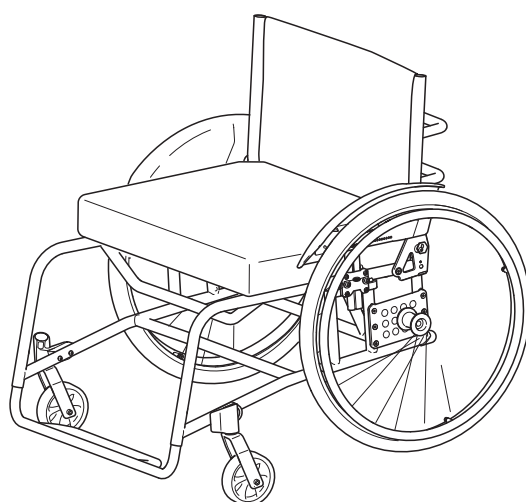
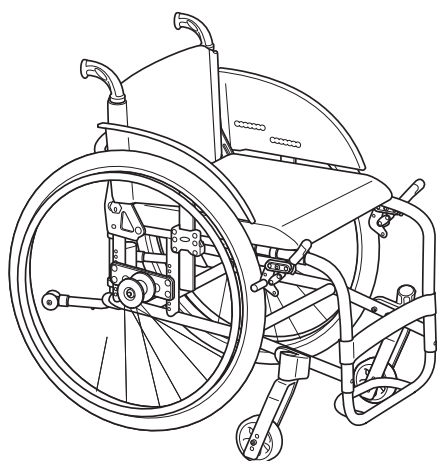
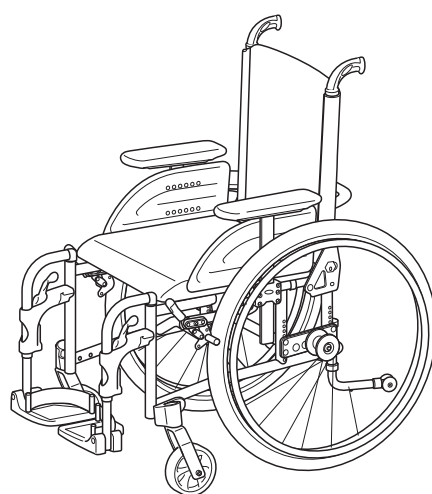
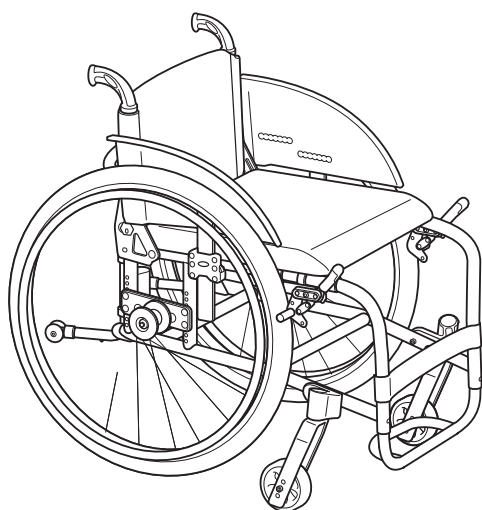


# INVACARE<sup>®</sup> XLT

## PYÖRÄTUOLI

KÄYTTÖOHJE



CE



Yes, you can.<sup>®</sup>

© Invacare Rea AB

Tämän julkaisun sisällön ajantasaisuus painohetkellä on pyritty varmistamaan kaikin tavoin. Tuotteiden jatkuvan parantamisen takia Invacare Rea AB pidättää oikeuden muuttaa olemassa olevia malleja milloin tahansa. Tämän julkaisun tai sen osien käyttäminen sekä kuvien kopioiminen edellyttävät

© Invacare Rea AB:n kirjallista suostumusta.

## SISÄLLYS

<b>1. Yleistä</b>	<b>4</b>	5.13 Pyörän kalistuskulma	30
1.1 Introdution	4	5.14 Tukipyörät	30
1.2 Symbolit	4	5.14.1 Tukipyörien kulman säätäminen	30
1.3 Takuu	4	5.15 Tarvikkeet	31
1.4 Vastuunrajoituslauseke	4	5.15.1 Kaatumisesteet	31
1.5 Tekijänoikeussuoja	4	5.15.2 Vartalotuki	32
1.6 Asiakaspalvelu	4	5.15.3 Yhden käden ohjausmekanismi	34
1.7 Onnettomuudet/läheltä piti -tilanteet	4	5.15.4 Yhden käden ohjausmekanismi kaatumaste	34
1.8 Testaus	4	5.15.5 Avustajan jarru	35
1.9 Akäyttötarkoitus	5	5.15.6 Amputaatiojalkatuki	36
1.10 Xlt mallit	5	5.15.7 Työntökahvat	36
<b>2.Yleistä</b>	<b>6</b>	5.15.8 Taitettavat työntökahvat	36
2.1 Pyörätuolin nostaminen	6	5.15.9 Pää- ja niskatuki biangular-selkäosaa varten.	37
2.2 Päivittäiset toiminnan Tarkastukset	6	5.15.10 Turvavyö (lantiovyö)	37
2.3 Huom!	6	<b>6. Pyörätuolin käyttö</b>	<b>38</b>
<b>3. Tekniset tiedot</b>	<b>7</b>	6.1 Siirtyminen pyörätuoliin/pois pyörätuolista	38
3.1 Mitat ja paino	7	6.2 Kurottautuminen ja taivutus	38
3.2 Päällysteet ja rungon värit	8	6.3 Ajaminen ylämäessä/ylös luiskalla	38
3.3 Lisä- ja vaihtoehtovarusteet	8	6.4 Ajaminen alamäessä/alas luiskalla	38
3.4.2 Xlt dynamic	12	6.5 Reunakiveyksen ylitys	39
3.4.3 Xlt swing	14	6.6 Reunakiveys - vaihtoehtoinen menetelmä	39
3.4.4 Xlt max	17	6.7 Liukuportaat / portaat	39
3.5 Tunnistekilpi	17	<b>7. Kuljetus</b>	<b>40</b>
<b>4. Rakenne ja asennus</b>	<b>18</b>	7.1 MATKUSTAJAN KULJETTAMINEN AJONEUVOSSA PYÖRÄTUOLISSA ISTUEN40	
4.1 Toimituksen tarkastus/kuljetusvaurio	18	7.2 Kiinnitysmenetelmät	41
4.2 Pyörätuolin rakenne	18	7.2 Xlt kuljetus matkatavarana	42
4.3 Asennus	18	<b>8. Huoltaminen</b>	<b>43</b>
4.3.1 Kuljetuspyörät	18	8.1 Turvallisuustiedot	43
4.3.2 Selkäosa	18	8.2 Huoltovälit	43
4.3.4 Jalkatuet (xlt swing)	19	8.3 Pesu	44
4.3.3 Sivutuet	19	<b>9. Käytön jälkeen</b>	<b>45</b>
<b>5. Osat ja niiden säätäminen</b>	<b>20</b>		
5.1 Jalkatuet	20		
5.1.1 Tukikaaren korkeussäätö	20		
5.1.2 Xlt maxin alaraajatuki	20		
5.2 Kiinteä alaraajatuki	21		
5.3 Säädettävä alaraajatuki	21		
5.4 Pohjepohjusteet	22		
5.5 Syvyys- ja kulmasäädettävät jalkalevyt	22		
5.6 Yksiosainen jalkalevy	22		
5.6.1 Yksiosainen jalkalevy (xlt swing)	22		
5.7 Istuin	24		
5.7.1 Istuinsyvyyden säätäminen	24		
5.7.2 Istuimen muodon säätäminen	24		
5.8 Selkäosa	24		
5.8.1 Kulman säätäminen	24		
5.8.2 Istuinkulman hienosäätö	25		
5.8.3 Korkeussäätö	26		
5.9 Käsinojat/suojalevy	26		
5.9.1 Sivutukien korkeussäätö	26		
5.9.2 Irrotettava sivutuki	26		
5.9.3 Suojalevy	27		
5.9.4 Välyksen säätäminen	27		
5.10 Jarrut	27		
5.10.1 Jarrun säätäminen	27		
5.10.2 Vakiojarrun käyttäminen	27		
5.10.3 Tehojarrun käyttäminen	28		
5.10.4 Aktiivijarrun käyttäminen	28		
5.11 Takapyörät	28		
5.12 Takapyörät xlt max	29		

# I. YLEISTÄ

## I.1 INTRODUKTION

Invacare® XLT on pyörätuoli, jossa on monia säätö- ja varustevaihtoehtoja. Jotta hyötyisit mahdollisimman paljon Invacare® XLT -pyörätuolista ja sen monipuolisista mahdollisuuksista, on tärkeää, että asiantunteva henkilöstö sovittaa tuolin sinulle sopivaksi. Toivomme, että olet myös saanut ohjeet Invacare® XLT -tuolin päivittäistä käyttöä varten.

Invacare® XLT -pyörätuolin runko, tukikaari ja selkäosa on valmistettu korkealaatuisesta titaanista. Swing-mallin jalkatukien sisäputket ovat alumiinia. Istuintyydyn suojus on joko keino nahkaa tai plyysiä, ja selkäosa on nailonia.

Tässä käyttöohjeessa on kuvaus tuolin osista, yksinkertaisista säätömahdollisuuksista sekä siitä, miten Invacare® XLT -pyörätuolia käytetään turvallisesti ja miten sitä kuljetetaan. Lue käyttöohje huolellisesti ennen tuolin käyttöönottoa. Mukana on myös ohjeet, joissa käsitellään hieman tarkempia säätöjä sekä yleisimpien lisävarusteiden asentamista.

Koska Invacare® XLT -pyörätuoliin on saatavissa monia erilaisia komponentteja ja lisävarusteita, pyörätuolissasi olevat varusteet saattavat poiketa tässä käyttöohjeessa esitetyistä.

## I.2 SYMBOOLIT

Varoitukset on tässä käyttöohjeessa merkitty erityisillä symboleilla. Ohjeiden otsikkosanat ilmaisevat vaaran vakavuusasteen.



### **VAROITUS**

Tämä viittaa mahdolliseen vaaratilanteeseen, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman, elleitä **vältetä**.



### **VAROVASTI**

Tämä viittaa mahdolliseen vaaratilanteeseen, joka voi aiheuttaa lieviä tai vähäpätöisiä vammoja, elleitä vältetä.



### **TÄRKEÄÄ**

Tämä viittaa mahdolliseen vaaratilanteeseen, joka voi aiheuttaa aineellisia vahinkoja, ellei sitä vältetä.

## I.3 TAKUU

Myönnämme kahden vuoden takuun toimituspäivästä lukien. Takuun piiriin eivät kuulu käytöstä johtuvat kulumisvauriot esimerkiksi päällysteissä, renkaissa, (kumi-)putkissa, kuljetusvanteissa ja tukipyörissä. Takuun piiriin eivät myöskään kuulu fyysisen väkivallan tai normaalista poikkeavan käytön aiheuttamat vauriot. Vauriot, jotka johtuvat siitä, että Rea Azalea -mallille ilmoitettu suurin sallittu käyttäjän paino on ylitetty, eivät kuulu takuun piiriin. Takuun voimassaolo edellyttää huolto-ohjeiden noudattamista.

## I.4 VASTUUNRAJOITUSLAUSEKE

Invacare Rea AB ei vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat seuraavista syistä:

- Käyttöoppaan vastainen menettely
- Virheellinen käyttö
- Käytöstä johtuvat kulumisvauriot
- Ostajan tai kolmannen osapuolen suorittama virheellinen asennus
- Tekniset muutokset
- Luvattomat muutokset ja/tai sopimattomien varaosien käyttö

Invacare Rea AB:ltä on hankittava kirjallinen lupa ennen ylimääraisten muunnelmien asentamista Invacare Rea -pyörätuoliin. Muussa tapauksessa vahingonkorvausvaatimusta ei voida esittää.

## I.5 TEKIJÄNOIKEUSSUOJA

Tämä käyttöohje on tekijänoikeussuojan alainen. Sitä ei saa painaa uudestaan, monistaa eikä luovuttaa kolmansille osapuolille ilman valmistajan etukäteen kirjallisesti antamaa suostumusta.

## I.6 ASIAKASPALVELU

Yhteystiedot löytyvät tämän käyttöohjeen viimeiseltä sivulta, jossa ovat eurooppalaisten myyntiyhtiöiden osoitteet.

## I.7 ONNETTOMUUDET/LÄHELTÄ PITI -TILANTEET

Kehotamme Sinua ilmoittamaan välittömästi Invacare-yhtiölle tai Inva-apuväline Oy:lle (puhelinnumero on takasivulla) kaikista onnettomuuksista ja läheltä piti -tilanteista, jotka tämä pyörätuoli on aiheuttanut ja jotka ovat johtaneet/olisivat voineet johtaa henkilövahinkoihin. Ilmoitus on annettava myös ao. viranomaisille.

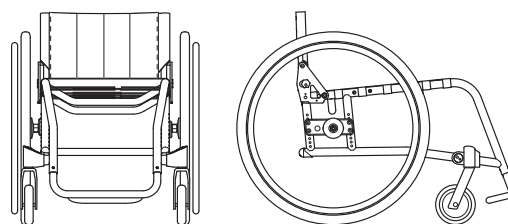
## I.8 TESTAUS

Tämän Invacare® -rullatuolin on testannut ja TÜV Süd Saksassa ja CERAH Ranskassa, ja se on saanut lääkintädirektiivin mukaisen CE-hyväksynnän. tivet.

## 1.9 AKÄYTTÖTARKOITUS

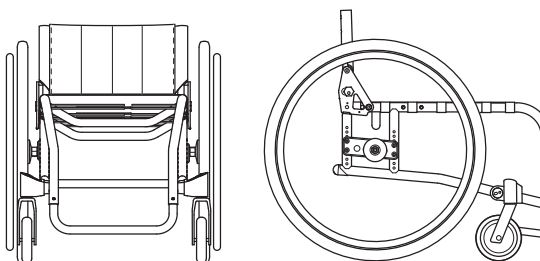
- Invacare® XLT on sellaisille henkilöille tarkoitettu manuaalipyörätuoli, jotka käyttävät tuoliaan pidempää aikojä (useita tunteja kerrallaan).
- Invacare® XLT on tarkoitettu käyttäjille, jotka voivat kelata pyörätuoliaan itse, mutta myös käyttäjille, jotka tarvitsevat avustajan työntämään tuolia.
- Invacare® XLT -pyörätuolissa on ominaisuuksia ja lisävarustevaihtoehtoja, joiden ansiosta käyttäjä voi istua oikein ja mukavasti pyörätuolissa monta tuntia päivässä.
- Invacare® XLT -pyörätuolissa on monia säätömahdollisuuksia. Kun ammattitaitoinen henkilöstö on tehnyt säädöt oikein, sekä käyttäjän että avustajan on helppo liikuttaa ja ohjata tuolia. Mahdolliset säädöt on kuvattu käyttöohjeessa, joka toimitetaan pyörätuolin mukana.
- Invacare® XLT -pyörätuolia voidaan käyttää sisällä ja ulkona tasaisilla alustoilla ja päällystetyillä pinnoilla. Suosittelemme, että epätasaisella alustalla ajettaessa käytetään suurempia pyöriä.
- Huomaa, että Invacare® XLT -tuolin riski kaatua taaksepäin lisääntyy, kun pyörätuolia kelataan ylämäkeen, erityisesti jos kallistus on yli 8°. Kaatumisriski lisääntyy myös silloin, jos takapyörät ovat etummaisessa asennossaan takapyörän kiinnikkeessä. Kun takapyörät on asennettu etummaiseen asentoonsa, tuolia on helpompi kelata. Tällöin myös riski kaatua taaksepäin lisääntyy. Näin ollen on suositeltavaa käyttää kaatumisesteitä, jotta pyörätuoli olisi vakaampi.
- Invacare® XLT on suunniteltu käytettäväksi istuimelle sijoitetun istuintyynyn kera. Istuintyyny parantaa käyttäjän kehon asentoa ja mahdollistaa pidempiaikaisen istumisen pyörätuolissa.
- XLT Swing -pyörätuolia, jonka selkäosa on säädetty vähintään 40 cm:n korkeudelle, ja joka on varustettu niskatuella, voidaan käyttää istuimena autossa. Muita pyörätuolimalleja tai -kokoonpanoja käytettäessä käyttäjän on siirryttävä auton tai linja-auton tavalliselle istuimelle.

## 1.10 XLT MALLIT



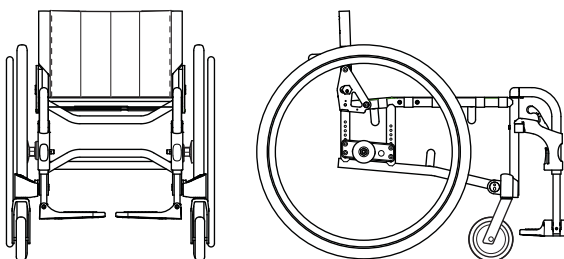
### 1. XLT Active (75° polvikulma)

XLT Active -tuolin etuosa on suunniteltu pitämään jalat ja sääret vakaasti paikoillaan. Tukikaari on vakio.



### 2. XLT Dynamic (90° polvikulma)

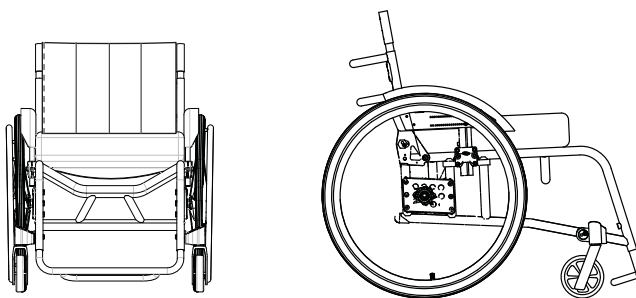
XLT Dynamic -tuoli on suunniteltu siten, että jalat pysyvät vakaasti paikoillaan. Pyörätuolin kokonaispituus on erittäin pieni. Tukikaari on vakio.



### 3. XLT Swing

#### (80°, 90° ja säädettävät sisäputket)

Swing -tuoli on suunniteltu siten, että etuosassa on enemmän tilaa jaloille ja säärille. Vakiotoimitukseen sisältyy taitettavat jalkalevyt.

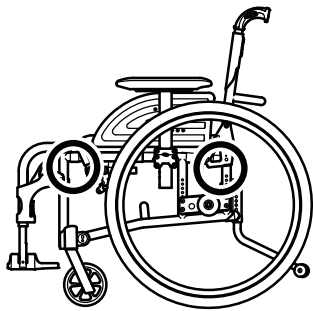
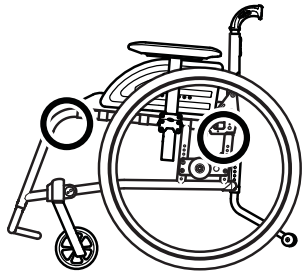


### 4. XLT Max (75°)

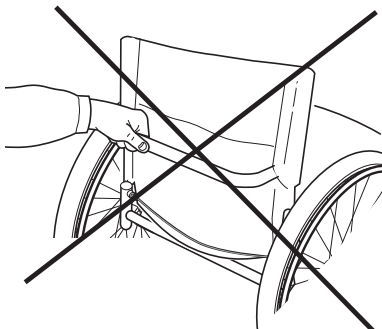
Swing -tuoli on suunniteltu siten, että etuosassa on enemmän tilaa jaloille ja säärille. Vakiotoimitukseen sisältyy taitettavat jalkalevyt.

## 2. YLEISTÄ

### 2.1 PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN



Nosta pyörätuolia aina kuvassa osoitetuista rungon kohdista. Älä koskaan nosta pyörätuolia irrotettavista sivutuista tai jalkalevyistä. Tarkista, että selkäosa ja työntökahvat ovat kunnolla paikoillaan. Lue myös luku Turvallisuusohjeita ja kelaustekniikoita.



### 2.2 PÄIVITTÄISET TOIMINNAN TARKASTUKSET

Tarkista, että seuraavat osat on kunnolla asennettu pyörätuoliin ja että ne toimivat oikein:

- Pyörät
- Selkäosa
- Kaatumiseste
- Työntökahvat
- Jalkalevyt
- Jarrut

### 2.3 HUOM!

Tällä sivulla on useita oman turvallisuutesi takia tärkeitä asioita. Lue sehuolellisesti! Valmistaja Inva-care® vastaa ainoastaan valtuuttamansa henkilöstön suorittamista tuotemuutoksista. Valmistaja varaa oikeuden mahdollisiin varusteluihin ja erittelyihin muutoksiin ilman ennakoilmoitusta. Annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilöjä/tai tuotevahinkoja.

• Tarkasta ennen pyörätuolin käyttöönottoa, että

- kaikki osat on kunnolla kiinnitetty runkoon
- kaikki pyörät ja ruuvit on kunnolla kiristetty
- kaikki jarrut ja kaatumisesteet toimivat oikein

• Älä koskaan nosta pyörätuolia irrotettavista sivutuista, jalkalevyistä, selkäosan tukitangosta tai säädettävistä työntökahvoista.

• Kytke jarru aina päälle, ennen kuin nouset pyörätuoliin tai poistut siitä.

• Älä koskaan seiso jalkalevyillä, kun nouset pyörätuoliin tai poistut siitä, sillä pyörätuoli saattaa kaatua.

• Istuinkulman muuttaminen lisää aina pyörätuolin kaatumisriskiä.

• Muista, että kuljetusvanteet saattavat kuumeta kitkan seurauksena ja vahingoittaa käsiäsi.

• Käytä kaatumisestettä aina, kun se on mahdollista.

• Muista, että avustajan jarrujen teho heikkenee märissä ja liukkaissa olosuhteissa sekä kaltevalla pinnalla.

• Tarkista, että kuljetuspyörät on kunnolla kiinnitetty.

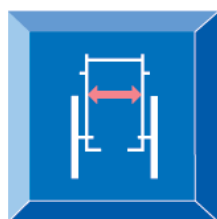
• Kuljetuspyöriä ei saa irrottaa, kun käyttäjä istuu tuolissa.

• Mitä enemmän selkäosan suojuksen tarranauhoja löysätään, sitä suuremmaksi tulee pyörätuolin kaatumisriski.

• Pyörätuolin rungon osat tai päällysteet voivat kuumeta yli 41 °C: seen, jos ne ovat pitkään auringonpaisteessa.

## 3. TEKNISET TIEDOT

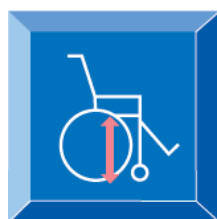
### 3.1 MITAT JA PAINO



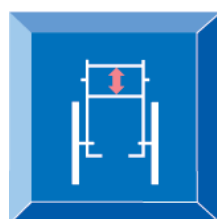
SW= Istuinleveys



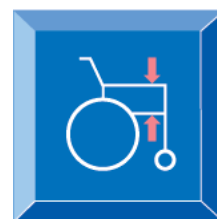
SD=Istuinsyvyys



SH= Istuinkorkeus



BH=Selkäosan korkeus



AH=Sivutuen korkeus



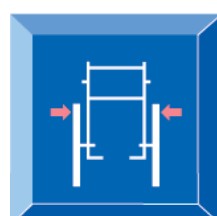
LL=Jalkatuen pituus



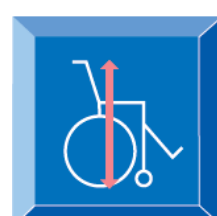
SA=Istuinkulman säätö



BA=Selkäosan kulma



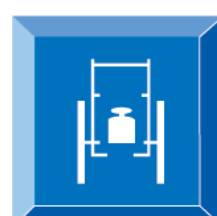
M=Kokonaisleveys



H=Kokonaiskorkeus



L=Kokonaissyvyys



W=Paino



MW=Maks.  
käyttäjän paino



TW=Kuljetuspaino



\* Kiinteä/kulmasäädettävä selkäosa

\*\* Pyörätuolimme täyttävät ISO-standardin 7176-19, ja ne on testattu peruskokoonpanossaan. Käyttöä muissa kokoonpanoissa ei ole testattu. Katso testikokoonpano kohdasta Kiinnitysväline-testin testauslausunto. Pyörätuolin käyttäjien tulisi kuitenkin siirtyä kuljetusajoneuvon istuimelle ja käyttää kuljetusajoneuvoon asennettua kiinnitysjärjestelmää aina, kun mahdollista.

	ACTIVE	DYNAMIC	SWING	MAX
SW (MM)	355/380/405/ 430/455/480	355/380/405/ 430/455/480	330/355/380/405/ 430/455/480/505	505/555/ 605
SD (MM)	360-400/410-450/ 460-500	360-400/410-450/ 460-500	360-400/410-450/ 460-500	500/550/600
SH (MM)*	400-520	400-500	390-520	440-520
BH (MM)*	200-350 / 300-490	200-350 / 300-490	200-350 / 300-490	400-490
AH (MM)	210-310	210-310	210-310	
LL (MM)*	380-505	355-485	280-510	380-480
SA (°)	0°-14°	0°-14°	0°-14°	0°-14°
BA (°)	±10°	±10°	±10°	±10°
W (MM)**	ISTUIMEN LEVEYS +200 MM	ISTUIMEN LEVEYS +200 MM	ISTUIMEN LEVEYS +200 MM	ISTUIMEN LEVEYS +210 MM
H (MM)	610-1050	610-1050	610-1050	790-1100
L (MM)	830-1030	730-880	820-1230	930-1080
M (KG)	9,8	9,8	11,3	15,5 KG
ML (KG)	135	135	135	180KG
TW (KG)***	6	6	6	11,1 KG

\* Ilman istuintyynyä

\*\* 0° kallistuskulma .

\*\*\* Ilman takapyöriä ja lisävarusteita

### 3.2 PÄÄLLYSTEET JA RUNGON VÄRIT

#### Selkäosan suojus

Musta nailon TR33

#### Istuintyynyn suojus

Musta keino nahka TR18 (vakio)

#### Rungon värit

Musta, harmaa, sininen, punainen, titaani ja oranssi

### 3.3 LISÄ- JA VAIHTOEHTOVARUSTEET

Invacare® XLT -tuoliin on saatavissa laaja valikoima lisä- ja vaihtoehtovarusteita. Kaikkia varusteita ei ole saatavissa kaikissa maissa.

#### Selkäosa

Kireys säädettävissä

Kulma säädettävissä, kiinteä tai korkeussäädettävä

Kapea selkäosa

#### Istuin

Kireys ja syvyys säädettävissä

#### Istuintyyny

Vakiona 5 cm

#### Jalkatuet

Jäykkä tukikaari\*\*

Jäykkä tukikaari ja jalkalevy\*\*

Yksiosainen jalkalevy, ylöskäännettävä, kulma säädettävissä

Jalkalevy, korkea\*\*

80° ja 90° kiinteä jalkatuki\*

Kulmasäädettävä jalkatuki\*

Kiinteä jalkalevy\*

Kulma- ja syvyyssäädettävä jalkalevy\*

#### Sivutuet

Ylöskäännettävä sivutuki, jossa pitkä tai lyhyt pehmuste

Korkeussäädettävä sivutuki Rio, jossa pitkä tai lyhyt pehmuste

Hemi-sivutuki

#### Tukipyörät

75–125 mm (Dynamic), 75–180 mm (Swing, Active)

#### Takapyörät

22", 24", 25", 26" ilmakumi tai puhkeamaton

24", yhden käden käyttö

#### Jarrut

Käyttäjän jarru (3 tyyppiä)

Avustajan jarru

Yhdellä kädellä käytettävä jarru

#### Muut

Useita erilaisia kuljetusvanteita

Pinnasuoj

Kaatumiseste

Vartalotuki

Heijastinsarja

Pöytätas

Pumppu

Kepin pidike

Työkalusarja

Erilaisia työntökahvoja

Turvavyö (lantiovyö)

Suojalevy

Sivusuoja

Jalkapainike

Jarruvivun jatke

E-Motionin ja E-Fixin asennuskiinnikkeet

\*Vain XLT Swing.

\*\*Vain XLT Active ja Dynamic.



### 3.4 ISTUINKORKEUSTAULUKKO

#### 3.4.1 XLT Active

SHf	SHr							L=75	L=110	L=150	mm
	1	2	3	4	5	6	*				
<b>22"</b>											
40				40	39	38		2			75 (3")
41			41	40	39	38		1			75 (3")
41			41	40	39	38		2			100 (4")
42			41-42	40	39	38		1			100 (4")
43		43	41-42	40	39	38			2		75 (3")
43		43	41-42	40	39	38			4		125 (5")
43		43	41-42	40	39	38			3		100 (4")
43		43	41-42	40	39	38		1			125 (5")
44	44	43	41-42	40	39	38			4		140 (5,5")
44	44	43	41-42	40	39	38			1		75 (3")
44	44	43	41-42	40	39	38			3		125 (5")
44	44	43	41-42	40	39	38			2		100 (4")
45	44	43	41-42	40	39	38			3		140 (5,5")
45	44	43	41-42	40	39	38			1		100 (4")
45	44	43	41-42	40	39	38			2		125 (5")
45	44	43	41-42	40	39	38			3		150 (6")
46	44	43	41-42	40	39	38			2		140 (5,5")
47	44	43	41-42	40	39	38			1		125 (5")
47	44	43	41-42	40	39	38			2		150 (6")
47	44	43	41-42	40	39	38				2	75 (3")
47	44	43	41-42	40	39	38				3	100 (4")
47	44	43	41-42	40	39	38				4	125 (5")
47	44	43	41-42	40	39				1		140 (5,5")
48	44	43	41-42	40	39					4	140 (5,5")
48	44	43	41-42	40	39				1		150 (6")
48	44	43	41-42	40	39				2		180 (7")
48	44	43	41-42	40						1	75 (3")
48	44	43	41-42	40						2	100 (4")
48	44	43	41-42	40						3	125 (5")
48	44	43	41-42	40						4	150 (6")
49	44	43	41-42	40						3	140 (5,5")
49	44	43	41-42	40					1		180 (7")
49	44	43	41-42							1	100 (4")
50	44	43	41-42							2	125 (5")
50	44	43	41-42							3	150 (6")
50	44	43								4	180 (7")
50	44	43								2	140 (5,5")
51	44	43								1	125 (5")
51	44	43								2	150 (6")
51	44	43								3	180 (7")
51	44	43								1	140 (5,5")
52	44	44								1	150 (6")
52	44	44								2	180 (7")

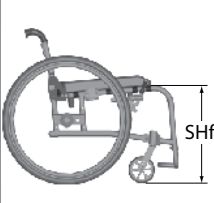

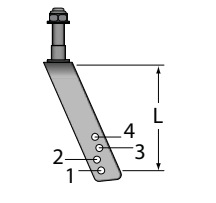
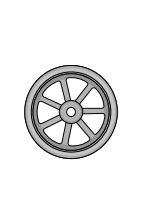
SHf	SHr							L=75	L=110	L=150	mm
	1	2	3	4	5	6	*				
<b>24"/25" Low profile</b>											
40					40			2			75 (3")
41					41	40		1			75 (3")
41					41	40		2			100 (4")
42					41-42	40		1			100 (4")
43				43	41-42	40			2		75 (3")
43				43	41-42	40			4		125 (5")
43				43	41-42	40			3		100 (4")
43				43	41-42	40		1			125 (5")
44				43	41-42	40			4		140 (5,5")
44				43	41-42	40			1		75 (3")
44			44	43	41-42	40			3		125 (5")
44			44	43	41-42	40			2		100 (4")
45		45	44	43	41-42	40			3		140 (5,5")
45		45	44	43	41-42	40			1		100 (4")
45		45	44	43	41-42	40			2		125 (5")
45		45	44	43	41-42	40			3		150 (6")
46	46	45	44	43	41-42	40			2		140 (5,5")
47	46-47	45	44	43	41-42	40			1		125 (5")
47	46-47	45	44	43	41-42	40			2		150 (6")
47	46-47	45	44	43	41-42	40				2	75 (3")
47	46-47	45	44	43	41-42	40				3	100 (4")
47	46-47	45	44	43	41-42	40				4	125 (5")
47	46-47	45	44	43	41-42	40			1		140 (5,5")
48	46-47	45	44	43	41-42	40				4	140 (5,5")
48	46-47	45	44	43	41-42	40			1		150 (6")
48	46-47	45	44	43	41-42	40	* DI-4 (SD40)		2		180 (7")
48	46-47	45	44	43	41-42	40				1	75 (3")
48	46-47	45	44	43	41-42	40				2	100 (4")
48	46-47	45	44	43	41-42	40				3	125 (5")
48	46-47	45	44	43	41-42	40				4	150 (6")
49	46-47	45	44	43	41-42	40				3	140 (5,5")
49	46-47	45	44	43	41-42	40			1		180 (7")
49	46-47	45	44	43	41-42	40				1	100 (4")
50	46-47	45	44	43	41-42	40				2	125 (5")
50	46-47	45	44	43	41-42					3	150 (6")
50	46-47	45	44	43	41-42					4	180 (7")
50	46-47	45	44	43	41-42					2	140 (5,5")
51	46-47	45	44	43	41-42					1	125 (5")
51	46-47	45	44	43	41-42					2	150 (6")
51	46-47	45	44	43	41-42		* DI-5 (SD40)			3	180 (7")
51	46-47	45	44	43						1	140 (5,5")
52	46-47	45	44	43						1	150 (6")
52	46-47	45	44	43			* DI-3 (SD40)			2	180 (7")

\* = Ei käytössä  
SD = istuinsyvyys

SHf		SHr						L=75	L=110	L=150	mm	
		1	2	3	4	5	6	*				
<b>26" Low profile</b>												
41						41			1		75 (3")	
41						41			2		100 (4")	
42						42	41		1		100 (4")	
43						42-43	41			2	75 (3")	
43						42-43	41			4	125 (5")	
43						42-43	41			3	100 (4")	
43						42-43	41		1		125 (5")	
44				44		42-43	41			4	140 (5,5")	
44				44		42-43	41			1	75 (3")	
44				44		42-43	41			3	125 (5")	
44				44		42-43	41			2	100 (4")	
45			45	44		42-43	41			3	140 (5,5")	
45			45	44		42-43	41			1	100 (4")	
45			45	44		42-43	41			2	125 (5")	
45			45	44		42-43	41	* D4 (SD40)		3	150 (6")	
46		46	45	44		42-43	41			2	140 (5,5")	
47	47	46	45	44		42-43	41			1	125 (5")	
47	47	46	45	44		42-43	41	* D2 (SD40)		2	150 (6")	
47	47	46	45	44		42-43	41				2	75 (3")
47	47	46	45	44		42-43	41				3	100 (4")
47	47	46	45	44		42-43	41				4	125 (5")
47	47	46	45	44		42-43	41			1	140 (5,5")	
48	47-48	46	45	44		42-43	41				4	140 (5,5")
48	47-48	46	45	44		42-43	41	* D2 (SD40)		1	150 (6")	
48	47-48	46	45	44		42-43	41	* D2-6 (SD40)		2	180 (7")	
48	47-48	46	45	44		42-43	41				1	75 (3")
48	47-48	46	45	44		42-43	41				2	100 (4")
48	47-48	46	45	44		42-43	41				3	125 (5")
48	47-48	46	45	44		42-43	41				4	150 (6")
49	47-48	46	45	44		42-43	41				3	140 (5,5")
49	47-48	46	45	44		42-43	41	* C1,D1-6 (SD40)		1	180 (7")	
49	47-48	46	45	44		42-43	41				1	100 (4")
50	47-48	46	45	44		42-43	41				2	125 (5")
50	47-48	46	45	44		42-43	41	* D1 (SD40)			3	150 (6")
50	47-48	46	45	44		42-43	41	* D1-6 (SD40)			4	180 (7")
50	47-48	46	45	44		42-43	41				2	140 (5,5")
51	47-48	46	45	44		42-43	41				1	125 (5")
51	47-48	46	45	44		42-43	41				2	150 (6")
51	47-48	46	45	44		42-43	41	* D1-6 (SD40)			3	180 (7")
51	47-48	46	45	44		42-43	41				1	140 (5,5")
52	47-48	46	45	44		42-43					1	150 (6")
52	47-48	46	45	44		42-43		* D1-6 (SD40)			2	180 (7")

\* = Ei käytössä  
SD = istuinsyvyys

### 3.4.2 XLT Dynamic

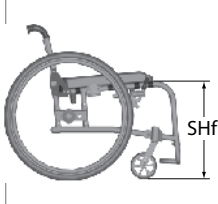
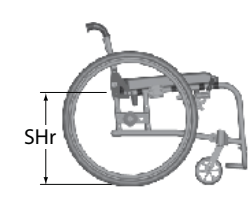
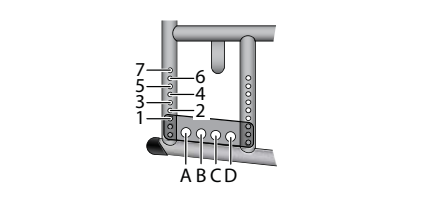
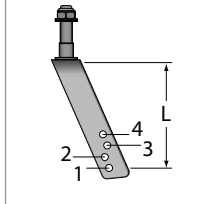
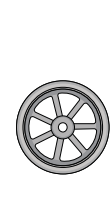
											
SHf	SHr						L=75	L=110	L=150	mm	
	1	2	3	4	5	6	*				
<b>22"</b>											
39					39	38		2		75 (3")	
40				40	39	38		1		75 (3")	
41				40	39	38		2		100 (4")	
42			41-42	40	39	38		1		100 (4")	
43		43	41-42	40	39	38			2	75 (3")	
43		43	41-42	40	39	38			4	125 (5")	
43		43	41-42	40	39	38		3		100 (4")	
43		43	41-42	40	39	38	* D3 (SD40)	1		125 (5")	
44		43	41-42	40	39	38			1	75 (3")	
44		43	41-42	40	39	38	* D2 (SD40)		3	125 (5")	
44	44	43	41-42	40	39	38			2	100 (4")	
45	44	43	41-42	40	39	38			1	100 (4")	
45	44	43	41-42	40	39	38	* D1 (SD40)		2	125 (5")	
46	44	43	41-42	40			* D1 (SD40)		1	125 (5")	
47	44	43	41-42	40					2	75 (3")	
47	44	43	41-42	40					3	100 (4")	
47	44	43	41-42						4	125 (5")	
48	44	43	41-42						1	75 (3")	
48	44	43	41-42						2	100 (4")	
48	44	43	41-42						3	125 (5")	
49	44	43	41-42						1	100 (4")	
49	44	43	41-42						2	125 (5")	
50	44	43							1	125 (5")	
<b>24" / 25" Low profile</b>											
40					40			1		75 (3")	
41					40			2		100 (4")	
42					41-42	40		1		100 (4")	
43				43	41-42	40	* D5 (SD40)		2	75 (3")	
43				43	41-42	40	* D1-6 (SD40)		4	125 (5")	
43				43	41-42	40	* D5 (SD40)		3	100 (4")	
43				43	41-42	40	* D1-6 (SD40)	1		125 (5")	
44			44	43	41-42	40	* D4-5 (SD40)		1	75 (3")	
44			44	43	41-42	40	* D1-6 (SD40)		3	125 (5")	
44			44	43	41-42	40	* D4 (SD40)		2	100 (4")	
45		45	44	43	41-42	40	* D3-4 (SD40)		1	100 (4")	
45		45	44	43	41-42	40	* D3-6 (SD40)		2	125 (5")	
46	46	45	44	43	41-42	40	* D2-6 (SD40)		1	125 (5")	
47	46-47	45	44	43	41-42	40	* D2-4 (SD40)		2	75 (3")	
47	46-47	45	44	43	41-42	40	* D2-4 (SD40)		3	100 (4")	
47	46-47	45	44	43	41-42	40	* D2-5 (SD40)		4	125 (5")	
48	46-47	45	44	43	41-42	40	* D1-4 (SD40)		1	75 (3")	
48	46-47	45	44	43	41-42	40	* D1-4 (SD40)		2	100 (4")	
48	46-47	45	44	43	41-42	40	* D1-5 (SD40)		3	125 (5")	
49	46-47	45	44	43	41-42		* D1-4 (SD40)		1	100 (4")	
49	46-47	45	44	43	41-42		* D1-4 (SD40)		2	125 (5")	
50	46-47	45	44	43			* D1-6 (SD40)		1	125 (5")	

\* = Ei käytössä  
SD = istuinsyvyys

SHf	SHr							L=75	L=110	L=150	mm
	1	2	3	4	5	6	*				
<b>26" Low profile</b>											
42						41	* D1-6 (SD40)	1			100 (4")
43					42-43	41	* D1-6 (SD40)		2		75 (3")
43					42-43	41	* D1-6 (SD40)		4		125 (5")
43					42-43	41	* D1-6 (SD40)		3		100 (4")
43					42-43	41	* D1-6 (SD40)	1			125 (5")
44				44	42-43	41	* D1-6 (SD40)		1		75 (3")
44					42-43	41	* D1-6 (SD40)		3		125 (5")
44				44	42-43	41	* D1-6 (SD40)		2		100 (4")
45			45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)		1		100 (4")
45			45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)		2		125 (5")
46		46	45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)		1		125 (5")
47	47	46	45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)			2	75 (3")
47	47	46	45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)			3	100 (4")
47	47	46	45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)			4	125 (5")
48	47-48	46	45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)			1	75 (3")
48	47-48	46	45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)			2	100 (4")
48	47-48	46	45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)			3	125 (5")
49	47-48	46	45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)			1	100 (4")
49	47-48	46	45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)			2	125 (5")
50	47-48	46	45	44	42-43		* D1-6 (SD40)			1	125 (5")

\* = Ei käytössä  
SD = istuinsyvyys

### 3.4.3 XLT Swing

												
SHf		SHr							L=75	L=110	L=150	mm
		1	2	3	4	5	6	7	*			
<b>22"</b>												
39					39	38				2		75 (3")
40				40	39	38				1		75 (3")
41			41	40	39	38				2		100 (4")
42			41-42	40	39	38				1		100 (4")
43		43	41-42	40	39	38				2		75 (3")
43		43	41-42	40	39	38				4		125 (5")
43		43	41-42	40	39	38				3		100 (4")
43		43	41-42	40	39	38				1		125 (5")
44		43	41-42	40	39	38				4		140 (5,5")
44		43	41-42	40	39	38				1		75 (3")
44		43	41-42	40	39	38				3		125 (5")
44		43	41-42	40	39	38				2		100 (4")
45	44	43	41-42	40	39	38			* DI-2 (SD40)	3		140 (5,5")
45	44	43	41-42	40	39	38				1		100 (4")
45	44	43	41-42	40	39	38				2		125 (5")
45	44	43	41-42	40	39	38			* DI-4 (SD40)	3		150 (6")
46	44	43	41-42	40	39					2		140 (5,5")
47	44	43	41-42	40	39					1		125 (5")
47	44	43	41-42	40	39				* DI-2 (SD40)	2		150 (6")
47	44	43	41-42	40	39						2	75 (3")
47	44	43	41-42	40	39						3	100 (4")
47	44	43	41-42	40	39						4	125 (5")
47	44	43	41-42	40					* DI-2 (SD40)	1		140 (5,5")
48	44	43	41-42	40					* DI-2 (SD40)		4	140 (5,5")
48	44	43	41-42	40					* DI-3 (SD40)	1		150 (6")
48	44	43	41-42	40					* DI-6 (SD40)	2		180 (7")
48	44	43	41-42	40							1	75 (3")
48	44	43	41-42	40							2	100 (4")
48	44	43	41-42	40							3	125 (5")
48	44	43	41-42	40					* DI-2 (SD40)		4	150 (6")
49	44	43	41-42								3	140 (5,5")
49	44	43	41-42						* CI-2,DI-6 (SD40) + DI-2 (SD45)	1		180 (7")
49	44	43	41-42								1	100 (4")
50	44	43	41-42								2	125 (5")
50	44	43	41-42						* DI-2 (SD40)		3	150 (6")
50	44	43	41-42						* DI-6 (SD40)		4	180 (7")
50	44	43									2	140 (5,5")
51	44	43									1	125 (5")
51	44	43									2	150 (6")
51	44	43							* CI,DI-6 (SD40) + DI (SD45)		3	180 (7")
51	44										1	140 (5,5")
52	44								* DI-6 (SD40)		1	150 (6")
52	44								* DI-6 (SD40)		2	180 (7")

\* = Ei käytössä  
SD = istuinsyvyys

SHf		SHr						L=75	L=110	L=150	mm	
		1	2	3	4	5	6	*				
<b>24"/25" Low profile</b>												
40						40			2		75 (3")	
41						41	40		1		75 (3")	
41						41	40		2		100 (4")	
42						41-42	40		1		100 (4")	
43					43	41-42	40			2	75 (3")	
43					43	41-42	40			4	125 (5")	
43					43	41-42	40			3	100 (4")	
43					43	41-42	40		1		125 (5")	
44			44	43	41-42	40		* D4-6 (SD40)		4	140 (5,5")	
44			44	43	41-42	40				1	75 (3")	
44			44	43	41-42	40				3	125 (5")	
44			44	43	41-42	40				2	100 (4")	
45		45	44	43	41-42	40		* D3-6 (SD40)		3	140 (5,5")	
45		45	44	43	41-42	40				1	100 (4")	
45		45	44	43	41-42	40				2	125 (5")	
45		45	44	43	41-42	40		* D1-6 (SD40)		3	150 (6")	
46	46	45	44	43	41-42	40		* D2-5 (SD40)		2	140 (5,5")	
47	46	45	44	43	41-42	40		* D1 (SD40)		1	125 (5")	
47	46	45	44	43	41-42	40		* D2-6 (SD40)		2	150 (6")	
47	46	45	44	43	41-42	40					2	75 (3")
47	46	45	44	43	41-42	40					3	100 (4")
47	46	45	44	43	41-42	40					4	125 (5")
47	46	45	44	43	41-42	40		* D1-5 (SD40)		1	140 (5,5")	
48	46	45	44	43	41-42	40		* D1-4 (SD40)			4	140 (5,5")
48	46	45	44	43	41-42	40				1	150 (6")	
48	46	45	44	43	41-42	40				2	180 (7")	
48	46	45	44	43	41-42	40				1	75 (3")	
48	46	45	44	43	41-42	40				2	100 (4")	
48	46	45	44	43	41-42	40				3	125 (5")	
48	46	45	44	43	41-42	40		* D1-6 (SD40)		4	150 (6")	
49	46	45	44	43	41-42			* D1-4 (SD40)		3	140 (5,5")	
49	46	45	44	43	41-42				1		180 (7")	
49	46	45	44	43	41-42					1	100 (4")	
50	46	45	44	43	41-42					2	125 (5")	
50	46	45	44	43	41-42			* D1-6 (SD40)		3	150 (6")	
50	46	45	44	43				* CI-7,D1-6 (SD40) + D1-6 (SD45)		4	180 (7")	
50	46	45	44	43				* D1-3 (SD40)		2	140 (5,5")	
51	46	45	44	43						1	125 (5")	
51	46	45	44	43				* D1-6 (SD40)		2	150 (6")	
51	46	45	44	43				* CI-6,D1-6 (SD40) + D1-6 (SD45)		3	180 (7")	
51	46	45	44					* D1-3 (SD40)		1	140 (5,5")	
52	46	45	44					* D1-6 (SD40)		1	150 (6")	
52	46	45	44					* CI-6,D1-6 (SD40) + D1-6 (SD45)		2	180 (7")	

\* = Ei käytössä  
SD = istuinsyvyys

SHf		SHr						L=75	L=110	L=150	mm
		1	2	3	4	5	6	*			
<b>26" Low profile</b>											
41							41		1		75 (3")
41							41		2		100 (4")
42						42	41		1		100 (4")
43						42-43	41			2	75 (3")
43						42-43	41			4	125 (5")
43						42-43	41			3	100 (4")
43						42-43	41	* D6 (SD40)	1		125 (5")
44					44	42-43	41	* D1-6 (SD40)		4	140 (5,5")
44						42-43	41			1	75 (3")
44					44	42-43	41	* D5-6 (SD40)		3	125 (5")
44					44	42-43	41			2	100 (4")
45				45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)		3	140 (5,5")
45				45	44	42-43	41	* D4 (SD40)		1	100 (4")
45				45	44	42-43	41	* D4 (SD40)		2	125 (5")
45				45	44	42-43	41	* C4-5,D1-6 (SD40) + D4-5 (SD45)		3	150 (6")
46			46	45	44	42-43	41	* D1-6 (SD40)		2	140 (5,5")
47	47	46	45	44	42-43	41	41	* D2-4 (SD40)		1	125 (5")
47	47	46	45	44	42-43	41	41	* C2-3,D1-6 (SD40) + D2-3 (SD45)		2	150 (6")
47	47	46	45	44	42-43	41	41			2	75 (3")
47	47	46	45	44	42-43	41	41	* D2-3 (SD40)		3	100 (4")
47	47	46	45	44	42-43	41	41	* D2-3 (SD40)		4	125 (5")
47	47	46	45	44	42-43	41	41	* D1-6 (SD40)		1	140 (5,5")
48	47	46	45	44	42-43	41	41	* D1-6 (SD40)		4	140 (5,5")
48	47	46	45	44	42-43	41	41	* C2-3,D1-6 (SD40) + D2-3 (SD45)		1	150 (6")
48	47	46	45	44	42-43	41	41	* B2,C1-6,D1-6 (SD40) + D1-6 (SD45)		2	180 (7")
48	47	46	45	44	42-43	41	41			1	75 (3")
48	47	46	45	44	42-43	41	41	* D2-3 (SD40)		2	100 (4")
48	47	46	45	44	42-43	41	41	* D2-3 (SD40)		3	125 (5")
48	47	46	45	44	42-43	41	41	* D1-6 (SD40) + D2 (SD45)		4	150 (6")
49	47	46	45	44	42-43	41	41	* D1-6 (SD40)		3	140 (5,5")
49	47	46	45	44	42-43	41	41	* B1-4,C1-3,D1-6 (SD40) + C1-2,D1-6 (SD45)		1	180 (7")
49	47	46	45	44	42-43	41	41	* D1-2 (SD40)		1	100 (4")
50	47	46	45	44	42-43	41	41	* D1-2 (SD40)		2	125 (5")
50	47	46	45	44	42-43	41	41	* C1-3,D1-6 (SD40) + D1-3 (SD45)		3	150 (6")
50	47	46	45	44	42-43	41	41	* B1,C1-7,D1-7 (SD40) + D1-6 (SD45)		4	180 (7")
50	47	46	45	44	42-43			* D1-6 (SD40)		2	140 (5,5")
51	47	46	45	44	42-43			* D1-2 (SD40)		1	125 (5")
51	47	46	45	44	42-43			* C1,D1-6 (SD40) + D1 (SD45)		2	150 (6")
51	47	46	45	44	42-43			* B1-2,C1-6,D1-6 (SD40) + C1-2,D1-6 (SD45)		3	180 (7")
51	47	46	45	44				* D1-6 (SD40)		1	140 (5,5")
52	47	46	45	44				* C1,D1-6 (SD40) + D1 (SD45)		1	150 (6")
52	47	46	45	44				* C1-6,D1-6 (SD40) + D1-6 (SD45)		2	180 (7")

\* = Ei käytössä  
SD = istuinsyvyys

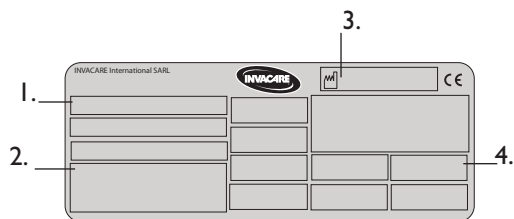


### 3.4.4 XLT Max

SHf	SHr							L=110	L=150	mm
	A1	A2	B1	B2	C1	C2	*			
<b>24"</b>										
44	*	*	44	43-42	41	40		4	*	140 (5,5")
45	*	45	44	43-42	41	40		3	*	140 (5,5")
46	*	45	44	43-42	41	40		3	*	150 (6")
47	46	45	44-43	42	41	40		2	*	140 (5,5")
47	46	45	44-43	42	41	40		2	*	150 (6")
48	46	45	44-43	42	41	40		1	*	140 (5,5")
48	46	45	44-43	42	41	40-39		1	*	150 (6")
48	46	45	44-43	42	41	40-39		2	*	180 (7")
49	46	45	44-43	42	41	40-39		*	4	150 (6")
49	46	45	44-43	42	41-40	39		*	3	140 (5,5")
49	46	45	44-43	42	41-40	39		1	*	180 (7")
50	46	45-44	43	42	41-40	39		*	3	150 (6")
50	46	45-44	43	42	41-40	39		*	4	180 (7")
50	46	45-44	43	42	41-40	39		*	2	140 (5,5")
51	46	45-44	43	42	41-40	39		*	2	150 (6")
51	46	45-44	43	42	41-40	39		*	3	180 (7")
51	46	45-44	43	42	41-40	*		*	1	140 (5,5")
52	46	45-44	43	42	41-40	*		*	1	150 (6")
52	46	45-44	43	42-41	41	*		*	2	180 (7")

\* = Ei käytössä  
SD = istuinsyvyys

### 3.5 TUNNISTEKILPI



1. Malli
2. Sarjanro
3. Valmistuspäivä
4. Suurin sallittu käyttäjän paino



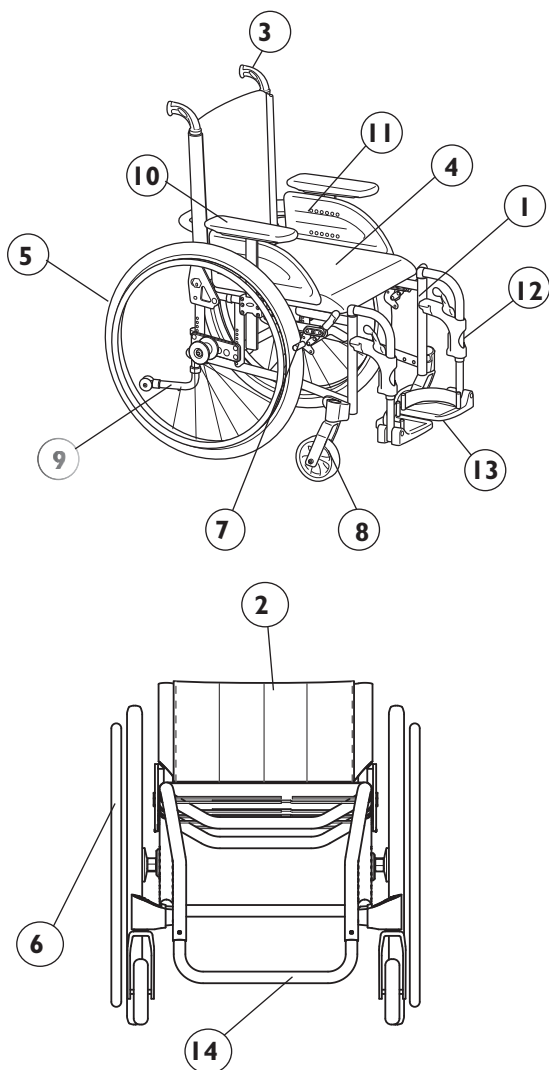
Tunnistekilven sijaintipaikka

## 4. RAKENNE JA ASENNUS

### 4.1 TOIMITUKSEN TARKASTUS/KULJETUSVAURIO

Jos havaitset kuljetusvaurion, toimi seuraavasti: Jos pakkaus on vahingoittunut, pura sen sisältö pakkauksen toimittaneen kuljettajan ollessa vielä paikalla. Huolehdi siitä, että saat häneltä merkinnän mahdollisista vaurioista rahtikirjaan ennen kuljettajan ja omaa kuittausta. Ota sen jälkeen yhteys Inva-apuväline Oy:öön. Jos pakkaus on kunnossa, mutta sisältö vahingoittunut, ilmoita asiasta Inva-apuväline Oy:lle tai sairaalan apuvälinekeskukselle ja pyydä tarkastusta.

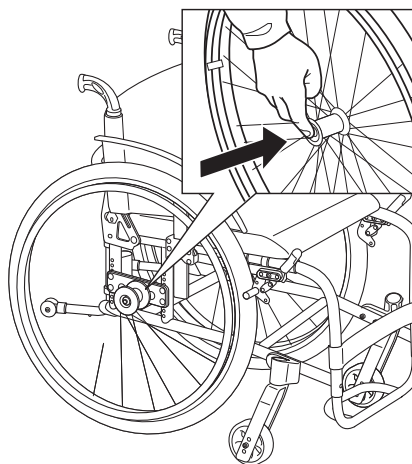
### 4.2 PYÖRÄTUOLIN RAKENNE



- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| 1. Runko           | 8. Tukipyörät    |
| 2. Selkäosa        | 9. Kaatumisestet |
| 3. Työntökahvat    | 10. Sivutuet     |
| 4. Istuin          | 11. Sivusuojat   |
| 5. Takapyörä       | 12. Jalkatuet    |
| 6. Kuljetusvanteet | 13. Jalkalevy    |
| 7. Jarrut          | 14. Tukikaari    |

### 4.3 ASENNUS

#### 4.3.1 Kuljetuspyörät

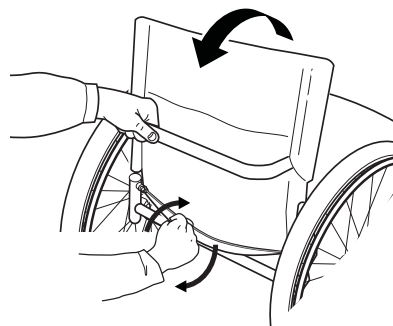


Kiinnitä takapyörät painamalla navan keskellä olevaa painiketta samalla, kun asetat akselin takapyörän kiinnityslevyssä olevaan takapyörän kiinnikkeeseen.



On tärkeää tarkistaa, että lukitustappi on todella lukinnut pyörän paikalleen sen jälkeen, kun olet vapauttanut navan keskellä olevan painikkeen. Ota kiinni pyöristä ja yritä irrottaa ne. Se ei saa onnistua.

#### 4.3.2 Selkäosa

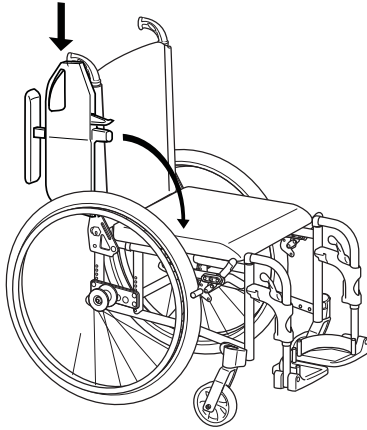


Taita selkäosa auki vetämällä selkäosan alareunassa olevasta vaijerista ja kiertämällä sitä niin, että selkäosan lukitustappi vapautuvat. Vedä selkäosaa taakse ja ylöspäin, kunnes se on asettunut paikalleen. Tarkista, että selkäosa on kunnolla lukittunut.



Varo, etteivät sormesi jää puristuksiin rungon ja selkäosan väliin.

#### 4.3.3 Sivutuet



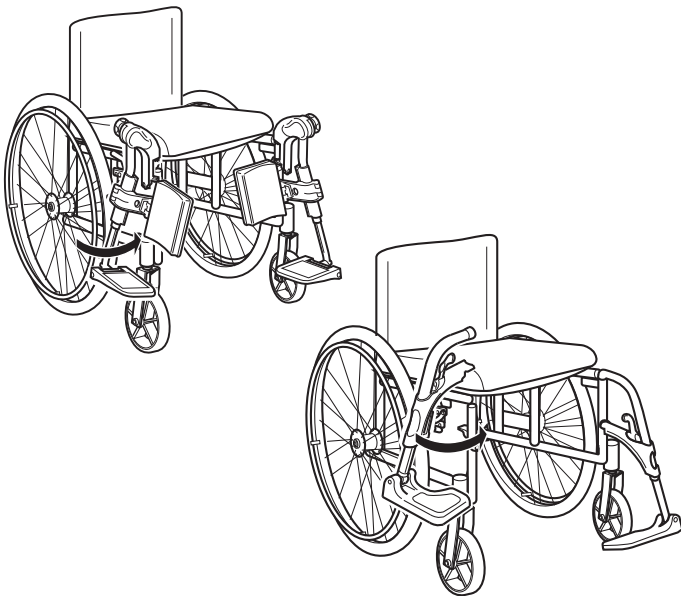
Asenna sivutuet asettamalla ne selkäosan rungossa olevaan kiinnikkeeseen ja kääntämällä ne sitten alas paikalleen.



Älä aseta sormiasi istuinrungolle.

Jos pyörätuolissasi on irrotettavat sivutuet, paina ne vain alas paikalleen.

#### 4.3.4 Jalkatuet (XLT Swing)



Kiinnitä jalkatuet siten, että työntät jalkatukien yläpäässä olevan putken pyörätuolin putkiin. Jalkatukien on oltava ulospäin käännettyinä, kun asetat niitä paikalleen.

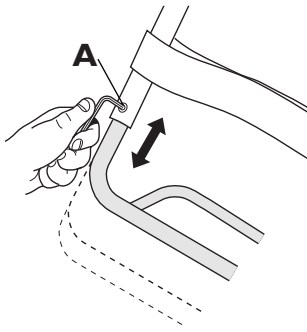
Lukitse jalkatuet kääntämällä ne sisäänpäin. Jalkatuet lukkiutuvat automaattisesti, joten ei ole vaaraa, että ne irtoaisivat pyörätuolista.



Varo, etteivät sormesi jää puristuksiin rungon ja jalkatuen väliin.

## 5. OSAT JA NIIDEN SÄÄTÄMINEN

### 5.1 JALKATUET



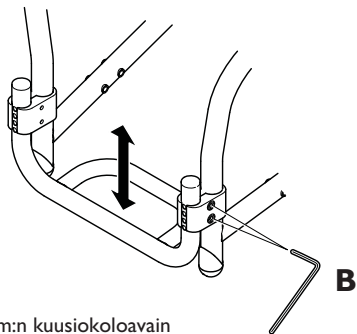
Työkalut: 4 mm:n kuusiokoloavain  
10 mm:n kiintoavain

#### Korkeussäätö, kiinteät jalkatuet

Irrota ruuvit kuusiokoloavaimella, poista molemmat ruuvit ja säädä tukikaaren korkeus sopivaksi. Kiristä ruuvit uudelleen ja säädä pohjehihna.

! Jalkalevyn alimman kohdan ja lattian välisen etäisyyden on oltava vähintään 40 mm.

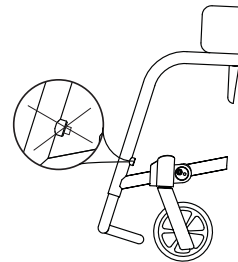
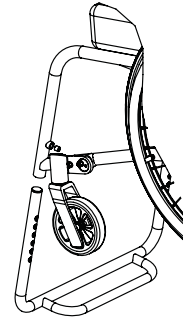
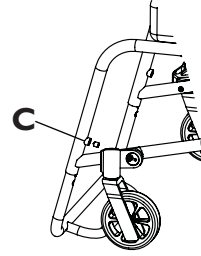
#### 5.1.1 Tukikaaren korkeussäätö



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

Avaa ruuvit kuusiokoloavaimella ja säädä kiristimen ja tukikaaren korkeus sopivaksi. Kiristä ruuvit uudelleen ja säädä pohjehihna.

### 5.1.2 XLT Maxin alaraajatuki



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

Löysää ruuvit (C) kuusiokoloavaimella ja säädä alaraajatuki sopivalle korkeudelle tuen putken kuuden aukon avulla. Kiristä ruuvit ja säädä pohjehihna. Varmista, että ruuvit eivät ulotu rungon ulkopuolelle.



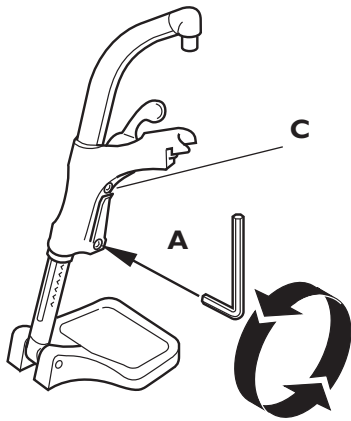
#### Varoitus!

Loukkaantumisriski  
Alaraajatuki voi pudota, jos ruuveja ei kiristetä kunnolla. Varmista, että molemmat ruuvit on kohdistettu putkessa oleviin reikiin.



Jalkalevyn alimman osan ja lattian välisen etäisyyden täytyy olla ainakin 40 mm..

## 5.2 KIIINTEÄ ALARAAJATUKI



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

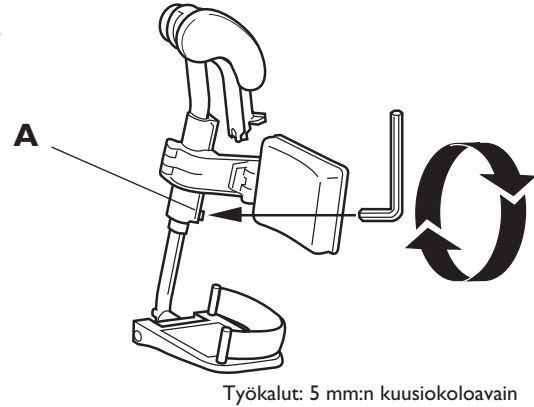
### Jalkatuen korkeuden säätö

Säädä jalkatukien korkeutta siten, että löysäät ruuvia (A) puolen kierroksen verran kuusiokoloavaimella. Korkeutta säädetessä kuuluu klik-ääni. Yksi klik-ääni vastaa yhtä korkeusporrasta. Vedä jalkatukea, kunnes olet saavuttanut oikean korkeuden ja ruuvi asettuu yhteen jalkatuen putken syvennyksistä. Kiristä sen jälkeen ruuvi uudelleen.

**!** HUOM.! Älä säädä ylempää ruuvia (C). Jalkalevyn alimman kohdan ja lattian välisen etäisyyden on oltava vähintään 40 mm.

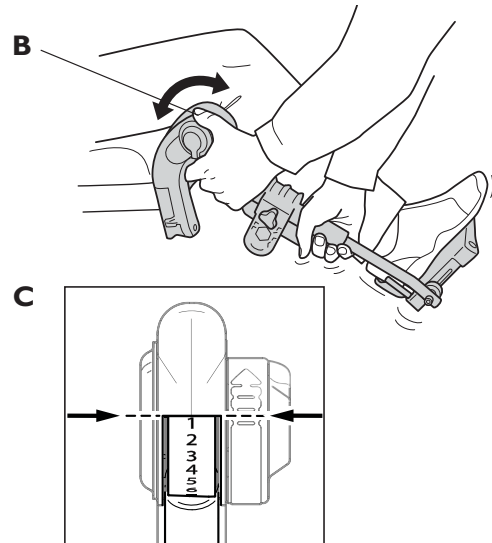
## 5.3 SÄÄDETTÄVÄ ALARAAJATUKI

1.



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

2.



Säädettävä alaraajatuki tukee alaraajoja ja keventää painetta. Alaraajatukea voidaan käyttää siteellä sidottujen mutta ei kipsattujen raajojen tueksi. Alaraajatuessa on aina oltava pohje- ja jalkatuet sekä kantapäähihna. On tärkeää, että korkeutta ja kulmaa säädetään mahdollisimman mukavan istuma-asennon saavuttamiseksi.

### 1. Alaraajatuen korkeuden säätö

Säädä alaraajatuen korkeutta löysäämällä ruuvia (A) yhden kierroksen verran kuusiokoloavaimella. Vedä alaraajatuki sopivalle korkeudelle niin, että ruuvi osuu johonkin tuen putken aukoista. Kiristä ruuvi..

### 2. Alaraajatuen kulman säätö

Käännä vipua (B) kädelläsi ja säädä alaraajatukea samalla toisella kädellä. Kun tuki on sopivassa kulmassa, päästä irti vivusta, jolloin se jää johonkin seitsemästä asennosta (C).

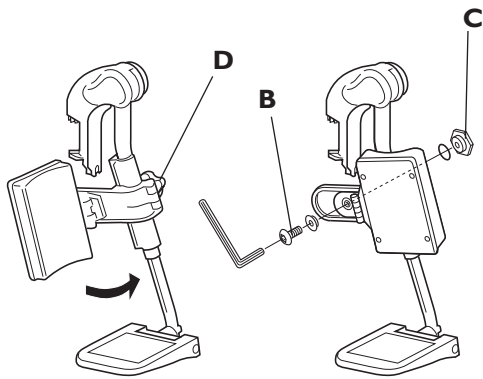


Älä aseta alaraajatuella raskaita painoa äläkä anna lasten istua sillä. Muutoin mekanismi voi vahingoittua.



Jalkalevyn alimman osan ja lattian välisen etäisyyden täytyy olla ainakin 40 mm.

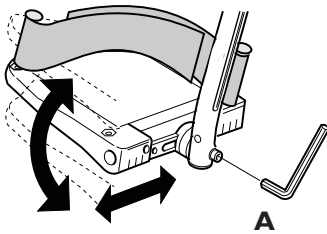
## 5.4 POHJEPEHMUSTEET



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

Pohjepehmusteet voidaan asentaa syvyyssuunnassa neljään eri kohtaan. Käännä pehmuste eteenpäin. Ruuvaa auki ruuvi (B) kuusiokoloavaimella. Irrota kääntöpuolella oleva iso mutteri (C) ja aseta se toiseen kiinnikkeen reikään. Siirrä pohjepehmuste uuteen kohtaan ja kiinnitä paikalleen kiristämällä ruuvi. Pohjepehmusteita voi helposti säätää korkeussuunnassa sormiruuvilla (D).

## 5.5 SYVYYS- JA KULMASÄÄDETTÄVÄT JALKALEVYT



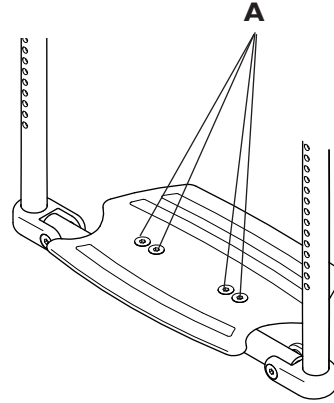
Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

Säädä kulmaa ja syvyyttä siten, että löysäät jalkalevyn kiinnikkeessä olevaa ruuvia (A) 5 mm:n kuusiokoloavaimella. Säädä jalkalevy oikeaan asentoon ja kiristä ruuvi uudelleen.

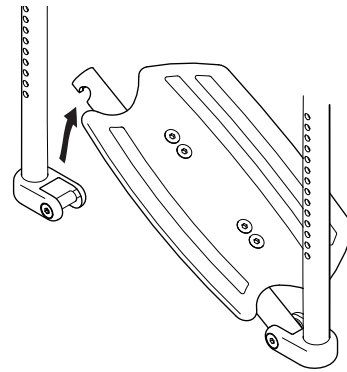


Älä aseta mitään jalkalevylle ruuvin ollessa löysättyinä.

## 5.6 YKSIOSAINEN JALKALEVY

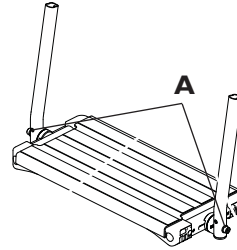


Työkalut:  
4 mm:n kuusiokoloavain  
10 mm:n kiintoavain

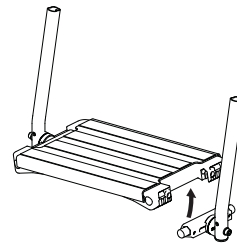


### 5.6.1 Yksiosainen jalkalevy (XLT Swing)

1.



2.



Säädä kulmaa ja syvyyttä siten, että löysäät jalkalevyn kiinnikkeessä olevaa kahta ruuvia (A) 5 mm:n kuusiokoloavaimella. Säädä jalkalevy oikeaan asentoon ja kiristä ruuvi uudelleen.



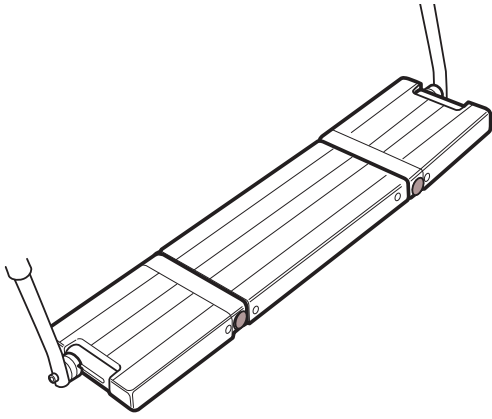
Älä aseta mitään jalkalevylle ruuvin ollessa löysättyinä.

2. Jalkalevy voidaan kääntää ylöspäin. Nosta jalkalevyn vasen puoli ylös.

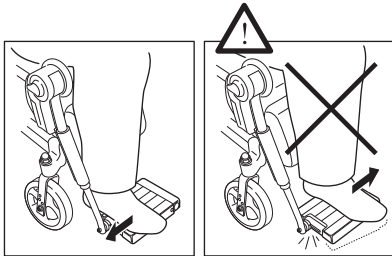


Varo jättämästä sormia jalkalevyn ja vastakap-paleen

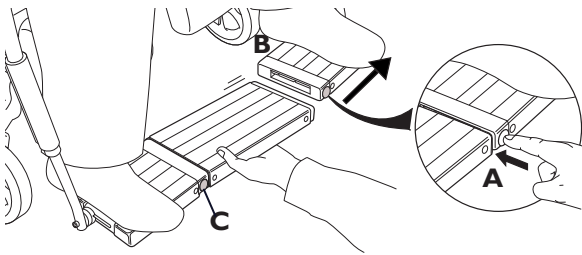
## 5.6.2 Yksisosainen jalkalevy XLT Max




Yhtenäinen jalkalevy on tukeva laite, joka on helppo asentaa pyörätuoliin istumista ja siitä poissiirtymistä varten.

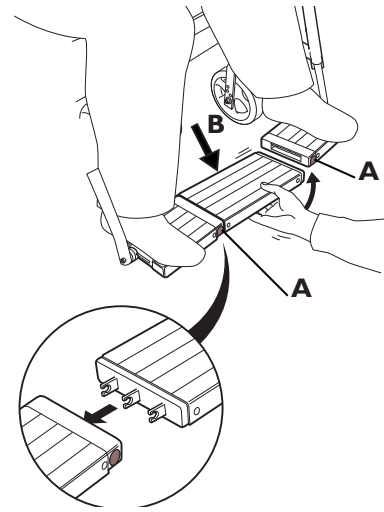



Varmista, että jalat ovat mahdollisimman kaukana sivuilla ennen kuin keskiosa asennetaan tai poistetaan. Muussa tapauksessa jalkalevyjen paine saattaa rikkoa astinlaudan.



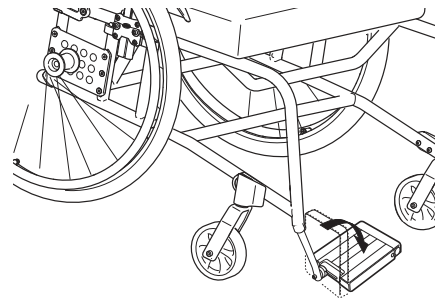
 **Varoitus! Puristumisvaara!**  
Jalkalevyä säädettäessä on olemassa sormien puristumisvaara. Varmista, että astinlaudassa ei ole painoa, kun sitä säädetään.

Keskiosa poistetaan painamalla nappeja (A). Liu'uta oikeanpuoleista sivujalkalevyä (B) sivulle. Paina painiketta (C) ja poista keskiosa.




 **Varoitus! Loukkaantumisriski**  
Jos keskiosaa ei asenneta oikein, se putoaa ulos ja käyttäjä voi loukkaantua. Painikkeiden (A) pitäisi ponnahtaa ulos, kun keskiosa on asennettu oikein ja käännetty oikeaan asentoon.

Jalkalevyn keskiosa asennetaan asettamalla kiinnikkeet ensin yhteen jalkalevyyn ja sen jälkeen toiselle puolelle. Varmista, että osa on käännetty oikein päin. Muuten se putoaa pois. Pienen merkinnän (reiän) osassa pitäisi osoittaa taaksepäin (B) (pyörätuolia kohti), kun jalkalevy kootaan oikein.

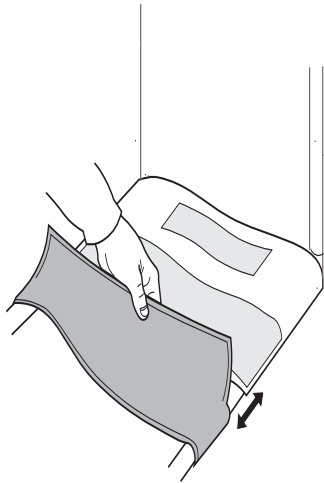


Jalkalevyt voidaan nostaa ylös siirtymisen helpottamiseksi.,

 **Varoitus! Rikkoutumisvaara!**  
Astinlaudasta ei ole suunniteltu tuolin nostamiseen. Älä pidä astinlaudasta kiinni, jos sinun tarvitsee nostaa tuolia.

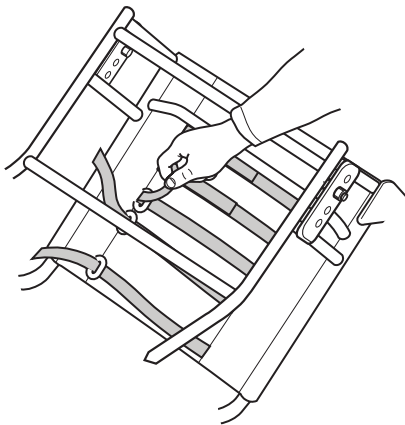
## 5.7 ISTUIN

### 5.7.1 Istuinsyvyyden säätäminen



Nosta etureunaa ylös ja liu'uta istuin haluttuun istuinsyvyyteen.

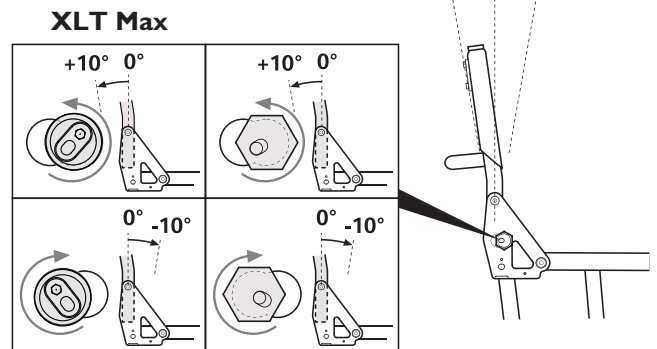
### 5.7.2 Istuimen muodon säätäminen (kireyssäädettävä istuin)



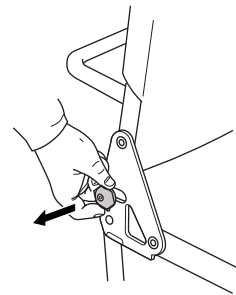
Säädä istuimen muotoa istuimen alapuolella olevilla tarranauhoilla. Pidä aina istuintyyny istuimella, kun testaat istuimen muotoa.

## 5.8 SELKÄOSA

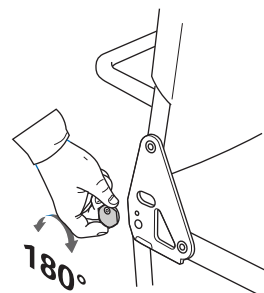
### 5.8.1 Kulman säätäminen



Selkäosa voidaan asentaa kahteen eri asentoon joissa molemmissa selkäosan kulmaa voidaan säätää. Selkäosan kulmaa voidaan muuttaa  $\pm 10$  astetta.

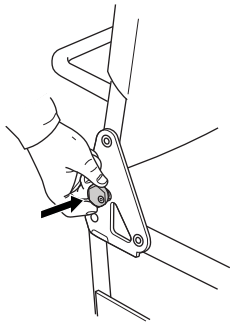


Jos haluat taittaa selkäosaa eteenpäin, aseta epäkeskolevy takimmaiseen asentoonsa (ks. kuva). Tällöin voit säätää selkäosan kallistusta enintään asentoon  $-10^\circ$ .



Jos haluat taittaa selkäosaa taaksepäin, aseta epäkeskolevy etummaiseen asentoonsa. Tällöin voit säätää selkäosan kallistusta enintään asentoon  $+10^\circ$ .



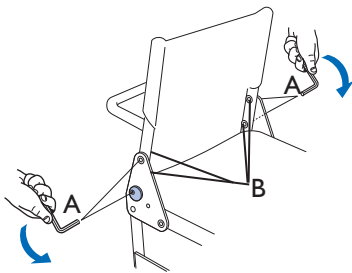


Siirrä epäkeskolevyä irrottamalla levyn kantaruuvi. Pidä sisämutteri tiukasti paikallaan 10 mm:n kiintoavaimella. Irrota levy, paina selkäosa haluttuun kulmaan, siirrä levyä eteen- tai taaksepäin ja kiinnitä se tähän asentoon. Pidä sisäpuolinen mutteri tiukasti paikallaan ja kiristä kantaruuvi kuusiokoloavaimella.

### 5.8.2 Istuinkulman hienosäätö

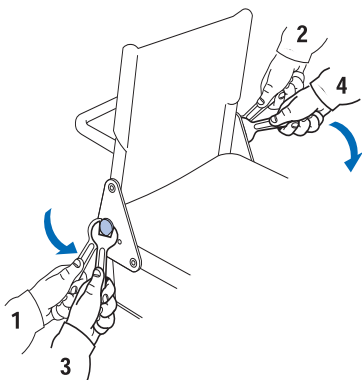
Kun olet päättänyt, mihin suuntaan selkäosaa kallistetaan, on aika hienosäätää selkänoja kehon mukaan. Toimi seuraavasti:

Työkalut:  
4 mm:n kuusiokoloavain  
10 mm:n kiintoavain



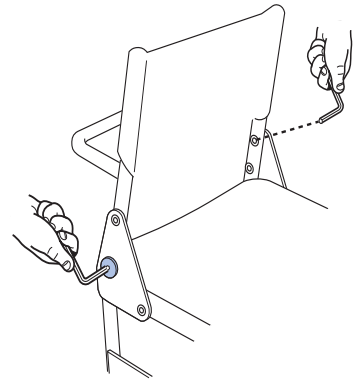
Löysää selkänojan putken sisäpuolella olevaa neljää mutteria (B) 1–2 kierroksen verran 10 mm:n kiintoavaimella. Pidä ruuveja (A) tiukasti paikallaan 4 mm:n kuusiokoloavaimella.

Verktyg:  
24 mm fast nyckel



Kierrä sitten levyjä 24 mm:n kiintoavaimella vähän kerrallaan ensin tuolin toiselta puolelta ja sitten toiselta puolelta. Näin saat säädettyä selkäosan kallistusta.

Huom.! Kierrä levyjä vuorotellen, sillä muutoin selkänoja asettuu vinoon ja sen ergonominen vaikutus heikkenee.



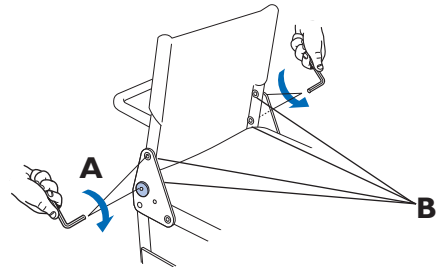
Verktyg:  
5 mm insexnyckel

### XLT Max

Kierrä sitten levyjä 5 mm:n kiintoavaimella vähän kerrallaan ensin tuolin toiselta puolelta ja sitten toiselta puolelta. Näin saat säädettyä selkäosan kallistusta.

Huom! Kierrä levyjä vuorotellen, sillä muutoin selkänoja asettuu vinoon ja sen ergonominen vaikutus heikkenee.

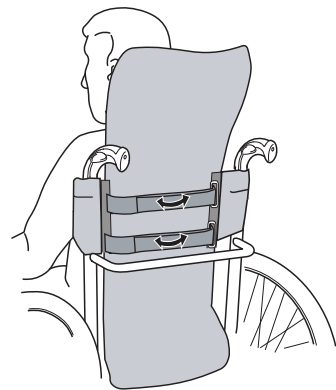
Verktyg:  
4 mm  
insexnyckel  
10 mm fast  
nyckel



Kun selkänoja on oikeassa asennossa, kiristä sisäpuolen mutterit. Pidä ruuveja (A) tiukasti paikallaan kuusiokoloavaimella.



Pyörätuolin kaatumisriski lisääntyy, mitä taaemmas selkänojaa kallistetaan. Suosittelemme kaatumisesteen käyttämistä.



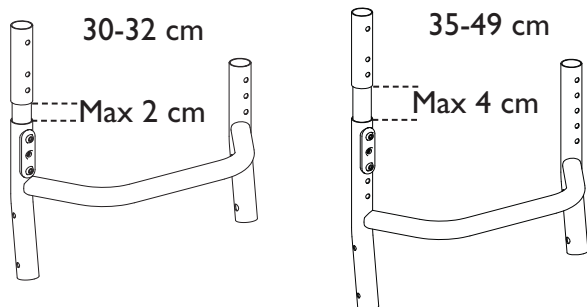
Säädä selkäosan muoto tarranauhoilla.

Käyttäjän on istuttava tuolissa, kun tarranauhoja säädetään. Kun säädöt on saatu valmiiksi, taita selkäkappale takaisin paikalleen ja kiinnitä se tarranauhoilla.



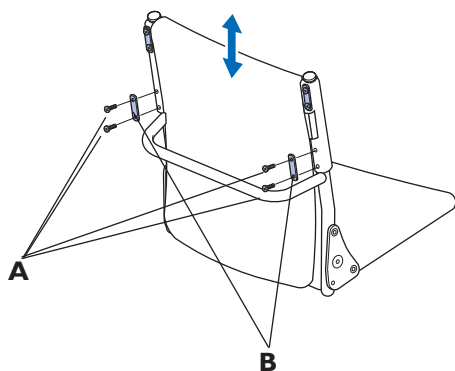
Kun löysäät selkänojaa, tuolin kaatumisriski lisääntyy. Suosittelemme kaatumisesteen käyttämistä.

### 5.8.3 Korkeussäätö



Selkänojan pidennysosaa voidaan käyttää säädettävissä selkänojissa, kun tarvitaan yli 35 cm korkeutta. Saatavana on kaksi erilaista pidennysosaa, yksi 30–32 cm korkeuksiin ja toinen 35–49 cm korkeuksiin.

- ! Tärkeää  
Huomaa, että pidennysosia ei voi nostaa enempää kuin 2 tai 4 cm

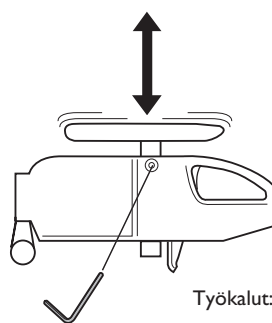


Työkalut: 4 mm:n kuusiokoloavain

Löysää ja irrota ruuvit (A) ja pieni muovipidike (B) selkäosan takaosasta. Säädä selkäosan jatke haluttuun korkeuteen ja aseta ruuvit takaisin paikoilleen.

### 5.9 KÄSINOJAT/SUOJALEVY

#### 5.9.1 Sivutukien korkeussäätö

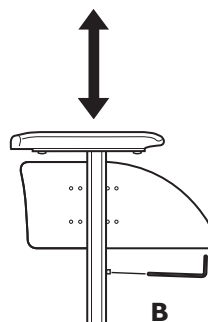


Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

Jos tuolissasi on sivutuet, joita voi nostaa tai laskea, korkeussäätö tehdään löysäämällä ruuvi (A) ja siirtämällä sivutuki halutulle korkeudelle. Kiristä ruuvi säädön jälkeen.

- ! Kun säädät korkeutta, älä aseta sormiasi sivutuen pehmusteen ja sivulevyn väliin, jotta sormet eivät jää puristuksiin

#### 5.9.2 Irrotettava sivutuki

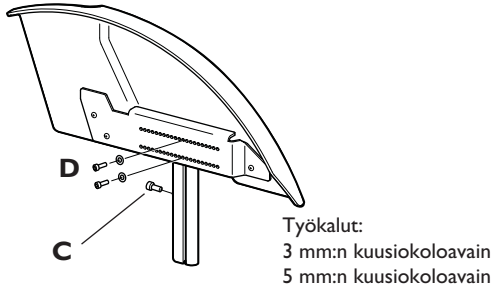


Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain


Jos tuolissasi on sivutuet, joita voi nostaa tai laskea, korkeussäätö tehdään nostamalla sivutukea ylös ja löysäämällä sivutuen alla oleva ruuvi (B). Siirrä ruuvia ylös- tai alaspäin sopivaan kohtaan ja kiristä ruuvi uudelleen. Laske sivutuki takaisin alas.

- ! Kun säädät korkeutta, älä aseta sormiasi istuinputken ja sivulevyn väliin, jotta sormet eivät jää puristuksiin..

### 5.9.3 Suojalevy

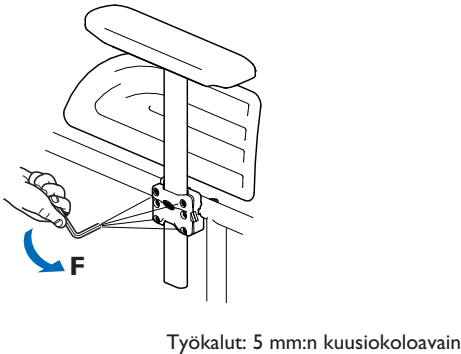


Säädä suojalevyn korkeutta siten, että nostat suojalevyn ylös ja löysäät ruuvien ( C ). Siirrä ruuvia ylös- tai alaspäin sopivaan kohtaan ja kiristä ruuvi uudelleen. Aseta suojalevy takaisin kiinnikkeeseensä.


 Kun säädät korkeutta, älä aseta sormiasi istuinputken ja sivulevyn väliin, jotta sormet eivät jää puristuksiin.


Kun haluat säätää suojalevyä syvyyssuunnassa, avaa ruuvi ( D ) kuusiokoloavaimella. Siirrä suojalevy sopivaan kohtaan ja aseta ruuvit uudelleen paikalleen.

### 5.9.4 Välyksen säätäminen



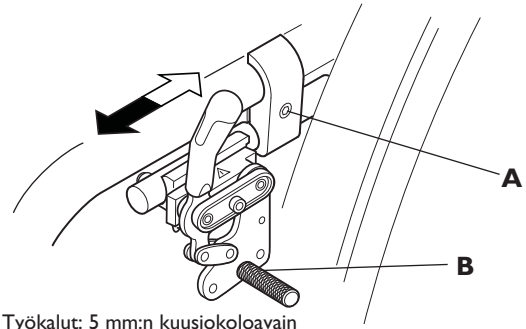
Sivutuissa ja suojalevyissä on säädettävät tuet, joiden avulla voit vähentää välystä nostaessasi tai laskiessasi putkia. Kiristä tai löysää kulmissa olevia ruuveja ( F ) tarvittaessa.

 Älä löysää kahta keskimmäistä ruuvia. Nämä kiinnittävät tuet pyörätuolin runkoon.

 Varo, etteivät sormet jää sivutuen/ suojalevyn ja renkaan väliin.


## 5.10 JARRUT

### 5.10.1 Jarrun säätäminen

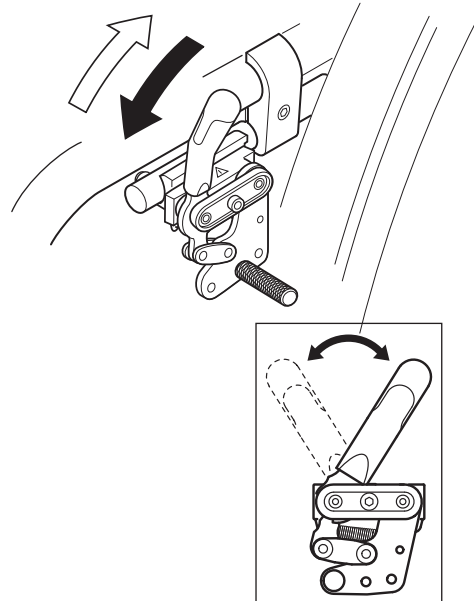


Tarkista, että renkaissa on oikea määrä ilmaa renkaan kyljessä olevien tietojen mukaan. Löysää sitten ruuvi ( A ) kuusiokoloavaimella ja liu'uta jarru ja jarrun kiinnike haluttuun kohtaan. Kiristä ruuvit. Jarrutapin ( B ) ja renkaan välinen oikea etäisyys jarrun ollessa vapautettuna on noin 15 mm. Jarrutapin on oltava vaakasuorassa.


Tarkista, että renkaissa on oikea määrä ilmaa renkaan kyljessä olevien tietojen mukaan. Löysää sitten ruuvi ( A ) kuusiokoloavaimella ja liu'uta jarru ja jarrun kiinnike haluttuun kohtaan. Kiristä ruuvit. Jarrutapin ( B ) ja renkaan välinen oikea etäisyys jarrun ollessa vapautettuna on noin 15 mm. Jarrutapin on oltava vaakasuorassa.

 Jarrun väärät säädöt tai väärä käyttö heikentävät jarrutustehoa.

### 5.10.2 Vakiojarrun käyttäminen

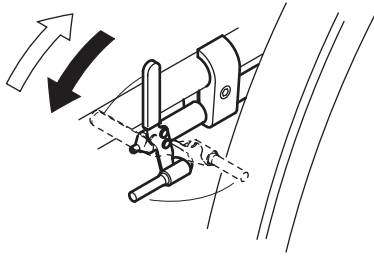


Käytä jarrua painamalla jarruvipua eteenpäin pysäyttimeen saakka. Vapauta jarru vetämällä vipu taakse.

 Varo, etteivät sormet jää jarruakselin ja renkaan väliin.

Kun vakiojarru on kytketty päälle, jarruvipua voidaan painaa taaksepäin ilman, että jarru vapautuu. Näin estetään jarrujen vapautuminen vahingossa siirryttäessä pyörätuoliin tai siitä pois..

### 5.10.3 Tehojarrun käyttäminen

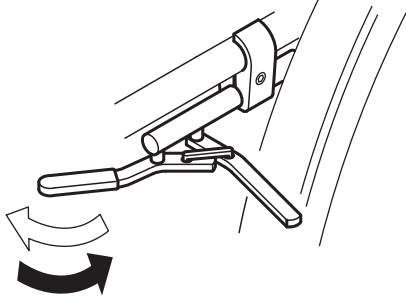


Käytä jarrua painamalla jarruvipua eteenpäin pysäyttimeen saakka

Vapauta jarru vetämällä vipu taakse.  
Varo, etteivät sormet jää jarruakselin ja renkaan väliin.



### 5.10.4 Aktiivijarrun käyttäminen



Kytke jarru vetämällä jarruvipua eteenpäin (jalkojen sivusta tai niiden välistä) pysäyttimeen saakka.

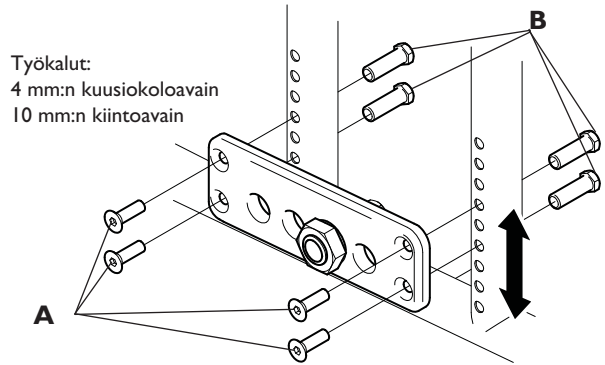
Vapauta jarru painamalla jarruvipua taaksepäin (jalkojen sivusta tai niiden välistä).



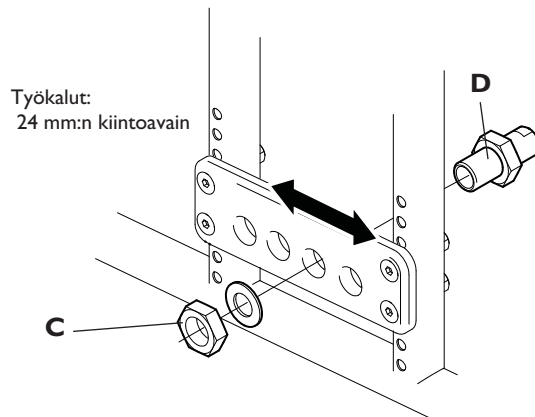
Varo, etteivät sormet jää jarruakselin ja renkaan väliin.

## 5.11 TAKAPYÖRÄT

Muuttamalla takapyörän asentoa takapyörän kiinnityksessä, voit muuttaa sekä istuimen takaosan korkeutta että pyörätuolin kelattavuutta/vakautta. Mitä edemmäs takapyörät sijoitetaan, sitä helpompi tuolia on kelata, mutta tuolin vakaus heikkenee.



Muuta takapyörän levyn korkeutta pitämällä kuusiokoloavaimella ruuveja (A) paikoillaan ja löysäämällä muttereita (B) kiintoavaimella. Valitse uusi asento ja kiristä ruuvit.



Siirrä takapyörää kiinnikkeessä eteen- tai taaksepäin irrottamalla ensin mutteri (A), säätämällä akselikotelo (B) haluttuun asentoon ja kiristämällä sitten mutteri takaisin.



Pyörätuolin kaatumisriski lisääntyy, jos takapyörät sijoitetaan selkäosan etupuo- lulle. Käytä kaatumisestettä.

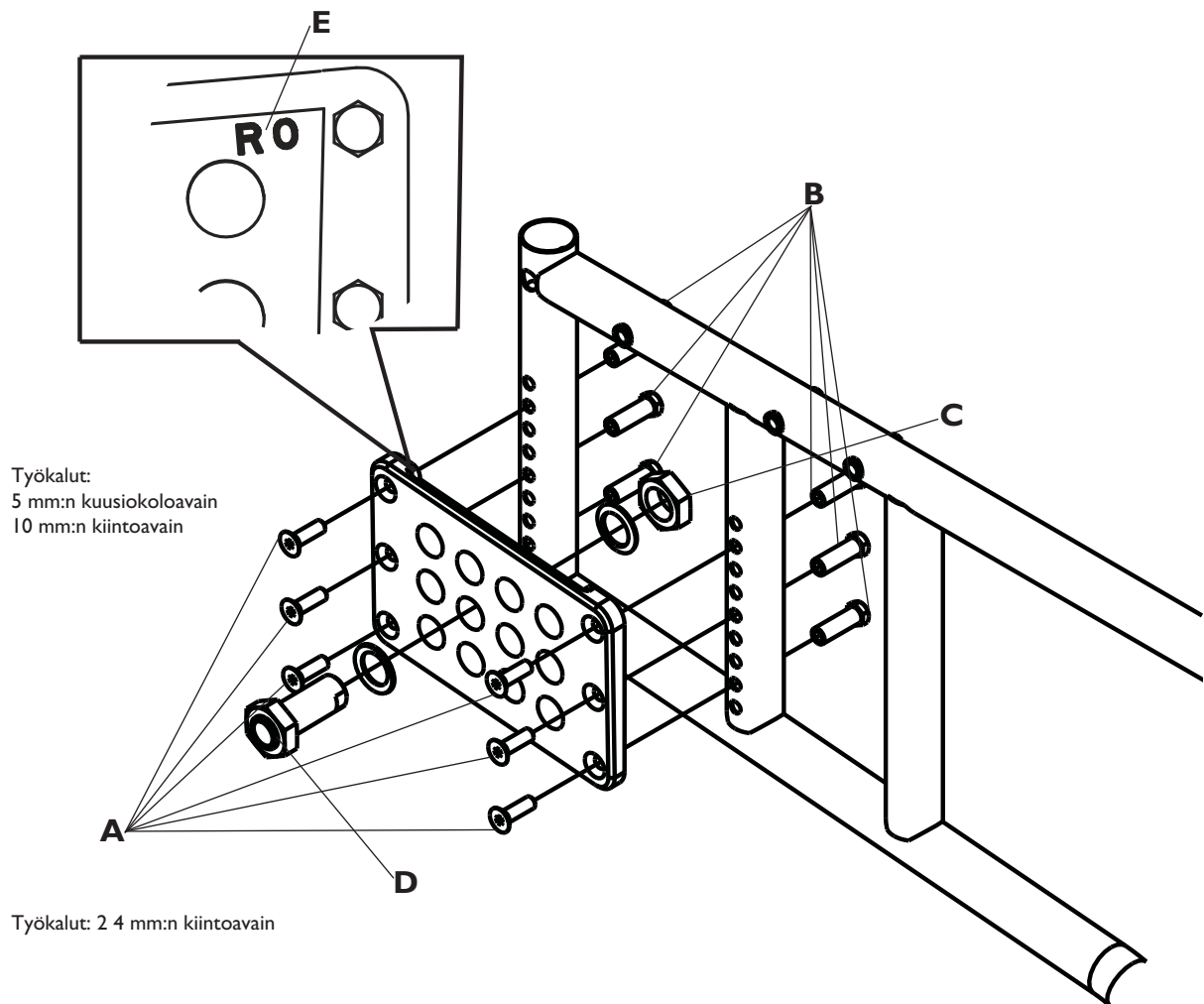


Muista aina säätää jarrut, kun takapyö- rien asentoa on muutettu.



Kun olet asentanut pyörät oikeisiin paikkoihin, tarkista huolellisesti, että mutterit ja ruuvit ovat tiukasti paikoil- laan. Axelpesä on kiristettävä moment- tiavaimella 40 Nm! Tämä on tärkeä turvallisuusasia! Tämä on tärkeää oman turvallisuutesi vuoksi!

## 5.12 TAKAPYÖRÄT XLT MAX



Muuttamalla takapyörän asentoa takapyörän kiinnityksessä, voit muuttaa sekä istuimen takaosan korkeutta että pyörätuolin kelattavuutta/vakautta. Mitä edemmäs takapyörät sijoitetaan, sitä helpompi tuolia on kelata, mutta tuolin vakaus heikkenee.

1. Muuta takapyörän levyn korkeutta pitämällä kuusiokoloavaimella ruuveja (A) paikoillaan ja löysäämällä muttereita (B) kiintoavaimella. Valitse uusi asento ja kiristä ruuvit.
2. Siirrä takapyörää kiinnikkeessä eteen- tai taaksepäin irrottamalla ensin mutteri (A), säätämällä akselikotelo (B) haluttuun asentoon ja kiristämällä sitten mutteri takaisin.
3. Kallistuskulmaa (0° tai 2°) voidaan säätää kääntämällä takapyörän kiinnityslevyä. Katso takapyörän levyissä olevia merkintöjä (E). R0 tarkoittaa oikeaa puolta, 0°. Haluttua kallistuskulmaa vastaava merkintä on kohdistettava takapyörän levyn takayläkulmaan.



Pyörätuolin kaatumisriski lisääntyy, jos takapyörät sijoitetaan selkäosan etupuolelle. Käytä kaatumisestettä.

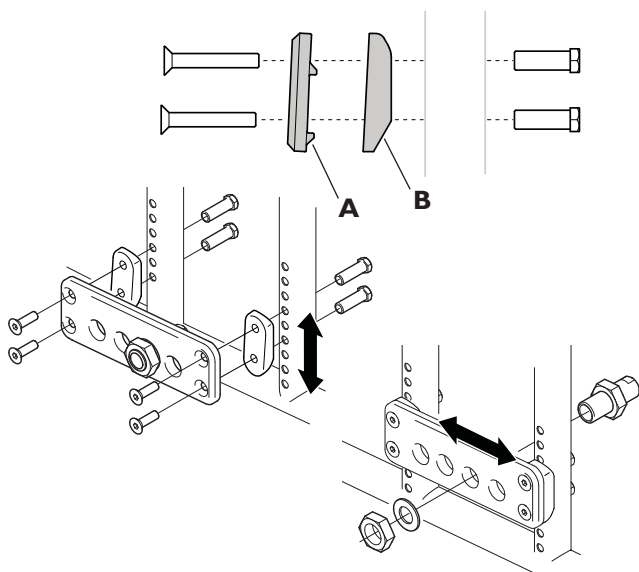


Muista aina säätää jarrut, kun takapyörrien asentoa on muutettu.



Kun olet asentanut pyörät oikeisiin paikkoihin, tarkista huolellisesti, että mutterit ja ruuvit ovat tiukasti paikoillaan. Axelipesä on kiristettävä momenttiavaimella 40 Nm! Tämä on tärkeä turvallisuusasia! Tämä on tärkeää oman turvallisuutesi vuoksi!

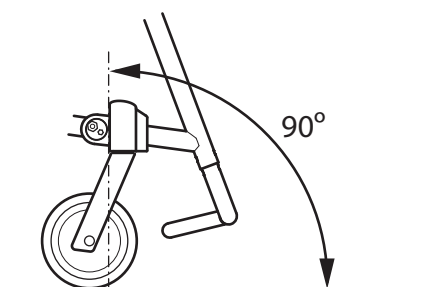
## 5.13 PYÖRÄN KALISTUSKULMA



Kallistettu takapyörän levy asennetaan ja säädetään samoin kuin alkuperäinen takapyörän levy.

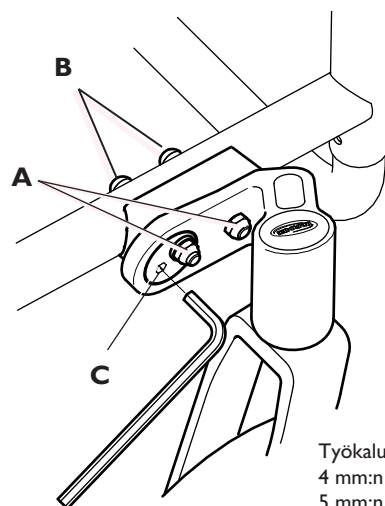
I. Varmista, että takapyörän levyn tuki (A) ja lohkon viiste (B) osoittavat alaspäin.

## 5.14 TUKIPYÖRÄT



Pyörätuolin kelattavuus määräytyy paljolti tukipyörien ja niiden asennon mukaan suhteessa maanpinnan tasoon. Tukipyörien ja maanpinnan välisen kulman on oltava 90 astetta.

### 5.14.1 Tukipyörien kulman säätäminen



Työkalut:  
4 mm:n kuusiokoloavain  
5 mm:n kuusiokoloavain  
10 mm:n kiintoavain

Säädä tukipyörien kulmaa löysäämällä muttereita (A) noin 1–2 kierrosta kiintoavaimella.

Säädä tukipyörien kotelot haluttuun kulmaan asettamalla 5 mm:n kuusiokoloavain (B) kuusikulmaiseen reikään ja kiertämällä se haluttuun kulmaan. Kiristä mutterit (A).



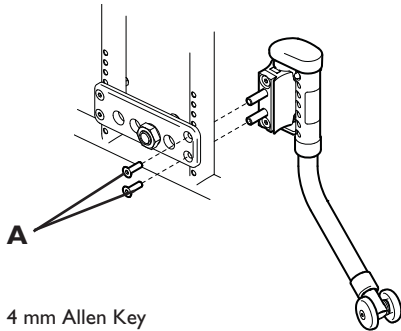
Tarkista, että tukipyörät ovat tiukasti paikoillaan vaihtamisen jälkeen.

## 5.15 TARVIKKEET

### 5.15.1 Kaatumisesteet

Taitettavan kaatumisesteen korkeutta ja syvyyttä voidaan säätää. Kiinnitä erityistä huomiota kaatumisesteen sijoitukseen käytön aikana. Tarra varoittaa, jos kaatumiseste ei ole käytössä.

Kun pidennettyä kuljetuspyörän pidikettä ja pidennettyä kaatumisestettä suositellaan, katso seuraava sivu.

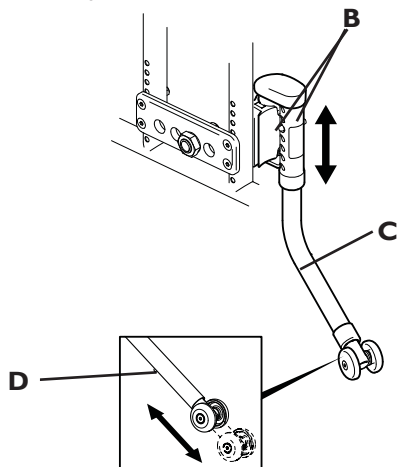


Tools: 4 mm Allen Key

#### Asentaminen

Irrota takapyörän kiinnityksen takaosan ruuvit ja mutterit.

Aseta kaatumiseste rungon takaosassa oleviin reikiin. Sovita kaatumiseste paikalleen ruuveihin ja kiristä ruuvit.



#### Korkeuden säätäminen

Säädä kaatumisesteen korkeutta painamalla kotelon kummallakin puolella olevia nuppeja (B) ja vetämällä putki (C) haluttuun kohtaan. Nupit lukitsevat putken paikalleen.



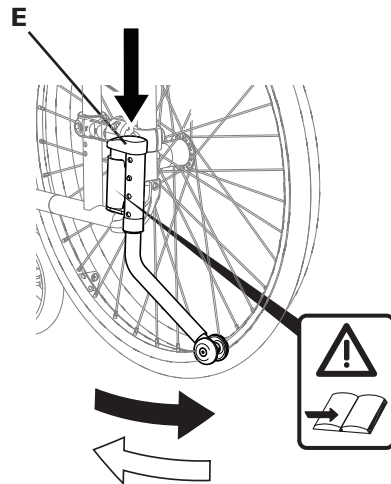
Älä käytä nuppeja (B) taittaaksesi kaatumisestettä auki tai kiinni.

#### Syvyyden säätäminen

Säädä kaatumisesteen syvyyttä painamalla nuppia (D) ja vetämällä pyörän putki haluttuun syvyyteen. Nuppi lukitsee putken paikalleen.



Kaatumisesteen ja maanpinnan välisen etäisyyden sekä kaatumisesteen pyörän ja takapyörän välisen etäisyyden on oltava noin 5 cm.



#### Taittaminen

Taita kaatumiseste pyörätuolin alle painamalla tulpaa (E) alaspäin ja sitten sivulle.

**HUOM.!** Punainen varoitustarra on nyt näkyvässä.

Ota kaatumiseste käyttöön kääntämällä se takaisin paikalleen, jolloin se lukittuu automaattisesti.

**HUOM.!** Kun kaatumiseste on otettu oikein käyttöön, varoitustarra ei ole näkyvässä.



Taita kaatumiseste sivuun painamalla sitä jalalla. Jos painat kaatumisesteen sivuun käsin, sormet saattavat jäädä kaatumisesteen kotelon ja putken väliin.



Muista aina taittaa kaatumiseste alas tai muutoin pyörätuoli saattaa kaatua.



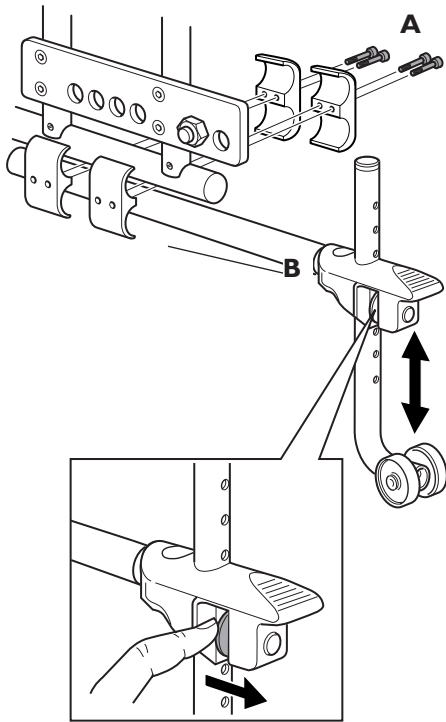
Varmista ennen käyttöä, että kaatumiseste on turvallisesti lukittunut paikalleen.



Turvallisuussyistä suosittelemme kahden kaatumisesteen käyttämistä.



! Käytä aina pidennettyjä kaatumisesteitä pidennetyn kuljetuspyörän pidikkeen kanssa.



Työkalu: 5 mm kuusiokoloavain

### Kaatumiseste, pidennetty

Kaatumiseste toimii myös jalkapolkimena. Se on korkeussäädettävä ja helppo asentaa.

Pidennettyä kaatumisestettä käytetään pääasiassa pidennetyn kuljetuspyörän pidikkeen kanssa, mutta sitä voi käyttää myös normaalikokoisen kuljetuspyörän pidikkeen kanssa.

1. Kiinnitä kaatumiseste rungon putkeen kiinnikkeillä ja ruuveilla (A).
2. Nosta jousitettua nappia ja valitse haluamasi korkeus. Varmista, että kaatumiseste lukittu uudelle paikalleen.



Kuljetuspyörän kiinnityspalaa ei voida asentaa alimpaan asentoon (B) kun käytetään pidennettyä kaatumisestettä.



Älä koskaan unohda kääntää kaatumisestettä takaisin käyttöön, sillä pyörätuoli saattaa kaatua.



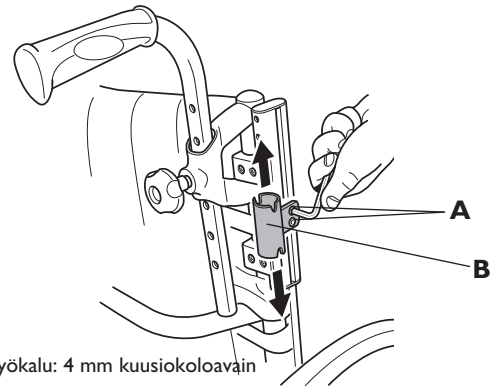
Kaatumisesteen ja maan välinen etäisyys sekä kaatumisesteen ja kuljetuspyörän välinen etäisyys tulisi olla noin 5 cm.



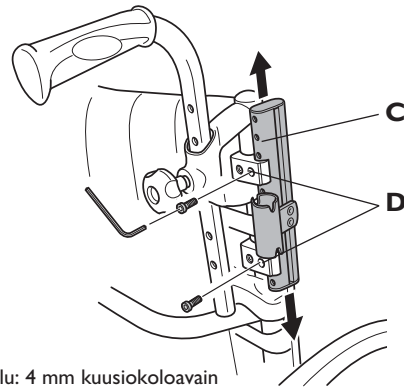
Turvallisuussyistä suosittelemme kahden kaatumisesteen käyttöä.

### 5.15.2 Vartalogituki

Vartalogituki voidaan kääntää sivuun tai nostaa pois kannattimestaan. Tuen korkeus, syvyys ja sivuttaisasento on helppo säätää.



Työkalu: 4 mm kuusiokoloavain

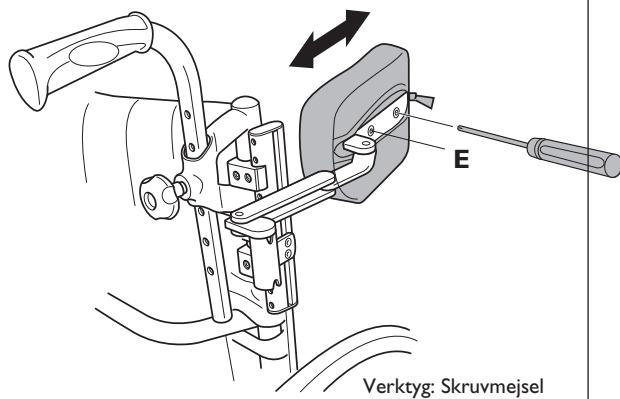


Työkalu: 4 mm kuusiokoloavain

### Korkeuden säätäminen

- 1a. Säädä tuen korkeutta löysäämällä ruuvit (A) kuusiokulma-avaimella ja liu'uta kannatinta (B) ylös- tai alaspäin haluamallasi korkeudelle. Kiristä ruuvit.
- 1b. Kiinnityslevyä (C) voidaan myös säätää ylös- tai alaspäin poistamalla ensin kiinnikkeen ruuvit (D) kuusiokulma-avaimella. Liikuta kiinnityslevyä ylös- tai alaspäin haluamaasi korkeuteen ja kiristä ruuvit.

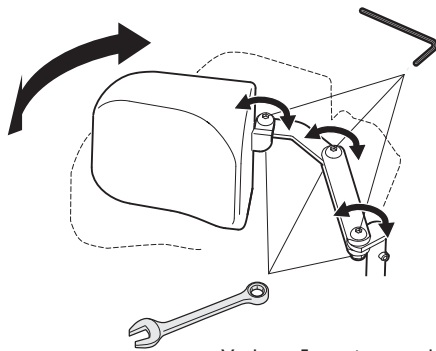




Verktyg: Skruvmejsel

### Syvyyden säätäminen

Avaa sivutuen päällisen vetoketju ja löysää ruuveja (E) ruuvimeisselillä. Säädä vartalon tuki haluamaasi asentoon. Kiristä ruuvit ja sulje päällisen vetoketju.



Verktyg: 5 mm insexnyckel  
13 mm fast nyckel

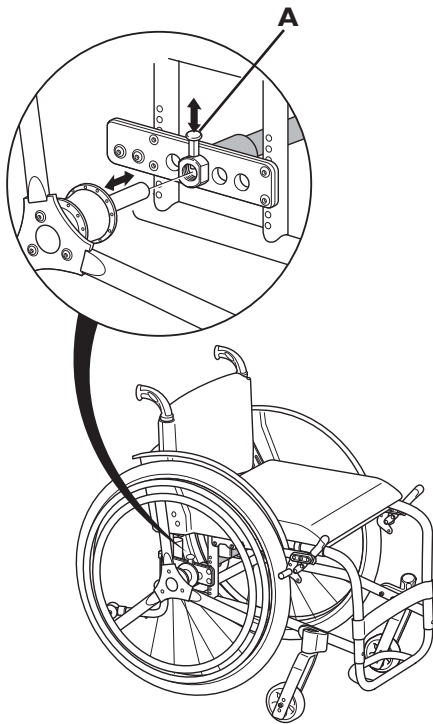
### Kulman säätäminen

Poista vartalotuen varren päällinen ja löysää ruuvit ja mutterit. Muista kiristää ne takaisin huolellisesti kun haluamasi kulma on löytynyt.



Varo, ettei peukalosi jää vartalotuen ja kuljetuspyörän väliin pyörätuolia kelatessas

### 5.15.3 Yhden käden ohjausmekanismi



Pikakiinnitteinen yhden käden ohjaus – mekanismi mahdollistaa pyörätuolin kelaus yhdellä kädellä. Samaan kuljetuspyörään on asennettu kaksi kelausvanne. Sisempi ja pienempi kelausvanne voidaan asentaa joko vasemman- tai oikeanpuoleiseen kuljetuspyörään.

#### Ia. Kuljetuspyörän irrottaminen

Vedä tapista (A) ja poista kuljetuspyörä keskiöstä.

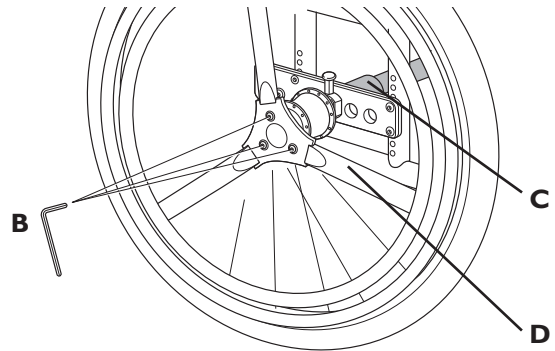
#### Ib. Kuljetuspyörän kiinnittäminen

Vedä tapista (A) ja työnnä kuljetuspyörä takaisin keskiöön.



Tärkeää: Tarkista, että vapautettu tappi on lukinnut pyörän paikoilleen. Ota kiinni kuljetuspyörästä ja yritä irrottaa se. Sen ei pitäisi irrota.

Kelausvanteet voidaan asentaa samalle tasolle toisiinsa nähden (sisäkkäin) tai pienempi kelausvanne voidaan asentaa ulommaksi isompaan kelausvanteeseen nähden.



#### Kelausvanteiden tason vaihto

Ruuvaa auki kolme ruuvia (B), poista kelausvanne ja käännä se ympäri. Laita kelausvanne takaisin paikoilleen ja ruuvaa kolme ruuvia tiukasti takaisin kiinni.



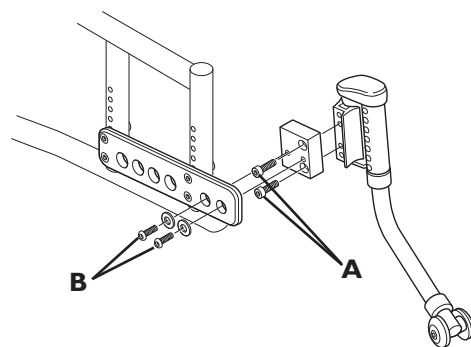
Ole varovainen poistaessasi teleskooppiakselia. Vapauttaessasi sitä, osoita se pois päin itsestäsi.

**Huomio!** Teleskooppiakseli (C) on olennainen osa pyörätuolia eikä pyörätuolin käyttäjä voi kelaata ilman sitä.



Varo, etteivät sormesi jää pintojen ja ulomman kelausvanteen (D) kolmen palkin väliin

### 5.15.4 Yhden käden ohjausmekanismin kaatumaeste

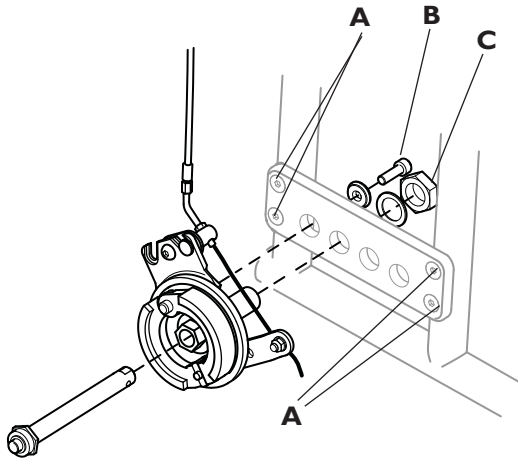


Saadaksesi tietoa kaatumaesteen käytöstä ja turvallisuudesta, lue tämän käyttöohjeen kyseiset kohdat.

#### Asennus

1. Kiinnitä kaatumaesteen välikappale kuusiokoloruuveilla (A) käyttäen 5 mm:n kuusiokoloavainta.
2. Kiinnitä kaatumaeste välikappaleineen kuljetuspyörän kiinnityslevyyn kuusiokoloruuveilla ja prikoilla (B) käyttäen 4 mm:n kuusiokoloavainta.

## 5.15. 5 Avustajan jarru




Työkalut:  
5 mm:n kuusiokoloavain  
22 mm:n kiintoavain


### Jarrulla varustetun aktiivisen takapyörän säätäminen


Muuttamalla takapyörän asentoa takapyörän kiinnityksessä voit muuttaa sekä istuimen korkeutta että pyörätuolin kelattavuutta/vakautta. Mitä edemmäs takapyörät sijoitetaan, sitä helpompi tuolia on kelata, mutta tuolin vakaus heikkenee.


1. Voit muuttaa takapyörän levyn korkeutta irrottamalla ruuvit (A) kuusiokoloavaimella, asettamalla levyn uuteen asentoon ja kiristämällä ruuvit takaisin.

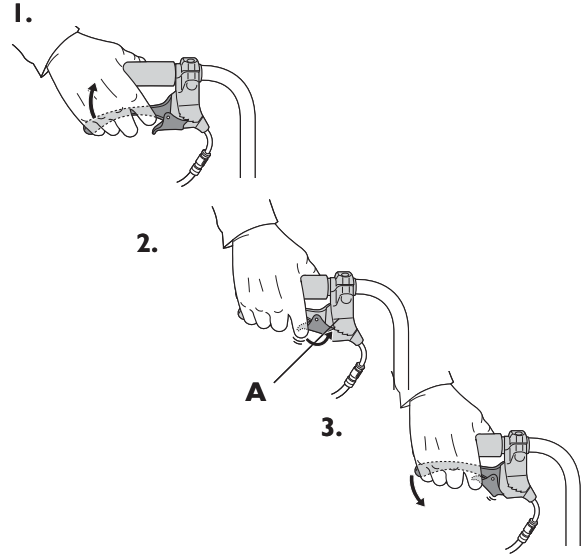
 Muista aina säätää jarrut, kun takapyörien asentoa on muutettu.

2. Siirrä takapyörää kiinnikkeessä eteen- tai taaksepäin irrottamalla ensin ruuvi (B) ja mutteri (C), säätämällä pyörä haluttuun asentoon ja kiristämällä sitten ruuvi ja mutteri takaisin.

 Pyörätuolin kaatumisriski lisääntyy, jos takapyörät sijoitetaan selkäosan etupuolelle. Käytä kaatumisestettä.

 Muista aina säätää jarrut, kun takapyörien asentoa on muutettu.

 Kun olet asentanut pyörät oikeaan asentoon, tarkista huolellisesti, että mutterit ja ruuvit ovat tiukasti paikoillaan. Tämä on tärkeää oman turvallisuutesi vuoksi!



### 1. Jarrut laitetaan päälle ajettaessa.


Vedä kumpaakin jarrukahvaa ylöspäin (purista kahvoja), jolloin jarru menee päälle.

### 2. Jarrujen lukitseminen

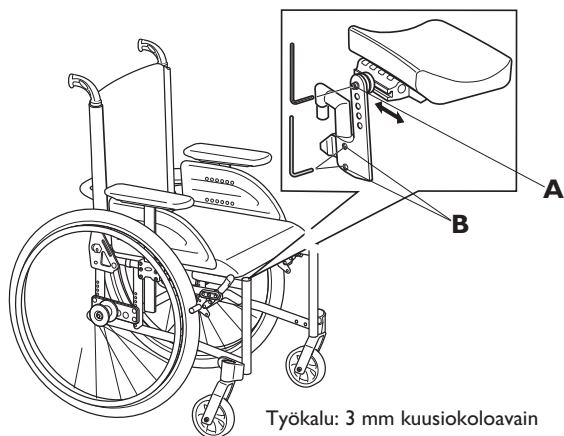
Vedä jarrukahva ylöspäin ja nosta lukitussalpa (A) ylös. Vapauta sen jälkeen kahva.

### 3. Jarrun vapauttaminen

Vedä kahvaa ylöspäin, jolloin lukitussalpa vapautuu automaattisesti.

 Jarrun väärät säädöt tai väärä käyttö heikentävät jarrutustehoa.

## 5.15.6 Amputaatiojalkatuki

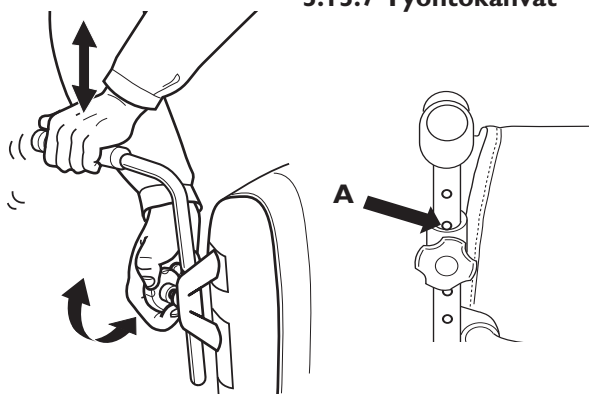


1. Kiinnitä jalkatuet siten, että työntät jalkatukien yläpäässä olevan putken pyörätuolin putkiin. Jalkatukien on oltava ulospäin käännettynä, kun asetat niitä paikalleen. Lukitse jalkatuet kääntämällä ne sisäänpäin. Jalkatuet lukkiutuvat automaattisesti, joten ei ole vaaraa, että ne irtoaisivat pyörätuolista.
2. Halutessasi säätää pehmusteen kulmaa ja sijaintia syvyysuunnassa löysää pehmusteen kiinnikkeessä olevaa ruuvia (A). Löysää ruuvit (B), kun haluat säätää pehmustetta korkeussuunnassa.



**Varoitus kaatumisvaara**  
Amputoiduilla käyttäjillä on suurentunut kaatumisvaara. Käytä kaatumisenesto-laitteita ja/tai tasapainota pyörätuoli käytettäessä amputoidun henkilön jalkatukia.

## 5.15.7 Työntökahvat



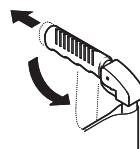
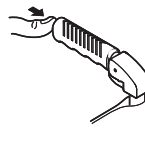
### Työntökahvojen korkeuden säätäminen

1. Kun haluat nostaa tai laskea työntökahvoja, käännä nuppia ja nosta kahvat sopivalle korkeudelle. Kiristä nuppi, kun olet löytänyt sopivan asennon.
2. Kun aivan kiinnikkeen yläpuolella oleva reikä (A) on näkyvissä, kahva on oikeassa lukitusasennossa.



Tarkista, että työntökahvat ovat kunnolla lukittuneet ennen käyttöä.

## 5.15.8 Taitettavat työntökahvat



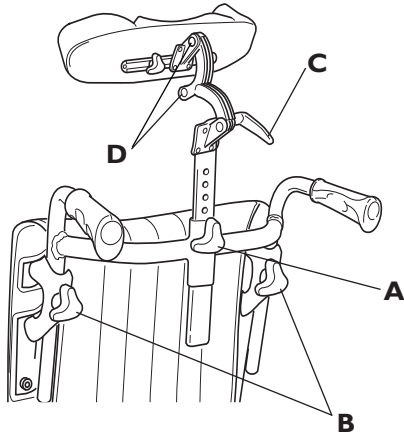
### Työntökahvan kääntäminen alas

1. Paina peukalollasi lukituspainiketta, joka sijaitsee muovikahvan alapuolella.
2. Vedä työntökahvaa taaksepäin ja käännä se alas. Työntökahvan kääntäminen ylös
3. Vedä työntökahvaa ylöspäin, kunnes se napsahtaa paikalleen.



Varmista, että työntökahvat ovat lukittuneet paikoilleen, jotta ne eivät vahingossa käänny alaspäin pyörätuolia työnnettäessä.

### 5.15.9 Pää- ja niskatuki biangular-selkäosaan varten.



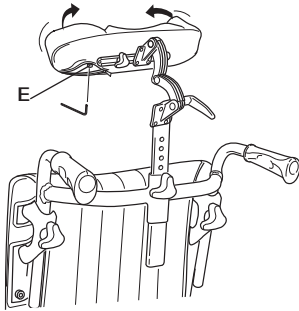
Pää- tai niskatuki asennetaan työntötankoon.

#### Korkeussäätö

Löysää ruuvit (A, C) ja säädä pää/niskatuki sopivalle korkeudelle. Kiristä ruuvit uudelleen.

#### Kulman säätö

Löysää kahvat (D) ja säädä kulma sopivaksi. Kiristä kahvat uudelleen.



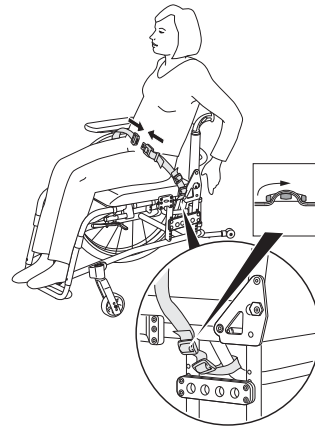
### 2. Päätuen sivuosien kulman säätäminen

Säädä päätuen "siivekkeet" siten, että avaat niskatuen alapuolella olevan vetoketjun ja löysäät ruuvit (E). Säädä kulma sopivaksi ja sulje vetoketju.

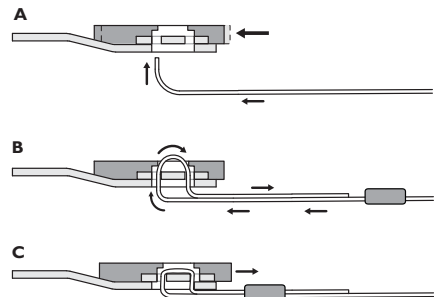


Pää/niskatuki voi vaikuttaa pyörätuolin tasapainoon, kun se on asennettu selkäosaan taakse. Tarkasta pyörätuolin tasapaino ja säädä kuljetuspyöriä taaksepäin lisätäksesi pyörätuolin vakautta.

### 5.15.10 Turvavyö (Lantiovyö)



1. Lantiovyön käyttö pienentää tuolista putoamisen vaaraa, ja sen avulla voidaan parantaa istuma-asentoa.
2. Lantiovyö kiinnitetään selkäosaan sille varattuihin kiinnikkeisiin. Pujota vyö kiinnityslenkkien läpi ja varmista se kahdella muovisoljella, kuten kuvassa.



3. Jos vyö irtoaa metallisoljesta, kiinnitetään se uudelleen noudattamalla kuvissa a-c esitettyjä vaiheita. Varmista, ettei vyö pääse liukumaan vapaaksi kiinnikkeistä.



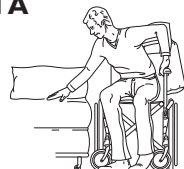
Pyörätuoleissa käyttöä varten CE-merkittyjä vöitä/valjaita voidaan asentaa tuoliin, jonka CE-merkintä on jäljellä. Vyön/valjaiden asennuksesta vastaa ne määrännyt taho, ja ne asentaa kokenut teknikko.

Jos pyörätuolia kuitenkin kuljetetaan ajoneuvossa, ajoneuvon turvavyön lisäksi on käytettävä Invacaren alkuperäistä vyötärövyötä. (Katso luku: "Kuljetus").

## 6. PYÖRÄTUOLIN KÄYTTÖ

Suosittellemme, että alan ammattilainen, joka on määrännyt pyörätuolin Sinulle, testaa pyörätuolin ja säätää sen Sinulle sopivaksi. Toivomme myös, että olet saanut apua pyörätuolin oikean käytön opetteluun. Harjoittele pyörätuolin käyttöä, kunnes tunnet sen mahdollisuudet ja rajoitukset.

### 6.1 SIIRTYMINEN PYÖRÄTUOLIIN/POIS PYÖRÄTUOLISTA



Aja pyörätuoli mahdollisimman lähelle istuinta, johon haluat siirtyä. Laita jarrut päälle. Irrota sivutuet tai käännä ne ylös, ja irrota jalkatuet tai käännä ne ulospäin. Älä laske painoasi jalkalevyille, jotta tuoli ei kaatuisi eteenpäin.

### 6.2 KURORTTAUTUMINEN JA TAIVUTUS



Aja pyörätuoli mahdollisimman lähelle. Kurorttautuessasi ja kumartuessasi pidä selkä aina täysin kiinni selkäosassa, sillä muuten pyörätuoli saattaa kaatua. Ei ole suositeltavaa kurorttautua selkäosan taakse, jotta vältettäisiin kaatumisvaara.

### 6.3 AJAMINEN YLÄMÄESSÄ/YLÖS LUISKALLA



Moni kokenut pyö tuolin käyttäjä pystyy itse ajamaan ylös rinnettä. Jotta et menettäisi pyörätuolisi hallintaa ja jotta et kaatuisi taaksepäin, nojaa aina eteenpäin ajaessasi ylämäessä. Kela pyörätuolia eteenpäin kuljetusvanteilla lyhyin, nopein vedoin, jotta nopeus säilyy ja ohjaus pysyy hallinnassasi.

Yleensä apu on tarpeen mäessä kuljettaessa. Jos Sinun on pakko pysähtyä mäessä/luiskalla, on hyvin tärkeää, ettet tee äkkinäisiä liikkeitä taaksepäin, kun lähdet pyörätuolilla liikkeelle uudelleen. Koska pyörätuoli jo on taaksepäin kallistuneena, sellainen liike voi aiheuttaa pyörätuolin kaatumisen taaksepäin



A herkästi kaatuvaan pyörätuoliin on kiinnitetty tämä varoitustarra. Kela tuolia erittäin varovasti, kun nouset ramppia tai rinnettä, jonka kaltevuus on yli 9°. Käytä aina kaatumisestettä!

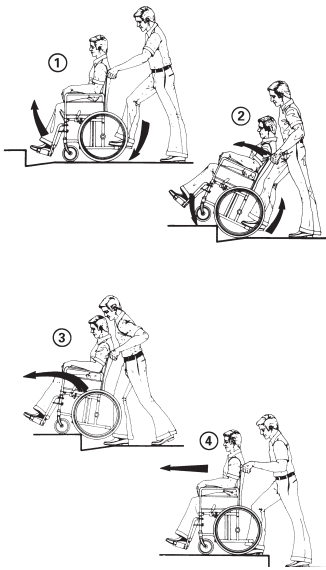
### 6.4 AJAMINEN ALAMÄESSÄ/ALAS LUISKALLA



Suosittellemme, että turvaudut yhden tai useamman avustajan apuun, kun pitää laskeutua alas jyrkkää tai märkää rinnettä.

Tarkasta ensin rinne havaitaksesi mahdolliset vaaratekijät, kuten kuopat, liukkaat kohdat jne. Älä koskaan käytä jarrua vauhdin hidastamiseen. Jos laitat jarrun päälle alamäessä, pyörät voivat lukkiutua ja pyörätuoli voi äkkiä vetää sivulle, kaatua sivulle tai pysähtyä välittömästi, ja voit pudota pois tuolista. Kontrolloi vauhtia aina kuljetusvanteilla. Muista, että kuljetusvanteet voivat kuumeta kitkasta johtuen ja vahingoittaa käsiäsi. Yritä ajaa mäkeä alas mahdollisimman suoraan. Älä koskaan muuta suuntaa ajaessasi alas rinnettä. Älä koskaan aja poikittain ylä- tai alamäessä. .

## 6.5 REUNAKIVEYKSEN YLITYS



Tämä menetelmä, jota saa käyttää vain silloin, kun avustaja on koko ajan takana, on kaikkein turvallisin pyörätuolin käyttäjälle.

Seuraavat ohjeet ovat avustajalle:

Kuva 1) Säädä kaatumisesteet ylös. Tarkasta, että käyttäjän jalat ovat turvallisesti jalkalevyillä eivätkä voi liukua pois. Kallista sitten pyörätuolia taaksepäin ja työnnä sitä eteenpäin reunakiveystä vasten.

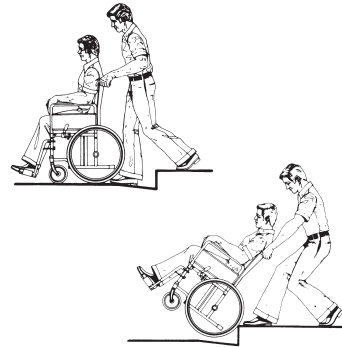
Kuva 2) Laske pyörätuolin etuosa jalkakäytävälle ja asetaudu mahdollisimman lähelle tuolia, ennen kuin nostat koko pyörätuolin.

Kuva 3) Nojaa eteenpäin ja nosta/vieritä pyörätuolia jalkakäytävän reunan yli.

Kuva 4) Laske pyörätuoli jalkakäytävälle niin, että paino jakautuu tasaisesti kaikille neljälle pyörälle. Huolehdi siitä, että pyörätuoli ei vieri taaksepäin.

Menettele yllä olevien ohjeiden mukaan, mutta päinvastaisessa järjestyksessä (vaiheet 4, 3, 2 ja sitten 1) siirtyessäsi pois reunakiveykseltä.

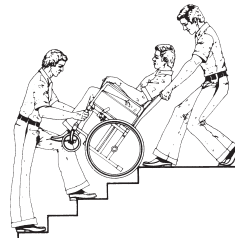
## 6.6 REUNAKIVEYS - VAIHTOEHTOINEN MENETELMÄ



Yleisesti tätä menetelmää käyttävät kokeneet avustajat, jotka ovat keskimääräistä vahvempia. Tätä menetelmää voi myös käyttää silloin, kun reunakiveys tai porras on matala ja muodostaa vain hyvin vähäisen esteen.

Avustaja astuu taaksepäin jalkakäytävälle ja vetää sen jälkeen pyörätuolin perässään jalkakäytävälle. On tärkeää, että avustaja käyttää kehoaan oikein, jotta välttyttäisiin vahingoilta/loukkaantumisilta. Kallista pyörätuolia taaksepäin ja vieritä pyörätuoli reunakiveyksen yli jalkakäytävälle. Ole erityisen varovainen, jos reunakiveys on märkä tai liukas.

## 6.7 LIUKUPORTAAT / PORTAAT



lä kulje liukuportaissa pyörätuolilla. Ota selvää, onko lähistöllä hissi.

Neuvomme, että vältät pyörätuolilla kulkemista portaissa aina, kun se on mahdollista, ja valitset sen sijaan toisen reitin.

Suosittellemme, että turvaudut kahden avustajan apuun, kun Sinun pitää nousta tai laskeutua portaita pitkin. Toinen avustaja kulkee tuolin edellä ja pitää kiinni pyörätuolin rungosta samalla, kun toinen avustaja kulkee tuolin takana ja pitää kiinni työntökahvoista. Tarkasta, että työntökahvat/työntötanko ovat kunnolla kiinni, ennen kuin aloitatte. Säädä kaatumisesteet ylös. Tasapainota pyörätuolia takapyörillä, kunnes löydät tasapainon. Sen jälkeen pyörätuoli vieritetään alas portaita, askel askeleelta siten, että takapyörät vierivät kunkin askelman reunan yli. Avustajien pitää muistaa, että he eivät saa pitää kiinni irtoavista sivutuista tai jalkatuista tai muista irtoavista osista. Lisäksi avustajan tulee muistaa nostaa pyörätuolia oikein, jalkojaan käyttäen ja pitäen selkensä mahdollisimman suorassa.

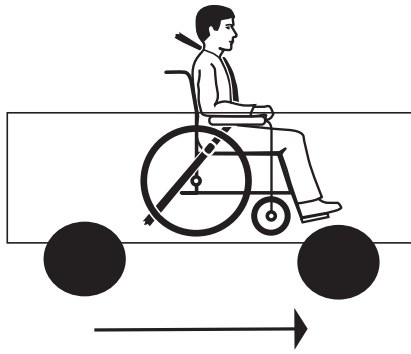
## 7. KULJETUS

Invacare Rea™ pyörätuolit on suunniteltu tarjoamaan käyttäjälleen parhaan mukavuuden ja turvallisuuden joka päivissä ja vaihtelevissa elämäntilanteissa. Tämä tarkoittaa myös sitä, että kompromisseja on tehtävä, jotta tuote olisi turvallinen. Kuljetuksen aikana autossa, on aina turvallisinta istua auton omissa istuimissa ja käyttää auton omaa turvavyötä. Jos auton omaan istuimeen ei syystä tai toisesta voida siirtyä, käyttäjä voi istua pyörätuolissa, mutta seuraavia ohjeita tulee tarkasti noudattaa.

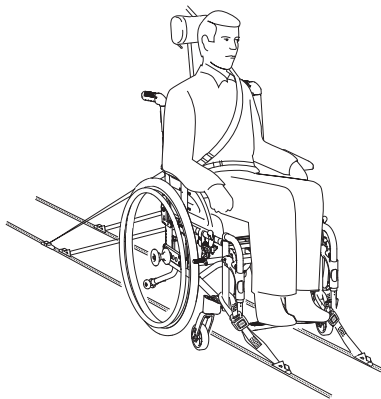
Haluamme huomauttaa, että riski on olemassa, jos pyörätuolissa istutaan ajon aikana. Riski loukkaantumiseen kasvaa, kun pyörätuolissa on matala selkänoja. Mitä matalampi selkänoja on, sitä suurempi vahinkoriski on. Siksi Invacare ei suosittele istumaan ajon aikana XLT-pyörätuolissa, jonka selkäosa on matalampi kuin 40 cm..

Vaikka Invacare Rea™ tuotteiden ja seuraavien sääntöjen tarkoituksena on lisätä turvallisuutta kuljetuksen aikana, matkustajat saattavat saada vammoja, jos onnettomuus tapahtuu. Riski on olemassa. Invacare ei vastaa onnettomuuksien seurauksista.

### 7.1 MATKUSTAJAN KULJETTAMINEN AJONEUVOSSA PYÖRÄTUOLISSA ISTUEN



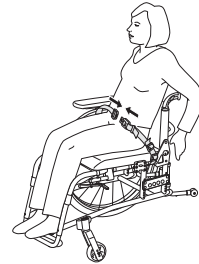
1. Pyörätuolinkäyttäjän tulee matkustaa kasvot menosuuntaan päin. Kaikki lisävarusteet, kuten pöydät, vartalotuet, haarakiilat jne. tulee irrottaa ja säilyttää turvallisesti, ettei niistä aiheudu haittaa matkan aikana.



2. Pyörätuoli pitää kiinnittää ajoneuvoon neljästä merkitystä kohdasta hihnojen avulla. Matkustajan tulee käyttää ISO-10542-2 hyväksyttyä 3-pistevyötä.



3. Kohdat, joihin kiinnityshihnat kiinnitetään, on merkitty tällä symbolilla



4. Jotta pyörätuolia voidaan käyttää istuimena matkan aikana, pitää se olla varustettu lantiovyöllä.

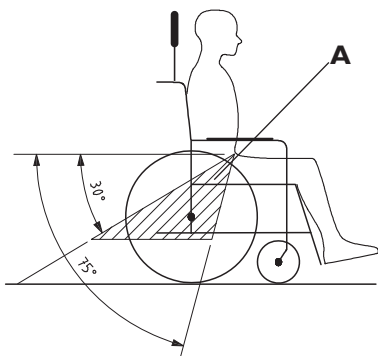


Invacaren alkuperäistä vyötärövyötä on käytettävä yhdessä ajoneuvon turvavyön kanssa.



5. Ajoneuvon turvavyön tulee olla kiinnitettynä mahdollisimman tukevasti matkustajan vartalon ympärille. Mikään turvavyön osa ei saa olla kiertynyt.

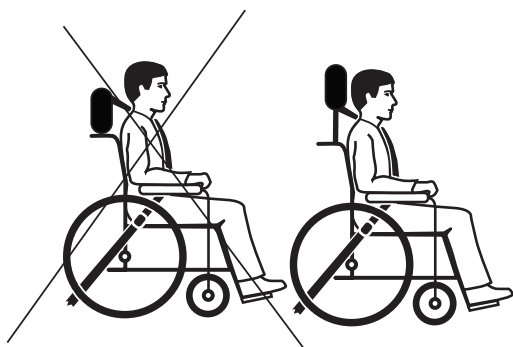




6. 3 –pistekiinnitteisen turvavyön lantiohihnan tulee kulkea matkustajan lantion yli 30° – 75° kulmassa vaakatasoon nähden. Jyrkempi kulma on suositeltava, mutta ei kuitenkaan yli 75°.

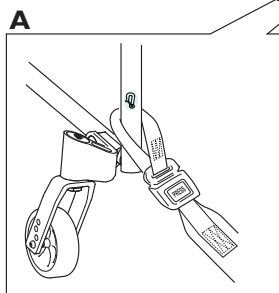
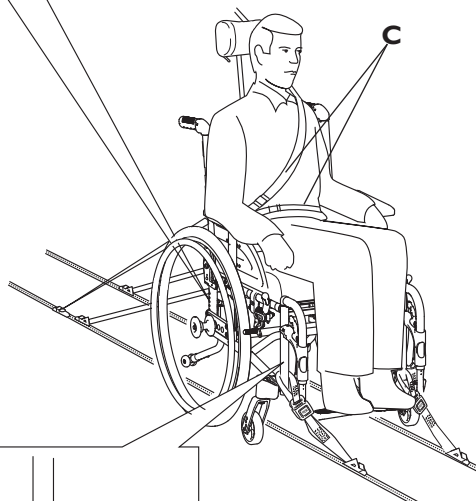
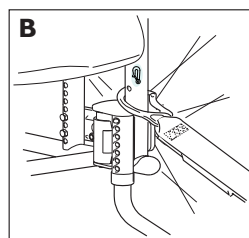


7. Vyö ei saa olla irti matkustajan kehosta esim. käsikukien tai pyörien takia.



8. Päätukea pitää käyttää aina kuljetuksen aikana, ja se tulee säätää kuvan osoittamalla tavalla.

## 7. 2 KIINNITYSMENETELMÄT



### A. Etukiinnitysvyöt hihnoilla

1. Aseta etuhihnat pyörätuolin eturunkoputken ympäri tukipyörien yläpuolelle kuvan osoittamalla tavalla; katso kuva A.
2. Vapauta pyörätuolin jarrut ja jännitä etuhihnat vetämällä pyörätuolia taaksepäin. Kytke pyörätuolin jarru uudelleen päälle.

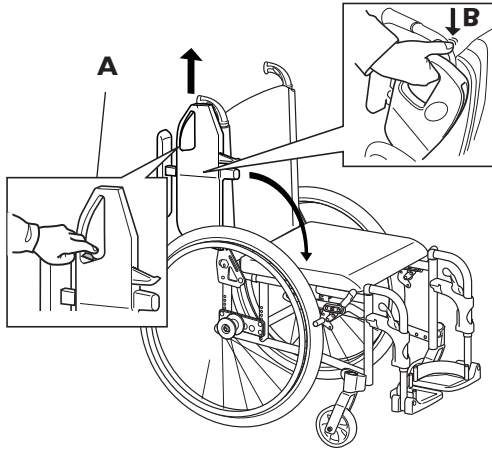
### B. Takakiinnitys

1. Kiinnitä takahihnojen hakakiinnikkeet rungon takaputken ympäri aivan takapyörän kiinnikkeen yläpuolelle; katso kuva B.
2. Kiristä hihnat.

### C. Lantioturvavyö ja 3-piste-turvavyö

1. Tarkasta, että lantioturvavyö on oikein kiinnitetty pyörätuoliin, säädä pituus ja kiinnitä vyö käyttäjän ympäri.
2. Kiinnitä auton 3-piste-turvavyö käyttäjän ympäri.

## 7.2 XLT KULJETUS MATKATAVARANA



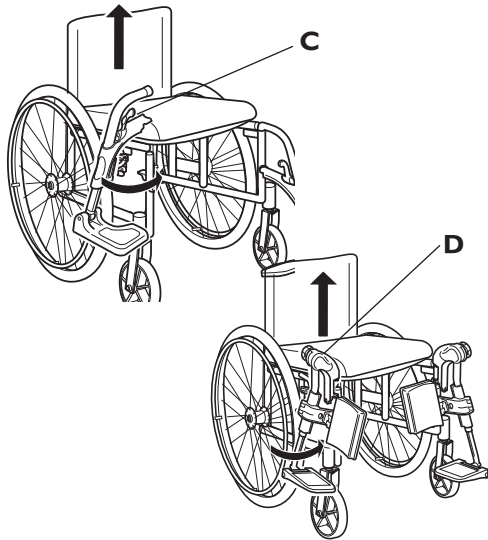
### I. Aloita irrottamalla sivutuet.

#### Ylöskäännettävät sivutuet

Käännä sivutuki ylös painamalla painiketta (A). Nosta sivutuki suoraan ylös. Pidä sivutukea tarvittaessa hieman edempänä ja nosta se sitten suoraan ylös (B).


#### Irrotettavat sivutuet

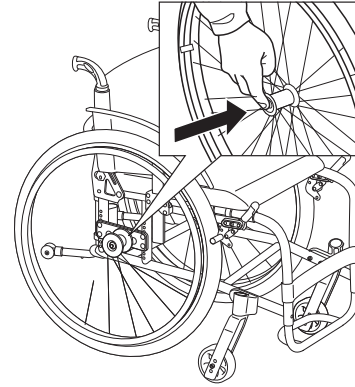
Jos tuolissa on irrotettavat sivutuet, nosta ne ylös.



**2a.** Irrota käännettävät jalkatuet painamalla vipua (C) samalla, kun käännät jalkalevyt sisään- tai ulospäin ja vedä sitten jalkatuet suoraan ylöspäin.

**2b.** Irrota säädettävät jalkatuet painamalla vipua (D) taaksepäin samalla, kun käännät jalkatuet ulospäin ja nostat ne suoraan ylös. Varo, etteivät sormesi jää puristuksiin rungon ja jalkatuen väliin.

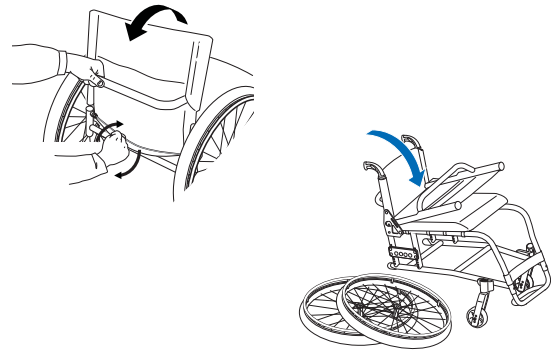
 Varo, etteivät sormesi jää puristuksiin rungon ja jalkatuen väliin.



**3.** Irrota takapyörät painamalla navan keskellä olevaa painiketta samalla, kun vedät pyörää irti pyörätuolista. Toimi samoin myös asentaessasi pyörää takaisin: paina painiketta ja aseta pyörä paikalleen.



On tärkeää tarkistaa, että lukitustappi on todella lukinnut pyörän paikalleen sen jälkeen, kun olet vapauttanut navan keskellä olevan painikkeen. Ota kiinni pyöristä ja yritä irrottaa ne. Se EI saa onnistua.



### 4. Tuolin taittaminen

Kun pyörät on irrotettu, taita selkäosa alas vetämällä selkäosan alareunassa olevasta vaijerista ja kiertämällä sitä niin, että selkäosan lukitustapit vapautuvat.



Varo, etteivät sormet jää puristuksiin, kun taitat selkäosan eteenpäin kohti istuinta..

**!** Huomaa, että selkänojatankoa ei saa käyttää pyörätuolin nostamiseen.

# 8. HUOLTAMINEN

## 8.1 TURVALLISUUSTIEDOT

Tarkistamalla ja huoltamalla pyörätuolia säännöllisesti taataan käyttäjän turvallisuus ja tuolin odotettu käyttöikä.

## 8.2 HUOLTOVÄLIT

Tarkista.....	Kerran viikossa	Kerran kuukaudessa	6 kuukauden välein
Rengaspaine	X		
Pikakiinnitys akselit takapyörissä	X		
Kaikki kiinnittimet kulumisen ja kireyden varalta		X	
Tukipyörät		X	
Kaatumisesteet			X
Runko			X
Päällysteet			X
Jarrut		X	

### Rengaspaine

Suosittelu takapyörien ilmanpaine on

Vakiorengas 3.5 bar 50 psi

Korkeapainerengas 7.0 bar 90 psi

Tukipyörien suositeltu ilmanpaine on:  
(200 mm) 8" 4.0 bar

### Takapyörien pikairrotus akselit

Vedä takapyörää tarkistaaksesi, että irrotettava akseli ei irtoa.

### Kaikki kiinnittimet (pultit)

Pultit ja muut kiinnittimet voivat löystyä jatkuvan käytön johdosta.

Tarkasta, että kiinnittimet ovat kiristettyinä tukipyörien kiinnikkeissä, jalkatuissa, istuimessa, sivutuissa, selkäosassa, kahvoissa jne. Kiristä löystyneet pultit

### Tukipyörä

Tarkasta, että tukipyörät pyörivät vapaasti. Poista lika ja nukka.

### Kaatumisesteet

Varmista, että kaatumisesteen säätäminen ja taittaminen käy helposti.

### Runko

Tarkasta runko normaalin kulumisen varalta, kuten esimerkiksi irronneiden osien, murtumien tai muiden vikojen varalta. Vahingoittuneen rungon tarkastaminen kuuluu asiantuntijalle.

### Päällysteet

Tarkasta päällysteet normaalin kulumisen varalta, kuten esimerkiksi irronneiden osien, repeytymien tai muiden vikojen varalta.

### Jarrut

Varmista, että rumpujarrut toimivat asianmukaisesti molemmissa renkaissa.

Tarkista käyttäjän jarrujen paikalleen asennus.

### 8.3 PESU

Kuivaa säännöllisesti metalliosat ja päällysteet kostealla kankaalla. Voit käyttää tarvittaessa mietoa puhdistusainetta (saippuaa). Pese tarvittaessa päällysteet 40° C:ssa. Voit käyttää tavallista pesuainetta.

Desinfiointiin tulee käyttää ainoastaan alkoholipohjaista puhdistusainetta.

#### **Peseminen ja desinfiointi**

1. Irrota kaikki irrotettavat suojukset ja pese ne pesukoneessa pesuohjeen mukaan.
2. Suihkuta pyörätuoli puhdistusaineella, esimerkiksi vahaa sisältävällä autonpesuaineella. Jätä aine vaikuttamaan.
3. Huuhtelee pyörätuoli korkeapaineisella puhdistusainepitoisella tai tavallisella vedellä sen mukaan, kuinka likainen tuoli on. Älä kohdistaa suihkua laakereihin ja tyhjennysreikiin. Jos pyörätuoli pestään koneellisesti, vesi saa olla enintään 60-asteista.
4. Desinfioi tuoli suihkuttamalla se alkoholilla.
5. Jätä tuoli kuivumaan asianmukaiseen tilaan. Irrota osat, joihin on kerääntynyt vettä, kuten putket, holkit jne. Jos tuoli on pesty koneellisesti, suosittelemme tuolin puhaltamista kuivaksi paineilmalla.

## 9. KÄYTÖN JÄLKEEN

### Kierrätys

Pyörätuoli Rea® Azalea voidaan jakaa seuraaviin pääosiin:

- Runko
- Muoviosat
- Päällysteet
- Pyörät, ulko- ja sisärenkaat
- Pakkaus

### Runko

Runko on terästä ja täysin kierrätyskelpoinen. Teräksen kierrätys vaatii vain 20-25 % energiaa uuden teräksen tuotantoon verrattuna. Azaleassa on 2 kaasujousta, jotka sisältävät öljyä, ja ne tulee jätekäsitellä kansallisten voimassa olevien määräysten mukaan. Ota huomioon, että kaasujousissa on korkea paine, ja purettaessa niitä tulee käsitellä varovasti.

### Muoviosat

Tuolien muoviosat on valmistettu Termoplast-muovien ryhmään kuuluvasta muovista ja merkitty kierrätysymboleilla (aina, kun se osan koon huomioon ottaen on mahdollista). Pääasiallisin muovimateriaali on polyamidi. Tämä materiaali voidaan kierrättää tai polttaa hyväksytyissä käsittelylaitoksissa.

### Päälliset

Päälliset on valmistettu polyester-kuiduista (PUR). Tehokkain tapa kierrättää osat on niiden polttaminen hyväksytyissä käsittelylaitoksissa.

### Pyörät, sisä- ja ulkorenkaat

- Kuljetusvanteet, vanteet, pinnasuojat ja navat ovat terästä, ruostumatonta terästä tai alumiinia, ja ne voidaan kierrättää yllä mainitun mukaisesti.
- Ulko- ja sisärenkaat ovat kumia, ja ne voidaan kierrättää yllä olevan mukaisesti.

### Pakkaus

Tarpeettoman jätemateriaalin vähentämiseksi on kaikki Invacare Rea AB:n pakkausmateriaalit kehitetty niin, että ne sopivat tuotteeseen parhaalla mahdollisella tavalla. Kaikki laatikot ovat kierrätettäviä.

Ota yhteys paikalliseen kierrätyskeskukseen, josta saat oikeaa tietoa yllä mainittujen materiaalien käsittelystä.





## Manufacturer



Invacare Rea AB  
Box 200  
SE-343 75  
Diö SWEDEN

## Sales Companies

---

### Belgium & Luxemburg:

Invacare nv, Autobaan 22, B-8210 Loppem  
Tel: (32) (0)50 83 10 10, Fax: (32) (0)50 83 10 11  
belgium@invacare.com / www.invacare.be

### Denmark:

Invacare A/S, Sdr. Ringvej 37, DK-2605 Brøndby  
Tel: (45) (0)36 90 00 00, Fax: (45) (0)36 90 00 01  
denmark@invacare.com / www.invacare.dk

### Deutschland:

Invacare GmbH, Alemannenstraße 10, D-88316 Isny  
Tel: (49) (0)75 62 7 00 0, Fax: (49) (0)75 62 7 00 66  
kontakt@invacare.com / www.invacare.de

Ulrich Alber GmbH, Vor dem Weissen Stein 21, D-72461  
Albstadt-Tailfingen  
Tel: (49) (0)7432 2006 0, Fax: (49) (0)7432 2006 299  
info@ulrich-alber.de

### European Distributor Organisation:

Invacare, Kleiststraße 49, D-32457 Porta Westfalica  
Tel: (49) (0)57 31 754 540, Fax: (49) (0)57 31 754 541  
edo@invacare.com / www.invacare.eu.com

### España:

Invacare SA, c/Areny s/n, Poligon Industrial de Celrà, E-17460  
Celrà (Girona)  
Tel: (34) (0)972 49 32 00, Fax: (34) (0)972 49 32 20  
contactsp@invacare.com / www.invacare.es

### France:

Invacare Poirier SAS, Route de St Roch, F-37230 Fondettes  
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66, Fax: (33) (0)2 47 42 12 24  
contactfr@invacare.com / www.invacare.fr

### Ireland:

Invacare Ireland Ltd, Unit 5 Seatown Business Campus, Seatown  
Road, Swords, County Dublin - Ireland  
Tel: (353) 1 810 7084, Fax: (353) 1 810 7085  
ireland@invacare.com / www.invacare.ie

### Italia:

Invacare Mecc San s.r.l., Via dei Pini 62, I-36016 Thiene (VI)  
Tel: (39) 0445 38 00 59, Fax: (39) 0445 38 00 34  
italia@invacare.com / www.invacare.it

### Nederland:

Invacare BV, Celsiusstraat 46, NL-6716 BZ Ede  
Tel: (31) (0)318 695 757, Fax: (31) (0)318 695 758  
nederland@invacare.com / www.invacare.nl  
csede@invacare.com

### Norge:

Invacare AS, Grensesvingen 9, Postboks 6230, Etterstad, N-0603  
Oslo  
Tel: (47) (0)22 57 95 00, Fax: (47) (0)22 57 95 01  
norway@invacare.com / www.invacare.no  
island@invacare.com

### Österreich:

Invacare Austria GmbH, Herzog Odilostrasse 101, A-5310  
Mondsee  
Tel: (43) 6232 5535 0, Fax: (43) 6232 5535 4  
info-austria@invacare.com / www.invacare.at

### Portugal:

Invacare Lda, Rua Estrada Velha, 949, P-4465-784 Leça do Balio  
Tel: (351) (0)225 1059 46/47, Fax: (351) (0)225 1057 39  
portugal@invacare.com / www.invacare.pt

### Sverige & Suomi:

Invacare AB, Fagerstagatan 9, S-163 91 Spånga  
Tel: (46) (0)8 761 70 90, Fax: (46) (0)8 761 81 08  
sweden@invacare.com / www.invacare.se  
finland@invacare.com

### Switzerland:

Invacare AG, Benkenstrasse 260, CH-4108 Witterswil  
Tel: (41) (0)61 487 70 80, Fax: (41) (0)61 487 70 81  
switzerland@invacare.com / www.invacare.ch

### United Kingdom:

Invacare Limited, Pencoed Technology Park, Pencoed, Bridgend  
CF35 5AQ  
Switchboard Tel: (44) (0)1656 776200, Fax: (44) (0)1656 776201  
Customer services Tel: (44) (0)1656 776222, Fax: (44) (0)1656  
776220  
UK@invacare.com / www.invacare.co.uk