















KÄYTTÖOHJE

SIDE-BY-SIDE/SIDE-BY-SIDE P20












SISÄLLYSLUETTELO

1	Esipuhe	4
2	Esittely	6
2.1	Käyttötarkoitus	6
2.2	Saavutettavuus	6
2.3	Säädöt	6
2.4	Varusteet	6
2.5	Kuljettaminen  	6
2.6	Puhdistaminen ja huolto	7
2.7	Avustava sähkömoottori  	7
2.8	Tekniset tiedot	7
3	Ennen ensimmäistä käyttökertaa	8
3.1	Lakisääteiset vaatimukset	8
3.2	Polkupyörän valmisteleminen	8
4	PF-polkupyörällä pyöräileminen	9
4.1	Pyöräilyohjeet	9
4.2	Ennen pyöräilyä	10
5	Turvallisuusohjeet	10
5.1	Pyörien ja renkaiden kuluminen	10
5.2	Varoitukset	10
6	Asetukset ja säätäminen	11
6.1	Ohjaustanko	11
6.2	Istuin	11
6.3	Jarrut	12
6.4	Vaihteet	12
6.5	Ketjut	13
7	Sähköjärjestelmä ja -moottori  	15
7.1	Sähköpyörä ja "pedelec"	15
7.2	Turvallisuusohjeet  	16
7.3	Vaarat tietyille käyttäjäryhmille	16
7.4	Akku  	16
7.5	Akun lataaminen  	18
7.6	Sähköpyörän käyttäminen	19



8	Lisävarusteet	23
9	Polkupyörän huoltaminen	25
9.1	Tärkeää  	25
9.2	Päivittäinen tarkistus	25
9.3	Ajoittainen huolto ja ensihuolto	26
9.4	Puhdistaminen  	27
9.5	Voiteleminen	27
9.6	Kiinnittimien kiristäminen	28
9.7	Korjaaminen ja osien vaihtaminen	28
10	Hävittäminen  	28
11	Takuu ja vastuut	29
12	Virhekoodit ja vianetsintä  	30
13	EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	31



1 ESIPUHE

Onnittelut uudesta PF-polkupyörästä! Toivomme, että nautit sillä pyöräilemisestä useita vuosia. Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta saisit parhaimman mahdollisen hyödyn polkupyörästäsi.

On tärkeää, että säädät pyörän oikein ja noudatat tässä käyttöohjeessa annettuja ohjeita.



PF-polkupyörän käyttö

TÄRKEÄÄ! Turvallisuutesi vuoksi on tärkeää, että polkupyörän huoltaa aina koulutettu ammattilainen, joka on perehtynyt polkupyörien tekniikkaan ja toimintaan. Huomioi erityisesti osio 9 *Polkupyörän huoltaminen*.

PF-mobilitylla on laaja valikoima lisävarusteita, joilla voi laajentaa PF-polkupyörän käytettävyyttä ja parantaa sen käyttökokemusta. Lisävarusteet on lueteltu verkkosivuillamme, mutta keskeisimmät esitellään myös tämän käyttöohjeen osiossa 8 *Lisävarusteet*.

Jos sinulla on kysyttävää PF-polkupyörän käytöstä tai tästä käyttöohjeesta, ota yhteyttä meihin (englanniksi). Vastamme mielellämme kysymyksiin. Yhteystietomme löytyvät alta.

PF mobility ApS
Bjerregårdvej 15, Timring
DK 7480 Vildbjerg
Puh. +45 99 92 06 00
Faksi: +45 99 92 06 05


Sähköposti:
info@pfmobility.dk
www.pfmobility.dk

Valmistajalla on oikeus muuttaa käyttöohjetta, eikä valmistajan vastuu kata käyttöohjetta.

Täydennä tämä taulukko laskun tietojen mukaan.

Runkonumero on myös polkupyörän yksilöivä tunnistenumero. Runkonumero löytyy ohjaustangon putkesta (ks. kuva).

Tuotetiedot	
HMI-numero	
Runkonumero	
Lukkonumero	
Ohjaimen avaimet	
Akkunumero	
Toimituspäivämäärä	





2 ESITTELY

2.1 Käyttötarkoitus

PF-polkupyörä on suunniteltu henkilöille, joilla on fyysisen tai psyykkisen toimintakyvyn rajoitteita, kuten tasapaino-ongelmia tai lihasheikkoutta.

Polkupyörä on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä ja pyöriteillä. Pyöräile aina tasaisilla, kiinteillä alustoilla ja sovita ajonopeus vallitseviin sää- ja liikenneolosuhteisiin.

Noudata paikallista tieliikennelakia. PF mobility ei ole vastuussa tuotteen väärästä käytämisestä tai huollon laiminlyömisestä aiheutuvista onnettomuuksista tai vahingoista.

2.2 Saavutettavuus

Suosittelemme, että kognitiiviselta toimintakyvyltään, näkökyvyltään tai lukutaidoltaan rajoittuneet henkilöt, jotka eivät kykene lukemaan ja ymmärtämään tätä käyttöohjetta, kääntyvät sen jälleenmyyjän puoleen, jolta ostivat PF-polkupyörän. Jälleenmyyjä tarkistaa käyttöohjeen ja vastaa käyttäjän mahdollisiin kysymyksiin.



2.3 Säädot

Jotta saisit parhaimman mahdollisen hyödyn uudesta PF-polkupyörästäsi, pyydämme sinua käymään tämän käyttöohjeen läpi huolellisesti. Kiinnitä erityistä huomiota asetuksia ja säätöjä koskeviin osioihin. Jos sinulle tulee kysyttävää joistain asetuksista, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Laadukkaistakin osista valmistettu polkupyörä tarvitsee säännöllistä kunnossapitoa. Monet pienemmistä säädöistä voi tehdä itse. Säännöllinen kunnossapito ja oikeat säädöt pidentävät polkupyörän käyttöikää ja takaavat ajomukavuuden.

2.4 Varusteet

Polkupyörään on saatavilla laaja valikoima erilaisia lisävarusteita. Katso osio 8 lisävarusteista tai tutustu niihin verkkosivuillamme.

2.5 Kuljettaminen

Kiinnitä polkupyörä turvallisesti, jos kuljetat sitä autossa tai peräkärryssä. Jos käytät kiristettäviä kiinnikkeitä, varmista, että ne eivät jumiuta ketjuja, vaijereita tai kaapeleita. Kuljetuksessa polkupyörä saattaa altistua kosteudelle, lialle tai ruostumista edistävillä aineilla, mikä voi vaikuttaa sähköjärjestelmään. Tämän vuoksi polkupyörä on suojattava muovilla tai pressulla, jos sitä kuljetetaan peräkärryssä, jota ei ole katettu.

Auto- tai peräkärrykuljetuksen ajaksi



- Irrota ja pakkaa akku niin, että se pysyy viileänä ja kuivana.
- Kosteassa säässä suojaa polkupyörä muovilla tai pressulla.



Huom! ÄLÄ postita akkua tavallisena pakettina. Litiumakku luokitellaan vaaralliseksi tavaraksi ja se on merkittävä VAK-lainsäädännön mukaisesti.



2.6 Puhdistaminen ja kunnossapitäminen

Polkupyörä tarvitsee päivittäistä kunnossapitoa.

Suosittellemme, että viet polkupyörän kerran vuodessa polkupyöräliikkeeseen tai PF mobilitylle vuosihuoltoon ja -tarkastukseen. Huollon tarkistuslista ja puhdistusohjeet ovat osiossa 9 *Polkupyörän kunnossapitäminen*.





2.7 Avustava sähkömoottori

Jos pyöräsi on varustettu sähkömoottorilla, ole hyvä ja tutustu osioon 7.1. *Sähköpyörä ja "pedelec"*. Sähköpyörän omistajalle tärkeää tietoa sisältävät osiot on merkitty symboleilla



Nämä osiot sisältävät varoituksia, jotka tulee erityisesti ottaa huomioon. Noudata kaikkia turvallisuusohjeita.

Käyttöohjeessa käytetään seuraavia symboleita:

	Varoitus! Tämä symboli varoittaa vaarasta terveydelle ja riskistä loukkaantua.
	Huom! Ilmaisee aineellisen vahingon mahdollisuutta.
	Tärkeää! Sisältää yleisohjeita tuotteen turvallisesta käytämisestä ja erityisistä teknisistä ominaisuuksista.
	Lisätietoa Tämä symboli vihjaa vinkeistä ja lisätiedoista.

2.8 Tekniset tiedot

Malli: Side-by-Side P20	Tiedot
Pituus (cm)	190
Leveys (cm)	100
Paino ilman lisävarusteita (kg)	64
Käyttäjän enimmäispaino (kg)	2 x 125
Enimmäiskuorma (kg)	275
Sähkömoottorin paino (kg)	11
Jalan sisämitta väh. (cm)	55
Polkimen korkeus maasta (cm)	17
Pyörien koko (")	20
Enimmäisnopeus (km/h)	25



EPAC- ja Pedelec-mallit

Ohjain		
Käyttöjännite		36 V
Suurin sallittu sähkövirta		Mallista ja käytöstä riippuen 10–14 A
Moottori		
Mitoitusjännite		36 V
Moottorin		250 W (DIN EN 60034-1)
Huipputeho (vääntömomentti)		Enintään 48 Nm
Akku		
Tyyppi:		Litiumakku
Nimellisjännite		36 V
Kapasiteetti		11 Ah, 396 Wh (vakio) 15,6 Ah, 562 Wh (valinnainen)
Latausaika (tyhjä akku)		Noin 6 tuntia 396 Wh:n versiolle Noin 8 tuntia 562 Wh:n versiolle
Lämpötilarajoitteet	Normaalissa käytössä Latauksessa	-10–+45 °C 10–35 °C -10–45 °C

3 ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖKERTAA

3.1 Lakisääteiset vaatimukset

Tähän polkupyörään on asennettu tehtaalla Tanskan polkupyörien suunnittelua ja varustelua koskevan asetuksen mukaiset lakisääteiset varusteet.

Suosittelemme, että polkupyörään asennetaan lisäksi aina paikallisen lainsäädännön mukaiset valot. Kysy tarvittaessa neuvoa PF mobilitylta tai jälleenmyyjältä.

Vaikka tieliikennelaki ei edellytä pyöräilykypärän käyttöä, suosittelemme vahvasti sen käyttöä aina pyöräillessä.

On käyttäjän vastuulla huolehtia siitä, että vialliset osat vaihdetaan ja polkupyörä pysyy aina lain edellyttämässä kunnossa ja siten turvallisena ajaa. PF mobility suosittelee, että polkupyörässä käytetään ainoastaan alkuperäisiä varaosia sen varmistamiseksi, että pyörä täyttää aina sovellettavan lainsäädännön vaatimukset.



3.2 Polkupyörän valmisteleminen

Polkupyörä toimitetaan tehtaalla koottuna. Jos pyörän toimittaa kuljetusliike tai huolitsija, voi olla tarpeen säätää ohjaustankoa ja satuloita ja kiristää niiden kiinnikkeet. Katso osio 2.3 *Säätäminen*.

Jos polkupyöräsi toimittaa PF mobilityn edustaja, hän käy tarvittavat säädöt läpi kanssasi. Voit aina ottaa yhteyttä pyörän jälleenmyyjään tai PF mobilityyn, jos tarvitset lisätietoja tai apua pyörään liittyen.

4 PF-polkupyörällä pyöräileminen

Jotta saisit mahdollisimman paljon iloa ja hyötyä PF-polkupyörästäsi, on tärkeää, että käytät sitä asianmukaisesti.



Polkupyörällä voi ajaa erilaisilla alustoilla. PF mobility suosittelee, että pyörällä ajetaan tasaisilla ja kiinteillä alustoilla, kuten asfaltilla tai laattapäällysteellä.

Pyörää ei ole suunniteltu epätasaisessa maastossa tai pehmeillä alustoilla ajamiseen, sillä se voi ylikuormittaa rakenteita, runkoa tai sähköjärjestelmää.

4.1 Pyöräilyohjeet

Vältettävää

- Äkkijarrutuksissa suurissa nopeuksissa on vaara, että pyörä luisuu ja kaatuu.
- Kuoppien ja urien poikki ajaminen voi aiheuttaa tasapainon menettämisen ja pyörän kaatumisen.
- Reunakiveyksiä ei pidä ylittää ajaen. Käytä sen sijaan luiskaa. Jos reunakiveystä ei voi välttää, nouse pyörän selästä ja taluta pyörä kiveykselle tai kiveykseltä. Jos pyörässä on avustava sähkömoottori, voit käyttää sen avustustoimintoa. Katso ”Kaasun käyttäminen” sivulla 20.

Noudata tilanteen mukaista nopeutta.

- Kun pyöräilet epätasaisessa maastossa, polkupyörä käyttäytyy eri tavalla kuin tasaisella, minkä vuoksi nopeus on sovitettava maaston mukaan vaaratilanteiden välttämiseksi.
- Kun ajat mutkaan, voit kaatua, ellet hidasta.
- Sovita vauhti sään ja muiden olosuhteiden mukaiseksi. Märillä ja liukkailla teillä ajaminen on erityisen riskialtista, minkä vuoksi silloin tulee ajaa erityisen varovasti ja hitaasti varsinkin mutkissa, käännoksissä ja alamäessä.

Huomaa

- Polkupyörä on leveä. Varo reunakiveyksiä, tien reunaa, jalankulkijoita ja muita esteitä.



- Varmista satulaan tai satulasta noustessasi, että pyörä pysyy vakaasti paikoillaan. Käytä pysäköintijarrua AINA, kun pysäköit polkupyörän tai nouse sen selkään tai pois pyörän päältä.

Jos kuljetat pyörällä myös matkatavaroita, pyörätuolia tai kävelytelinettä, varmista, että ne on kiinnitetty turvallisesti. Osioista *Lisävarusteet* löydät oikeat lisävarusteet niiden kiinnittämiseen ja kuljettamiseen turvallisesti polkupyörällä.

4.2 Ennen pyöräilyä

Tarkista aina ennen jokaista pyöräilykertaa, että:

- polkupyörä on moitteettomassa kunnossa
- rengaspaine on oikea
- valo ja lakisääteiset heijastimet ovat kunnossa
- käsijarrut edessä ja takana, (mahdollinen) jalkajarru ja pysäköintijarru toimivat
- ohjaustangot on kiinnitetty kunnolla
- istuin on kiinnitetty kunnolla
- pyörät eivät heilu
- ketjut on öljytty ja säädetty
- sähköpyörän eli pedelec-pyörän akun lataus on täysi.

5 TURVALLISUUSOHJEET

5.1 Pyörien ja renkaiden kuluminen

Polkupyörän renkaat tulee tarkastaa viikoittain. Jos huomaat, että renkaan kylkiin on alkanut muodostua hiushalkeamia, vaihda rengas. Uusia renkaita voi tilata PF mobilitylta tai jälleenmyyjältä. Suosittelemme, että käytät aina pistonkestäviä renkaita. Polkupyörän vakioitoimitukseen kuuluu renkaat, joissa on korkea pistonkestävyys ja heijastavat reunat. Tarkista myös, onko pyörien vanteissa halkeamia tai murtumia. Jos polkupyörällä ajetaan hyvin epätasaisessa maastossa, se on alttiimpi kulumiselle.



Vioittuneet vanteet voivat aiheuttaa onnettomuuksia, joten ne on vaihdettava välittömästi!

5.2 Varoitukset

Ennen kuin nouse pyörän selkään, vaihda löysät ja roikkuvat vaatteet hyvin istuviin ja vartalonmyötäisiin vaatteisiin, jotka eivät voi jäädä liikkuvien osien kuten pyörien ja ketjujen väliin.

Älä käytä PF-polkupyörää, jos mikään sen suojuksista, kuten loka-, ketju tai taka-akselin suojuksista on vioittunut tai irronnut.

Ole erityisen huolellinen, kun säädät istuinta tai käsinojia, sillä sormet voivat helposti jäädä osien väliin, jos ei ole tarkkaavainen. Säädä pyörää ainoastaan, kun se on täysin paikallaan.

6 ASETUKSET JA SÄÄTÄMINEN

Seuraavilla sivuilla annetaan ohjeet päivittäisiin säätöihin, jotka PF-polkkupyörään voi tehdä. Muista aina kiristää kaikki pultit ja muut kiinnittimet, joita olet löysännyt työkaluilla polkkupyörää säätäessäsi.

6.1 Ohjaustanko

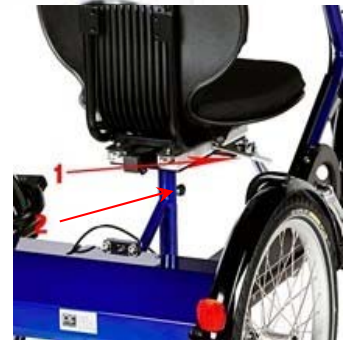
Säädä ohjaustangon kallistusta löysäämällä pultteja (1) ja asettamalla tanko haluamaasi asentoon. Kiristä pultit (1) kiristysmomentilla 10 Nm.

Säädä ohjaustangon korkeutta vapauttamalla pieni aluslevy hammasrattaasta löysäämällä pulttia (2). Säädä korkeus. Kiristä pultti niin, että levy lukittuu hammasrattaaseen.



6.2 Istuin

Voit säätää istuimen etäisyyttä polkimista nostamalla vapautusvipua (1) istuimen rungon alla. Jos haluat irrottaa istuimen tai säätää sen korkeutta, löysää mutteri (2). Jos haluat nostaa istuimen tangon ylärajan merkintää korkeammalle, KÄYTÄ EHDOTTOMASTI erillisenä lisävarusteena saatavaa alkuperäistä välikappaletta, jotta istuin pysyy vankasti ja turvallisesti paikoillaan.



Vapautusvivun vastakkaisella puolella on ruuvi, joka varmistaa, että istuin ei voi liukua pois kiskoilta. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ruuvi on tiukalla.



Älä nosta istuinta merkinnän yläpuolelle.

- Käytä erityistä välikappaletta tai pidennysputkea (lisävaruste, katso lista), jos haluat nostaa istuimen korkeammalle kuin ylärajan merkintää.

6.3 Jarrut

Kaikissa PF-polkkupyörissä on vähintään kaksi jarrua.

Ohjaustangon vasemmalla jarrukahvalla käytetään etupyörän V-jarrua, kun taas oikealla jarrukahvalla käytetään tasauspyörästään asennettua levyjarrua polkupyörän takaosassa. Polkupyörään voidaan asentaa myös jalkajarru (napavaihteeseen) tai vapaapyörä, jos jalkajarru ei ole mahdollinen.

Pysäköintijarru asennetaan ohjaustankoon. Kytke pysäköintijarru päälle kääntämällä vipu ylös. Kytke pysäköintijarru pois päältä vetämällä vipua kevyesti, kunnes se putoaa alas alamerkinneen kohdalle.

Jarrut tarvitsevat jatkuvaa säätöä. Käännä kuvaan merkittyä pitkää säätöruuvia vastapäivään ja kiristä lähempänä jarrukahvaa olevaa mutteri. Laajemmat säädöt V-jarruun saa suorittaa ainoastaan ammattilainen.



6.4 Vaihteet

PF-polkupyörän vakiovarustukseen kuuluu seitsemän vaihdetta. Vaihdejärjestelmän valmistaa Shimano.

Vaihda vaihdetta kiertämällä vaihdekahvaa (1) peukalolla ja etusormella. Älä polje samalla, kun vaihdat vaihdetta.

Vaihteisiin tulee tehdä seuraavat säädöt. Valitse vaihde neljä kiertämällä vaihdekahvaa (1). Säädä vaihdetta säätöruuvilla (2), kunnes keltaiset pisteet (3) napavaihteessa ovat kohdakkain.



6.5 Ketjut

Kolmipyörässä on neljä eri ketjua:

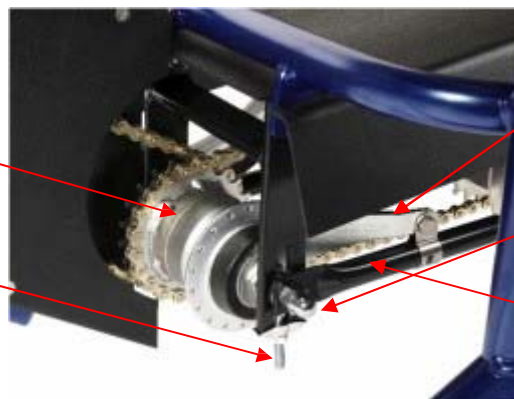
1. kuljettajanpuoleinen ketju kammesta etuakseliin
2. matkustajanpuoleinen ketju kammesta etuakseliin
3. ketju etuakselista napavaihteeseen
4. ketju napavaihteesta taka-akseliin.



13 Ketjupyörä

Ketju kammesta etuakseliin

Avaa ketjupyörän (13) mutteri kääntämällä sitä vastapäivään. Löysää tai kiristä ketjua työntämällä ketjupyörää (13) vasemmalle tai oikealle. Lukitse ketjupyörä paikalleen kiristämällä mutteri.



16 Napavaihde

14 Ketjun kiristin

17 Jarrutanko

15 Akselin kupumutteri

18 Vaihdetanko

Ketju etuakselista napavaihteeseen

Avaa kupumutteri (15) ja irrota vaihtajan napsautuskotelo toisella puolella napavaihdetta (16). Avaa mutteria (15) vastaava mutteri kierretangosta napsautuskotelon puolelta. Löysää tai kiristä mutterit molemmissa ketjunkiristimissä (14) haluamaasi kohtaan. Kiristä sitten molemmat mutterit (15) ja pane napsautuskotelo takaisin paikalleen.

Ketju napavaihteesta taka-akseliin

Tätä ketjua ei ole tavallisesti tarpeen kiristää, koska sitä säädetään samalla, kun säädetään ketjua etuakselista napavaihteeseen. Jos ketjua kuitenkin tarvitsee säätää, sen voi tehdä avaamalla kupumutterin (15) ja mutterin jarrutangossa (17).



Irrota vaihdetanko (18) akselistä. Kiristä ketjua kiertämällä vaihdetankoa myötäpäivään ja vastaavasti löystytä kiertämällä vastapäivään. Kun ketju on säädetty, kiinnitä vaihdetanko (18) takaisin akseliin ja kiristä akselin kupumutteri (15). Huom! Vaihdenavan (16) molemmin puolin on vaihdetanko (18), ja molempia täytyy säätää, jotta ketju pääsee liikkumaan sujuvasti.

7 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ JA -MOOTTORI



Perehdy tähän osioon huolellisesti, jos pyörääsi on asennettu avustava sähkömoottori. Säilytä nämä ohjeet ja ota ne mukaan, jos viet pyörän korjattavaksi.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai pyörän tai sen osien vahingoittumiseen.

PF mobility ei ole vastuussa vahingoista, jotka johtuvat näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä.

7.1 Sähköpyörä ja "pedelec"

PF mobilityn sähköpyörässä eli sähköavusteisessa polkupyörässä on niin kutsuttu pedelec-järjestelmä. Pedelecissä avustava sähkömoottori kytkeytyy toimintaan ainoastaan, kun polkimia poljetaan. Nopeusanturi polkimissa havaitsee, milloin polkimet liikkuvat. Poljinten liikkuaessa sähkömoottorin voi käynnistää ja valita käyttökytkimellä sähköavustuksen tehon viidestä eri tasosta. Vaihtoehtoisesti tehoa voi säätää polkiessa kiertämällä kaasukahvaa. Katso tarkemmat kuvaukset molemmista käyttöperiaatteista osiosta 7.6 *Sähköpyörän käyttäminen*.

Sähkömoottori avustaa korkeintaan 25 km/h nopeuteen asti. Polkupyörän voi kuitenkin ohjelmoida kytkemään avustuksen pois päältä pienemmässäkin nopeudessa – katso tilausvahvistus. Ohjelmoitu nopeusrajoitus ilmenee myös polkupyörän ohjelmointitarrasta, joka löytyy ohjaimen kotelosta.



Kaasuvipu toimii myös liikkeellelähtöapuna tai "talutusapuna". Tämä tarkoittaa, että sähköpyörä voidaan käynnistää kiertämällä kaasukahvaa ilman, että polkimia poljetaan. Tällöin sähköpyörä käynnistyy ja kiihtyy enintään 6 km/h vauhtiin, minkä jälkeen polkimia täytyy polkea vauhdin kasvattamiseksi. Tämä on hyödyllinen toiminto silloin, jos polkimien asento ei ole hyvä liikkeelle lähtöön tai pyörää täytyy taluttaa. Nykyinen ajonopeus näytetään suurikokoisilla numeroilla keskellä näyttöä sekä talutusaputoimintoa käytettäessä että tietenkin normaalin pyöräilyn aikana.



7.2 Turvallisuusohjeet



Kantavien rakenneosien rikkoutumisen vaara

Viallinen moottori saattaa aiheuttaa vahinkoa kantaville rakenneosille ja laakereille. Kantavien rakenneosien rikkoutuminen voi johtaa törmäykseen tai kaatumiseen.



- Lopeta polkupyörän käyttö välittömästi ja ota viipymättä yhteyttä PF mobilityyn tai polkupyörähuoltoon viallisen moottorin vaihtamiseksi.



Vian ja tulipalon vaara

Vialliset sähköliitännät tai -johdot voivat aiheuttaa oikosulun, mikä voi aiheuttaa sähkövian tai pahimmassa tapauksessa tulipalon.



- Vaihdata vahingoittuneet tai vioittuneet sähköliitännät ja osat.



Vaara moottorin ja muiden pyörivien osien käynnistymisestä vahingossa

Moottori voi käynnistyä vahingossa, jos sähköjärjestelmään on kytketty virta, kun polkupyörää huolletaan.



Vaatteet voivat joutua pyörivien osien väliin, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen.

- Irrota akku aina ennen minkään polkupyörän osan huoltamista.

7.3 Vaarat tietyille käyttäjäryhmille

Lapset ja nuoret saavat käyttää sähköavusteista polkupyörää julkisessa tieverkossa, mutta suosittelemme käyttöä ainoastaan aikuisen valvonnassa.

Polkupyörä tulee pysäköidä lasten ja tässä käyttöohjeessa kuvatuille riskeille alttiiden henkilöiden ulottumattomiin.

Sähköpyörällä pyöräileminen on erilaista kuin tavallisella polkupyörällä. Sen vuoksi suosittelemme, että harjoittelet sillä ajamista paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä, ennen kuin ajat liikenteen joukossa.

7.4 Akku

Litiumakussa yhdistyvät keveys ja teho. Tämä tekee akusta pienemmän ja pyörästä kevyemmän.

PF-polkupyörän vakiotoimitukseen kuuluu kapasiteetiltaan 396 Wh:n tarakka-akku, mutta voit valita tilaukseesi myös suuremman, 562 Wh:n akun.

Tarakka-akku

Lataa litiumakku toimitukseen kuuluvalla laturilla. Voit pidentää akun käyttöikää lataamalla akun asianmukaisesti ja estämällä varausta purkautumasta kokonaan. Akun kulumisen ehkäisy sekä helppokäyttöisyys on otettu laturissa huomioon. Laturia saa käyttää ainoastaan polkupyörän akun lataamiseen.



Tulipalovaara

Litiumakun lataaminen virheellisesti voi saada akun tai laturin kuumenemaan voimakkaasti, mikä voi aiheuttaa tulipalon.

- Käytä akun lataamiseen aina polkupyörän mukana toimitettua laturia. Laturi EI sovellu ulkokäyttöön.
- Varmista ennen laturin yhdistämistä verkkovirtaan, että verkkojännite vastaa laturin sallittua jännitettä. Se on ilmoitettu laturin arvokilvessä.
- Lataa litiumakku ainoastaan kuivassa paikassa, jossa ei ole mitään helposti syttyvää.

Litiumakulle tai laturille aiheutuva mekaaninen vahinko voi aiheuttaa toimintahäiriön ja oikosulun. Se puolestaan voi aiheuttaa tulipalon.

- Kaikenlainen akun säätäminen tai muuttaminen on ehdottomasti kielletty.
- Vaihda rikkiäinen akku **välittömästi** ja hävitä se turvallisesti viemällä se paikalliseen isojen litiumakkujen keräyspisteeseen.



Sähköiskun vaara



Laturin vialliset johdot tai liittimet voivat aiheuttaa sähköiskun.

- Älä koskaan kytke viallista pistoketta tai johtoa verkkovirtaan. Vaihda vialliset osat ja johdot välittömästi.
- Suojaa laturi vedeltä ja kosteudelta. Jos laturiin on päässyt vettä, irrota latausjohto ja tarkastuta laturi sähköalan ammattilaisella.
- Akun pinnalle voi tiivistyä kosteutta, jos laturi altistuu äkilliselle lämpötilan nousulle. Jos näin käy, odota, että laturin lämpötila nousee samaksi kuin sen ympäristö, ennen kuin kytket sen verkkovirtaan. Säilytä laturia akun lataamiseen sopivissa olosuhteissa.
- Käytä laturia ainoastaan toimitukseen kuuluvan litiumakun lataamiseen. Muu käyttö on kielletty.

7.5 Akun lataaminen

Huolehdi, että akku varmasti ladattu täyteen ennen kuin käytät polkupyörää ensimmäistä kertaa. Akun voi ladata sen ollessa asennettuna polkupyörään, mutta akun voi myös irrottaa ja ladata jossain sopivammassa ympäristössä.

1. Avaa suojakansi ja työnnä latauspistoke liitännään.



Latausjohdon pistokkeessa on kolme piikkiä, jotka on merkitty numeroilla yhdestä kolmeen – kuten myös syvennykset akussa. Laturia ja akkua ei voi kytkeä toisiinsa väärin, mutta niitä yhdistäessä on kuitenkin syytä olla aina varovainen, eikä liittämisesä saa koskaan käyttää voimaa.

2. Yhdistä laturi pistorasiaan.
3. Kun akku latautuu, molemmat ledivalot palavat punaisina. Kun akku on ladattu täyteen, vasen valo muuttuu vihreäksi ja laturin voi irrottaa verkkovirrasta.



Lataamisen aikana molemmat valot palavat punaisina. Vasen valo muuttuu vihreäksi.

Kun akku on ladattu täyteen, vasen

Jos irrotat akun lataamista varten, noudata alla olevia ohjeita.



Akku on lukittu liukukiskoihin. Avain on vaakasennossa.



Kun käänät avainta noin 1/8 kierrosta vastapäivään, avaimen voi irrottaa. Akku on vielä lukittu kiinni kiskoihin.



Käännä avainta pidemmälle vastapäivään, työnnä samalla lukitussalpa sisäänpäin ja irrota akku.



Kun avainta ei voi enää kääntää pidemmälle vastapäivään, lukitussalpa vapautuu ja akun voi irrottaa. Akku on vedettävä ulos kahvasta.



Akkua irrottaessa varmista, että akku on kokonaan irti akkutelineen liukukiskoista, etteivät ne rikkoudu!



Tyhjän 396 Wh:n akun latausaika on noin kuusi tuntia ja 562 Wh:n akun noin kahdeksan tuntia. Kun akku on ladattu täyteen, laturi siirtyy kunnossapitolataustilaan, mikä varmistaa, ettei akun lataus purkaudu. Jos akku ei ole ladattu täyteen, sähköavustuksella kuljettava matka lyhenee.

Älä lataa akkua alle 10 °C:n tai yli 35 °C:n lämpötilassa, suorassa auringonvalossa, lämpöpatterin vieressä tai muissa vastaavissa olosuhteissa. Kun ulkolämpötila on alle 0 °C, suosittelemme lataamaan akun lämmitetyssä sisätilassa.

Jos et käytä polkupyörää pitkään aikaan, irrota akku ja säilytä se kuivassa ja suojassa pakkaselta. Huolehdi, että akku on ladattu täyteen ennen säilytystä ja lataa se uudelleen, ennen kuin käytät sitä polkupyörässä.

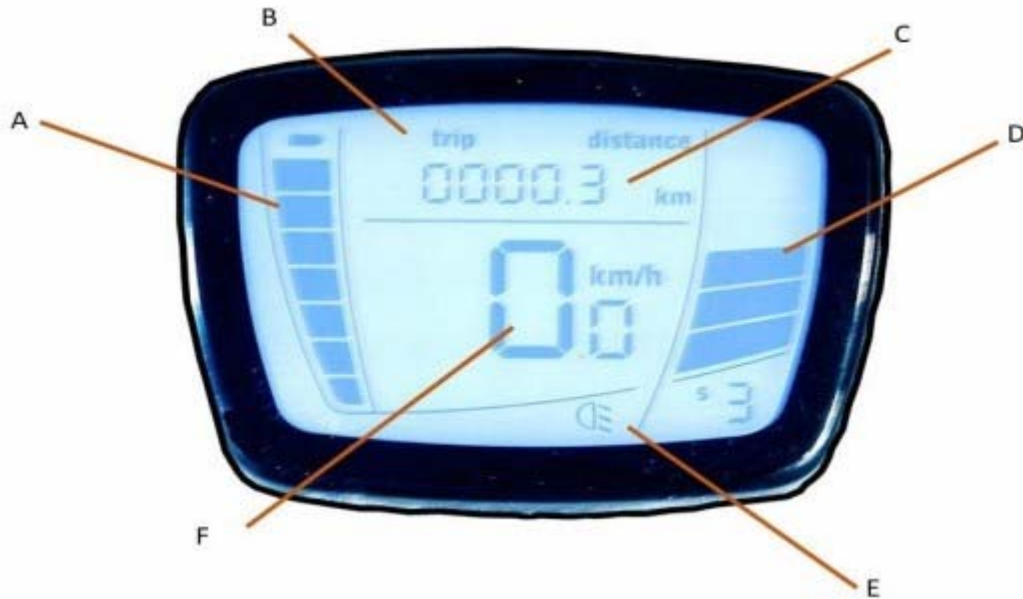


Varmista aina, kun kiinnität akun polkupyörään, että kotelo lukittuu telineeseensä.

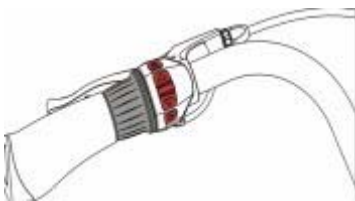
7.6 Sähköpyörän käyttäminen

7.6.1 Käyttöohjeet

Sähköpyörän toiminnot ja niiden käyttäminen.
Sähköpyörässä on näyttö ja käyttökytkin.



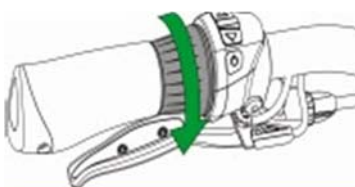
- A. Akun varaus – ilmaisee jäljellä olevan varauksen.
- B. Matkamittari –näyttää edellisen nollauksen jälkeen kuljetut kilometrit. Ohjeet matkamittarin nollaamiseen osiossa 7.6.7.
- C. Kokonaismatkamittari – näyttää pyöräilyn kokonaismatkan.
- D. Avustustaso– määrittää sähkömoottorin käytössä olevan tehon.
- E. Lokasuojien sekä mahdollisen kiinteän valojärjestelmän merkkivalo.
- F. Nopeusmittari



Ohjaustangossa on käyttökytkin, jossa on viisi eri symboleilla merkittyä painiketta:

valo, nuoli ylös, valikko, nuoli alas ja virtakytkin.

Kaikkia sähköisiä toimintoja käytetään näiden painikkeiden avulla.



Kaasukahvaa käytetään kiertämällä kahvassa olevaan rengasta.



Kaasukahvan käyttäminen

Kaasukahvassa on tehostustoiminto, joka ohittaa avustustoiminnon, kun kaasukahvaa käytetään. Kun kaasukahva vapautetaan, avustustoiminto kytkeytyy takaisin päälle.

Kun polkimia ei poljeta, kaasukahvalla voi käynnistää talutusavun, joka auttaa esimerkiksi pyörän työntämisessä ylämäkeen.

Kun kaasukahvaa käytetään polkiessa, sitä kiertämällä voi kiihdyttää suurimpaan sallittuun nopeuteen asti.

Kaasukahvan käyttö sopii esimerkiksi vilkkaassa liikenteessä pyörimiseen, kun muuhun liikenteeseen täytyy reagoida nopeasti, sekä lyhyisiin kiihdytyksiin, kuten hitaan pyöräilijän ohittamiseen.

Sähkömoottori sammuu, kun polkupyörä saavuttaa suurimman sallitun nopeuden eli 25 km/h.

7.6.2 Sähköjärjestelmän sammuttaminen ja käynnistäminen



Käynnistä näyttö painamalla virtapainiketta lyhyesti. Sammuta järjestelmä painamalla virtapainiketta kahdesta kolmeen sekuntia.



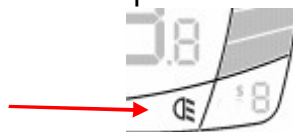
Huom! Sähköpyörän voi käynnistää ainoastaan, kun akun avain on vaaka-asennossa akkulukossa.

(Älä käännä avainta!)

7.6.3 Valot

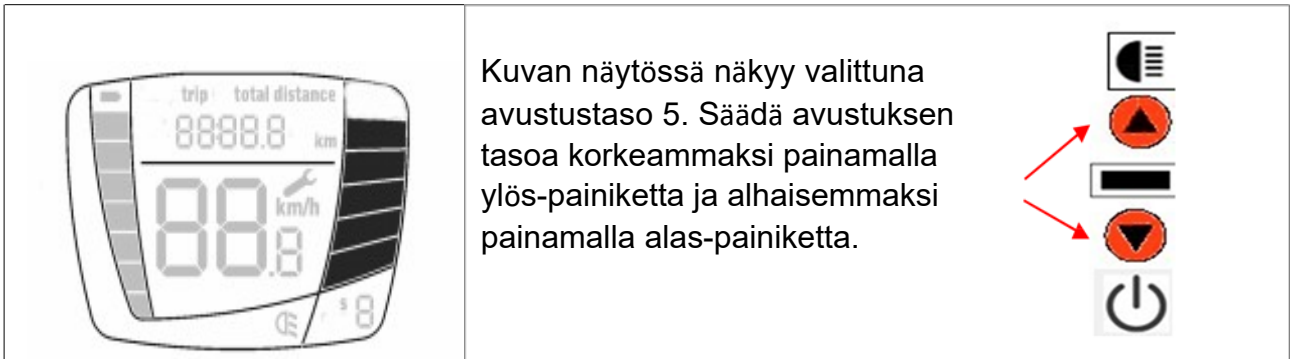
Jos polkupyörään on asennettu kiinteä valojärjestelmä, sen voi kytkeä päälle painamalla käyttökytkimen valopainiketta. Voit säätää näytön kirkkautta painamalla valopainiketta pitkään. Huomioi, että painaessasi valopainiketta kiinteiden valojen sytyttämiseksi näytön kirkkaus himmenee automaattisesti, jotta se ei häikäise pimeässä ajaessa.

Huomaa, että näytön alakulmassa syttyy pieni symboli, kun valot ovat päällä.



7.6.4 Avustustason säätäminen

Sähköjärjestelmän tuottamaa tehoa voi säätää tarpeen mukaan viidelle eri avustustasolle. Tasot saavat moottorin toimimaan sitä suuremmalla teholla, mitä suuremman avustustason valitset. Näet valitun avustustason eli tehotason näytön oikeassa reunassa.



Valitusta avustuksen tai tehon tasosta riippumatta sähkömoottoriin ohjelmoitu korkein sallittu nopeus pysyy samana – katso osio *7.1 Sähköpyörä ja "pedelec"*.

7.6.5 Akun varausasteikko

Näytön vasemmassa laidassa näkyy aina akun varaustaso. Asteikossa on seitsemän tasoa tai "palkkia". Seitsemän palkkia, kuten alla olevassa kuvassa, merkitsee, että akun varaus on täysi, ja yksi palkki tarkoittaa, että akun varaus on vähissä.



Jos näytössä ei näy yhtään palkkia, akku on tyhjä ja järjestelmä sammuu pian. Sen jälkeen et voi käyttää polkupyörän sähköisiä toimintoja. Voit käyttää sähköisiä toimintoja vasta ladattuasi akun uudelleen. Akkuvirran puute saattaa tuoda näytölle virhekoodin "08".

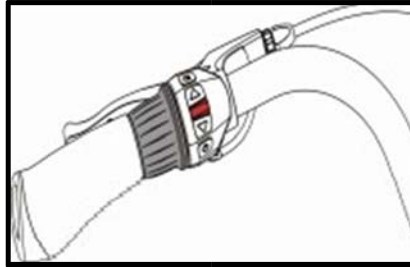


VAROITUS!

Varmista, että akussa riittää virtaa myös paluumatkalle.

7.6.6 Valikkopainike

Käyttökytkimen valikkopainiketta painamalla voit vaihtaa matkamittarin näkymää.



Vasemmanpuoleisessa kuvassa näkyy viimeisimmän nollauksen jälkeen pyöräily matka (matkamittari) ja oikeanpuoleisessa kuvassa näkyvät kaikki pyöräilty kilometrit (kokonaismatkamittari).



7.6.7 Matkamittarin nollaaminen

Matkamittarin voi nollata painamalla valikkopainiketta kolmesta neljään sekuntia.

8 LISÄVARUSTEET

Voit hankkia lisävarusteita PF-polkupyöräsi. Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai PF mobilityyn, jos haluat lisätietoa eri vaihtoehtoista.

Jalkatuet



Jalkalevy, 5 kokoa



Poljin varvastuella



Poljin varvas- ja sivutuilla



Jalkalevy pohjetuella



Poljin hihnoilla



Harjoittelupoljin



Polkimen jatke

Istuimet ja vyöt



Käsinoja



Käännettävä istuin



Kallistettava istuin



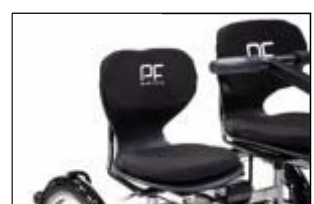
Valjaat



H-valjaat pidikkeellä



H-valjaat pidikkeellä ja niskatuella



Juniori-istuin



Istuinpäällinen/sadesuoja

Muut
lisävarusteet



Vaijerikori taakse



Lukittava laatikko



Kävelytelineen pidike



Kävelykepin pidike



Pyörän peite



Jalkapumppu

9 POLKUPYÖRÄN HUOLTAMINEN

9.1 Tärkeää



VAROITUS – väärin tehty tai laiminlyöty huolto voi aiheuttaa toimintahäiriön.

Sähkökäyttöisen polkupyörän huoltaminen väärin tai huollon laiminlyöminen voi aiheuttaa vikoja ja vahinkoa sähköisille ja mekaanisille osille. Pahimmassa tapauksessa se voi johtaa törmäykseen ja henkilövahinkoihin.

- Sähköjärjestelmää saa huoltaa ainoastaan ammattilainen.



Hazard of unintended operation of the motor and other rotating parts
Vaara moottorin ja muiden pyörivien osien käynnistymisestä vahingossa Moottori saattaa käynnistyä vahingossa, jos sähköjärjestelmän virta on kytketty päälle sillä aikaa, kun polkupyörää huolletaan. Vaatteet tai kehonosat voivat joutua liikkuvien osien väliin, mikä voi aiheuttaa henkilövahingon.

Irrota akku polkupyörästä aina ennen pyörän osien huoltamista.

Olettaen, että sähkömoottoria ja akkua käytetään käyttöohjeessa kuvatulla ja suunnitellulla tavalla, ne ovat molemmat huoltovapaita.

Tarkastuta aina 1 000 ajokilometrin välein ammattilaisella, että:

- johtojen ja muiden osien kiinnikkeet ovat ehjät ja kunnolla kiinni
- sähköjärjestelmä toimii
- akun käyttäminen on turvallista.

9.2 Päivittäinen tarkistus

Kuten aiemmin mainittiin osiossa *4.2 Ennen pyöräilyä*, sinun tulee tarkistaa seuraavat osat päivittäin.

- Jarrut ja pysäköintijarru
- Ketjut
- Renkaat ja vanteet
- Valot ja heijastimet
- Akun kunto

Polkupyörä on varustettu **pysäköintijarrulla**, joka on suunniteltu pitämään pyörä paikoillaan pysäköinnin aikana. Tämä on erityisen tärkeää silloin, kun nousee pyörän selkään tai pois selästä. Testaa pysäköintijarru päivittäin ja varmista, että se toimii riittävän hyvin. Suosittelemme, että käytät pysäköintijarrua aina, kun nousee pois pyörän selästä. Säädä jarrua, jos ei toimi riittävän hyvin tai niin kuin sen pitäisi.





Katso ohjeet osiosta *2.3 Säätäminen*.

Testaa **jalkajarru ja käsijarrut** päivittäin sen varmistamiseksi, että voit pysäyttää pyörän nopeasti ja turvallisesti.

Huomioi, että jarrutusmatka voi olla pidempi märällä kelillä.

Ketjut

Jotta polkupyörän käyttö olisi turvallista ja riskitöntä, tarkista, että ketju on säädetty oikein ja voideltu.

Käännä ammattilaisen puoleen jarrujen ja ketjujen säätämiseksi asianmukaisesti ja katso myös osio *2.3 Säätäminen*.

Renkaat ja vanteet



Suosittellemme, että tarkistat päivittäin tai vähintään viikoittain, että renkaissa on riittävästi ilmaa eivätkä ne ole kuluneet. Oikea rengaspaine on 4–5 baaria.

Koska polkupyörässä on vannejarrut, tarkista myös, ettei etupyörän vanne ole kulunut tai halkeillut. Katso lisätietoja osiosta 5.1.

Valot ja heijastimet

Tarkista, että polkupyörän heijastimet ovat ehjät ja puhtaat ja että polkupyörään on asennettu kaikki lakisääteiset heijastimet. Edessä tulee olla valkoiset, takana punaiset, polkimissa keltaiset ja renkaissa valkoiset (vakiovaruste) tai pinnoissa keltaiset heijastimet. Jos ajat polkupyörällä pimeässä, sinun on tarkastettava polkupyörän **valon** toiminta ennen kuin lähdet ajamaan.

 Sinun on tarkistettava myös **akun varaustaso** ennen kuin lähdet liikkeelle. Katso osio 7.5.

9.3 Ajoittainen huolto ja ensihuolto

Jotta polkupyörä pysyy hyvässä ja turvallisessa teknisessä kunnossa, se tarvitsee ajoittaista huoltoa. Huoltotarkastuksen täytyy kattaa vähintään

- Jarrut
- Renkaat ja vanteet
- Kaikki liikkuvat osat ja laakerit, kammet, polkimet, ym. (vällys ja liikkuvuus)
- Ketjut
- Vaihteet
- Sähköjärjestelmä ja akku
- Runko
- Pulttien, ruuvien ja muttereiden kireys.



Tarkastus tulee teettää ammattilaisella. Suosittelemme huoltotarkastusta aina 1 000 kilometrin välein tai vähintään kerran vuodessa. Voit tilata tarkastuksen PF mobilitylta jälleenmyyjäsi kautta.



Ensimmäinen huoltotarkastus

Uudelle polkupyörälle tulee tehdä ensimmäinen huoltotarkastus kaksi kuukautta oston jälkeen (ks. osio 9.3).

Vaihteet, vaijerit, pultit, ketjut, pinnat ja muut osat uudessa polkupyörässä tarvitsevat jonkin aikaa asettuakseen, minkä vuoksi ne täytyy tarkastaa huolellisesti ja kiristää tai säätää kahden kuukauden kuluttua käyttöönotosta.

Tarkastus tulee teettää ammattilaisella.

Huollon tai tarkastuksen laiminlyöminen voi aiheuttaa vaaratilanteita ja siitä seuraa takuun raukeaminen.

9.4 Puhdistaminen



Tärkeää tietoa sähköpyörän omistajille.



- Irrota akku ennen kuin alat puhdistamaan polkupyörää.

Puhdista polkupyörä kostealla – mutta ei märällä – liinalla. Liinan kostutusveteen voi laittaa hieman mietoa puhdistusainetta, esimerkiksi polkupyörän puhdistusainetta.



Älä koskaan käytä painepesuria tai vesisuihkua.



Älä käytä kuumaa vettä, höyrypesuria, painepesuria tai voimakasta vesisuihkua polkupyörän puhdistamiseen. Jos vettä joutuu polkupyörän sisälle, se voi vahingoittaa sähköisiä osia, moottorin laakereita tai muita liikkuvia osia.

9.5 Voiteleminen

Puhdista ja voitele pyörän ketju tarvittaessa. Mitä useamman polkupyörää käytetään, sitä enemmän ketju tarvitsee voitelua. Kostealla ja märällä säällä pyöräily lisää myös voitelun tarvetta. Suosittelemme, että ketjut voidellaan vähintään kerran kuukaudessa ja talvikaudella useammin.

Voit ostaa sopivan puhdistusaineen ja voiteluaineen polkupyöräliikkeestä. Yleisesti ottaen muut liikkuvat osat eivät tarvitse säännöllistä voitelua, vaan ne tulee ainoastaan tarkastuttaa ajoittain ammattilaisella, joka voitelee ne tarvittaessa.

9.6 Kiinnittimien kiristäminen



On tärkeää, että polkupyörän kaikki kriittisen tärkeät osat on kiinnitetty kunnolla. Kaikki kiinnittimet tulee kiristää oikealla vääntövoimalla. Vaaditut kiristysvoimat on ilmoitettu alla olevassa taulukossa.



	Vääntövoima (+/- 5 Nm)
Pyörän mutteri, edessä	45 Nm
Pyörän mutteri, takana	45 Nm
Ohjainkannatin, korkeus	Ilmoitettu ohjainkannattimessa
Epäkesko kiekko (ketjurulla edessä)	70 Nm
Takapalkki	35 Nm
Taka-akseli, laakeri	20 Nm
Satula	40 Nm

9.7 Korjaaminen ja osien vaihtaminen

Turvallisuutesi takaamiseksi PF mobility suosittelee, että käytät polkupyörässä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Näin saat myös eniten hyötyä polkupyörästä. PF mobilitylla on varaosavarasto ja se toimittaa osia jatkuvasti.

Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai PF mobilityyn, kun tarvitset apua, varaosia tai niiden asennusta.



10 HÄVITTÄMINEN

Älä hävitä sähköisiä osia kotitalousjätteessä, sillä se on lainvastaista. Käyttäjän tulee huolehtia, että kaikki sähköiset osat hävitetään asianmukaisesti jätehuollossa. Voit kysyä lisätietoja jälleenmyyjältä tai PF mobilitylta.

Kun noudatat näitä ohjeita ja kierrätät sähköiset osat tai viet ne asianmukaiseen keräyspisteeseen, olet osa ratkaisua ja autat suojelemaan ympäristöä.



Hävitä sähköiset osat sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Voit kysyä neuvoja hävittämiseen ja kierrättämiseen viranomaisilta tai jälleenmyyjältä.

11 TAKUU JA VASTUUT

Kaikissa yksityisille henkilöille myytävissä PF-polikupyörissä on kahden vuoden takuu Tanskan kuluttajamyntilain mukaisesti. Sen lisäksi rungolla on viiden vuoden takuu edellyttäen, että tuotetta on käytetty tämän käyttöohjeen mukaisesti.

Olettaen, että polikupyörän käyttö on tavanomaista ja sitä huolletaan käyttöohjeen mukaisesti, pyörän käyttöiän odote on viidestä kymmeneen vuotta.



PF mobility ei ole vastuussa polkupyörälle tai muille esineille tai ihmisille aiheutuneista vahingoista,


- jotka aiheutuvat polkupyörän epätavallisesta käytöstä, kuten esimerkiksi kilpailemisesta tai epätasaisessa maastossa ajamisesta
- jos käyttäjä on jättänyt huomiotta tai noudattamatta tässä käyttöohjeessa annettuja ohjeita
- jotka aiheutuvat PF-polkupyörän takoituksenvastaisesta käytöstä
- jotka johtuvat polkupyörän rakenteeseen ilman valmistajan kirjallista hyväksyntää tehdyistä muutoksista
- jos polkupyörä on altistunut epätavalliselle kulutukselle tai ylikuormitukselle
- jos polkupyörää ei ole huollettu normaalisti tai se on altistunut merkittävästi korroosiolle.

12 VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ



Mikäli sähköpyörän sähköjärjestelmässä ilmenee ongelmia tai vikoja, näytöllä näkyy nopeuden sijasta sana "Error" ja virhekoodi.
Eri virhekoodit, niiden mahdolliset syyt ja ratkaisut on kuvattu alla olevassa taulukossa.



 Virhekoodi	Virheen kuvaus ja ratkaisuehdotus
	<p>Useimpien virheiden pitäisi ratketa käynnistämällä järjestelmä uudelleen. Sammuta järjestelmän virta, odota minuutti ja käynnistä virta uudelleen.</p> <p>Jos ongelma jatkuu ratkaisuehdotuksen kokeilemisen jälkeen tai toistuu ajoittain, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai PF mobilityyn.</p>



02 Virhe Ratkaisu	<i>Virhe virrankulutuksessa.</i> Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
03 Virhe Ratkaisu	<i>Virhe ohjaimessa.</i> Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
04 Virhe Ratkaisu	<i>Virhe kaasukahvassa.</i> Käännä kaasukahva asentoon 0. Tarkista kaasukahva.
05 Virhe Ratkaisu	<i>Virhe jarrussa.</i> Pane käsijarru lähtöasentoon.
08 Virhe Ratkaisu	<i>Akun varaus vähissä.</i> Lataa akku.
09 Virhe Ratkaisu	<i>Akun jännite on korkea.</i> Ota yhteyttä jälleenmyyjään.



13 EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Annettu EU-direktiivin 93/42/ETY ja sitä täydentävän direktiivin 2007/47/EY perusteella valmistajan yksinomaisella vastuulla.

Valmistaja:	PF mobility aps Bjerregårdvej 15, Timring, DK-7480 Vildbjerg Puh. +45 99 92 06 00 CVR-tunnus: 25059026
Mallit:	<ul style="list-style-type: none">• PF Side-by-Side
Versiot:	<ul style="list-style-type: none">• PF Side-by-Side P20 Sähkökäyttöisyys (250 W) saatavana kaikkiin malleihin: <ul style="list-style-type: none">• Suora teho 36 V
Tuotekuvaus:	Kolmipyöräinen, poljettava tai sähköavusteinen polkupyörä henkilöille, joilla on erityistarpeita tai toimintarajoitteita.
Käytetyt direktiivit:	Direktiivi 93/42/ETY lääkinnällisistä laitteista ja Direktiivi 2004/108/EY sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta
Laitteen luokittelu:	Luokka I
Käytetyt yhdenmukaistetut standardit:	EN 12182 Vammaisten apuvälineet. Yleiset vaatimukset ja testimenetelmät. EN 15194 Sähköavusteiset polkupyörät EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61000-4-3, EN 61000-4-8 Sähkömagneettinen yhteensopivuus EN 55014-1 + -2: Sähkömagneettinen yhteensopivuus



Antamispäivä: 20.11.2020

PF mobility vakuuttaa täten, että yllä olevat tuotteet täyttävät kaikki niitä koskevat neuvoston direktiivissä 93/43/ETY annetut vaatimukset. Tämän tuotteen käyttäminen on turvallista kohtuudella odotettavissa olosuhteissa.

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus raukeaa, jos tuotetta muokataan ilman PF mobility aps:n kirjallista hyväksyntää.

PF mobility aps:llä on vastuu asettaa menettelyt jatkuvaa markkinaseurantaa ja riskinhallintaa varten sen varmistamiseksi, että korjaavia toimenpiteisiin ryhdytään ei-toivottujen tapahtumien ja riskien toteutuessa.

Tuotteiden teknistä dokumentaatiota säilytetään PF mobility aps:n tiloissa yllä olevassa osoitteessa.

Timring, 20.11.2020

Martin Søndergaard
Toimitusjohtaja





Maanhantuonti ja myynti Suomessa:

Camp Scandinavia Oy

Camp Mobility

Patamäenkatu 5

33900 Tampere

Finland

Phone: +358 9 350 76 310

E-mail: info@campmobility.fi

Web: www.campmobility.fi