



Pyörätuolin käyttöohjeet

Liitteen 1 mukaiset mallit



Kiitos, että valitsit yhden tuotteistamme. Me GTM Mobil Technologyssa toivomme, että palvelumme vastaa tarpeisiisi ja odotuksiasi.

GTM Mobil Technology on tehnyt kaikkensa varmistaakseen, että valitsemasi tuote täyttää korkeimmat laatu- ja kestävyysvaatimukset. Tästä todistaa tuotteen CE-merkintä.

Yhtiömme on perustettu vuonna 2003, ja olemme siitä lähtien suunnitelleet ja valmistaneet pyörätuoleja aktiivisen kuntouksen ja ammattilaisurheilun tarpeisiin. Pyörätuolimme on tarkoitettu ihmisille, jotka haluavat elää aktiivista arkea ja rentoutua liikkuen. Urheilupyörätuolimme on suunniteltu aktiivisesti urheileville ammattilaisille.

Pyörätuolimme suunnittelusta ja valmistuksesta huolehtivat parhaat asiantuntijat useilta eri aloilta. Siksi on merkittävää, että omistajamme, suunnittelijamme ja työntekijämme ovat usein pyörätuolimme käyttäjiä itsekkin. Sen ansiosta voimme jatkuvasti parantaa niiden laatua ja suorituskykyä tehden niistä käytettävämpiä ja ennen kaikkea kevyempiä.

Olemme myös kartuttaneet arvokasta kokemusta yhteistyössä urheilijoiden kanssa tuottaessamme pyörätuoleja miekkailun, rugbyyn, koripallon, tenniksen ja tanssin tarpeisiin. Monet muun muassa olympialaisten yksilö- ja joukkuelajeissa menestyneet urheilijat ovat käyttäneet näitä pyörätuoleja.

Aktiivipyörätuolien lisäksi valmistamme kävely- ja seisomatelineitä, ja uusin tuotteemme, BLACKBIRD-käsipolkupyörä, on erittäin suorituskykyinen urheilupyörä liikuntarajoitteisille.

Tule tutustumaan kotisivuihimme osoitteessa www.gtm Mobil.com. Sieltä löydät uutisia ja kiinnostavaa tietoa ja voit jakaa näkemyksiä ja kommentteja pyörätuoleistamme.

Mobil Technology GTM:n omistajat ja henkilökunta



Sisällys

1 Yleistä.....	5
1.1 Käyttötarkoitus	5
1.2 Tekninen tarkastus	5
1.3 Tekniset tiedot ja mitat	6
2 Käyttö.....	7
2.1 Varoitukset	7
2.2 Vakaus ja tavalliset ajotekniikat	8
2.2.1 Tasapainoilu	8
2.2.2 Syvätasapainoilu	9
2.2.3 Ylämäen nouseminen	9
2.2.4 Askelman ylittäminen	9
2.2.5 Portaiden ylittäminen	10
2.2.6 Pyörätuoliin ja siitä pois siirtyminen	11
3 Ennen käyttöä.....	12
3.1 Pyörätuolin säädöt.....	12
3.1.1 Selkänojan kulman säätäminen.....	13
3.1.2 Akselivälin säätäminen	16
3.1.3 Jalkalaudan korkeuden säätäminen	20
3.1.4 Pohjehihnan pituuden säätäminen	20
3.2 Pyörätuolin huoltaminen.....	20
3.2.1 Peseminen, puhdistaminen ja desinfiointi	20
3.2.2 Huoltotyökalut.....	20
3.2.3 Säännöllinen kunnossapito.....	20
4 Asennus, purku ja säätö.....	22
4.1 Helppohoitoiset osat	22
4.2 Lisäturvavyö.....	22
4.3 Vaatesuojien asentaminen	22
4.4 Vaatesuojan kiinnikkeen säätäminen.....	23
4.5 Etupyörän irrottaminen.....	23
4.6 Kelauspyörän irrottaminen.....	23
4.7 Laakerin vaihtaminen	24
4.8 Selkänojan laskeminen	24
4.9 Pikalukitusakselin säätäminen.....	25



5 Takuu ja huolto.....	26
5.1 Valmistajan toimittamat osat	26
5.2 Valittujen osien takuu.....	26
5.3 Pyörätuolin lähettäminen huoltoon.....	26
5.4 Valtuutettu huoltopalvelu	27
5.5 Takuun kattamat huollot	27
5.6 Osat.....	27
5.7 Takuuehdot.....	29



1 Yleistä

1.1 Käyttötarkoitus

Kelattavalla GTM MUSTANG-pyörätuolilla voivat liikkua henkilöt, jotka ovat esimerkiksi selkäydinvamman, CP-oireyhtymän tai erilaisten alaraajavammojen vuoksi liikuntarajoitteisia.

GTM-pyörätuolit on tarkoitettu ihmisille, jotka haluavat elää aktiivista arkea. Pyörätuolin koko ja säädettävä painopiste mahdollistavat sen, että ajotekniikat hallitseva käyttäjä voi ylittää esteitä, kuten reunakiveyksiä.

Pyörätuolin keveyden, koon, taitettavan selkänojan sekä irrotettavien vaatesuojien ja kelauspyörien ansiosta se on helposti liikuntarajoitteisen käyttäjän nostettavissa. On tärkeää säätää pyörätuoli vastaamaan käyttäjän yksilöllisiä tarpeita, jotta istuma-asennosta saadaan mahdollisimman hyvä. Lue huolellisesti tässä käyttöohjeessa annetut tiedot ja ohjeet, sillä ne ovat ratkaisevan tärkeitä turvallisuutesi kannalta käyttäessäsi pyörätuolia.

1.2 Tekninen tarkastus

Ennen pyörätuolin käyttöönottoa varmista, että

1. kelauspyörien pikalukitusakselit lukittuvat kunnolla
2. selkänoja lukittuu ja taivutuu esteettä ylös ja alas
3. etupyörien haarukat kiertyvät esteettä
4. kelauspyörät on sijoitettu oikein
5. kaikki tilatut lisävarusteet on toimitettu
6. seuraavat pyörätuolin mitat vastaavat tilaustasi:
 - istuinleveys
 - istuinkorkeus
 - selkänojan korkeus.

Mikäli havaitset pyörätuolissa puutteita, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

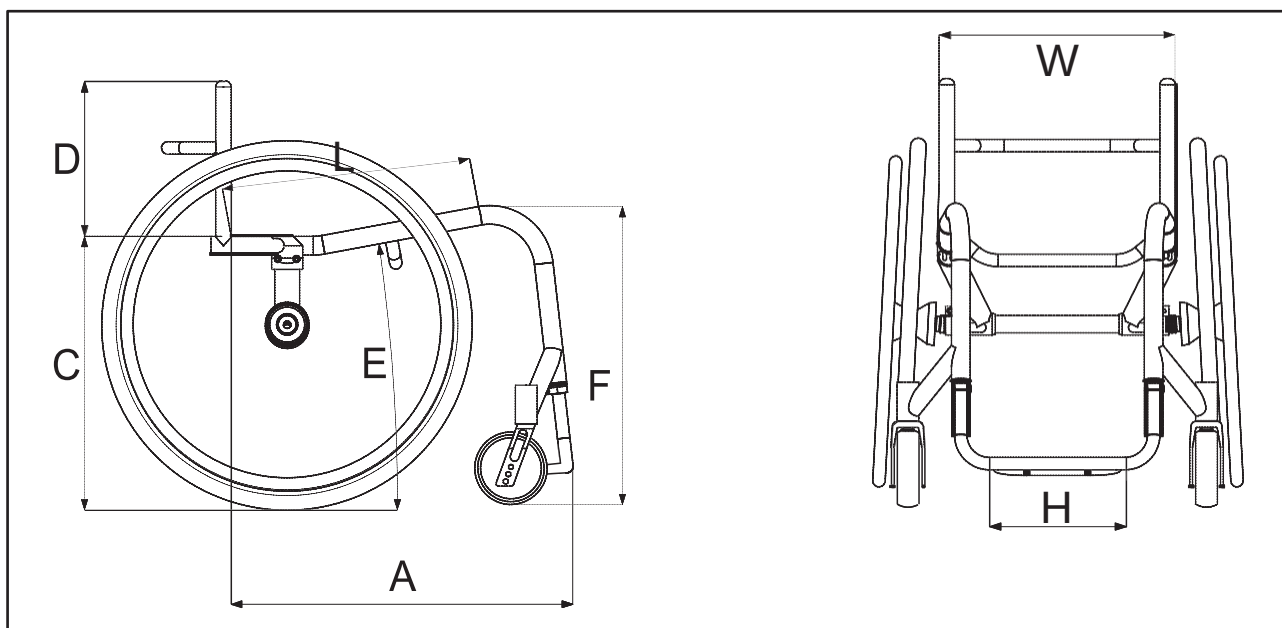


1.3 Tekniset tiedot ja mitat

Liite 1

	GTM MUSTANG
Runko:	alumiini, hitsattu, jäykkä
Pystykallistuskulma:	0–8°, ± 1°
Pyörätuolin paino:	5,4 kg ilman pyöriä
Kelauspyörien koko:	17", 20", 22", 24", 25", 26", 28"
Työntökahvat:	teräs, alumiini, pika-asennus
Kaatumisesteet:	teräs, alumiini pika-asennus
Etupyörien koko:	3", 4", 5", 6", 7"
Käyttäjän enimmäispaino:	120 kg

		GTM MUSTANG	
Pyörätuolin pituus:	A	30–90 cm	± 0,5 cm
Rungon leveys:	W	20–60 cm	± 0,5 cm
Rungon korkeus:	C	30–65 cm	± 0,5 cm
Selkänojan korkeus:	D	10–80 cm	± 0,5 cm
Selkänojan kulma:	E	0–20°	± 0,5°
Etuosan korkeus:	F	30–0 cm	± 0,5 cm
Jalkalevyn leveys:	H	10–40 cm	± 0,5 cm
Istuimen syvyys	I	20–60 cm	± 0,5 cm



Kuva 1 GTM MUSTANG -pyörätuolin mitat



2 Käyttö

2.1 Varoitukset



Ennen GTM MUSTANG -pyörätuolin käyttämistä sinun ja avustajiesi on tutustuttava pyörätuoliin ja sen käyttöohjeisiin.

Tässä luvussa annetaan perustiedot pyörätuolin käytöstä. Lisäksi on erittäin suositeltavaa harjoitella pyörätuolin ajotekniikoita.

Pyörätuolin käyttäjät onnistuvat usein hiomaan ajotekniikkansa niin hyväksi, että se helpottaa suuresti arkisista toimista suoriutumista. GTM MOBIL TECHNOLOGY suosittelee, että käyttäjä tutustuu eri ajotekniikkoihin ja harjoittelee niitä noudattaen tässä käyttöohjeessa annettuja turvallisuusohjeita.

Varoitus!



Älä kurottele pyörätuolin reunoja yli, sillä se muuttaa painon jakautumista ja siirtää sinun ja pyörätuolisi painopistettä, mikä voi johtaa pyörätuolin kaatumiseen.



Vältä erityisesti taaksepäin nojaamista, sillä se voi kaataa pyörätuolin ja vahingoittaa sinua ja pyörätuoliasi.



Ennen kuin siirryt pyörätuoliin varmista, että molemmat pikalukitusakselit on lukittu, ja käännä etupyörät osoittamaan suoraan eteenpäin (esim. työntämällä pyörätuolia taaksepäin). Tämä kasvattaa taka-akselin ja etupyörien välistä etäisyyttä, mikä parantaa pyörätuolin vakautta.



Muutokset jalkalaudan korkeuteen ja syvyyteen siirtävät sinun ja pyörätuolisi painopistettä ja vaikuttavat pyörätuolin vakauteen.



Älä aja tasolla, jonka kaltevuus on yli 10 °.



Varmista, että kummankin kelauspyörän rengaspaine on sama. Älä ylitä renkaan kylkeen merkittyä enimmäispainetta. Suurempi paine voi aiheuttaa renkaan rikkoutumisen. Suositeltu rengaspaine on 4–6 baaria.





Älä käytä pyörätuolia liukuportaissa.



Älä aja kaltevalla tasolla, jos se on jäinen, öljyinen tai muuten liukas.



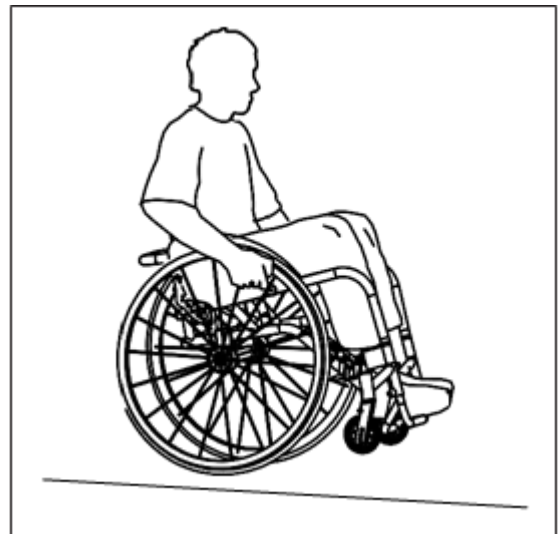
Älä nosta pyörätuolia irrotettavista osista, kuten pikalukitusakseleista tai vaatesuojista, sillä se voi vahingoittaa käyttäjää ja pyörätuolia.

2.2 Vakaus ja tavalliset ajotekniikat

Pyörätuoli toimii odotuksenmukaisesti vain, kun säilytät tasapainosi. Esteitä ylitettäessä epätasapainoon joutuminen voi aiheuttaa loukkaantumisen.

2.2.1 Tasapainoilu

Kelauspyörien varassa tasapainoileminen (kuva 2) auttaa sinua liikkumaan vapaammin pyörätuolilla ja ylittämään askelmia ja reunakiveyksiä. Harjoittele tätä liikettä aina avustajan kanssa. Avustajan tulee seisoa pyörätuolin takana, joustaa polvista ja pitää kiinni jostakin pyörätuolin kiinteästä osasta, jotta hän voi estää kaatumisen, jos menetät tasapainosi.

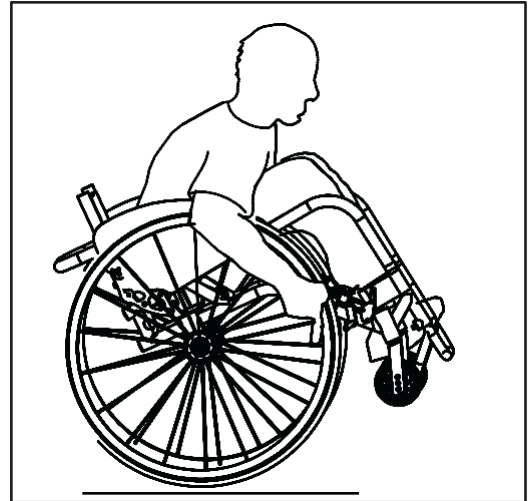


Kuva 2 Tasapainoilu



2.2.2 Syvätasapainoilu

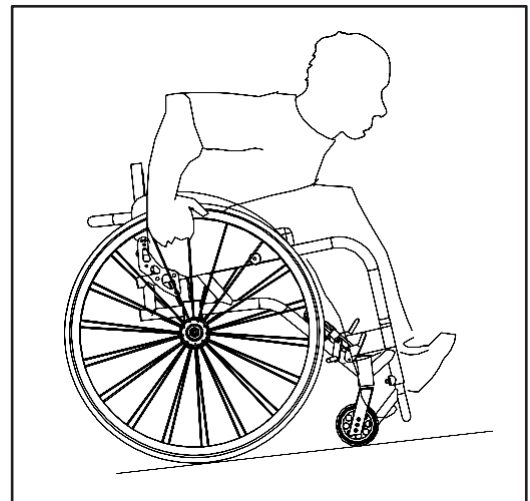
Syvätasapainoilussa (kuva 3) nojaa voimakkaasti eteenpäin niin, että ylävartalosi on lähes samassa linjassa istuimen kanssa.



Kuva 3 Syvätasapainoilu

2.2.3 Ylämäen nouseminen

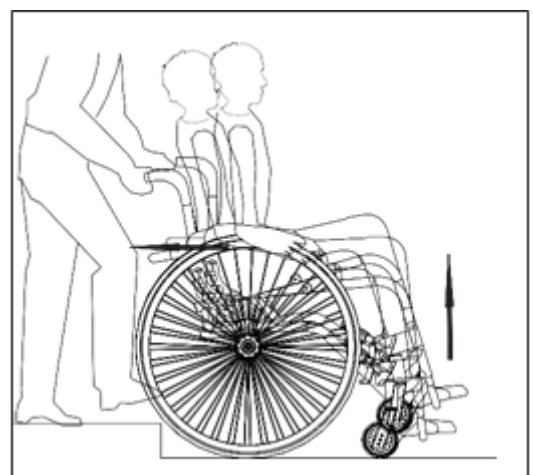
Nojaa eteenpäin noustessasi mäkeä ylös (Kuva 4).



Kuva 4 Ylämäen nouseminen

2.2.4 Askelman ylittäminen

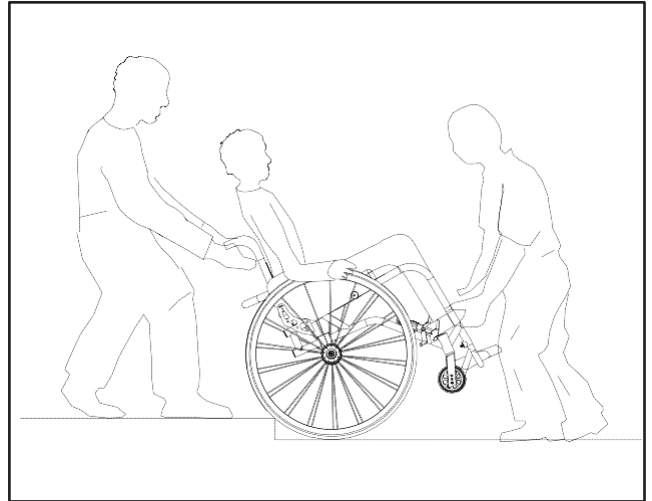
Aja pyörätuoli selin askelman eteen kuvan 5 näyttämällä tavalla. Avustaja tarttuu pyörätuolin kädensijoihin, ja pyörätuolin käyttäjä nojautuu hieman taaksepäin, minkä jälkeen avustaja nostaa pyörätuolin varovasti askelman ylitse.



Kuva 5 Askelman ylittäminen



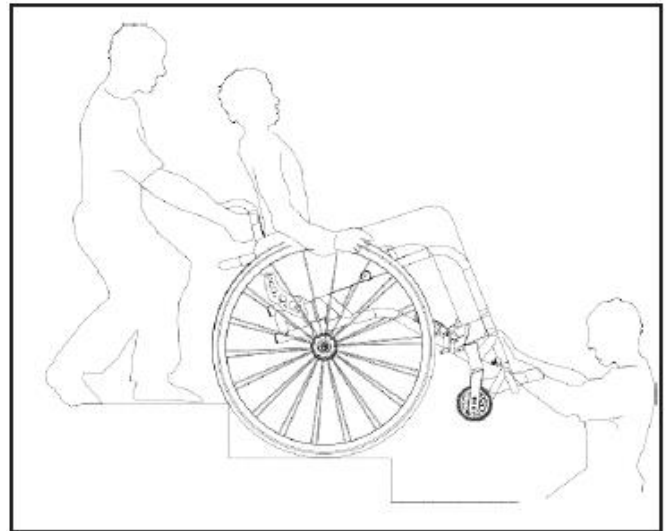
Kuvassa 6 esitetään toinen tapa ylittää askelma tai reunakiveys. Aja pyörätuoli selin askelman eteen. Yksi avustaja tarttuu pyörätuolin kädensijoihin, ja käyttäjä nojautuu hieman taaksepäin. Sitten toinen avustaja tarttuu rungon etuosaan ja avustajat nostavat pyörätuolin yhdessä esteen yli.



Kuva 6 Askelman ylittäminen

2.2.5 Portaiden ylittäminen

Portaiden ylittäminen edellyttää kahta avustajaa. Yksi avustaja pitää kiinni pyörätuolin rungon takaosasta ja toinen etuosasta, ja sitten he nostavat pyörätuolin portaiden yli yhdessä (ks. kuva 7).

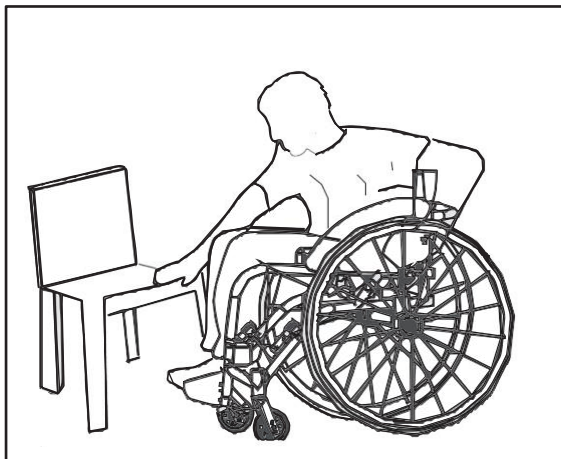


Kuva 7 Portaiden ylittäminen

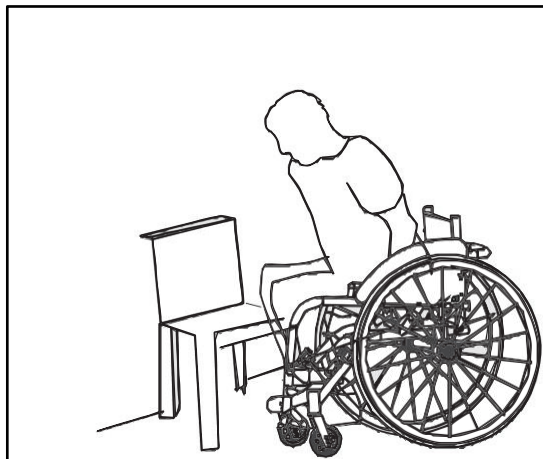


2.2.6 Pyörätuoliin ja siitä pois siirtyminen

Siirrä pyörätuoli lähelle sänkyä tai tuolia, jolle haluat siirtyä. Ennen siirtymistä lukitse kelauspyörien jarrut. Aseta kätesi pinnalle, johon aiot siirtyä, ja hivuttaudu varovasti pyörätuolin reunalle. Pyörätuolin menettäessä vakautta, joten varo, ettei se keikahda. Siirry varovasti käsiesi varassa pyörätuolista sängylle tai tuolille (ks. kuvat 8–13).



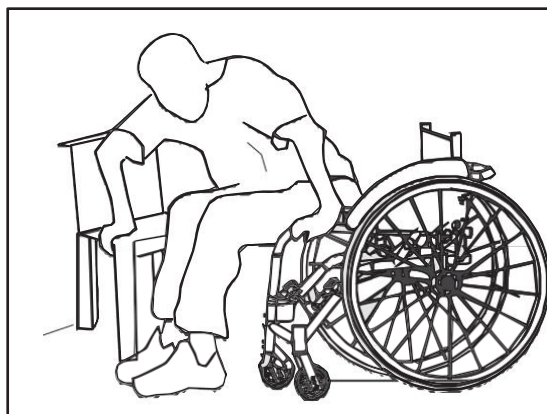
Kuva 8



Kuva 9



Kuva 10



Kuva 11



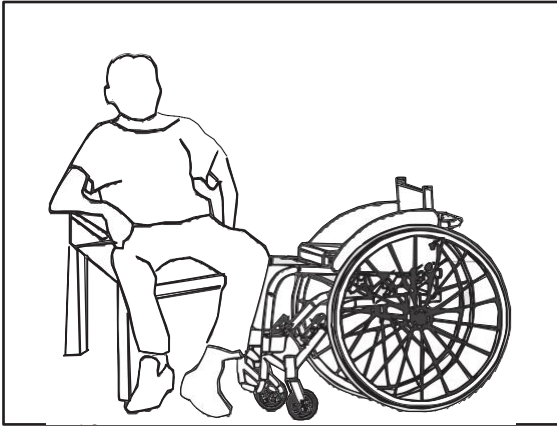
Kuva 12



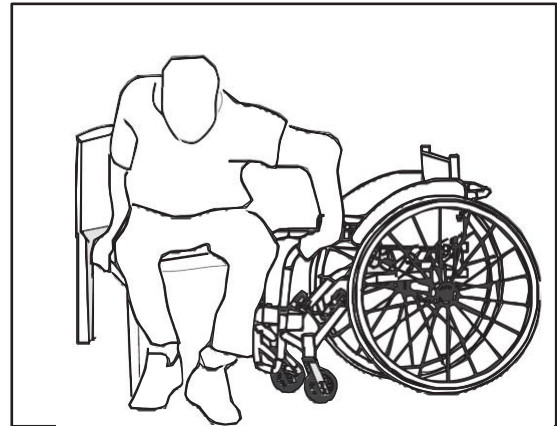
Kuva 13



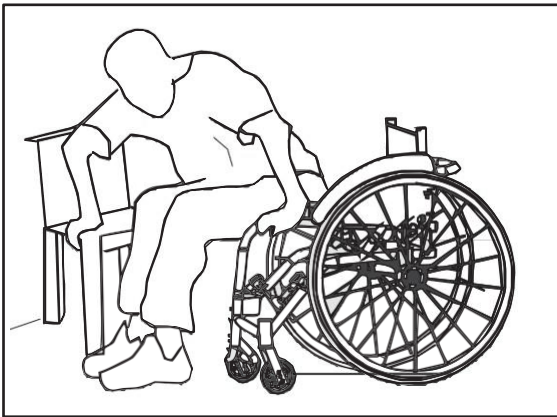
Siirry sängystä tai tuolista pyörätuoliin toistamalla edelliset vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä (ks. 14–17). Lukitse kelauspyörien jarrut ennen siirtymistä.



Kuva 14



Kuva 15



Kuva 16



Kuva 17

3 Ennen käyttöä

3.1 Pyörätuolin säädöt



On tärkeää säätää pyörätuoli vastaamaan käyttäjän tarpeita ennen käyttöönottoa.

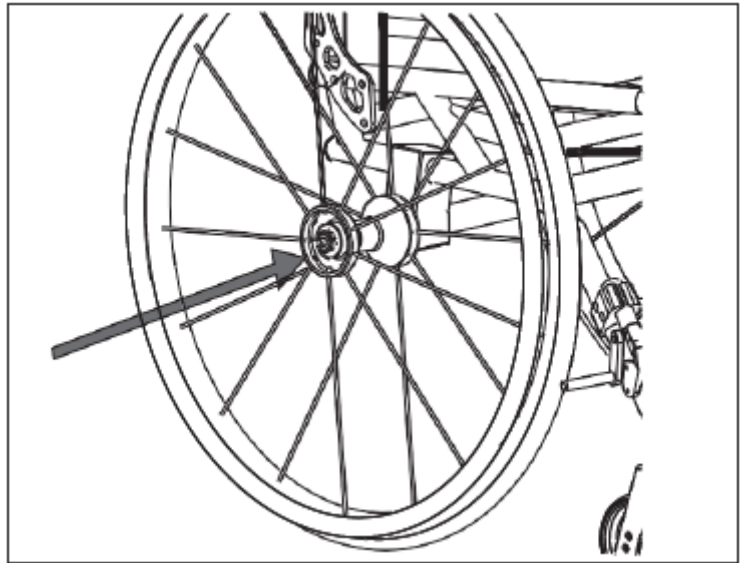
1. Säädä selkänojan kulma sopivaksi ja lukitse se paikoilleen.
2. Varmista, että akselin kannattimet on kiinnitetty oikeaan paikkaan.
3. Varmista, että pikalukitukselliset pyörät ovat turvallisesti paikallaan.
4. Säädä jalkalevy sopivalle korkeudelle.



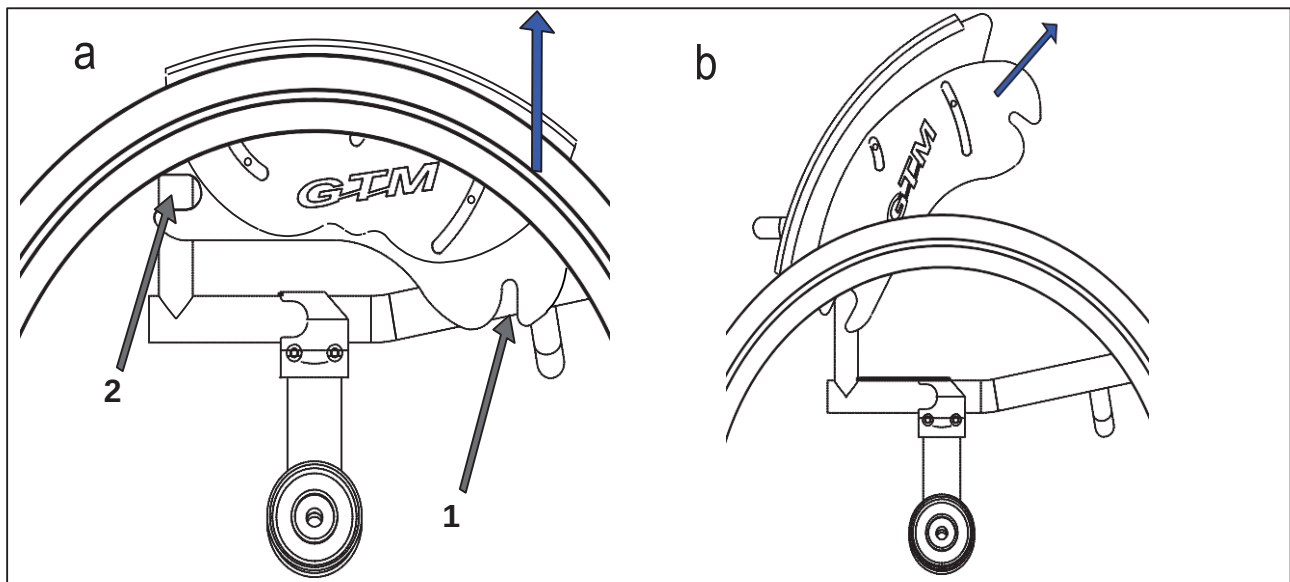
3.1.1 Selkänojan kulman säätäminen

Ennen kuin säädät selkänojan kulmaa, toimi seuraavasti:

- a) Irrota molemmat kelauspyörät. Irrota pyörä painamalla sen navassa olevaa pikavapautuspainiketta sisäänpäin (kuvan 18 nuoli osoittaa painikkeen sijainnin). Pidä painiketta pohjassa ja vedä pyörä irti akselistä. Painikkeen ollessa pohjassa pyörän tulisi irrota kevyesti. Muussa tapauksessa varmista, että painat tarpeeksi lujasti.
- b) Vaatesuojat sijaitsevat pyörätuolin sivuilla. Irrota vaatesuoja nostamalla sitä etureunasta niin, että se kääntyy pisteen (2) ympäri kuvan 20 osoittamalla tavalla. Selkänojaa ei saa säätää irrottamatta ensin vaatesuojia.
- c) Selkänojan verhoilu on kiinnitetty istuimen takaosaan tarranauhalla. Vetämällä tarranauhan irti pääset käsiksi selkänojan remmeihin.



Kuva 19. Pikavapautuspainike



Kuva 20. Vaatesuojien irrottaminen

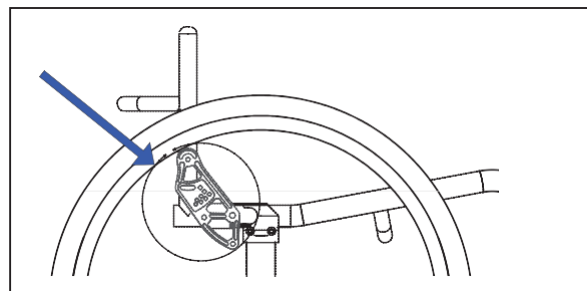


Selkänojan kulmaa säädetään istuimen ja selkänojan asentoa ohjaavalla lukitusmekanismilla. Tässä pyörätuolissa on kaksi tällaista mekanismia, yksi kummallakin sivulla. Sen sijainti on merkitty kuvaan 21.

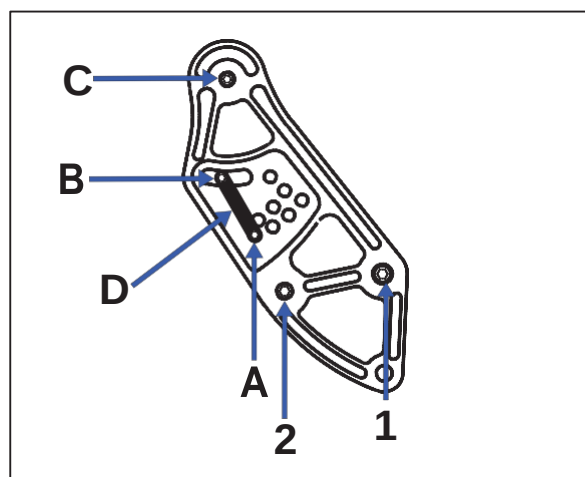
Lukitusmekanismeissa on joukko reikiä. Käytä kuvaan 24 merkittyjä reikiä säätääksesi selkänojan asentoa. Kiinnitä lukitusmekanismi pyörätuolin runkoon kohdistamalla pultti reikään (1) ja tappi reikään (2) kuvan 22 mukaisesti.

Mekanismin avulla selkänojaa voi säätää kahteen suuntaan. Selkänojaa voi kallistaa eteenpäin 3, 6 tai 9 astetta ja taaksepäin 3, 6, 9 tai 12 astetta. Selkänojan voi lukita pystysuoraan asentoon käyttämällä aukkoa (A) (kuva 22). Sääda selkänojan asentoa ruuvilla (A) (kuva 23). Älä siirrä pulttia (C). Liitä pultti (B) ruuviin (A) kappaleella (D) (ks. kuva 23). Pultti (B) liikkuu urassa riippuen ruuvin (A) paikasta.

Kuvassa 24 ilmoitetaan selkänojan kulman muutos suhteessa pystysuoraan asentoon riippuen siitä, mihin reikään kuvan 23 ruuvi (A) asetetaan.

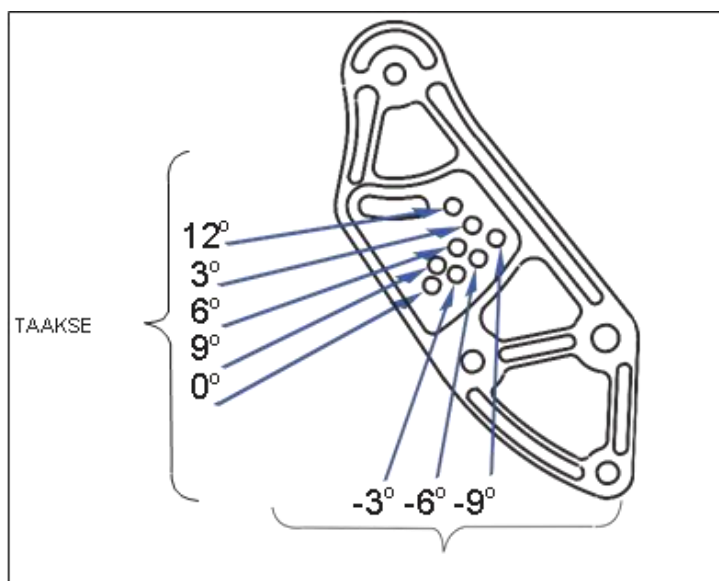


Kuva 21 Lukitusmekanismin sijainti

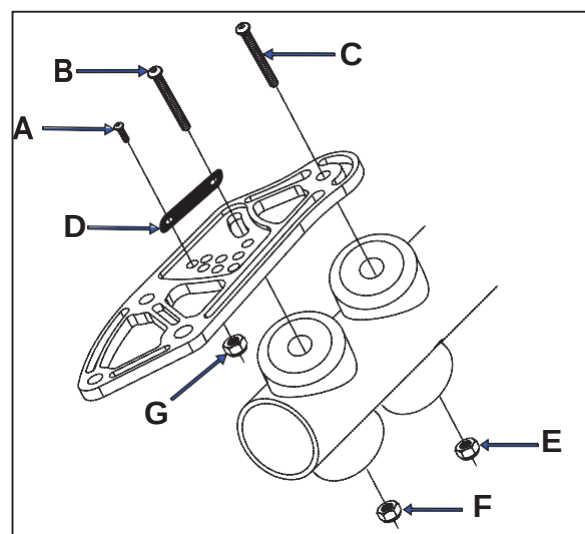


Kuva 22 Lukitusmekanismi

Mekanismi on kiinnitetty selkänojaan pulteilla (B) ja (C) lukkomuttereilla (E) ja (F) kuvan 23 mukaisesti. Kiinnikkeiden irrottamiseen tarvitset sekä 8 että 10 mm:n kiintoavaimen ja 3 ja 4 mm:n kuusiokoloavaimen.



Kuva 24 Lukitusmekanismin säätöreiät



Kuva 23 Lukitusmekanismin kiinnitys selkänojaan

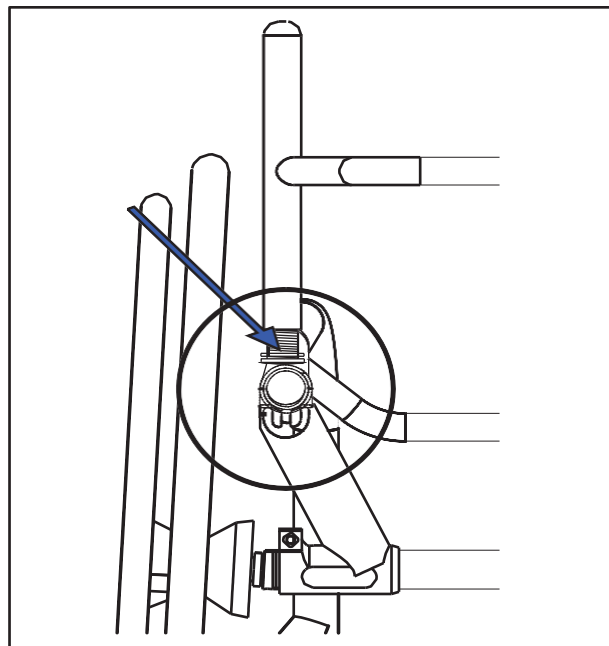


Kun säädät selkänöjan kulmaa, on hyvin tärkeää säätää myös iskunvaimennin (ks. kuva 25). Jos se säädetään väärin, pyörätuolin kuormittaminen voi vahingoittaa tappia (2) (ks. kuva 22).

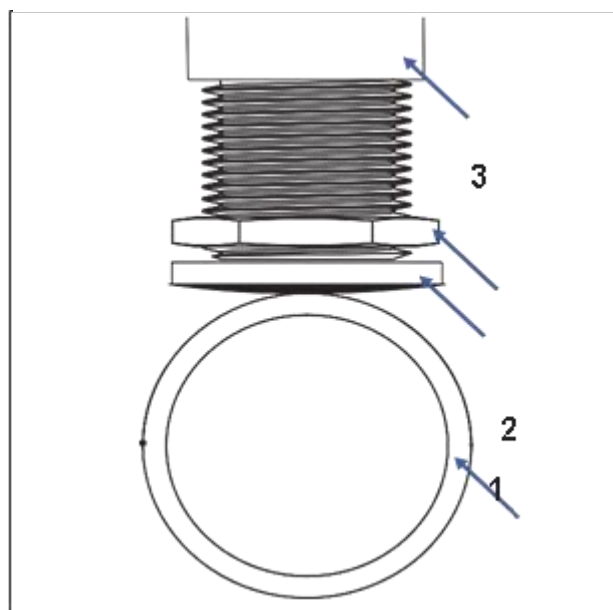
Pulttien (B) ja (C) löysäämiseen tarvitset 10 mm:n kiintoavaimen ja 4 mm:n kuusiokoloavaimen. Pidä kiintoavaimella muttereita (E) ja (F) paikallaan ja löysää 4 mm:n kuusiokoloavaimella pultteja (B) ja (C) (ks. kuva 23). Pultteja (B) ja (C) ei tarvitse irrottaa kokonaan – riittää, että ne ovat löysällä. Tarkista, ovatko pultit tarpeeksi löysällä laskemalla osa (1) istuinputkea vasten (ks. kuva 26). Jos osa (1) ei liiku, pultit eivät ole tarpeeksi löysällä. Jos osan (1) voi asettaa istuinputkea vasten, pultit (B) ja (C) ovat tarpeeksi löysällä.

Irrota seuraavaksi ruuvi (A) (ks. kuva 23). Tähän tarvitset 8 mm:n kiintoavaimen ja 3 mm:n kuusiokoloavaimen. Samaan tapaan kuin pultteja (B) ja (C) löysätessäsi, pidä kiintoavaimella mutteria (G) paikallaan ja käytä kuusiokoloavainta ruuvin (A) irrottamiseen. Toisin kuin pultit (B) ja (C), ruuvi (A) irrotetaan kokonaan. Toimi samalla tavalla toisella puolella. Löysää pultit (B) ja (C) ja irrota ruuvi (A) (ks. kuva 23).

Seuraavaksi aseta ruuvi (A) (kuva 23) haluttuun reikään. Valitse haluamaasi kallistusta vastaava reikä kuvan 24 avulla. Varmista, että ruuvit (A) ovat kummallakin puolella sammoissa rei'issä. Valittuasi selkänöjan kallistuksen kierrä ruuvi (A) paikoilleen 8 mm kiintoavaimen ja 3 mm kuusiokoloavaimen avulla. Ruuvien tulee läpäistä liitoskappaleessa (D) oleva reikä (ks. kuva 22).



Kuva 25 Iskunvaimentimen sijainti



Kuva 26 Iskunvaimennin

Ennen kuin kiristät pultit (B) ja (C), työnnä osa (1) istuinputkea vasten. Kierrä sitten lukitusmutteria (2) (ks. kuva 26) ylöspäin, kunnes se lepää kevyesti istuinputkea (3) vasten. Kiristä mutteri. Kiristä sitten pultit (B) ja (C) (ks. kuva 23) 10 mm:n kiintoavaimella ja 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Kiristettyäsi pultit kokeile, voitko liikuttaa osaa (1) (kuva 26). Jos pultit ovat tarpeeksi kireällä, osan (1) ei pitäisi liikkua.

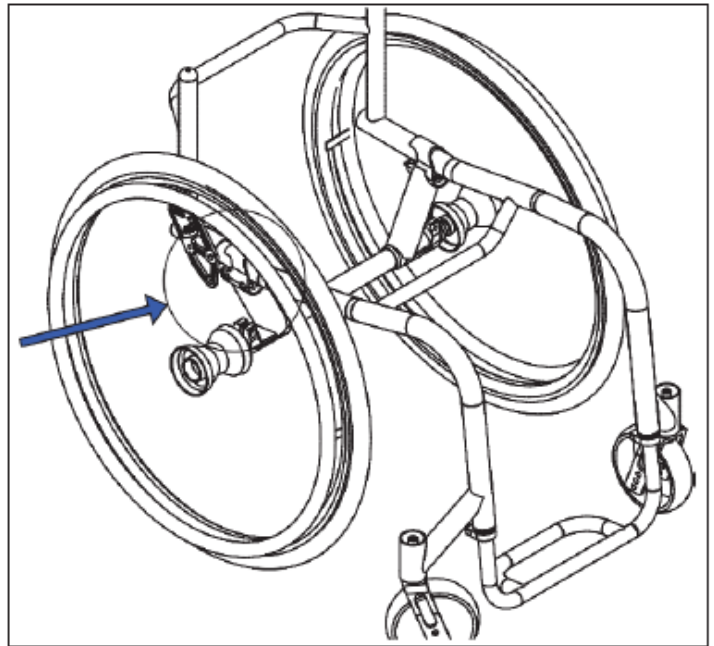
Kun selkänöjan kulman säätäminen on suoritettu oikein, selkänöja taivuu alas kevyesti. Muussa tapauksessa toista koko menettely. Kun olet onnistuneesti säätänyt molempien puolien lukitusmekanismiä, aseta verhoilu takaisin paikalleen ja kiinnitä se tarranauhalla. Kiinnitä kelauspyörät ja vaatesuojat.



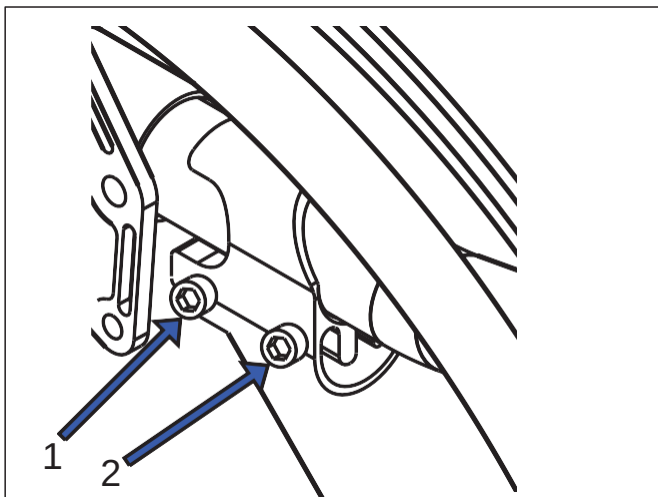
3.1.2 Akselivälin säätäminen

Ennen akselin sijainnin säätämistä irrota kelauspyörät, jarrut ja verhoilu pyörätuolista.

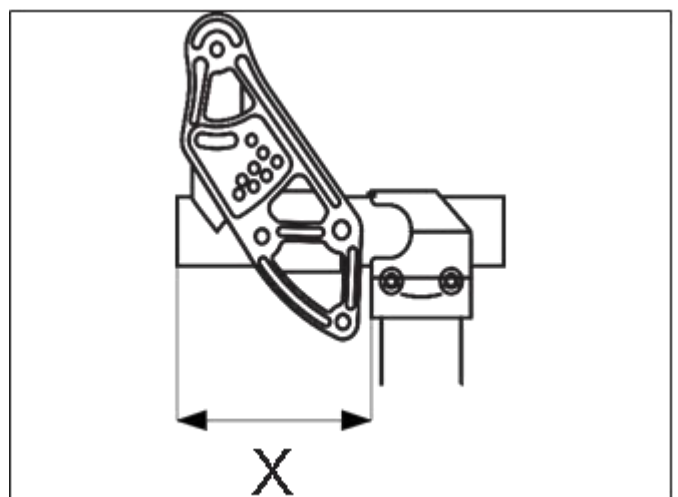
a) Taka-akselin kannattimet on merkitty nuolella kuvaan 27. Ne on kiinnitetty runkoon puristimella. Siirtääksesi akselia löysää puristimen molempia ruuveja. Tee samat säädöt molemmiin puolin. Siirrettyäsi akselia mittaa etäisyys puristimesta rungon istuinosaan päähän (ks. X kuvassa 29). Kun etäisyys on molemmilla puolilla sama, kiristä puristimien ruuvit. Huomaa, että akselin siirtäminen vaikuttaa pyörätuolin vakauteen. Akselin siirtäminen etupyöriä kohti voi tehdä pyörätuolista epävakaan.



Kuva 27 Akselin kannattimien sijainti



Kuva 28 Kannattimen puristin

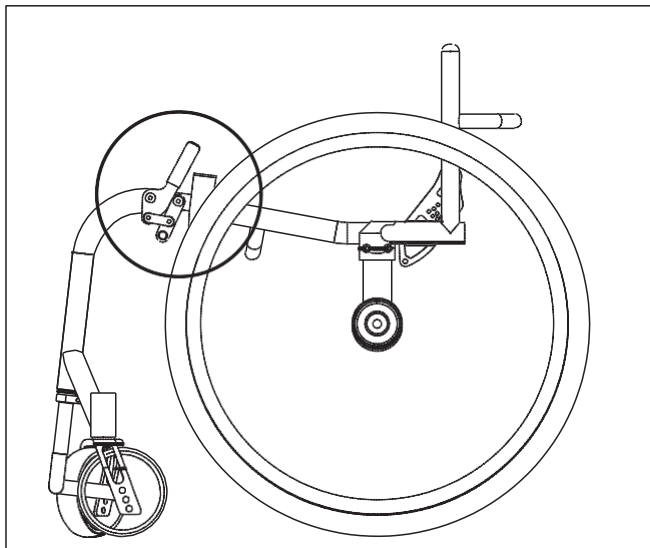


Kuva 29 Puristimen sijainti istuinrungolla

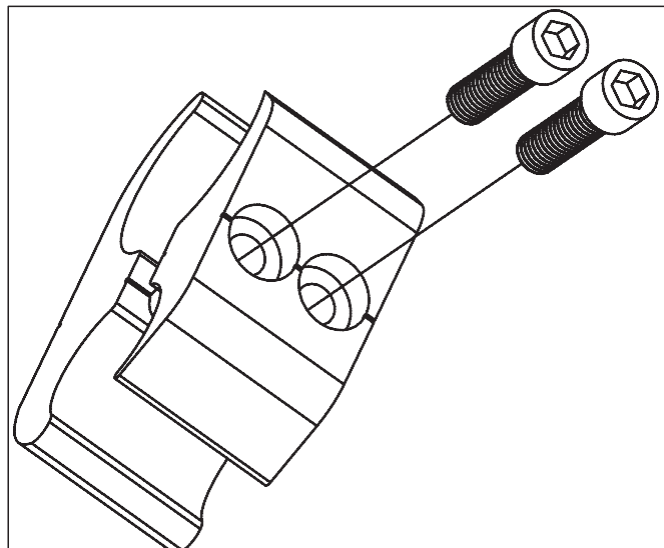


b) Jarrujen säätäminen

Jarrujen sijainti on merkitty kuvaan 30.



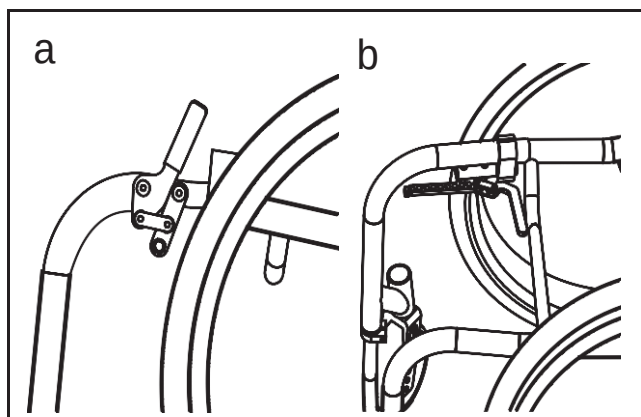
Kuva 30 Jarrun sijainti



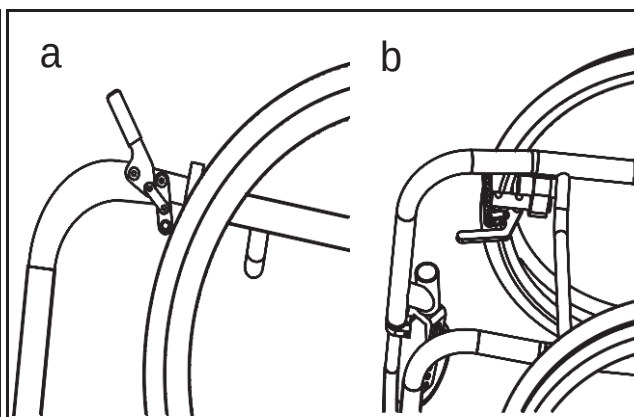
Kuva 31 Jarrunkannatin

Jarrut on kiinnitetty pyörätuolin runkoon kannattimella, joka kiristetään kahdella ruuvilla. Kun säädät jarruja, varmista, että molemmat kelauspyörät ovat oikealla kohdalla.

Kierrä auki molemmat ruuvit 4 mm:n kuusiokoloavaimella ja liu'uta kannatinta rungolla. Siirrä kannatinta kohtaan, jossa jarru kytkettynä painaa rengasta niin lujaa, että pyörä ei pyöri. Kun jarru on sopivalla kohdalla, kiristä ruuvit tiukasti. Toista sama menettely toisella puolella.



Kuva 32 Jarru auki



Kuva 33 Jarru kytkettynä



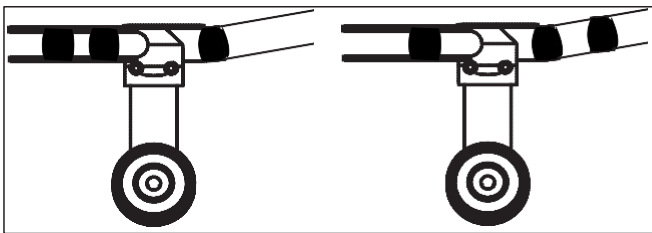
c) Verhoilun kiinnittäminen

Pyörätuolin verhoilu koostuu kahdesta osasta: istuimen ja selkänojan verhoiluista (kuvat 34 ja 35). Istuimen verhoilu koostuu 1) tyynystä, 2) kapenevasta istuinosasta ja 3) neliömäisestä istuinosasta (ks. kuva 34). Selkänojan verhoilu koostuu pääkankaasta (3), läpystä (1) ja hihnoista (2) (kuva 35). Selkänojan läppä liittyy selkänojan verhoilun istuimen verhoiluun. Selkänojan ja istuimen verhoilut on kiinnitetty runkoon hihnoilla. Sääteäksesi selkänojan verhoilua sinun täytyy irrottaa pääkangas selkänojan rungosta.

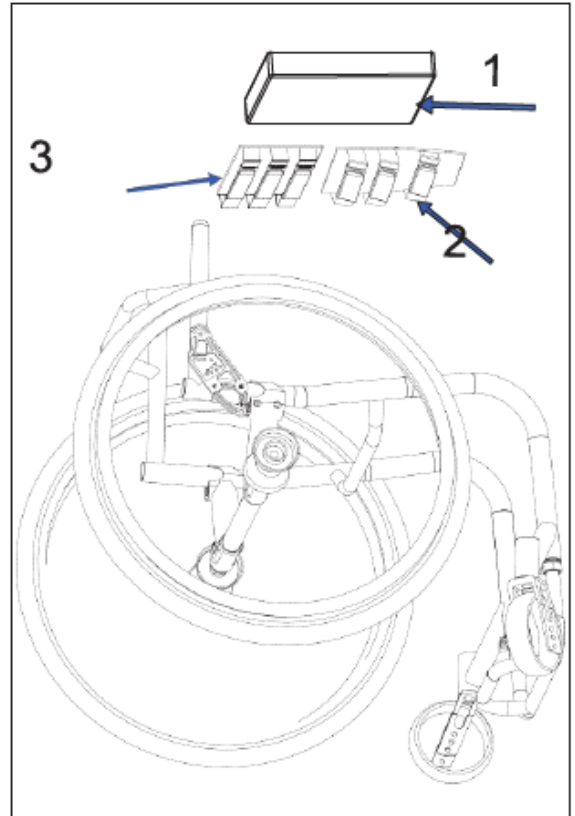
Ensimmäiseksi irrota tyyny istuinosista (osat 1–3 kuvassa 34) irrottamalla istuimen ja selkänojan verhoilua yhdistävä läppä. Läppä on ommeltu kiinni selkänojan verhoiluun ja kiinnitetty istuimen verhoiluun tarranauhalla. Seuraavaksi irrota istuinosat (2) ja (3) (kuva 34). Jätä rungolle vain hihnat.

Säädä selkänojaa tukevien hihnojen pituus ja kireys. Siirrä hihnat haluamaasi kohtaan rungolla ja säädä niiden kireys mieluisaksi. Siirtäessäsi hihnoja rungolla saatat törmätä poikkiputkeen. Tällöin hihnan voi irrottaa ja kiinnittää toiselle puolelle poikkiputkea (ks. kuva 36). Varmista, ettei hihnojen välinen etäisyys ole suurempi kuin 5 cm. Yli 5 cm:n etäisyys hihnojen välillä saattaa heikentää käyttömukavuutta.

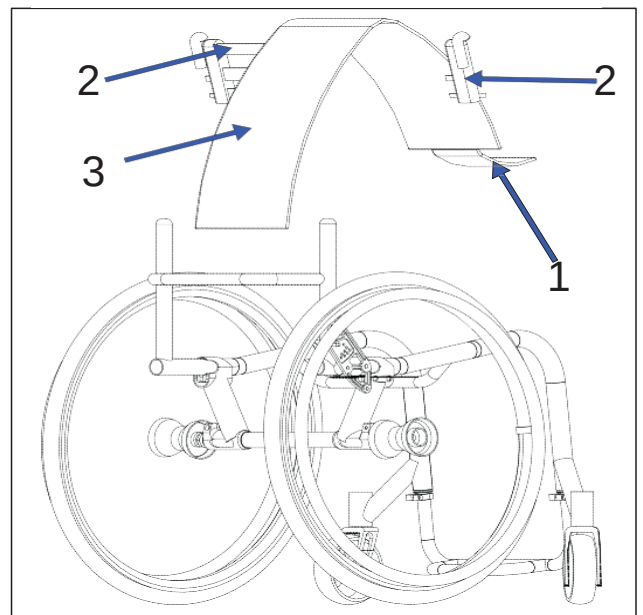
Kun olet säätänyt hihnat, yhdistä selkänojan verhoilu istuimen verhoiluun läpällä (1) (kuva 35). Se ei saa olla kireällä. Lopuksi kiinnitä tyyny istuinverhoiluun.



Kuva 36 Vaihtoehtoisia hihnojen paikkoja



Kuva 35 Istuimen verhoilu



Kuva 35 Selkänojan verhoilu

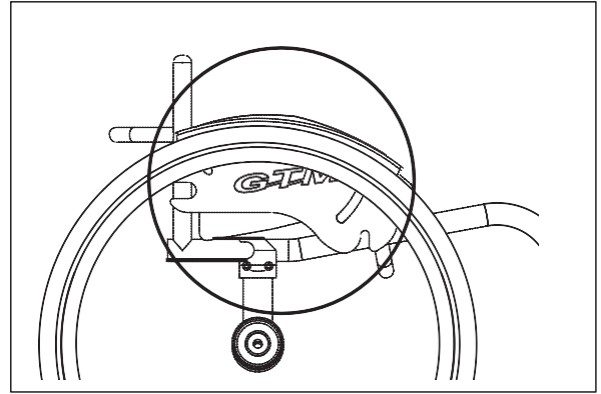


d) Vaatesuojien säätäminen

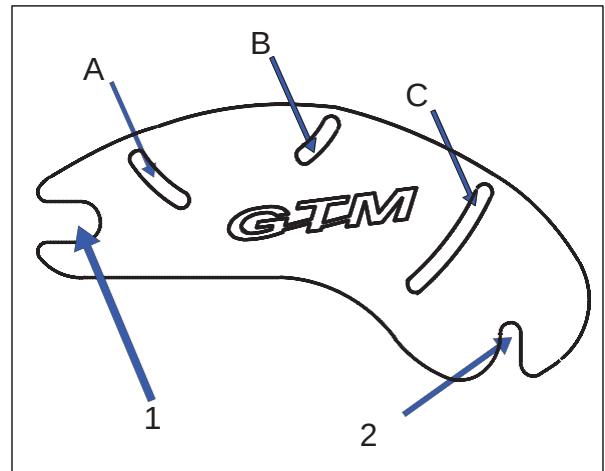
Kuvaan 37 on merkitty vaatesuojan sijainti. Suojan muoto voi poiketa kuvasta.

Vaatesuoja koostuu kahdesta osasta. Ensimmäinen osa kiinnittyy pyörätuoliin lovilla (1 ja 2, kuva 38). Toinen osa (II, kuva 39) on kiinnitetty ensimmäiseen kolmella pultilla (A, B ja C, kuva 39) ja kolmella kierteisellä nupilla (1, 2 ja 3, kuva 39). Liitettäessä vaatesuojan osia toisiinsa on tärkeää, että ne kiinnitetään oikeassa järjestyksessä. Suojan sileän puolen (II) tulisi olla istuimen puolella, sillä se on mukavampi käyttäjälle. Säättääksesi vaatesuojaa löysää pultit (A), (B) ja (C) 4 mm:n kuusiokoloavaimella. niin, että ne liikkuvat vapaasti urissaan (A), (B) ja (C) (kuva 38).

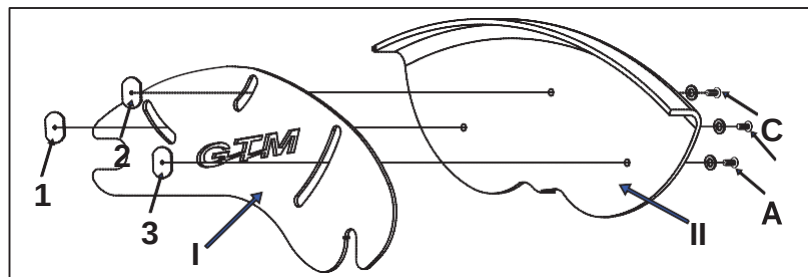
Aseta pultit uriin kuvan 38 mukaisesti. Aseta vaatesuoja haluttuun asentoon niin, että sen ja renkaan väliin jää tasaisen leveä väli. Kiristä sitten pultit 4 mm:n kuusiokoloavaimella.



Kuva 37 Vaatesuojan sijainti



Kuva 38 Vaatesuoja



Kuva 39 Vaatesuojan osat

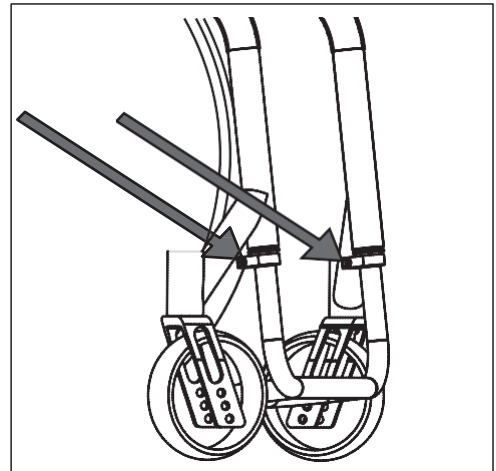


Kuva 40 Vaatesuojan ääriasennot: a) edessä, b) takana



3.1.3 Jalkalaudan korkeuden säätäminen

Löysää jalkalautaa kannattelevat ruuvit (merkitty nuolilla kuvaan 41) 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Naputtele sitten kumivasaralla jalkalautaa haluttuun korkeuteen. Varmista, että jalkalauta on vaakasuorassa, ja lukitse se paikalleen kiristämällä ruuvit.

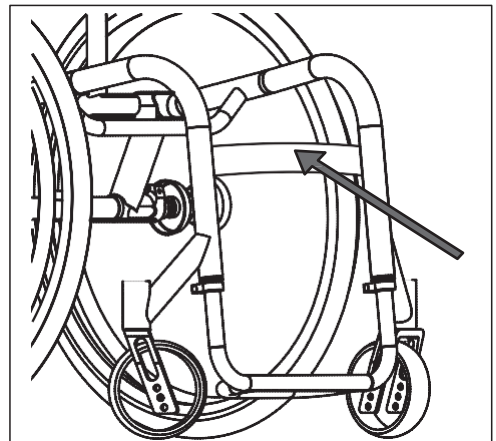


Kuva 41 Jalkalaudan kiinnitysruuvit

3.1.4 Pohjehihnan pituuden säätäminen

Pohjehihnaa voi olla tarpeen säätää käyttäjän jalkojen pituuden mukaan hyvän käyttömukavuuden varmistamiseksi.

Säädä pohjehihnan pituutta irrottamalla tarranauha ja kiinnittämällä se uudestaan haluttuun kohtaan.



Kuva 42 Pohjehihna

3.2 Pyörätuolin huoltaminen

3.2.1 Peseminen, puhdistaminen ja desinfiointi

- Puhdista pyörätuoli liinalla, vedellä ja miedolla puhdistusaineella.
- Pese istuimen ja selkänöjan verhoilu käsin 40-asteissa vedessä. Käytä mietoa pesuainetta ja huuhtelee runsaalla vedellä.

3.2.2 Huoltotyökalut

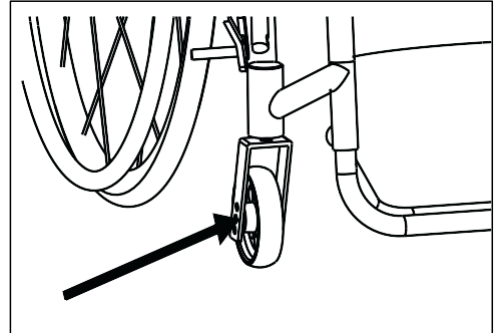
- W3-kuusiokoloavain (mukana)
- W4-kuusiokoloavain (mukana)
- W5-kuusiokoloavain (mukana)
- 8 mm kiintoavain (mukana)
- 10 mm kiintoavain (mukana)
- voitelusuihke
- ämpäreitä renkaiden ja sisäkumien vaihtamista varten



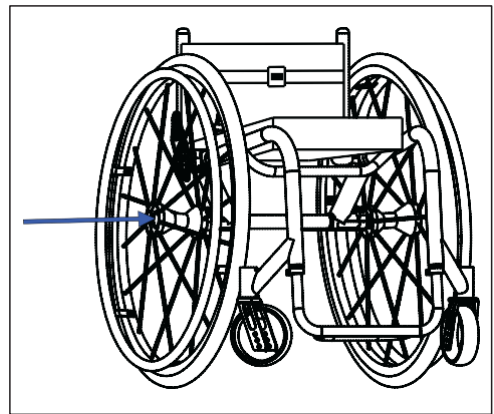
3.2.3 Säännöllinen kunnossapito

Kuukausittain:

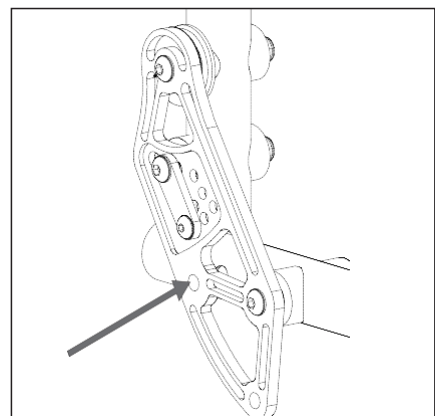
- Tarkasta, onko etuhaarukan ja pyörän väliin (ks. kuva 43) pakkaantunut likaa tai vierasesineitä, sillä ne voivat nopeuttaa etupyörän laakerien kulumista. Ruuvaa etupyörä irti haarukasta. Poista mahdollinen lika ja voitele metalliosat ohuella mineraalirasvalla.
- Puhdista kelauspyörän akselit kostealla liinalla ja voitele ne ohuelti. Puhdista akselien asennusreiät. Akselit tulee voidella kerran viikossa. Huolehdi, ettei pikalukitusakseleihin kerry epäpuhtauksia.
- Tarkasta, että pyörätuolin kiinnikkeet ovat tiukasti kiinni, ja kiristä löystyneet ruuvit ja pultit. Jos pyörätuolia käytetään paljon, tarkastusväli on yksi kuukausi.
- Tarkasta rengaspaine. Sen tulisi olla 4,5–7,0 baaria. Varmista, että molemmissa renkaissa on sama ilmanpaine.
- Voitele lukitustappi (1) (kuva 46). Irrota kelauspyörät ja kumoa pyörätuoli kyljelleen. Taita selkänöja alas vetämällä narusta, jotta lukitustappi tulee näkyviin. Valuta pari tippaa öljyä tai suihkuta voitelusprayta lukitustapin holkkiin. Tarkastus- ja voiteluväli on yksi kuukausi.
- Huolla seuraavaksi jarrut. Pyyhi ne puhtaaksi kostealla liinalla ja voitele jarruvivun holkkiruuvit. Huoltoväli on yksi kuukausi.



Kuva 43 Etupyörä



Kuva 44 Pikavapautuspainike



Kuva 46 Selkänöjan lukitustappi



4 Asennus, purku ja säätö

4.1 Helppohitoiset osat

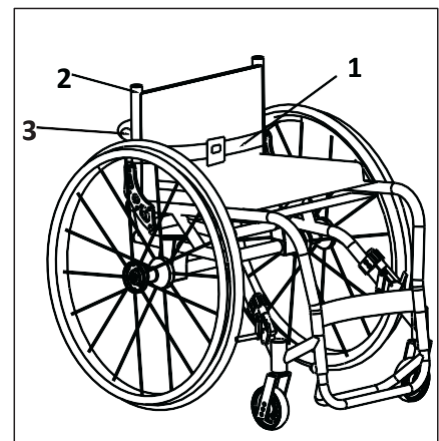
Käyttäjä voi asentaa ja purkaa pyörätuolin osia, jotka on suunniteltu helposti huollettaviksi ja vaihdettaviksi. Näitä osia ovat:

- lisäturvavyö
- vaatesuojat
- työntökahvat
- kaatumisestepyörät
- jarrut
- kelauspyörien pikalukitusakselit
- istuimen ja selkänojan verhoilu
- kelauspyörät
- etupyörät

4.2 Lisäturvavyö

Asenna lisäturvavyö (1) poikkiputken (3) alle ja kierrä se selkänojan putkien (2) ympäri (ks. kuva 47).

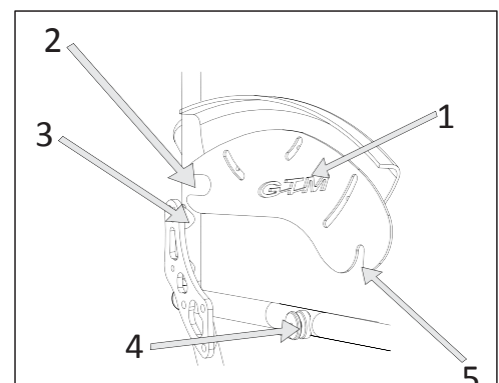
Säätääksesi turvavyötä vapauta solki lukosta ja kiinnitä turvavyö haluamallesi kohdalle.



Kuva 47 Lisäturvavyö

4.3 Vaatesuojien asentaminen

Asentaaksesi vaatesuojan (1) sujauta takalovi (2) istuinputken ja istuinlukon väliin (3). Työnnä kiinnike (4) sitten etuloveen (5) (ks. kuva 48).

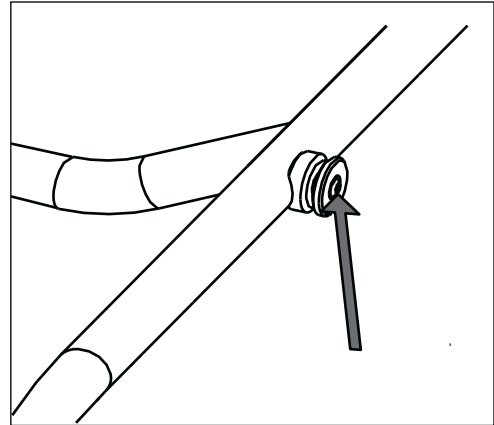


Kuva 48 Vaatesuojan asentaminen



4.4 Vaatesuojan kiinnikkeen säätäminen

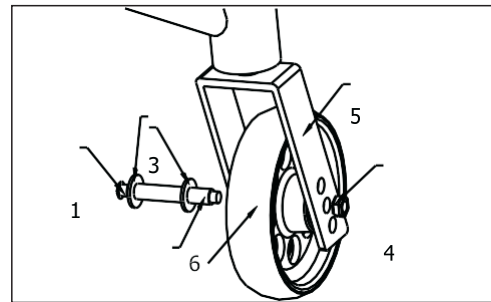
Säädettävää kiinnikettä voi kiristää tai löysätä puristamaan vaatesuojaa tiukemmin tai höllemmin. Kiristä sitä kiertämällä ruuvia myötäpäivään ja löysää kiertämällä vastapäivään.



Kuva 49 Vaatesuojan kiinnike

4.5 Etupyörän irrottaminen

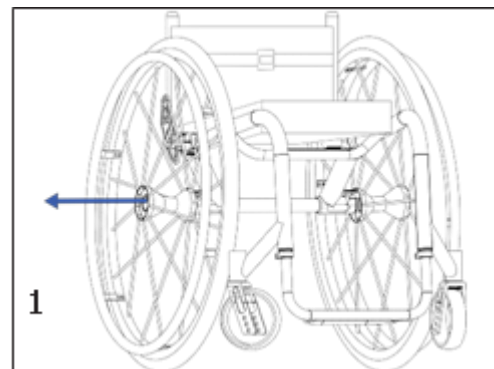
Purkaaksesi etupyörän irrota mutteri (4), pultti (1) ja holkki (2) (ks. kuva 50). Liu'uta sitten pyörä ja aluslevyt (3) irti haarukasta. (Aluslevyt ovat pyörän ja haarukan välissä.)



Kuva 50 Etupyörä

4.6 Kelauspyörän irrottaminen

Irrottaaksesi kelauspyörän paina pikavapautuspainiketta (1) (kuva 51) ja vedä pyörä irti akselist.



Kuva 51 Kelauspyörän irrottaminen



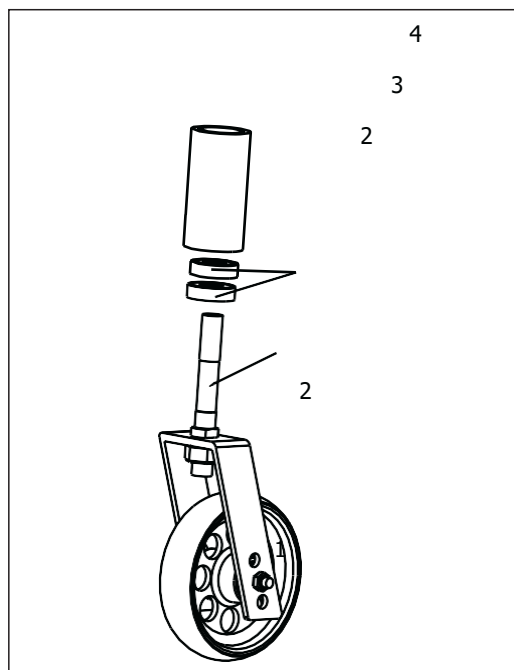
4.7 Laakerin vaihtaminen



Laakerin saa vaihtaa vain valtuutettu korjaaja.

Vaihtaaksesi etuhaarukan laakerin (laakerin nimike: 60012RS) irrota suojus (4) (ks. kuva 52). Pidä etuhaarukkaa paikallaan ja avaa itselukittuva M12-mutteri (3) 19 mm:n kiintoavaimella.

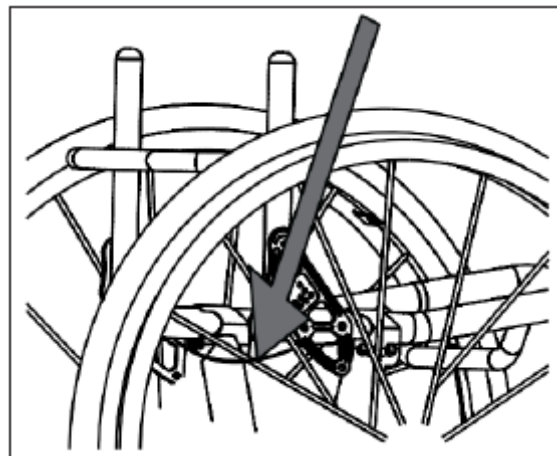
Irrota sitten akseli (1) kuvan 52 mukaisesti. Seuraavaksi irrota laakerit. Asenna uudet laakerit alhaalta ylöspäin. Työnnä akseli (1) läpi laakereista (2). Kiristä sitten itselukittuva mutteri (3) niin, että haarukkaa kiertäessäsi tunnet hieman vastusta, ja löysää sitten mutteria 1/16 kierrosta. Kiinnitä suojus (4) takaisin paikoilleen.



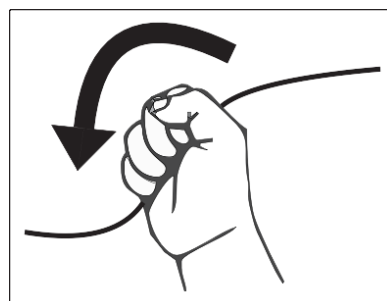
Kuva 52 Etupyörän laakerien vaihtaminen

4.8 Selkänojan laskeminen

Laskeaksesi selkänojan avaa lukitus vetämällä narusta selkänojan alaosassa ja paina selkänoja alas. Nostaaksesi selkänojan avaa lukitus vetämällä nuorasta ja nosta selkänoja. Varmista, että selkänoja lukittuu.



Kuva 53 Narun sijainti

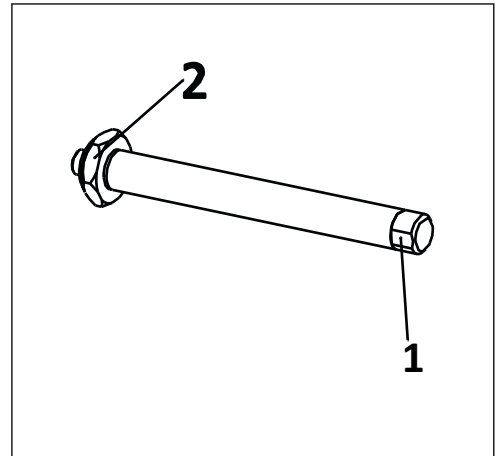


*Kuva 54 Selkänojan laskeminen
narusta vetämällä*



4.9 Pikalukitusakselin säätäminen

Pikalukitusakselin pituutta voi säätää mutterilla (2) (kuva 55). Kelauspyörän etäisyys runkoon riippuu tästä mutterista. Jos pikavapautuspainike (kuva 51) ei läpäise pyörää, etäisyys on liian suuri eikä akseli lukitu kunnolla. Akselin pituutta täytyy silloin säätää. Jotta akseli ei pyöri säätämisen aikana, pidä 11 mm:n kiintoavaimella kiinni kohdasta, joka on merkitty kuvaan 55 numerolla 1. Kierrä mutteria (2) jompaankumpaan suuntaan akselilla.



Kuva 55 Pikalukitusakseli



Varoitus! Varmista jokaisen säätökerran jälkeen, että kelauspyörä on asettunut ja lukittunut oikein ja että se on irrotettavissa pikavapautuspainiketta painamalla. Muutoin pyörätuolin käyttäjä voi loukkaantua.



5 Takuu ja huolto

5.1 Valmistajan toimittamat osat

- etupyörät
- istuimen ja selkänojan verhoilu
- -kelauspyörät
- pikalukitusakseli
- jarrut
- vaatesuojat
- työntökahvat
- pohjehihna ja lisäturvavyö

5.2 Valittujen osien takuu



Alla lueteltujen osien käytöstä johtuvat kulumisvauriot eivät kuulu takuun piiriin.

- etupyörien haarukoiden laakereiden löystyminen
- kelauspyörien laakereiden löystyminen
- kelauspyörien pinnojen löystyminen
- verhoilun vahingoittuminen
- etupyörien vahingoittuminen
- jarrujen vahingoittuminen
- sisäkumien vahingoittuminen
- selkänojan lukitusmekanismien vahingoittuminen
- jalkalaudan vahingoittuminen
- kelauspyörän vanteiden vääntyminen
- kelauspyörän pikalukitusakselin vahingoittuminen
- lukitusmekanismien, kahvojen, turvavyön ja hihnojen vahingoittuminen

5.3 Pyörätuolin lähettäminen huoltoon

Pyörätuoli on mahdollista lähettää korjattavaksi valmistajalle sopimalla etukäteen toimitustavasta. Kuljetuksen kannalta parasta on käyttää alkuperäistä pakkausta, koska se pienentää vahingoittumisriskiä. Lisätietoja saat valmistajalta tai jälleenmyyjältä.



5.4 Valtuutettu huoltopalvelu



GTM Mobil TECHNOLOGY
FUDALEWSKI - WALISIEWICZ SP. J.
Ul.16 Dorodna
03-195 Warsaw, Poland

Puhelin: +48 22 213 1411
Faksi: +48 22 213 1412
Sähköposti: gtmmobil@gtmmobil.com.pl
www.gtmmobil.com

5.5 Takuun kattamat huollot

- etu- ja kelauspyörien laakereiden vaihto
- tukimekanismin osien korjaus ja vaihto
- pääakselin osien korjaus ja vaihto

5.6 Osat

Osa	Osan numero
Etupyörä 26 mm	00-001
Etupyörän akseli 45, teräs	00-002
Etupyörän holkki	00-003
Aluslevyt etupyörän holkkiin O17x8x1.5	00-004
Kuusiokoloruuvi W5x55 etupyörään, teräs	00-005
Lukkomutteri etupyörän kuusiokoloruuviin (00-005)	00-006
M12 lukkomutteri etupyörän akseliin	00-007
M12 lukkomutterin (00-007) suojus	00-008
Holkkilaakerin suojus	00-009
Syväurakuulalaakeri, kumipäällysteinen, 60012RS	00-010
Etuhaarukka, alumiini	00-011
Etupyörät 35 mm	00-012
Hohtavat pyörät	00-013



Osa	Osan numero
Jalkatuki, tyyppi U	01-001
Kuusiokoloruuvi W5x15 jalkatukeen (01-001)	01-003
Vaatesuojan kiinnitysmekanismi	02-001
Vaatesuoja	02-002
Jousi vaatesuojan kiinnikkeeseen	02-003
Istuinverhoilu, tarranauhakiinnitys	06-001
Selkänöjaverhoilun hihnat, tarranauhakiinnitys	06-002
Selkänöjaverhoilu kiinnitettynä päähihnaan	06-003
Pohjehihna	06-004
Istuintyyny, vakio	06-005
Lisäturvavyö	06-006
Kelauspyörät 24x1", urheilu	07-001
Kelauspyörät 24x1", vakio	07-002
Kelauspyörät 24x1", pinnoitetut kelausvanteet	07-003
Pyörä 22x1"	07-004
Titaaniset kelausvanteet	07-005
Pikalukitusakseli, R12x98-s8 suojuksella, ruostumaton teräs	07-006
Kelauspyörän laakerit 60012RS	07-007
Kelausvanteet ruostumatonta terästä	07-008
Pinnoitetut kelausvanteet	07-009
Kelauspyörät 26x1", urheilu	07-010
Ruostumaton pikalukitusakseli R12x98 vakio kuljetuspyöriin	07-012
Pikalukitusakseli 22"-pyöriin	07-013
Alumiiniset kelausvanteet	07-014
Metalliset työntökahvat	08-001
Kumisuojuukset työntökahvoihin	08-002
Metalliset pikalukituskomponentit työntökahvoihin	08-003



Osa	Osan numero
Holkit metallisten työntökahvojen lukitukseen	08-004
Metallipyörät kaatumisesteisiin	09-001
Muovinen kärkekappale kaatumisesteisiin	09-002
Metalliset pikalukituskomponentit kaatumisesteisiin	09-003
Holkit metallisten kaatumisteiden lukitukseen	09-004
Urheilujarru VASEN	13-006
Urheilujarru OIkea	13-007
Seisontajarru/Jarrusatula	13-008
Vakiojarru VASEN	13-009
Vakiojarru OIkea	13-010
6 mm:n kiintoavain	10-001
5 mm:n kuusiokoloavain	10-002
4 mm:n kuusiokoloavain	10-003

5.7 Takuuehdot

- GTM MOBIL antaa pyörätuolille seuraavat takuut:
 - pyörätuolin runko 8 vuotta
 - muut pyörätuolin osat 12 kuukautta
- Valmistaja vastaa tuotteen hyvästä laadusta ja moitteettomasta toiminnasta vain siinä tapauksessa, että tuotetta käytetään tämän käyttöohjeen mukaisesti.
- Jos tuote vaurioituu materiaalivirheen takia tai se osoittautuu muuten vialliseksi takuuaikana, valmistaja korjaa sen maksuttomasti.
- Myyjä on velvollinen toimittamaan ostajalle käyttökuntoisen pyörätuolin.



5. Käyttäjän tulee käyttää pyörätuolia asianmukaisesti ja säätää ja huoltaa se tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaisesti.
6. Takuu ei koske vahinkoja, jotka johtuvat epäasianmukaisesta ja käyttöohjeen vastaisesta käytöstä, huollosta tai säilytyksestä.
7. Takuu ei kata kelaus- ja etupyörien renkaita ja sisäkumeja.
8. Takuu raukeaa, kun
 - takuu aika umpeutuu
 - käyttäjä muuttaa pyörätuolin rakennetta
 - pyörätuolia on käytetty ja huollettu käyttöohjeen vastaisesti
 - pyörätuoliin on tehnyt korjauksia joku muu kuin valtuutettu taho.
9. Takuu kattaa vain tiettyjen osien korjaukset ja vaihdot. Palautus- ja vaihto-oikeudessa on rajoituksia.
10. Takuutodistus on pätevä vain, kun se sisältää seuraavat tiedot: sarjanumero, malli, ostajan etu- ja sukunimi, myyntipäivä, myyjän leima ja allekirjoitus.
11. Takuun ulkopuolelle jäävät tulvasta, maanjäristyksestä tai sodasta johtuvat vahingot.





GTM Mobil TECHNOLOGY FUDALEWSKI - WALISIEWICZ SP. J.

ul.16 Dorodna, 03-195 Warsaw, Poland

Puhelin: +48 22 213 1411, faksi: +48 22 213 1412

Sähköposti: gtm mobil@gtmmobil.com.pl

www.gtm mobil.com

Takuutodistuksen numero.....

Pyörätuolin malli.....

Ostajan nimi.....

Myyntipäivä

Myyjän leima ja allekirjoitus

Nro	Saapumispäivä	Luovutuspäivä	Korjaustyöt	Huollon leima ja allekirjoitus