

SHIMANO STOPS

Kokonaisvaltainen SHIMANO-sähköjärjestelmä

Käyttöopas

E6100-sarja

Alkuperäiset ohjeet

SISÄLLYSLUETTELO

TÄRKEÄ TIEDOTE	2
Tärkeitä turvallisuusohjeita	2
HUOMAUTUS	3
Ennen polkupyörällä ajamista suoritettavat säännölliset tarkastukset	5
Kirjasen rakenne	6
SHIMANO STEPS -järjestelmän ominaisuudet	7
Avustustapa	7
Valmistelut	8
Pikaohje	8
Polkupyörän taluttamisen ja kävelyn helpottaminen (kävelyavustus).....	12
Automaattinen ja manuaalinen vaihteen vaihtaminen	14
Osien nimet	15
Tekniset tiedot	16
Vianetsintä	17
Avustustoiminto	17
Valot	18
Muu	18
Liitteet	19
KytKentärasia [A] (EW-EN100)	19

TÄRKEÄ TIEDOTE

- Pyydä ostopaikasta tai jälleenmyyjältä tietoja sellaisten tuotteiden asennuksesta, säädöistä ja vaihtamisesta, joita ei ole esitetty käyttöoppaassa. Jälleenmyyjän opas ammattilaisia ja kokeneita polkupyörämekaanikkoja varten on saatavana verkkosivustoltamme (<https://si.shimano.com>).
- Käytä tuotetta paikallisten lakien ja määräysten mukaan.
- Bluetooth®-sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja SHIMANO INC. käyttää niitä lisenssillä. Muut tavaramerkit ja kauppanimitykset ovat omistajiensa omaisuutta.

Turvallisuuden varmistamiseksi lue tämä "käyttöopas" huolellisesti ennen käyttöä, noudata sen ohjeita ja säilytä sitä niin, että se on käytettävissä milloin tahansa.

Seuraavia ohjeita on aina noudatettava, jotta henkilövahingoilta sekä laitteen ja ympäristön fyysisiltä vaurioilta vältytään. Ohjeet on luokiteltu tuotteen väärinkäytöstä mahdollisesti aiheutuvan vaaran tai vaurion asteen mukaan.

VAARA

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa kuolema tai vakava loukkaantuminen.

VAROITUS

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata kuolema tai vakava loukkaantuminen.

HUOMIO

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAARA

Akun käsittely

- Akkua ei saa taivuttaa, muuttaa eikä purkaa eikä juotostinaa saa juottaa suoraan akkuun. Muutoin akku voi vuotaa, ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akkua ei saa jättää lämmönlähteiden, kuten lämmityslaitteiden, lähelle. Muutoin akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akkua ei saa kuumentaa eikä heittää avotuleen. Muutoin akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.

- Akkua ei saa altistaa voimakkailla iskuille eikä heittää. Muutoin seurauksena voi olla ylikuumentuminen, räjähdys tai tulipalo.
- Akkua ei saa upottaa makeaan tai meriveteen eikä akun liittimiä saa päästää kastumaan. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Käytä lataamiseen SHIMANO ohjeen mukaista akku- ja laturiyhdistelmää ja noudata annettuja latausohjeita. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.

VAROITUS

- Älä pura tai muuta tuotetta. Tämä voi aiheuttaa sen, että tuote ei toimi oikein, ja voit yllättäen kaatua ja loukkaantua vakavasti.

Varotoimet ajamiseen

- Ole varovainen, ettet kiinnitä liikaa huomiota pyörätietokoneen näyttöön ajon aikana. Se voi aiheuttaa onnettomuuden, kuten kaatumisen.
- Tarkista ennen ajoon lähtöä, että kiekot on asennettu tukevasti kiinni polkupyörään. Jos kiekkoja ei ole asennettu tukevasti, polkupyörä voi kaatua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus.
- Jos ajat sähköavusteisella polkupyörällä, varmista, että olet tutustunut polkupyörän liikkeellelähtöominaisuuksiin ennen kuin ajat teillä, joissa on useita kaistoja ja jalkakäytävä. Jos polkupyörä lähtee äkillisesti liikkeelle, seurauksena voi olla onnettomuus.
- Varmista ennen polkupyörällä ajoa, että etu- ja takavalot saa kytkettyä päälle.

Turvallisuusvarotoimet

- Poista akku ja latausjohto, ennen kuin suoritat johdotuksia tai kiinnität osia polkupyörään. Muutoin seurauksena voi olla sähköiskut.
- Älä liikuta polkupyörää, kun lataat akkua sen ollessa asennettuna polkupyörään. Akkulatorin virtapistoke voi löystyä ja irrota osittain pistorasiasta, ja seurauksena voi olla tulipalovaara.
- Älä koske vetoyksikköön, kun se on ollut jatkuvassa käytössä pidemmän aikaa. Vetoyksikön pinta kuumenee ja voi aiheuttaa palovammoja.
- Puhdista ketju säännöllisesti sopivalla ketjunpuhdistimella. Huolotitehs vaihtelee ajo-olosuhteista riippuen.

- Älä missään olosuhteissa käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita ruosteen poistamiseen. Tällaisten puhdistusaineiden käyttö voi aiheuttaa ketjun vaurioitumisen, mikä voi johtaa vakavaan vammaan.
- Noudata huolto-ohjeissa annettuja ohjeita, kun asennat tuotetta. Suosittelemme käyttämään vain alkuperäisiä SHIMANO-osia. Löysät mutterit tai pultit ja tuotevauriot voivat aiheuttaa äkillisen onnettomuuden kuten kaatumisen ja johtaa vakaviin vammoihin.

Akun käsittely

- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu silmiin, huuhtelee altistunut alue välittömästi läpikotaisin puhtaalla vedellä (kuten hanavedellä) silmiä hieromatta ja mene heti lääkäriin. Muutoin akkuneste voi vaurioittaa silmiäsi.
- Älä lataa akkua ulkotiloissa tai kosteissa tiloissa. Sen seurauksena voi olla sähköisku.
- Kun pistoke on märkä, sitä ei saa kytkeä tai irrottaa. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku. Jos pistokkeesta vuotaa vettä, kuivaa se kokonaan ennen kytkemistä.
- Jos akku ei lataudu täyteen varaustilaan määritetyn 2 tunnin latauksen jälkeen, irrota akku heti liitännästä ja ota yhteys ostopaikkaan. Muussa tapauksessa akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan. Katso määritetty latausaika akkulaturin käyttöoppaasta.
- Akkua ei saa käyttää, jos siinä on selviä naarmuja tai muita ulkoisia vaurioita. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys, ylikuumeneminen tai käyttöhäiriö.
- Akun käyttölämpötila-alueet on ilmoitettu alla. Älä käytä akkua näiden lämpötila-alueiden ulkopuolella. Jos akkua käytetään tai varastoidaan ilmoitettua lämpötila-aluetta kuumemmassa tai kylmemmässä, seurauksena voi olla tulipalo, loukkaantuminen tai toimintahäiriö.
 1. Purkautumisen aikana: -10 °C–50 °C
 2. Lataamisen aikana: 0 °C–40 °C



HUOMIO

Varotoimet ajamiseen

- Varmista ajoturvallisuus noudattamalla polkupyörän käyttöoppaassa olevia ohjeita.

Turvallisuusvarotoimet

- Järjestelmään ei saa koskaan tehdä muutoksia. Se saattaa aiheuttaa järjestelmävirheen.
- Tarkasta akkulaturi ja adapteri säännöllisesti vaurioiden varalta – erityisesti johdon, pistokkeen ja kotelon osalta. Jos laturi tai adapteri on vaurioitunut, älä käytä sitä ennen kuin se on korjattu.

- Käytä tuotetta turvallisuudesta vastaavan henkilön valvonnassa ja vain hänen ohjeidensa mukaan. Älä anna kenenkään (mukaan lukien lapset), jolla on heikentynyt fyysinen, aistillinen tai henkinen kyky, tai sellaisten, joilla ei ole kokemusta tai tietoa siihen, käyttää tuotetta.
- Älä anna lasten leikkiä tuotteen lähetyvillä.

Akun käsittely

- Akkua ei saa altistaa suoralle auringonvalolle, jättää auton sisälle kuumana päivänä eikä asettaa muuhun kuumaan paikkaan. Seurauksena voi olla akun vuotaminen.
- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu iholle tai vaatteisiin, huuhtelee se heti pois puhtaalla vedellä. Vuotanut neste voi vahingoittaa ihoasi.
- Pidä poissa lasten ulottuvilta.

HUOMAUTUS

Turvallisuusvarotoimet

- Ota yhteys ostopaikkaan, jos tuotteen toiminnassa ilmenee häiriöitä tai ongelmia.
- Kiinnitä suojatulpat käyttämättömiin E-TUBE-liitäntöihin.
- Ota yhteys jälleenmyyjään tuotteen asennusta ja säätöä varten.
- Komponentit on suunniteltu täysin vedenpitäväksi, jotta ne kestäisivät ajamista märissä olosuhteissa. Sitä ei saa kuitenkaan upottaa tahallisesti veteen.
- Polkupyörää ei saa puhdistaa painepesurilla. Jos komponentteihin pääsee vettä, seurauksena voi olla käyttöongelmia tai korroosiota.
- Älä käännä polkupyörää ylösalaisin. Pyörätietokone ja kytkinkyksikkö ovat muutoin vaarassa vaurioitua.
- Käsittele tuotetta varovasti ja vältä altistamista sitä voimakkailla iskuilla.
- Akku poistettuna polkupyörä toimii edelleen tavallisena polkupyöränä, mutta valo ei syty, kun se kytketään sähköjärjestelmään. Huomaa, että Saksassa polkupyörän käyttäminen tällöin tulkitaan tieliikennelakirikkomukseksi.

- Varo seuraavia asioita, kun lataat polkupyörässä kiinnitettynä olevaa akkua:
 - Varmista, ettei latausliitännässä tai laturin pistokkeessa ole vettä latauksen ollessa käynnissä.
 - Varmista, että akku on lukittu akkutelineeseen ennen latauksen aloittamista.
 - Älä poista akkua akkutelineestä latauksen ollessa käynnissä.
 - Älä aja polkupyörällä, kun laturi on liitetty.
 - Aseta latausliitännän päällinen paikalleen aina, kun lataus ei ole käynnissä.
 - Tue polkupyörä niin, että se ei kaadu latauksen ollessa käynnissä.

Akun käsittely

- Poista akku polkupyörästä ja aseta polkupyörä tasaiselle alustalle, jos kuljetat sähköavusteista polkupyörää autossa.
- Tarkista ennen akun kytkemistä, että akun liitososioon (liittimeen) ei ole päässyt vettä ja että se ei ole likainen.
- Suosittelemme alkuperäisen SHIMANO-akun käyttämistä. Jos käytät muun valmistajan akkua, lue akun huolto-ohje huolellisesti ennen käyttöä.

Tietoja käytetyistä akuista

Muita kuin Euroopan unionin maita koskevat hävittämisohjeet



Tämä symboli on käytössä vain Euroopan unionissa. Noudata paikallisia käytettyjen akkujen hävittämistä koskevia säädöksiä. Jos olet epävarma, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

Kytkeminen tietokoneeseen ja tiedonsiirto

PC-linkkilaitteen avulla tietokone voidaan kytkeä polkupyörään (järjestelmä tai komponentti), ja E-TUBE PROJECT -sovelluksen avulla voidaan suorittaa toimenpiteitä, kuten yksittäisen komponentin tai koko järjestelmän asetusten mukauttaminen sekä laiteohjelmiston päivitys.

- PC-linkkilaitte: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: PC-sovellus
- Laiteohjelmisto: kunkin komponentin sisäinen ohjelmisto

Kytkeminen ja tiedonsiirto älypuhelimissa tai taulutietokoneessa

Älypuhelimille/taulutietokoneille tarkoitetun E-TUBE PROJECT -sovelluksen avulla voidaan muokata yksittäisiä komponentteja tai järjestelmää sekä päivittää laiteohjelmisto, kun polkupyörä (järjestelmä tai komponentti) on kytketty älypuhelimien tai taulutietokoneeseen Bluetooth® LE -yhteyden kautta.

- E-TUBE PROJECT: älypuhelin-/taulutietokonesovellus
- Laiteohjelmisto: kunkin komponentin sisäinen ohjelmisto

Ylläpito ja huolto

- Akkutelineen avaimessa oleva numero on tarpeen vara-avaimia ostettaessa. Säilytä se turvallisesti.
- Ota yhteys ostopaikkaan, jos tarvitset lisätietoja tuoteohjelmistopäivityksistä. Uusimmat tiedot saa SHIMANO-verkkosivustolta. Lisätietoja on "Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto" -osiossa.
- Älä käytä oheistimia tai muita liuottimia tuotteiden puhdistamiseen. Tällaiset aineet voivat vaurioittaa pintoja.
- Pese eturattaat säännöllisesti miedolla puhdistusaineella. Myös ketjun peseminen miedolla puhdistusaineella ja voiteleminen voi olla tehokas keino pidentää eturattaiden ja ketjun käyttöikää.
- Puhdista akku ja muovinen suojakansi nihkeällä, kuivaksi puristetulla liinalla.
- Ota yhteys ostopaikkaan, jos sinulla on tuotteen käsittelyä ja huoltoa koskevia kysymyksiä.
- Tuotteiden takuu ei kata normaalia käytöstä ja ikääntymisestä johtuvaa luontaista kulumista ja heikkenemistä.

Avustus

- Jos asetukset ovat virheelliset, esimerkiksi liiallinen ketjun kireys, oikeaa avustustasoa ei ehkä saavuteta. Tällaisessa tilanteessa ota yhteys ostopaikkaan.

< DU-E6110 >

- Tämä komponentti on yhteensopiva napajarrujen kanssa. Jos poljinkampea ei ole asennettu oikeaan asentoon tai ketjun kireyttä ei ole säädetty oikein, ota yhteys ostopaikkaan, sillä avustusteho ei ehkä ole ilmoituksen mukainen.

Tarra

- Osa tässä käyttöoppaassa olevista tärkeistä tiedoista on myös akkulaturissa olevassa tarlassa.

Ennen polkupyörällä ajamista suoritettavat säännölliset tarkastukset

Ennen kuin lähdet ajamaan polkupyörällä, tarkasta seuraavat seikat. Jos huomaat ongelmia seuraavissa seikoissa, ota yhteys ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.

- Suorittaako voimansiirto vaihteen vaihtamisen sujuvasti?
- Onko komponentit kiinnitetty kunnolla ja vailla vaurioita?
- Onko komponentit kiinnitetty tiukasti runkoon/ ohjaustankoon/ohjainkannattimeen jne.?
- Kuuluuko ajon aikana epätavallisia ääniä?
- Onko akussa riittävästi virtaa?

Vahinkojen välttämiseksi vältä sellaisten vaatteiden käyttöä, jotka voivat jäädä kiinni ketjuun tai kiekkoon.

Kirjasen rakenne

SHIMANO STEPS -käyttöoppaat on jaettu useaan kirjaseen alla kuvatulla tavalla.

Lue nämä käyttöoppaat huolellisesti ennen käyttöä ja noudata niitä oikein. Säilytä käyttöoppaita niin, että ne ovat käytettävissä milloin tahansa.

Uusimmat käyttöoppaat ovat saatavilla verkkosivuiltamme (<https://si.shimano.com>).

- **SHIMANO STEPS -käyttöopas (tämä asiakirja)**

Tämä on SHIMANO STEPS -peruskäyttöopas. Sen sisältö on seuraava.

- SHIMANO STEPS -pikaopas
- Miten käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on suora ohjaustanko, kuten kaupunki-, retki- tai MTB-tyyppisiä polkupyöriä
- Vianetsintä

- **SHIMANO STEPS -käyttöopas polkupyörille, joissa on käyrä ohjaustanko (erillinen kirjanen)**

Tässä kirjasessa kerrotaan, kuinka käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on käyrä ohjaustanko ja joita ohjataan kaksitoimikahvalla. Tämä on luettava yhdessä SHIMANO STEPS -käyttöoppaan kanssa.

- **SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas**

Sen sisältö on seuraava.

- Kuinka SHIMANO STEPS -erikoisakkuja ladataan ja käsitellään
- SHIMANO STEPS -erikoisakun kiinnittäminen ja poistaminen polkupyörästä
- Satelliittivirtapainikkeen ja satelliittilatausliitännän käyttö
- Akun merkkivalojen tulkitseminen latauksen tai virheen aikana ja virheiden käsittely

- **SHIMANO STEPS -pyörätietokoneen käyttöopas**

Se sisältää SHIMANO STEPS -pyörätietokoneen tarkat tiedot. Siinä kerrotaan, kuinka näyttöä katsellaan ja asetuksia määritetään.

- **Kytkeyksikön käyttöopas**

Tämä on avustuskytkimen ja vaihdekytkimen käyttöopas. Siinä kuvataan kytkeyksikön toiminta.

SHIMANO STEPS -järjestelmän ominaisuudet

- **Kevyt ja kompakti rakenne**
 - **Äänetön ja tasainen kulku**
 - **Tehokas vaihdejärjestelmä (sähkötoimisella vaihdejärjestelmällä varustetuissa malleissa)**
Tämä järjestelmä helpottaa vaihtamista tarkkojen antureiden avulla mitatulla lisävoimalla, jonka määrän tietokone tunnistaa ja laskee tarkasti.
 - **Täysautomaattinen vaihtaminen (sähkötoimisella 8/5-nopeuksisella vaihteistolla varustetuissa malleissa, joissa on napavaihte)**
Anturit tunnistavat ajo-olosuhteet, ajoitpa ylämäkeen vastatuuleen tai tasamaastossa tyynellä säällä; automaattinen vaihteen vaihtaminen helpottaa ajamista tietokoneen ohjaamalla automaattisella vaihteistolla.
 - **Liikkeellelähtötila (Jos kyseessä on sähkötoiminen vaihdejärjestelmä ja jossa on napavaihte)**
Tämä toiminto automaattisesti vaihtaa pienemmälle esimääritetylle vaihteelle, kun pysäytät polkupyörän esimerkiksi liikennevaloihin, jotta voit lähteä liikkeelle kevyellä vaihteella.
* Jos vaihdat valittua vaihdetta matalammalle vaihteelle polkupyörän ollessa pysähtyneenä, järjestelmä ei suorita vaihtamista suuremmalle automaattisesti.
 - **Napajarrujen kanssa yhteensopiva (DU-E6110)**
Annostelee ohjaustehon tasaisesti.
 - **Kevyt maastokäyttö**
Urheiluun sopiva, avustaa tehokkaasti. Voidaan käyttää vain mikäli valmiin polkupyörän valmistaja on määrittänyt toiminnon.
 - **Kävelyavustin-toiminto (kävelyavustustapa)**
* Kävelyavustustapa ei välttämättä ole saatavilla kaikilla alueilla.
- * Osaa yllä luetelluista toiminnoista voidaan käyttää vasta laiteohjelmiston päivityksen jälkeen. Tässä tapauksessa ota yhteys ostopaikkaan ja suorita laiteohjelmistopäivitykset.

Avustustapa

Voit valita ajotilanteeseen parhaiten sopivan SHIMANO STEPS -avustustavan.

[HIGH]	[NORM] (Normaali)	[ECO]
		
Jyrkkä ylämäki.	Loiva mäki tai tasamaa.	Pitkänmatkanajo tasamaalla.
Kun akun varaustila laskee alhaiseksi, avustusmäärä alenee matkustusalueen kasvattamiseksi.		
[OFF]		
• Kun et tarvitse sähköavustusta • Kun akun jäljellä oleva varaustila huolestuttaa		
[WALK] *1		
• Kun talutat raskaasti kuormattua E-BIKE-polkupyörää kävellen • Kun E-BIKE-polkupyörää talutetaan kävellen ulos maanalaisesta polkupyörävarastosta		
* Tämä toiminto ei välttämättä ole saatavilla kaikilla alueilla.		

*1 Käyttöalueesta riippuen et välttämättä pysty valitsemaan sitä alueen lakien vuoksi.

Valmistelut

Akkua ei voida ottaa välittömästi käyttöön.

Akkua voidaan käyttää sen jälkeen, kun se on ladattu oppaassa mainitulla laturilla.

Lataa ennen käyttöä. Akkua voidaan käyttää, kun siinä oleva merkkivalo syttyy.

Lue SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöoppaasta kuinka akkua käsitellään ja ladataan.

Pikaohje

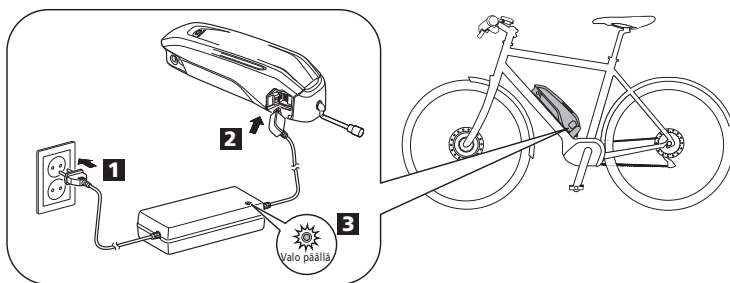
Tässä osassa selitetään, miten käsitellä avustuspyörää, johon SHIMANO STEPS on asennettu.



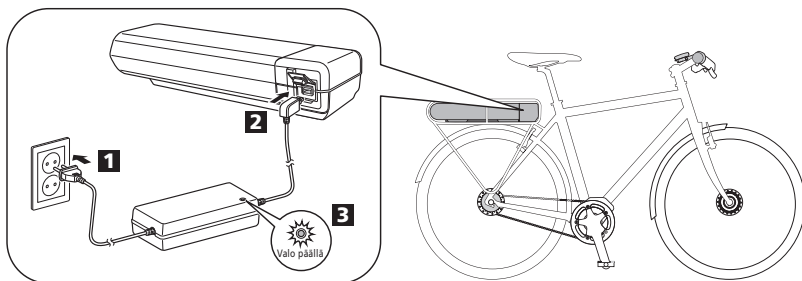
Käytetystä avustuspyörästä riippuen asennettu akku, pyörätietokone ja kytkinyksikkö voivat poiketa tässä luetellusta. Lue myös "SHIMANO STEPS -erikoisakujen ja varaosien käyttöohjeet" ja "SHIMANO STEPS -pyörätietokoneiden käyttöoppaat".

1. Lataa akku.

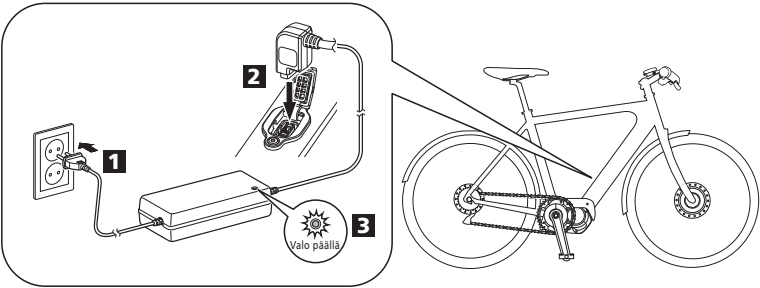
Esimerkki ulkoisesta akusta



Esimerkki tarakkaan kiinnitettävästä akusta



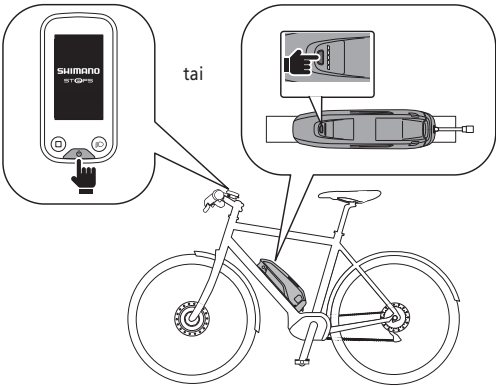
Esimerkki integroidusta akusta



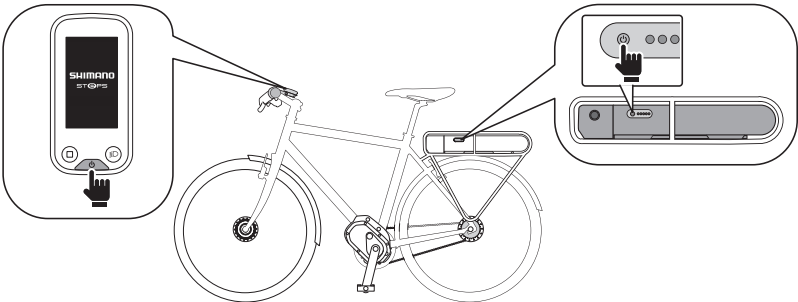
	Lataus käynnissä
	Latausvirhe

- 2.** Kytke virta päälle.
Sammuta virta toistamalla tämä toimenpide.

Esimerkki ulkoisesta akusta

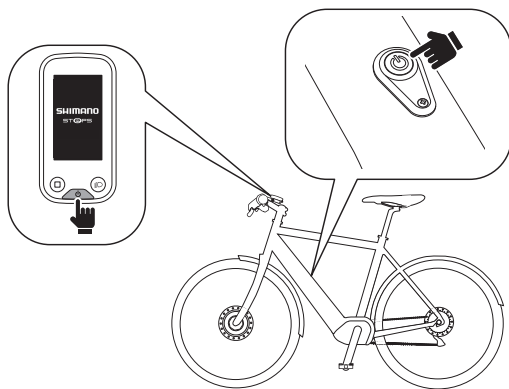


Esimerkki tarakkaan kiinnitettävästä akusta



Esimerkki integroidusta akusta

* Virtapainikkeen sijainti voi vaihdella avustuspolkupyörän mukaan. Katso lisätietoja avustuspolkupyörän huolto-ohjeesta. Alla olevassa kuvassa on esimerkki SHIMANO-satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimestä.

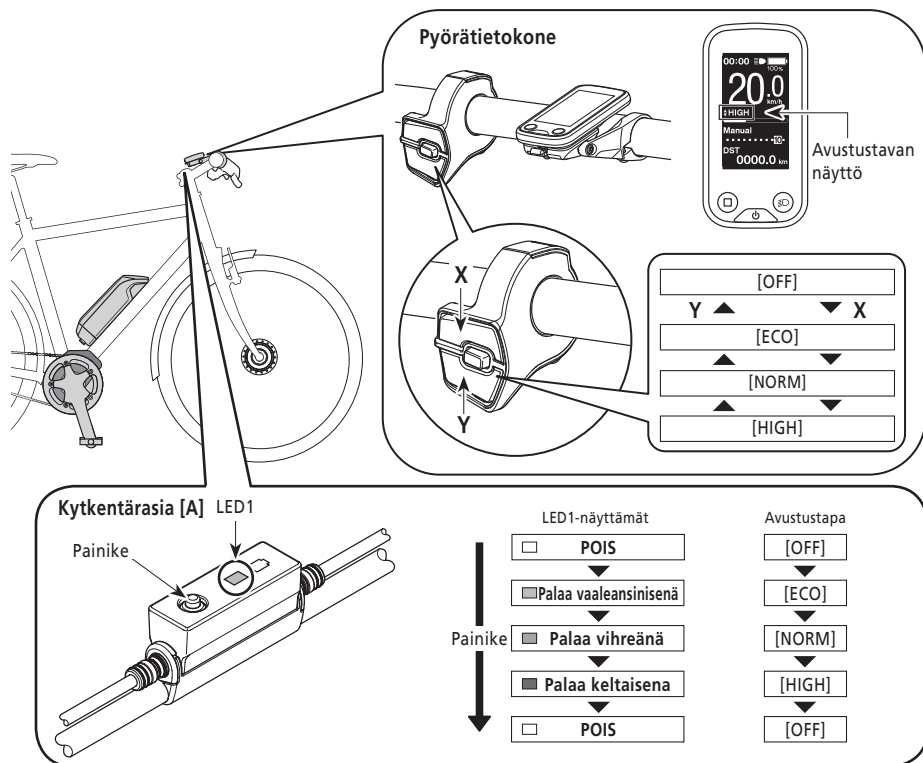


HUOMAUTUS

Kun kytket virtaa PÄÄLLE/POIS, älä pidä jalkaa polkimella.

3. Valitse avustustapa.

* Jos kytket virran PÄÄLLE, avustustila nollataan asentoon [OFF] riippumatta avustustilasta, jonka valitsit ennen viimeistä virran KATKAISUA.



4. Nouse polkupyörälle ja aloita ajaminen.

Avustus alkaa, kun aloitat polkemisen.

5. Sammuta virta ja pysäköi polkupyöräsi kun saavut määränpäähän.

■ Polkupyörän taluttamisen ja kävelyn helpottaminen (kävelyavustus)

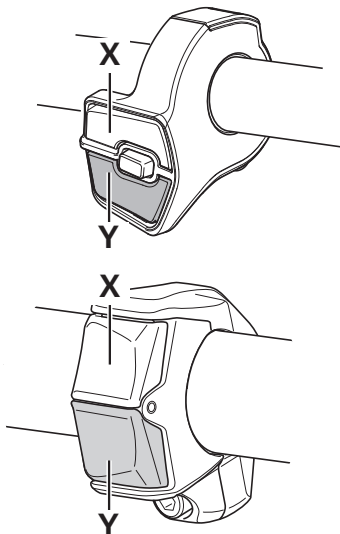
SHIMANO STEPS:iissä on toiminto, jossa avustus toimii myös kävellessäsi ja taluttaessasi avustuspyörää.

- Käyttöalueesta riippuen et välttämättä pysty käyttämään sitä alueen lakien vuoksi. Siinä tapauksessa tässä kuvatut toiminnot poistetaan käytöstä.
- Tätä toimintoa ei voi käyttää polkupyörissä, joihin ei ole asennettu avustuskytkintä.

1. Pysähdy ja vaihda kävelyavustustapaan.

Pidä avustuskytkimen alapuolella olevaa painiketta (Y-painike) (kahvan vasemmalla puolella) painettuna, kunnes se saavuttaa seuraavan tilan.

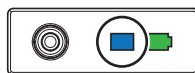
- Pyörätietokone: näytössä on [WALK]
- KytKentärasia [A]: painikkeen puolella oleva merkkivalo palaa sinisenä



Esimerkki pyörätietokoneesta

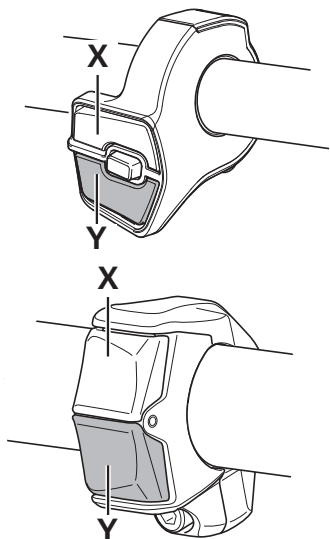


Esimerkki kytKentärasiasista [A]



- Jos kävelyavustustapaan vaihtamisen jälkeen ei tapahdu mitään minuuttiin, avustustavaksi vaihtuu se tapa, joka oli valittuna ennen kävelyavustusta.

2. Työnnä polkupyörää varovasti ja paina samalla painiketta uudelleen.
Jos päästät irti Y-painikkeesta, avustus loppuu.



HUOMAUTUS

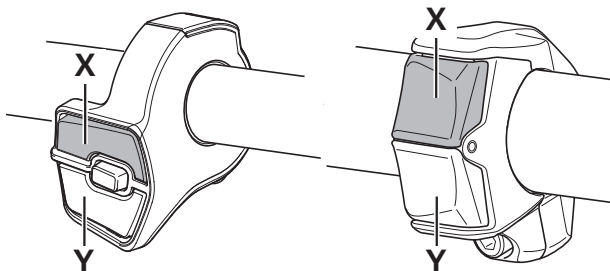
Kävelyavustus toimii enintään 6 km/h -nopeudella. Ole varovainen, koska polkupyörä alkaa liikkua vain painikkeiden painamisella.



- Sähkötoimisessa vaihteen vaihtamisessa vaihteasento säännöstelee kävelyavustuksen ja nopeuden avustuksen tasoa.

3. Poistu kävelyavustustavasta.

Paina painiketta (X-painiketta) avustuskytkimen yläosassa (kahvan vasemmalla puolella).



■ Automaattinen ja manuaalinen vaihteen vaihtaminen

Käytetystä avustavasta polkupyörästä riippuen saatat pystyä vaihtamaan automaattisen ja manuaalisen vaihtamisen välillä.

- Automaattinen vaihteen vaihtaminen: vaihtaa vaihteita automaattisesti ajo-olosuhteiden perusteella.
- Manuaalinen vaihteen vaihtaminen: Tämä tarkoittaa tavanomaista elektronista vaihtamista. Vaihteita vaihdetaan vaihdekytkintä käyttämällä.

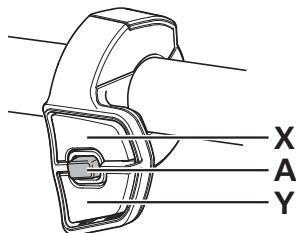
1. Vaihda automaattisen ja manuaalisen vaihteiden vaihtamisen välillä.

Vaihdekytkintä (kahvan oikealla puolella) käytetään seuraavasti tyyppistä riippuen.

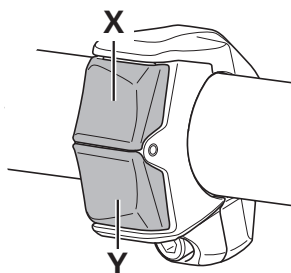
Vaihtaminen vaihtuu automaattisesta manuaaliseen vaihteen vaihtamiseen ja takaisin kytkimen jokaisella käytöllä.

- 3-kytkintyyppinen vaihdekytkin: Paina painiketta A
- 2-kytkintyyppinen vaihdekytkin: Paina painikkeita X ja Y yhtä aikaa

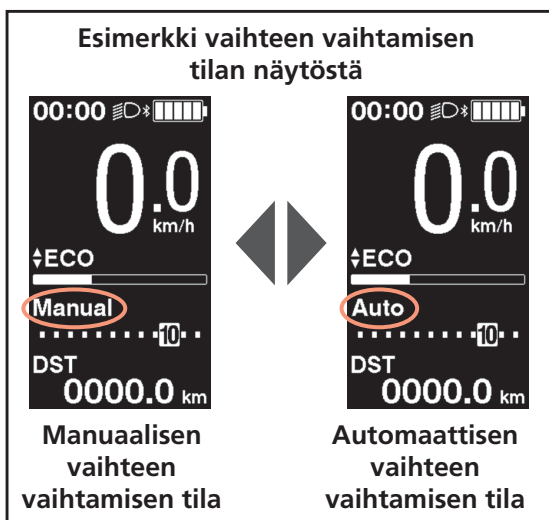
Esimerkki 3-kytkintyyppisestä vaihdekytkimestä



Esimerkki 2-kytkintyyppisestä vaihdekytkimestä

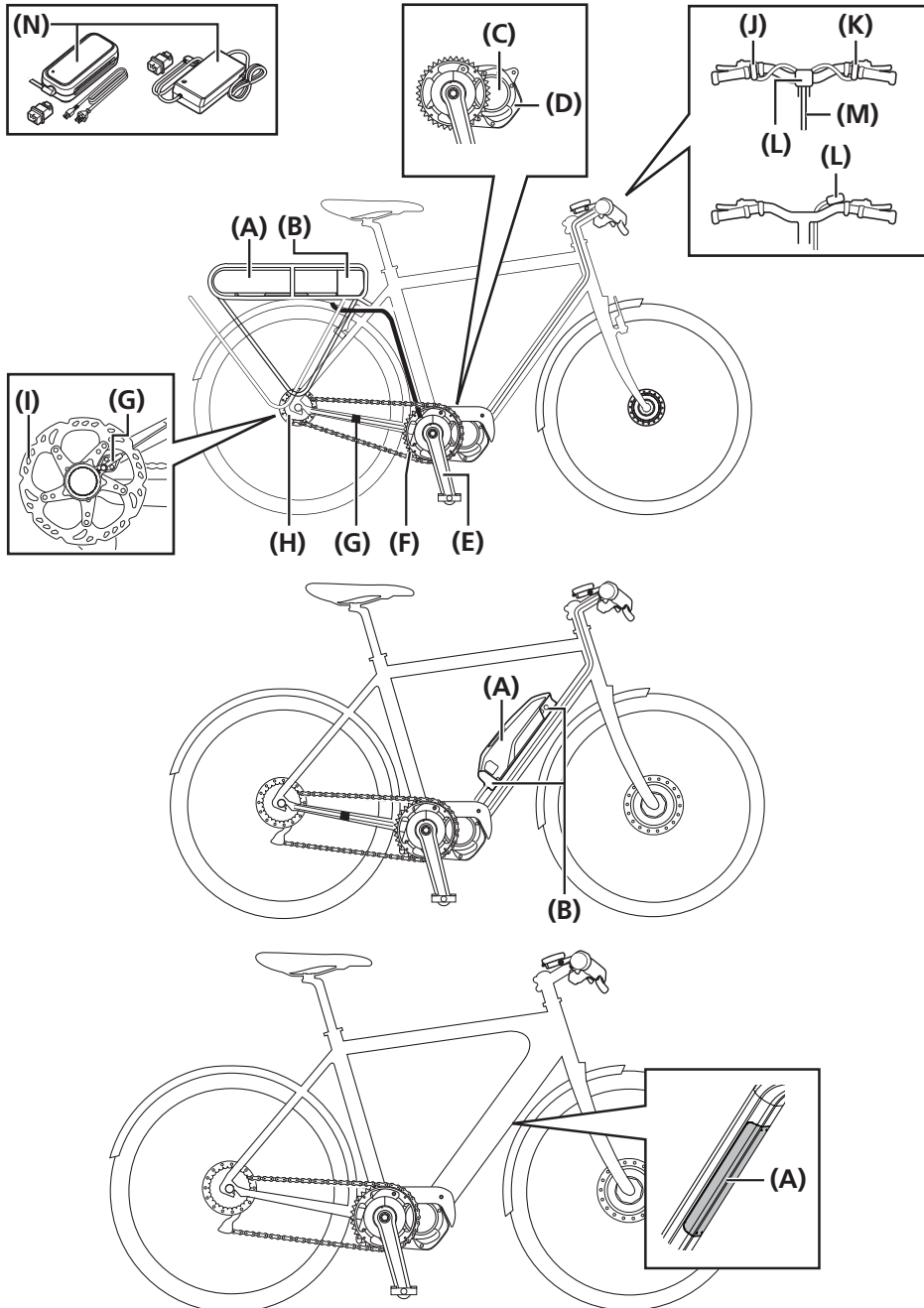


Esimerkki vaihteen vaihtamisen tilan näytöstä



- Pyörätietokoneesta riippuen näkyy [Auto], kun polkupyörä on automaattisessa vaihtamistilassa, ja [Manual], kun manuaalisessa vaihteen vaihtamistilassa.

Osien nimet



(A)	Akku ^{*1}	(B)	Akkuteline ^{*2}
(C)	Vetoyksikkö	(D)	Vetoyksikön suojakansi
(E)	Poljinkampi	(F)	Eturatasyksikkö
(G)	Nopeusanturi ^{*3}	(H)	Ketjun kitkakytkin ^{*4}
(I)	Jarrulevy	(J)	Kytkeyksikkö (avustuskytkin)
(K)	Kytkeyksikkö (vaihdetytkin) tai vaihdevipu	(L)	Pyörätietokone tai kytkentärasia [A]
(M)	Sähköjohto	(N)	Akkulaturi

*1 Avustuspolkupyörästä riippuen akku voidaan asentaa muualle kuin kuvassa määritettyyn paikkaan.

*2 Yhdysrakenteisen akun akkuteline on kiinnitetty rungon sisään.

*3 Se on kiinnitetty toiseen kuvassa määritellyistä kahdesta kohdasta.

*4 Elektroninen vaihteen vaihtaminen: DI2-takavaihtaja tai moottoriyksikkö + DI2-napavaihte
Mekaaninen vaihteen vaihtaminen: takavaihtaja tai napavaihte

Tekniset tiedot

Käyttölämpötila-alue: purkautuessa	-10–50 °C	Akun tyyppi	Litiumioniakku
Käyttölämpötila-alue: latauksessa	0–40 °C	Nimelliskapasiteetti	Lue SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas.
Säilytyslämpötila	-20–70 °C	Nimellisjännite	36 V DC
Säilytyslämpötila (akku)	-20–60 °C	Vetoyksikön tyyppi	Keskellä sijaitseva
Latausjännite	100–240 V AC	Moottorin tyyppi	Harjaton DC-moottori
Latausaika	Lue SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas.	Vetoyksikön nimellisteho	250 W

* Valmistaja asettaa maksiminopeuden, johon asti sähköavustus on käytössä; tämä riippuu polkupyörän käyttöympäristöstä.

HUOMAUTUS

Seuraavat ilmoitukset annetaan, kun avustuspolkupyörässä ilmenee toimintahäiriö.

- Pyörätietokoneen äänimerkit ja virheilmoitukset
- Akun merkkivalon häiriötilailmoitukset

Suorita tarvittavat toimenpiteet luettuasi ”SHIMANO STEPS -pyörätietokoneen käyttöoppaan” ja ”SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöoppaan”.

Avustustoiminto

Oire	Aiheuttaja / mahdollinen syy	Korjauskeino
Sähköavustus ei ole käytettävissä.	Onko akussa riittävä varaus?	Tarkasta akun varaustaso ja, jos se on alhainen, lataa akku.
	Ajatko pitkiä rinteitä ylös kuumassa kesäkelissä tai ajatko pitkiä matkoja suurella kuormalla? Akku voi ylikuumentua.	Katkaise virta, odota hetki ja tarkista tilanne uudelleen.
	Vetoyksikkö, pyörätietokone tai avustuskytkin voi olla virheellisesti liitetty, tai yhdessä tai useammassa niistä voi olla toimintahäiriö.	Ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko nopeus liian korkea?	Tarkista pyörätietokoneen näyttö. Avustus ei tapahdu, jos nopeus ylittää polkupyörän valmistajan asetusarvon.
	Poljetko polkimilla?	Polkupyörä ei ole moottoripyörä eikä mopo, joten polkimia on käytettävä.
	Onko avustustavaksi valittu [OFF]?	Aseta avustustavaksi muu kuin [OFF]. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko järjestelmän virta PÄÄLLÄ?	Jos et tunne järjestelmän avustusta seuraavien suorittamisen jälkeen, ota yhteyttä ostopaikkaan. Kytke virta takaisin PÄÄLLE pyörätietokoneen virtakytkimellä tai akun virtapainikkeella.

Oire	Aiheuttaja / mahdollinen syy	Korjauskeino
Avustuksen ajomatka on liian lyhyt.	Ajomatka voi alentua tieolosuhteista, vaihdeasennosta ja valon kokonaiskäyttöajasta riippuen.	Tarkista akun varaustila. Jos akun varaustila on alhainen, lataa se.
	Akun teho heikkenee kylmässä talvikelissä.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
	Akku on kuluva osa. Toistuvat lataus- ja käyttökerrat aiheuttavat akun heikkenemisen (akku menettää kapasiteettiaan).	Jos yhdellä latauskerralla saavutettava ajomatka on hyvin lyhyt, vaihda akku uuteen.
	Onko akku täyteen ladattu?	Jos täyteen ladatulla akulla ajettava matka on lyhentynyt, akku on voinut kulua. Vaihda akku uuteen.
Polkeminen on raskasta.	Onko rengaspaine riittävän korkea?	Täytä rengas polkupyöräpumpulla.
	Onko avustustavaksi valittu [OFF]?	Aseta avustustavaksi jokin muu kuin [OFF]. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.
	Akun varaustaso voi olla alhainen.	Tarkasta järjestelmän avustus uudelleen, kun akku on ladattu riittävästi. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.

■ Valot

Oire	Aiheuttaja / mahdollinen syy	Korjauskeino
Etuvalo tai takavalo ei syty, vaikka kytkintä painetaan.	E-TUBE PROJECT -sovelluksen asetukset voivat olla virheelliset.	Ota yhteys ostopaikkaan.

■ Muu

Oire	Aiheuttaja / mahdollinen syy	Korjauskeino
Avustuksen taso tuntuu laskevan heikommaksi, kun vaihdan vaihdetta elektronisella vaihteenvaihtomekanismilla.	Tämä johtuu siitä, että tietokone säätää avustustason optimaaliselle tasolle.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
Vaihteen vaihtamisen jälkeen kuuluu ääniä.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Takakiekosta kuuluu ääniä normaalin ajon aikana.	Vaihteenvaihdon säätö ei ehkä ole toteutettu oikein.	Ota yhteys ostopaikkaan.

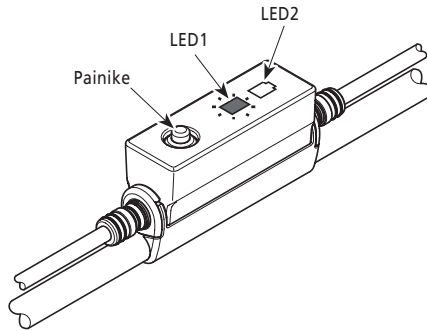
■ KytKentärasia [A] (EW-EN100)

EW-EN100 on käytössä pyörätietokoneen sijaan.

Se on liitettyä jarruvaijerin kuoreen tai jarruletkuun ja sijaitsee lähellä ohjaustankoa.

- EW-EN100:n painikkeen käyttö ajon aikana ei ole suositeltavaa. Valitse haluamasi avustustapa ennen ajoa.

Osien nimet



KytKentärasia [A]

Painike	- Painaminen: vaihtaa avustustapaa aina painettaessa. - Painettuna pitäminen (noin 2 sekunnin ajan): kytkee valon PÄÄLLE/POIS - Painettuna pitäminen (noin 8 sekunnin ajan): vaihtaa takavaihtajan suojauksen nollaus -tilaan
LED1	Ilmoittaa senhetkisen avustustavan.
LED2	Ilmoittaa akun senhetkisen varaustilan.

LED1-näyttämät

Tila	Kuvaukset
POIS	Avustustapa: [OFF]
Palaa vaaleansinisenä	Avustustapa: [ECO]
Palaa vihreänä	Avustustapa: [NORM]
Palaa keltaisena	Avustustapa: [HIGH]
Palaa sinisenä	Avustustapa: [WALK]
Vilkkuu vihreänä	Kun valo on päällä

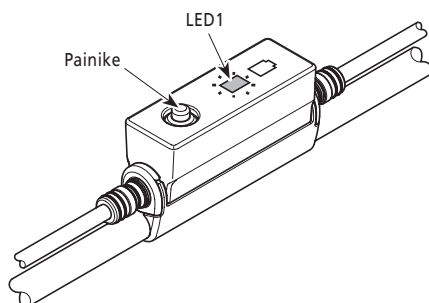
LED2-näyttämät

Tila	Kuvaukset
POIS	Kun virta on POIS päältä
Palaa vihreänä	Akun varaustila: 100–21 %
Palaa punaisena	Akun varaustila: enintään 20 %
Vilkkuu punaisena	Akun varaustila: lähes tyhjä

Valon kytkeminen PÄÄLLE / POIS

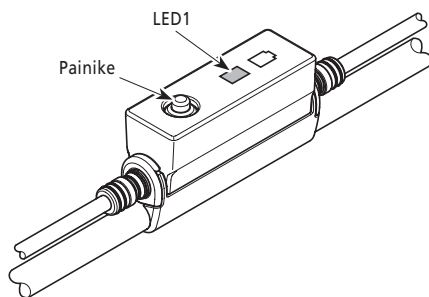
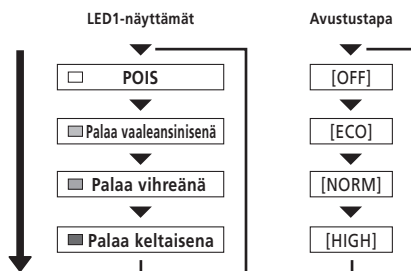
Valoa ei voi kytkeä pois päältä polkupyörällä ajamisen aikana.

1. Paina painiketta ja pidä sitä painettuna (noin 2 sekunnin ajan), kunnes valot kytkeytyvät PÄÄLLE/POIS. LED1 vilkkuu vihreänä.



Avustustavan vaihtaminen

1. Paina painiketta.
Avustustapa vaihdetaan aina, kun painat sitä.
LED1 ilmoittaa senhetkisen avustustavan.



Langaton yhteys

Tuotteella on langaton viestintätoiminto.

2,4 GHz:n taajuudella toimiva digitaalinen langaton teknologia on sama kuin langattomat lähiverkot. Harvoissa tapauksissa seuraavista sijainneista tai laitteista johtuvat sähkömagneettiset aallot tai sähkömagneettinen häiriö saattaa vaikuttaa tietoliikenteeseen.

- Televisiot, tietokoneet, radiot, moottorit, ajoneuvojen ja junien matkustamot
- Tasoristeyksien ja raiteiden sekä TV-lähetysasemien ja tutka-asemien läheisyydessä
- Muut langattomat tietokoneet tai digitaalisesti ohjatut valot

ANT-yhteys

Merkkivalon näyttämät tiedot voidaan lähettää ulkoiselle laitteelle, joka tukee ANT-yhteyttä.

Kun SHIMANO STEPS -järjestelmän virta kytketään PÄÄLLE, tiedonsiirto on käytössä koko ajan. Katso lisätietoja ulkoisen laitteen käyttöoppaasta, kytke ulkoinen laite yhteystilaan ja kytke se sitten.

Bluetooth® LE -yhteys

Merkkivalon näyttämät tiedot voidaan lähettää ulkoiselle laitteelle, joka tukee Bluetooth® LE -yhteyttä.

Älypuhelimille/tableteille tarkoitettua E-TUBE PROJECT -sovellusta voidaan käyttää, jos älypuhelimella/tabletilla on muodostettu Bluetooth® LE -yhteys. E-TUBE RIDE -sovelluksella voidaan tarkistaa matkatiedot älypuhelimessa, joka on kytketty Bluetooth® LE -yhteydellä.

Tietoliikennettä vastaanotetaan vain seuraavien ehtojen täyttyessä. Katso lisätietoja ulkoisen laitteen käyttöoppaasta, kytke ulkoinen laite yhteystilaan ja kytke se sitten.

- 30 sekunnin kuluessa SHIMANO STEPS -järjestelmän päävirran kytkemisestä PÄÄLLE
- 30 sekunnin kuluessa muun painikkeen/kytkimen kuin SHIMANO STEPS -virtakytkimen painamisesta

Langattoman järjestelmän tekniset tiedot

Mallin nimi	EW-EN100
Taajuuskaista	2 402–2 480 MHz
Suurin korkeataajuuden lähtö	+4 dBm
Laiteohjelmistoversio	4.0.0 tai uudempi

E-TUBE PROJECT

E-TUBE PROJECT -sovellusta tarvitaan SHIMANO STEPS -järjestelmän asetusten muuttamiseen ja laiteohjelmiston päivittämiseen.

Lataa E-TUBE PROJECT -sovellus tukisivustolta (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Katso lisätietoja E-TUBE PROJECT -sovelluksen asennuksesta tukisivustolta.

HUOMAUTUS

Älä kytke yhteyttä laitteeseen, kun akkua ladataan.



- Laiteohjelmisto voi muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

E-TUBE PROJECT -sovelluksessa määritettävät kohteet

Asetettavat kohteet eroavat avustuspolkupyörän mukaan. Katso lisätietoja E-TUBE PROJECT -sovelluksen käyttöoppaasta.

- Kullekin käyttökytkimelle osoitettuja toimintoja voidaan muuttaa.
- Tästä tuotteesta määritettävät asetukset voidaan määrittää myös E-TUBE PROJECT -sovelluksesta.

Palauttaminen takavaihtajan suojauksesta

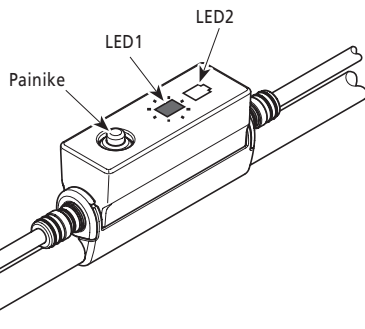
Järjestelmän suojaamiseksi kaatumisilta jne., takavaihtajan suojaus toimii, kun takavaihtajaan kohdistuu voimakas isku. Moottorin ja nivelen välinen kytkentä katkaistaan väliaikaisesti, niin että takavaihtaja ei enää toimi. Kun takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus otetaan käyttöön, moottorin ja nivelen välinen kytkentä palautuu ja takavaihtajan suojaus lopetetaan.



- Tämä toiminto on vain malleissa, joissa on sähkötoimisen vaihteen vaihtamisen takavaihtaja.

1. Pidä painiketta pohjassa (suunnilleen kahdeksan sekunnin ajan), kunnes merkkivalo LED1 vilkkuu punaisena.
Kun merkkivalo LED1 vilkkuu, vapauta painike. Kun vain merkkivalo LED1 vilkkuu punaisena, järjestelmä on takavaihtajan suojauksen uudelleenasetustilassa.

2. Pyöritä poljinkampea.
Moottorin ja nivelen välinen kytkentä on palautettu.



Vaihtenvaihdon säätö elektronisella vaihdemekanismilla

Jos vaihtaminen tuntuu epänormaaliilta, ota yhteyttä ostopaikkaan.

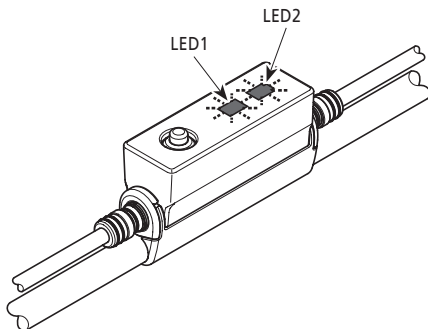
Virheilmaisimet

Virheen tapahtuessa tuotteen EW-EN100 kaksi merkkivaloa vilkkuu nopeasti punaisena samaan aikaan.

Jos näin käy, nollaa ilmaisin toimimalla jonkin seuraavista ohjeista mukaisesti.

- Kytke virta POIS painamalla akun virtakytkintä.
- Poista akku akkutelineestä.

Jos ongelma ei ratkea, vaikka virta on kytketty uudelleen PÄÄLLE, ota yhteys tuotteen ostopaikkaan tai jakelijaan.



*** Avaimen numero**

Avaimeen kiinnitetty numero, jota tarvitset vara-avainten tilaamiseksi.
Kirjoita numero oheiseen laatikkoon ja säilytä se turvallisessa paikassa.

Avaimen numero