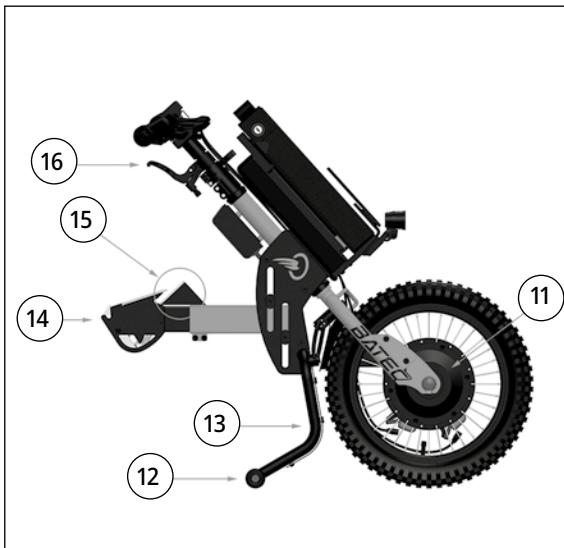
1. Akku / Rafhlaða / Akumulators
2. Ohjaustanko / Stýri / Rokturis
3. Elektroniikkayksikkö / Stýribúnaður / Kontrolieris
4. BATEC SAFE-FEET -jalkasuuoja / Festibúnaður BATEC SAFE-FEET / BATEC SAFE-FEET statíva rámis
5. Takavalot / Afturljós / Aizmugurējie lukturi
6. Jarrusatula / Hemlaklafi / Bremžu suports
7. Levyjarru / Bremsudiskur / Disku bremzes
8. Rengas / Dekk / Riepa
9. Vanne / Gjörð / Disks
10. Etuvalo / Afturljós / Priekšējais apgaismojums

11c



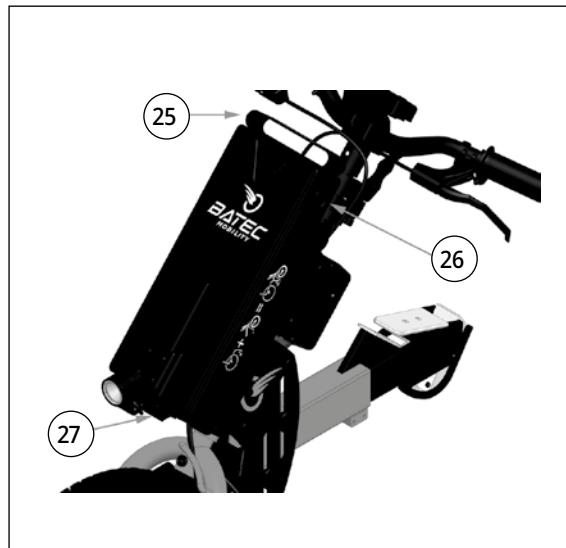
17. Käsijarrut / Bremsuhandföng / Bremžu sviras
18. ALL-IN-ONE LCD-näyttö / ALL IN ONE skjár / ALL-IN-ONE displeja panelis
19. Kaasukahva / Inngjafarhandfang / Pagrieziet droseli
20. Äänimerkin painike / Flautuhnappur / Signála poga
21. Eteenpäin-vaihteenvalitsin / Áfram hnappur / Pārslēgšanas taustiņš
22. USB-latausportti / USB tengi / PortUSB uzlādes ports
23. Peruutusvaihteenvalitsin / Aftur á bak hnappur / Pārslēgšanas taustiņš
24. Valopainike / Ljósahnappur / Gaismas poga

11b



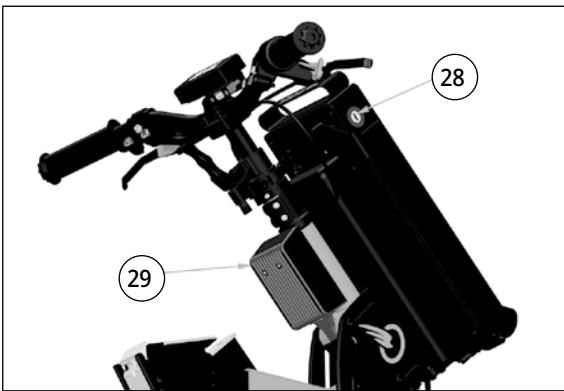
11. Moottori / Mótor / Motors
12. Takapyörät / Afturhjól / Aizmugurējie riteņi
13. Jalkasuuoja / Fótvörn / Pēdu aizsargs
14. Kiinnitysvarsi / Tengistöng / Nostiprināšanas josla
15. Irrotusramppi / Aftengirampi / Pievienošanas mehānisms
16. Irrotuskahva / Aftengihandfang / Atvienošanās svira

11d



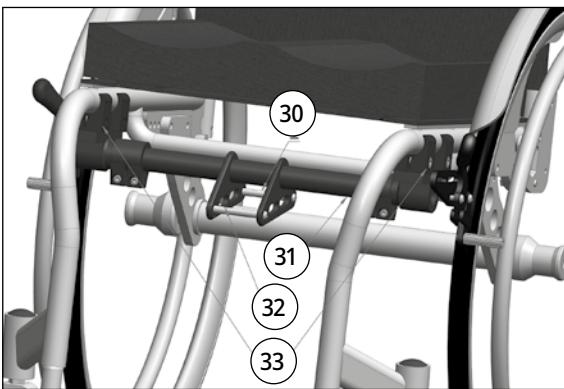
25. Kahva / Handfang / Rokturis
26. USB-latausportti / Hleðslutengi / Uzlādes ports
27. Akun alusta / Rafhlöðusæti / Akumulatora stiprinājums

11e



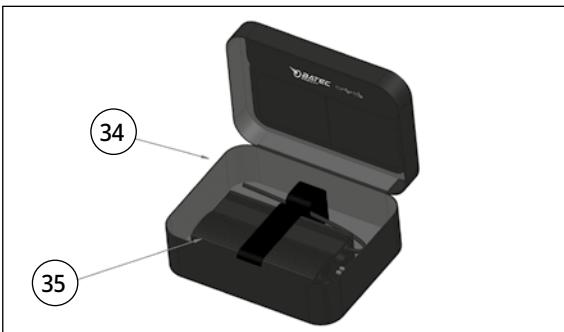
28. Virtualukko / Lykill / Ieslēgšanas atslēga
29. Elektroniikkayksikkö / Stýribúnaður / Galvenais vadības panelis

11f



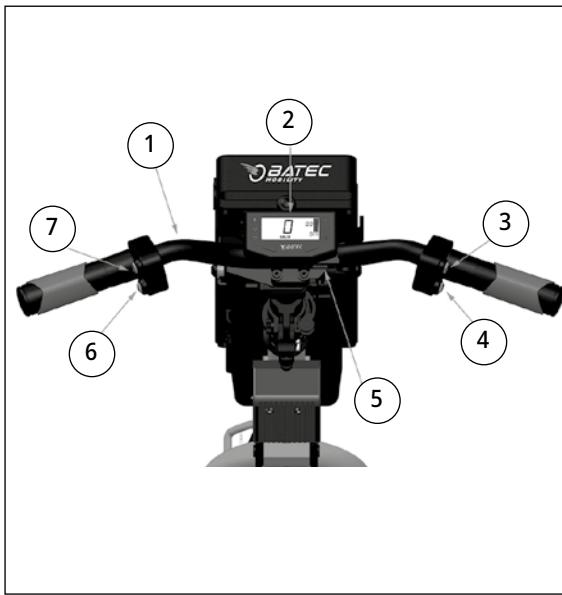
30. BATEC-KIINNITYSAKSELIN taka-akseli / Afturöxlull BATEC DOCKING-BAR / BATEC stiprinājuma aizmugurējā ass
31. BATEC DOCKING-BAR
32. BATEC DOCKING-BAR etuakseli / Framöxlull BATEC DOCKING-BAR / BATEC stiprinājuma priekšējā ass
33. Kiinnitysadapterit / Klemmur / Skavas

11g



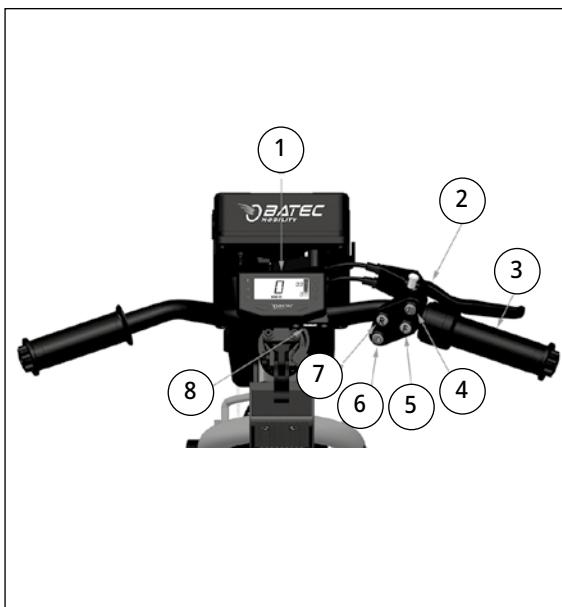
34. Pussi / Poki / Soma
35. Laturi / Hleðslutæki / Lädētājs

12



1. Gas&Brake-ohjaustanko / Gas&Brake bremsa / Akseleratora un bremžu rokturis
2. LCD-näyttö / Stjórnboðr / Displeja panelis
3. Äänimerkin painike / Flautuhnappur / Signāla poga
4. Eteenpäin-vaihteen valitsin / Áfram hnappur / Pārslēgšanas taustiņš
5. USB-latausportti / USB tengi / USB uzlādes ports
6. Peruutusvaihteen valitsin / Aftur á bak hnappur / Pārslēgšanas taustiņš
7. Valopainike / Ljósahnappur / Gaismas poga

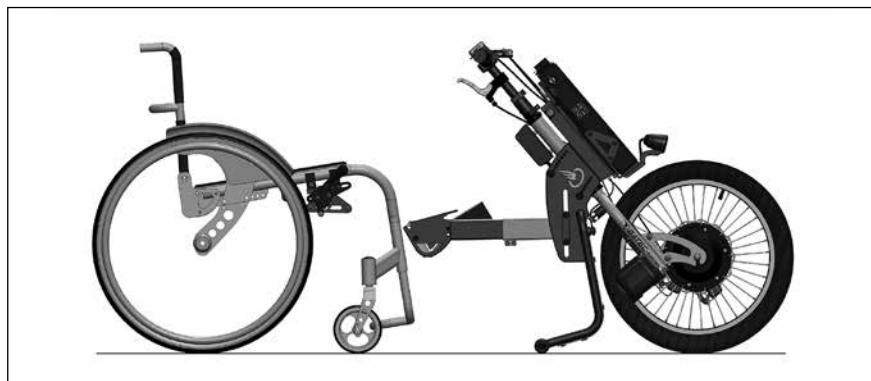
13



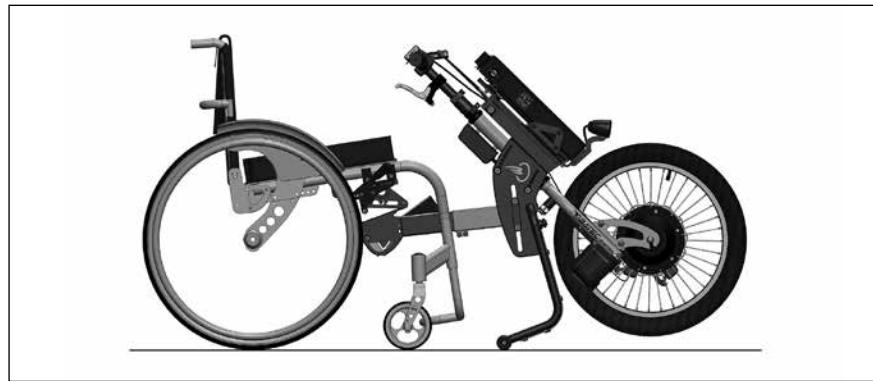
1. ALL-IN-ONE LCD-näyttö / ALL IN ONE stjórnborð / Displeja panelis ALL IN ONE
2. Kaksinkertainen jarrukahva / Handfang fyrir tvöfaldal bremsu / Dubultā bremžu svira
3. Kaasukahva / Inngjafarhandfang / Akselerātora svira
4. Äänimerkin painike / Flautuhnappur / Signāla poga
5. Eteenpäin-vaihteen valitsin / Áfram hnappur / Pārslēgšanas taustiņš
6. Valopainike / Ljósahnappur / Gaismas poga
7. Peruutusvaihteen valitsin / Aftur á bak hnappur / Pārslēgšanas taustiņš
8. USB-latausportti / USB tengi / USB uzlādes ports

FIG

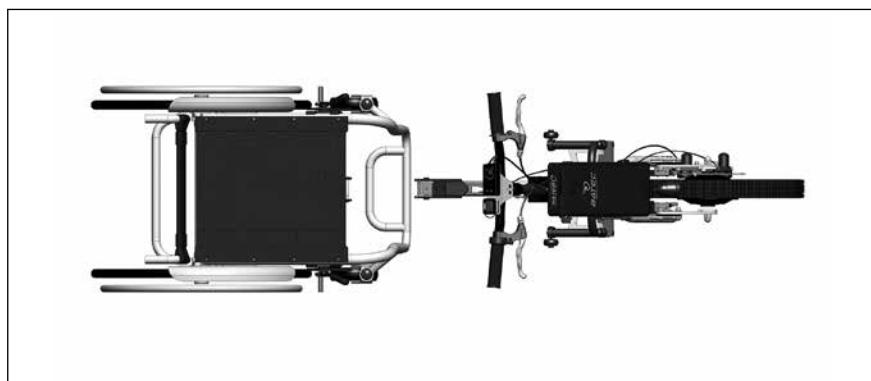
14a



16a



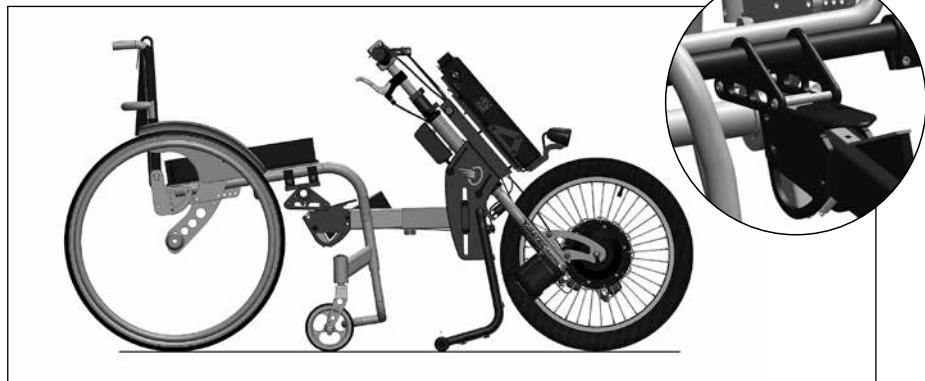
14b



16b



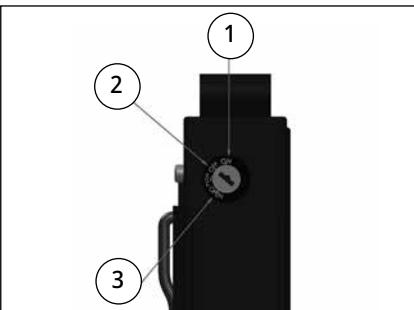
15



17

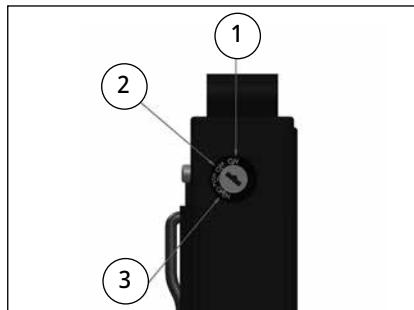


18



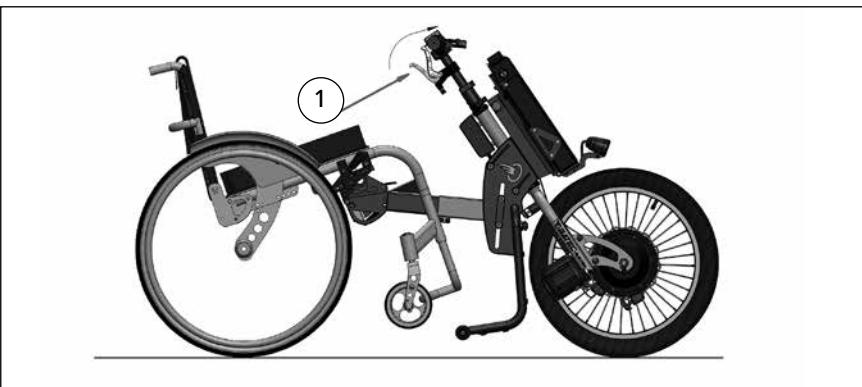
1. Pääälle kytkentä (ON) / Kveikja á (ON) / Ieslédziet (ON)
2. Sammuta ja poista avain lukitsemalla irrotus (OFF) / Slökkva á og fjarlægja lykilinn með því að losa lássinn (OFF) / Izslédziet un nojemiet atslégu ar atvienošanas atslégu (OFF)
3. Irrota akku (OPEN) / Losa rafhlöðuna (OPEN) / Atvienojet akumulatoru (OPEN)

22



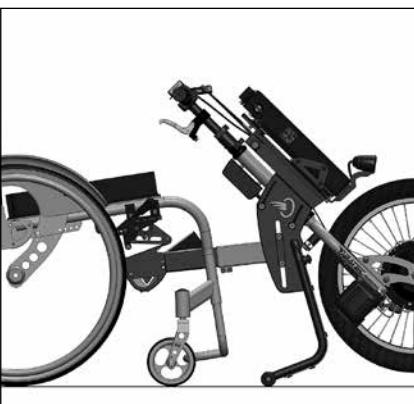
1. Pääälle kytkentä (ON) / Kveikja á (ON) / Ieslédziet (ON)
2. Sammuta ja poista avain lukitsemalla irrotus (OFF) / Slökkva á og fjarlægja lykilinn með því að losa lássinn (OFF) / Izslédziet un nojemiet atslégu ar atvienošanas atslégu (OFF)
3. Irrota akku (OPEN) / Losa rafhlöðuna (OPEN) / Atvienojet akumulatoru (OPEN)

19

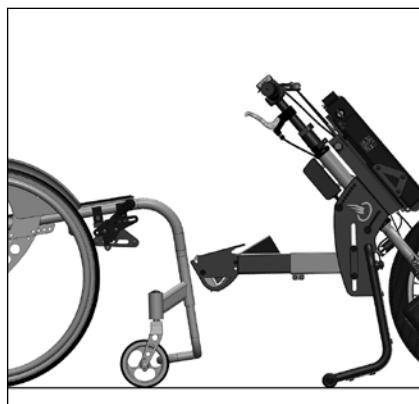


1. Irrotuskahva / Atvienošanas svira / Atvienošanas svira

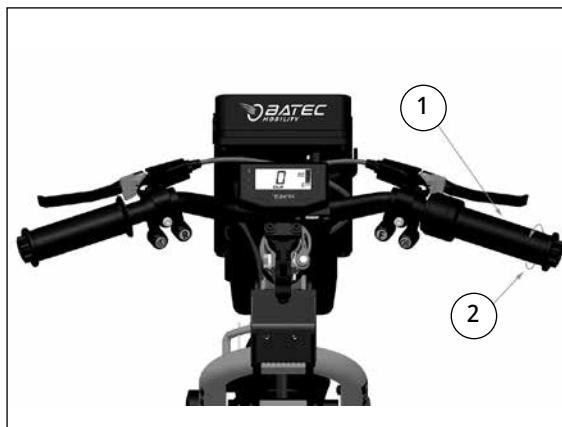
20



21

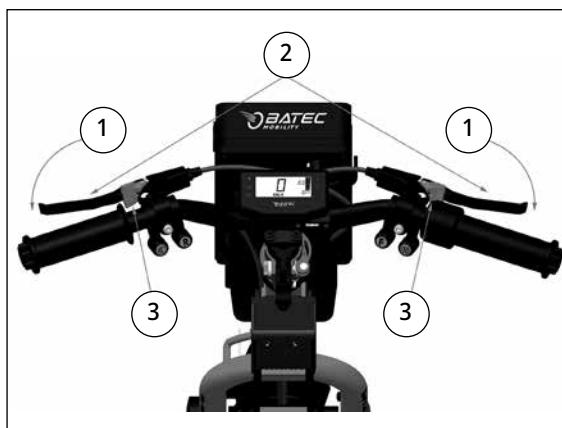


23



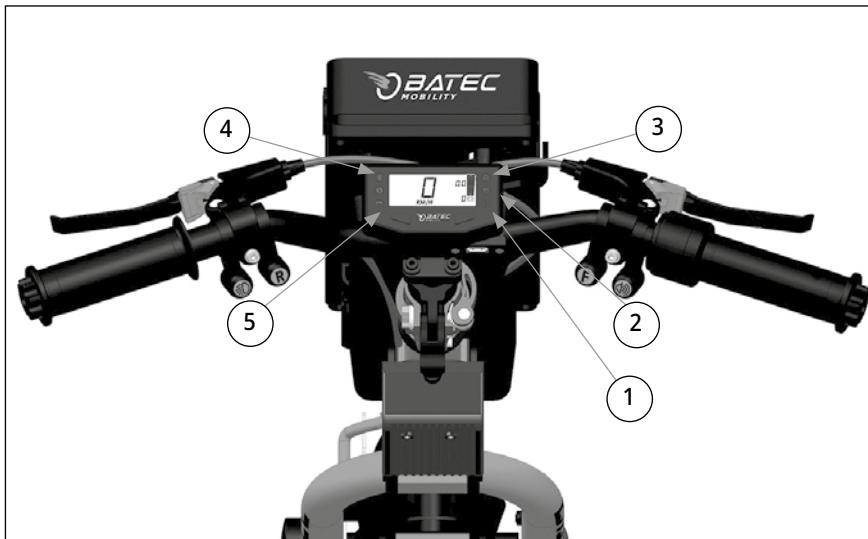
1. Kaasukahva / Inngjafarhandfang / Pagrieziet droseli
2. Kiihyttäminen / Inngröfj / Paätarinät

24



1. Jarruttaminen / Bremsa / Bremzēšana
2. Käsijarrut / Bremsuhandföng / Bremžu svira
3. Pysäköintijarrun vipu / Takkar fyrir handbremsu / Stävbremze

25



MINI 2 / MINI

1. Asento 1: 6 km/h
Staða 1: 6 km/klst
Pozīcija 1: 6 km/h

2. Asento 2: 15 km/h
Staða 2: 15 km/klst
Pozīcija 2: 15 km/h

3. Asento 3: 20 km/h
Staða 3: 20 km/klst
Pozīcija 3: 20 km/h

4. Peruutus

Akstur aftur á bak
Atpakalgājiens

5. Alhaisen akun varoitus
Aðvörun um lága hleðslu
rafhlöðu
Zema akumulatora līmeņa
indikators

ELECTRIC 2 (RAPID 2)

1. Asento 1: 6 km/h (6)
Staða 1: 6 km/klst (6)
Pozīcija 1: 6 km/h (6)

2. Asento 2: 15 km/h (15)
Staða 2: 15 km/klst (15)
Pozīcija 2: 15 km/h (15)

3. Asento 3: 20 km/h (30)
Staða 3: 25 km/klst (30)
Pozīcija 3: 25 km/h (30)

4. Peruutus

Akstur aftur á bak
Atpakalgājiens

5. Alhaisen akun varoitus
Aðvörun um lága hleðslu
rafhlöðu
Zema akumulatora līmeņa
indikators

SCRAMBLER

1. Asento 1: 6 km/h
Staða 1: 6 km/klst
Pozīcija 1: 6 km/h

2. Asento 2: 15 km/h
Staða 2: 15 km/klst
Pozīcija 2: 15 km/h

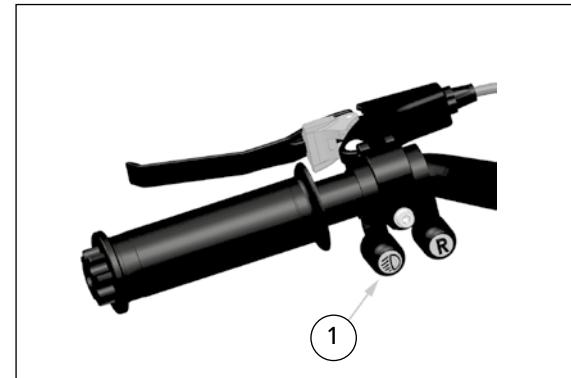
3. Asento 3: 20 km/h
Staða 3: 20 km/klst
Pozīcija 3: 20 km/h

4. Peruutus

Akstur aftur á bak
Atpakalgājiens

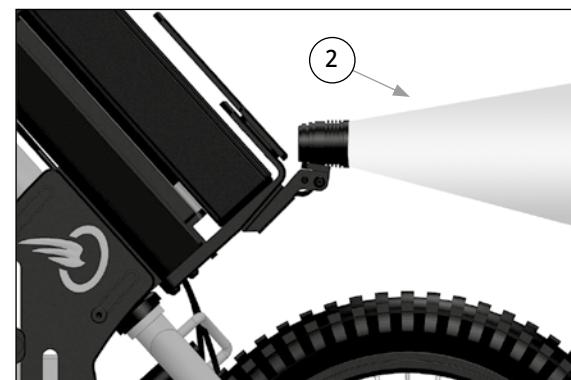
5. Alhaisen akun varoitus
Aðvörun um lága hleðslu
rafhlöðu
Zema akumulatora līmeņa
indikators

26a



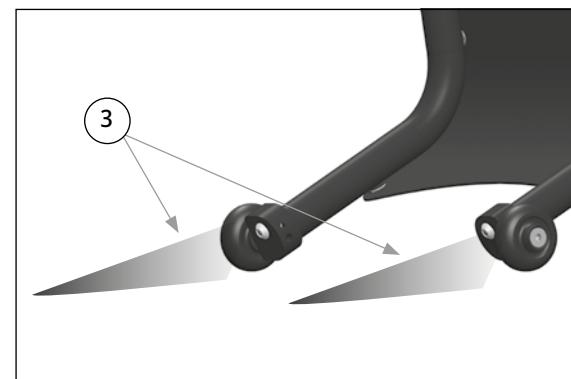
1. Valojen katkaisin / Ljósatakki /
Gaismas slēdzis

26b



2. Valo päällä / Kveikt á ljósi /
Ieslēgtas gaismas

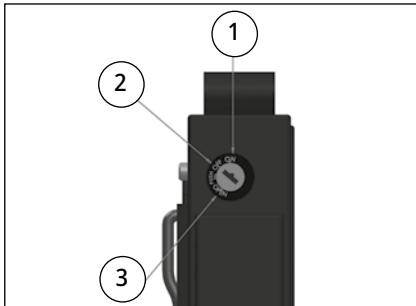
26c



3. Takavalot / Afturljós /
Aizmugures gaismas

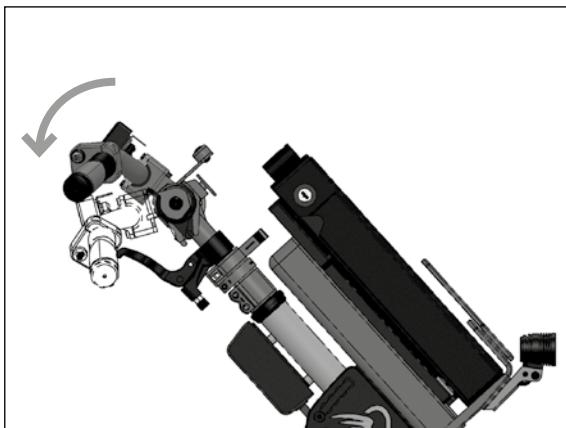
FIG

27



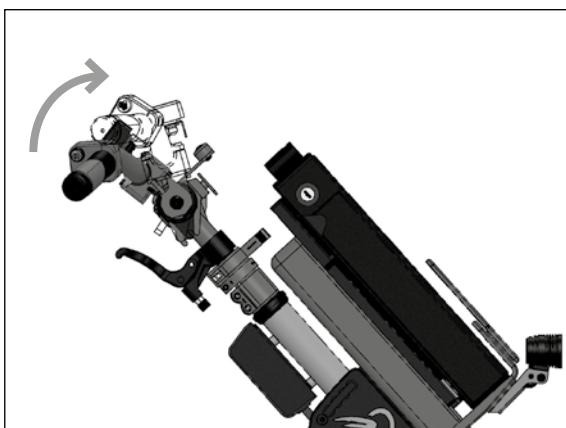
1. Pääälle kytktä (ON) / Kveikja á (ON) / Ieslēdziet (ON)
2. Sammuta ja poista avain lukitsemalla irrotus (OFF) / Slökkva á og fjarlægja lykilinn með því að losa lásinn (OFF) / Izslēdziet un noņemiet atslēgu ar atvienošanas atslēgu (OFF)
3. Irrota akku (OPEN) / Losa rafhlöðuna (OPEN) / Atvienojiet akumulatoru (OPEN)

28



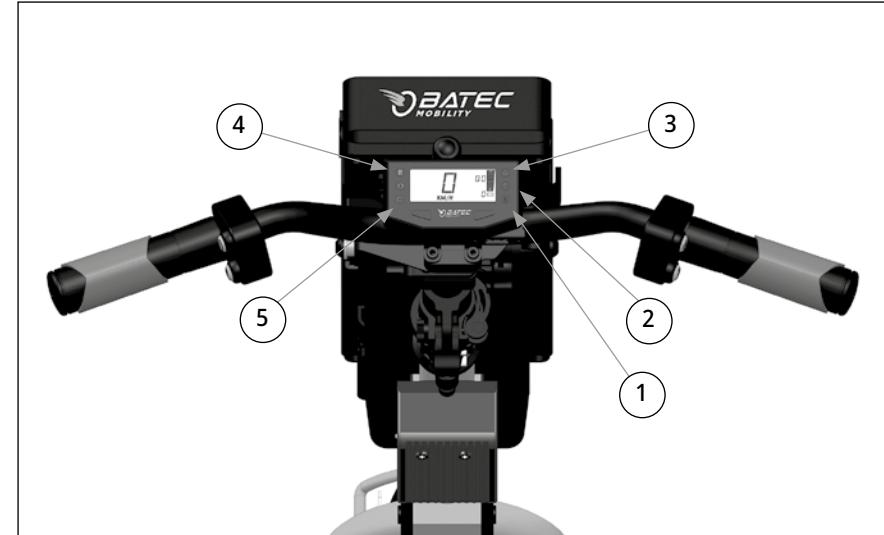
1. Kiihdyttäminen / Inngjöf / Paātrināt

29



1. Jarruttaminen / Bremsa / Bremzēšana

30



MINI 2 / MINI

1. Asento 1: 6 km/h
Staða 1: 6 km/klst
Pozīcija 1: 6 km/h
2. Asento 2: 15 km/h
Staða 2: 15 km/klst
Pozīcija 2: 15 km/h
3. Asento 3: 20 km/h
Staða 3: 20 km/klst
Pozīcija 3: 20 km/h
4. Peruutus
Akstur aftur á bak
Atpakalgājiens
5. Alhaisen akun varoitus
Aðvörun um lága hleðslu
rafhlöðu
Zema akumulatora līmeņa
indikators

ELECTRIC 2 (RAPID 2)

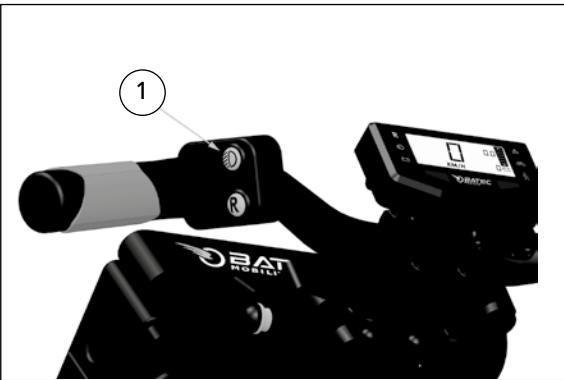
1. Asento 1: 6 km/h
Staða 1: 6 km/klst (6)
Pozīcija 1: 6 km/h (6)
2. Asento 2: 15 km/h (15)
Staða 2: 15 km/klst (15)
Pozīcija 2: 15 km/h (15)
3. Asento 3: 20 km/h (30)
Staða 3: 25 km/klst (30)
Pozīcija 3: 25 km/h (30)
4. Peruutus
Akstur aftur á bak
Atpakalgājiens
5. Alhaisen akun varoitus
Aðvörun um lága hleðslu
rafhlöðu
Zema akumulatora līmeņa
indikators

SCRAMBLER

1. Asento 1: 6 km/h
Staða 1: 6 km/klst
Pozīcija 1: 6 km/h
2. Asento 2: 15 km/h
Staða 2: 15 km/klst
Pozīcija 2: 15 km/h
3. Asento 3: 20 km/h
Staða 3: 20 km/klst
Pozīcija 3: 20 km/h
4. Peruutus
Akstur aftur á bak
Atpakalgājiens
5. Alhaisen akun varoitus
Aðvörun um lága hleðslu
rafhlöðu
Zema akumulatora līmeņa
indikators

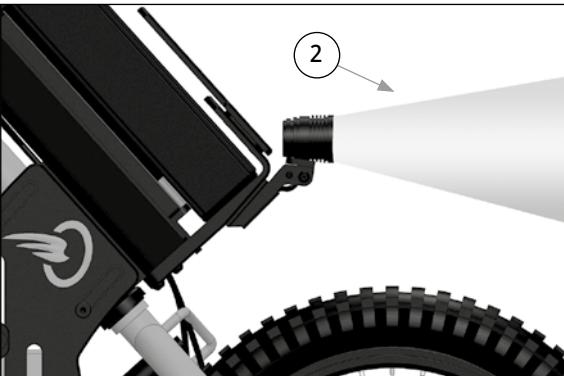
FIG

31a



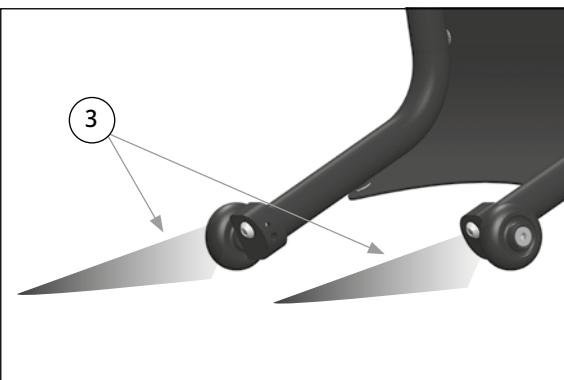
1. Valojen katkaisin / Ljósatakki / Gaismas slēdzis

31b



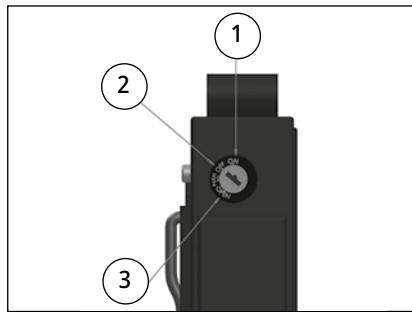
2. Valo päällä / Kveikt á ljósi / Ieslēgtas gaismas

31c



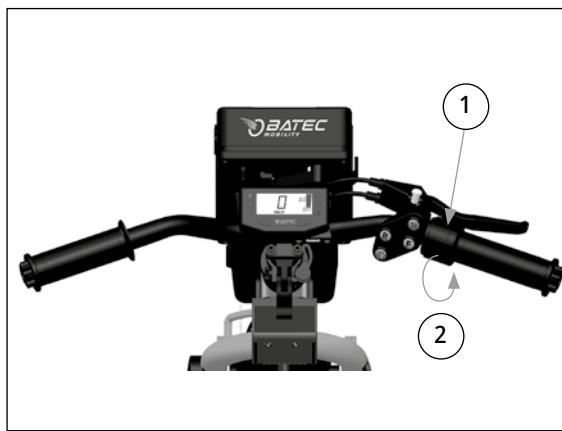
3. Takavalot / Afturljós / Aizmugures gaismas

32



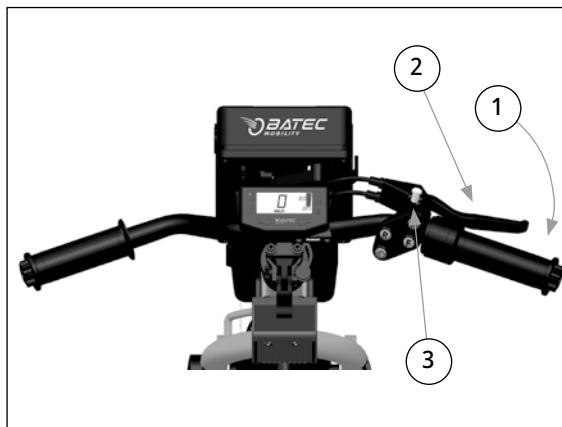
- Pääälle kytkentä (ON) / Kveikja á (ON) / Ieslēdzieš (ON)
- Sammuta ja poista avain lukitsemalla irrotus (OFF) / Slökkva á og fjarlægja lykilinn með því að losa lásin (OFF) / Izslēdzieš un nohemiet atslēgu ar atvienošanas atslēgu (OFF)
- Irrota akku (OPEN) / Losa rafhlöðuna (OPEN) / Atvienojet akumulatoru (OPEN)

33



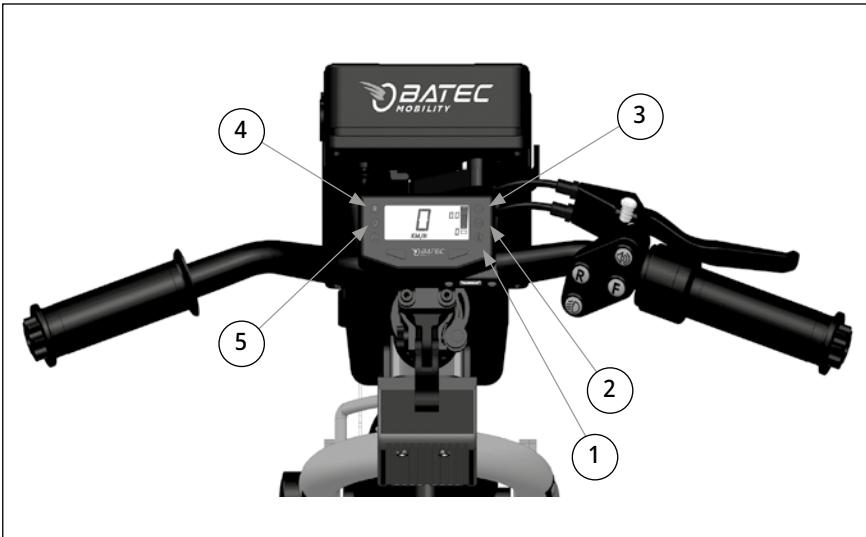
- Kaasukahva / Inngjafarhandfang / Pagrieziet droseli
- Kiihdystäminen / Inngrjöf / Paätrinät

34



- Jarruttaminen / Bremsa / Bremzešana
- Käsijarrut / Bremsuhandföng / Bremžu svira
- Pysäköintijarrun vipu / Takkar fyrir handbremsu / Stävbremze

35



MINI 2 / MINI

- 1. Asento 1: 6 km/h
Staða 1: 6 km/klst
Pozīcija 1: 6 km/h
- 2. Asento 2: 15 km/h
Staða 2: 15 km/klst
Pozīcija 2: 15 km/h
- 3. Asento 3: 20 km/h
Staða 3: 20 km/klst
Pozīcija 3: 20 km/h
- 4. Peruutus
Akstur aftur á bak
Atpakalgājiens
- 5. Alhaisen akun varoitus
Aðvörun um lága hleðslu
rafhlöðu
Zema akumulatora līmeņa
indikators

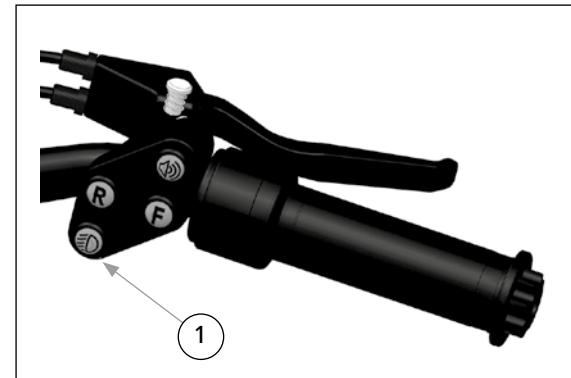
ELECTRIC 2 (RAPID 2)

- 1. Asento 1: 6 km/h (6)
Staða 1: 6 km/klst (6)
Pozīcija 1: 6 km/h (6)
- 2. Asento 2: 15 km/h (15)
Staða 2: 15 km/klst (15)
Pozīcija 2: 15 km/h (15)
- 3. Asento 3: 20 km/h (30)
Staða 3: 25 km/klst (30)
Pozīcija 3: 25 km/h (30)
- 4. Peruutus
Akstur aftur á bak
Atpakalgājiens
- 5. Alhaisen akun varoitus
Aðvörun um lága hleðslu
rafhlöðu
Zema akumulatora līmeņa
indikators

SCRAMBLER

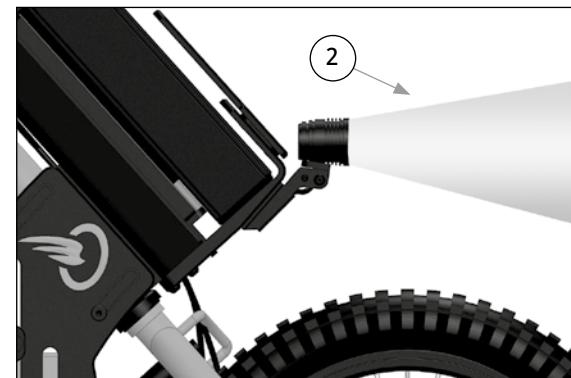
- 1. Asento 1: 6 km/h
Staða 1: 6 km/klst
Pozīcija 1: 6 km/h
- 2. Asento 2: 15 km/h
Staða 2: 15 km/klst
Pozīcija 2: 15 km/h
- 3. Asento 3: 20 km/h
Staða 3: 20 km/klst
Pozīcija 3: 20 km/h
- 4. Peruutus
Akstur aftur á bak
Atpakalgājiens
- 5. Alhaisen akun varoitus
Aðvörun um lága hleðslu
rafhlöðu
Zema akumulatora līmeņa
indikators

36a



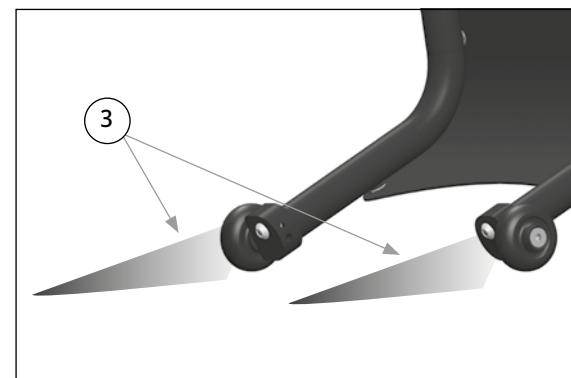
1. Valojen katkaisin / Ljósatakki /
Gaismas slēdzis

36b



2. Valo päällä / Kveikt á ljósi /
Ieslēgtas gaismas

36c



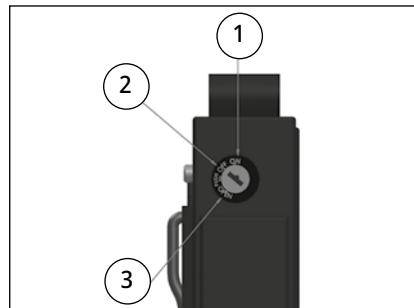
3. Takavalot / Afturljós /
Aizmugures gaismas

FIG

37



41



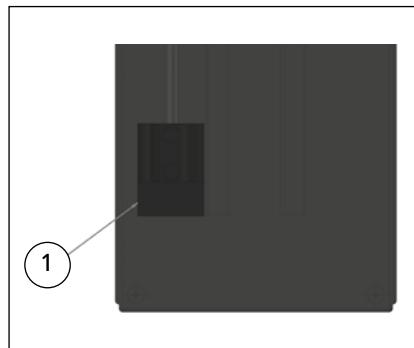
1. Pääälle kytkentä (ON) / Kveikja á (ON) / Ieslédziet (ON)
2. Sammuta ja poista avain lukitsemalla irrotus (OFF) / Slökkva á og fjarlægja lykilinn með því að losa lássinn (OFF) / Izslédziet un nohemiet atslégu ar atvienošanas atslégu (OFF)
3. Irrota akku (OPEN) / Losa rafhlöðuna (OPEN) / Atvienojet akumulatoru (OPEN)

38



1. Akku / Rafhlaða / Akumulators
2. Akun kiinnitysura / Leiðbeiningar fyrir rafhlöðu / Akumulatora ievetošanas vieta

42



1. Latausportti / Afhleðslutengi / Izlādes ligzda

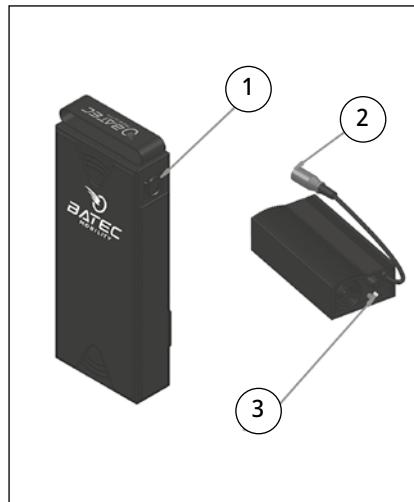
39



40



43



1. Latausliitin / Hleðsluinnstunga / Uzlādes kontaktligzda
2. Latausohto / Tengi fyrir hleðsluinnstungu / Uzlādes vada savienojums
3. Vihereä valo: laturi kytketty virtualähteeseen / Grænt ljós, hleðslutæki er tengt við straum / Zalā gaisma, lādētājs ir pievienots
Oranssi valo: lataus käynnissä / Appelsínugult ljós, í hleðslu / Oranža gaisma, notiek uzlāde
Vihreä valo: lataus valmis / Grænt ljós, hleðslu lokið / Zalā gaisma, pilnībā uzlādetā

44



45



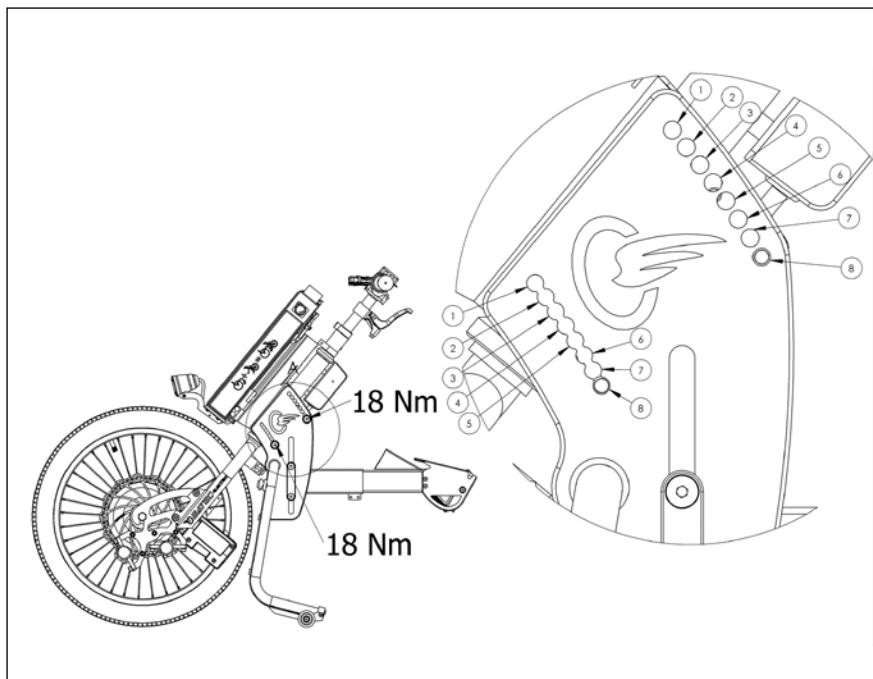
46



47

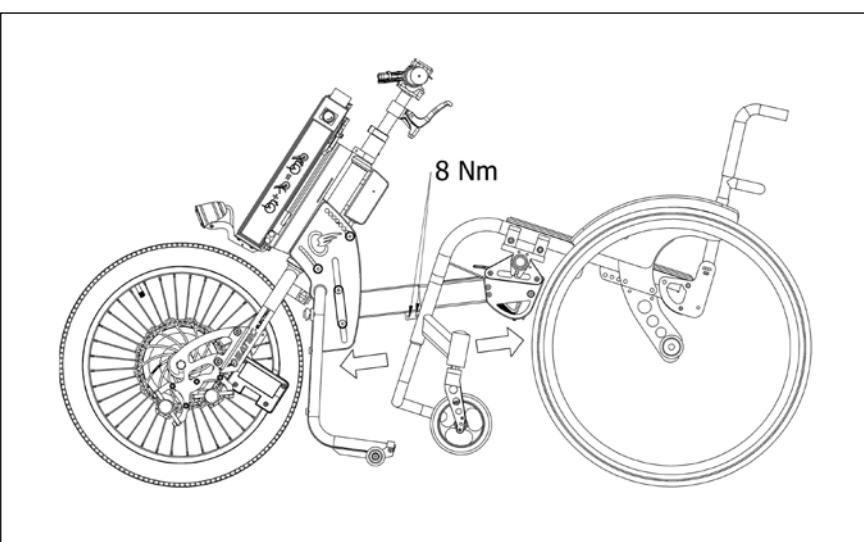


49

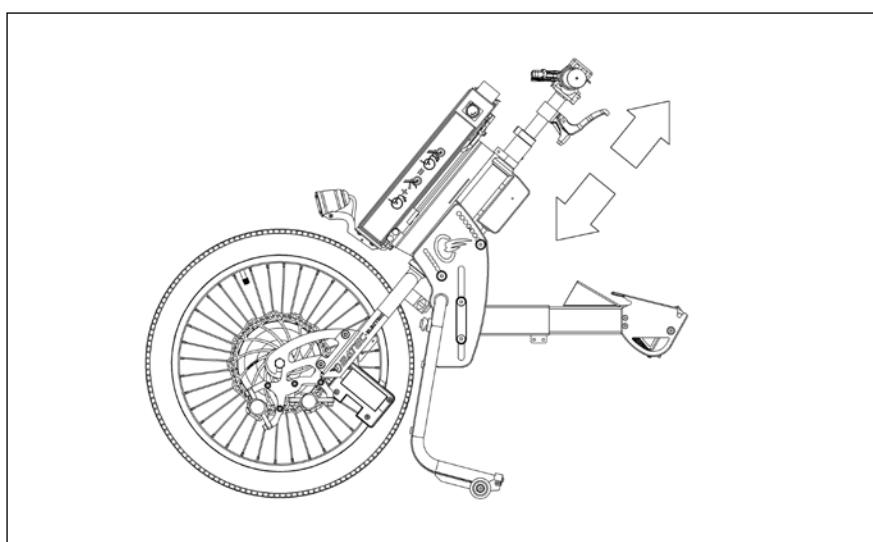


FIG

48



50



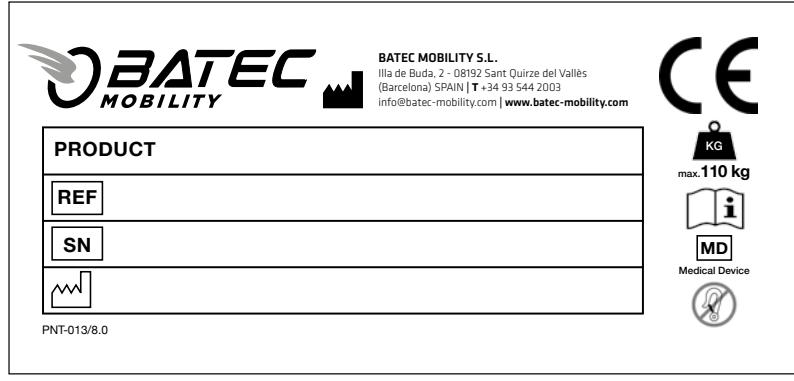
51



52



57



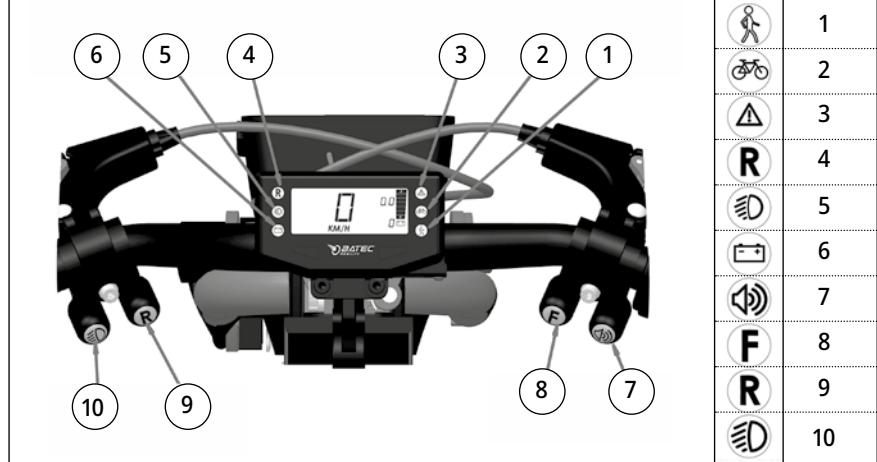
53



54



58



55

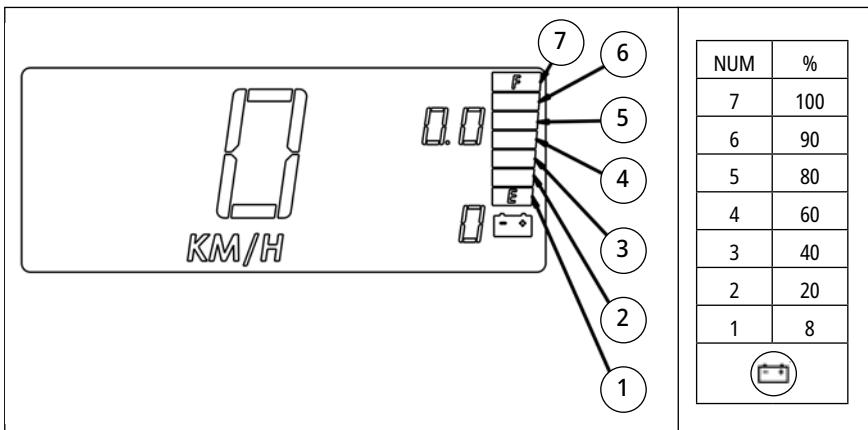


56



1. Merkkivalo Asento 1 / Ljósmerki staða 1 / Gaismas indikators '1. pozīcija'
2. Merkkivalo Asento 2 / Ljósmerki staða 2 / Gaismas indikators '2. pozīcija'
3. Merkkivalo Asento 3 / Ljósmerki staða 3 / Gaismas indikators '3. pozīcija'
4. Merkkivalo Taaksepäin / Ljósmerki bakkað / Gaismas indikators 'Atpakalgaita'
5. Merkkivalo Valot / Ljósmerki ljós / Gaismas indikators 'Gaismas'
6. Merkkivalo Alhainen akkutaso / Ljósmerki lág rafhlaða / Gaismas indikators 'Zems baterijas uzlādes līmenis'
7. Torvipainike / Hnappur fyrir flautu / Poga 'Skaņas signāls'
8. Painike eteenpäin / Hnappur fyrir akstur áfram / Poga 'Priekšgaita'
9. Painike taaksepäin / Hnappur fyrir akstur aftur á bak / Poga 'Atpakaļgaita'
10. Painike Valot / Hnappur fyrir ljós / Poga 'Gaismas'

FIG



NUM	%
7	100
6	90
5	80
4	60
3	40
2	20
1	8

