

Parcykel SIDE-BY-SIDE EL

Skötselanvisning



SIDE-BY-SIDE EL

Parcykeln Side-by-side El (elhjälpmotor) är sjuväxlad och har en 24 Volt motor. Som standard har Side-by-side El, bakaxel med differential, omkoppling mellan frihjul eller medtrampning för passagerare, handreglerbar skivbroms på bakaxel och fälgbroms på framhjulet, fotreglerbar broms i växeln och parkeringsbroms på framhjul. Passagerarens styre går att skjuta fram och tillbaka. Föraren sitter till vänster och sköter motordriftssystem, bromsar, växling och styrning. Insteget är lågt, 145 mm och fritt från hinder, det finns ingen kedja att kliva över. Kedjan sitter helt inkapslad mellan förarens och passagerarens ben. Detta gör att förarens och passagerarens ben inte kan slå ihop.

En av cykelns funktioner är att användarnas pedalrörelse kan kopplas samman. Föraren kan genom sin egen pedal-trampning lära passageraren att trampa. Det är valfritt om en eller två skall trampa. Passagerarens pedaler kan enkelt frikopplas. Om passageraren inte har möjlighet att hålla fötterna på pedalerna kan som tillval, fotbrygga eller fotplattor, monteras. Sitsarna går att justera framåt och bakåt för att avståndet till pedalerna och styret ska bli rätt för användaren.

Garantitid på Side-by-side El är två år undantaget batteriet som är sex månader. Garantin innefattar inte förslitningsdelar som t ex däck, kedja och lampor. Används Side-by-side El på annat sätt än vad denna anvisning beskriver eller om fordonet modifieras/ byggs om utan leverantörens vetskap gäller inte garantin för produkten.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	sida
1. Försäkran om överensstämmelse	2
2. Förord	3
2.1 Beskrivning Side-by-side El	3
2.2 Viktigt	3
2.3 Säkerhet	3
2.4 Teknisk information	3
2.5 Utrustning standard	3
2.6 Utrustning tillval	4
3. Inställning	4
3.1 Justering av sits	4
4. Användning	4
4.1 Viktigt	4
4.2 Växling	4
4.3 Till- och fränkoppling trampning	5
4.4 Fotbrygga	5
4.5 Motorassistans	5
4.6 Parkering	5
5. Laddning av batteriet	6
5.1 Instruktion	6
5.2 Säkerhetsanvisning	6
6. Underhåll	7
6.1 Rengöring	7
6.2 Generellt underhåll	7
6.2.1 Bromsar	7
6.2.2 Hjul och däck	7
6.2.3 Styrning	7
6.2.4 Kedja	7
6.2.5 Lager	7
6.2.6 Pedaler	8
6.2.7 Växel	8
6.2.8 Ram och gaffel	8
6.2.9 Tillval	8
6.3 Reparation	8
6.4 Reservdelar	8
6.5 Service	8
6.6 Återvinning	8

Maxbelastning förarsidan: 110 kg.

Maxbelastning passagerarsidan: 110 kg.

Maxbelastning total: 200 kg.

Egenvikt: 96 kg.

Batteriladdningens räckvidd: 20-30 km.

Medicintekniska direktivet klass 1 93/42/EEC.



Parcykel SIDE-BY-SIDE EL

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

enligt

Medicintekniska direktivet klass 1 93/42/EEC

1. **Tillverkare:** PF mobility ApS
Bjerregaardvej 15
7480 Vildbjerg
Danmark
2. **Sammanställare:** Martin Søndergaard Director
3. **Beskrivning:** Parcykel
4. **Varunamn:** Side-by-side med Elhjälpmotor
5. **Försäkran:** Produkten överensstämmer med alla tillämpliga bestämmelser i Medicintekniska direktivet klass 1 93/42/EEC (EN 12182) och är CE-certifierad.

Parcykel SIDE-BY-SIDE EL

2. FÖRORD

Side-by-side El är ett fordon som håller hög kvalitet. Läs denna skötselanvisning noga innan första färd för att bibehålla kvalitén på parcykeln. Vid kontakt med Trident ange alltid individnummer och ordernummer. Denna information finns på cykelramen.

2.1 Beskrivning Side-by-side El



Side-by-side El är ett fordon där användarna sitter i bredd. Fordonet kan utrustas med tillvalsprodukter efter behov. Föraren (vänster sits) styr och manövrerar funktionerna på fordonet.

2.2 Viktigt

Det är viktigt att följa anvisningarna för att fordonet skall fungera länge utan problem.

- Maxlast förarsidan är 100 kg, för passagerarsidan är den 100 kg.
- Trafikregler och säkerhetsföreskrifter skall följas i alla situationer. Fordonet får inte användas på annat sätt än vad denna anvisning beskriver.
- Gör ej tekniska ombyggnationer av Side-by-side El då detta påverkar produktgaranti och trafiksäkerheten av fordonet.
- Side-by-side El är inte terränggående. Cykla endast på anlagda vägar. Anpassa färden efter trafik- och väderförhållande.
- Spänn och fixera eventuella lösa delar på fordonet innan färd.

2.3 Säkerhet

Side-by-side El är ett kvalitets fordon som fungerar bäst vid varsam hantering. Cykla försiktigt och undvik att köra av och på trottoarkanter. Upptäcker du skador på fordonet byter du ut delarna omgående för att undvika skador vid färd. 1. Kontrollera fordonet innan färd så att det är trafiksäkert.

2. Trafikregler skall följas.
3. Passageraren ska efter behov, för att sitta säkert, ha bälte fastspänt.
4. Använd alltid godkänd hjälm, både förare och passagerare.
5. Cykla extra försiktigt på hal, sluttande och ojämn väg.
6. Se till att du syns vid mörker och dålig sikt. Följ trafikföreskriften om att ha belysning tänd vid mörker, gäller både fram och baklykta. Använd gärna reflexväst.
7. Cykla sakta på gångvägar.
8. Lås alltid cykeln vid parkering för att undvika stöld.

2.4 Teknisk information

- Instegshöjd: 145 mm.
- Maxbelastning förarsidan: 110 kg
- Maxbelastning passagerarsidan: 110 kg
- Fordonslängd: 1980 mm
- Fordonsbredd: 1050 mm
- Höjd: ca 1030 mm
- Egenvikt: 96 kg
- Kulör: Blå
- Batteriladdningens räckvidd: 20-30 km (vid fulladdning)

2.5 Utrustning standard

- Elhjälpmotor 24V, 400W.
- 20" hjul med integrerade reflexer i däck.
- Bakaxel med differential.
- 7-växlar
- Omkoppling mellan frihjul eller medtrampning för passagerare (följer förarens pedaltrampning).
- Handreglerad skivbroms på bakaxel.
- Handreglerad fälgbroms på framhjul.
- Fotreglerad pedalbroms i växeln.
- Parkeringsbroms på framhjul.
- Justerbara sitsar och styren.
- Batterilyktor med reflex (2 st. bak, 1 st. fram).
- Godkänt lås.
- Backspegel
- Hållare för käpp/krycka.
- Korgar

Parcykel SIDE-BY-SIDE EL

2.6 Utrustning tillval

- Sitt- och ryggdyna.
- Regnskydd till dyna.
- Uppfällbara armstöd.
- Fotplattor för pedaler.
- Fotbrygga på passagerarsidan.
- Kontrastkit (röda handtag samt sittdyna).
- Säkerhetsbälte, midjebälte.
- Säkerhetsbälte, fyrpunktsbälte.
- Nackstöd
- Regnskydd för parkerad cykel.
- Säkerhetskit (2 st hjälmar, 2 st reflexvästar, 1 st extra lås).

3. INSTÄLLNING

Vid levernas av fordonet är det viktigt att kontrollera att alla fästen är spända och justerade till användare innan färd.



Styre ska spännas och riktas innan första färd. Detta är viktigt för din säkerhet.

3.1 Justering av sits

Sitsarna justeras framåt och bakåt via en spak under sitsen på insidan.



4. ANVÄNDNING

4.1 Viktigt

Före din första cykeltur, läs noggrant alla instruktioner och kontrollera att fordonet är i perfekt skick. Ta fordonet till ett öppet område med mycket plats för att cykla. Trampa inte hårt vid start du kan bli överraskad av hastigheten med inkopplad motor. Med motor igång ökar hastigheten markant.

- Överlasta aldrig cykeln med tunga passagerare. 100 kg maxvikt/sittplats.
- På dåligt väglag, med stora hål eller lera, cykla normalt utan motorhjälp. Kontrollera väglaget och undvik hål, oljeäckar etc.
- Strömmen bryts automatiskt om spänningen i batteriet sjunker för lågt.
- Strömförsörjningen upphör när hastigheten överstiger 24 km/timmen.
- Strömmen bryts även efter 2-3 sekunder när man slutar trampa. (Gäller fordon med sensor.)
- Stäng av strömförsörjningen för att undvika skador om något elektriskt problem skulle uppstå.
- Kom ihåg att det finns trafikregler för cyklister och följ dessa.

4.2 Växling

Fordonet har sju växlar. Reglage finns på vänster hand (förarstyre). Du växlar genom att vrida den inre gummiringen. När du byter växel slutar du trampa.



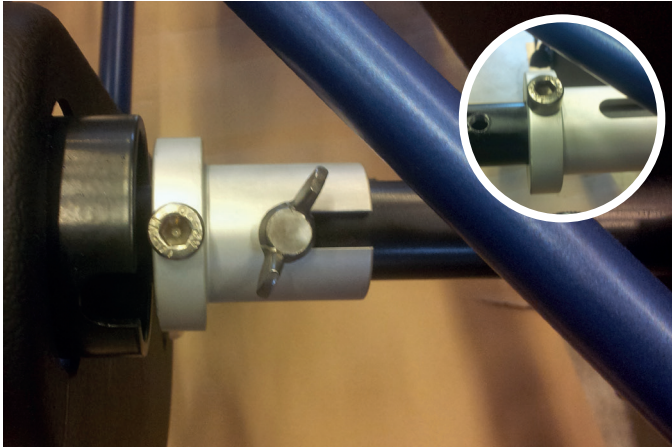
Trampning under växling kan göra att växeln går sönder och garantin förverkas.



Parcykel SIDE-BY-SIDE EL

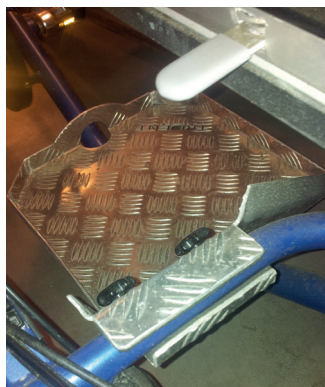
4.3 Till- och frånkoppling trampning

På passagerarsidans drivaxel finns en till- och frånkoppling med vingmutter. Till- och frånkopplingen ändrar du beroende på om passagerarens trampor skall frikopplas eller samverka med förarens. Omkoppling kan endast ske när fordonet står still.



4.4 Fotbrygga

Finns fotbrygga på cykeln ska fotplattor vara demonterade.



4.5 Motorassistans

För att starta motorn tryck "ON", röda knappen på gashandtaget. "OFF", för att stänga av motorn.



- Motorn är helautomatisk och kräver ingen mer inställning.
- Accelerera långsamt efter starten för att ej skada elektriska delar. Du måste trampa för att motorn ska aktiveras. Ju mer du trampar desto längre räcker batteriladdningen.
- Fordonets elektronikbox har en säkerhetsfunktion som innebär att strömmen stängs av om spänningen i batteriet blir för lågt.
- Strömförsörjningen upphör automatiskt när hastigheten överstiger 24 km/timmen (lagkrav). Samma sak händer efter ca 2-3 sekunder när man slutar trampa.
- När väglaget är dåligt (stora hål, lera) rekommenderar vi att cykla med motorn frånslagen.
- Stäng av strömförsörjningen om du upptäcker problem med någon av cykelns elektriska delar.
- Använd helst både fram- och bakbroms.
- Överbelasta inte din cykel om det uppstår problem med batteri och/eller motor.

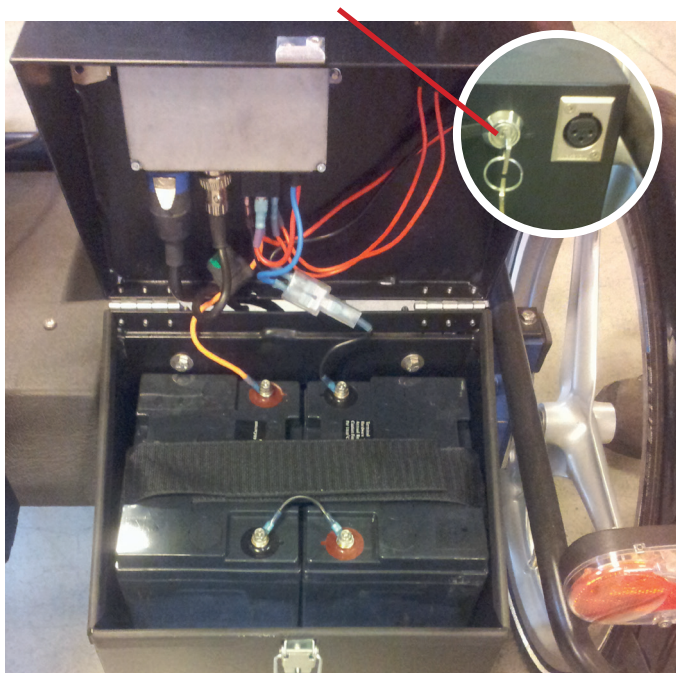
4.6 Parkering

Stäng av strömmen när du parkerar. Parkeringsbromsa innan av- och påstigning. Undvik att parkera ute när det regnar eller snöar. Lås cykeln för säkerhets skull.

5. LADDNING AV BATTERIET

5.1 Instruktion

Observera! Nyckelbrytare ska vara rakt upp vid laddning.



- Batteriet bör alltid stå på laddning under parkering. Det finns ingen risk för överladdning.
- Batteriet får aldrig tömmas 100 %, då skadas cellerna och batteriet tappar laddningskapacitet.
- Vid minusgrader måste alltid batteriet stå på laddning för att inte skadas.
- Stäng av strömmen på fordonet vid laddning.
- Ladda inte batteriet upp och ner.
- Placera laddaren på en plan yta.
- Förvara laddaren torrt och skyddad från stötar. Garanti gäller inte om förvaring sker i cykelkorg, ej emballerad, under färd.
- Ladda batteriet direkt vid en laddstation med batteriet i fordonet.

Observera följande ordning när du laddar, följ alltid denna ordning!

- Börja laddningen med att ansluta utgående kontakt från laddaren till batteriet.
- Anslut sedan laddaren i vägguttaget.
- Laddningen pågår.
- Avsluta laddningen i omvänd ordning, dvs ta ur kontakten ur vägguttaget först. Lossa sedan anslutningen till batteriet.

5.2 Säkerhetsanvisning

- Cykeln är utrustad med två Gel/bly batterier som är 12V, 28AH. Vänligen kontakta Trident om ni behöver köpa en ny laddare eller batteri.
- Ladda batteriet när cykeln inte används.
- Placera inte batteriet och/eller laddaren bredvid brandfarliga ämnen under laddningsprocessen. Ladda inte heller i närheten av små barn.
- Laddningstiden beror på batteriets återstående energi dvs hur mycket man tömt batteriet före laddningen. Räkna med 9 timmar för fulladdning. När batteriet laddas lyser den gula lampan på laddaren när den gröna lampan tänds är batteriet fulladdat eller underhållsladdas.
- Det är helt normalt att laddaren och batteriet är lätt varma under laddningsperioden.
- Batteriet är halvladdat när det är nytt. Ladda det därför direkt när du köpt din cykel. De 3 första gångerna är det nödvändigt att ladda minst 12 timmar varje gång.
- Indikeringslampan på laddaren informerar om statusen. När gul lampas är tänd betyder det att laddning pågår. En grön lampas indikerar att batteriet är fulladdat. (Utan inkoppling visas också en grön lampas).
- Kontrollera att nätspänningen är 220-240V AC innan du kopplar in laddaren.
- Kontrollera att du stängt av strömmen och tagit bort nyckeln före laddningen.
- Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Förvara inte laddare oskyddad i cykelkorg under färd.
- Öppna aldrig laddaren. Det medför risk att komma i kontakt med strömförande delar.
- Rör inte batteriets kontakter eller andra elektriska delar.
- Det är förbjudet att ta laddning från batteriets poler.
- Använd bara laddare som är anpassad till batteriet.
- Låt inte någon vätska eller metaller komma in i laddaren.
- Använd inte laddaren nära olja, smuts, fukt, extrem värme eller när det åskar.
- För bästa resultat av laddning placera laddaren i normal rumstemperatur på väl ventilerad plats. Tänk på att laddning i kyla inte ger samma laddningseffekt.
- Det är inte tillåtet att placera laddaren nära öppen eld, på värmeelement eller dylikt.
- Hantera både batteri och laddare försiktigt, utsätt dem inte för skakningar eller stötar.
- Det är förbjudet att öppna batterikassetten och dela batterierna. Garantin gäller inte om batteriet har öppnats.



Förvara inte laddare oemballerad i cykelkorg eller på cykel under färd. Hantera laddaren varsamt. Stötar kan skada laddaren och garantin förverkas.

Parcykel SIDE-BY-SIDE EL

6. UNDERHÅLL

Denna parcykel är konstruerad för normal användning på normalt väglag för två personer. Den här modellen passar inte för offroad – detta är ingen mountainbike och den är inte avsedd för extrema manövrar.

6.1 Rengöring

- Använd inte högtryckstvätt på din cykel eftersom vatten kan tränga in i elektriska delar och medföra kortslutningar. Använd istället en trasa med neutralt rengöringsmedel – inte alkaliska eller sura rengöringsmedel.
- Torka din cykel för att hålla den som ny efter en regnskur.
- Om det uppstår konstiga ljud i motorn, vänligen kontakta Trident för information.
- Under vanlig användning av din cykel, håll alltid kontrollenheten som sitter vid batteriet torrt och rent. Undvik att det utsätts för smuts och stötar.
- Vid vinterförvaring rekommenderar vi att förvara cykeln inomhus, i normal rumstemperatur med konstant laddning på batteriet.

Observera!

- Smörj din cykel med en lätt maskinolja (20W) typ symaskinolja.

Pedaler: olja var 6:e månad – 4 droppar vid pedalaxelfästet.

Kedja: olja var 6:e månad – 1 droppe vid varje länkbit.

- Använd tvål och varmt vatten, tvätta bort all olja från hjulfälgar, bromsbackar, pedaler och däck.

Smörj inte för mycket. Om det kommer in olja i hjulfälgen eller på bromsbackar ändras bromsarnas prestanda och sträckan för att stanna fordonet blir längre.

6.2 Generellt underhåll

Före varje cykeltur, kontrollera följande punkter:

6.2.1 Bromsar

- Kontrollera att fram- och bakhjulsbroms fungerar normalt. Det finns fotpedalbroms. Bakhjulsbromsen sitter på höger sida av förarstyret, framhjulsbromsen sitter på vänster sida av förarstyret. Parkeringsbromsen sitter monterad på förarstyret (vid styrstammen).



- Kontrollera att bromsklossar inte är utslitna och att de är i korrekt position i förhållande till fälgen.
- Kontrollera att bromskablarna är smorda och korrekt justerade.
- Kontrollera att bromshandtagen är ordentligt fastmonterade på styret

6.2.2 Hjul och däck

- Försäkra dig om att däcken är pumpade.
- Kontrollera däckens mönsterdjup och att det inte finns bulor eller sprickor i materialet.
- Kontrollera att hjulen snurrar utan slag eller svängningar.
- Kontrollera att hjulens ekrar är spända och hela.
- Kontrollera att axlarnas muttrar är fastspända.

6.2.3 Styrning

- Försäkra dig om att styret och styrröret är rätt justerade och tillåter en fri rörelse.
- Kontrollera att styret är i rätt vinkel med framgaffeln och framhjulet.
- Försäkra dig om att styret är fixerat och i rätt position.

Parcykel SIDE-BY-SIDE EL

6.2.4 Kedja

- Kontrollera att kedjan är oljad, ren och glider lätt, extra noga om det är dåligt väder.

6.2.5 Lager

- Försäkra dig om att alla lager är smorda och fungerar lätt utan oljud. Kontrollera ramlager vid styrkronan, hjullager, pedallager och lager för vevpartiet.

6.2.6 Pedaler

- Försäkra dig om att pedalerna är väl fixerade i vevlagret.
- Försäkra dig om att vevpartiet är i rätt position i förhållande till axeln.

6.2.7 Växel

- Kontrollera att mekanismen fram och bak är justerade och fungerar ordentligt.
- Kontrollera att växlarna går i rätt läge och att det inte förekommer slack eller överspänning i vajer.
- Kontrollera att vajer och ingången till växeln är smorda.
- Trampa inte samtidigt som växling sker. Garantin kan förverkas.

6.2.8 Ram och gaffel

- Kontrollera att ram och gaffel inte är böjda eller trasiga. Skulle så vara fallet, se till att de byts ut.

6.2.9 Tillval

- Eventuella fotplattor monteras på befintlig pedal på passagerarsidan, genom att föra igenom skruvarna och fästa motvikten på andra sidan med vingmuttrarna, fotplattan fixeras. Fötterna spänns fast på plattorna.
- Vid tillval av fotbrygga på passagerarsidan, kan passageraren vila fötterna istället för att ha fötterna på pedalerna.

6.3 Reparation

När du upptäcker fel och avvikelser som du själv inte kan åtgärda, kontakta Trident. Många fel kan avhjälpas med rådgivning via telefonservice. Tänk på att inte modifiera fordonet eller byta ut delar som kan påverka din garanti av Side-by-side El och trafiksäkerhet.

6.4 Reservdelar

Reservdelar köper du via din leverantör av Side-by-side El. Ring Trident för information 0431-44 95 00.

6.5 Service

Rekommendationer för service av fordonet är en gång per år. Detta för att säkerställa säkerheten på fordonet vid användning.

6.6 Återvinning

Förbrukad produkt lämnas på återvinningscentralen delad i material så mycket som är möjligt enligt centralens anvisning.